



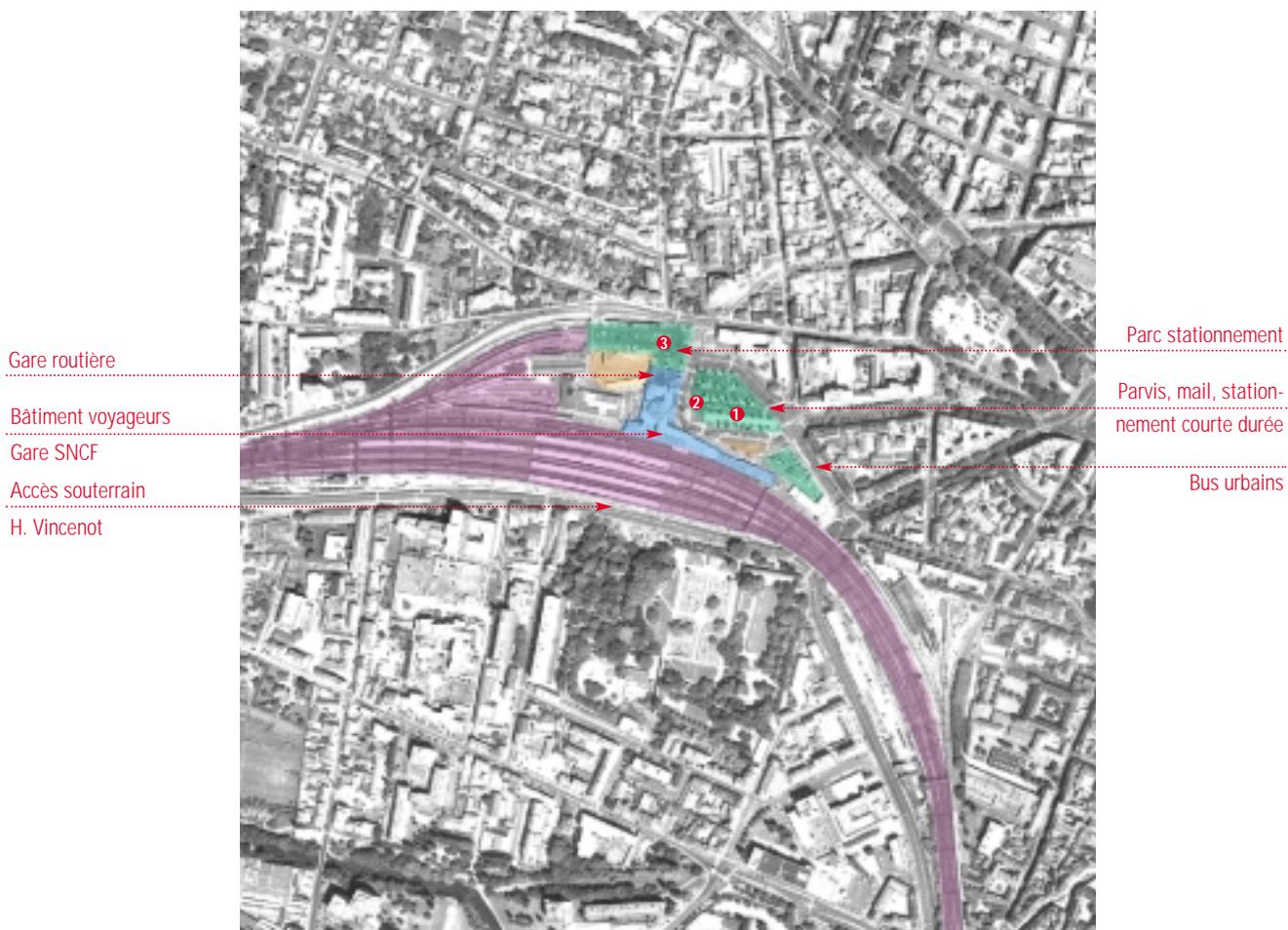
1 Le mail central



2 Accès Nord du souterrain



3 Parc de stationnement sur deux niveaux



 Emprise ferroviaire

 Parc de stationnement

 Bâtiment voyageurs

 Gare routière



75% des voyageurs arrivent à pied ou en bus.  
 52% des voyageurs repartent du pôle d'échanges en TER  
 62% des voyageurs venant à pied ou en bus quittent le pôle en TER

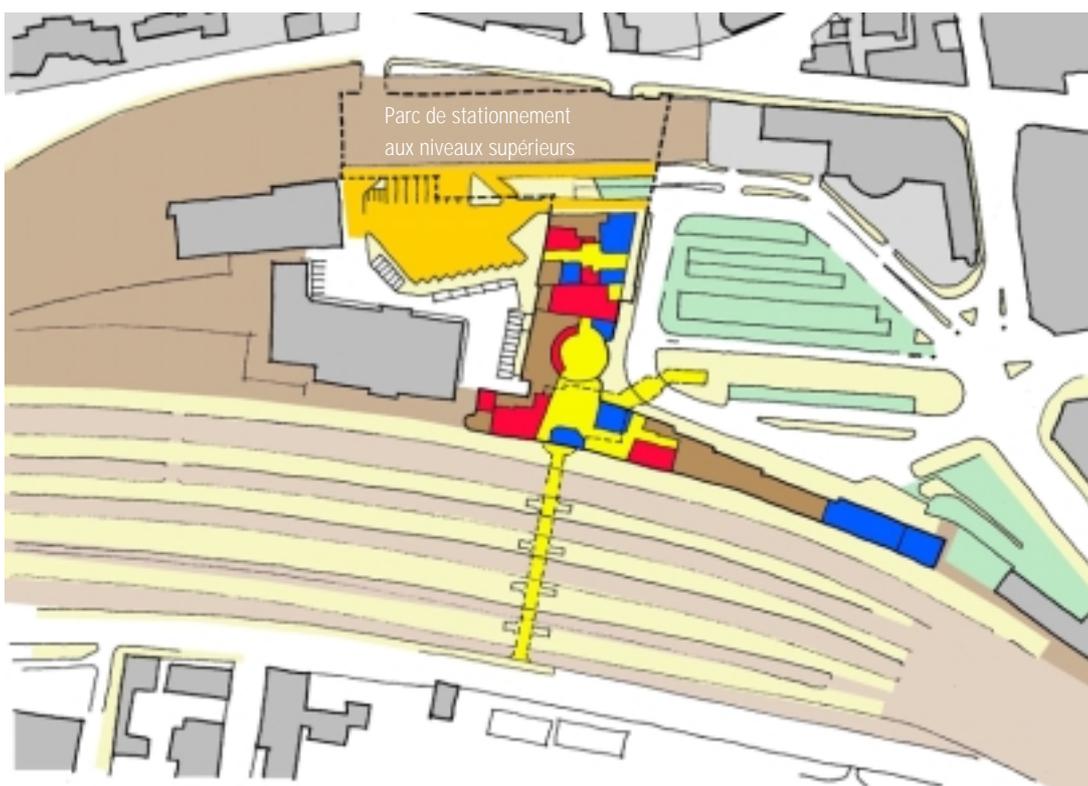
Mode à l'arrivée à la gare SNCF	Part %
A pied	40%
Bus urbains	34%
Accompagné déposé en voiture	11%
Voiture stationnée	10%
Taxis	4%
Cars interurbains	1%
<b>Total</b>	<b>100%</b>

Points d'accès principaux	cour voyageurs Rotonde
Points d'accès annexes	sous-terrains centre ville, av. Albert 1er

Données Enquête DDE 1997



<i>Dimensionnement des équipements</i>	
<b>Gare SNCF</b>	5 quais / 9 voies Circulations, services aux clients : 752 m <sup>2</sup> (dont 274 m <sup>2</sup> pour la rotonde) 10 guichets, un bureau informations réservations (8 guichets), 11 automates de vente dont un régional, bagages, consigne, salle d'attente, salon euraffaires, toilettes Commerces, concessions : 1016 m <sup>2</sup> 3 points de vente tabac-presse, 4 espaces de restauration (fast food, 2 cafés, vente à emporter), 6 loueurs de voitures, une agence de voyage, mur automate de la Poste. Locaux techniques et d'exploitation:
<b>Gare routière</b>	10 quais, 10 parkings Services aux clients Vente, information, salle d'attente Commerces, services: 1 point de vente tabac-presse, Cybercafé, Brasserie
<b>Espace bus urbains</b>	6 arrêts non intégrés au pôle d'échanges Services aux clients 2 points de vente automatique sur le parvis de la gare La gare routière bus urbains est éloignée du pôle d'échanges
<b>Espace taxis</b>	1 point de prise en charge: capacité de 25/30 taxis en attente
<b>Parcs de stationnement</b>	Parc courte durée : 167 places Parc longue durée : 413 places Stationnements gratuits à proximité : saturés Parc 2 roues : parc à vélos de 16 places



- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> <i>Espaces publics en gare</i>              | <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> <i>Services voyageurs</i>                    | <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span> <i>Concessions, commerces</i> | <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: brown; border: 1px solid black;"></span> <i>Exploitation</i>                 |
| <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightyellow; border: 1px solid black;"></span> <i>Trottoirs, parvis, cheminements</i> | <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen; border: 1px solid black;"></span> <i>Stationnement (parc ou voirie)</i> | <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: beige; border: 1px solid black;"></span> <i>Voies ferrées</i>         | <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black;"></span> <i>Gare routière ou station TC</i> |



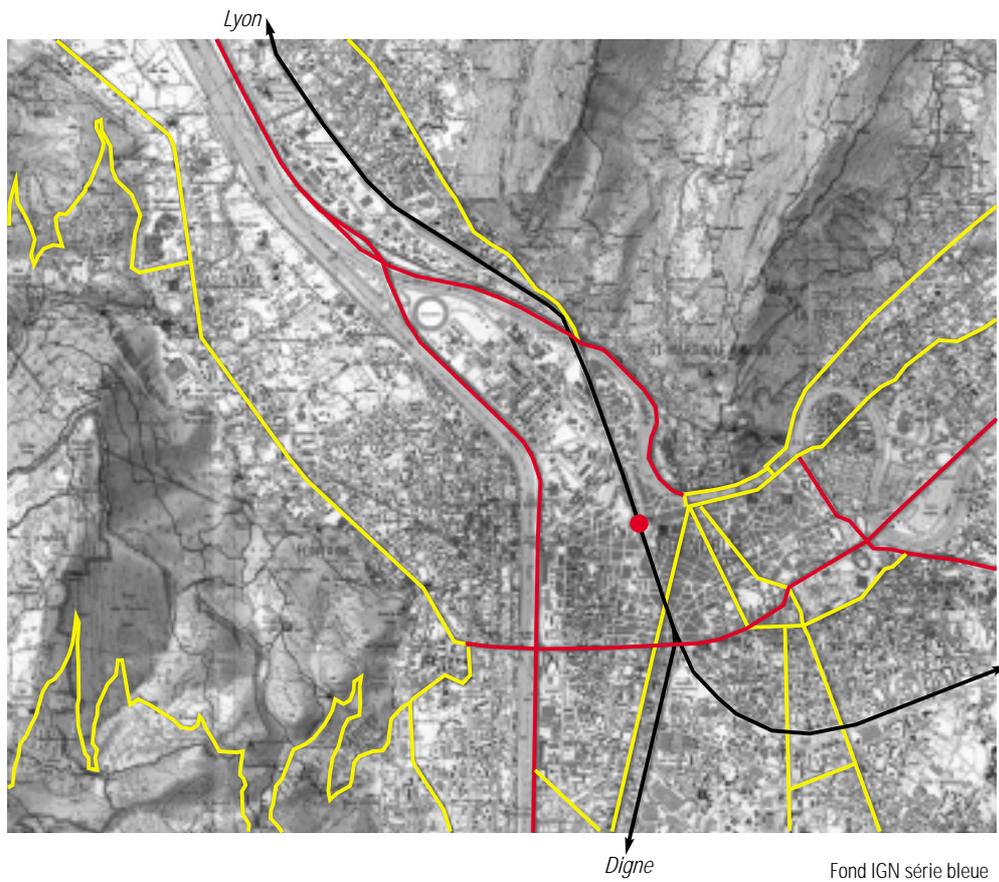
	Type client	Type déplacement	Zone d'attraction
<b>Gare SNCF</b>	étudiants (clientèle TER) cadres (clientèle TGV) familles (voyage occasionnel)	Quotidien domicile études professionnel loisirs vacances	centre ville et Campus universitaire agglomération
<b>Tendance globale</b>	-	Migration alternante / Loisirs	aire d'attraction locale et départementale (Isère)

données : étude SCETA voyageurs, « Pôle d'échanges de Grenoble » novembre 1997

Type de fréquentation

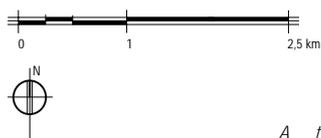


Situation ferroviaire



Accessibilité routière

● Pôle d'échanges étudié    — Autoroute, voie rapide    — Route principale    — Voie ferrée



Mode de transport	Trafic quotidien
<b>SNCF Total</b>	12 000 voy/jour (entrants sortants) en jour ouvrable de base, environ 200 trains/jr dont 20 TGV
Grandes Lignes	40% des voyages
TER	60% des voyages
Passages en gare	25 000 entrants et sortants/ jr en pointe hebdomadaire
<b>Tramway</b>	30 000 voy/jr (montées et descentes), 2 lignes
<b>Bus urbains</b>	2 200 voy/jr (montées et descentes), 2 arrêts, 1 ligne
<b>Cars interurbains</b>	2 000 voy/jour (montées et descentes), 40 lignes, une navette aéroport
Passages en gare routière	5 500 entrants et sortants
<b>Taxis</b>	passage d'environ 210 taxis/ jr en pointe hebdomadaire
<b>Dépose minute</b>	279 véhicules/jour
<b>Fréquentation globale du pôle</b>	environ 60 000 entrants sortants /jrs

Source : étude SCETA voyageurs, « Pôle d'échanges de Grenoble novembre 1997 »  
comptage du vendredi 17.11.1997



Fond IGN série bleue

— Pôle d'échanges   
 - - - - Réseau de bus urbains   
 ••••• Tramway   
 - - - - Métro   
  Emprise ferroviaire





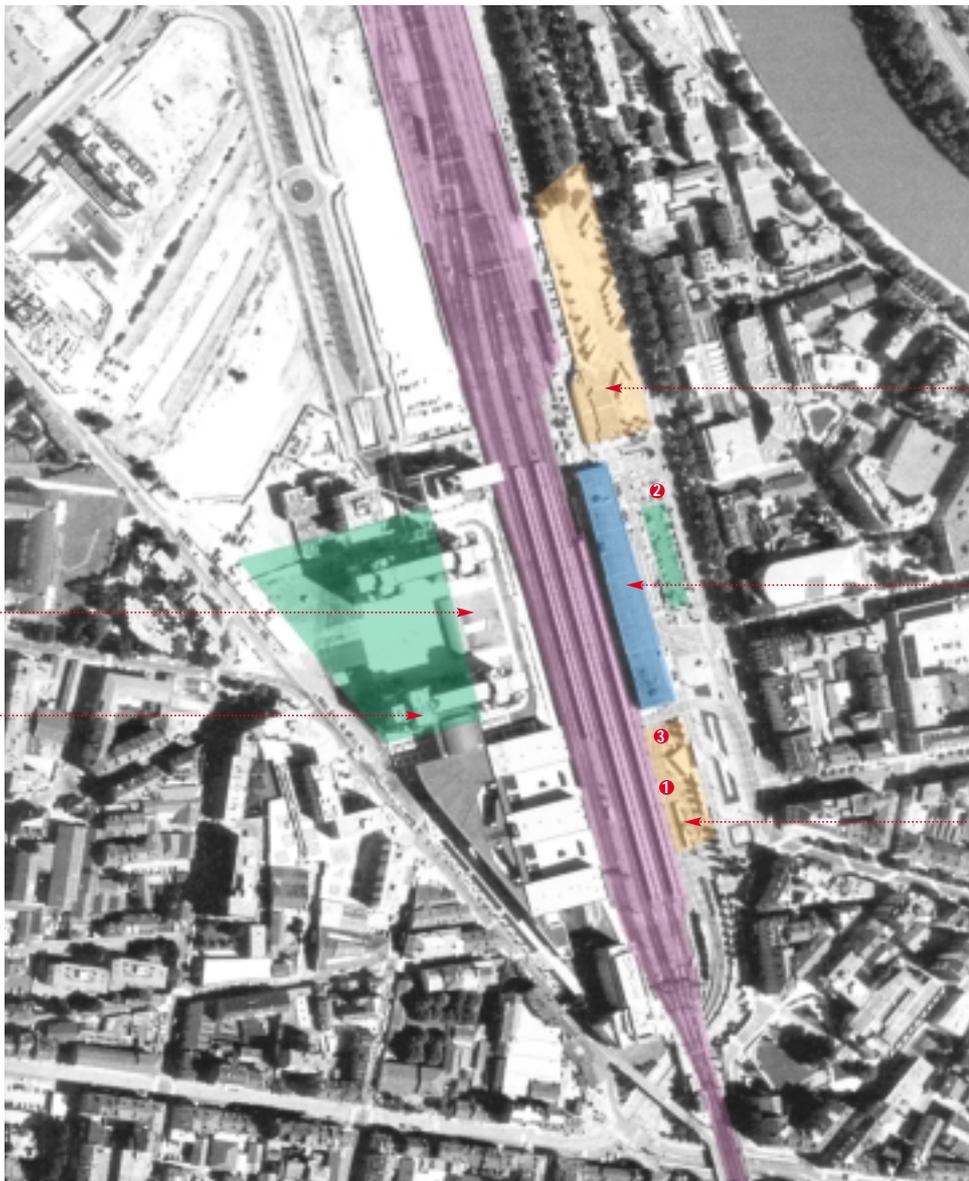
1 Correspondance tram-train de quai à quai



2 Accès taxi et stationnement courte durée



3 Station de tramway



Parc de stationnement et dépose souterrains

Centre d'affaires Europe

Gare routière

Bâtiment voyageurs

Station tramway A + B

Emprise ferroviaire

Parc de stationnement

Bâtiment voyageurs

Gare routière

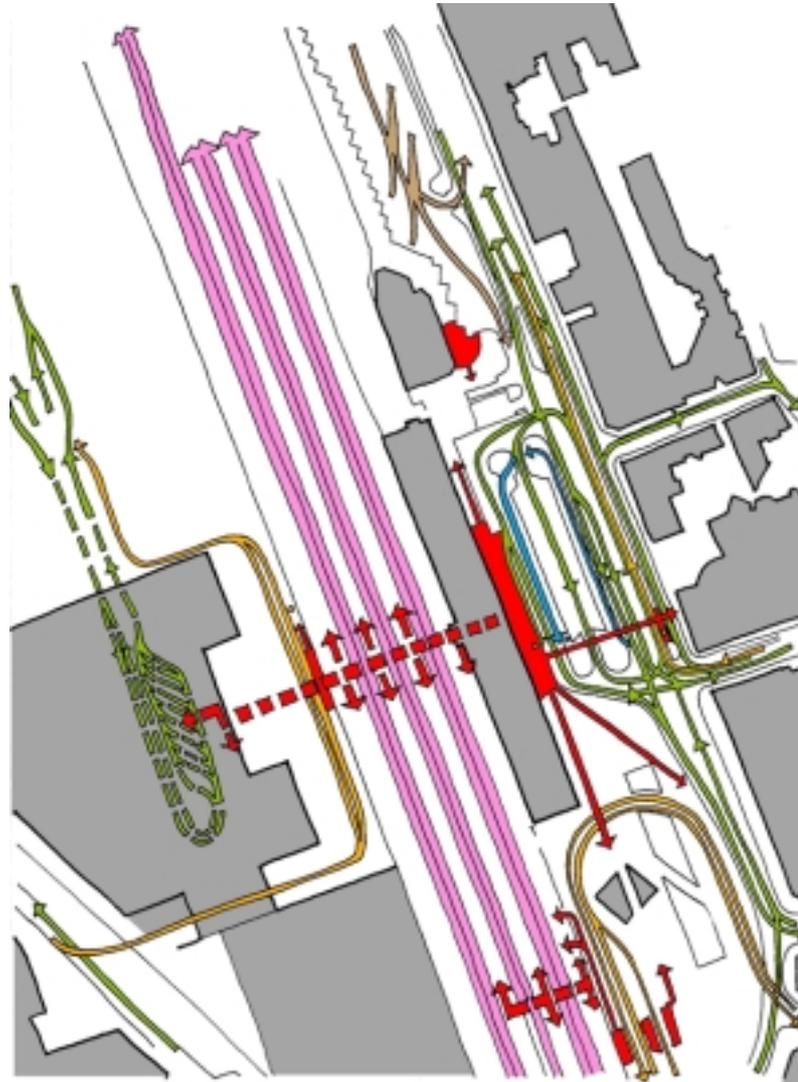


Mode d'accès à la gare	Part en %
A pied	32%
Tramway	25%
Voiture particulière	23%
Bus urbain	6%
Car interurbain	6%
Autres ( taxi, deux roues, location)	8%
<b>Total</b>	<b>100%</b>

Accès principal	Via parvis de la gare
-----------------	-----------------------

données : étude SCETA voyageurs, « Pôle d'échanges de Grenoble novembre 1997 »



- Générateurs de piétons
- Bus, tramways et cars
- Circulation générale (VP...)
- Taxis
- Trains



*Dimensionnement des équipements dédiés à l'activité voyageurs selon les modes de transport*

<p><b>Gare SNCF</b> 4 quais / 6 voies Circulations, services aux clients : 1 200 m<sup>2</sup> (dont 680 m<sup>2</sup> pour le hall)</p> <p>Commerces, concessions : 700 m<sup>2</sup> 1 point de vente tabac - presse, un buffet, 6 loueurs, location et consignes vélos Locaux techniques et d'exploitation: 850 m<sup>2</sup></p>
<p><b>Espace des transports urbains: tramway et bus</b> 2 arrêts de bus et une station de tramway (3 quais) un point accueil</p>
<p><b>Gare routière (500m<sup>2</sup>)</b> 22 quais (départs arrivées), 15 quais attente régulation Services aux clients : 2 guichets en basse saison, 8 guichets en hautes saison, information, salle d'attente</p>
<p><b>Espace taxis</b> deux stations, capacité de stockage: 25 taxis en attente</p>
<p><b>Parcs de stationnement pour voitures particulières ou 2 roues</b> 2 déposes minute : environ 35 places Parc gratuit: 1 381 places Parc payants: 1 489 places dont 40 places courte durée devant la gare Parc 2 roues : 3 places abritées , 25 places pour vélos, 80 places dans l'espace consigne</p>



- |                                 |                                |                        |                             |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| Espaces publics en gare         | Services voyageurs             | Concessions, commerces | Exploitation                |
| Trottoirs, parvis, cheminements | Stationnement (parc ou voirie) | Voies ferrées          | Gare routière ou station TC |

