

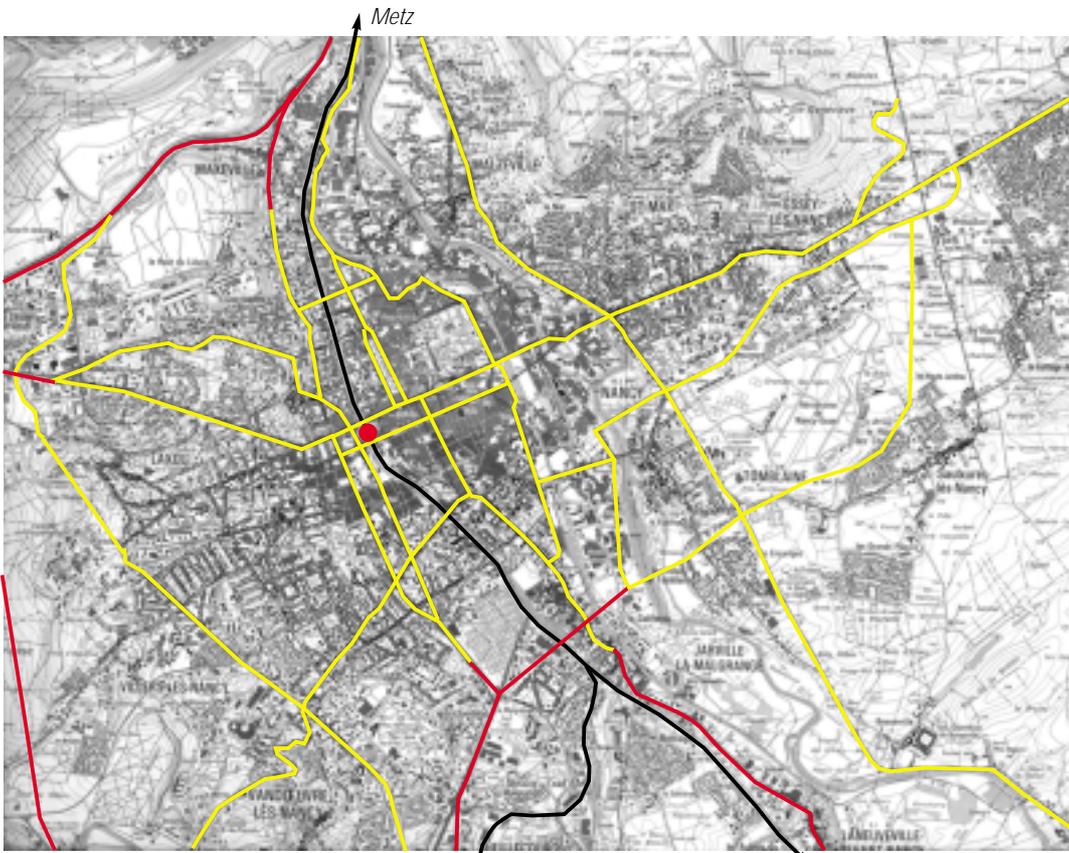
	Type client	Type déplacement	Zone d'attraction
Gare SNCF	salariés étudiants (47%) voyageur seul à 80%	quotidien (46%) ou habituel (54%) clientèle TER à 59%	rabattement à pied (40%) ville de Nancy (55%) agglomération hors Nancy (28%)
Tendance globale	salariés, étudiants, scolaires	vie quotidienne domicile emploi / études	ville agglomération (83%)

source: Etude de flux en gare de Nancy
décembre 1995

Type de fréquentation



Situation ferroviaire



Fond IGN série bleue

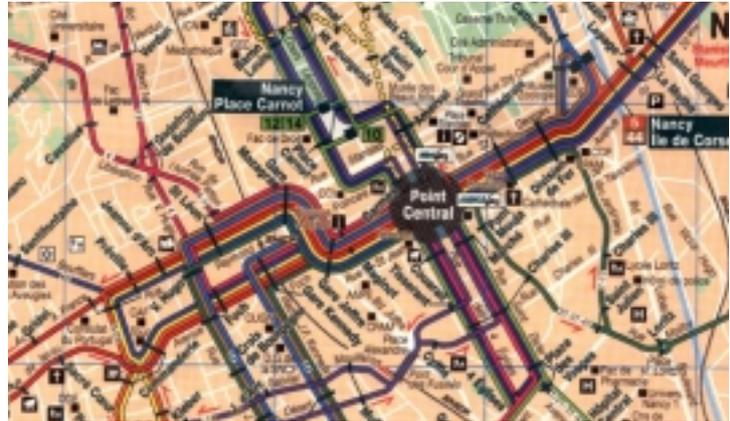


Accessibilité routière



Modes de transport	Trafic
SNCF total	17 000 voyageurs en jour ouvrable de base
Grandes Lignes	236 trains par jour en en jour ouvrable de base
TER	41% des voyages
Passages en gare	59% des voyages
Bus urbains	38 000 entants et sortants en jour ouvrable
Cars interurbains	43 000 entants et sortants en pointe hebdomadaire
Taxis	8 600 montées -descentes/jour, 1 250 mouvements/jour, 9 lignes / 4 arrêts
Fréquentation globale du pôle gares	22 mouvements/jour + une navette aéroport (16 mouvements/jour)
	500 à 700 mouvements/jour
	environ 45 000 entrants sortants/jr

source: GPG, Etude flux et clientèle en gare de Nancy décembre 1998



Fond IGN série bleue

— Pôle d'échanges
 - - - - Réseau de bus urbains
 ••••• Tramway
 - - - - Métro
 Emprise ferroviaire

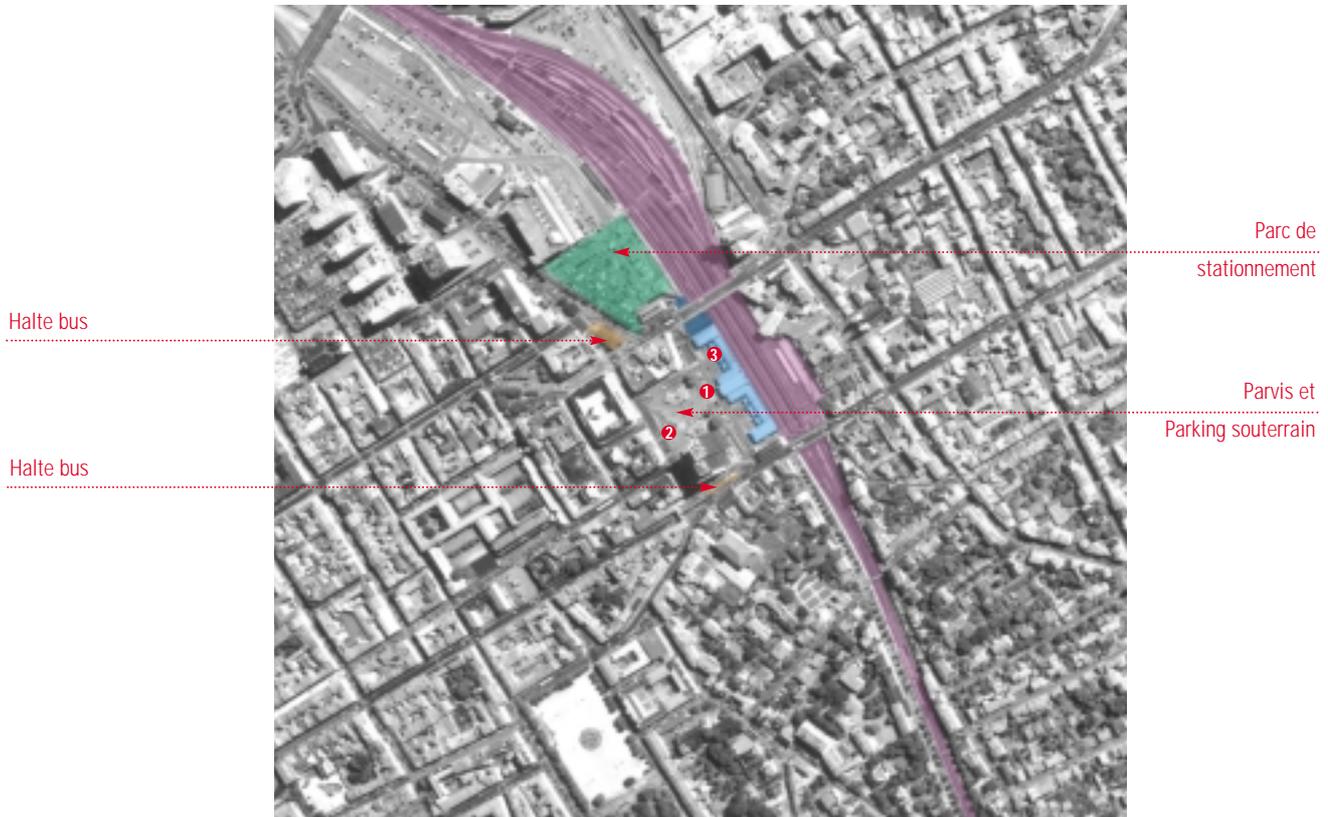




② Le parvis dédié aux piétons

③ La galerie du bâtiment voyageur

① La cour de Gare



Halte bus

Halte bus

Parc de stationnement

Parvis et Parking souterrain

 Emprise ferroviaire

 Parc de stationnement

 Bâtiment voyageurs

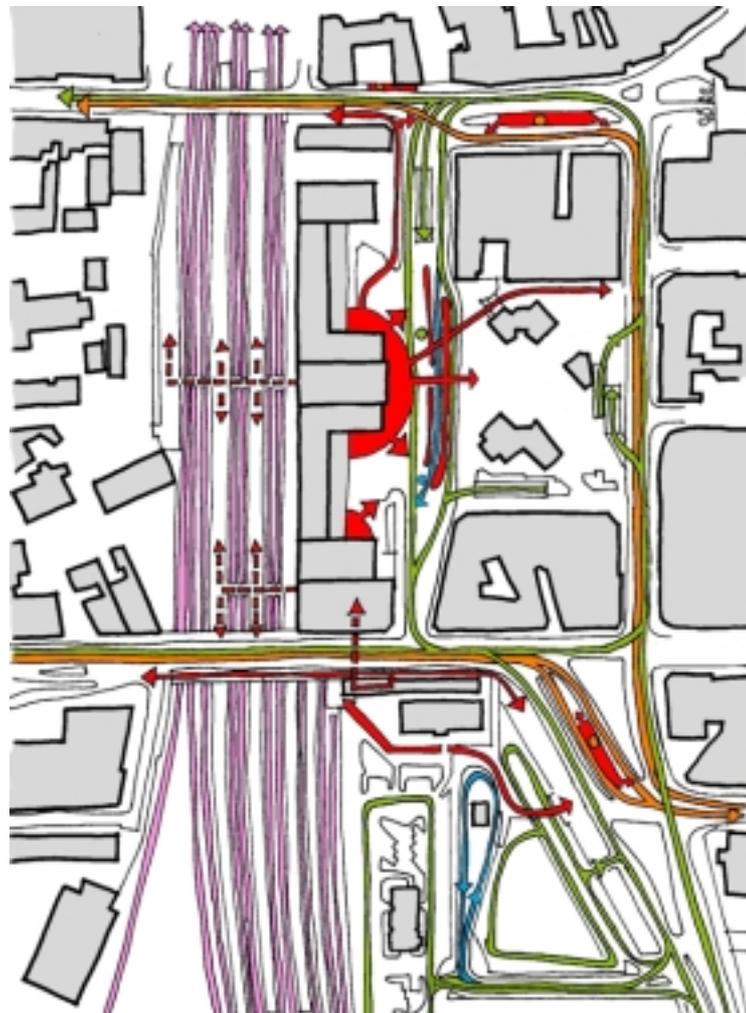
 Gare routière



Mode d'accès à la gare	Part en %
A pied	40%
Bus urbain	20%
Voiture personnelle stationnée	20%
Déposé / accompagné (voiture)	14%
Taxi	3%
Car interurbain	2%
Autres	1%
Total	100%

Accès ou sorties principaux	Axe Av. Foch, Place Maginot Pont Poincaré et Pont Foch
------------------------------------	---

Source : étude d'opportunité de l'ouverture de la gare vers la rue St-Léon. 05/01/98



 Générateurs de piétons
  Bus, tramways et cars
  Circulation générale (VP...)
  Taxis
  Trains

0 1 5 km

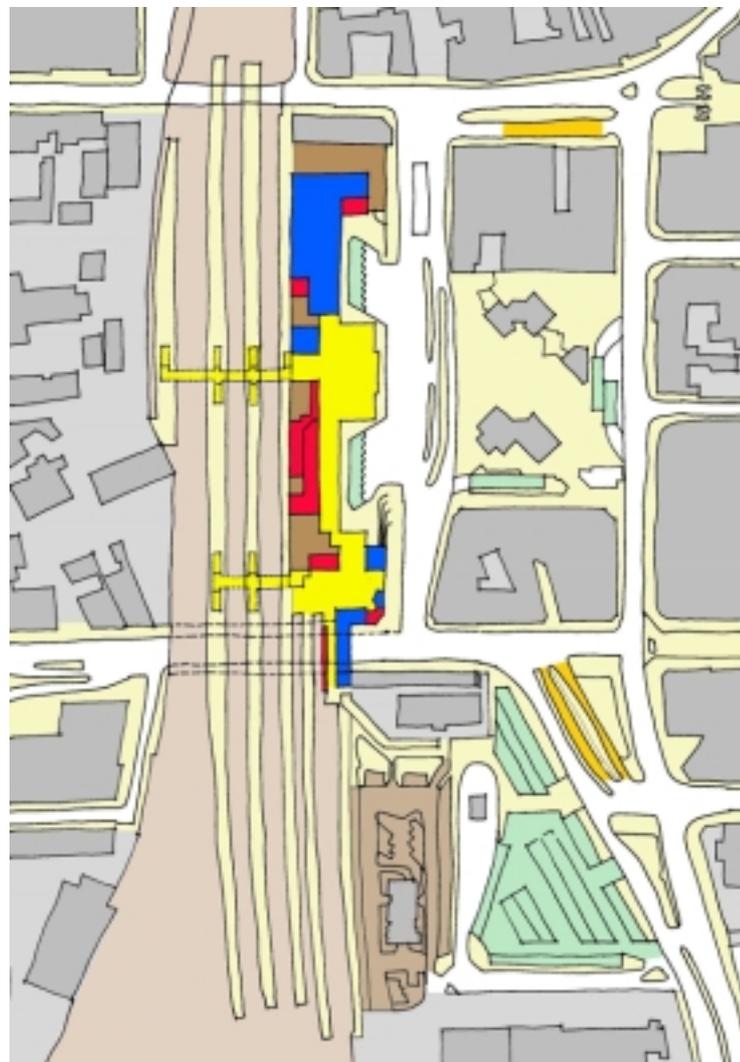


Nancy 37

Gestion des flux et intermodalité

A t l a s d e s p ô l e s d ' é c h a n g e s

<i>Dimensionnement des équipements</i>
Gare SNCF 6 quais / 10 voies Circulations, services aux clients (m ²) : 1 933 m ² (dont 775m ² pour le hall) 6 guichets, 1 bureau d'information réservation (9 guichets), 11 automates de vente, salle d'attente, toilettes Commerces, concessions : 1 500m ² Buffet, Point argent, 2 points de vente tabac-presse, un loueur de voitures, location et consignes de vélos, vente à emporter, une antenne de police Locaux techniques et d'exploitation: 1 513m ²
Gare routière éloignée du pôle gare SNCF 2 arrêts à proximité de la gare
Espace Bus urbains 4 arrêts
2 points de vente automatique (dont un dans la gare)
Espace taxis Bureau du terminal taxi, 1 point de charge, capacité de 15 à 20 taxis en attente
Parcs de stationnement pour voitures particulières ou 2 roues Parc courte durée : 41 places Parc moyenne et longue durée : 1 100 places Stationnements gratuits à proximité: difficile Parc 2 roues: non aménagé



- | | | | |
|--|--|--|---|
| <i>Espaces publics en gare</i> | <i>Services voyageurs</i> | <i>Concessions, commerces</i> | <i>Exploitation</i> |
| <i>Trottoirs, parvis, cheminements</i> | <i>Stationnement (parc ou voirie)</i> | <i>Voies ferrées</i> | <i>Gare routière ou station TC</i> |



	Type client	Type déplacement	Zone d'attraction
Gare SNCF	Moins de 26 ans (48%) dont scolaires (30%) Employés (12%) Cadres (13%)	Pendulaires (44%) Privés / Loisirs (34%) Professionnels (22%)	Ville (55%) District (20%) Département 44 (15%)
Tendance globale	populations jeunes	domicile emploi ou études	agglomération nantaise

Source : Etude clientèle ITEM en gare de NANTES (1996)

Type de fréquentation



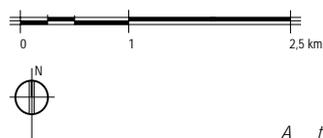
Situation ferroviaire



Fond IGN série bleue

● Pôle d'échanges étudié — Autoroute, voie rapide — Route principale — Voie ferrée

Accessibilité routière

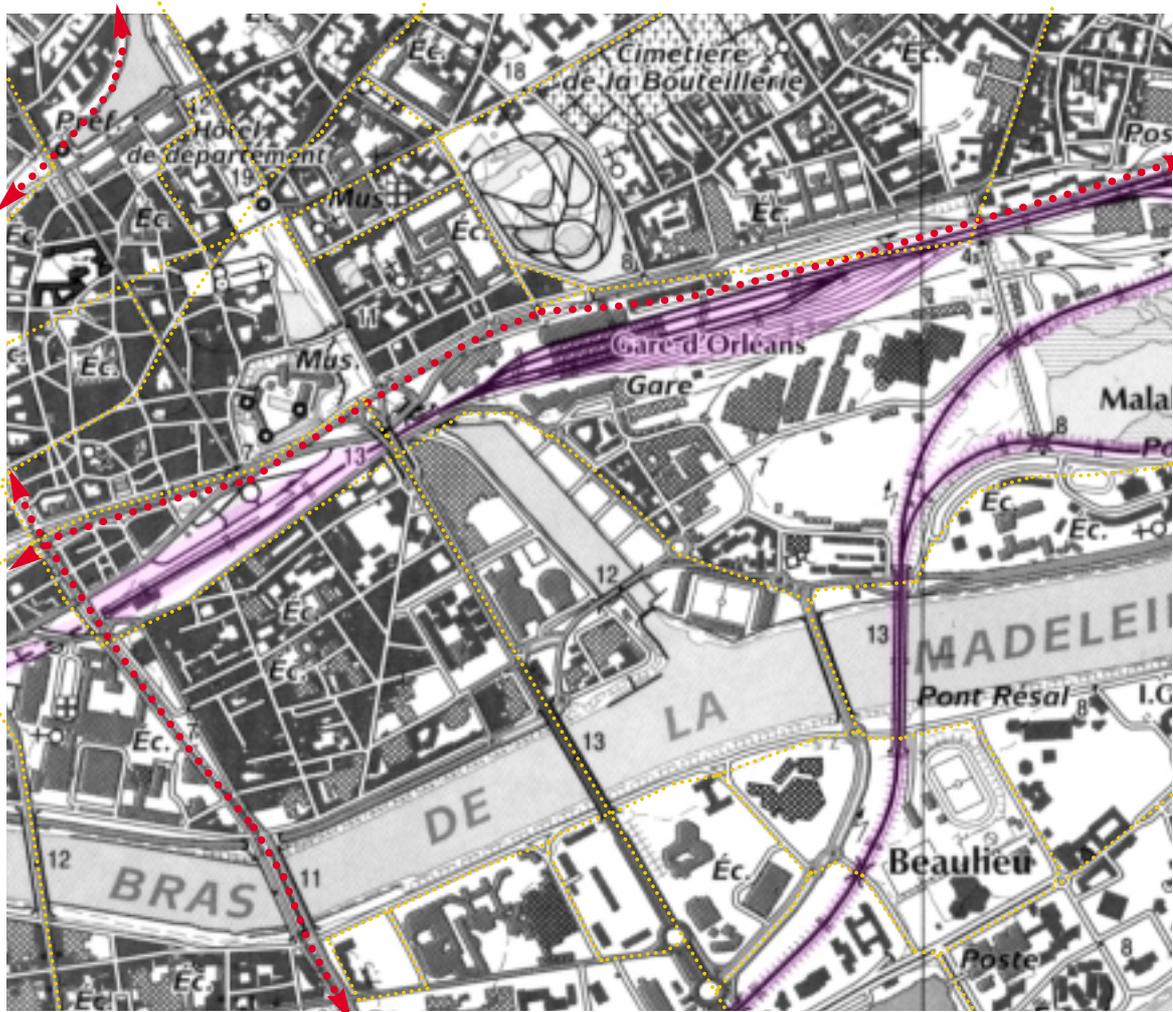
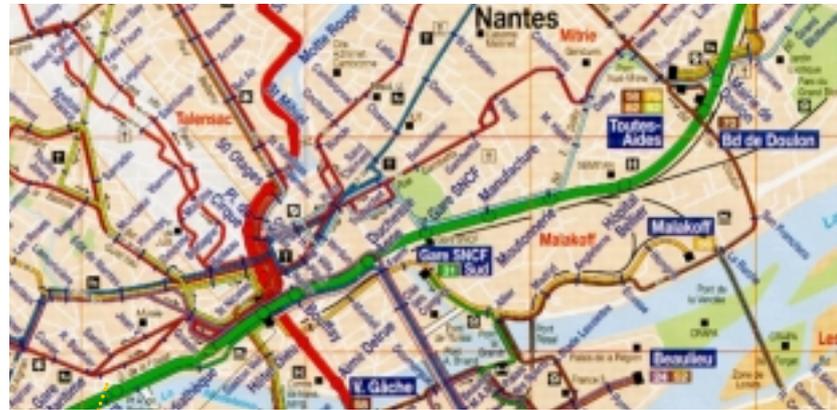


Nantes 39

Données générales, relation au territoire

Modes de transport	Trafic
SNCF Total	15 600 voy/jr (entrants sortants) en jour ouvrable de base
Grandes Lignes	environ 200 trains/jr dont 56 TGV
TER	69% des voyages
Passages en gare	31% des voyages
Cars interurbains	48 000 entrants-sortants /jour
Bus urbains	560 voy/jr (montée / descente), 204 mouvements/jr
Tramway	27 lignes départementales, 4 lignes TER SNCF
Taxis	1 000 voy/jr (montée / descente) 4 lignes dont une navette aéroport
	12 000 voy/jr (montée / descente) une ligne, 170 allers retours/jr
	700 mouvements (départs/arrivées)
Fréquentation globale du pôle gares	environ 60 000 entrants sortants/jour

Source: Etude de faisabilité pour la réalisation d'un pôle d'échange à la gare de Nantes
SCETA voyageurs juillet 1998



Fond IGN série bleue

- Pôle d'échanges
- Réseau de bus urbains
- Tramway
- Métro
- Emprise ferroviaire





2 Arrêt de tramway Nantes Nord



3 Hall de la gare TGV

1 Vue oblique des deux gares



 Emprise ferroviaire

 Parc de stationnement

 Bâtiment voyageurs

 Gare routière

