

Mode d'accès à la gare SNCF	Part en %
Dépose ou attente en voiture	33%
Métro	20%
Bus et car	16%
Taxi	8%
Voiture particulière stationnée	7%
Autres (à pied, location, deux roues)	16%
Total	100%

Accès principal piéton	depuis la faculté des sciences, rue Nedelec et depuis le métro via l'esplanade
-------------------------------	--

DVC de Marseille données 1994



Générateurs de piétons
 Bus, tramways et cars
 Circulation générale (VP...)
 Taxis
 Trains



Dimensionnement des équipements dédiés à l'activité voyageurs selon les modes de transport

<p>Gare SNCF Bâtiment voyageurs : 12 500 m², 8 quais / 15 voies Circulations publiques, services aux clients : 9 105 m² dont 6 400 m² de halls 11 guichets, un bureau information réservation (12 guichets), 12 automates de vente dont 4 régionaux, consigne sécurisée, attente diffuse, relais toilettes. Commerces, concessions : 2 267 m² 6 espaces de restauration (assise, vente à emporter), 4 points de vente tabac - journaux, pharmacie, un loueur, change, office de tourisme, cordonnerie. Locaux techniques et d'exploitation : 1 620 m²</p>
<p>Gare routière - cars interurbains superficie totale 4 800 m² 26 quais dont 3 quais de stationnement Services aux clients : 155 m² (dont hall de 40 m²) trois guichets vente, un guichet information, salle d'attente, consigne Commerces : 45 m². (Restauration rapide) Locaux techniques et d'exploitation : 35m² ; Local pour l'activité messagerie : 60 m² Navette aéroport : 2 quais</p>
<p>Espace transports urbains : Métro et Bus 1 station et 2 lignes de métro / 2 arrêts de bus Circulations publiques, services aux clients : 1 000m² 2 guichets, 4 automates de vente, un point accueil information Commerces : 50 m² (presse, vente à emporter, boutique cadeaux) Locaux techniques et d'exploitation: 1 000 m²</p>
<p>Espace taxis 2 points de prise en charge. Capacité de stockage de 50 taxis</p>
<p>Parc voitures particulières ou 2 roues dépose minute en sous sol Parc courte durée: non aménagé Parc longue durée : 413 places dont 28 places loueurs (Parc souterrain) Stationnements sur voirie à proximité : 260 places gratuites, stationnement sauvage 222 places Parc 2 roues : non aménagé</p>



- | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| Espaces publics en gare | Services voyageurs | Concessions, commerces | Exploitation |
| Trottoirs, parvis, cheminements | Stationnement (parc ou voirie) | Voies ferrées | Gare routière ou station TC |



	Type client	Type déplacement	Zone d'attraction
Gare SNCF- RER-Gare routière	salariés étudiants	quotidien domicile emploi / études	Massy, Palaiseau, l'ensemble du plateau de Saclay, environnement de la ligne de Sceaux
Tendance globale	Milieu technique et universitaire	Migration alternante	aire d'attraction locale et régionale

Données étude Sepreop
Définition et programmation du pôle européen de Massy 1990

Type de fréquentation



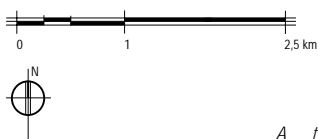
Situation ferroviaire



Source IGN série bleu

● Pôle d'échanges étudié — Autoroute, voie rapide — Route principale — Voie ferrée

Accessibilité routière



Massy-Palaiseau 29

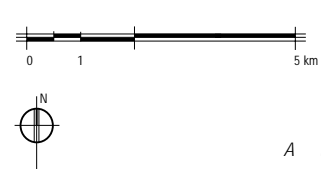
Données générales, relation au territoire

Modes de transport	Trafic
SNCF Total	8 900 voy/jr (entrants et sortants)
Grandes Lignes	1 500 voy/jr (entrants et sortants), environ 30 à 40 trains/jr
Banlieue RER C	7 400 voy/jr (entrants et sortants)
RATP RER B	10 trains à l'heure de pointe du matin
Bus urbains (RATP - Est/Ouest)	17 000 voy/jr (entrants et sortants)
Cars interurbains (Est/Ouest)	23 trains à l'heure de pointe du matin
trafic total bus et cars	6 lignes (dont un noctambus) , 32 départs à l'heure de pointe
Non Voyageurs	11 lignes, 70 départs à l'heure de pointe
Fréquentation globale du pôle	11 000 voy/jr (entrants et sortants)
	11% des entrants/sortants (5 000) utilisent le pôle comme une liaison urbaine Est/Ouest
	environ 40 000 à 45 000 entrants sortants /jr

Donnée : SEMMASSY
 Restructuration de la plate-forme multimodale des gares de Massy 1997



— Pôle d'échanges
 - - - - Réseau de bus urbains
 ••••• Tramway
 - - - - Métro
 Emprise ferroviaire



Massy-Palaiseau 30

Données déplacement et insertion urbaine



1 Dépose et reprise pour VP en gare TGV



2 Station de bus et gare RATP



3 Cour de la gare RER



 Emprise ferroviaire

 Parc de stationnement

 Bâtiment voyageurs

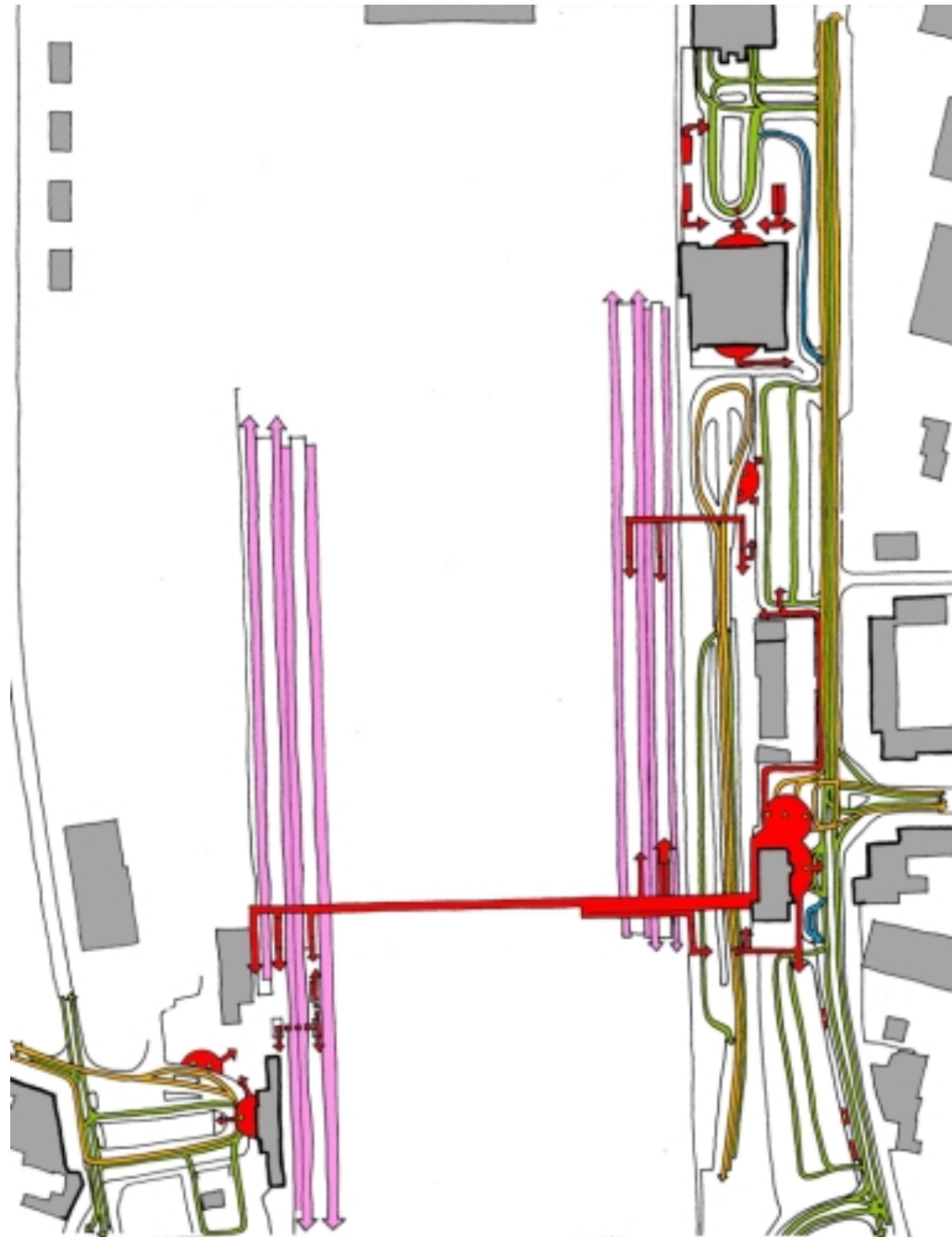
 Gare routière



Mode d'accès ou de diffusion à l'ensemble du pôle gares (SNCF - RATP)	Part en %
Bus urbain ou car interurbain	50%
A pied	36%
Voiture particulière	14%
Total	100%

Point d'accès principal	côté ville est 2/3 des passages
-------------------------	------------------------------------

Donnée : SEMMASSY Restructuration de la plate-forme multimodale des gares de Massy 1997



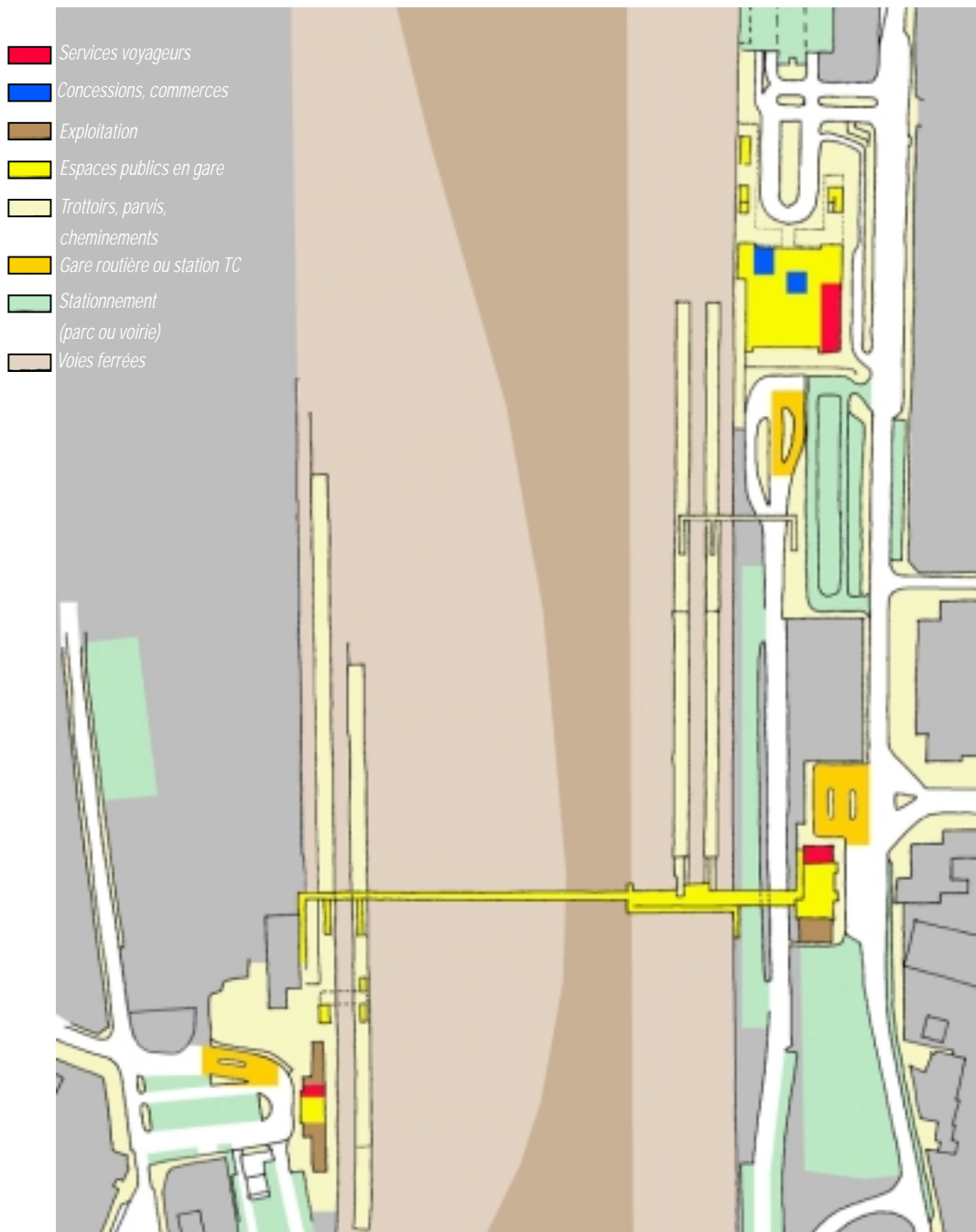
➤ Générateurs de piétons
 ➤ Bus, tramways et cars
 ➤ Circulation générale (VP...)
 ➤ Taxis
 ➤ Trains
 nota : les voies TGV sont enterrées



Dimensionnement des équipements dédiés à l'activité voyageur

<p align="center">Gare SNCF TGV 2 quais / 2 voies</p> <p>Circulations publiques, services aux clients : 2 010 m² (dont 1 150 m² pour le hall) 4 guichets, un bureau information réservation (4 guichets), 6 automates de vente, espace consigne, salle d'attente, toilettes Commerces, concessions : 100 m² 1 Relais H, Photomaton, restauration, 1 loueur de voitures Locaux techniques et d'exploitation: 320 m²</p>	<p align="center">Gare RATP RER B et espaces bus urbains 2 quais RER / 4 voies / 5 arrêts de bus</p> <p>Circulations, services aux clients : 330 m² (dont 300 m² pour le hall) 3 guichets, une agence RATP</p> <p>Commerces, concessions : 15 m² tabac presse, Photomaton, téléphones Locaux techniques et d'exploitation: 270m²</p>
<p align="center">Gare SNCF RER C 2 quais / 4 voies</p> <p>Circulations, services aux clients : environ 250 m² 1 guichet, 1 automate de vente</p>	<p align="center">Cars interurbains 8 points d'arrêt</p> <p>Services aux clients: vente de billets à bord</p>
<p align="center">Gare RATP RER B et espaces bus urbains 2 quais RER / 4 voies / 5 arrêts de bus</p> <p>Circulations, services aux clients : 330 m² (dont 300 m² pour le hall) 3 guichets, une agence RATP Commerces, concessions : 15 m² tabac presse, Photomaton, téléphones Locaux techniques et d'exploitation: 270m²</p>	<p align="center">Parkings voitures particulières ou 2 roues</p> <p>Parc gratuit: 495 places (dont 130 provisoires) Parc payant : 1 123 places 290 places utilisées dans les rues avoisinantes Parc 2 roues : 42 places aménagées</p>
<p align="center">Cars interurbains 8 points d'arrêt</p> <p>Services aux clients: vente de billets à bord</p>	<p align="center">Espace taxis 1 point de prise en charge capacité de 10 taxis en attente</p>

Évaluation des surfaces et équipements



Affectation des surfaces par type d'activité

