

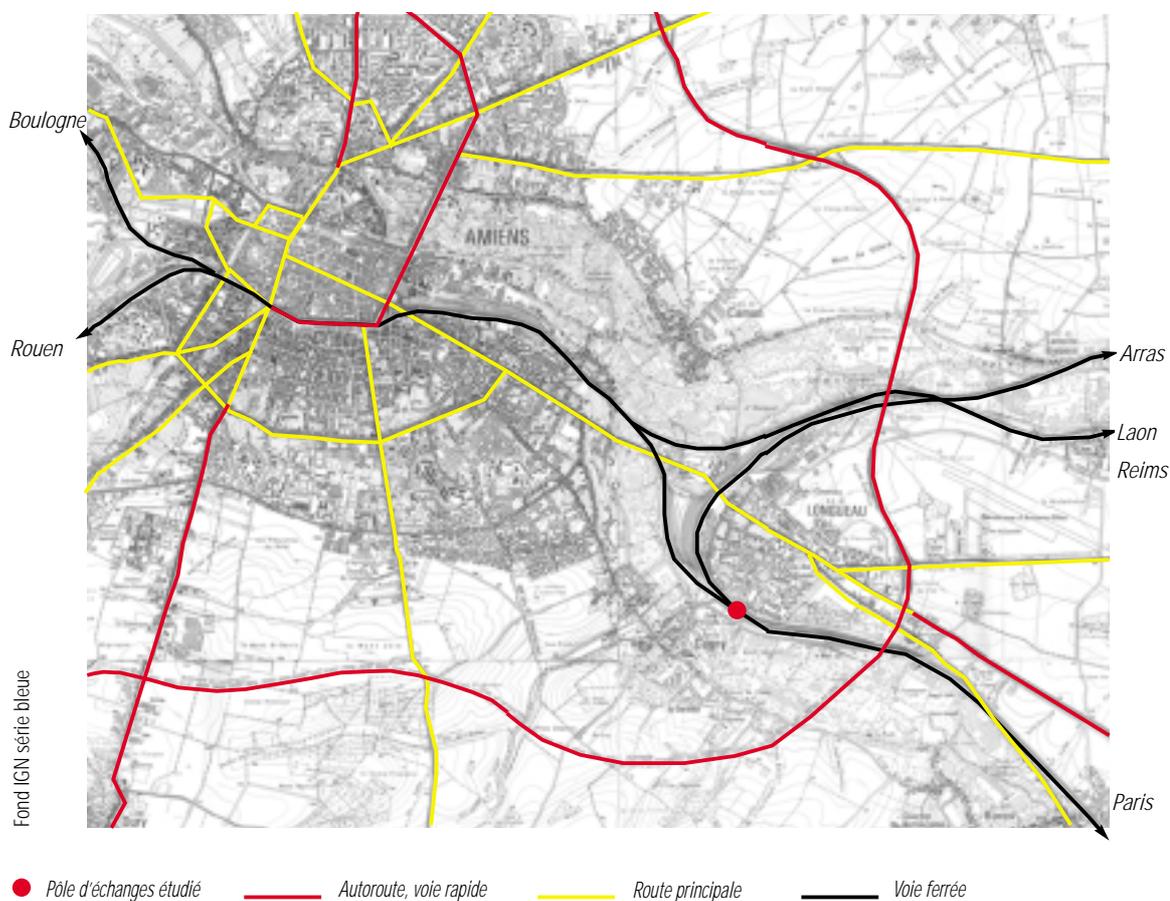
	Type client	Type déplacement	Zone d'attraction
Gare SNCF	salariés	quotidien (40%) habituel	District d'Amiens à 66% Amiens seul (20%)
Tendance globale	actifs	migration alternante, Domicile emploi	ville d'Amiens et district

Source: SCETA « Analyse des modes de transports - fonctionnalités des équipements »
Pôle d'échanges de Longueau novembre 1995

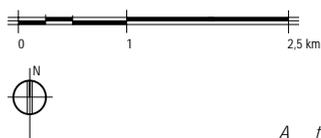
Type de fréquentation



Situation ferroviaire



Accessibilité routière



Longueau 19

Données générales, relation au territoire

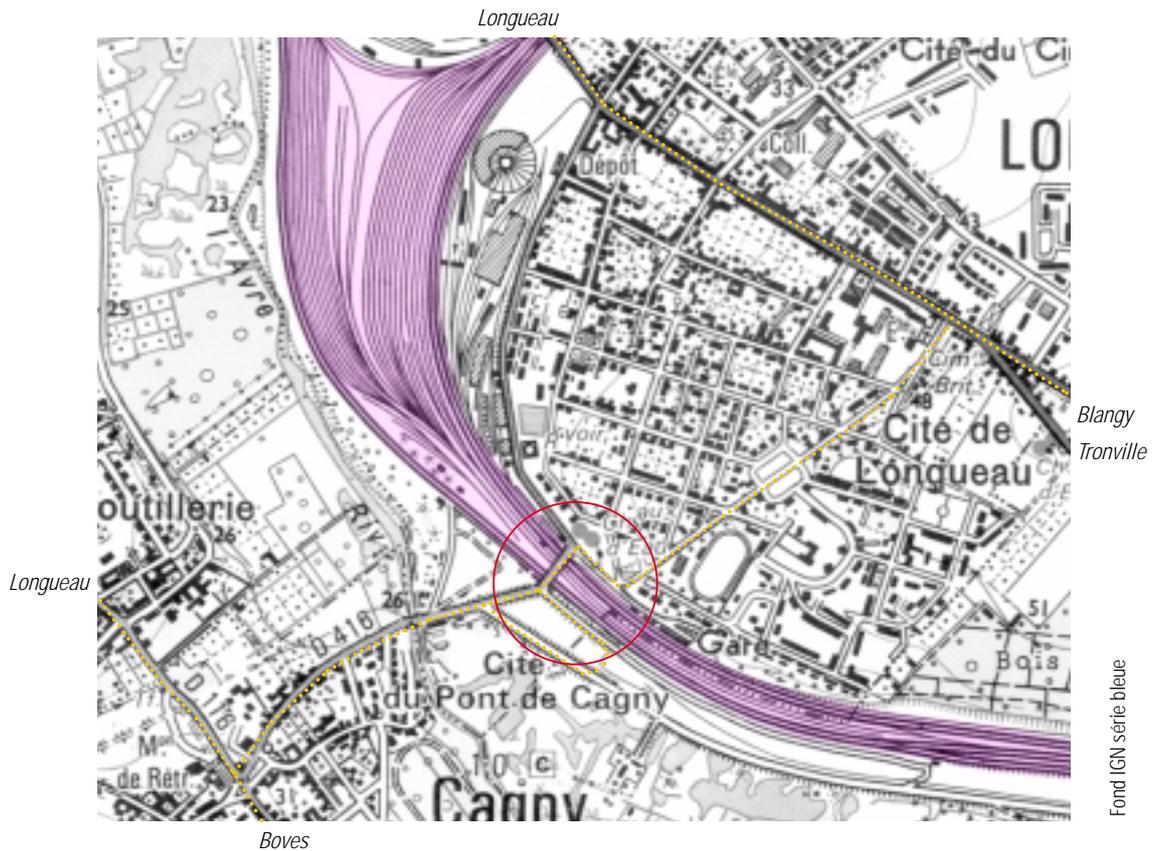
Mode de transport	Trafic
SNCF Total	700 voyageurs / jr (entrants et sortants)
Grandes Lignes	environ 65 trains/jr
TER	25% des voyages
Passages en gare	75% des voyages
Car interurbain	2 200 entrants sortants / jr
Bus urbain	3 lignes, 6 mouvements /jour
Taxi	3 lignes
	1 point de charge
Fréquentation globale du pôle	environ 2 200 entrants sortants /jr

Source: SCETA "Analyse des modes de transports - fonctionnalités des équipements
Pôle d'échanges de Longueau novembre 1995

Trafic par mode



Réseau de transports urbains



Relation à la ville et implantation des lignes de transports urbains

Fond IGN série bleue

— Pôle d'échanges
 ⋯ Réseau de bus urbains
 ⋯ Tramway
 - - - Métro
 Emprise ferroviaire



Longueau 20

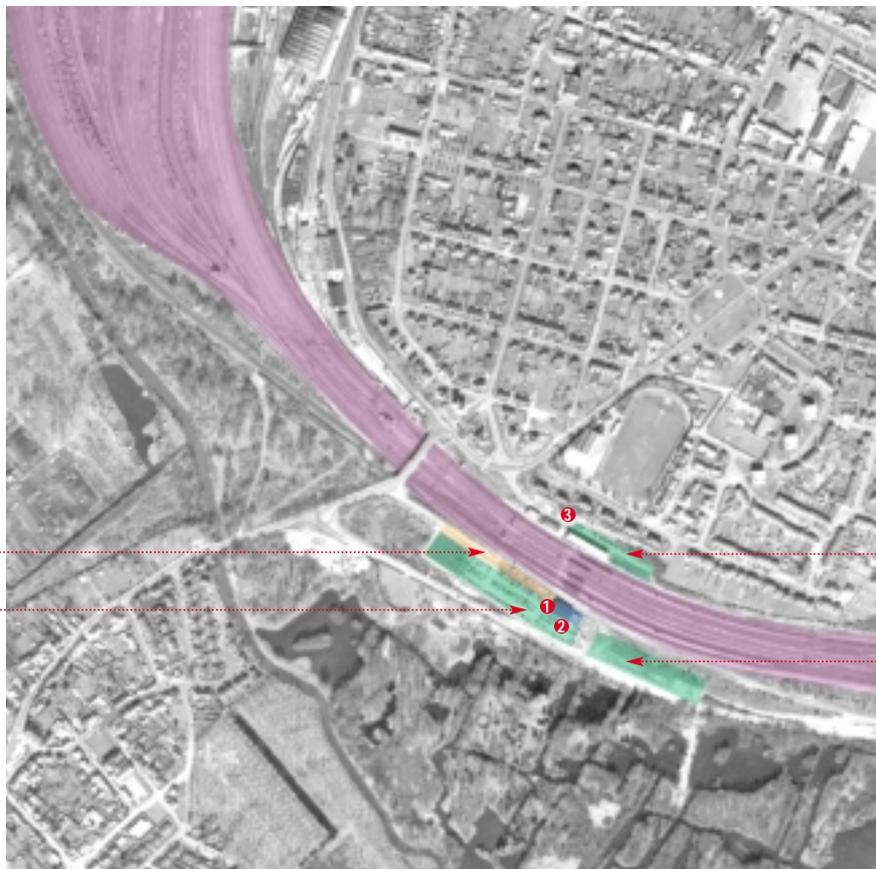
Données déplacement et insertion urbaine



2 Le bâtiment voyageur

3 L'ancienne gare

1 Accès au souterrain



Gare routière

Parc stationnement nord

Gare historique

Parc stationnement sud

Emprise ferroviaire

Parc de stationnement

Bâtiment voyageurs

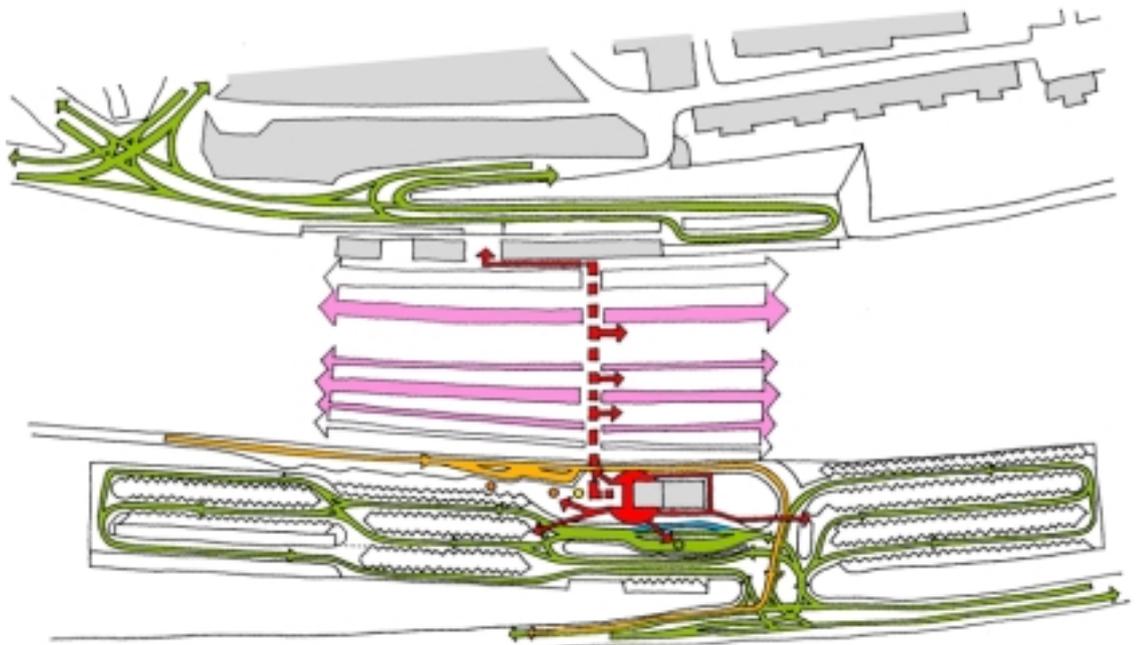
Gare routière



Mode d'accès à la gare SNCF	Part en %
Voiture particulière stationnée	45%
Déposé ou attendu en voiture	32%
A pied	20%
Taxi	1%
Bus urbain et car interurbain	1%
Autres	1%
Total	100%

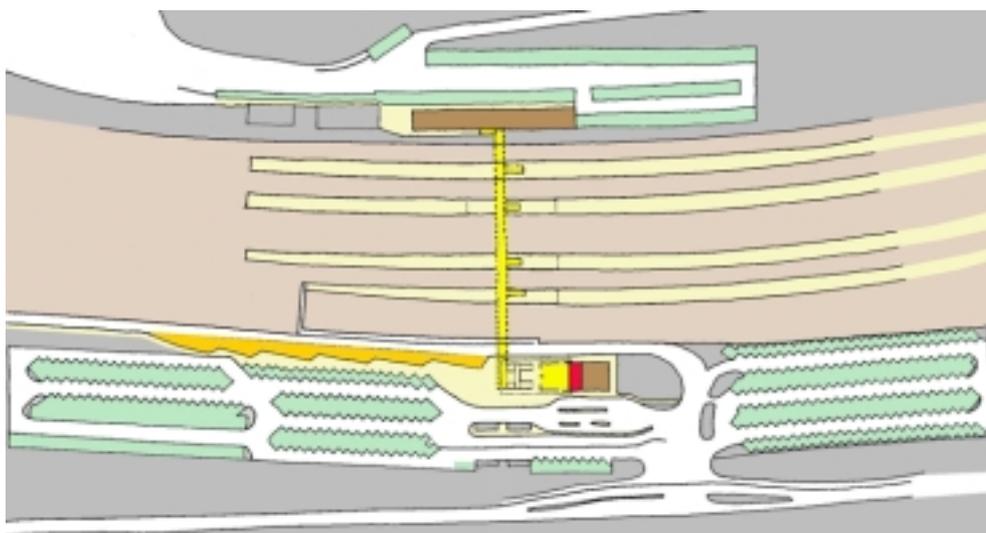
Point d'accès principal ancien bâtiment voyageurs	Rue Pierre Sémart et avenue Victor Hugo
Point d'accès principal nouveau bâtiment voyageurs	RD 10 et VC numéro 5

Source: SCETA "Analyse des modes de transports - fonctionnalités des équipements
Pôle d'échanges de Longueau novembre 1995



Dimensionnement des équipements dédiés à l'activité voyageurs selon les modes de transport

<p>Gare SNCF 4 quais, 7 voies Circulations, services aux clients : 35 m² (dont 25 m² de hall) 3 guichets, 2 automates de vente dont 1 régional, toilettes Commerces, concessions : pas de concessionnaire (distributeurs de boissons, portrex) Locaux d'exploitation et techniques: 30m² dans le nouveau bâtiment voyageurs- ancien bâtiment voyageurs totalement fermé au public (850m²)</p>
<p>Gare routière urbaine et interurbaine 6 quais, vente à bord</p>
<p>Espace taxis 1 point de charge, capacité de 3 taxis en attente</p>
<p>Parcs de stationnement pour Voitures Particulières ou 2 roues Dépose minute: 6 places Parc longue durée gratuit: 427 places Parc 2 roues : non aménagé</p>



- | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| Espaces publics en gare | Services voyageurs | Concessions, commerces | Exploitation |
| Trottoirs, parvis, cheminements | Stationnement (parc ou voirie) | Voies ferrées | Gare routière ou station TC |



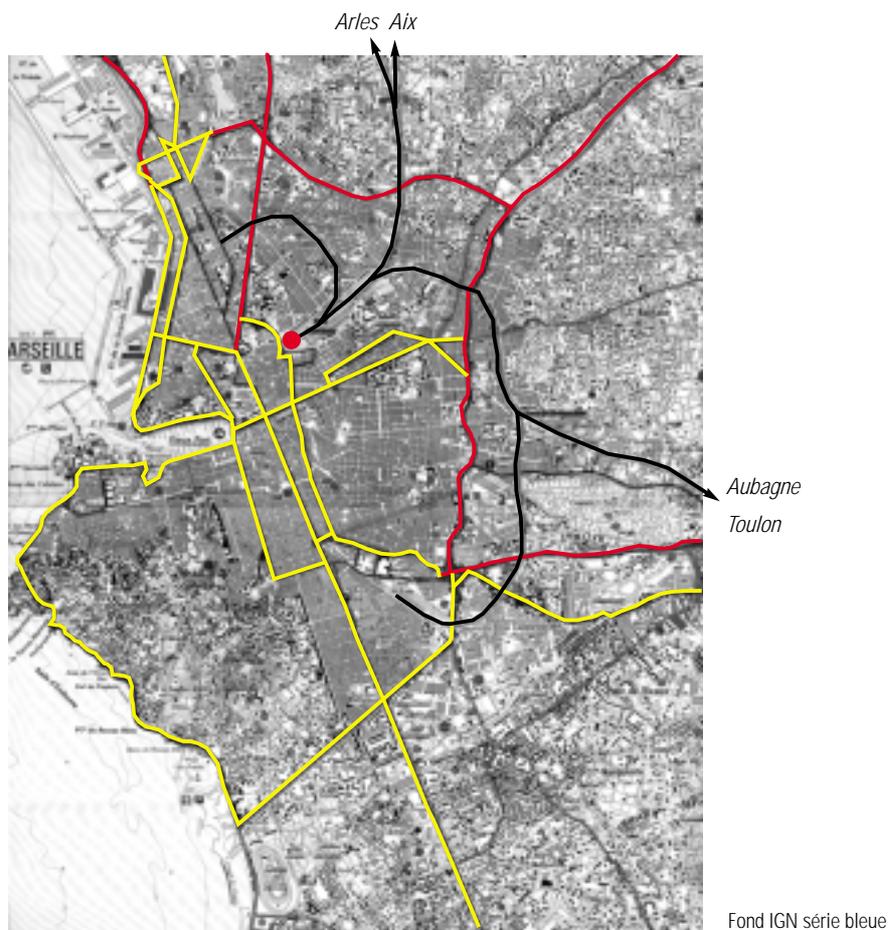
	Type client	Type déplacement	Zone d'attraction
Gare SNCF	Pas de catégorie dominante	Domicile-emploi et Domicile-études à 25 %	Locale et départementale
Méto et bus urbains	Employés et scolaires (45%)	Achat loisirs (60%) Domicile emploi (40%)	Locale
Gare routière	Salariés, scolaires et étudiants.	Domicile emploi / études loisirs	Région PACA
Tendance globale	-	-	Locale et régionale

Sources : Données gare routière, Conseil Régional PACA Pôle Marseille St Charles « Programme d'installation provisoire de la gare routière 1997 »
bus urbains: données RTM service marketing

Type de fréquentation



Situation ferroviaire



Accessibilité routière

● Pôle d'échanges étudié — Autoroute, voie rapide — Route principale — Voie ferrée

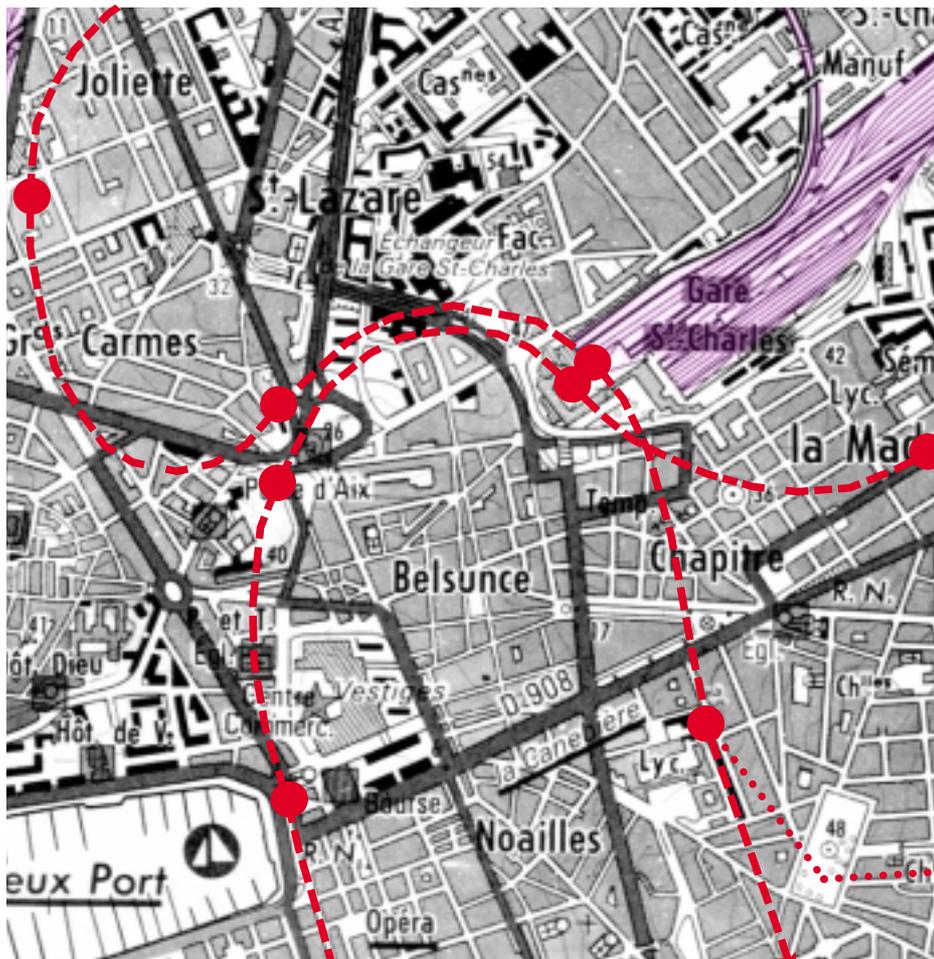


Marseille St-Charles 24

Données générales, relation au territoire

Modes de transport	Trafic quotidien
SNCF Total	24 900 voy/jr (enfants sortants) en jour ouvrable de base 30 000 voy/jr (enfants sortants) en pointe hebdomadaire environ 290 trains/jr dont 55 TGV
Grandes Lignes TER	47% des voyages 53% des voyages
Cars interurbains	5 000 voy/jr (montée descentes), 640 mouvements/jr, 48 lignes régionales une navette aéroport environ 45 départs/jour
Bus urbains	700 voy/jr (montée / descente) , deux lignes
Métro	24 000 voy/jr (montée / descente), deux lignes
Taxis	station la plus importante de Marseille en terme de mouvements
Non voyageurs (accompagnants, achat billet)	11 000 visiteurs/jour (entrants) en pointe hebdomadaire
Passants échangeant entre les modes (autre que le train)	8 000 passants / jours (entrants) en pointe hebdomadaire
Fréquentation globale du pôle gares	environ 50 000 / 60 000 entrants sortants

Sources : GPG et étude OCOTRAM 1994, données gare routière : Conseil Régional PACA Pôle Marseille St Charles « Programme d'installation provisoire de la gare routière 1997 » Bus urbains : données RTM service marketing.



—●— Pôle d'échanges
 bus urbains : voir plan TC
 Tramway
 —●— Métro
 Emprise ferroviaire



Marseille St-Charles 25

Données déplacement et insertion urbaine

Trafic par mode

Réseau de transports urbains

Relation à la ville et implantation des lignes de transports urbains

monographie étude transverse

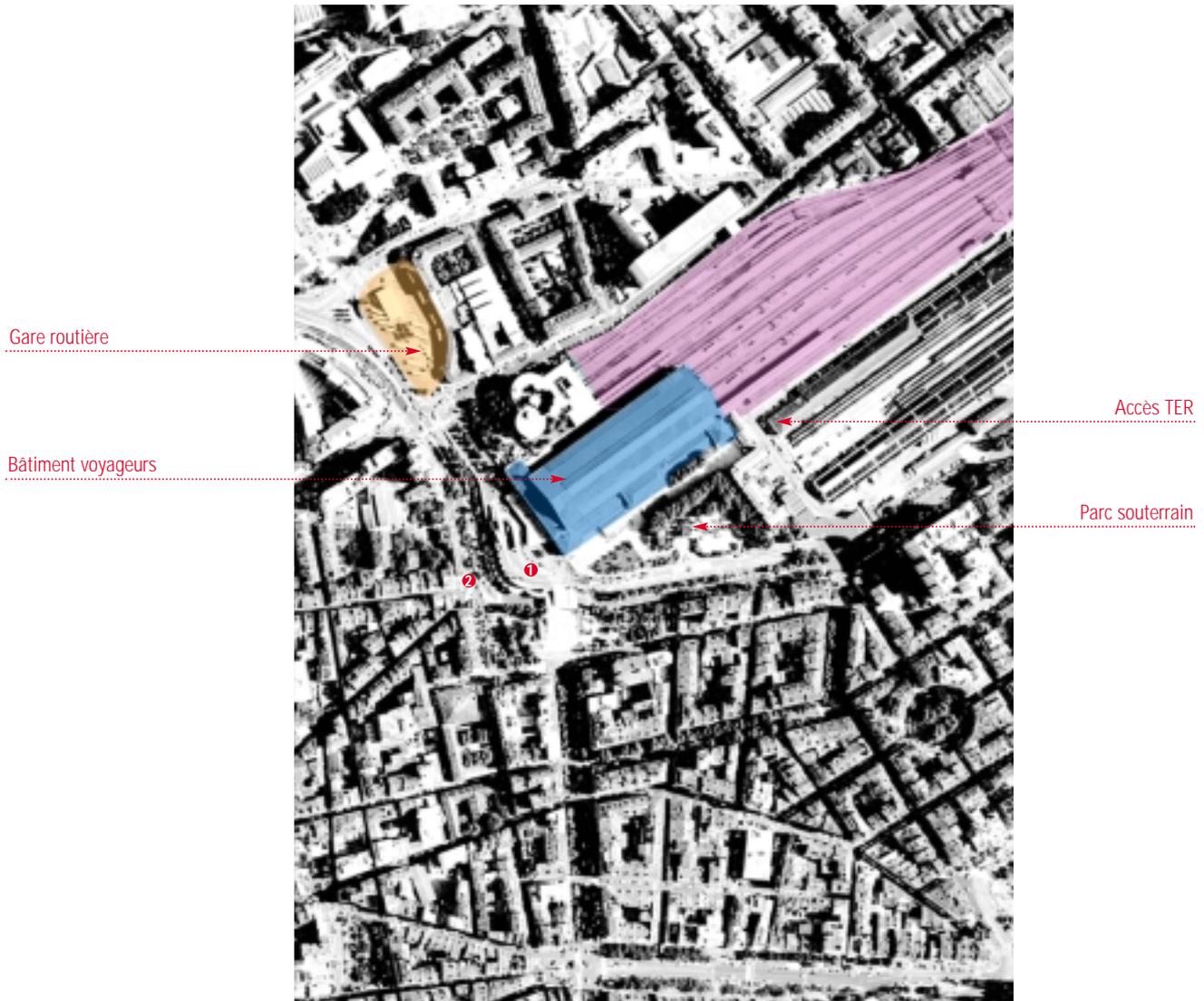
Fond IGN série bleue



❶ Le parvis de la gare



❷ Accès au parc de stationnement en contrebas



Emprise ferroviaire
 Parc de stationnement
 Bâtiment voyageurs
 Gare routière



Marseille St-Charles 26

Configuration du site