

# LA RECHERCHE FRANCAISE EN SECURITE ROUTIERE



DECEMBRE 2007

# Sommaire

**Introduction**

**Synthèse générale**

**Cartographie de la recherche française en sécurité routière**

**Carte des pôles de recherche « sécurité routière »**

**Carte des réseaux de recherche « sécurité routière »**

**Carte des unités de recherche « sécurité routière »**

**Carte des services « sécurité routière » du réseau scientifique et technique**

**Cartographie thématique de la recherche française en sécurité routière**

**Cartographie régionale de la recherche française en sécurité routière**

**Glossaire**

# Introduction

La recherche française en sécurité routière se développe dans un contexte européen résumé par deux objectifs fixés par l'Union Européenne en 2000-2001 pour l'horizon 2010, à savoir :

- L'augmentation à un niveau de 3 % de la part du P.I.B. consacrée à la recherche par les Etats membres.
- La diminution de 50 % du nombre de morts sur les routes des Etats membres.

A priori sans rapport, ces deux objectifs mettent en fait en rapport deux politiques publiques essentielles pour le développement harmonieux de l'Union Européenne en général, et de ses Etats membres en particulier. En effet, dans un espace politique européen rassemblant désormais vingt-sept Etats membres, la libre circulation des citoyens européens constitue l'une des principales libertés fondamentales de ces derniers.

Or, l'exercice de cette liberté consiste pour une majorité d'Européens à circuler par la voie terrestre routière dans leur Etat et, de plus en plus, dans les autres Etats membres.

La circulation routière ainsi générée par ces flux nationaux et européens emporte toutefois une conséquence invariable depuis l'apparition, en Europe, des modes de transports routiers : « les accidents de la route », encore trop nombreux, trop fréquents et trop graves dans leurs conséquences humaines, sociales et économiques.

Si plusieurs leviers existent pour lutter l'insécurité routière (l'éducation des citoyens, la formation, la prévention et la sanction des

usagers de la route, la réglementation technique), il n'existe qu'un seul effort à maintenir avec constance et persévérance : l'effort de recherche. Ce dernier est en effet à l'origine des principales avancées dans la lutte contre l'insécurité routière car, en permettant de mieux comprendre l'accident de la route, il a permis aux pouvoirs publics nationaux de construire leur politique de sécurité routière en améliorant l'efficacité des différents leviers évoqués plus haut et en les adaptant aux contextes nationaux.

Désormais, au sein de l'Union Européenne, la lutte contre l'insécurité routière est donc clairement identifiée comme un problème politique. En parallèle, la recherche en sécurité routière est en plein essor dans l'espace européen. Pour sa part, la France dispose des compétences humaines et techniques pour être en première ligne dans la lutte contre l'insécurité routière.

A partir de-là, afin de permettre à la recherche française en sécurité routière de contribuer à l'effort national et européen pour la recherche et pour la lutte contre l'insécurité routière, il restait à procéder au recensement de ses compétences ce qui est aujourd'hui chose faite au travers de la présente cartographie.

Cette cartographie a ainsi pour vocation de recenser tous les services du réseau scientifique et technique de l'Etat, les unités de recherche (publiques et privées), les pôles et réseaux de recherche et d'innovation, ainsi que les pôles de compétitivité labellisés concernés par la sécurité routière, selon une présentation régionale, d'une part, et, selon une présentation thématique, d'autre part.

# Synthèse Générale

Sur la base des informations existantes et publiques, il est possible de conclure que la recherche française en sécurité routière concerne plus ou moins directement :

- 8 des 71 pôles de compétitivité labellisés par le C.I.A.D.T. du 12 Juillet 2005 puis par le C.I.A.C.T. du 05 Juillet 2007 (dont 1 pôle mondial, 2 pôles à vocation mondiale et 5 pôles à vocation nationale et régionale).
- 2 pôles de recherche et d'innovation.
- 8 réseaux de recherche et d'innovation (dont 6 instituts fédératifs de recherche et 2 réseaux).
- 26 services du réseau scientifique et technique de l'Etat.
- 74 unités de recherche.
- 5 des 9 grands établissements publics à caractère scientifique et technologique (CNRS, INRETS, INRIA, INSERM et LCPC).

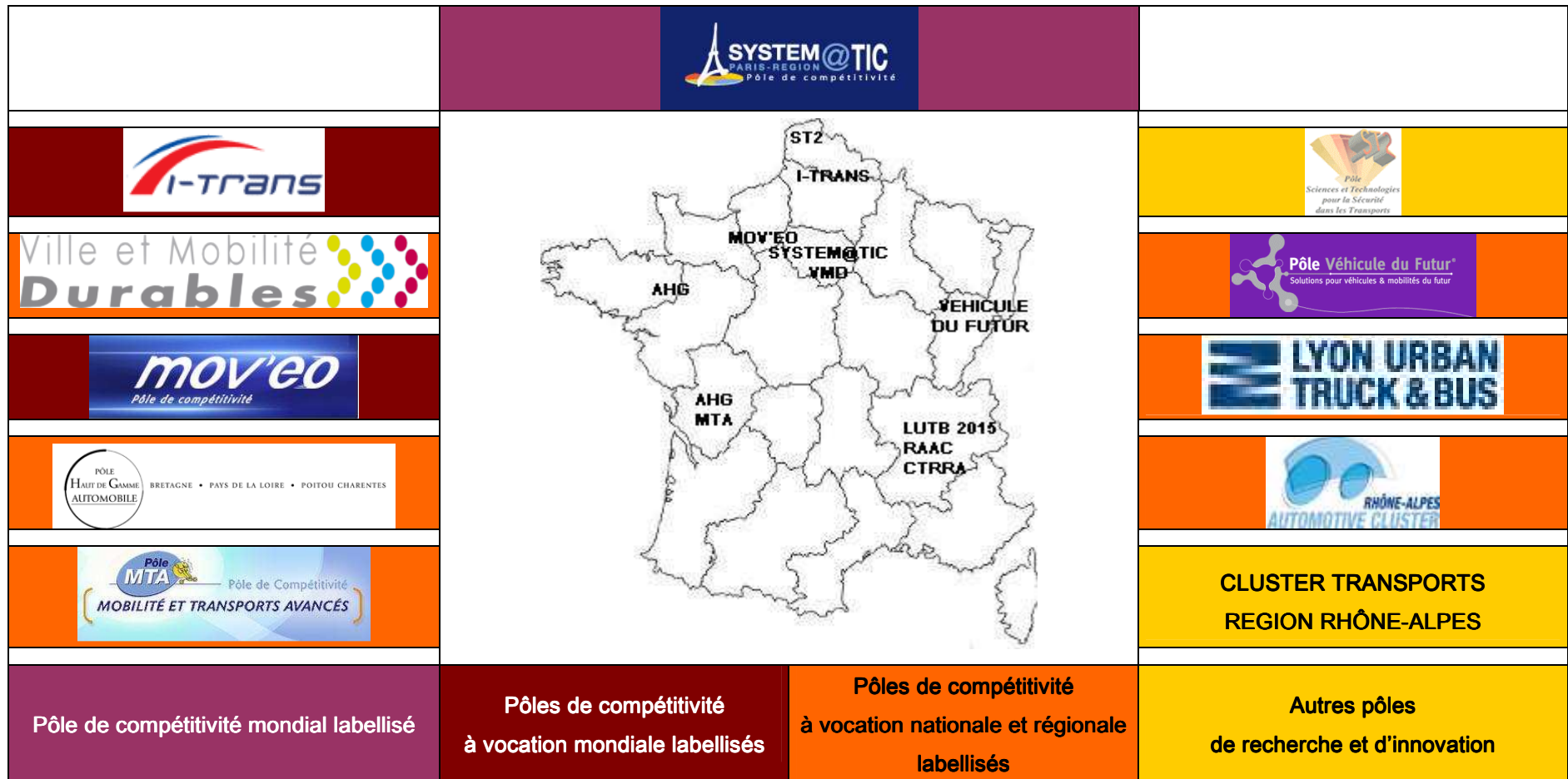
La cartographie de la recherche française en sécurité routière met en lumière neuf types d'architectures régionales de la recherche en sécurité routière avec :

- 4 régions (Bretagne, Île-de-France, Nord-pas-de-Calais et Rhône-Alpes) qui accueillent à la fois au moins un service du réseau scientifique et technique, une ou plusieurs unité(s) de recherche, un ou plusieurs pôle ou réseau de recherche et d'innovation, et un ou plusieurs pôle(s) de compétitivité.

- 2 régions (Haute-Normandie et Pays-de-la-Loire) qui accueillent à la fois au moins un service du réseau scientifique et technique, une ou plusieurs unité(s) de recherche et un pôle de compétitivité.
- 2 régions (Aquitaine et Provence-Alpes-Côte-d'Azur) qui accueillent à la fois au moins un service du réseau scientifique et technique, une ou plusieurs unité(s) de recherche et un ou plusieurs réseau(x) de recherche et d'innovation.
- 1 région (Basse-Normandie) qui accueille à la fois au moins une unité de recherche, un réseau de recherche et d'innovation et un pôle de compétitivité.
- 3 régions (Auvergne, Lorraine et Midi-Pyrénées) qui accueillent à la fois au moins un service du réseau scientifique et technique et une ou plusieurs unité(s) de recherche.
- 3 régions (Alsace, Franche-Comté et Picardie) qui accueillent à la fois une ou plusieurs unité(s) de recherche et un pôle de compétitivité.
- 1 région (Centre) qui accueille uniquement une unité de recherche.
- 1 région (Poitou-Charentes) qui accueille uniquement deux pôles de compétitivité.
- 5 régions (Bourgogne, Champagne-Ardennes, Corse, Languedoc-Roussillon, Limousin) qui n'accueillent aucun service du réseau scientifique et technique, aucune unité de recherche, aucun pôle ou réseau de recherche et d'innovation, aucun pôle de compétitivité.

# Cartographie de la recherche française en sécurité routière

## Carte des pôles de recherche « sécurité routière »



## Carte des réseaux de recherche « sécurité routière »

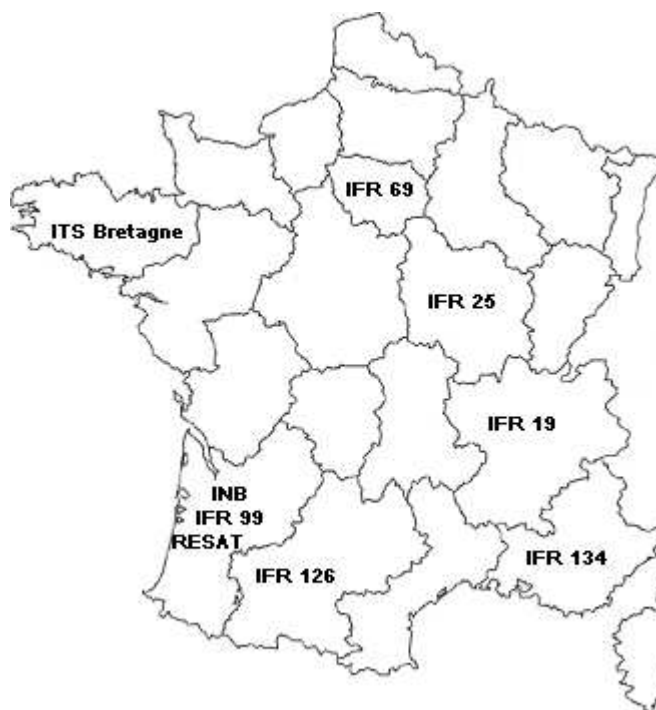
**its**  
BRETAGNE



Institut Fédératif de Recherche Santé  
Publique de BORDEAUX « IFR 99 »



Réseau RESAT



Institut Fédératif de Recherche Santé  
Publique de PARIS-SUD « IFR 69 »

Institut Fédératif de Recherche en  
Réseau sur le Handicap « IFR 25 »

Institut Fédératif des Neurosciences de  
LYON « IFR 19 »

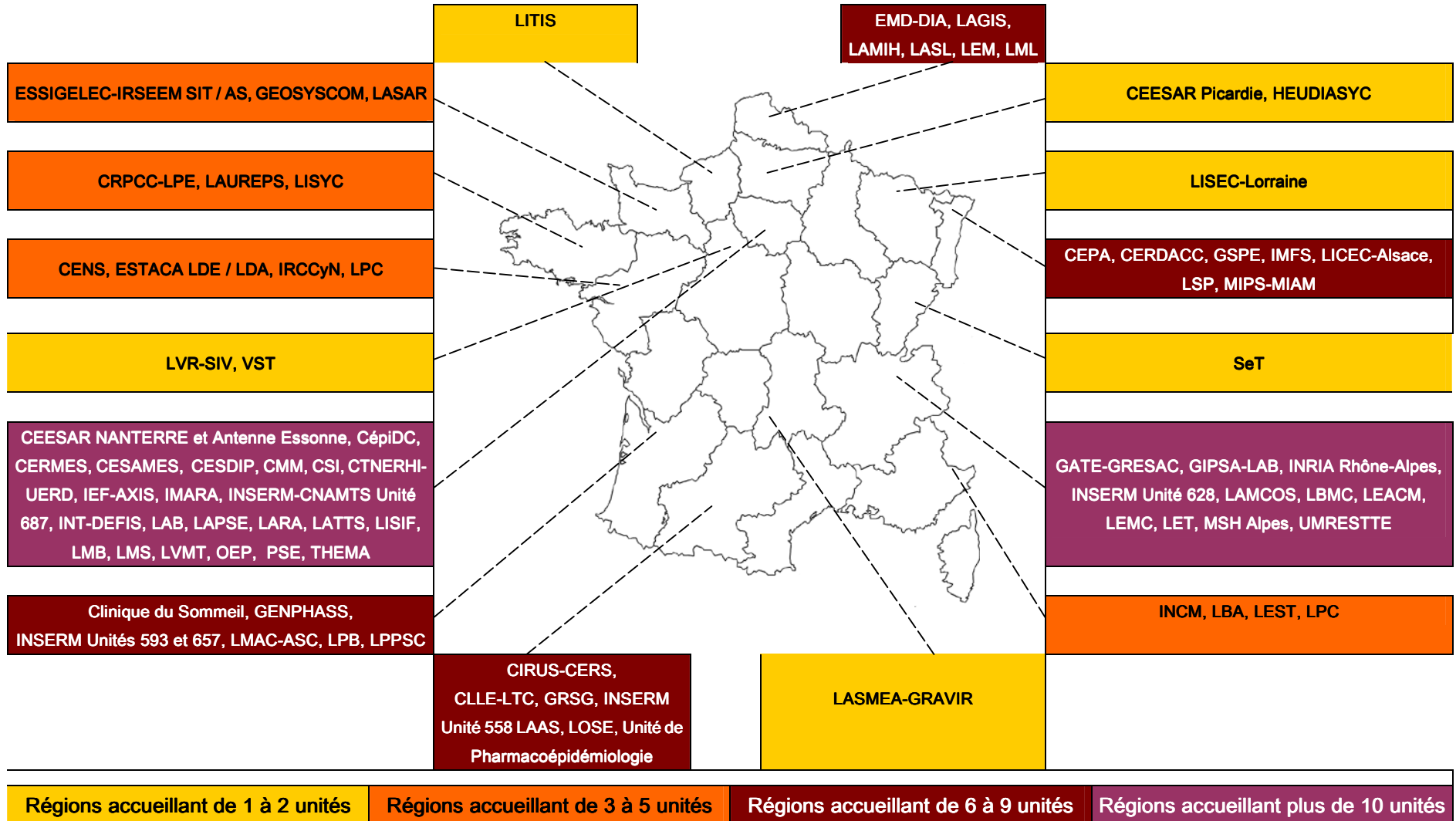


**IFR 126**  
santé, société

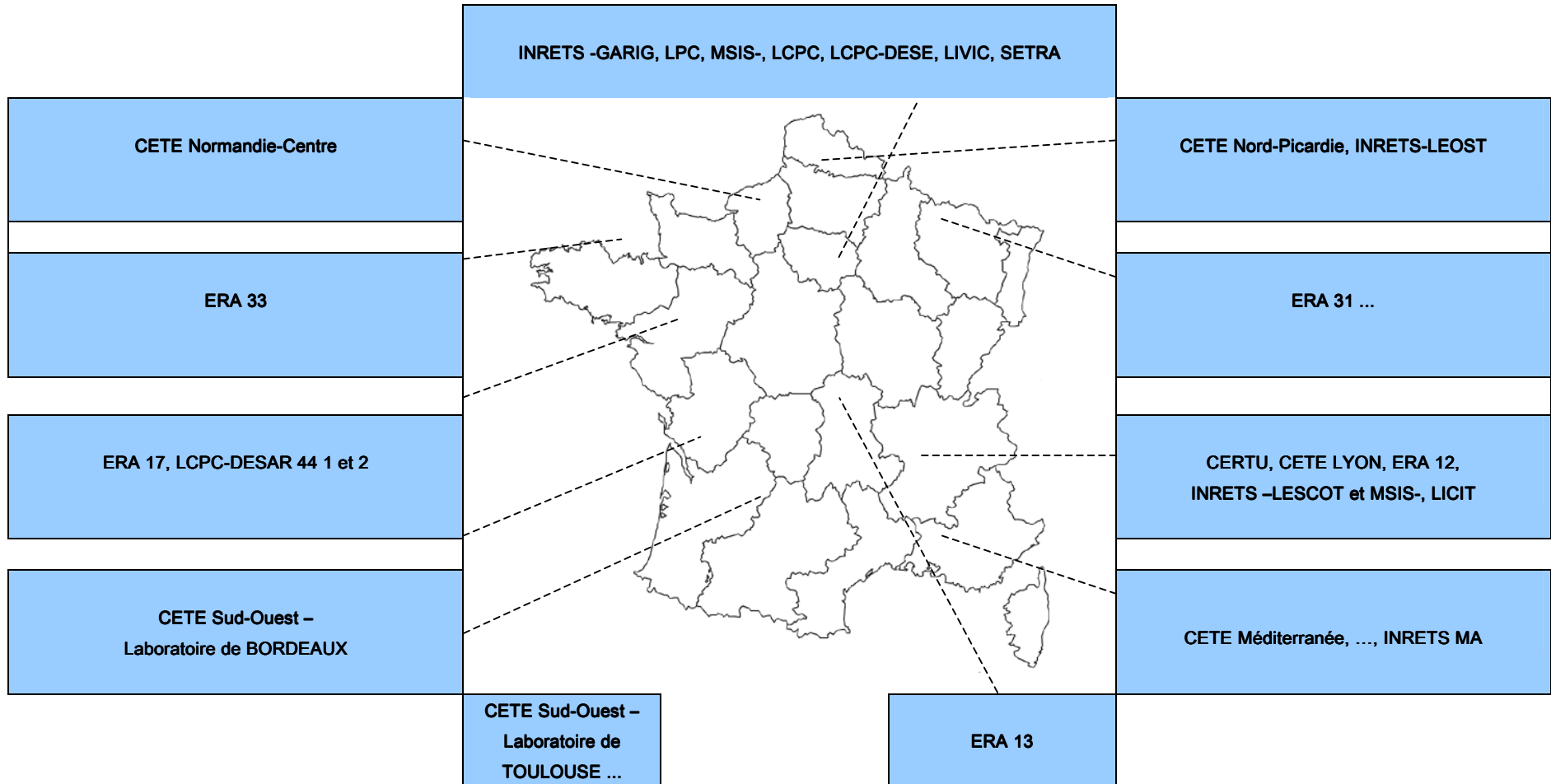
Instituts Fédératifs de Recherche

Autres réseaux de recherche

# Carte des unités de recherche « sécurité routière »



# Carte des services « sécurité routière » du réseau scientifique et technique





# CARTOGRAPHIE THEMATIQUE DE LA RECHERCHE FRANCAISE EN SECURITE ROUTIERE

## Accidentologie

### Etude des mécanismes d'accidents

Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématiques(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
CEESAR Département Epidémiologie et Sciences des Accidents « DESA » (NANTERRE, AMIENS, BONDOUFLE)	PSA, RENAULT, VOLVO- RENAULT TRUCKS, IVECO IRISBUS, FAURECIA, PEUGEOT MOTOCYCLES, SHARK, BERING	Accidentologie piétons, deux-roues motorisés, véhicules légers, poids lourds et cars (études détaillées d'accidents en temps réel, études détaillées d'accidents en temps différé, reconstruction et simulation d'accidents)	13 permanents (3 ingénieurs, 10 techniciens)	

<p><b>INRETS - Mécanismes d'Accidents « MA » (SALON-DE-PROVENCE)</b></p>	<p><b>LBA</b></p>	<p>Santé des personnes et insécurité routière : études détaillées d'accidents (accidentologie clinique, scénarii d'accidents, d'erreurs).</p> <p>Politiques publiques, action sur les comportements et régulation des risques : action publique, gestion territoriale et aménagement (aménagement des réseaux de déplacement et intégration de la sécurité routière dans la gestion territoriale).</p> <p>Technologie et facteurs humains, coopération homme-machine : méthodologie d'évaluation de l'impact des systèmes sur la sécurité (comportement dynamique des véhicules routiers, évaluation sécuritaire des dispositifs d'aide à la conduite).</p>	<p><b>35 personnes</b></p> <p><b>24 agents permanents</b></p> <p><b>7 doctorants</b></p> <p><b>16 chercheurs et ingénieurs de recherche</b></p> <p><b>15 chercheurs et ingénieurs de recherche permanents</b></p>	
<p><b>Laboratoire d'Accidentologie, de Biomécanique et d'Etudes sur le Comportement Humain « LAB » (NANTERRE)</b></p>		<p>Compréhension de la genèse des accidents pour les éviter</p>		

## Etude statistique des accidents

Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématiques(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
<p>Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière « ONISR » - MEDAD, DSCR (LA DEFENSE)</p>	<p>CERTU, INRETS, LCPC, Ministère de l'Intérieur, SETRA</p>	<p>Rationalisation et unification de la collecte des données statistiques provenant des différentes sources nationales et internationales, mise en forme, interprétation, diffusion</p> <p>Mise en œuvre et ou suivi des études générales ou sectorielles sur l'insécurité routière</p> <p>Evaluation des mesures de sécurité routière, prises ou envisagées</p>	<p>9 permanents</p>	

## Biomécanique, mécanique, médecine légale

Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématiques(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
<p style="text-align: center;"><b>CEESAR</b> Département Pathologie Expérimentale et Biomécanique « DPEB » (NANTERRE)</p>	<p style="text-align: center;">PSA, RENAULT, VOLVO- RENAULT TRUCKS, IVECO IRISBUS, FAURECIA, PEUGEOT MOTOCYCLES, SHARK, BERING</p>	<p style="text-align: center;">Biomécanique des chocs : comportement biomécanique et critères de lésions</p>	<p style="text-align: center;">11 permanents (7 ingénieurs, 4 techniciens)</p>	

<p>Institut de Mécanique des Fluides et des Solides « IMFS » - Unité Technique de Recherche « Systèmes Biomécaniques – Transport et Sécurité » UMR CNRS 7507 (STRASBOURG)</p>		<p>Identification des systèmes biomécaniques et biomatériaux (étude des systèmes biomécaniques, modélisation et simulation ; étude de propriétés mécaniques de matériaux biologiques, relevés expérimentaux et formulation de lois de comportement ; analyse dynamique de structures biomécaniques : chocs et vibrations)</p> <p>Mécanismes de lésions, limites de tolérance et traitement (identification de mécanismes de lésions – simulation théorique et expérimentale de traumatismes ; définition de limites de tolérances et de critères de lésions ; aide au diagnostic et traitement)</p> <p>Couplage homme-structure, protection et confort (identification et modélisation de l'environnement humain ; couplage des modèles humains aux structures environnantes ; évaluation et optimisation de la sécurité et du confort sur critères biomécaniques)</p>	<p>2 permanents (professeurs)</p> <p>11 non-permanents (1 post-doctorant, 4 doctorants, 1.A.T.E.R., 5 autres)</p>	
<p>Laboratoire d'Accidentologie, de Biomécanique et d'Etudes sur le Comportement Humain « LAB » (NANTERRE)</p>		<p>Protection des occupants des véhicules</p>		

<p>Laboratoire de Mécanique des Contacts et des Structures « LAMCOS » UMR CNRS 5259 (VILLEURBANNE)</p>	<p>LCPC, LAMI, RENAULT, PSA, VALEO SE...</p>	<p>Dynamique et contrôle des structures (groupe de recherche 1 « dynamique de véhicules automobiles : optimisation des trajectoires, sensibilité aux paramètres des systèmes multi-corps, stabilité des trajectoires de véhicules)</p> <p>Mécanique des solides et des endommagements</p> <p>Systèmes mécaniques et contacts</p> <p>Tribologie et mécanique des interfaces</p>	<p>20 permanents (dont 8 professeurs, 9 maîtres de conférences, 1 ingénieur de recherche, 1 technicien, 1 ingénieur d'études)</p> <p>6 non-permanents (dont 1 post-doctorant, 3 doctorants, 2 A.T.E.R.)</p>	
--	--	--	---	--

<p>Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique industrielle et Humaines « LAMIH » UMR CNRS 8530 (VALENCIENNES)</p>	<p>CORYS-TESS, INRETS, PSA, CEA, CS TRANSPORTS, INRS, RENAULT,...</p> <p>Participation au Pôle de Compétitivité I-TRANS</p>	<p>Modélisation et intégration des opérateurs humains dans les systèmes homme-machine (simulateur de conduite pour l'étude des comportements cognitifs dans les tâches de conduite)</p> <p>Biomécanique du mouvement (accessibilité au véhicule des personnes à mobilité réduite), biomécanique du choc (comportements humain pré-crash pour une protection morphoadaptative, critères lésionnels et caractérisation de tissus biologiques, modélisation et prototype physique de la tête humaine) et mécanique du choc (comportement, endommagement et rupture / délaminage aux moyennes vitesses de déformation des matériaux, matériaux structuraux (cellulaires) et assemblages structuraux – modèles de conception robuste en phase d'avant-projet.)</p> <p>Diagnostic, stratégies de maintenance, maintien en conditions opérationnelles, maîtrise des risques, évaluation de performances, aide à la décision (régulation transport terrestre, véhicule intelligent,...)</p> <p>Systèmes interactifs adaptables et adaptatifs, simulation à base d'agents, outils d'aide au diagnostic et à la décision (sécurité piéton)</p> <p>Conception et simulation des systèmes embarqués (systèmes anti-collision)</p>	<p>129 permanents (dont 96 chercheurs et enseignants-chercheurs et 33 I.A.T.O.S.S + I.T.A.)</p> <p>112 non-permanents (post-doctorants, doctorants, contractuels)</p>	<p>2 300 000 € / an</p>
--	---	---	---	-------------------------

<p>Laboratoire de Biomécanique Appliquée « LBA » UMR T 24 (MARSEILLE)</p>	<p>INRETS MA, LBMC, UMRESTTE, GDR de Biomécanique des Chocs, LMA, UMR 6578, USR 2164, LABM</p> <p>FAURECIA, UTAC, LAB PSA-RENAULT</p> <p>C.H.G. de SALON-DE-PROVENCE, C.H.G. d'AIX-EN-PROVENCE, C.H.U. de NICE, C.H.U. de MARSEILLE, C.H. de DIJON</p>	<p>Connaissance des bases anatomiques du corps humains (études expérimentales sur sujets anatomiques)</p> <p>Caractérisation biomécanique du corps humain (développement et validation de modèles numériques), biomécanique et protection et des usagers des transports (amélioration de la sécurité des usagers vulnérables, protection des occupants automobiles, comportement des matériaux biologiques, étude des traumatismes crânio-encéphaliques)</p> <p>Tolérance des structures corporelles aux chocs</p> <p>Connaissance des facteurs et des conséquences accidents de la route (études détaillées d'accidents étude clinique des lésions rencontrées dans les services hospitaliers)</p>	<p>12 permanents (2 PU-PH, 1 MCU, 4 chargés de recherches, 3 ingénieurs de recherches, 1 ingénieur d'études, 1 technicien)</p> <p>10 non-permanents (1 post-doctorant, 2 doctorants, 6 allocataires de recherche, 1 CDD)</p> <p>4 autres (2 CDM, 2 UMA)</p>	<p>155 000 € (dont 70 000 € de dotation générale INRETS, 5 000 € de dotation de l'université, 80 000 € de contrats)</p>
---	--	---	---	---



<p>Laboratoire de Biomécanique et de Modélisation des Chocs</p> <p>« LBMC »</p> <p>UMR T 9406</p> <p>(LYON)</p>		<p>Santé des personnes et insécurité routière :</p> <p>Caractérisation biomécanique et modélisation de l'être humain (biofidélité des mannequins, mécaniques d'essais de chocs, développement de modèles numériques de l'être humain pour la simulation du comportement au choc et la prédiction des blessures et la définition de systèmes de protection)</p> <p>Comportement au choc des structures de véhicules (résistance et agressivité) et des matériaux (absorption d'énergie)</p> <p>Performances des dispositifs de protection des usagers de transports contre chocs en fonction des caractéristiques des personnes à protéger et de leur environnement proche, interaction confort / sécurité</p> <p>Comportement dynamique au choc des tissus et organes, mécanismes de survenue des blessures et tolérance humaine au choc (anatomie quantitative – squelette et tissus mous-, caractérisation des lois de comportement de matériaux biologiques, mécanismes d'endommagement des tissus sous charge statique et / ou dynamique, contrôle du mouvement volontaire, variation de ces caractéristiques au sein des populations considérées)</p>	<p>20 26 ? permanents</p> <p>(6 chercheurs, 2 maîtres de conférences, 1 chargé de recherche, 2 ingénieurs de recherche, 2 ingénieurs d'étude, 1 assistants ingénieur, 1 technicien supérieur)</p> <p>11 9 ? non-permanents (doctorants)</p> <p>40 personnes 24 enseignants chercheurs et ingénieurs de recherche (dont 21 permanents)</p>	
---	--	--	---	--

<p>Laboratoire de Biomécanique « LMB » UMR CNRS 8005</p>	<p>GIE PSA RENAULT (LAB), CEESAR, INRETS LBA, INRETS LBMC, CHU STRASBOURG, CHU PARIS, CHU GARCHES, CHU BORDEAUX,...</p>	<p>Biomécanique ostéoarticulaire et recherches cliniques</p> <p>Biomécanique des chocs et du confort et sécurité des transports (analyse du comportement du système ostéoarticulaire humain dans un environnement de transport, soumis à un choc ou à des vibrations, pour comprendre les mécanismes lésionnels et améliorer les moyens de prévention passive)</p> <p>Biomécanique des tissus</p>	<p>24 permanents (dont 4 professeurs, 3 maîtres de conférences, 10 ITA)</p> <p>20 non-permanents (doctorants)</p> <p>5 chercheurs associés</p>	<p>1 322 000 € par an</p>
<p>Laboratoire de Mécanique de LILLE « LML » UMR 8107 (VILLENEUVE-D'ASQ)</p>	<p>Participation au Pôle ST2</p>	<p>Mécanique des fluides</p> <p>Fiabilité mécanique des matériaux et des structures : lois de comportement, fatigue, endommagement, rupture ; étude des systèmes de freinage (du matériau de friction à la structure)</p> <p>Génie civil</p>	<p>93 permanents (73 enseignants-chercheurs, 23 professeurs, 42 maîtres de conférences, 4 chargés de recherches, 3 chargés de recherche CNRS, 16 (17 ?) I.T.A., IATOS)</p> <p>125 (68 ?) non-permanents (post-doctorants et doctorants)</p>	

<p><b>Laboratoire de Mécanique des Solides</b> <b>« LMS »</b> <b>UMR CNRS 7649</b> <b>(PALAISEAU)</b></p>		<p><b>Dynamique des matériaux et des structures</b></p> <p><b>Stabilité des systèmes</b></p> <p><b>Frottement et émission de bruit</b></p> <p><b>Interfaces en statique et dynamique</b></p> <p><b>Usure</b></p> <p><b>Fatigue des structures</b></p> <p><b>Matériaux intelligents</b></p> <p><b>Biomécanique</b></p>		
---	--	---	--	--

## Cindynique

Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématiques(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
<p>ERA 33 « Comportement de l'usager et infrastructures » (SAINT-BRIEUC)</p>		<p>Etude des risques routiers liés aux comportements des usagers</p> <p>Evaluation des acceptabilités individuelles, sociales et juridiques d'équipements de la route pour l'information ou l'alerte des usagers</p> <p>Evaluation du rôle de l'information sur la sécurité</p>	<p>4 agents</p> <p>1 doctorant</p> <p>4 chercheurs (CETE-Ouest)</p> <p>5 agents (LRPC)</p>	
<p>Géographie des Systèmes de Communication « GEOSYSCOM » UMR CNRS 6228 (CAEN)</p>	CERTU, DGGN, INRETS	<p>Modélisation par systèmes d'information géographiques des phénomènes géographiques</p> <p>Transports et analyses d'accessibilité</p> <p>Effets de l'étalement urbain</p> <p>Risques (industriels, urbains, naturels, routiers ou liés au transport de matières dangereuses)</p>	<p>4 permanents (1 professeur, 3 maîtres de conférences)</p> <p>7 non-permanents (6 doctorants)</p> <p>1 autre (ingénieur d'études)</p> <p>1 associé (maître de conférences)</p>	83 000 €

<p>INT - Département Droit, Economie, Finances et Sociologies « DEFIS » Membre du RTP 36 du CNRS « Droit et systèmes d'information » (EVRY)</p>		<p>Socio-anthropologie autour des usages des technologies de l'information et de la communication (sécurité et confiance, représentations des risques et de la sécurité,...)</p>	<p>13 permanents (1 professeur, 6 maîtres de conférences, 2 ingénieurs d'études, 1 enseignant-chercheur, 1 assistante de gestion, 2 autres)  5 non-permanents (doctorants)</p>	
<p>Laboratoire d'Analyse Socio-Anthropologique du Risque « LASAR » UPRES EA 3918 (CAEN)</p>		<p>Risques techno-scientifiques pour l'environnement et la santé  Quotidien, ordinaire et intimité  Socio-anthropologie du symbole et du symbolique</p>	<p>17 Permanents (3 professeurs, 7 maîtres de conférences, 7 docteurs)  32 non-permanents (29 doctorants, 3 A.T.E.R.)  15 autres</p>	

<p>Maison des Sciences de l'Homme Alpes « MSH Alpes » (GRENOBLE – SAINT-MARTIN D'HERES) UMS CNRS 1799</p>	<p>INRIA Rhône-Alpes, Université Joseph FOURIER, INP de GRENOBLE, GRENOBLE Universités, Université STENDHAL GRENOBLE 3, Université de Savoie, IEP de GRENOBLE</p>	<p>5 thématiques de recherche dont « Risques et crises collectifs » (processus d'identification des risques collectifs, de hiérarchisation et « mise sur agenda » / traitement des risques collectifs / développement des dynamiques et gestion des situations de crise / crises et questions de responsabilité / modes de structuration des relations entre « producteurs de risques », organismes d'expertise, autorités de contrôle et leurs effets / évaluation de l'expertise scientifique et technique, ses conditions, effets et implications / modalités de circulation d'informations, de concertation, de participation en matière de risques collectifs et leurs effets / procédures de retour d'expérience, d'apprentissage et de vigilance organisationnels)</p>		
---	---	---	--	--

## Droit

Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématiques(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
Centre Européen de Recherche sur le Droit des Accidents Collectifs et des Catastrophes « CERDACC » (COLMAR)	INAVEM	Etude des dispositifs juridiques, judiciaires, administratifs mis en place après les catastrophes, technologiques ou naturelles, ainsi que dans le prolongement des accidents collectifs	16 permanents (dont 12 enseignants-chercheurs)  2 non permanents (doctorants)	

<p>Centre de Recherche Psychotropes, Santé mentale, Société « CESAMES » - Equipe « Comportement à risques et prises en charge institutionnelles »* UMR 8136 CNRS INSERM Unité 611</p>	<p>D.G.S., D.S.C.R., M.A.I.F., M.I.L.D.T., O.F.D.T., PREDIT</p>	<p>Pathologies, pratiques, systèmes de prise en charge</p> <p>Conduites à risques, addictions, santé publique (relations entre alcool et violences : comportement et réponses institutionnelles / recherche et expertise dans les politiques de sécurité routière / recherche dans l'action publique pénale – Programme ROSARINE)</p> <p>Savoirs, catégories, normes</p>	<p>28 permanents (3 professeurs, 7 maîtres de conférences, 10 enseignants- chercheurs et chercheurs, 8 I.T.A. – I.A.T.O.S.S. C.N.R.S. et I.N.S.E.R.M.)</p> <p>10 non permanents (1 post-doctorants, 8 doctorants)</p> <p>4 associés</p> <p>[*1 chargé de recherche et 1 ingénieur d'études C.N.R.S., 1 chargé de recherches C.D.D., 1 autre]</p>	<p>86 000 €</p>
---	---	--	--	-----------------



<p>Centre de Recherches Sociologiques sur le Droit et les Institutions Pénales « CESDIP » (GUYANCOURT)</p>	<p><b>IFR sur les Economies et les Sociétés Industrielles « IFRESI »</b> (Equipe CLERSE, CNRS- Université LILLE 1)</p> <p>Max-PLANCK Institut für Ausländisches und Internationales Strafrecht (FREIBURG-IM-BREISGAU) au sein du Laboratoire Européen Associé « LEA » Délinquances, politiques de sécurité et de prévention : recherches comparatives franco-allemandes</p>	<p>Création et mise en œuvre des normes pénales, sous l'angle sociologique ou historique</p> <p>Déviations et délinquances spécifiques, acteurs et manière dont elles sont appréhendées et traitées par les institutions</p> <p>Instruments de mesure de la délinquance, de la victimation et du sentiment d'insécurité</p> <p>Histoire des sciences de la déviance et théorie sociologique du crime</p>	<p>18 permanents (dont 12 chercheurs CNRS et 6 universitaires)</p> <p>19 non-permanents (dont 7 post-doctorants et 12 doctorants)</p> <p>8 autres</p>	
<p>INT - Département Droit, Economie, Finances et Sociologies « DEFIS » Membre du RTP 36 du CNRS « Droit et systèmes d'information » (EVRY)</p>		<p>Droit et usages des technologies de l'information et de la communication (sécurité,...)</p>	<p>13 permanents (1 professeur, 6 maîtres de conférences, 2 ingénieurs d'études, 1 enseignant-chercheur, 1 assistante de gestion, 2 autres)</p> <p>5 non-permanents (doctorants)</p>	

## Economie

Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématiques(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
<p>Groupe d'Analyse et de Théorie Economique « GATE » – Groupe de Recherche en Economie de la Santé et réseaux de soins en Cancérologie « GRESAC » UMR CNRS 5824 (LYON - ECULLY)</p>	<p>Centre Léon BERARD, ENS LSH, Université LYON 1, Haute Autorité de Santé, Ministère de la Santé</p>	<p>Economie de la santé (régulation économique, organisationnelle et évaluation économique de l'innovation / révélation des préférences et valorisation de la santé)</p>	<p>7 permanents ( professeurs)  3 doctorants  10 associés (médecins, pharmaciens)</p>	
<p>INT - Département Droit, Economie, Finances et Sociologies « DEFIS » Membre du RTP 36 du CNRS « Droit et systèmes d'information » (EVRY)</p>		<p>Fondements de l'économie et de la gestion</p>	<p>13 permanents (1 professeur, 6 maîtres de conférences, 2 ingénieurs d'études, 1 enseignant- chercheur, 1 assistante de gestion, 2 autres)  5 non-permanents (doctorants)</p>	

<p><b>Laboratoire LILLE-Economie- Management « LEM » UMR CNRS 8179 (LILLE)</b></p>		<p>Monnaie, finance, banque</p> <p>Stratégie et management des organisations</p> <p>Gestion commerciale, logistique et système d'information</p> <p>Economie et management de la santé (analyse microéconomique des comportements et des politiques publiques / mesure de l'efficacité et de la productivité des établissements de santé / application du calcul économique au domaine sanitaire)</p> <p>Ethique économie et justice distributive</p> <p>Mesure de l'efficacité de la productivité</p>	<p>104 permanents (chercheurs et enseignants-chercheurs)</p> <p>47 non-permanents (allocataires et moniteurs de recherches, doctorants)</p>	
<p><b>Laboratoire d'Economie des Transports « LET » UMR CNRS 5593 (LYON et VAUX-EN-VELIN)</b></p>		<p>Mobilité et usages de l'espace et du temps par les acteurs individuels et collectifs</p> <p>Marchés, organisations et systèmes d'incitations</p> <p>Modélisation et simulation de la mobilité des personnes et des marchandises</p>	<p>28 permanents (chercheurs)</p> <p>20 non-permanents (doctorants)</p> <p><b>Environ 72 personnes ?</b></p>	

<p>Laboratoire Organisation et Efficacité de la Production « OEP » EA 2550 (CHAMPS-SUR-MARNE)</p>		<p>Emploi et politiques publiques (application à la sécurité routière : offre ou demande de formation en sécurité routière)</p> <p>Compétition et négociations internationales</p> <p>Management stratégique de projets</p> <p>Conception et production des activités de service</p> <p>-----</p> <p>Projets sécurité routière : Etude D.S.C.R. (2004-2006) « Une approche socio-économique des écoles de conduite » / Etude D.S.C.R. « Analyse des performances des écoles de conduite : quel outil de pilotage du secteur ? » / Recherche PREDIT GO3 « Dynamique de l'innovation dans les services de formation à la conduite et à la sécurité routière »</p>	<p>25 permanents (dont 12 « sécurité routière » : 9 maîtres de conférences, 2 professeurs des universités et 1 statisticien)</p> <p>16 non-permanents (doctorants)</p>	<p>85 000 € / an</p>
---	--	---	--	----------------------

<p>PARIS-JOURDAN Sciences Economiques « PSE » CNRS UMR 8545</p>		<p>Economie théorique : rationalité, équilibre et coordination</p> <p>Modélisation et politiques macroéconomiques</p> <p>Marché du travail, changement technique et organisationnel</p> <p>Economie publique : redistribution et protection sociale</p> <p>Economie politique du changement institutionnel</p> <p>Economie du développement, économie géographique et économie internationale</p> <p>Structures de marchés et économie des organisations</p>		
<p>Laboratoire Théorie Economique, Modélisation et Applications « THEMA » UMR CNRS 8184 (CERGY-PONTOISE)</p>	<p>CNRS</p>	<p>Plusieurs thématiques économiques dont « économie des transports »</p>	<p>41 permanents (13 professeurs, 20 maîtres de conférences, 3 chargés de recherche, 5 autres)</p> <p>52 non permanents (50 doctorants, 2 A.T.E.R.)</p>	

## Education, formation

Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématiques(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
<b>Laboratoire Inter-universitaire des Sciences de l'Education et de la Communication « LISEC-Alsace » EA 2310 (STRASBOURG)</b>		Formation, travail, activité  Normes et valeurs  Pratiques d'enseignement et d'éducation  Vulgarisation et apprentissages informels  Recherches sur les nouvelles technologies  Thématiques LISEC-Alsace : apprentissages et médiations, formation et activité professionnelle	38 permanents (37 enseignants-chercheurs, 1 secrétaire)  28 non-permanents (1 post-doctorant, 27 doctorants)	
<b>Laboratoire Inter-universitaire des Sciences de l'Education et de la Communication « LISEC-Lorraine » EA 2310 (NANCY)</b>		Formation, travail, activité  Normes et valeurs  Pratiques d'enseignement et d'éducation  Vulgarisation et apprentissages informels  Recherches sur les nouvelles technologies	13 permanents (12 enseignants-chercheurs, 1 secrétaire)  24 non-permanents (1 post-doctorant, 23 doctorants)	

<p>Laboratoire Organisation et Efficacité de la Production « OEP » EA 2550 (CHAMPS-SUR-MARNE)</p>		<p>Emploi et politiques publiques (application à la sécurité routière : offre ou demande de formation en sécurité routière)</p> <p>Compétition et négociations internationales</p> <p>Management stratégique de projets</p> <p>Conception et production des activités de service</p> <p>-----</p> <p>--</p> <p>Projets sécurité routière : Etude D.S.C.R. (2004-2006) « Une approche socio-économique des écoles de conduite » / Etude D.S.C.R. « Analyse des performances des écoles de conduite : quel outil de pilotage du secteur ? » / Recherche PREDIT GO3 « Dynamique de l'innovation dans les services de formation à la conduite et à la sécurité routière »</p>	<p>25 permanents (dont 12 « sécurité routière » : 9 maîtres de conférences, 2 professeurs des universités et 1 statisticien)</p> <p>16 non-permanents (doctorants)</p>	<p>85 000 € / an</p>
---	--	---	--	----------------------

## Electronique, automatique, informatique, communication

Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématiques(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
CETE Ouest				



<p>Centre de Morphologie Mathématique « CMM » (FONTAINEBLEAU)</p>	<p>VALEO, ST MICROELECTRONICS, COLAS, MICHELIN, RENAULT, PSA, SIEMENS VAI, PHILIPS, NXP</p>	<p>Travaux théoriques en morphologie mathématique</p> <p>Développement d'applications, de bibliothèques logicielles et d'architectures matérielles spécialisées</p> <p>-----</p> <p>Projets sécurité routière : projet COSMECA (détection de l'hypovigilance du conducteur) / projet PICS –projet EUREKA-MEDEA+ pour la conception de caméras intelligents- (définition d'architectures innovantes de processeurs morphologiques pour le traitement d'image embarqué : implantation dans ces architectures d'applications dans les domaines de la sécurité et de l'automobile –détection et classification des occupants de la voiture-) / projet LOVE (élaboration d'outils d'imagerie embarqués pour la détection des piétons) / projet EUREKA-PROMETHEUS « Analyse de scènes routières » / projet Global System for Telematics « GST » (développement d'un nouveau service de détection et de gestion des situations de détresse liées aux problèmes médicaux) / évaluation de la qualité et de la fissuration des routes par analyse d'images haute résolution / développement d'outils de lecture automatique de plaques minéralogiques.</p>	<p>9 permanents (8 enseignants-chercheurs, 1 administratif)</p> <p>19 non-permanents (7 post-doctorants, 11 doctorants, 1 stagiaires)</p>	<p>1 050 000 € (dont 240 000 € de dotation budgétaire annuelle Ecole des Mines et 810 000 € de produits de la recherche contractuelle ARMINES)</p>
---	---	---	---	--

<p align="center">Ecole des Mines de DOUAI - Département Informatique et Automatique « DIA » (DOUAI)</p>	<p align="center">INRETS, LAMIH</p>	<p>Systèmes d'information et de communication (systèmes électroniques et informatique embarquée)</p> <p>Systèmes et processus industriels</p>	<p>39 permanents (26 enseignants- chercheurs, 9 techniciens, 4 secrétaires)</p> <p>7 non-permanents (élèves chercheurs)</p>	
<p align="center">ERA 17 « Techniques physiques avancées pour l'exploitation et la sécurité routière » (...)</p>		<p>Suivi des véhicules par analyse de leur signature électromagnétique</p> <p>Métriologie des interdistances pour le contrôle automatisé</p> <p>Guidage des véhicules à l'aide d'aimants</p> <p>Perception visuelle des scènes routières à partir de caméras</p> <p>Vision dans les milieux diffusants par imagerie (tomographie optique, ré-injection laser)</p>	<p>11 agents</p> <p>1 doctorant</p> <p>7 chercheurs</p>	

<p>ESSIGELEC-IRSEEM Equipe Systèmes Intelligents de Transport « SIT »</p> <p>Equipe Automatique et Systèmes « AS »</p>	<p>Participation au Pôle MOV'EO</p>	<p>Electronique et systèmes</p> <p>Automatique et systèmes (contrôle, diagnostic, surveillance des systèmes complexes)</p> <p>Instrumentation, informatique et systèmes (systèmes de vision pour le transport et la navigation, systèmes d'aide à la décision, modélisation et simulation des communications inter-véhicules et véhicules-infrastructure)</p> <p>Ergonomie-accidentologie / route intelligente (IRSEEM)</p>	<p>9 permanents (dont 8 chercheurs et Ingénieur de recherche)</p> <p>5 non-permanents (doctorants) *** 2 responsables d'équipes</p> <p>11 non-permanents (doctorants)</p>	
<p>ESTACA - Laboratoire Systèmes Embarqués « LES » (LAVAL)</p>		<p>Spécification et conception de systèmes embarqués pour l'automobile ou l'aéronautique</p> <p>Méthodes de test pour les systèmes embarqués</p> <p>Simulation des processus, plates-formes virtuelles</p> <p>Génération de code à partir des modèles, hardware, software, model in the loop</p>	<p>2 permanents (enseignants-chercheurs)</p>	

<p>ESTACA - Laboratoire Dynamique Automobile « LDA »</p>	<p>PSA, RENAULT, DELPHI</p>	<p>Modélisation paramétrique (confort, comportement routier)</p> <p>Spécification fonctionnelle des systèmes des liaisons au sol (directions assistées, essieux avant et arrière, suspension)</p> <p>Qualification expérimentale du comportement routier et du confort (agrément de conduite, sécurité active)</p>	<p>NC</p>	
<p>Laboratoire de GRENOBLE de l'Image, de la Parole, du Signal et de l'Automatique « GIPSA-LAB » UMR CNRS 5216 (GRENOBLE - SAINT-MARTIN D'HERES)</p>	<p>PSA, RENAULT,...</p> <p>Collaboration régionale dans le cadre du Cluster Transports de la Région Rhône-Alpes</p>	<p>Automatique (quatre thématiques / équipes dont : « systèmes linéaires et robustesses » et « systèmes non linéaires et complexité »)</p> <p>Images et signal</p> <p>(deux thématiques / équipes transversales : « signal automatique pour le diagnostic et la surveillance » - cinq axes dont axe sûreté : analyse et évaluation du risque technologique ou naturel- et « systèmes commandés en réseaux » -équipe commune INRIA-GIPSA : commande de véhicules et gestion intelligente de la circulation)</p> <p>Parole cognition</p> <p>[Projet sécurité routière : ARCOS]</p>	<p>141 permanents dont 62 enseignants-chercheurs (21 professeurs, 41 maîtres de conférence), 28 chercheurs (9 directeurs de recherche, 19 chargés de recherche), 42 I.T.A.-I.A.T.O.S.S., 9 autres</p> <p>120 non permanents dont 6 post-doctorants, 104 doctorants, 10 A.T.E.R.</p>	

<p>Unité Heuristique et Diagnostic des Systèmes Complexes « HEUDIASYC » - Véhicules Intelligents UMR CNRS 6599 <b>(COMPIEGNE)</b></p>	<p>INRETS, LAMIH, IRCCyN, RENAULT, PSA, VALEO, VOLVO, France Telecom R&amp;D, THALES, NAVTEQ, TELEATLAS, BENOMAD</p> <p>Participation aux pôles de compétitivité SYSTEM@TIC et I-TRANS</p>	<p>Perception de l'environnement dynamique (détection de piétons, autres véhicules)</p> <p>Caractérisation de la situation de conduite (localisation sur la chaussée, localisation sur carte et technologie GPS)</p> <p>Dynamique des véhicules (adhérence)</p> <p>Diagnostic garage et embarqué</p> <p>Communication inter-véhicules</p> <p>Comportement du conducteur en présence d'ADAS (coopération INRETS, LAMIH, IRCCyN)</p> <p>[Projets sécurité routière : Programme STRADA (conseil de vitesse excessive, prévention des sorties de route latérales par vision ou par télémétrie laser, transmission d'alertes géoréférencées entre véhicules, estimation de la dérive, mémoire visuelle) / Programme CARMEN / Projets « PREDIT » : ARCOS, DIAPA, LOVE, MOBIVIP, SARI-RADAR / Projets « 6<sup>ème</sup> PCRD » : CVIS, SAFESPOT]</p>	<p>11 permanents (2 professeurs, 6 maîtres de conférences, 3 ingénieurs de recherche)</p> <p>10 non-permanents (2 post-doctorants, 8 doctorants)</p>	<p>1 644 600 €</p>
---	--	---	--	--------------------

<p>Institut d'Electronique Fondamentale « IEF » - Département Architectures, Contrôle, Communication, Images, Systèmes « AXIS » UMR CNRS 8622 (ORSAY)</p>	<p>LIMSI, LSS, LRI, INRETS, INRIA  [Participation au Pôle de Compétitivité SYSTEM@TIC]</p>	<p>Ingénierie des systèmes complexes (2006-2009)  Développement des technologies numériques à composante logicielle (2006-2009) : VAX (vision située, traitement d'image, calculateur parallèle de vision, génération automatique d'architecture, soc de vision, compression, cryptographie, maille associative, architecture et complexité) ; RESO (réseau et qos sur réseau hybride WIFI-UMTS, floogate en temps discret, réseau de capteurs discrets) ; SACOL (système autonome, système temps réel et marquage temporel, modèle de vision, mécanismes de fusion, localisation, planification de trajectoire, contrôle de processus, commande plate)</p>	<p>25 permanents (1 professeur, 18 enseignants- chercheurs, 3 ingénieurs, 1 ingénieur de recherche, 1 I.T.A.)  23 non-permanents (3 post-doctorants, 19 doctorants, 1 A.T.E.R.)</p>	
<p>INRETS - Laboratoire Electronique, Ondes et Signaux pour les Transports « LEOST » (VILLENEUVE-D'ASQ)</p>		<p>Télécommunications et réseaux : communication entre véhicule et infrastructures, entre véhicules, intra véhicule (systèmes d'appel d'urgence)  Compatibilité électromagnétique  Localisation  Perception de l'environnement  [Projet RAVIOLI]</p>	<p>17 permanents (2 directeurs de recherches, 9 chargés de recherches, 2 ingénieurs d'études, 3 assistants d'ingénieurs, 1 autre)  18 non-permanents (10 doctorants, 8 contractuels)</p>	

<p>Institut de Recherche en Communications et Cybernétique de NANTES « IRCCyN » UMR CNRS 6597 (NANTES)</p>	<p>GIE PSA-RENAULT, VALEO, SAGEM,...</p>	<p>Mécanique, génie biologique et médical Electrotechnique, automatique, robotique Traitement du signal, traitement d'images Communications, télécommunications</p>	<p>104 (75 enseignants-chercheurs, 11 chercheurs, 18 IATOS)  64 non-permanents (post-doctorants et doctorants)</p>	
<p>INRIA PARIS-ROCQUENCOURT Equipe Informatique Mathématique et Automatique pour la Route Automatisée « IMARA »</p>	<p>Ecole des MINES de PARIS, ENPC, Université de MARNE-LA-VALLÉE, LIVIC  Participation aux pôles de compétitivité MOV'EO et SYSTEM@TIC</p>	<p>Dans thématique générale de l'INRIA « systèmes numériques (automatique et systèmes complexes) » :  Traitement du signal (filtrage, calculs, traitement de l'image)  Contrôle-commande du véhicule (accélération, freinage, direction)  Outils de programmation temps réel distribués  Communications  Modélisation  Contrôle et optimisation des systèmes de transport</p>	<p>6 permanents  20 non-permanents</p>	<p>1 000 000 € (budget)</p>

<p><b>INRIA Rhône-Alpes (SAINT-ISMIER)</b></p>		<p><b>Bio-informatique</b></p> <p><b>Calcul hautes performances sur grappes et grilles d'ordinateurs</b></p> <p><b>Simulation de phénomènes physiques complexes</b></p> <p><b>Nouvelles approches des réseaux, sémantique du Web</b></p> <p><b>Logiciels et systèmes embarqués</b></p>		
<p><b>Laboratoire d'Analyse et d'Architecture des Systèmes « LAAS » - Groupes Réseau et Systèmes de Télécommunications « RST » et Tolérance aux Fautes et Sûreté de fonctionnement informatique « TSF » (TOULOUSE)</b></p>	<p><b>Université Paul SABATIER, INSA, INP TOULOUSE, ENSEEIGHT</b></p>	<p><b>Modélisation, optimisation et conduite des systèmes</b></p> <p><b>Robotique et intelligence artificielle</b></p> <p><b>Systèmes informatiques critiques</b></p> <p><b>Micro et nanosystèmes</b></p>	<p><b>478 chercheurs (dont 80 CNRS, 1 INSERM, 101 Enseignement Supérieur, 6 chercheurs associés, 33 post-doctorants, 248 doctorants) 108 I.T.A. (dont 89 I.T.A. CNRS)</b></p>	



<p>Laboratoire d'Automatique Génie Informatique et Signal « LAGIS » UMR CNRS 8146 (VILLENEUVE-D'ASQ)</p>		<p>Ingénierie pour la santé</p> <p>Transports et logistique</p> <p>Sécurité active dans les transports et les systèmes de production (analyse et traitement d'images en temps réel, surveillances des usagers et des véhicules, systèmes de vision embarqués, détection d'obstacles, auto-localisation de véhicules, aide à la conduite, conception de systèmes distribués sûrs de fonctionnement, sûreté du fonctionnement des réseaux embarqués, communication intra et inter-véhicules et véhicule-infrastructure)</p>	<p>73 permanents (donc 20 professeurs, 34 maîtres de conférences dont 6 HDR, 6 enseignants-chercheurs, 1 chercheur CNRS, 12 ITA, IATOS)</p> <p>80 non-permanents (doctorants)</p>	
<p>Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique industrielle et Humaines « LAMIH » UMR CNRS 8530 (VALENCIENNES)</p>	<p>CORYS-TESS, INRETS, PSA, CEA, CS TRANSPORTS, INRS, RENAULT,...</p> <p>Participation au Pôle de Compétitivité I-TRANS</p>	<p>Voir Fiche</p> <p>Modélisation et intégration des opérateurs humains dans les systèmes homme-machine</p> <p>Optimisation</p> <p>Modélisation et conception des systèmes de production</p> <p>Modélisation et commande des systèmes</p> <p>Génie mécanique</p>	<p>129 permanents (dont 96 chercheurs et enseignants-chercheurs et 33 I.A.T.O.S.S + I.T.A.)</p> <p>112 non-permanents (doctorants)</p>	<p>2 300 000 € (moyenne sur les quatre dernières années)</p>

<p>Centre de Robotique - Equipe commune La Route Automatisée « LARA »</p>	<p>RENAULT, PSA, VALEO, ASFA, SAGEM, ANR, OSEO, DGE</p>	<p>Architectures logicielles pour les systèmes embarqués temps réel</p> <p>Systèmes de contrôle avancés</p> <p>Communications V2V et V2I</p>	<p>19 permanents (4 professeurs, 5 maîtres de conférences 4 ingénieurs de recherches, 1 chargé de recherches 3 assistants, 2 techniciens)</p> <p>15 non-permanents (doctorants)</p>	<p>1 à 1 500 000 €</p>
<p>Laboratoire d'Analyse des Systèmes du Littoral « LASL » EA 2600 (CALAIS)</p>	<p>INRETS-LEOST, LAGIS, LAMIH</p> <p>Participation au GRRT</p>	<p>Modélisation des systèmes multi-capteurs et traitement de l'information (fusion d'informations, extraction de l'information et apprentissages, vision perception)</p> <p>[Projets sécurité routière : projet RAVIOLI (Radar et Vision Orientable Lidar, système de fusion multi-capteur pour la perception de l'environnement dynamique d'un véhicule / projet AUTORIS (Automatique pour la Route Intelligente) du projet « Technologies Acancées dans le domaine de la Communication et des Transports terrestres « TACT » – volets 1 et 2]</p>	<p>14 permanents (3 professeurs, 10 maîtres de conférences, 1 ingénieur de recherche)</p> <p>11 non-permanents (1 post-doctorants, 10 doctorants)</p> <p>1 autre</p>	

<p>Laboratoire des Sciences et Matériaux pour l'Electronique, et d'Automatique – Groupe d'Automatique :  Vision et Robotique  « LASMEA – GRAVIR*» -  UMR CNRS 6602  (AUBIERRE)</p>		<p>Vision artificielle (géométrie pour la vision, adéquation algorithme architecture pour la vision)</p> <p>Systemes de perception (suivi et reconnaissance d'objets, perception multisensorielle)</p> <p>Commande des systemes robotiques</p> <p>Véhicules intelligents</p>	<p>81 permanents  (61 enseignants-chercheurs (27*),  5 chercheurs CNRS,  15 I.T.A. -  I.A.T.O.S.S.)</p> <p>38 non permanents  (doctorants (26*))</p>	
--	--	--	--	--

<p>Laboratoire d'Etude et d'Analyse des Comportements et des Modèles « LEACM » Equipe du CRIS EA 647 (LYON)</p>	<p>INRETS LESCOT, LET, RENAULT TRUCKS, VOLVO 3P, NORBERT DENTRESSANGLE, CHRISTIAN SALVESEN, PROMOTRANS, AFT IFTIM, ASF, APRR, COFIROUTE,... + Pôle LYON URBAN TRUCKS&amp;BUS 2015</p>	<p>Cognition, motivation et modélisation</p> <p>Modélisation, informatique et psychologie</p> <p>Systemique et communication</p> <p>Perception, signalétique, vigilance et émotion, représentations du conducteurs, conduite rationnelle, sécurité routière</p> <p>[Thèses en cours : « Chacun conduit comme il se conduit : impact des facteurs de personnalités dans la prise de risque en conduisant. » BUISSON-NALLET / « Capturer l'expérience de conduite en situation réelle en vue de la modélisation cognitive du conducteur. » GEORGEON / « Impact de situations d'attention partagées sur les stratégies de prélèvement et de traitement de l'information en situation de conduite automobile. » HAMAMA / « Conscience des risques et estimation de la criticité des situations : approche comparative en fonction du niveau d'attention et de la pratique de la conduite. » BANET / « Effets de l'âge et de l'expérience sur les stratégies de décision des conducteurs en situation d'incertitude. » DELORME]</p>	<p>24 doctorants</p>	
---	---	--	----------------------	--

<p>Laboratoire des Instruments et Systèmes de l'Île-de-France « LISIF » EA 2385 (IVRY-SUR-SEINE)</p>		<p>Micro-électronique - micro-ondes et télécommunications, électromagnétisme (supraconducteurs et cryoélectronique, microélectronique analogique, modélisation électromagnétique et conception assistée par ordinateur des circuits robustes, instrumentation et caractérisation de matériaux, détecteurs intégrés)</p> <p>Perception, automatique et réseaux connexionnistes (commande, signal, reconnaissance des forces et mouvement, vision)</p> <p>Systèmes électroniques (capteurs intelligents, architectures embarquées, systèmes de télécommunication)</p>	<p>43 permanents (dont 12 professeurs, 23 maîtres de conférences, 8 IATOS)</p> <p>40 non-permanents (post-doctorants et doctorants)</p>	
<p>Laboratoire d'Ingénierie des Systèmes de VERSAILLES « LISV » EA 4048 (MANTES-LA-JOLIE)</p>		<p>Mécatronique et intégration des systèmes (composants et fonctions intégrés des véhicules routiers : développement de systèmes permettant aux conducteurs d'appréhender les situations de conduite et prévenir les accidents =&gt; conception et développement d'estimateurs embarqués appliqués par exemple à l'estimation d'adhérence, s'agissant notamment de l'évaluation et de la détection précoce de risques d'accidents particuliers tels que les renversements -de monospaces, fourgonnettes et poids lourds- et les mises en portefeuille pour les semi-remorques / actionneurs intelligents intégrés)</p>	<p>3 permanents (1 professeur, 2 maîtres de conférences)</p> <p>1 autre</p>	

<p>Laboratoire d'Informatique des Systèmes Complexes « LISYC » EA 3883 (PLOUZANE)</p> <p>[contact sécurité routière : Eric.Maisel@enib.fr]</p>	<p>INSERR, Université de BORDEAUX, Université de Technologie de COMPIEGNE, Université de NANTES, CERCIAA, VIRTUALYS,...</p>	<p>Atelier de réalité virtuelle (projet « AREVI ROAD »)</p> <p>Ecosystémique et biologie virtuelles</p> <p>Ingénierie des modèles</p> <p>Simulation, apprentissages, représentations, action</p> <p>Sûreté des systèmes</p>	<p>40 permanents (enseignants-chercheurs)</p> <p>40 non-permanents (25 doctorants + 15 IATOS en CDD)</p>	
<p>Laboratoire d'Informatique, de Traitement de l'Information et des Systèmes « LITIS » EA 4108 (SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY)</p>	<p>RENAULT</p>	<p>Perception et apprentissage : axe « perception de scènes » (observation, représentations, décision / véhicule intelligent, aide à la conduite automobile)</p> <p>Vivant</p> <p>Communication, connaissance, cognition</p> <p>Modèles formels</p>	<p>101 permanents (dont 84 enseignants-chercheurs dont 26 professeurs des universités et 58 maîtres de conférences, 1 chercheur, 5 autres, 11 IATOS)</p> <p>80 non-permanents (doctorants)</p> <p>18 associés (enseignants-chercheurs)</p> <p>7 autres</p>	

<p>Laboratoire Interactions Véhicules – Infrastructures – Conducteurs « LIVIC » (VERSAILLES-SATORY)</p>		<p>Analyse de concepts et évaluation a priori (niveau système)</p> <p>Développement de moyens de perception (niveau véhicule)</p> <p>Modélisation des véhicules et contrôle-commandes (niveau véhicule)</p> <p>Développement de prototypes et validation expérimentale (niveau conducteur et infrastructure)</p> <p>Technologie et facteurs humains, coopération homme-machine : renforcer certaines interactions par le biais de systèmes d'aide pouvant aller jusqu'à l'automatisation de la conduite ; offrir de nouvelles perspectives pour réduire les nuisances associées aux trafics routiers ; améliorer la performance générale du système véhicule-infrastructure-conducteur</p> <p>[Projets de sécurité routière : PREVENSON, DO30, SAFEMAP, SARI-IRCAD, LAVIA, PReVENT-SAFELANE, CVIS, SAFESROT, TRACKSS]</p>	<p>24 personnes dont 16 agents permanents</p> <p>5 doctorants</p> <p>13 chercheurs et ingénieurs de recherche dont 12 permanents</p> <p>4 techniciens supérieurs</p> <p>1 docteur</p> <p>1 ingénieur de recherche</p> <p>1 ingénieur d'études</p>	
---	--	---	---	--

<p>Laboratoire d'Optoélectronique pour les Systèmes Embarqués « LOSE » EA 4142 (TOULOUSE)</p>	<p>LAAS</p>	<p>Modélisation et conception de systèmes embarqués optoélectroniques de mesure (systèmes embarqués pour l'anti-collision, systèmes embarqués pour le contrôle de la vitesse et de la trajectoire) : vélocimétrie laser, télémétrie pour la gestion d'inter-distance et / ou la détection d'obstacles, analyse vibratoire</p> <p>Conception d'électronique intégrée associée aux systèmes embarqués</p> <p>Capteurs intelligents et électronique associée (mesure de répartition d'intensité de phares de voitures)</p>	<p>8 permanents (6 enseignants-chercheurs, 2 I.A.T.O.S.)</p> <p>10 non-permanents (1 post-doctorant, 8 doctorants, 1 P.F.E. ingénieur)</p>	<p>170 000 € / an</p>
---	-------------	---	--	-----------------------



<p>Laboratoire des Systèmes Photoniques « LSP » (Pôle Application de Promotion de l'Innovation d'ILLKIRCH-GRAFFENSTADEN)</p>	<p>BOSCH Allemagne, DELPHI, GENERAL MOTORS, PIRELLI, PSA, RENAULT, SAGEM, VALEO, VDO...</p> <p>Membre du réseau régional transfrontalier RHENAPHOTONICS</p> <p>Participation au pôle de compétitivité « Véhicule du Futur »</p>	<p>Traitement optique de l'information (holographie et imagerie interférentielle, dispositifs imageurs, métrologie optique distances et applications télécoms optiques, capteurs optiques, réalité virtuelle)</p> <p>Systèmes et micro-systèmes photoniques pour l'instrumentation et la photonique de puissance (systèmes optiques et microphotonique, nanophotonique, biophotonique, photonique de puissance et réalisation de composants optiques spécifiques)</p> <p>[Programme « Pôle de compétitivité Véhicule du Futur » MISYV (Microsystèmes Photoniques pour Véhicule Automobile)]</p>	<p>15 permanents</p> <p>19 non-permanents (dont 1 post-doctorants, 15 doctorants, 3 contractuels)</p> <p>4 autres</p>	<p>2 000 000 € en 2007</p>
--	---	---	---	----------------------------

<p style="text-align: center;"> <b>Laboratoire</b>  <b>Vision et Robotique</b>  <b>« LVR » -</b>  <b>Equipe Signal</b>  <b>Image Vision « SIV »</b>  <b>UPRES EA 2078</b>  <b>(BOURGES)</b> </p>		<p> <b>Systèmes de vision</b>   <b>Traitement d'images et de signaux</b>   <b>Reconstitution 3D</b>   <b>Contrôle qualité</b>   <b>[Projet sécurité routière : projet Sécurité Passive Intelligente « SPINCE » =&gt; installation de capteurs dans une voiture pour détecter les différents types d'obstacles que celle-ci peut rencontrer en cas de choc et ainsi adapter le déclenchement de l'AIRBAG dans une situation de pré-crash]</b> </p>	<p> <b>10 enseignants-chercheurs</b>   <b>6 doctorants</b>  <b>***</b>  <b>1 professeur</b>  <b>8 maîtres de conférences</b>  <b>4 doctorants</b>  <b>2 ATER</b>  <b>4 ITA</b> </p>	
--	--	---	---	--

<p>Laboratoire Modélisation Intelligence Processus Systèmes « MIPS » - Equipe Modélisation et Identification en Automatique et Mécanique « MIAM » - Cellule Automatique et Automobile EA 2332 (MULHOUSE)</p>		<p>Modélisation de systèmes complexes, notamment dans le domaine automobile (comportement véhicule, comportement interface roue-sol, conducteur)</p> <p>Identification des paramètres de ces modèles qu'ils soient de connaissance ou de représentation (boîte blanche, grise ou noire)</p> <p>Conception de sous-systèmes du véhicules (ABS nouvelle génération, systèmes originaux d'aide à la conduite, contrôle moderne du châssis)</p> <p>Conception et réalisation d'outils (oculomètre pour le suivi du regard, système de localisation couplé DGPS d'une précision centimétrique)</p>	<p>5 permanents (25 enseignants-chercheurs dont 5, 6 IATOS)</p> <p>20 non-permanents (doctorants dont 6)</p>	
--	--	---	--	--

## Epidémiologie, médecine, pharmacologie

Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématiques(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
Centre d'Epidémiologie sur les Causes Médicales du Décès « CépiDC » (LE VESINET)	CNRS, DGS, INSEE, OMS	Production et diffusion annuelle de la statistique des causes médicales de décès en France  Etudes et recherches épidémiologiques sur les causes médicales de décès -dont accidents de la circulation (épidémiologie descriptive : fréquence, caractéristiques socio-démographiques, evolution dans le temps, disparités spatiales et sociales)		
Centre de Recherche Psychotropes, Santé mentale, Société « CESAMES » - Equipe « Comportement à risques et prises en charge institutionnelles »* UMR 8136 CNRS INSERM Unité 611	D.G.S., D.S.C.R., M.A.I.F., M.I.L.D.T., O.F.D.T., PREDIT	Conduites à risques, addictions, politiques publiques (relations entre alcool et violences : comportement et réponses institutionnelles / recherche et expertise dans les politiques de sécurité routière / recherche dans l'action publique pénale – Programme ROSARINE)	2 permanents (1 chargé de recherche et 1 ingénieur d'études C.N.R.S.)  2 non-permanents (1 chargé de recherches C.D.D., 1 autre)	86 000 €

<p>INSERM Unité 558 – Equipe 1 « Epidémiologie et Analyse en Santé Publique : Risques, Maladies Chroniques, Handicaps » (TOULOUSE)</p>	<p>CIRUS  Participation à l'IFR 126</p>	<p>Epidémiologie et sociologie du vieillissement (gérontologie sociale, gérontologie clinique, déclin cognitif et fonctionnel lié à l'avance en âge : de l'épidémiologie d'observation à l'épidémiologie d'intervention, gestion familiale, professionnelle et sociétale du vieillissement)</p>	<p>12 permanents (5 PPH, 2 PH, 2 IE CHU, 2 IR INSERM, 1 autre)  1 non-permanent (doctorant)</p>	
<p>Hôpital PELLEGRIN TRIPOLE INSERM Unité 593 (BORDEAUX)</p>	<p>AFSSAPS, INRETS  Participe à l'IFR 99</p>	<p>Epidémiologie  Santé publique  Développement</p>	<p>29 permanents (dont 9 enseignants-chercheurs, 9 chercheurs, 3 IATOS-ITARF, 8 ITA-EPST)  20 non-permanents (doctorants)</p>	
<p>INSERM Unité 657 (BORDEAUX)</p>	<p>AFSSAPS, INRETS  Participe à l'IFR 99</p>	<p>Pharmacoépidémiologie et évaluation de l'impact des produits de santé sur les populations</p>	<p>25 permanents (16 enseignants-chercheurs, 6 chercheurs, 3 ITA-EPST)  8 non-permanents (1 post-doctorant, 7 doctorants)</p>	

<b>Unité INSERM-CNAMTS 687 (SAINT-MAURICE)</b>		<b>Santé publique et épidémiologie des risques professionnels et des déterminants professionnels et sociaux de la santé (épidémiologie des risques professionnels, déterminants sociaux de la santé, risques post-professionnels)</b>		
--	--	---	--	--

<p>INRETS</p> <p>INVS</p> <p>Université Claude BERNARD LYON 1</p> <p>« UCBL »</p>	<p>Unité Mixte de Recherche</p> <p>Epidémiologique et de Surveillance Transport Travail Environnement</p> <p>« UMRESTTE »</p> <p>UMR T n°9002</p> <p>(LYON / BRON)</p>	<p>INRETS-LESCOT, LTE, LBMC, LET</p> <p>D.S.C.R., D.R.A.S.T., D.G.S., D.H.O.S., O.F.D.T., I.N.S.E.R.M., A.F.S.S.A.P.S., C.N.A.M.T.S., C.N.R.S., I.N.R.S., O.M.S.</p> <p>(coordination du centre collaborateur OMS pour la prévention des accidents et des traumatismes routiers), O.C.D.E., Cete de l'Est, C.S.T.B., A.D.E.M.E., A.S.F., A.P.R.R., LAB PSA-RENAULT, MECALOG, IPSEN, PLASTEX</p>	<p>Santé de l'usager et insécurité routière - prévention de la traumatologie accidentelle routière primaire, secondaire et tertiaire (R.V.A.C.R. et études associées* / alcool, stupéfiants et accidents mortels « SAM2 » / sécurité routière et vieillissement « SEROVIE » / étude de faisabilité de la détection en médecine générale de troubles cognitifs pouvant interférer avec la conduite automobile dans une population de conducteurs âgés de 65 ans et plus / étude auprès des stagiaires de permis à points : profils de personnalité, infractions et accidents / évaluation globale de l'amélioration de la sécurité secondaire des véhicules particuliers et des circonstances d'accidents / rôle du ministère de la santé en matière de prévention de l'insécurité routière)</p> <p>Infrastructure et accidentologie autoroutière (analyses d'une base de données qui décrit les accidents matériels et corporels sur les réseaux A.S.F. et A.P.R.R.) : survenue d'accidents et types de trafics, et efficacité des dispositifs de retenue</p> <p>Effets des conditions de travail sur la santé (dont « dimension professionnelle de l'insécurité routière : caractérisation des accidents de la circulation survenus dans le cadre du travail, facteurs de risque des accidents de la route en mission, inégalités sociales et risque routier)</p> <p>-----</p>	<p>23 permanents</p> <p>(6 chercheurs dont 5 INRETS et 1 INSERM, 5 enseignants-chercheurs, 6 ingénieurs INRETS, 1 ingénieur universitaire, 2 assistants-ingénieurs et 3 techniciens)</p> <p>15 non-permanents</p> <p>(dont 4 doctorants)</p>	<p>650 000 € / an</p> <p>(hors salaires des personnels permanents)</p>
---	--	---	---	--	--

		Fondation M.A.I.F.	Outil sécurité routière : Registre des victimes d'accidents de la circulation du Rhône et études associées* : analyse des données d'enregistrement de base, projection au niveau national du bilan morbidité fourni par le registre, évaluation prospective de la gravité des handicaps chez l'enfant et recherche de facteurs pronostiques associés « SERAC », tableaux lésionnels des usagers de deux-roues motorisés « PROMOTO », constitution et suivi d'une cohorte représentative des victimes « ESPARR », causes de la mort chez les tués sur le coup, indicateurs de la charge de morbidité en France		
--	--	--------------------	---	--	--



<p>Centre Midi-Pyrénées de pharmacopidemiologie et d'information sur le médicament « CRPV » - Unité de Pharmacopidemiologie EA 3696 (TOULOUSE)</p>	<p>AFSSAPS, Unité de Pharmacopidemiologie du C.H.U. de BORDEAUX, Centre de Pharmacopidemiologie du C.H.U. de LIMOGES  Participation à l'I.F.R. 126</p>	<p>Connaissance du risque médicamenteux et validation de méthodes permettant sa quantification</p> <p>Evaluation du risque d'abus et de dépendance aux médicaments (notamment lors de la conduite automobile =&gt; mise en place des pictogrammes et médicaments et conduite automobile)</p> <p>Analyse des pratiques de prescription et de consommation médicamenteuses et des facteurs de variabilité</p> <p>Conséquences de l'utilisation des médicaments pendant la grossesse</p> <p>Projets sécurité routière : participation à la rédaction du Livre Blanc du RESAT – rédaction des chapitres sur « médicaments et conduite automobile » / projet de recherche sur la pharmacologie clinique « médicaments et la conduite automobile »</p>	<p>12 ? 13 permanents (3 professeurs, 5 maîtres de conférence-praticiens hospitaliers, 4 praticiens attachés, 1 praticien hospitalier)</p> <p>7 non-permanents</p>	
--	--	--	--	--

## Ergonomie, psychologie

Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématiques(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
<p style="text-align: center;"><b>CEESAR</b> Département Expérimentation et Sciences Comportementales « DESC » (NANTERRE)</p>	<p style="text-align: center;">PSA, RENAULT, VOLVO-RENAULT TRUCKS, IVECO IRISBUS, FAURECIA, PEUGEOT MOTOCYCLES, SHARK, BERING</p>	<p>Comportement du conducteur...</p>	<p>4 permanents (3 ingénieurs, 1 technicien)</p>	
<p style="text-align: center;">Laboratoire Cognition, Langage, Langues et Ergonomie « CLLE » CNRS UMR 5263 - Laboratoire Travail et Cognitions « LTC » CNRS UMR 5551 (TOULOUSE)</p>	<p style="text-align: center;">INRETS LESCOT, UMR 5227, UMR 6152, ENAC, IRIT, LAAS, CNES, INRETS, INRS, CNAM  PSA, RENAULT, SIEMENS, France TELECOM</p>	<p>Vieillessement, activités de travail et rythmes biologiques : projet « conduite automobile et vieillissement » (relation entre prise de conscience de ses capacités visuo-attentionnelles et évitement des situations difficiles) / étude d'une prise de benzodiazépine sur la conduite simulée et réelle chez le sujet sain</p> <p>Apprentissages, metacognitions et motivations</p> <p>Jugement et décision en situation complexe</p> <p>Compatibilité entre système humain et artificiel : étude de l'inattention, de la distraction et de l'inhibition sur le comportement de conduite</p> <p>Contexte social et régulation de la cognition</p>	<p>31 permanents</p> <p>42 non-permanents (post-doctorants et doctorants)</p> <p>8 associés</p>	<p>977 000 € (dont 849 000 € de conventions)</p>

<p><b>INRETS - Laboratoire Ergonomie et Sciences Cognitives pour les Transports « LESCOT » (BRON)</b></p>		<p>Santé des personnes et insécurité routière : capacités fonctionnelles, comportement de conduite et stratégies adaptatives</p> <p>Politiques publiques, action sur les comportements et régulation des risques : réduction des situations de handicap dans les transports</p> <p>Technologie et facteurs humains, coopération homme-machine : ergonomie des systèmes et coopération homme-machine</p>	<p><b>34 personnes</b></p> <p><b>23 agents permanents</b></p> <p><b>4 doctorants</b></p> <p><b>18 chercheurs et ingénieurs de recherche dont 14 permanents</b></p>	
<p><b>INRETS - Laboratoire de Psychologie de la Conduite « LPC » (ARCUEIL)</b></p>		<p>Santé des personnes et insécurité routière : psychologie et sociologie du comportement humain (analyse des activités perceptives et cognitives des usagers de la route, facteurs de dégradation de la vigilance et insécurité dans les transports).</p> <p>Politiques publiques, action sur les comportements et régulation des risques : modification des connaissances, attitudes et comportements, approches psychologiques applicables au continuum éducatif, éducation et socialisation à la sécurité routière.</p>	<p><b>32 personnes</b></p> <p><b>24 agents permanents</b></p> <p><b>5 doctorants et post-doctorants</b></p> <p><b>20 chercheurs et ingénieurs de recherche dont 16 permanents</b></p>	

<p>INRETS - Modélisations, Simulations et Simulateurs « MSIS » (ARCUEIL et BRON)</p>	<p>GIS « Simulation au service de la sécurité routière » SSSR : avec LCPC, CNRS, CHU de BORDEAUX, CHU de CAEN</p>	<p>Santé des personnes et insécurité routière : développement de simulateur de situations de conduite (psychologie et sociologie du comportement humain, mécanismes perceptifs et cognitifs et stratégies adaptatives, capacités fonctionnelles et stratégies adaptatives)</p>	<p>13 personnes 8 agents permanents 5 doctorants et post- doctorants 6 chercheurs et ingénieurs de recherche permanents</p>	
<p>Laboratoire d'Accidentologie, de Biomécanique et d'Etudes sur le Comportement Humain « LAB » (NANTERRE)</p>		<p>Compréhension du comportement des conducteurs</p>		

<p><b>Laboratoire Psychologie Environnementale « LAPSE » UMR 8069 (BOULOGNE-BILLANCOURT)</b></p>		<p><b>Cadres de vie : qualité environnementale, besoins spécifiques et bien-être (2006-2009)</b></p> <p><b>Environnements critiques : pratiques, conduites et représentations (vulnérabilités sociales et représentations ; risques collectifs et situations extrêmes) (2006-2009)</b></p> <p><b>Evolution de la relation personne-environnement : développement individuel, transitions et phases critiques (2006-2009)</b></p> <p><b>Développements méthodologiques : conception de méthodes et d'outils pour l'analyse statistiques des données (2006-2009)</b></p>	<p><b>14 permanents (2 professeurs, 4 maîtres de conférences, 3 chargés de recherches, 2 ingénieurs de recherches, 1 assistant d'ingénieur, 1 technicienne, 2 autres)</b></p> <p><b>9 non-permanents (doctorants)</b></p> <p><b>2 associés</b></p>	<p><b>23 800 € (subvention Etat : CNRS + Université)</b></p>
--	--	--	--	--

<p>Laboratoire de Psychologie de BORDEAUX « LPB » - Equipe « Psychologie Sociale » (BORDEAUX)</p>	<p>Rattaché à l'IFR 99  INSERR</p>	<p>Fonctionnement (perception et attention, mémoire et fonctions cognitives,...) et vulnérabilités (cognitifs et émotionnels), stratégies d'adaptation, remédiatrices et thérapeutiques</p> <p>Conduites à risque (application à la conduite automobile : normativités et représentations en matière d'infraction au Code de la Route, efficacité des différentes contre-mesures -caféine, sieste,...- à la privation de sommeil pendant la conduite automobile, vieillissement des conducteurs et déclin des fonctions cognitives)</p> <p>Handicap et environnement : identités, insertion, discrimination</p> <p>-----</p> <p>--</p> <p>Projets sécurité routière : Projet PREDIT (2005-2007) « Approche psychosociologique des infractionnistes ». Projet PREDIT (2007-2009) « Comportements de sécurité routière : une approche en termes de normativité. »</p>	<p>2 permanents (1 maître de conférences HDR, 1 docteur)</p> <p>2 non-permanents (1 post-doctorant, 1 doctorant)</p> <p>1 autre</p>	<p>130 000 €</p>
---	--	---	---	------------------

<p>Laboratoire Psychologie Cognitive « LPC » (ANGERS)</p>	<p>Département de Neurologie du CHU d'ANGERS, CNRS, DDE, Groupement d'Intérêt Scientifique MNEMOSIS,...</p>	<p>Cognition et développement (processus attentionnels, vieillissement, utilisation des nouvelles technologies de l'information et de la communication, développement des compétences langagières et représentationnelles, processus d'apprentissages)</p> <p>Neuropsychologie de l'action (étude des dysfonctionnements exécutifs, étude psychosociologique des syndromes frontaux, stratégies d'ajustement et avancée en âge)</p> <p>Clinique des espaces processus de pensée et des traumatismes (répercussions somatiques, cognitives et affectives des événements traumatogènes, interactions entre les procédures cognitives, dysfonctionnements psychosomatiques et modalités de traitement psychique)</p>	<p>22 permanents (3 professeurs, 11 maîtres de conférences, 8 docteurs)</p> <p>15 non-permanents (doctorants)</p> <p>6 chercheurs associés</p>	
<p>Laboratoire Psychologie Cognitive « LPC » UMR CNRS 6146 (AIX-EN-PROVENCE)</p>		<p>Comportement et contexte</p> <p>Reconnaissance de formes</p> <p>Plasticité cognitive</p> <p>Langage</p>	<p>11 permanents (4 directeurs de recherches, 7 chargés de recherches)</p> <p>18 non-permanents (doctorants)</p> <p>17 autres</p>	

<p>Laboratoire Systèmes et Transports « SeT » EA 3317 (BELFORT)</p>	<p>INRETS (LESCOT, LPC)</p>	<p>Informatique : communication, agents et perception</p> <p>Ergonomie et conception de systèmes (ergonomie de produits, des systèmes et des interactions homme-machine)</p> <p>Evaluation et conduite de systèmes</p>	<p>80 personnes (professeurs, maîtres de conférence, ingénieur de recherche, post-doctorants et doctorants)</p>	
---	---------------------------------	--	---	--



## Ingénierie routière

Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématiques(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
CERTU – Département Sécurité, Voirie, Espace Public (LYON)	INRETS (MA, DEST, GARIG), LICIT, LCPC  Intéressé par Pôles de Compétitivité I-TRANS, LUTB 2015, MOVE'O, MTA, Voiture du Futur, VMD	Neuf thématiques dans le cadre du programme d'activité 2007-2008 dont : « sécurité et circulation routières » (connaissance de l'accidentologie ; politiques locales ; piétons, vélos, motos ; aménagements et équipements de sécurité ; télématique et sécurité routière ; signalisation ; approches générales de l'exploitation routière ; exploitation des voies rapides urbaines ; régulation du trafic urbain et équipements d'exploitation)	132 personnes / mois par an (// effectif total : 702 personnes / mois par an )	2 744 000 € (CETE) // budget total : 13 687 000 € 876 000 € (prestations externes, études, éditions) // budget total : 2 613 000 €
CETE Est Département Gestion- Exploitation-Sécurité [Division Métrologie-Exploitation (point d'appui national « métrologie du trafic » et Division Equipement-Sécurité] (TOMBLAINE)		Métrologie-exploitation (études générales en exploitation de la route et projets européens -gestion du trafic et télématique- , contrôle sanction automatisé vitesse et feux –équipements dynamiques)  Diagnostics de sécurité, audits de sécurité, accidentologie		

<p>CETE Est</p>	<p>ER « Métrologie du trafic appliquée à l'exploitation et à la sécurité routière » (TOMBLAINE)</p>	<p>Chaînes de mesure (capteurs, compteurs, stations, logiciels d'acquisition et de traitement des données)</p> <p>Méthodologie d'analyse et de traitement des données du trafic</p> <p>[Projets : boucle communicante infra-véhicule / mesure des contresens]</p>		
<p>CETE LYON (BRON)</p>				
<p>CETE Méditerranée (AIX-EN-PROVENCE)</p>	<p>INRETS, LIVIC</p>	<p>Onze thématiques dont « exploitation de la route » (équipement dynamique, information routière, gestion du trafic) et « sécurité routière » (infrastructure, véhicule, usagers)</p> <p>[Projets sécurité routière : LAVIA et Expérimentation d'Enregistreurs de Données « EDR », Projet européen ADASE « Etat des lieux sur la prise en compte des systèmes d'aide à la conduite »</p>		

<p><b>CETE Nord-Picardie (LILLE)</b></p>		<p>Douze thématiques dont « sécurité routière » (accidentologie, certification des équipements de sécurité, diagnostic de sécurité, animation sécurité routière, contrôle et audit de qualité des équipements, gestion de base de données accidents et analyse statistique), « chaussées » (auscultation de réseaux, conseil pour la politique de gestion des réseaux, études de matériaux, de renforcement, d'entretien, de structure des chaussées neuves, conseil et assistance pour la qualité des travaux), « exploitation de la route » (équipements dynamiques, information routière, signalisation de direction, viabilité hivernale, gestion de trafic, recueil et traitement des données, télématique routière)</p>		
<p><b>CETE Sud-Ouest Laboratoire de BORDEAUX (SAINT-MEDARD EN JALLES)</b></p>		<p>Exploitation de la route (ingénierie du trafic, organisation de l'exploitation et de la gestion de crises, expertise des équipements dynamiques et réseaux, réglementation et normalisation)</p> <p>Sécurité routière (connaissance de la sécurité routière, animation, infrastructures-équipements de la route)</p>	<p>65 personnes dont 15 ingénieurs et 35 techniciens</p>	

<p>ERA 12</p> <p>« Qualité de service des infrastructures routières : adhérence et sécurité »</p> <p>(LYON)</p>		<p>Evaluer les caractéristiques d'adhérence des chaussées (déformation élastique d'un pneu sur une chaussée, écoulement de l'eau à l'interface pneu-chaussée)</p> <p>Définir des indicateurs physiques de performances</p> <p>Accroître la sécurité routière par action sur les caractéristiques de l'infrastructure</p>	<p>15 agents</p> <p>1 doctorant</p> <p>10 chercheurs</p>	
<p>ERA 13</p> <p>« Qualité des infrastructures routières : viabilité hivernale, photométrie »</p> <p>(CLERMONT-FERRAND)</p>		<p>Estimation et modélisation de l'influence des paramètres météorologiques sur la température de surface</p> <p>Développement d'outils d'aide à la décision : prévision à courte échéance, élaboration d'informations en météorologie routière, évaluation de la microclimatologie (relevés thermiques d'itinéraires et thermographie infra-rouge)</p>	<p>5 agents</p> <p>4 chercheurs</p> <p>1 doctorant</p>	

<p>ERA 31 « Exploitation de la route en situations météorologiques dégradées » (TOMBLAINE)</p>		<p>Méthodes de mesures et de caractérisation des propriétés radiométriques des surfaces de chaussées et de leur état sous divers hydrométéores</p> <p>Cycle de vie des fondants routiers répandus à la surface des chaussées en fonction des divers facteurs d'influence climato-routiers</p> <p>Modèles de prédiction de l'état de surface de la chaussée</p>	<p>8 agents</p> <p>1 doctorant</p> <p>4 chercheurs</p>	
<p>LCPC</p>	<p>INRETS, CNRS, Universités BORDEAUX 1 et BORDEAUX 2, Université de CAEN Basse-Normandie</p>	<p>« Accroître la contribution de l'infrastructure à la sécurité routière » (orientation stratégique n°1 / 5) :</p> <p>Etude des trajectoires</p> <p>Mise au point de descripteurs des caractéristiques de l'infrastructure routière</p> <p>Usage de ces descripteurs routiers pour développer des « fonctions d'évaluation des risques routiers »</p> <p>Approfondissement de la caractérisation des situations météorologiques routières pénalisantes</p> <p>[Projets sécurité routière : PC VMD, GIS Simulation au service des recherches sur la sécurité routière]</p>	<p>55 personnes</p>	<p>Ressources globales hors amortissement 2005 : 50 835 275 Euros</p>

<p>LCPC - Division Entretien, Sécurité et Acoustique de la Route « ESAR 44 » 1 et 2 (BOUGENAIIS)</p>	<p>INRIA, IRRCyN, LRP, ERA 12, CECEP ANGERS, INRETS (MA, PC, LTE), LIVIC, CERTU, SETRA, SCETAUROUTE, COLAS, PSA-RENAULT</p>	<p>ESAR 1 « auscultation et gestion des routes » : préservation des infrastructures (évaluation des appareils d'auscultation mécanique à grand rendement, évaluation des systèmes de relevé automatique de dégradations de surface, auscultation dynamique des routes) / aide à la gestion de l'entretien et de l'exploitation des routes (relation entre endommagement interne et dégradations de surface des chaussées, optimisation de l'entretien des chaussées, contribution de l'infrastructure à la sécurité routière)</p> <p>ESAR 2 « infrastructure et sécurité routière » : dynamique des véhicules et contrôlabilité, adhérence pneumatique-chaussée et facteurs influenants, méthodologies et moyens expérimentaux</p>		
--	---	--	--	--

<p>LCPC Division Exploitation, Signalisation, Eclairage « ESE »</p>	<p>LCPC – Division « GER » (dynamique des véhicules, influence des caractéristiques de la route dans la sécurité, texture des chaussées) et Division Métrologie et Instrumentation « MI » (propriété physique des capteurs routiers), LIVIC (trajectographie des véhicules, route automatique poids lourds, échanges d'informations route-véhicule, guidage optique), ERA ANGERS, ERA CLERMONT-FERRAND, ERA ROUEN, ERA STRASBOURG, LROP, ERA LYON, ERA NANTES, CETE-Est</p> <p>Entreprises : OKTAL, PSA- RENAULT (GIE), THALES, VOLVO RENAULT TRUCKS, MICHELIN,...</p> <p>Etablissements de recherche et ou de formation : CNRS, CEPA, Laboratoire de Robotique de PARIS, Institut Français de Mécanique Avancée « IFMA », Laboratoire CRESSON CNRS, Université d'ORSAY</p>	<p>Exploitation et métrologie du trafic, interactions poids lourds et infrastructure (pesage en marche des poids lourds)</p> <p>Equipements de la route et signalisation</p> <p>Visibilité et perception de l'environnement routier</p> <p>Eclairage (notamment en milieu urbain)</p> <p>ou</p> <p>Photométrie et colorimétrie des signaux et des surfaces</p> <p>Eclairage et visibilité</p> <p>Equipements et exploitation de la route</p>	<p>22 personnes dont 4 chercheurs, 2 post- doctorant, 2 doctorants, 4 ITPE, 4 chargés de recherche</p>	<p>445 000 € H.T. (2006)</p>
---	---	--	--	------------------------------

<p>Laboratoire Ingénierie Circulation Transports « LICIT » (VAUX-EN-VELIN)</p>		<p>Modélisation, simulation et régulation des réseaux de transport appliqué à la circulation routière (élaborations d'indicateurs de sécurité routière mesurant la qualité d'écoulement du trafic et ses effets induits, notamment sur l'environnement, en fonction des conditions de trafic et des conditions météorologiques)</p>	<p>11 permanents (chercheurs et ITA)  11 non-permanents (doctorants et CDD)</p>	<p>200 000 €</p>
<p>SETRA Centre de la Sécurité, des Transports et de la Route « CSTR » (BAGNEUX)</p>	<p>Conseils Généraux, Services routiers de l'Etat, CETE Sud-Ouest et Normandie-Centre</p>	<p>Planification et conception des infrastructures  Equipement, exploitation et entretien des réseaux routiers  Lutte contre l'insécurité routière (amélioration de la sécurité des routes existantes ; contrôle sécurité des projets routiers ; évaluation des politiques de sécurité)  Prise en compte des impacts sur l'environnement</p>		



## Neurosciences, psychopathologie

Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématiques(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
<p>Centre d'Etudes de Physiologie Appliquée « CEPA » UPS CNRS 858 (STRASBOURG)</p>	<p>Fondation M.A.I.F., A.D.E.M.E., A.N.R., Clinique du Sommeil du C.H.U. de BORDEAUX, Centre du Sommeil de l'Hôtel Dieu de PARIS,</p>	<p>Effets des bruits de train sur l'architecture du sommeil, la sphère cardiovasculaire et les performances cognitives selon l'âge des sujets et leurs horaires de travail : étude de la vitesse d'installation, de la durée, de l'intensité du trafic</p> <p>Etude des effets de la privation aiguë et chronique de sommeil sur les événements respiratoires, l'attention, la vigilance et les performances en conduite automobile simulée chez des sujets sains ronfleurs et non ronfleurs</p> <p>Etude des effets d'un traitement par pression positive continue chez des sujets porteurs du syndrome d'apnée du sommeil sur l'activité électrophysiologique de base, sur les performances en mémoire à court terme et sur la conduite automobile simulée</p> <p>-----</p> <p>Equipement sécurité routière : Simulateur dynamique de la conduite automobile – Dispositif Poste Analyse Vigilance Conduite Automobile Simulée « PAVCAS »</p>	<p>16 permanents (2 enseignants-chercheurs, 1 ingénieur de recherches CNRS responsable du simulateur, 1 assistant ingénieur CNRS responsable des infrastructures de sommeil)</p> <p>1 non permanent (assistant technique CDD pour les infrastructures de sommeil)</p>	<p>140 000 € / an (dont 11 000 € de dotation de base et 130 000 € de conventions de recherche)</p>

<p align="center"><b>Clinique du Sommeil (BORDEAUX)</b></p>	<p align="center"><b>Agence Nationale pour la Recherche, Région Aquitaine, GENPPHASS</b></p>	<p>Vigilance, fatigue et cognition (liens entre état de vigilance et fonctions cognitives lors de la privation aiguë ou chronique du sommeil)</p>	<p align="center">4 permanents (1 ingénieur, 2 assistants de recherche, 1 chercheur INRETS)</p>	<p align="center">243 000 €</p>
<p align="center"><b>Centre de Recherche en Psychologie, Cognition et Communication « CRPCC » - Laboratoire de Psychologie Expérimentale « LPE » EA 1285 (RENNES)</b></p>	<p align="center"><b>LTC TOULOUSE, INRETS BRON, LAB, Laboratoire de Psychologie d'ANGERS, IRCCyN</b></p>	<p>Mémoire, attention et perception : processus fondamentaux et applications (mémoire : apprentissages scolaires, vieillissements ; traitement cognitif des documents complexes et interaction homme-machine : 7 axes dont « conduite automobile »* ; cognition et coopération homme / machine et attention ; fonctionnements psychologiques, invariants et variabilité : facteurs cognitifs, affectifs et conatifs des conduites individuelles – transaction personne-environnement -, vieillissement cognitif -troubles cognitifs-, modélisation de la variabilité – méthodologie statistique et psychométrie)</p> <p>-----</p> <p>Projets sécurité routière : Projets PREDIT GO4* : « Attention, pathologie, distracteurs » (Effets des systèmes embarqués sur la focalisation, la distraction, l'inattention, l'inhibition), « Risque et contrôle cognitif »</p>	<p align="center">30 permanents (enseignants-chercheurs (10*), 1 ingénieur d'études*)</p> <p align="center">38 non-permanents (5 post-doctorants (1*), 33 doctorants (10*))</p> <p align="center">1 associé</p>	

<p>FORENAP</p>	<p>CNRS, INRETS, INSERM, IFR de Neurosciences de STRASBOURG, Centre d'Investigation Clinique de BESANCON</p> <p>Industrie pharmaceutique, RENAULT, SIEMENS</p>	<p>Etats de vigilance (notamment au volant), sommeil, fonctions cognitives, états émotionnels et douleur, psychopharmacologie,...</p>	<p>170 permanents  14 non-permanents</p>	<p>14 000 000 €</p>
<p>Groupe d'Etude en Neuropsychopharmacologie du Sommeil et de la Somnolence « GENPPHASS »  (BORDEAUX)</p>	<p>Clinique du Sommeil (BORDEAUX) CEPA-CNRS (STRASBOURG) Clinique du Sommeil de l'Hôtel-Dieu (PARIS) IMASSA (BRETIGNY-SUR-ORGE)</p>	<p>Vulnérabilité et toxicomanies : effets de la privation aiguë ou chronique de sommeil ou de substances neurotropes sur la vigilance et certains processus cognitivo-comportementaux (perception, attention, planification de l'action) lors de la conduite automobile</p>	<p>4 permanents (3 chercheurs et enseignants- chercheurs et 1 ITA)</p>	<p>750 000 €</p>

<p><b>Institut de Neurosciences Cognitives de la Méditerranée « INCM » (MARSEILLE)</b></p>		<p><b>Dynamique de la perception visuelle et de l'action</b></p> <p><b>Bases neuronales et pathologie de l'action</b></p> <p><b>Intention, contrôle et conscience de l'action</b></p> <p><b>Pharmacologie et pathologie des émotions, de la prise de risque et de la récompense</b></p> <p><b>Développement et phylogénèse des processus cognitifs et émotionnels</b></p> <p><b>Langage, musique et motricité</b></p>	<p><b>32 permanents (dont 8 professeurs des universités- praticiens hospitaliers, 3 praticiens hospitaliers, 2 maîtres de conférences- praticiens hospitaliers, 19 chercheurs)</b></p> <p><b>35 non-permanents (dont 12 post- doctorants, 23 doctorants)</b></p>	
--	--	---	--	--

<p>INSERM Unité 628 « Physiologie intégrée du système d'éveil » (LYON)</p>	<p>Participe à l'IFR 19</p>	<p>Mécanismes centraux responsables du maintien de l'éveil</p> <p>Nouvelles approches thérapeutiques visant à traiter les troubles de l'éveil</p>	<p>15 permanents (dont 2 directeurs de recherches, 1 IATOS, 1 ingénieur d'études, 2 chargés de recherche, 1 maître de conférences praticien hospitalier, 1 assistant d'ingénieur, 3 praticiens hospitaliers, 1 ingénieur de recherche)</p> <p>6 non-permanents (dont 3 post-doctorants et 3 doctorants)</p> <p>3 autres</p>	
--	-----------------------------	---	---	--

<p>Laboratoire Mouvement, Adaptation, Cognition « LMAC » - Equipe Audition, Sommeil, Cognition « ASC » UMR CNRS 5227  (BORDEAUX)</p>	<p>Université de KIEL, Université du MINNESOTA</p>	<p>Perception et mémoire auditive chez l'homme</p>	<p>4 permanents (1 directeur de recherche CNRS, 2 professeurs d'université, 1 ingénieur de recherche CNRS)</p>	<p>30 000 € / an</p>
<p>Laboratoire d'Etude des Mécanismes Cognitifs « LEMC » (BRON)</p>		<p>Mécanismes visuels  Mécanismes langagiers  Mécanismes mnésiques et émotionnels</p>		

<p>Laboratoire de Physiologie et de Psychopathologie de la Signalisation Cellulaire UMR CNRS 5543  (BORDEAUX)</p>		<p>Neurotransmission gabaergique / noyaux gris centraux, dynamiques normales et pathologiques / interactions striatonigriques modèles expérimentaux / régulation cortico-sous-corticale cortex frontal mésial / audition, attention, vigilance (psychopathologie de l'audition et processus cognitifs – liens fonctions cognitives fatigue – cognition, sommeil et comportement)*, réseaux spinaux</p>	<p>10 permanents (1 professeur des universités – praticien hospitalier, 1 ingénieur de recherche CNRS, 3 attachés de recherches cliniques, 1 assistante administrative, 1 ingénieur*, 2 assistants de recherche*, 1 chercheur INRETS*)</p> <p>1 non-permanent (doctorant)</p>	
---	--	--	---	--

## Sciences politiques, sociales et territoriales, sociologie

Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématiques(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
Centre Nantais de Sociologie « CENS » (NANTES)	CEREQ Pays-de-la-Loire	Transformation des groupes sociaux et professionnels  Action publique territoriale  Rapports profanes au politique	26 chercheurs  14 docteurs  31 doctorants	



<p>Centre de Recherche Médecine, Science, Santé et Société « CERMES » (VILLEFJUIF)</p>		<p>Pratiques, savoirs et normes : décompositions et résistances des mondes de la médecine</p> <p>Expérience de la maladie et du handicap : mobilisation et action collective</p> <p>Santé publique et politiques de santés : recomposition, coordination, efficience et évaluation</p> <p>Rationalisation de systèmes de soins</p>	<p>33 permanents (13 directeurs de recherche dont 6 CNRS et 7 INSERM, 9 chargés de recherche dont 5 CNRS et 4 INSERM, 2 ingénieurs de recherche dont 1 CNRS et 1 INSERM, 6 ingénieurs d'études dont 1 EHES, 2 CNRS, 3 INSERM et 1 I.T.A.)</p> <p>16 non-permanents (3 post-doctorants, 13 doctorants)</p> <p>4 autres</p>	
--	--	--	---	--

<p>Centre Interdisciplinaire de Recherche Urbaine et Sociologique « CIRUS » – Centre d'Etudes des Rationalités et des Savoirs « CERS » (TOULOUSE)</p>	<p>INSERM Unité 558  Participation à l'IFR 126 « Santé, Société »</p>	<p>Dynamiques, mobilité et espace social (thématique 2007-2010)  [Thèse en cours : « Approche sociologique des représentations et des usages des aides à la conduite. Formes de la cognition distribuée en conduite automatisée. ]</p>	<p>22 permanents (6 professeurs, 11 maîtres de conférences, 1 chargé de recherche, 1 chercheur, 1 assistant d'ingénieur, 2 autres)  54 non-permanents (8 post-doctorants, 46 doctorants)</p>	
<p>Centre de Sociologie de l'Innovation « CSI »</p>	<p>EHESS, CNRS, INSERM, IEP PARIS, ENS FONTENAY, CERMES</p>	<p>Anthropologie des sciences et des techniques  Politiques de recherche et d'innovation (analyse des réseaux de relations existant entre les différents acteurs impliqués dans les processus d'innovation, analyse des politiques publiques dans le domaine de la recherche, création d'entreprises innovantes à partir de la recherche)  Construction des publics, des marchés, des usages  Médecine et santé  Expérimentations et politique</p>	<p>32 permanents (9 enseignants-chercheurs, 19 chercheurs dont 6 associés et 3 invités, 2 ingénieurs, 1 agent administratif)  12 non-permanents (3 post-doctorants, 9 doctorants)  7 autres</p>	<p>Environ 1 000 000 € dont 300 000 € assurés par les contrats de recherche</p>

<p>Centre Technique National d'Etudes et de Recherches sur les handicaps et les Inadaptations « CHERHI » Unité des Etudes Recherche et Développement « UERD »</p>		<p>Insertion scolaire, professionnelle ou sociale</p> <p>Accessibilité de l'environnement</p> <p>Aide à domicile</p> <p>Aides techniques</p> <p>Vécu des personnes handicapées et attitudes du corps social</p> <p>Classifications, représentations et statistiques</p>	<p>1 directeur de recherches, 4 chargés de recherches, 4 attachés de recherches, 2 assistantes</p>	
<p>Ecole Polytechnique de l'Université François RABELAIS de TOURS Département Aménagement – Equipe Ville Société Territoire (TOURS)</p>		<p>Aménagement et recomposition territoriale</p> <p>Politiques publiques et territoires</p> <p>Dynamiques environnementales et paysagères</p> <p>Sociologie et anthropologie des dynamiques sociales urbaines</p>	<p>87 permanents (76 chercheurs et enseignants- chercheurs, 11 I.T.A. / I.A.T.O.S.)</p> <p>100 permanents (doctorants)</p>	

<p><b>Groupe de Recherche sur la Sécurité et la Gouvernance</b>  <b>« GRSG »</b>  <b>EA 4176</b>  <b>(TOULOUSE)</b></p>		<p><b>Sécurité, police et société</b></p> <p><b>Relations et sécurité internationales</b></p> <p><b>Droit pénal international et analyse des conflits</b></p>	<p><b>26 permanents</b>  <b>(6 professeurs,</b>  <b>13 maîtres de conférences,</b>  <b>7 autres)</b></p> <p><b>80 non-permanents</b>  <b>(doctorants)</b></p> <p><b>20 associés</b>  <b>(enseignants-chercheurs)</b></p>	
<p><b>Groupe de Sociologie Politique Européenne « GSPE »</b>  <b>(STRASBOURG)</b></p>		<p><b>Professionnalisation des acteurs de l'Union Européenne</b></p> <p><b>Transformation de l'action publique</b></p> <p><b>Restructuration des espaces publics et des collectifs</b></p>	<p><b>19 permanents</b>  <b>(enseignants-chercheurs)</b></p> <p><b>50 non-permanents</b>  <b>(doctorants)</b></p> <p><b>25 autres</b></p>	

<p>INRETS - Groupe d'Analyse du Risque Routier et de sa Gouvernance « GARIG » (CHAMPS-SUR-MARNE)</p>		<p>Politiques publiques, action sur les comportements et régulation des risques : modélisation du risque et du sur-risque, analyse des politiques et de l'action publique.</p>	<p>12 permanents (dont 6 chercheurs et ingénieurs de recherche)</p> <p>8 non-permanents (dont 2 chercheurs et ingénieurs de recherche, post- doctorants et doctorants)</p>	
<p>INT - Département Droit, Economie, Finances et Sociologies « DEFIS » Membre du RTP 36 du CNRS « Droit et systèmes d'information » (EVRY)</p>		<p>Socio-anthropologie autour des usages des technologies de l'information et de la communication (sécurité et confiance, représentations des risques et de la sécurité,...)</p>	<p>13 permanents (1 professeur, 6 maîtres de conférences, 2 ingénieurs d'études, 1 enseignant- chercheur, 1 assistante de gestion, 2 autres)</p> <p>5 non-permanents (doctorants)</p>	

<p>Laboratoire Armorica Universitaire de Recherche en Psychologie Sociale « LAUREPS » (RENNES)</p>		<p>Santé publique et bien-être collectif et individuel</p> <p>Justice</p> <p>Entreprises et administration</p> <p>Environnement</p>	<p>10 permanents</p> <p>11 non-permanents (3 post-doctorants, 8 doctorants)</p> <p>3 associés</p>	
<p>Laboratoire Techniques, Territoires et Sociétés « LATTS » UMR CNRS 8134 (CHAMPS-SUR-MARNE)</p>	<p>INRETS-GARIG, LVMT, Universités PARIS 12 et 14</p>	<p>Travail et organisation</p> <p>Histoire, techniques et société (transports et déplacements, gestion durable de l'environnement, risques et sécurité,...)</p> <p>Réseaux (techniques,...), institutions, (action publique,...) territoires (villes, dynamiques spatiales,...)</p> <p>Technique (technologies d'information et de communication,...), innovation et organisation</p> <p>-----</p> <p>Projet sécurité routière : « La recherche en sécurité routière dans les gouvernances européennes des politiques de sécurité routière »</p>	<p>41 permanents (dont 22 chercheurs, 13 enseignants-chercheurs, 6 I.T.A.)</p> <p>33 non-permanents (30 doctorants, 3 I.T.A.)</p>	<p>440 000 € (dont 90 000 € de dotations de l'ENPC, du CNRS et de l'UMLV et 350 000 € de ressources contractuelles gérées par l'ENPC, le CNRS et l'UMLV)</p>

<p>Laboratoire d'Economie et de Sociologie du Travail « LEST » (MARSEILLE)</p>	<p>Le LEST est centre associé au Centre d'Etudes et de Recherche sur les Qualifications « CEREQ »</p>	<p>Recomposition des normes de travail et d'emploi et des compétences.</p>	<p>50 permanents (13 maîtres de conférences, 7 directeurs de recherches, 7 chargés de recherches, 12 chercheurs, 5 ingénieurs de recherches, 6 ingénieurs d'études)</p> <p>39 non-permanents (2 post-doctorants et 37 doctorants)</p> <p>14 autres</p>	
--	---	--	--	--

<p>Laboratoire Ville Mobilité et Transport « LVMT » ((CHAMPS-SUR-MARNE))</p>	<p>Université PARIS 12, INRETS DEST, LATTS</p>	<p>Processus métropolitains et mobilités individuelles</p> <p>Action publique, territoires et transports durables</p> <p>Agencement des lieux, organisations spatiales et morphogénèse des réseaux de transport</p> <p>Economie des réseaux, modélisation de l'offre et de la demande</p> <p>Mobilité, loisir, tourisme, territoires, institutions</p>	<p>22 permanents ( 2 professeurs, 6 directeurs de recherche, 8 chargés de recherche, 3 maîtres de conférences, 1 secrétaire, 1 chargé d'études, 1 ingénieurs d'étude) <b>19 chercheurs</b></p> <p>20 non-permanents (1 post-doctorants et 19 doctorants) <b>20 doctorants</b></p>	
--	--	--	---	--



# Cartographie régionale de la recherche française en sécurité routière

## Alsace

7 unités de recherche (CEPA, CERDACC, GSPE, IMFS, LISEC-Alsace, LSP, MIPS-MIAM)

1 centre de recherche (FORENAP)

1 pôle de compétitivité (Véhicule du Futur)

La région Alsace accueille à ce jour **sept unités de recherche** (CEPA, CERDACC, GSPE, IMFS, LISEC-Alsace, LSP, et MIPS-MIAM), **un centre de recherche** (FORENAP), ainsi que le **pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisé « Véhicule du Futur »** en partenariat avec la région Franche-Comté.

Avec la région Franche-Comté, la région Alsace forme le deuxième pôle industriel automobile français derrière la région Île-de-France. La région Alsace est également la deuxième région française, après l'Île-de-France, pour la part de la recherche et développement consacrée à l'automobile avec 445 000 000 € engagés (en 2005 ?).

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
CETE Est – LRPC STRASBOURG ERA 27 « Méthodes optiques » (STRASBOURG)	Université Louis PASTEUR, LIVIC, LCPC	Photométrie des surfaces (marquages, chaussées)  Mesure de déflexion de chaussée par lumière structurée  Détection de fissures  Analyse de scènes routières (relevé d'objets d'intérêt, mesures)	4 permanents (chercheurs)  1 doctorant	450 000 € (LCPC)

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
CNRS	Centre d'Etudes de Physiologie Appliquée « CEPA » UPS CNRS 858 (STRASBOURG)	Fondation M.A.I.F., A.D.E.M.E., A.N.R., Clinique du Sommeil du C.H.U. de BORDEAUX, Centre du Sommeil de l'Hôtel Dieu de PARIS,	Effets des bruits de train sur l'architecture du sommeil, la sphère cardiovasculaire et les performances cognitives selon l'âge des sujets et leurs horaires de travail : étude de la vitesse d'installation, de la durée, de l'intensité du trafic  Etude des effets de la privation aiguë et chronique de sommeil sur les événements respiratoires, l'attention, la vigilance et les performances en conduite automobile simulée chez des sujets sains ronfleurs et non ronfleurs  Etude des effets d'un traitement par pression positive continue chez des sujets porteurs du syndrome d'apnée du sommeil sur l'activité électrophysiologique de base, sur les performances en mémoire à court terme et sur la conduite automobile simulée  ----- Equipement sécurité routière : Simulateur dynamique de la conduite automobile – Dispositif Poste Analyse Vigilance Conduite Automobile Simulée « PAVCAS »	4 permanents (2 enseignants-chercheurs, 1 ingénieur de recherches CNRS responsable du simulateur, 1 assistant ingénieur CNRS responsable des infrastructures de sommeil)  1 non permanent (assistant technique CDD pour les infrastructures de sommeil)	140 000 € / an (dont 11 000 € de dotation de base et 130 000 € de conventions de recherche)

<p>Université de Haute-Alsace</p> <p>I.U.T. de COLMAR</p>	<p>Centre Européen de Recherche sur le Droit des Accidents Collectifs et des Catastrophes « CERDACC » (COLMAR)</p>	<p>INAVEM</p>	<p>Etude des dispositifs juridiques, judiciaires, administratifs mis en place après les catastrophes, technologiques ou naturelles, ainsi que dans le prolongement des accidents collectifs</p>	<p>16 permanents (dont 12 enseignants- chercheurs)</p> <p>2 non permanents (doctorants)</p>	
<p>Université Robert SCHUMAN</p> <p>Institut d'Etudes Politiques de STRASBOURG</p>	<p>Groupe de Sociologie Politique Européenne « GSPE » UMR CNRS 7012 (STRASBOURG)</p>		<p>Professionnalisation des acteurs de l'Union Européenne</p> <p>Transformation de l'action publique</p> <p>Restructuration des espaces publics et des collectifs</p>	<p>19 permanents (enseignants- chercheurs)</p> <p>50 non-permanents (doctorants)</p> <p>25 autres</p>	

<p>CNRS</p> <p>Université Louis PASTEUR</p>	<p>Institut de Mécanique des Fluides et des Solides « IMFS » - Unité Technique de Recherche « Systèmes Biomécaniques – Transport et Sécurité » UMR CNRS 7507 (STRASBOURG)</p>		<p>Identification des systèmes biomécaniques et biomatériaux (étude des systèmes biomécaniques, modélisation et simulation ; étude de propriétés mécaniques de matériaux biologiques, relevés expérimentaux et formulation de lois de comportement ; analyse dynamique de structures biomécaniques : chocs et vibrations)</p> <p>Mécanismes de lésions, limites de tolérance et traitement (identification de mécanismes de lésions – simulation théorique et expérimentale de traumatismes ; définition de limites de tolérances et de critères de lésions ; aide au diagnostic et traitement)</p> <p>Couplage homme-structure, protection et confort (identification et modélisation de l'environnement humain ; couplage des modèles humains aux structures environnantes ; évaluation et optimisation de la sécurité et du confort sur critères biomécaniques)</p>	<p>2 permanents (professeurs)</p> <p>11 non-permanents (1 post-doctorant, 4 doctorants, 1.A.T.E.R., 5 autres)</p>	
---	---	--	--	---	--

<p>Université Louis PASTEUR</p> <p>Université de Haute- Alsace</p> <p>Université NANCY 2</p>	<p>Laboratoire Inter-universitaire des Sciences de l'Éducation et de la Communication « LISEC-Alsace » EA 2310 (STRASBOURG)</p>		<p>Formation, travail, activité</p> <p>Normes et valeurs</p> <p>Pratiques d'enseignement et d'éducation</p> <p>Vulgarisation et apprentissages informels</p> <p>Recherches sur les nouvelles technologies</p> <p>Thématiques LISEC-Alsace : apprentissages et médiations, formation et activité professionnelle</p>	<p>38 permanents (37 enseignants-chercheurs, 1 secrétaire)</p> <p>28 non-permanents (1 post-doctorant, 27 doctorants)</p>	
<p>Université Louis PASTEUR</p> <p>Institut National des Sciences Appliquées de STRASBOURG</p> <p>UFR Ecole Nationale Supérieure de Physique de STRASBOURG</p>	<p>Laboratoire des Systèmes Photoniques « LSP » (Pôle Application de Promotion de l'Innovation d'ILLKIRCH- GRAFFENSTADEN)</p>	<p>BOSCH Allemagne, DELPHI, GENERAL MOTORS, PIRELLI, PSA, RENAULT, SAGEM, VALEO, VDO...</p> <p>Membre du réseau régional transfrontalier RHENAPHOTONICS, Participation au pôle de compétitivité « Véhicule du Futur »</p>	<p>Traitement optique de l'information (holographie et imagerie interférentielle, dispositifs imageurs, métrologie optique distances et applications télécoms optiques, capteurs optiques, réalité virtuelle)</p> <p>Systèmes et micro-systèmes photoniques pour l'instrumentation et la photonique de puissance (systèmes optiques et microphotonique, nanophotonique, biophotonique, photonique de puissance et réalisation de composants optiques spécifiques)</p> <p>[Programme « Pôle de compétitivité Véhicule du Futur » MISYV (Microsystèmes Photoniques pour Véhicule Automobile)]</p>	<p>15 permanents</p> <p>19 non-permanents (dont 1 post-doctorants, 15 doctorants, 3 contractuels)</p> <p>4 autres</p>	<p>2 000 000 € en 2007</p>

<p>Université de Haute-Alsace</p> <p><b>ESSAIM</b></p>	<p>Laboratoire Modélisation Intelligence Processus</p> <p>Systèmes « MIPS » - Equipe Modélisation et Identification en Automatique et Mécanique « MIAM » - Cellule Automatique et Automobile EA 2332 (MULHOUSE)</p>		<p>Modélisation de systèmes complexes, notamment dans le domaine automobile (comportement véhicule, comportement interface roue-sol, conducteur)</p> <p>Identification des paramètres de ces modèles qu'ils soient de connaissance ou de représentation (boîte blanche, grise ou noire)</p> <p>Conception de sous-systèmes du véhicules (ABS nouvelle génération, systèmes originaux d'aide à la conduite, contrôle moderne du châssis)</p> <p>Conception et réalisation d'outils (oculomètre pour le suivi du regard, système de localisation couplé DGPS d'une précision centimétrique)</p>	<p>5 permanents (25 enseignants-chercheurs dont 5, 6 IATOS)</p> <p>20 non-permanents (doctorants dont 6)</p>	
--	---	--	---	--	--

Centre de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
FORENAP	CNRS, INRETS, INSERM, IFR de Neurosciences de STRASBOURG, Centre d'Investigation Clinique de BESANCON  Industrie pharmaceutique, RENAULT, SIEMENS	Etats de vigilance (notamment au volant), sommeil, fonctions cognitives, états émotionnels et douleur, psychopharmacologie,...	170 permanents  14 non-permanents	14 000 000 €

Pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisé	Principaux membres actifs	Thématique(s) de recherche	Ressources	
			Humaines	Financières
Véhicule de Futur (MULHOUSE)	<p>220 entreprises dont 80 PME (5 constructeurs, 58 équipementiers)</p> <p>150 entreprises de la filière automobile fédérées dans « PERFO EST »</p> <p>30 centres de recherche et ou de formation (ULP, UHA, UTBM, UFC (26 équipes de recherche publique, 4 universités, 7 écoles d'ingénieurs INSA STRASBOURG, ENSPS, ECPM, ENSCM, ENSITM, ESSAIM, ENSMM)</p> <p>26 équipes de recherche et 10 centres techniques fédérées par « ASTRID » (Agence de Soutien des Technologies, de la Recherche Industrielle et du Développement)</p> <p>30 autres partenaires</p>	<p>Véhicule propre (environnement, énergies nouvelles, recyclabilité des composants des véhicules : environnement moteur, système pile à combustible, véhicules spéciaux, matériaux et surface)</p> <p>Véhicule et réseaux intelligents (électronique, sécurité du conducteur : confort et sécurité dans l'habitacle – développement de composants à destination de systèmes d'interface homme-véhicule pour l'amélioration de la sécurité et des moyens de test et de fiabilisation des systèmes électroniques embarqués-, systèmes et services de mobilité)</p> <p>Excellence de la filière (ingénierie innovante, performance de la filière)</p>	<p>5 personnes</p> <p>6 100 personnes estimées en R&amp;D dans la filière</p>	<p>Budget</p> <p>450 000 000 € / an</p>



# Aquitaine

1 service du réseau scientifique et technique (CETE Sud-Ouest Laboratoire de BORDEAUX)

7 unités de recherche (Clinique du Sommeil, GENPPHASS, INSERM Unités 593 et 657, LMAC-ASC, LPB, LPPSC)

3 réseaux de recherche et d'innovation (INB, IFR 99, RESAT)

La région Aquitaine accueille à ce jour **sept unités de recherche** (Clinique du Sommeil, GENPPHASS, INSERM Unités 593 et 657, LMAC-ASC, LPB, LPPSC), ainsi que **trois réseaux de recherche et d'innovation** dont deux I.F.R. (« INB » et « IFR 99 ») et le Réseau Eveil, Sommeil, Attention dans les Transports. S'agissant du réseau scientifique et technique, la région Aquitaine est aussi le siège du Laboratoire de BORDEAUX du CETE Sud-Ouest.

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
CETE Sud-Ouest Laboratoire de BORDEAUX (SAINT-MEDARD EN JALLES)		Exploitation de la route (ingénierie du trafic, organisation de l'exploitation et de la gestion de crises, expertise des équipements dynamiques et réseaux, réglementation et normalisation)  Sécurité routière (connaissance de la sécurité routière, animation, infrastructures-équipements de la route)	65 personnes dont 15 ingénieurs et 35 techniciens	

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
CHU PELLEGRIN  CNRS  INRETS-MSIS  INSERM  Université BORDEAUX 1  Université Victor SEGALEN BORDEAUX 2	Clinique du Sommeil  (BORDEAUX)	Agence Nationale pour la Recherche, Région Aquitaine, GENPPHASS	Vigilance, fatigue et cognition (liens entre état de vigilance et fonctions cognitives lors de la privation aiguë ou chronique du sommeil)*	4 permanents (1 ingénieur*, 2 assistants de recherche*, 1 chercheur INRETS*)	243 000 €
	Laboratoire de Physiologie et de Psychopathologie de la Signalisation Cellulaire « LPPSC » UMR CNRS 5543  (BORDEAUX)		Neurotransmission gabaergique / noyaux gris centraux, dynamiques normales et pathologiques / interactions striatonigriques modèles expérimentaux / régulation cortico-sous-corticale cortex frontal mésial / audition, attention, vigilance (psychopathologie de l'audition et processus cognitifs – liens fonctions cognitives fatigue – cognition, sommeil et comportement)*, réseaux spinaux	10 permanents (1 professeur des universités – praticien hospitalier, 1 ingénieur de recherche CNRS, 3 attachés de recherches cliniques, 1 assistante administrative, 1 ingénieur*, 2 assistants de recherche*, 1 chercheur INRETS*)  1 non-permanent (doctorant)	

<p>Institut des Neurosciences de BORDEAUX</p> <p>Université BORDEAUX 1</p> <p>UFR Sciences Médicales 1 de l'Université Victor SEGALEN BORDEAUX 2</p>	<p>Groupe d'Etude en Neuropsychopharmacologie du Sommeil et de la Somnolence « GENPPHASS »  (BORDEAUX)</p>	<p>Clinique du Sommeil (BORDEAUX) CEPA-CNRS (STRASBOURG)  Clinique du Sommeil de l'Hôtel-Dieu (PARIS) IMASSA (BRETIGNY-SUR- ORGE)</p>	<p>Vulnérabilité et toxicomanies : effets de la privation aiguë ou chronique de sommeil ou de substances neurotropes sur la vigilance et certains processus cognitivo-comportementaux (perception, attention, planification de l'action) lors de la conduite automobile</p>	<p>4 permanents (3 chercheurs et enseignants- chercheurs et 1 ITA)</p>	<p>750 000 €</p>
<p>CNRS</p> <p>Université Victor SEGALEN BORDEAUX 2</p>	<p>Laboratoire Mouvement, Adaptation, Cognition « LMAC » - Equipe Audition, Sommeil, Cognition « ASC » UMR CNRS 5227  (BORDEAUX)</p>	<p>Université de KIEL, Université du MINNESOTA</p>	<p>Perception et mémoire auditive chez l'homme</p>	<p>4 permanents (1 directeur de recherche CNRS, 2 professeurs d'université, 1 ingénieur de recherche CNRS)</p>	<p>30 000 € / an</p>

<p><b>INSERM</b> Administration Déléguée Régionale</p> <p>Institut de Santé Publique d'Epidémiologie et de Développement</p>	<p>Hôpital PELLEGRIN TRIPOLE INSERM Unité 593 (Equipe A) (BORDEAUX)</p>	<p>AFSSAPS, INRETS</p> <p>Participe à l'IFR 99</p>	<p>Epidémiologie</p> <p>Santé publique</p> <p>Développement</p>	<p>29 permanents (9 enseignants-chercheurs, 9 chercheurs, 3 IATOS-ITARF, 8 ITA-EPST)</p> <p>20 non-permanents (doctorants)</p>	
<p>UFR Sciences Médicales 1 de l'Université Victor SEGALEN BORDEAUX 2</p>	<p>INSERM Unité 657 (Equipe D) (BORDEAUX)</p>	<p>AFSSAPS, INRETS</p> <p>Participe à l'IFR 99</p>	<p>Pharmacoépidémiologie et évaluation de l'impact des produits de santé sur les populations</p>	<p>25 permanents (16 enseignants-chercheurs, 6 chercheurs, 3 ITA-EPST)</p> <p>8 non-permanents (1 post-doctorant, 7 doctorants)</p>	

<p>Université Victor SEGALEN BORDEAUX 2</p>	<p>Laboratoire de Psychologie de BORDEAUX « LPB » - Equipe « Psychologie Sociale » (BORDEAUX)</p>	<p>Rattaché à l'IFR 99  INSERR</p>	<p>Fonctionnement (perception et attention, mémoire et fonctions cognitives,...) et vulnérabilités (cognitifs et émotionnels), stratégies d'adaptation, remédiatrices et thérapeutiques</p> <p>Conduites à risque (application à la conduite automobile : normativités et représentations en matière d'infraction au Code de la Route, efficacité des différentes contre-mesures -caféine, sieste,...- à la privation de sommeil pendant la conduite automobile, vieillissement des conducteurs et déclin des fonctions cognitives)</p> <p>Handicap et environnement : identités, insertion, discrimination</p> <p>-----</p> <p>Projets sécurité routière : Projet PREDIT (2005-2007) « Approche psychosociologique des infractionnistes ». Projet PREDIT (2007-2009) « Comportements de sécurité routière : une approche en termes de normativité. »</p>	<p>2 permanents (1 maître de conférences HDR, 1 docteur)</p> <p>2 non-permanents (1 post-doctorant, 1 doctorant)</p> <p>1 autre</p>	<p>130 000 €</p>
---	---	--	---	---	------------------

Réseaux de recherche et d'innovation	Principaux membres actifs	Thématique(s) de recherche	Ressources	
			Humaines	Financières
Institut des Neurosciences de BORDEAUX (ex Institut Fédératif de Recherches 8)	Université BORDEAUX 2 CHU BORDEAUX PELLEGRIN-TRIPOLE	Axes stratégiques 2007-2010 : Synapse Motricité normale et pathologique Fonctions cognitives normales et pathologiques Vulnérabilité et toxicomanie Neuroinflammation Douleur Neurobiologie du développement		
Institut Fédératif de Recherche Santé Publique « IFR 99 » (BORDEAUX)	Université Victor SEGALEN BORDEAUX 2, CNRS, INSERM	Sciences de l'homme et de la société Biologie cellulaire et moléculaire Biologie intégrative et neurosciences Génétique	1 chercheur non CNRS	

<b>Réseau Eveil, Sommeil, Attention dans les Transports « RESAT » (BORDEAUX)</b>	<b>CNRS, INRETS, MEDAD (PREDIT)</b>	<b>Physiologie du rythme veille-sommeil  Pathologies du sommeil et de l'éveil  Médicaments et substances toxiques</b>	<b>80 chercheurs et professionnels des transports</b>	
--	---	---	---	--

# Auvergne

1 service du réseau scientifique et technique de l'Etat (ERA 13)

1 unité de recherche (LASMEA-GRAVIR)

1 centre de recherche (Centre de Technologies de LADOUX)

La région Auvergne accueille à ce jour **une unité de recherche** (LASMEA-GRAVIR) et **un centre de recherche** dépendant de MICHELIN (Centre de Technologies de LADOUX). S'agissant du réseau scientifique et technique, la région Auvergne est aussi le siège de l'Equipe de Recherche Associée 13 « Qualité des infrastructures routières : viabilité hivernale, photométrie ».

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires Participations	Thématique(s) de recherche Projets, travaux ou équipements significatifs	Ressources	
			Humaines	Financières
<p>CETE LYON - LRPC CLERMONT-FERRAND</p> <p>ERA 13</p> <p>« Qualité des infrastructures routières : viabilité hivernale, photométrie » (CLERMONT-FERRAND)</p>		<p>Estimation et modélisation de l'influence des paramètres météorologiques sur la température de surface</p> <p>Développement d'outils d'aide à la décision : prévision à courte échéance, élaboration d'informations en météorologie routière, évaluation de la micro-climatologie (relevés thermiques d'itinéraires et thermographie infra-rouge)</p>	<p>5 agents</p> <p>4 chercheurs</p> <p>1 doctorant</p>	



Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
Université Blaise PASCAL  CNRS (STIC)	Laboratoire des Sciences et Matériaux pour l'Electronique, et d'Automatique – Groupe d'Automatique : Vision et Robotique « LASMEA – GRAVIR*»  - UMR CNRS 6602 (AUBIERRE)		Vision artificielle (géométrie pour la vision, adéquation algorithme architecture pour la vision)  Systèmes de perception (suivi et reconnaissance d'objets, perception multisensorielle)  Commande des systèmes robotiques  Véhicules intelligents	81 permanents (61 enseignants- chercheurs (27*), 5 chercheurs CNRS, 15 I.T.A. - I.A.T.O.S.S.)  38 non permanents (doctorants (26*))	

Centre de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
Centre de Technologies de LADOUX (CLERMONT-FERRAND)	LAMCOS-LYON	Simulations numériques d'étude de nouveaux concepts de pneumatiques  Reproduction des principaux revêtements, sols et configurations couramment rencontrées	2 300 personnes	

# Basse-Normandie

4 unités de recherche (ESSIGELEC-IRSEEM SIT et AS, GEOSYSCOM, LASAR)

1 pôle de compétitivité (MOV'EO) / 4

La région Basse-Normandie accueille à ce jour **quatre unités de recherche** (ESSIGELEC-IRSEEM SIT et AS, GEOSYSCOM, LASAR) et le **pôle de compétitivité à vocation mondiale labellisé**

« **MOV'EO** » en partenariat avec les régions Haute-Normandie et Île-de-France.

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
Ecole Supérieure d'Ingénieurs en Génie Electrique – Institut de Recherche en Systèmes Electroniques Embarqués « ESSIGELEC-IRSEEM » [Association Loi 1901] (SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY)	Equipe Systèmes Intelligents de Transport « SIT »	Participation au Pôle MOV'EO	Electronique et systèmes	9 permanents (dont 8 chercheurs et ingénieurs de recherche)	
	Equipe Automatique et Systèmes « AS »		Automatique et systèmes (contrôle, diagnostic, surveillance des systèmes complexes)	5 non-permanents (doctorants) *** 2 responsables d'équipes	
			Instrumentation, informatique et systèmes (systèmes de vision pour le transport et la navigation, systèmes d'aide à la décision, modélisation et simulation des communications inter-véhicules et véhicules-infrastructure)	11 non-permanents (doctorants)	
			Ergonomie-accidentologie / route intelligente (IRSEEM)		

<p>Université de CAEN Basse-Normandie</p>	<p>Géographie des Systèmes de Communication « GEOSYSCOM » UMR CNRS 6228 (CAEN)</p>	<p>CERTU, DGGN, INRETS</p>	<p>Modélisation par systèmes d'information géographiques des phénomènes géographiques</p> <p>Transports et analyses d'accessibilité</p> <p>Effets de l'étalement urbain</p> <p>Risques (industriels, urbains, naturels, routiers ou liés au transport de matières dangereuses)</p>	<p>4 permanents (1 professeur, 3 maîtres de conférences)</p> <p>7 non-permanents (6 doctorants)</p> <p>1 autre (ingénieur d'études)</p> <p>1 associé (maître de conférences)</p>	<p>83 000 €</p>
<p>Université de CAEN Basse-Normandie</p>	<p>Laboratoire d'Analyse Socio-Anthropologique du Risque « LASAR » UPRES EA 3918 (CAEN)</p>		<p>Risques techno-scientifiques pour l'environnement et la santé</p> <p>Quotidien, ordinaire et intimité</p> <p>Socio-anthropologie du symbole et du symbolique</p>	<p>17 permanents (3 professeurs, 7 maîtres de conférences, 7 docteurs)</p> <p>32 non-permanents (29 doctorants, 3 A.T.E.R.)</p> <p>15 autres</p>	

Pôle de compétitivité à vocation mondiale labellisé	Principaux membres actifs	Thématique(s) de recherche	Ressources	
			Humaines	Financières
<p><b>MOV'EO</b> <b>(SAINT-ETIENNE DU ROUVRAY)</b></p>	<p>65 entreprises dont 27 PME</p> <p>41 centres de recherche et ou de formation</p> <p>25 autres partenaires</p>	<p>Energie, environnement</p> <p>Sécurité routière</p> <p>Mobilité et services</p> <p>Mécatronique</p>		

# Bourgogne

Aucune unité de recherche

1 réseau de recherche et d'innovation (IFR 25)

La région Bourgogne, qui n'accueille à ce jour aucune unité de recherche, accueille toutefois **un réseau national de recherche et d'innovation** (IFR 25).

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières

Réseau de recherche et d'innovation	Principaux membres actifs	Thématique(s) de recherche	Ressources	
			Humaines	Financières
<p>Institut Fédératif de Recherche sur le Handicap « IFR 25 »</p> <p>[Association nationale de 26 équipes de recherche]</p>	<p>APHP, CNRS, EHESS, INED, INRETS, INSERM</p> <p>Universités de Bourgogne, Victor SEGALEN BORDEAUX 2, Bretagne Occidentale, LILLE 1, 2, 3, LYON 1, MONTPELLIER 1, NANCY 1, PARIS 5, 6, 7, 9, 11, RENNES 2, SAINT-ETIENNE, TOULOUSE, VALENCIENNES Hainaut-Cambrésis</p>	<p>Recherches en santé publique et sciences humaines et sociales</p> <p>Recherche clinique et sciences de la réadaptation</p> <p>Fonctionnement sensori-moteur, technologie et systèmes de compensation</p>		

# Bretagne

**1 service du réseau scientifique et technique de l'Etat (ERA 33)**

**3 unités de recherche (CRPCC-LPE, LAUREPS, LISYC)**

**1 réseau de recherche et d'innovation (ITS Bretagne)**

**1 pôle de compétitivité (Automobile Haut de Gamme) / 4**

La région Bretagne accueille à ce jour **trois unités de recherche** (CRPCC-LPE, LAUREPS et LISYC), ainsi qu'**un réseau de recherche et d'innovation** (ITS Bretagne) et le **pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisé « Automobile Haut de Gamme »** (en partenariat avec les Régions Pays-de-la-Loire et Poitou-Charentes).

S'agissant du réseau scientifique et technique, la région est aussi le siège de l'**Equipe de Recherche Associée 33 « Comportement de l'utilisateur et infrastructures »**.

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
CETE Ouest - LRPC SAINT-BRIEUC  ERA 33 « Comportement de l'utilisateur et infrastructures » (SAINT-BRIEUC)		Etude des risques routiers liés aux comportements des usagers  Evaluation des acceptabilités individuelles, sociales et juridiques d'équipements de la route pour l'information ou l'alerte des usagers  Evaluation du rôle de l'information sur la sécurité	4 agents  1 doctorant  4 chercheurs (CETE-Ouest)  5 agents (LRPC)	



Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
Université RENNES 2	Centre de Recherche en Psychologie, Cognition et Communication « CRPCC » - Laboratoire de Psychologie Expérimentale « LPE » EA 1285 (RENNES)	LTC TOULOUSE, INRETS BRON, LAB, Laboratoire de Psychologie d'ANGERS, IRCCyN	<p>Mémoire, attention et perception : processus fondamentaux et applications (mémoire : apprentissages scolaires, vieillissements ; traitement cognitif des documents complexes et interaction homme-machine : 7 axes dont « conduite automobile »* ; cognition et coopération homme / machine et attention ; fonctionnements psychologiques, invariants et variabilité : facteurs cognitifs, affectifs et conatifs des conduites individuelles – transaction personne-environnement -, vieillissement cognitif - troubles cognitifs-, modélisation de la variabilité – méthodologie statistique et psychométrie)</p> <p>-----</p> <p>Projets sécurité routière : Projets PREDIT GO4* : « Attention, pathologie, distracteurs » (Effets des systèmes embarqués sur la focalisation, la distraction, l'inattention, l'inhibition), « Risque et contrôle cognitif »</p>	<p>30 permanents (enseignants-chercheurs (10*), 1 ingénieur d'études*)</p> <p>38 non-permanents (5 post-doctorants (1*), 33 doctorants (10*))</p> <p>1 associé</p>	
Université RENNES 2	Laboratoire Armoricaire Universitaire de Recherche en Psychologie Sociale « LAUREPS » (RENNES)		<p>Santé publique et bien-être collectif et individuel</p> <p>Justice</p> <p>Entreprises et administration</p> <p>Environnement</p>	<p>10 permanents</p> <p>11 non-permanents (3 post-doctorants, 8 doctorants)</p> <p>3 associés</p>	

<p>Université de Bretagne Occidentale « UBO »</p> <p>Ecole Nationale d'Ingénieur de BREST « ENIB »</p> <p>Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieur des Etudes et Techniques d'Armement « ENSIETA »</p>	<p>Laboratoire d'Informatique des Systèmes Complexes « LISYC »</p> <p>EA 3883 (PLOUZANE)</p>	<p>INSERR, Université de BORDEAUX, Université de Technologie de COMPIEGNE, Université de NANTES, CERCIAA, VIRTUALYS,...</p>	<p>Atelier de réalité virtuelle (projet « AREVI ROAD »)</p> <p>Ecosystémique et biologie virtuelles</p> <p>Ingénierie des modèles</p> <p>Simulation, apprentissages, représentations, action</p> <p>Sûreté des systèmes</p>	<p>40 permanents (enseignants-chercheurs)</p> <p>40 non-permanents (25 doctorants + 15 IATOS en CDD)</p>	<p>750 000 € / an (hors salaires des permanents)</p>
--	--	---	---	--	--

Réseau de recherche et d'innovation	Principaux membres actifs	Thématique(s) de recherche	Ressources	
			Humaines	Financières
<p>Intelligent Transport Systems Bretagne « ITS Bretagne » [Association Loi 1901 dont l'objet est de promouvoir et d'assurer la coordination d'un pôle axé sur le développement des systèmes de transport intelligents] (VEHIPOLE PLOUFRAGAN)</p>	<p>Groupement d'Intérêt Scientifique Bretagne (Unités de recherche des Universités de NANTES et RENNES 1, Institut National Sciences Appliquées, CETE-Ouest), Conseil Régional de Bretagne, Conseil Général des Côtes d'Armor, Communauté d'Agglomération de SAINT-BRIEUC, Communauté d'Agglomération de LANNION-TREGOR, Chambre des Métiers et de l'Artisanat des Côtes d'Armor, ARCAM Bretagne</p>	<p>Sécurité routière : infrastructures intelligentes et systèmes coopératifs</p> <p>Gestion des secours : détection rapide des accidents et coordination des interventions</p> <p>Gestion du trafic : nouvelles méthodes et nouveaux outils</p>		

Pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisé	Principaux membres actifs	Thématique(s) de recherche	Ressources	
			Humaines	Financières
Automobile Haut de Gamme (NANTES CARQUEFOU - RENNES)	<p>55 entreprises (PSA, HEULIEZ, AUTOCRUISE,...)</p> <p>33 centres de recherche et ou de formation (EMN, INSERM, ENST Bretagne, ENSCR, CETIM, ESEO, IRCCYN, IRISA, ENSIETA, IETR,...)</p> <p>7 organismes de développement économique (Bretagne International, Performance 2010, SIA,...)</p>	<p>Systèmes embarqués : sécurité (passive, active, assistance à la conduite), fiabilité, véhicules et réseaux intelligents, AUTOSAR</p> <p>Interface homme-machine</p> <p>Haut de gamme et excellence industrielle</p> <p>Qualité perçue et sensoriel : vision, acoustique, toucher, odorat</p> <p>Nouveaux enjeux et développement durable</p> <p>[Projets sécurité routière : RADAR ACC* (Radar longue portée hautes performances pour les applications de sécurité active automobile) / VOLTAIRE (Field Operation Test) : l'objectif est d'expérimenter en grandeur réelle -PARIS-BREST- des systèmes de transport intelligents et de voir leur acceptabilité par les utilisateurs. Six thématiques en lien direct avec la sécurité (aide à la conduite, alerte d'urgence, alerte de vitesse, vision dégradée, info trafic et navigation dynamique, éco-conduite).</p>	<p>7 permanents (1 directrice générale, 3 chefs de projets, 1 assistante de direction, 1 chargé de mission administratif, 1 chargé de mission communication)</p>	<p>772 000 €</p> <p>[ Pour les 11 projets qui représentent un budget de plus de 29 000 000 €, labellisés par le pôle, ils sont financés à hauteur de 15 000 000 € par le F.U.I., l'A.N.R. et les collectivités territoriales]</p> <p>* 1 500 000 € de subvention F.U.I. pour un coût total de 2 870 000 €</p>

## Centre

2 unités de recherche (LVR-SIV, VST)

La région Centre accueille à ce jour **deux unités de recherche** (LVR-SIV, VST).

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
Université d'ORLEANS  Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs de BOURGES « ENSIB »	Laboratoire Vision et Robotique « LVR » - Equipe Signal Image Vision « SIV » UPRES EA 2078 (BOURGES)		Systèmes de vision  Traitement d'images et de signaux  Reconstitution 3D  Contrôle qualité  [Projet sécurité routière : projet Sécurité Passive Intelligente « SPINCE » => installation de capteurs dans une voiture pour détecter les différents types d'obstacles que celle-ci peut rencontrer en cas de choc et ainsi adapter le déclenchement de l'AIRBAG dans une situation de pré-crash]	10 enseignants-chercheurs  6 doctorants *** 1 professeur 8 maîtres de conférences 4 doctorants 2 ATER 4 ITA	

<p>Ecole Polytechnique de l'Université François RABELAIS de TOURS</p>	<p>Département Aménagement – Equipe Ville Société Territoire UMR 6173 CITERES (TOURS)</p>		<p>Aménagement et recomposition territoriale</p> <p>Politiques publiques et territoires</p> <p>Dynamiques environnementales et paysagères</p> <p>Sociologie et anthropologie des dynamiques sociales urbaines</p>	<p>87 permanents (76 chercheurs et enseignants- chercheurs, 11 I.T.A. / I.A.T.O.S.)</p> <p>100 permanents (doctorants)</p>	
---	---	--	---	--	--

## Champagne-Ardennes

### Aucune unité de recherche

La région Champagne-Ardennes n'accueille à ce jour aucune unité de recherche, ni aucuns pôle ou réseau de recherche et d'innovation, pôle de compétitivité, ou service du réseau scientifique et technique.

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières

## Corse

### Aucune unité de recherche

La région Corse n'accueille à ce jour aucune unité de recherche, ni aucuns pôle ou réseau de recherche et d'innovation, pôle de compétitivité, ou service du réseau scientifique et technique.

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières



## Franche-Comté

1 unité de recherche (SeT)

1 pôle de compétitivité (Véhicule du Futur) / 2

La région Franche-Comté accueille à ce jour une unité de recherche (SeT) ainsi que le pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisé « Véhicule du Futur » (en partenariat avec la région Alsace).

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
Université de Technologie de BELFORT- MONTBELLIARD	Laboratoire Systèmes et Transports « SeT » EA 3317 (BELFORT)	INRETS (LESCOT, LPC)	Informatique : communication, agents et perception  Ergonomie et conception de systèmes (ergonomie de produits, des systèmes et des interactions homme-machine)  Evaluation et conduite de systèmes	80 personnes (professeurs, maîtres de conférence, ingénieur de recherche, post-doctorants et doctorants)	

Pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisé	Principaux membres actifs	Thématique(s) de recherche	Ressources	
			Humaines	Financières
Véhicule de Futur (MULHOUSE)	<p>220 entreprises dont 80 PME (5 constructeurs, 58 équipementiers)</p> <p>150 entreprises de la filière automobile fédérées dans « PERFO EST »</p> <p>30 centres de recherche et ou de formation (ULP, UHA, UTBM, UFC)</p> <p>(26 équipes de recherche publique, 4 universités, 7 écoles d'ingénieurs INSA STRASBOURG, ENSPS, ECPM, ENSCM, ENSITM, ESSAIM, ENSMM)</p> <p>26 équipes de recherche et 10 centres techniques fédérées par « ASTRID » (Agence de Soutien des Technologies, de la Recherche Industrielle et du Développement)</p> <p>30 autres partenaires</p>	<p>Véhicule propre (environnement, énergies nouvelles, recyclabilité des composants des véhicules : environnement moteur, système pile à combustible, véhicules spéciaux, matériaux et surface)</p> <p>Véhicule et réseaux intelligents (électronique, sécurité du conducteur : confort et sécurité dans l'habitacle – développement de composants à destination de systèmes d'interface homme-véhicule pour l'amélioration de la sécurité et des moyens de test et de fiabilisation des systèmes électroniques embarqués, systèmes et services de mobilité)</p> <p>Excellence de la filière (ingénierie innovante, performance de la filière)</p>	<p>5 personnes</p> <p>6 100 personnes estimées en R&amp;D dans la filière</p>	<p>Budget</p> <p>450 000 000 € / an</p>

# Haute-Normandie

## 4 services du réseau scientifique et technique de l'Etat (...)

1 unité de recherche (LITIS)

1 pôle de compétitivité (MOV'EO) / 2

La région Haute-Normandie accueille à ce jour une unité de recherche (LITIS) ainsi que le pôle de compétitivité à vocation mondiale labellisé « MOV'EO » (en partenariat avec les régions Basse-Normandie et Île-de-France).

S'agissant du réseau scientifique et technique, la région est aussi le siège de quatre services (...).

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
<p>CETE Normandie-Centre Division Exploitation Sécurité Gestion des Infrastructures (Site du GRAND-QUEVILLY)</p>	<p>INRETS, LCPC, INSA, ESIGELEC, LITIS</p> <p>ERA « Comportement de l'utilisateur et infrastructure » de SAINT-BRIEUC</p> <p>LAB-CEESAR</p>	<p>Avec l'INRETS : expérimentation moto pour l'étude de comportement par rapport à différents objets routiers (virages, intersections,...) / contribution au projet DAMOTO (détection de situation d'accidents en motocycles) / participation au projet EDR (enregistrement des données de la route)</p> <p>Avec le LCPC : participation au programme « K » du LCPC : contributions au projet SARI et plus particulièrement aux opérations RADARR (spécification d'un système de mesure de trajectoires des véhicules par vidéo pour l'étude des ruptures physiques de l'itinéraire) et IRCAD (pluie, adhérence dégradée) / contribution au projet DIVAS (dialogue infrastructure-véhicule pour améliorer la sécurité routière)</p> <p>Projets européens : RISER (élaboration d'un guide technique européen de conception et d'équipements des abords de la route) / RANKERS (recommandations pour des aménagements de l'infrastructure classées suivant le coût et l'efficacité) / SAFE TRIPS (dispositifs de retenue « intelligents »)</p>		

<p>CETE Normandie-Centre ERA « Accidentologie, Trajectographie et Risques Routiers » (Site du GRAND-QUEVILLY)</p>	<p>INRETS, LCPC</p>	<p>Les motos (développement de la connaissance de l'accidentologie, études d'objets routiers accidentogènes pour ces usagers, relevé de mesures sur les états limites en sites réels, participation au projet DAMOTO)</p> <p>Les vélos (connaissance des enjeux sur ce mode de déplacement promu dans un contexte de développement durable : connaissance de l'accidentologie, analyse de l'impact du développement de ce mode de déplacement, études de solutions)</p> <p>La collaboration avec les gestionnaires de voirie, et plus particulièrement les collectivités territoriales, pour l'élaboration de politiques de sécurité routière associant des moyens d'actions variés.</p>	<p>50 permanents « mois x homme » (34 ingénieurs, 16 techniciens)</p>	<p>500 000 €</p>
<p>CETE Normandie-Centre Division Exploitation Sécurité Gestion des Infrastructures (Site du GRAND-QUEVILLY)</p>		<p>Exploitation de la route, gestion des infrastructures</p> <p>Métrologie et analyse des trafics et des trajectoires</p> <p>Sécurité routière</p>	<p>31 personnes</p>	
<p>CETE Normandie-Centre ER « Métrologie du trafic appliquée à l'exploitation et sécurité routière »</p>	<p>CERTU, LCPC, SETRA (Têtes de réseau)</p>			
<p>CETE Normandie-Centre ER « Visibilité-éclairage : éclairage et visibilité nocturne »</p>	<p>CERTU, LCPC, SETRA (Têtes de réseau)</p>			

CETE Normandie-Centre ER « Infrastructure-Comportement- Accident »	CERTU, LCPC, SETRA (Têtes de réseau)			
--	---	--	--	--

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
Université de ROUEN  INSA ROUEN  Université du HAVRE	Laboratoire d'Informatique, de Traitement de l'Information et des Systèmes « LITIS » EA 4108 (SAINT-ETIENNE- DU-ROUVRAY)	RENAULT	Perception et apprentissage : axe « perception de scènes » (observation, représentations, décision / véhicule intelligent, aide à la conduite automobile)  Vivant  Communication, connaissance, cognition  Modèles formels	101 permanents (dont 84 enseignants- chercheurs dont 26 professeurs et 58 maîtres de conférences, 1 chercheur, 5 autres, 11 IATOS)  80 non-permanents (doctorants)  18 associés (enseignants- chercheurs)  7 autres	

Pôle de compétitivité à vocation mondiale labellisé	Principaux membres actifs	Thématique(s) de recherche	Ressources	
			Humaines	Financières
MOV'EO (SAINT-ETIENNE DU ROUVRAY)	65 entreprises dont 27 PME  41 centres de recherche et ou de formation  25 autres partenaires	Energie, environnement  Sécurité routière  Mobilité et services  Mécatronique		

# Île-de-France

2 organismes à compétence nationale (INRS, ONISR)

7 services du réseau scientifique et technique de l'Etat (INRETS -GARIG, LPC, MSIS-, LCPC, LCPC-DESE, LIVIC, SETRA)

24 unités de recherche (CEESAR NANTERRE et Antenne Essonne, CépiDC, CERMES, CESAMES, CESDIP, CMM, CSI, CTNERHI-UERD, IEF-AXIS, IMARA, INSERM-CNAMTS Unité 687, INT-DEFIS, LAB, LAPSE, LARA, LATTTS, LISIF, LMB, LMS, LVMT, OEP, PSE, THEMA)

1 réseau de recherche et d'innovation (IFR 69)

3 pôles de compétitivité (MOVE'O, SYSTEM@TIC PARIS REGION, Ville et Mobilité Durables) / 5

La région Île-de-France accueille à ce jour **vingt-quatre unités de recherche** (CEESAR NANTERRE et Antenne Essonne, CépiDC, CERMES, CESAMES, CESDIP, CMM, CSI, CTNERHI-UERD, IEF-AXIS, IMARA, INSERM-CNAMTS Unité 687, LAB, LAPSE, LARA, LATTTS, LISIF, LMB, LMS, LVMT, OEP, PSE, THEMA) ainsi qu'un **réseau de recherche et d'innovation** (IFR 69) et **trois pôles de compétitivité labellisés** dont un mondial « SYSTEM@TIC » et deux pôles à vocation mondiale « MOV'EO » et « Ville et Mobilités Durables ».

S'agissant du réseau scientifique et technique, la région Île-de-France est aussi le siège de **sept services** (INRETS -GARIG, LPC, MSIS-, LCPC, LCPC-DESE, LIVIC, SETRA) **+ LREP et LROP ?**.

L'INRS, rattaché à la CNAMTS, et l'ONISR, **rattaché à la D.S.C.R.**, organismes à compétence nationale, complètent cette architecture.

On rappellera que la recherche et développement automobile emploie 17 500 personnes en Île-de-France dont 6 600 chercheurs.



## PARIS

Organisme à compétence nationale	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
<p>Institut National de Recherche et de Sécurité pour la prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles « INRS » (Association Loi 1901)</p> <p>[Six départements dont Département « Ingénierie des équipements de travail » / « Epidémiologie en entreprise » / « Homme au travail »]</p>	<p>ANACT, CNAMTS, CNRS, INRETS, INSERM, MEDAD-DSCR et DDE,...</p>	<p>Dix thématiques de recherche dont « risque routier »</p> <p>[Etude sécurité routière (en cours) : « Retenue de charges utiles de fourgons lors d'un choc frontal »]</p>		

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
LCPC	INRETS, CNRS, Universités BORDEAUX 1 et BORDEAUX 2, Université de CAEN Basse- Normandie	<p>« Accroître la contribution de l'infrastructure à la sécurité routière » (orientation stratégique n°1 / 5) :</p> <p>Etude des trajectoires</p> <p>Mise au point de descripteurs des caractéristiques de l'infrastructure routière</p> <p>Usage de ces descripteurs routiers pour développer des « fonctions d'évaluation des risques routiers »</p> <p>Approfondissement de la caractérisation des situations météorologiques routières pénalisantes</p> <p>[Projets sécurité routière : PC VMD, GIS Simulation au service des recherches sur la sécurité routière]</p>	55 personnes	Ressources globales hors amortissement 2005 : 50 835 275 Euros

<p style="text-align: center;"> <b>LCPC</b>  <b>Division Exploitation, Signalisation,</b>  <b>Eclairage « DESE »</b>  <b>+</b>  <b>INRETS MSIS</b> </p>	<p> <b>LCPC – Division « GER »</b>  <b>(dynamique des véhicules,</b>  <b>influence des caractéristiques de</b>  <b>la route dans la sécurité, texture</b>  <b>des chaussées) et</b>  <b>Division Métrologie et</b>  <b>Instrumentation « MI » (propriété</b>  <b>physique des capteurs routiers),</b>  <b>LIVIC (trajectographie des</b>  <b>véhicules, route automatique</b>  <b> poids lourds, échanges</b>  <b>d'informations route-véhicule,</b>  <b>guidage optique), ERA ANGERS,</b>  <b>ERA CLERMONT-FERRAND,</b>  <b>ERA ROUEN, ERA</b>  <b>STRASBOURG, LROP, ERA</b>  <b>LYON, ERA NANTES, CETE-Est</b> </p> <p> <b>CNRS, CEPA, Laboratoire de</b>  <b>Robotique de PARIS, Institut</b>  <b>Français de Mécanique Avancée</b>  <b>« IFMA », Laboratoire CRESSON</b>  <b>CNRS, Université d'ORSAY</b> </p> <p> <b>OKTAL, PSA-RENAULT (GIE),</b>  <b>THALES, VOLVO RENAULT</b>  <b>TRUCKS, MICHELIN,...</b> </p>	<p> <b>* Lisibilité de la route (amélioration des connaissances</b>  <b>sur la perception visuelle et son lien avec le</b>  <b>comportement des usagers confrontés à des</b>  <b>environnements divers et complexes / recherches sur</b>  <b>les effets visuels du brouillard et de la pluie /</b>  <b>développement et évaluation de systèmes d'aide à la</b>  <b>conduite utilisant des données issues principalement</b>  <b>de l'infrastructure).</b> </p> <p> <b>* Exploitation et gestion du trafic (études et recherches</b>  <b>sur les équipements de la route –signalisation et</b>  <b>exploitation du trafic- et les aménagements innovants /</b>  <b>recherches sur la dynamique et la trajectoire des</b>  <b>véhicules / gestion et diagnostic d'itinéraires /</b>  <b>amélioration des connaissances sur les techniques de</b>  <b>pesage en marche des PL et effets du trafic lourd sur</b>  <b>les infrastructures et la sécurité des itinéraires).</b> </p> <p> <b>* Développement et mise à disposition d'outils et de</b>  <b>méthodes pour la recherche et l'expertise permettant</b>  <b>d'étudier, de mesurer et de modéliser les données de</b>  <b>trafic et la lisibilité de la route par les usagers (moyens</b>  <b>de simulation de l'environnement visuel et de la</b>  <b>dynamique des véhicules, moyens de mesure et</b>  <b>d'essai avec des performances métrologiques connues</b>  <b>et adaptées aux besoins, modèles de visibilité de la</b>  <b>route et de contrôlabilité des véhicules, définition</b>  <b>d'indicateurs de visibilité et de lisibilité, définition de</b>  <b>critères de risque utilisables en situation de conduite).</b> </p>	<p> <b>15 permanents</b>  <b>(dont 1 directeur de</b>  <b>recherche, 4 ITPE,</b>  <b>4 chargés de</b>  <b>recherche, 3 TSE,</b>  <b>3 autres)</b> </p> <p> <b>7 non-permanents</b>  <b>(3 PNT,</b>  <b>2 post-doctorants</b>  <b>en CDD,</b>  <b>2 doctorants)</b> </p>	<p> <b>445 000 € H.T.</b>  <b>(2006)</b> </p>
---	---	---	---	---

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
CNRS  INSERM  Université René DESCARTES PARIS V	Centre de Recherche Psychotropes, Santé mentale, Société « CESAMES » - Equipe « Comportement à risques et prises en charge institutionnelles »* UMR 8136 CNRS INSERM Unité 611	D.G.S., D.S.C.R., M.A.I.F., M.I.L.D.T., O.F.D.T., PREDIT	Conduites à risques, addictions, politiques publiques (relations entre alcool et violences : comportement et réponses institutionnelles / recherche et expertise dans les politiques de sécurité routière / recherche dans l'action publique pénale – Programme ROSARINE)	2 permanents (1 chargé de recherche et 1 ingénieur d'études C.N.R.S.)  2 non-permanents (1 chargé de recherches C.D.D., 1 autre)	86 000 €
Ecole des Mines de PARIS	Centre de Sociologie de l'Innovation « CSI » FRE CNRS 2868	EHESS, CNRS, INSERM, IEP PARIS, ENS FONTENAY, CERMES	Anthropologie des sciences et des techniques  Politiques de recherche et d'innovation (analyse des réseaux de relations existant entre les différents acteurs impliqués dans les processus d'innovation, analyse des politiques publiques dans le domaine de la recherche, création d'entreprises innovantes à partir de la recherche)  Construction des publics, des marchés, des usages  Médecine et santé  Expérimentations et politique	32 permanents (9 enseignants- chercheurs, 19 chercheurs dont 6 associés et 3 invités, 2 ingénieurs, 1 agent administratif)  12 non-permanents (3 post-doctorants, 9 doctorants)  7 autres	Environ 1 000 000 € dont 300 000 € assurés par les contrats de recherche

<p>Centre Technique National d'Etudes et de Recherches sur les handicaps et les Inadaptations « CHERHI »</p>	<p>Unité des Etudes Recherche et Développement « UERD »</p>		<p>Insertion scolaire, professionnelle ou sociale</p> <p>Accessibilité de l'environnement</p> <p>Aide à domicile</p> <p>Aides techniques</p> <p>Vécu des personnes handicapées et attitudes du corps social</p> <p>Classifications, représentations et statistiques</p>	<p>1 directeur de recherches, 4 chargés de recherches, 4 attachés de recherches, 2 assistantes</p>	
<p>Ecole des Mines de PARIS</p> <p>INRIA</p>	<p>Centre de Robotique - Equipe commune La Route Automatisée « LARA »</p>	<p>RENAULT, PSA, VALEO, ASFA, SAGEM, ANR, OSEO, DGE</p>	<p>Architectures logicielles pour les systèmes embarqués temps réel</p> <p>Systèmes de contrôle avancés</p> <p>Communications V2V et V2I</p>	<p>19 permanents (4 professeurs, 5 maîtres de conférences, 4 ingénieurs de recherches, 1 chargé de recherches, 3 assistants, 2 techniciens)</p> <p>15 non-permanents (doctorants)</p>	<p>1 à 1 500 000 €</p>

<p>ENSAM, Centre d'Enseignement et de Recherche de PARIS</p> <p>CNRS</p>	<p>Laboratoire de Biomécanique « LMB » UMR CNRS 8005</p>	<p>GIE PSA RENAULT (LAB), CEESAR, INRETS LBA, INRETS LBMC, CHU STRASBOURG, CHU PARIS, CHU GARCHES, CHU BORDEAUX,...</p>	<p>Biomécanique ostéoarticulaire et recherches cliniques</p> <p>Biomécanique des chocs et du confort et sécurité des transports (analyse du comportement du système ostéoarticulaire humain dans un environnement de transport, soumis à un choc ou à des vibrations, pour comprendre les mécanismes lésionnels et améliorer les moyens de prévention passive)</p> <p>Biomécanique des tissus</p>	<p>24 permanents (dont 4 professeurs, 3 maîtres de conférences, 10 ITA)</p> <p>20 non-permanents (doctorants)</p> <p>5 chercheurs associés</p>	<p>1 322 000 € par an</p>
--	--	---	---	--	---------------------------

<p>CNRS</p>	<p>PARIS-JOURDAN Sciences Economiques</p>		<p>Economie théorique (rationalité, équilibre et coordination)</p>	<p>49 permanents (chercheurs)</p>	
-------------	---	--	--	-----------------------------------	--

<p>EHESS</p> <p>ENPC</p> <p>ENS</p>	<p>« PSE »</p> <p>CNRS UMR 8545</p>		<p><b>Modélisation et politiques macroéconomiques</b></p> <p><b>Marché du travail, changement technique et organisationnel</b></p> <p><b>Economie publique : redistribution et protection sociale</b></p> <p><b>Economie politique du changement institutionnel</b></p> <p><b>Economie du développement, économie géographique et économie internationale</b></p> <p><b>Structures de marchés et économie des organisations</b></p>	<p><b>58 non-permanents</b></p> <p><b>(doctorants)</b></p>	
-------------------------------------	-------------------------------------	--	---	--	--

## SEINE-ET-MARNE

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
INRETS - Groupe d'Analyse du Risque Routier et de sa Gouvernance « GARIG » (CHAMPS-SUR-MARNE)		Politiques publiques, action sur les comportements et régulation des risques : modélisation du risque et du sur-risque, analyse des politiques et de l'action publique.	12 permanents (dont 6 chercheurs et ingénieurs de recherche)	
			8 non-permanents (dont 2 chercheurs et ingénieurs de recherche, post- doctorants et doctorants)	



Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
Ecole des Mines de PARIS	Centre de Morphologie Mathématique « CMM » (FONTAINEBLEAU)	VALEO, ST MICROELECTRONICS, COLAS, MICHELIN, RENAULT, PSA, SIEMENS VAI, PHILIPS, NXP	<p>Travaux théoriques en morphologie mathématique</p> <p>Développement d'applications, de bibliothèques logicielles et d'architectures matérielles spécialisées</p> <p>-----</p> <p>Projets sécurité routière : projet COSMECA (détection de l'hypovigilance du conducteur) / projet PICS –projet EUREKA-MEDEA+ pour la conception de caméras intelligents- (définition d'architectures innovantes de processeurs morphologiques pour le traitement d'image embarqué : implantation dans ces architectures d'applications dans les domaines de la sécurité et de l'automobile –détection et classification des occupants de la voiture-) / projet LOVE (élaboration d'outils d'imagerie embarqués pour la détection des piétons) / projet EUREKA-PROMETHEUS « Analyse de scènes routières » / projet Global System for Telematics « GST » (développement d'un nouveau service de détection et de gestion des situations de détresse liées aux problèmes médicaux) / évaluation de la qualité et de la fissuration des routes par analyse d'images haute résolution / développement d'outils de lecture automatique de plaques minéralogiques.</p>	<p>9 permanents (8 enseignants-chercheurs, 1 administratif)</p> <p>19 non-permanents (7 post-doctorants, 11 doctorants, 1 stagiaires)</p>	<p>1 050 000 € (dont 240 000 € de dotation budgétaire annuelle Ecole des Mines et 810 000 € de produits de la recherche contractuelle ARMINES)</p>

<p>CNRS</p> <p>ENPC</p> <p>Université MARNE-LA-VALLEE</p>	<p>Laboratoire Techniques, Territoires et Sociétés « LATTS »</p> <p>UMR CNRS 8134 (CHAMPS-SUR-MARNE)</p>	<p>INRETS-GARIG, LVMT, Universités PARIS 12 et 14</p>	<p>Travail et organisation</p> <p>Histoire, techniques et société (transports et déplacements, gestion durable de l'environnement, risques et sécurité,...)</p> <p>Réseaux (techniques,...), institutions, (action publique,...) territoires (villes, dynamiques spatiales,...)</p> <p>Technique (technologies d'information et de communication,...), innovation et organisation</p> <p>-----</p> <p>Projet sécurité routière : « La recherche en sécurité routière dans les gouvernances européennes des politiques de sécurité routière »</p>	<p>41 permanents (dont 22 chercheurs, 13 enseignants-chercheurs, 6 I.T.A.)</p> <p>33 non-permanents (30 doctorants, 3 I.T.A.)</p>	<p>440 000 € (dont 90 000 € de dotations de l'ENPC, du CNRS et de l'UMLV et 350 000 € de ressources contractuelles gérées par l'ENPC, le CNRS et l'UMLV)</p>
---	--	---	--	---	--

<p>Université de MARNE- LA-VALLEE</p> <p>ENPC</p> <p>INRETS</p>	<p>Laboratoire Ville Mobilité et Transport « LVMT » EA 3582 (CHAMPS-SUR- MARNE)</p>	<p>Université PARIS 12, INRETS DEST, LATTS</p>	<p>Métropolisation et mobilités individuelles</p> <p>Action publique, territoires et transports durables</p> <p>Agencement des lieux, organisations spatiales et morphogénèse des réseaux de transport</p> <p>Economie des réseaux, modélisation de l'offre et de la demande de transport</p> <p>Mobilité, loisir, tourisme, territoires, institutions</p> <p>Nouvelles technologies et nouveaux services</p>	<p>22 permanents ( 2 professeurs, 6 directeurs de recherche, 8 chargés de recherche, 3 maîtres de conférences, 1 secrétaire, 1 chargé d'études, 1 ingénieurs d'étude) <b>19 chercheurs</b></p> <p>20 non-permanents (1 post-doctorants et 19 doctorants) <b>20 doctorants</b></p>	
---	---	--	---	---	--

<p>Université de MARNE-LA-VALLEE</p>	<p>Laboratoire Organisation et Efficacité de la Production « OEP » EA 2550 (CHAMPS-SUR- MARNE)</p>		<p>Emploi et politiques publiques (application à la sécurité routière : offre ou demande de formation en sécurité routière)</p> <p>Compétition et négociations internationales</p> <p>Management stratégique de projets</p> <p>Conception et production des activités de service</p> <p>-----</p> <p>Projets sécurité routière : Etude D.S.C.R. (2004-2006) « Une approche socio-économique des écoles de conduite » / Etude D.S.C.R. « Analyse des performances des écoles de conduite : quel outil de pilotage du secteur ? » / Recherche PREDIT GO3 « Dynamique de l'innovation dans les services de formation à la conduite et à la sécurité routière »</p>	<p>25 permanents (dont 12 « sécurité routière » : 9 maîtres de conférences, 2 professeurs des universités et 1 statisticien)</p> <p>16 non-permanents (doctorants)</p>	<p>85 000 € / an</p>
--	--	--	---	--	----------------------

# YVELINES

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
INRETS, LCPC - Laboratoire Interactions Véhicules – Infrastructures – Conducteurs « LIVIC » (VERSAILLES-SATORY)		<p>Analyse de concepts et évaluation a priori (niveau système)</p> <p>Développement de moyens de perception / Modélisation des véhicules et contrôle-commandes (niveau véhicule)</p> <p>Développement de prototypes et validation expérimentale (niveau conducteur et infrastructure)</p> <p>Technologie et facteurs humains, coopération homme- machine : renforcer certaines interactions par le biais de systèmes d'aide pouvant aller jusqu'à l'automatisation de la conduite ; offrir de nouvelles perspectives pour réduire les nuisances associées aux trafics routiers ; améliorer la performance générale du système véhicule-infra-conducteur</p> <p>[Projets de sécurité routière : PREVENOR, DO30, SAFEMAP, SARI-IRCAD, LAVIA, PReVENT- SAFELANE, CVIS, SAFESROT, TRACKSS]</p>	<p>24 personnes dont 16 agents permanents</p> <p>5 doctorants</p> <p>13 chercheurs et ingénieurs de recherche dont 12 permanents</p> <p>4 techniciens supérieurs</p> <p>1 docteur</p> <p>1 ingénieur de recherche</p> <p>1 ingénieur d'études</p>	

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
INSERM	Centre d'Epidémiologie sur les Causes Médicales du Décès « CépiDC » - Equipe fondatrice de l'IFR 69 de l'INSERM (épidémiologie, sciences sociales et santé publique) (LE VESINET)	CNRS, DGS, INSEE, OMS	Production et diffusion annuelle de la statistique des causes médicales de décès en France  Etudes et recherches épidémiologiques sur les causes médicales de décès -dont accidents de la circulation (épidémiologie descriptive : fréquence, caractéristiques socio-démographiques, évolution dans le temps, disparités spatiales et sociales)		

<p>CNRS</p> <p>Ministère de la Justice</p>	<p>Centre de Recherches Sociologiques sur le Droit et les Institutions Pénales « CESDIP » (GUYANCOURT)</p>	<p>Max-PLANCK Institut für Ausländisches und Internationales Strafrecht (FREIBURG-IM-BREISGAU) au sein du Laboratoire Européen Associé « LEA »</p> <p>Délinquances, politiques de sécurité et de prévention : recherches comparatives franco-allemandes</p> <p>Participation à l'IFR sur les Economies et les Sociétés Industrielles « IFRESI » (Equipe CLERSE, CNRS-Université LILLE 1)</p>	<p>Création et mise en œuvre des normes pénales, sous l'angle sociologique ou historique</p> <p>Déviances et délinquances spécifiques, acteurs et manière dont elles sont appréhendées et traitées par les institutions</p> <p>Instruments de mesure de la délinquance, de la victimation et du sentiment d'insécurité</p> <p>Histoire des sciences de la déviance et théorie sociologique du crime</p>	<p>18 permanents (dont 12 chercheurs CNRS et 6 universitaires)</p> <p>19 non-permanents (dont 7 post-doctorants et 12 doctorants)</p> <p>8 autres</p>	
--	--	--	---	---	--

<p>INRIA Centre de Recherche PARIS-ROCQUENCOURT (LE CHESNAY)</p>	<p>Equipe Informatique Mathématique et Automatique pour la Route Automatisée « IMARA »</p>	<p>Ecole des MINES de PARIS, ENPC, Université de MARNE-LA-VALLÉE, LIVIC</p> <p>Participation aux pôles de compétitivité MOV'EO et SYSTEM@TIC</p>	<p>Dans thématique générale de l'INRIA « systèmes numériques (automatique et systèmes complexes) » :</p> <p>Traitement du signal (filtrage, calculs, traitement de l'image)</p> <p>Contrôle-commande du véhicule (accélération, freinage, direction)</p> <p>Outils de programmation temps réel distribués</p> <p>Communications</p> <p>Modélisation</p> <p>Contrôle et optimisation des systèmes de transport</p>	<p>6 permanents</p> <p>20 non-permanents</p>	<p>1 000 000 € (budget)</p>
<p>Université de VERSAILLES SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES</p>	<p>Laboratoire d'Ingénierie des Systèmes de VERSAILLES « LISV » EA 4048 (MANTES-LA-JOLIE)</p>		<p>Mécatronique et intégration des systèmes (composants et fonctions intégrés des véhicules routiers : développement de systèmes permettant aux conducteurs d'appréhender les situations de conduite et prévenir les accidents =&gt; conception et développement d'estimateurs embarqués appliqués par exemple à l'estimation d'adhérence, s'agissant notamment de l'évaluation et de la détection précoce de risques d'accidents particuliers tels que les renversements -de monospaces, fourgonnettes et poids lourds- et les mises en portefeuille pour les semi-remorques / actionneurs intelligents intégrés)</p>	<p>3 permanents (1 professeur, 2 maîtres de conférences)</p> <p>1 autre</p>	



## ESSONNE

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
CEESAR	Antenne de l'Essonne (BONDOUFLE)		Accidentologie des véhicules légers et des piétons	3 permanents (2 ingénieurs et 1 technicien)	
CNRS  Université PARIS Sud	Institut d'Electronique Fondamentale « IEF » - Département Architectures, Contrôle, Communication, Images, Systèmes « AXIS » UMR CNRS 8622 (ORSAY)	LIMSI, LSS, LRI, INRETS, INRIA  [Participation au Pôle de Compétitivité SYSTEM@TIC]	Ingénierie des systèmes complexes (2006-2009)  Développement des technologies numériques à composante logicielle (2006-2009) : VAX (vision située, traitement d'image, calculateur parallèle de vision, génération automatique d'architecture, soc de vision, compression, cryptographie, maille associative, architecture et complexité) ; RESO (réseau et qos sur réseau hybride WIFI-UMTS, floogate en temps discret, réseau de capteurs discrets) ; SACOL (système autonome, système temps réel et marquage temporel, modèle de vision, mécanismes de fusion, localisation, planification de trajectoire, contrôle de processus, commande plate)	25 permanents (1 professeur, 18 enseignants- chercheurs, 3 ingénieurs, 1 ingénieur de recherche, 1 I.T.A.)  23 non-permanents (3 post-doctorants, 19 doctorants, 1 A.T.E.R.)	

<p>Institut National des Télécommunications</p>	<p>Département Droit, Economie, Finances et Sociologies « DEFIS »  <b>Membre du RTP 36 du CNRS « Droit et systèmes d'information »</b>  (EVRY)</p>		<p>Droit et usages des technologies de l'information et de la communication (sécurité,...)</p> <p>Socio-anthropologie autour des usages des technologies de l'information et de la communication (sécurité et confiance, représentations des risques et de la sécurité,...)</p> <p>Fondements de l'économie et de la gestion</p>	<p>13 permanents  (1 professeur, 6 maîtres de conférences, 2 ingénieurs d'études, 1 enseignant-chercheur, 1 assistante de gestion, 2 autres)</p> <p>5 non-permanents (doctorants)</p>	
<p>CNRS</p> <p>Ecole Polytechnique (Département Mécanique)</p> <p>Ecole des Mines de PARIS</p> <p>ENPC</p>	<p>Laboratoire de Mécanique des Solides « LMS »  UMR CNRS 7649 (PALAISEAU)</p>		<p>Dynamique des matériaux et des structures</p> <p>Stabilité des systèmes</p> <p>Frottement et émission de bruit</p> <p>Interfaces en statique et dynamique</p> <p>Usure</p> <p>Fatigue des structures</p> <p>Matériaux intelligents</p> <p>Biomécanique</p>		

## HAUTS-DE-SEINE

Organisme à compétence nationale	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
<p>Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière « ONISR » - MEDAD, DSCR (LA DEFENSE)</p>	<p>CERTU, INRETS, LCPC, Ministère de l'Intérieur, SETRA</p>	<p>Rationalisation et unification de la collecte des données statistiques provenant des différentes sources nationales et internationales, mise en forme, interprétation, diffusion</p> <p>Mise en œuvre et ou suivi des études générales ou sectorielles sur l'insécurité routière</p> <p>Evaluation des mesures de sécurité routière, prises ou envisagées</p>	<p>9 permanents</p>	

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
CEESAR	Département Epidémiologie et Sciences des Accidents « DESA » Département Pathologie Expérimentale et Biomécanique « DPEB » Département Expérimentation et Sciences Comportementales « DESC » (NANTERRE)	PSA, RENAULT, VOLVO-RENAULT TRUCKS, IVECO IRISBUS, FAURECIA, PEUGEOT MOTOCYCLES, SHARK, BERING	Accidentologie : études détaillées d'accidents en temps réel, études détaillées d'accidents en temps différé, reconstruction et simulation d'accidents  Biomécanique des chocs : comportement biomécanique et critères de lésions  Comportement du conducteur : ...	27 permanents (10 ingénieurs, 13 techniciens, 4 administratifs)	2 900 000 € H.T.
GIE PSA RENAULT	Laboratoire d'Accidentologie, de Biomécanique et d'Etudes sur le Comportement Humain « LAB » (NANTERRE)		Compréhension de la genèse des accidents pour les éviter  Protection des occupants des véhicules  Compréhension du comportement des conducteurs		

<p>CNRS</p> <p>Université DESCARTES PARIS 5</p>	<p>Laboratoire Psychologie Environnementale « LAPSE » UMR 8069 (BOULOGNE- BILLANCOURT)</p>		<p>Cadres de vie : qualité environnementale, besoins spécifiques et bien-être (2006-2009)</p> <p>Environnements critiques : pratiques, conduites et représentations (vulnérabilités sociales et représentations ; risques collectifs et situations extrêmes) (2006-2009)</p> <p>Evolution de la relation personne-environnement : développement individuel, transitions et phases critiques (2006-2009)</p> <p>Développements méthodologiques : conception de méthodes et d'outils pour l'analyse statistiques des données (2006-2009)</p>	<p>14 permanents (2 professeurs, 4 maîtres de conférences, 3 chargés de recherches, 2 ingénieurs de recherches, 1 assistant d'ingénieur, 1 technicienne, 2 autres)</p> <p>9 non-permanents (doctorants)</p> <p>2 associés</p>	<p>23 800 € (subvention Etat : CNRS + Université)</p>
---	--	--	--	---	---

## VAL-DE-MARNE

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires Participations	Thématique(s) de recherche, Projets, travaux ou équipements significatifs	Ressources	
			Humaines	Financières
<p>SETRA Centre de la Sécurité, des Transports et de la Route « CSTR » (BAGNEUX)</p>	<p>Conseils Généraux, Services routiers de l'Etat, CETE Sud-Ouest et Normandie-Centre</p>	<p>Planification et conception des infrastructures</p> <p>Equipement, exploitation et entretien des réseaux routiers</p> <p>Lutte contre l'insécurité routière (amélioration de la sécurité des routes existantes ; contrôle sécurité des projets routiers ; évaluation des politiques de sécurité)</p> <p>Prise en compte des impacts sur l'environnement</p>		
<p>INRETS - Laboratoire de Psychologie de la Conduite « LPC » (ARCUEIL)</p>		<p>Santé des personnes et insécurité routière : psychologie et sociologie du comportement humain (analyse des activités perceptives et cognitives des usagers de la route, facteurs de dégradation de la vigilance et insécurité dans les transports).</p> <p>Politiques publiques, action sur les comportements et régulation des risques : modification des connaissances, attitudes et comportements, approches psychologiques applicables au continuum éducatif, éducation et socialisation à la sécurité routière.</p>	<p>32 personnes</p> <p>24 agents permanents</p> <p>5 doctorants et post-doctorants</p> <p>20 chercheurs et ingénieurs de recherche dont 16 permanents</p>	

<p>INRETS - Modélisations, Simulations et Simulateurs « MSIS » (ARCUEIL)</p>	<p>GIS « Simulation au service de la sécurité routière » SSSR : avec LCPC, CNRS, CHU de BORDEAUX, CHU de CAEN</p>	<p>Santé des personnes et insécurité routière : développement de simulateur de situations de conduite (psychologie et sociologie du comportement humain, mécanismes perceptifs et cognitifs et stratégies adaptatives, capacités fonctionnelles et stratégies adaptatives)</p>	<p>13 personnes  8 agents permanents  5 doctorants et post-doctorants  6 chercheurs et ingénieurs de recherche permanents</p>	
--	---	--	---	--

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
CNRS  EHESS  INSERM  Université PARIS XI	Centre de Recherche Médecine, Science, Santé et Société « CERMES » UMR 8169 CNRS U750 INSERM (VILLEFJUIF)		Pratiques, savoirs et normes : décompositions et résistances des mondes de la médecine  Expérience de la maladie et du handicap : mobilisation et action collective  Santé publique et politiques de santés : recomposition, coordination, efficience et évaluation  Rationalisation de systèmes de soins	33 permanents (13 directeurs de recherche dont 6 CNRS et 7 INSERM, 9 chargés de recherche dont 5 CNRS et 4 INSERM, 2 ingénieurs de recherche dont 1 CNRS et 1 INSERM, 6 ingénieurs d'études dont 1 EHESS, 2 CNRS, 3 INSERM et 1 I.T.A.)  16 non-permanents (3 post-doctorants, 13 doctorants)  4 autres	



<p>Université Pierre et Marie CURIE – UFR 924 « EEA Applications de la Physique »</p>	<p>Laboratoire des Instruments et Systèmes de l'Île-de-France « LISIF » EA 2385 (IVRY-SUR-SEINE)</p>		<p>Micro-électronique - micro-ondes et télécommunications, électromagnétisme (supraconducteurs et cryoélectronique, microélectronique analogique, modélisation électromagnétique et conception assistée par ordinateur des circuits robustes, instrumentation et caractérisation de matériaux, détecteurs intégrés)</p> <p>Perception, automatique et réseaux connexionnistes (commande, signal, reconnaissance des forces et mouvement, vision)</p> <p>Systèmes électroniques (capteurs intelligents, architectures embarquées, systèmes de télécommunication)</p>	<p>43 permanents (dont 12 professeurs, 23 maîtres de conférences, 8 IATOS)</p> <p>40 non-permanents (post-doctorants et doctorants)</p>	
<p>CNAMTS  INSERM</p>	<p>Unité INSERM-CNAMTS 687 (SAINT-MAURICE)</p>		<p>Santé publique et épidémiologie des risques professionnels et des déterminants professionnels et sociaux de la santé (épidémiologie des risques professionnels, déterminants sociaux de la santé, risques post-professionnels)</p>		

## VAL-D'OISE

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
Université de CERGY-PONTOISE	Laboratoire Théorie Economique, Modélisation et Applications « THEMA » UMR CNRS 8184 (CERGY-PONTOISE)	CNRS	Plusieurs thématiques économiques dont « économie des transports »	41 permanents (13 professeurs, 20 maîtres de conférences, 3 chargés de recherche, 5 autres)  52 non permanents (50 doctorants, 2 A.T.E.R.)	

Réseau de recherche et d'innovation	Principaux membres actifs	Thématique(s) de recherche	Ressources	
			Humaines	Financières
<p>Institut Fédératif de Recherche Santé Publique PARIS Sud « IRF 69 » (VILLEJUIF)</p>	<p>INSERM, AP-HP, CNRS, EHESS, INED, Institut Gustave ROUSSY, Universités PARIS 1, PARIS 5, PARIS 11, Université de VERSAILLES ST-QUENTIN-EN-YVELINES</p> <p>Au total :</p> <p>11 laboratoires de recherche (dont INSERM Unité 687), 2 plate-formes de gestion de données de santé (dont CéPiDC), 2 services hospitaliers de santé publique</p>	<p>Epidémiologie</p> <p>Sciences sociales</p> <p>Santé publique</p> <p>Programme 2006-2009, cinq thématiques dont : recherches sur les pratiques professionnelles, les transformations et l'évaluation du système de santé et de soins / recherches méthodologiques, notamment en biostatistique, économie de la santé, épidémiologie,...</p>	<p>545 chercheurs, enseignants, ingénieurs, informaticiens, post-doctorants, doctorants</p>	

Pôle de compétitivité mondial labellisé	Principaux membres actifs	Thématique(s) de recherche	Ressources	
			Humaines	Financières
SYSTEM@TIC PARIS REGION (PALAISEAU)	<p>113 entreprises (RENAULT, PSA, RENAULT TRUCKS, SIEMENS VDO AUTOMOTIVE, VALEO, VISTEON, DELPHI, FREESCALE, JOHNSON CONTROL, ESG France,...) dont 60 PME (AONIX, ARION, DOTMOBIL, ESTEREL TECHNOLOGIES, HAPITON, INTEMPORA, KNOWLEDGE INSIDE, MONDITECH, OBEO, SERMA INGENIERIE, SHERPA ENGINEERING, SYSTEREL, TNI-SOFTWARE, TRIALOG)</p> <p>61 centres de recherche et ou de formation (ARMINES, ENSMP, ENSTA, Ecole Polytechnique, INRETS, INRIA, IRCCyN, LIVIC,...)</p> <p>25 autres partenaires (HEUDIASYC, IEF, LASMEA, CARO, CMM, IMARA, ICARE, E-MOTION, CEA LIST, LIVIC)</p>	<p>Quatre thématiques dont « Automobile et transports » : architecture et sûreté du fonctionnement (évolutivité, robustesse et fiabilité des architectures –architecture intégrée, fiabilité des logiciels) / sûreté de fonctionnement des systèmes de supervision (approche système et analyse conjointe de matériel-logiciel) / logiciels, méthodes et outils (intégration de spécifications de sources différentes, co-simulation, modélisation validée de systèmes électroniques, des exigences jusqu'à la conception) / diagnostic (diagnostic de sous-ensembles, aide à la décision de recherches de pannes, diagnostic fonctionnel et de systèmes dynamiques) / interface homme-machine à 15 ans (étude et analyse ergonomique des interfaces hommes-machine à partir des outils de simulation de réalité virtuelle) / algorithmes et fusion de données (développement d'une chaîne d'outils logiciels de base robustes et fiables afin de développer des aides à la conduite*)</p> <p>-----</p> <p>Projet sécurité routière* : Projet « LOVE » - Logiciel d'Observation des Vulnérables</p>		9 200 000 € de budget pour le projet LOVE

Pôle de compétitivité à vocation mondiale labellisé	Principaux membres actifs	Thématique(s) de recherche	Ressources	
			Humaines	Financières
MOV'EO (SAINT-ETIENNE DU ROUVRAY)	65 entreprises dont 27 PME  41 centres de recherche et ou de formation  25 autres partenaires	Energie, environnement  Sécurité routière  Mobilité et services  Mécatronique		

Pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisé	Principaux membres actifs	Thématique(s) de recherche	Ressources	
			Humaines	Financières
<p>Ville et mobilité durables (CHAMPS-SUR-MARNE)</p>	<p>27 entreprises dont 14 PME (VINCI, Groupe EGIS, VEOLIA, SNCF, RATP, Institut Ville en Mouvement (PSA), TRANSDEV SA, EIFFAGE, MOVIKEN,...)</p> <p>18 centres de recherche et ou de formation dont : UMLV, ENPC, LCPC, ENSG-IGN, Université de VERSAILLES SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES, INRETS, Laboratoire National de Métrologie et d'Essais, ENS Mines de PARIS, ENS CACHAN, ESTP, LROP, Polytechnicum de MARNE-LA-VALLEE,...</p> <p>23 autres partenaires dont : Région Île-de-France, Agence Régionale de Développement PARIS Île-de-France,...</p>	<p>Aménagement et gestion urbaine</p> <p>Mobilité des personnes, des biens et de l'information</p> <p>[Projet sécurité routière : RR-TAGS (Modèle des Risques Routiers [Traffics, Accidents, Gravités] Spécifiques [Environnement, Infrastructures, Usagers])]</p> <p>Habitat et construction</p>		

## Languedoc-Roussillon

### Aucune unité de recherche

La région Languedoc-Roussillon n'accueille à ce jour aucune unité de recherche, ni aucuns pôle ou réseau de recherche et d'innovation, pôle de compétitivité.

S'agissant du réseau scientifique et technique, la région Lorraine est le siège d'un service (Agence Languedoc-Roussillon du CETE Méditerranée).

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires Participations	Thématique(s) de recherche, Projets, travaux ou équipements significatifs	Ressources	
			Humaines	Financières
CETE Méditerranée – Agence Languedoc-Roussillon (MONTPELLIER)	CERTU, SETRA, DSCR*, INRETS**, divers acteurs des politiques locales de sécurité routière**	<p>Méthodologie CSPR et Démarche Qualité Sécurité Routière</p> <p>Expériences diverses sécurité routière (mises au point méthodologiques, retours d'expériences, participation à l'élaboration de guides ou valises de formation) : groupe de travail « deux-roues motorisés », groupe de travail « communes et sécurité routière »*, groupe de travail divers*.</p> <p>Recherches spécifiques (en projet à compter de 2008) : « Valeurs pour conduire et continuum des valeurs » (intégration des valeurs de comportement dans la politique de prévention) : suivi d'expérimentations. * **</p>	3 personnes	

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières



# Limousin

## Aucune unité de recherche

La région Limousin n'accueille à ce jour aucune unité de recherche, ni aucuns pôle ou réseau de recherche et d'innovation, pôle de compétitivité, ou service du réseau scientifique et technique.

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières

# Lorraine

1 organisme à compétence nationale (INRS)

4 services du réseau scientifique et technique de l'Etat (ERA 31,...)

1 unité de recherche (LISEC-Lorraine)

La région Lorraine accueille à ce jour une unité de recherche (LISEC-Lorraine) ainsi que les services de l'INRS.

S'agissant du réseau scientifique et technique, la région Lorraine est aussi le siège de quatre services (ERA 31,...).

Organisme à compétence nationale	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
Institut National de Recherche et de Sécurité pour la prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles « INRS » <b>(VANDOEUVRE-LES-NANCY)</b>  [Six départements dont « Ingénierie des équipements de travail » / « Epidémiologie en entreprise » / « Homme au travail »]	ANACT, CNAMTS, CNRS, INRETS, INSERM, MEDAD-DSCR et DDE,...	Dix thématiques de recherche dont « risque routier »  [Etude sécurité routière (en cours): « Retenue de charges utiles de fourgons lors d'un choc frontal »]		

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
CETE Est Département Gestion-Exploitation-Sécurité [Division Métrologie-Exploitation et Division Equipement-Sécurité] (TOMBLAINE)		Métrologie-exploitation (études générales en exploitation de la route et projets européens -gestion du trafic et télématique- , contrôle sanction automatisé vitesse et feux –équipements dynamiques)  Diagnostics de sécurité, audits de sécurité, accidentologie	174 personnes à METZ 121 personnes à NANCY 77 personnes à STRASBOURG	
CETE Est ER « Métrologie du trafic appliquée à l'exploitation et sécurité routière » [Division Métrologie-Exploitation] (TOMBLAINE)	CERTU, LCPC SETRA (Têtes de réseau)	Chaînes de mesure (capteurs, compteurs, stations, logiciels d'acquisition et de traitement des données)  Méthodologie d'analyse et de traitement des données du trafic  [Projets : boucle communicante infra-véhicule / mesure des contresens]	9 permanents (4 ingénieurs, 4 techniciens supérieurs, 1 technicien)	
CETE Est ER « Viabilité hivernale, ingénierie et matériels » (TOMBLAINE)	LCPC, SETRA (Têtes de réseau)			

<p>CETE Est - LCPC</p> <p><b>ERA 31</b></p> <p>« Exploitation de la route en situations météorologiques dégradées »</p> <p>(TOMBLAINE)</p>	<p>ERA 17, ERA 27, SETRA</p>	<p>Caractérisation des propriétés radiométriques des surfaces de chaussées et de leur état sous divers hydrométéores</p> <p>Méthodes de mesures et modélisation du cycle de vie des fondants routiers répandus à la surface des chaussées en fonction des divers facteurs d'influence climato-routiers</p> <p>Modèles de prédiction de l'état de surface de la chaussée</p>	<p>8 permanents (dont 4 chercheurs)</p> <p>1 doctorant</p>	<p>455 000 €</p>
--	------------------------------	---	--	------------------

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
<p>Université NANCY 2</p> <p>Université Louis PASTEUR de STRASBOURG</p> <p>Université de Haute-Alsace</p>	<p>Laboratoire Inter-universitaire des Sciences de l'Education et de la Communication « LISEC-Lorraine » EA 2310 (NANCY)</p>		<p>Formation, travail, activité</p> <p>Normes et valeurs</p> <p>Pratiques d'enseignement et d'éducation</p> <p>Vulgarisation et apprentissages informels</p> <p>Recherches sur les nouvelles technologies</p>	<p>13 permanents (12 enseignants-chercheurs, 1 secrétaire)</p> <p>24 non-permanents (1 post-doctorant, 23 doctorants)</p>	

## Midi-Pyrénées

3 services du réseau scientifique et technique de l'Etat (CETE Sud-Ouest Laboratoire de TOULOUSE,...)

7 unités de recherche (CIRUS-CERS, CLLE-LTC, GRSG, INSERM Unité 558, LAAS, LOSE, Unité de Pharmacoépidémiologie)

La région Midi-Pyrénées accueille à ce jour **sept unités de recherche** (CIRUS-CERS, CLLE-LTC, GRSG, INSERM Unité 558, LAAS, LOSE, Unité de Pharmacoépidémiologie) ainsi que deux réseaux de recherche et d'innovation (AMPER ?, IFR 126 –si ce dernier n'a pas vu sa convention être renouvelée en 2007, il n'en demeure pas moins toujours actif sur le plan informel).

S'agissant du réseau scientifique et technique, la région Midi-Pyrénées est aussi le siège de **cinq services (...)**.

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
CETE Sud-Ouest - DDAT ER ZELT « Zone Expérimentale Laboratoire de Trafic » (TOULOUSE)	CERTU, INRETS (Tête de réseau)	Développement des méthodes nécessaires à l'élaboration et à la mise en œuvre de tests et d'évaluations de systèmes et de matériels expérimentaux de gestion des déplacements, à l'appropriation de ces méthodes et à la réalisation des tests et de l'évaluation de ces expérimentations.		
CETE Sud-Ouest - DSEIR ER TIR « Télécommunication et Information Routières »	CETMEF (Tête de réseau)	Transmission WIFI appliquée aux informations routières.		

<p>CETE Sud-Ouest - DIM</p>		<p>Actions de recherche dans le cadre des projets européens euro-régionaux ARTS-SERTI et dans le domaine de l'information routière et la normalisation des échanges de données DATEX.</p> <p>Action de recherche sur le suivi et le traçage des transports de matières dangereuses, d'animaux vivants dans le cadre des projets MADAMA et GALILEO.</p>		
<p>CETE Sud-Ouest ER « Base de données accidents » (...)</p>	<p>CERTU, LCPC, SETRA (Têtes de réseau)</p>			
<p>CETE Sud-Ouest ER « Test et évaluation de matériels et de systèmes d'exploitation de trafic » (...)</p>	<p>CERTU (Tête de réseau)</p>			

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
Université TOULOUSE Le Mirail	Centre Interdisciplinaire de Recherche Urbaine et Sociologique « CIRUS » – Centre d'Etudes des Rationalités et des Savoirs « CERS » CNRS UMR 5193 (TOULOUSE)	INSERM Unité 558  Participation à l'IFR 126 « Santé, Société »	Dynamiques, mobilité et espace social (thématique 2007-2010)  [ <i>Thèse en cours : « Approche sociologique des représentations et des usages des aides à la conduite. Formes de la cognition distribuée en conduite automatisée.</i> ]	22 permanents (6 professeurs, 11 maîtres de conférences, 1 chargé de recherche, 1 chercheur, 1 assistant d'ingénieur, 2 autres)  54 non-permanents (8 post-doctorants, 46 doctorants)	

<p>Université TOULOUSE Le Mirail</p>	<p>Laboratoire Cognition, Langage, Langues et Ergonomie « CLLE » CNRS UMR 5263 - Laboratoire Travail et Cognitions « LTC » CNRS UMR 5551 (TOULOUSE)</p>	<p>INRETS LESCOT, UMR 5227, UMR 6152, ENAC, IRIT, LAAS, CNES, INRETS, INRS, CNAM  PSA, RENAULT, SIEMENS, France TELECOM</p>	<p>Vieillessement, activités de travail et rythmes biologiques : projet « conduite automobile et vieillessement » (relation entre prise de conscience de ses capacités visuo-attentionnelles et évitement des situations difficiles) / étude d'une prise de benzodiazépine sur la conduite simulée et réelle chez le sujet sain  Apprentissages, metacognitions et motivations  Jugement et décision en situation complexe  Compatibilité entre système humain et artificiel : étude de l'inattention, de la distraction et de l'inhibition sur le comportement de conduite  Contexte social et régulation de la cognition</p>	<p>31 permanents  42 non-permanents (post-doctorants et doctorants)  8 associés</p>	<p>977 000 € (dont 849 000 € de conventions)</p>
--	---	---	--	---	--



<p>U.F.R. Sciences Juridiques de l'Université de Sciences Sociales de TOULOUSE 1</p> <p>I.E.P. de TOULOUSE</p>	<p>Groupe de Recherche sur la Sécurité et la Gouvernance « GRSG » EA 4176 (TOULOUSE)</p>		<p>Sécurité, police et société</p> <p>Relations et sécurité internationales</p> <p>Droit pénal international et analyse des conflits</p>	<p>26 permanents (6 professeurs, 13 maîtres de conférences, 7 autres)</p> <p>80 non-permanents (doctorants)</p> <p>20 associés (enseignants-chercheurs)</p>	
<p>INSERM</p>	<p>Unité 558 – Equipe 1 « Epidémiologie et Analyse en Santé Publique : Risques, Maladies Chroniques, Handicaps » (TOULOUSE)</p>	<p>CIRUS</p> <p>Participation à l'IFR 126</p>	<p>Epidémiologie et sociologie du vieillissement (gérontologie sociale, gérontologie clinique, déclin cognitif et fonctionnel lié à l'avance en âge : de l'épidémiologie d'observation à l'épidémiologie d'intervention, gestion familiale, professionnelle et sociétale du vieillissement)</p>	<p>12 permanents (5 PPH, 2 PH, 2 IE CHU, 2 IR INSERM, 1 autre)</p> <p>1 non-permanent (doctorant)</p>	

<p><b>CNRS</b></p>	<p><b>Laboratoire d'Analyse et d'Architecture des Systèmes « LAAS » - Groupes Réseau et Systèmes de Télécommunications « RST » et Tolérance aux Fautes et Sûreté de fonctionnement informatique « TSF » (TOULOUSE)</b></p>	<p><b>Université Paul SABATIER, INSA, INP TOULOUSE, ENSEEIGHT</b></p>	<p><b>Modélisation, optimisation et conduite des systèmes</b></p> <p><b>Robots et systèmes autonomes</b></p> <p><b>Systèmes informatiques critiques</b></p> <p><b>Micro et nanosystèmes</b></p>	<p><b>290 permanents (80 chercheurs CNRS, 1 chercheur sINSERM, 101 chercheurs enseignement Supérieur, 108 I.T.A. dont 89 I.T.A. CNRS)</b></p> <p><b>281 non-permanents (33 post-doctorants, 248 doctorants)</b></p> <p><b>6 associés (chercheurs)</b></p>	
--------------------	--	---	---	---	--

<p>Ecole Nationale Supérieure d'Electrotechnique, d'Electronique, d'Informatique, d'Hydraulique et des Télécommunications « ENSEEIGHT »</p> <p>Institut National Polytechnique de TOULOUSE « INP TOULOUSE »</p>	<p>Laboratoire d'Optoélectronique pour les Systèmes Embarqués « LOSE » EA 4142 (TOULOUSE)</p>	<p>LAAS</p>	<p>Modélisation et conception de systèmes embarqués optoélectroniques de mesure (systèmes embarqués pour l'anti-collision, systèmes embarqués pour le contrôle de la vitesse et de la trajectoire) : vélocimétrie laser, télémétrie pour la gestion d'inter-distance et / ou la détection d'obstacles, analyse vibratoire</p> <p>Conception d'électronique intégrée associée aux systèmes embarqués</p> <p>Capteurs intelligents et électronique associée (mesure de répartition d'intensité de phares de voitures)</p>	<p>8 permanents (6 enseignants-chercheurs, 2 I.A.T.O.S.)</p> <p>10 non-permanents (1 post-doctorant, 8 doctorants, 1 P.F.E. ingénieur)</p>	<p>170 000 € / an</p>
---	---	-------------	---	--	-----------------------

<p>CHU de TOULOUSE</p> <p>Faculté de Médecine TOULOUSE PURPAN</p> <p>Université Paul SABATIER</p>	<p>Centre Midi-Pyrénées de pharmacoépidémiologie et d'information sur le médicament « CRPV » - Unité de Pharmacoépidémiologie EA 3696 (TOULOUSE)</p>	<p>AFSSAPS, Unité de Pharmacoépidémiologie du C.H.U. de BORDEAUX, Centre de Pharmacoépidémiologie du C.H.U. de LIMOGES</p> <p>Participation à l'I.F.R. 126</p>	<p>Connaissance du risque médicamenteux et validation de méthodes permettant sa quantification</p> <p>Evaluation du risque d'abus et de dépendance aux médicaments (notamment lors de la conduite automobile =&gt; mise en place des pictogrammes et médicaments et conduite automobile)</p> <p>Analyse des pratiques de prescription et de consommation médicamenteuses et des facteurs de variabilité</p> <p>Conséquences de l'utilisation des médicaments pendant la grossesse</p> <p>Projets sécurité routière : participation à la rédaction du Livre Blanc du RESAT – rédaction des chapitres sur « médicaments et conduite automobile » / projet de recherche sur la pharmacologie clinique « médicaments et la conduite automobile »</p>	<p>12 ? 13 permanents (3 professeurs, 5 maîtres de conférence- praticiens hospitaliers, 4 praticiens attachés, 1 praticien hospitalier)</p> <p>7 non-permanents</p>	
---	--	--	--	---	--

Réseau de recherche et d'innovation	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
Association pour le Management des Projets d'Etudes et de Recherche « AMPER » (TOULOUSE)				
Institut Fédératif de Recherche Santé, Société « IFR 126 »	CNRS, Hôpitaux de TOULOUSE, INSERM Unité 558, Université Paul SABATIER TOULOUSE 2, Université de TOULOUSE Le Mirail (CIRUS, LTC)	Nouvelles formes de gestion de la santé et de la maladie (gestion familiale du handicap et de la maladie, annonce de la maladie et du handicap et accompagnement des familles, mesure de la qualité de vie)  Santé, environnement, travail		

## Nord-pas-de-Calais

2 services du réseau scientifique et technique (CETE Nord-Picardie, INRETS-LEOST)

6 unités de recherche (EMD-DIA, LAGIS, LAMIH, LASL, LEM, LML)

3 pôle ou réseau de recherche et d'innovation (Cluster Automobile, GRRT, Pôle ST2)

1 pôle de compétitivité (I-TRANS)

La région Nord-pas-de-Calais accueille à ce jour **six unités de recherche** (EMD-DIA, LAGIS, LAMIH, LASL, LEM, LML) ainsi que **trois pôle ou réseau de recherche et d'innovation** (Cluster Automobile, GRRT, Pôle ST2) et le **pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisé « I-TRANS »** (en partenariat avec la région Picardie).

S'agissant du réseau scientifique et technique, la région Nord-pas-de-Calais est aussi le siège de **deux services** (CETE Nord-Picardie et INRETS-LEOST).

On rappellera que la région Nord-pas-de-Calais est la **troisième région « automobile » en Europe, la deuxième en France, avec notamment quatre sites de production (RENAULT x 2, TOYOTA, PSA-FIAT) et 150 équipementiers.**

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
CETE Nord-Picardie (LILLE)		Douze thématiques dont « sécurité routière » (accidentologie, certification des équipements de sécurité, diagnostic de sécurité, animation sécurité routière, contrôle et audit de qualité des équipements, gestion de base de données accidents et analyse statistique), « chaussées » (auscultation de réseaux, conseil pour la politique de gestion des réseaux, études de matériaux, de renforcement, d'entretien, de structure des chaussées neuves, conseil et assistance pour la qualité des travaux), « exploitation de la route » (équipements dynamiques, information routière, signalisation de direction, viabilité hivernale, gestion de trafic, recueil et traitement des données, télématique routière)		

<p>INRETS - Laboratoire Electronique, Ondes et Signaux pour les Transports « LEOST » (VILLENEUVE-D'ASQ)</p>		<p>Télécommunications et réseaux : communication entre véhicule et infrastructures, entre véhicules, intra véhicule (systèmes d'appel d'urgence)</p> <p>Compatibilité électromagnétique</p> <p>Localisation</p> <p>Perception de l'environnement</p> <p>[Projet RAVIOLI]</p>	<p>17 permanents (2 directeurs de recherches, 9 chargés de recherches, 2 ingénieurs d'études, 3 assistants d'ingénieurs, 1 autre)</p> <p>18 non-permanents (10 doctorants, 8 contractuels)</p>	
---	--	--	--	--

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
<p>Ecole des Mines de DOUAI</p>	<p>Département Informatique et Automatique « DIA » (DOUAI)</p>	<p>INRETS, LAMIH</p>	<p>Systèmes d'information et de communication (systèmes électroniques et informatique embarquée)</p> <p>Systèmes et processus industriels</p>	<p>39 permanents (26 enseignants-chercheurs, 9 techniciens, 4 secrétaires)</p> <p>7 non-permanents (élèves chercheurs)</p>	



<p>CNRS</p> <p>Université des Sciences et des Technologies de LILLE</p> <p>Ecole Centrale de LILLE</p>	<p>Laboratoire d'Automatique Génie Informatique et Signal « LAGIS »</p> <p>UMR CNRS 8146 (VILLENEUVE-D'ASQ)</p>		<p>Ingénierie pour la santé</p> <p>Transports et logistique</p> <p>Sécurité active dans les transports et les systèmes de production (analyse et traitement d'images en temps réel, surveillances des usagers et des véhicules, systèmes de vision embarqués, détection d'obstacles, auto-localisation de véhicules, aide à la conduite, conception de systèmes distribués sûrs de fonctionnement, sûreté du fonctionnement des réseaux embarqués, communication intra et inter-véhicules et véhicule-infrastructure)</p>	<p>73 permanents (dont 20 professeurs, 34 maîtres de conférences dont 6 HDR, 6 enseignants-chercheurs, 1 chercheur CNRS, 12 ITA, IATOS)</p> <p>80 non-permanents (doctorants)</p>	
--	---	--	---	---	--

<p>Université de VALENCIENNES et du Hainaut-Cambrésis</p>	<p>Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique industrielle et Humaines « LAMIH » UMR CNRS 8530 (VALENCIENNES)</p>	<p>CORYS-TESS, INRETS, PSA, CEA, CS TRANSPORTS, INRS, RENAULT,...</p> <p>Participation au Pôle de Compétitivité I- TRANS</p>	<p>Modélisation et intégration des opérateurs humains dans les systèmes homme-machine (simulateur de conduite automobile pour l'étude des comportements cognitifs dans les tâches de conduite)</p> <p>Biomécanique du mouvement (accessibilité au véhicule des personnes à mobilité réduite), biomécanique du choc (comportements humain pré-crash pour une protection morphoadaptative, critères lésionnels et caractérisation de tissus biologiques, modélisation et prototype physique de la tête humaine) et mécanique du choc (comportement, endommagement et rupture / délaminage aux moyennes vitesses de déformation des matériaux, matériaux structuraux (cellulaires) et assemblages structuraux – modèles de conception robuste en phase d'avant-projet.)</p> <p>Diagnostic, stratégies de maintenance, maintien en conditions opérationnelles, maîtrise des risques, évaluation de performances, aide à la décision (régulation du transport terrestre, véhicule intelligent,...)</p> <p>Systèmes interactifs adaptables et adaptatifs, simulation à base d'agents, outils d'aide au diagnostic et à la décision (sécurité piéton)</p> <p>Conception et simulation des systèmes embarqués (systèmes anti-collision)</p>	<p>129 permanents (dont 96 chercheurs et enseignants-chercheurs et 33 I.A.T.O.S.S + I.T.A.)</p> <p>112 non-permanents (post-doctorants, doctorants, contractuels)</p>	<p>2 300 000 € / an</p>
---	--	--	---	---	-------------------------

<p>Université du Littoral Côte d'Opale</p>	<p>Laboratoire d'Analyse des Systèmes du Littoral « LASL » EA 2600 (CALAIS)</p>	<p>INRETS-LEOST, LAGIS, LAMIH  Participation au GRRT</p>	<p>Modélisation des systèmes multi-capteurs et traitement de l'information (fusion d'informations, extraction de l'information et apprentissages, vision perception)</p> <p>[Projets sécurité routière : projet RAVIOLI (RADar et Vision Orientable Lidar, système de fusion multi-capteur pour la perception de l'environnement dynamique d'un véhicule / projet AUTORIS (Automatique pour la Route Intelligente) du projet « Technologies Acancées dans le domaine de la Communication et des Transports terrestres « TACT » – volets 1 et 2]</p>	<p>14 permanents (3 professeurs, 10 maîtres de conférences, 1 ingénieur de recherche)</p> <p>11 non-permanents (1 post-doctorants, 10 doctorants)</p> <p>1 autre</p>	
<p>Université des Sciences et des Technologies de LILLE, LILLE 1  Université Catholique de LILLE</p>	<p>Laboratoire LILLE- Economie-Management « LEM » UMR CNRS 8179 (LILLE)</p>		<p>Monnaie, finance, banque</p> <p>Stratégie et management des organisations</p> <p>Gestion commerciale, logistique et système d'information</p> <p>Economie et management de la santé (analyse microéconomique des comportements et des politiques publiques / mesure de l'efficacité et de la productivité des établissements de santé / application du calcul économique au domaine sanitaire)</p> <p>Ethique économie et justice distributive</p> <p>Mesure de l'efficacité de la productivité</p>	<p>104 permanents (chercheurs et enseignants-chercheurs)</p> <p>47 non-permanents (allocataires et moniteurs de recherches, doctorants)</p>	

<p>CNRS</p> <p>Université des Sciences et des Technologies de LILLE, LILLE 1</p> <p>Ecole Centrale de LILLE</p> <p>Ecole Nationale Supérieure des Arts et Métiers de LILLE</p>	<p>Laboratoire de Mécanique de LILLE « LML »</p> <p>UMR CNRS 8107 (VILLENEUVE-D'ASQ)</p>	<p>Participation au Pôle ST2</p>	<p>Mécanique des fluides</p> <p>Fiabilité mécanique des matériaux et des structures : lois de comportement, fatigue, endommagement, rupture ; étude des systèmes de freinage (du matériau de friction à la structure)</p> <p>Génie civil</p>	<p>93 permanents (73 enseignants-chercheurs, 23 professeurs, 42 maîtres de conférences, 4 chargés de recherches, 3 chargés de recherche CNRS, 16 (17 ?) I.T.A., IATOS)</p> <p>125 (68 ?) non-permanents (post-doctorants et doctorants)</p>	
--	--	----------------------------------	--	---	--

Pôle de recherche et d'innovation	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
Cluster Automobile				
<p>Groupement Régional Nord Pas-de-Calais pour la Recherche dans les Transports « GRRT » - Association Loi 1901 (VILLENEUVE-D'ASQ)</p> <p>[Association fondatrice du Pôle ST2]</p>	<p>Centres de recherche et ou de formation : Ecole Centrale de LILLE, Ecole des Mines de DOUAI, Université d'Artois, Université des Sciences et des Technologies de LILLE, Université de VALENCIENNES et du Hainaut-Cambrésis, INRETS VILLENEUVE-D'ASCQ</p> <p>Collectivités territoriales : LILLE Métropole Communauté Urbaine, Région Nord-pas-de-Calais</p> <p>Association Régionale de l'Industrie Automobile</p>	<p>Economie des organisations, des transports et de l'aménagement</p> <p>Logistique et régulation des flux</p> <p>Approche « système » de la sécurité des transports</p> <p>Freinage</p> <p>Matériaux</p> <p>Crash, biomécanique</p> <p>Télécommunications, localisation, perception</p> <p>Energétique, environnement, confort</p> <p>Compatibilité électromagnétique</p> <p>[Programme Technologies Avancées pour les Transports « TAT » : matériaux, structures et biodynamique / mécanique des fluides et énergétique / automatisation, optimisation et systèmes hommes-machines / télécommunication et localisation en vue de l'optimisation et de l'automatisation des systèmes de transports / socio-économie des transports]</p>		

<p><b>Pôle Sciences et Technologie pour la Sécurité dans les Transports « Pôle ST2 »</b></p> <p><b>[Rassemblement d'équipes de mécanique, de biomécanique, d'informatique, d'automatique et de psychologie cognitive de huit laboratoires issus des Universités de VALENCIENNES et de LILLE 1, de l'Ecole Centrale de LILLE, et associés au CNRS (SPI et STIC), ainsi qu'à l'ONERA et à l'INRETS]</b></p>	<p><b>Entreprises : ISIS, RENAULT, VALEO EMBRAYAGES, VALUTEC, VIBRATEC, VISTEON Systèmes intérieurs,...</b></p> <p><b>Centres de recherche et ou de formation : CNRS, INRETS VILLENEUVE-D'ASCQ, INRIA, Université LILLE 1, Université de VALENCIENNES, Ecole Centrale de LILLE...</b></p>	<p><b>Interopérabilité ferroviaire</b></p> <p><b>Intermodalité pour le transport (fret ou voyageur)</b></p> <p><b>Intelligence des systèmes de transports</b></p> <p><b>Innovation pour le développement économique</b></p> <p><b>[Projets sécurité routière : prévention et traitement des accidents et défaillances (approche mécanique) / approches biomécaniques de la sécurité (mouvement et pré-crash) / fiabilité des transmissions de données numériques dans les systèmes de transport / facteurs humains, défaillances et parades / approches multi-physique et multi-échelle de freinage / gestion des réseaux / sûreté de fonctionnement (approche système)]</b></p>		
---	---	--	--	--

Pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisé	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
I-TRANS (VALENCIENNES)	Entreprises : ISIS, RENAULT, VALEO EMBRAYAGES, VALUTEC, VIBRATEC, VISTEON Systèmes intérieurs,...  Centres de recherche et ou de formation : INRETS VILLENEUVE-D'ASCQ, INRIA, Université de VALENCIENNES, CETE Normandie,...	Interopérabilité ferroviaire  Intermodalité pour le transport (fret ou voyageur)  Intelligence des systèmes de transports  Innovation pour le développement économique		

## Pays-de-la-Loire

**3 services du réseau scientifique et technique de l'Etat (ERA 17, LCPC-DESAR 44 1 et 2)**

**5 unités de recherche (CENS, ESTACA-LSE et LDA, IRRCyN, LPC)**

**1 pôle de compétitivité (Automobile Haut de Gamme)**

La région Pays-de-la-Loire accueille à ce jour **cinq unités de recherche** (CENS, ESTACA LSE et LDA, IRRCyN, LPC) et le **pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisé « Automobile Haut de Gamme »** (en partenariat avec les régions Bretagne et Poitou-Charentes).

S'agissant du réseau scientifique et technique, la région Pays-de-la-Loire est aussi le siège de **trois services** (Equipe de Recherche Associée 17, LCPC-DESAR RR 1 et 2).



Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
CETE Ouest  LRPC ANGERS ERA 17 « Techniques physiques avancées pour l'exploitation et la sécurité routière » (...)		Suivi des véhicules par analyse de leur signature électromagnétique  Métrologie des interdistances pour le contrôle automatisé  Guidage des véhicules à l'aide d'aimants  Perception visuelle des scènes routières à partir de caméras  Vision dans les milieux diffusants par imagerie (tomographie optique, ré-injection laser)	11 agents  1 doctorant  7 chercheurs	

<p>LCPC - Division Entretien, Sécurité et Acoustique de la Route « ESAR 44 » 1 et 2 (BOUGENAI)</p>	<p>INRIA, IRRCyN, LRP, ERA 12, CECEP ANGERS, INRETS -MA, PC, LTE-, LIVIC, CERTU, SETRA, SCETAUROUTE, COLAS, PSA-RENAULT</p>	<p>ESAR 1 « auscultation et gestion des routes » : préservation des infrastructures (évaluation des appareils d'auscultation mécanique à grand rendement, évaluation des systèmes de relevé automatique de dégradations de surface, auscultation dynamique des routes) / aide à la gestion de l'entretien et de l'exploitation des routes (relation entre endommagement interne et dégradations de surface des chaussées, optimisation de l'entretien des chaussées, contribution de l'infrastructure à la sécurité routière)</p> <p>ESAR 2 « infrastructure et sécurité routière » : dynamique des véhicules et contrôlabilité, adhérence pneumatique-chaussée et facteurs influents, méthodologies et moyens expérimentaux</p>		
--	---	--	--	--

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
Université de NANTES	Centre Nantais de Sociologie « CENS » (NANTES)	CEREQ Pays-de-la-Loire	Transformation des groupes sociaux et professionnels  Action publique territoriale  Rapports profanes au politique	26 chercheurs  14 docteurs  31 doctorants	
Ecole Supérieure des Techniques Aéronautiques et de Construction Automobile de LEVALLOIS-PERRET « ESTACA »	Laboratoire Systèmes Embarqués « LES » (LAVAL)		Spécification et conception de systèmes embarqués pour l'automobile ou l'aéronautique  Méthodes de test pour les systèmes embarqués  Simulation des processus, plates-formes virtuelles  Génération de code à partir des modèles, hardware, software, model in the loop	2 permanents (enseignants-chercheurs)	
	Laboratoire Dynamique Automobile « LDA »	PSA, RENAULT, DELPHI	Modélisation paramétrique (confort, comportement routier)  Spécification fonctionnelle des systèmes des liaisons au sol (directions assistées, essieux avant et arrière, suspension)  Qualification expérimentale du comportement routier et du confort (agrément de conduite, sécurité active)	NC	

<p>Ecole Centrale de NANTES</p> <p>Ecole des Mines de NANTES</p> <p>Université de NANTES - Ecole Polytechnique</p>	<p>Institut de Recherche en Communications et Cybernétique de NANTES « IRCCyN » UMR CNRS 6597 (NANTES)</p>	<p>GIE PSA-RENAULT, VALEO, SAGEM,...</p>	<p>Mécanique, génie biologique et médical</p> <p>Electrotechnique, automatique, robotique</p> <p>Traitement du signal, traitement d'images</p> <p>Communications, télécommunications</p>	<p>104 permanents (75 enseignants-chercheurs, 11 chercheurs, 18 IATOSS)</p> <p>64 non-permanents (post-doctorants et doctorants)</p>	
<p>Université d'ANGERS</p>	<p>Laboratoire Psychologie Cognitive « LPC » UPRES EA 2646 (ANGERS)</p>	<p>Département de Neurologie du CHU d'ANGERS, CNRS, DDE, Groupement d'Intérêt Scientifique MNEMOSIS,...</p>	<p>Cognition et développement (processus attentionnels, vieillissement, utilisation des nouvelles technologies de l'information et de la communication, développement des compétences langagières et représentationnelles, processus d'apprentissages)</p> <p>Neuropsychologie de l'action (étude des dysfonctionnements exécutifs, étude psychosociologique des syndromes frontaux, stratégies d'ajustement et avancée en âge)</p> <p>Clinique des espaces processus de pensée et des traumatismes (répercussions somatiques, cognitives et affectives des événements traumatogènes, interactions entre les procédures cognitives, dysfonctionnements psychosomatiques et modalités de traitement psychique)</p>	<p>22 permanents (3 professeurs, 11 maîtres de conférences, 8 docteurs)</p> <p>15 non-permanents (doctorants)</p> <p>6 chercheurs associés</p>	

Pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisé	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
Automobile Haut de Gamme (NANTES CARQUEFOU - RENNES)	79 entreprises (AUTOCRUISE, AYRTON TECHNOLOGY, FAURECIA, HEULIEZ, PSA, SIEMENS VDO, VALEO,...)  19 centres de recherche et ou de formation (ANTENESSA, Ecole des Mines de NANTES, Ecole Normale Supérieure de CACHAN, ENSIETA, IRCCyN, Ecole Polytechnique de l'Université de NANTES, ENSTB, IETR,...)  6 autres partenaires	Systèmes embarqués  Excellence industrielle  Interface homme-machine  Sensoriel  Sécurité-fiabilité  Matériaux  Nouveaux enjeux  [Projet sécurité routière : projet Radar ACC – Réalisation d'une antenne radar embarquée susceptible de réguler automatiquement les dépassements de vitesse et le non respect des distances de sécurité]		

# Picardie

2 unités de recherche (CEESAR Antenne de Picardie, HEUDIASYC)

1 pôle de compétitivité (I-TRANS)

La région Picardie accueille à ce jour **deux unités de recherche** (CEESAR Antenne de Picardie et HEUDIASYC), ainsi que le **pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale « I-TRANS »** (en partenariat avec la région Nord-pas-de-Calais).

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
CEESAR	Antenne de Picardie (AMIENS)	VOLVO-RENAULT TRUCKS, IVECO- IRISBUS	Accidentologie poids lourds et cars	2 permanents (1 ingénieur, 1 technicien)	

<p>CNRS Université de Technologie de COMPIEGNE</p>	<p>Unité Heuristique et Diagnostic des Systèmes Complexes « HEUDIASYC » - Véhicules Intelligents UMR CNRS 6599 <b>(COMPIEGNE)</b></p>	<p>INRETS, LAMIH, IRCCyN, RENAULT, PSA, VALEO, VOLVO, France Telecom R&amp;D, THALES, NAVTEQ, TELEATLAS, BENOMAD</p> <p>Participation aux pôles de compétitivité SYSTEM@TIC et I-TRANS</p>	<p>Perception de l'environnement dynamique (détection de piétons, autres véhicules)</p> <p>Caractérisation de la situation de conduite (localisation sur la chaussée, localisation sur carte et technologie GPS)</p> <p>Dynamique des véhicules (adhérence)</p> <p>Diagnostic garage et embarqué</p> <p>Communication inter-véhicules</p> <p>Comportement du conducteur en présence d'ADAS (coopération INRETS, LAMIH, IRCCyN)</p> <p>-----</p> <p>Projets sécurité routière : Programme STRADA (conseil de vitesse excessive, prévention des sorties de route latérales par vision ou par télémétrice laser, transmission d'alertes géoréférencées entre véhicules, estimation de la dérive, mémoire visuelle) / Programme CARMEN / Projets « PREDIT » : ARCOS, DIAPA, LOVE, MOBIVIP, SARI-RADAR / Projets « 6<sup>ème</sup> PCRD » : CVIS, SAFESPOT</p>	<p>11 permanents (2 professeurs, 6 maîtres de conférences, 3 ingénieurs de recherche)</p> <p>10 non-permanents (2 post-doctorants, 8 doctorants)</p>	<p>1 644 600 €</p>
--	---	--	---	--	--------------------

Pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisé	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
I-TRANS	Entreprises : ISIS, RENAULT, VALEO EMBRAYAGES, VALUTEC, VIBRATEC, VISTEON Systèmes intérieurs,...  Centres de recherche et ou de formation : INRETS VILLENEUVE-D'ASCQ, INRIA, Université de VALENCIENNES,...	Interopérabilité ferroviaire  Intermodalité pour le transport (fret ou voyageur)  Intelligence des systèmes de transports  Innovation pour le développement économique		



# Poitou-Charentes

Aucune unité de recherche

2 pôles de compétitivité (Automobile Haut de Gamme, Mobilité et Transports Avancés)

La région Poitou-Charentes, qui n'accueille à ce jour aucune unité de recherche, accueille **cependant deux pôles de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisés « Automobile Haut de Gamme » et « Mobilité et Transports Avancés ».**

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières

Pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisé	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
Automobile Haut de Gamme (NANTES CARQUEFOU - RENNES)	79 entreprises (AUTOCRUISE, AYRTON TECHNOLOGY, FAURECIA, HEULIEZ, PSA, SIEMENS VDO, VALEO,...)  19 centres de recherche et ou de formation (ANTENESSA, Ecole des Mines de NANTES, Ecole Normale Supérieure de CACHAN, ENSIETA, IRCCyN, Ecole Polytechnique de l'Université de NANTES, ENSTB, IETR,...)  6 autres partenaires	Excellence industrielle  Systèmes embarqués  Interface homme-machine  Sécurité-fiabilité  Matériaux  Sensoriel  [Projet sécurité routière : projet Radar ACC – Réalisation d'une antenne radar embarquée susceptible de réguler automatiquement les dépassements de vitesse et le non-respect des distances de sécurité]		

<p><b>Mobilité et Transports Avancés (FUTUROSCOPE)</b></p>	<p><b>35 entreprises dont 6 PME (IRISBUS, MICHELIN, PSA, RENAULT, RATP, SIEMENS VDO, TOYOTA, VALEO, AUTOLIV...)</b></p> <p><b>20 centres de recherche et ou de formation (CEA, INRETS, INRIA,...)</b></p> <p><b>11 autres partenaires (Groupement National pour la Formation Automobile, Société des ingénieurs de l'Automobile...)</b></p>	<p><b>Energie électrique embarquée</b></p> <p><b>Technologies pour chaînes de traction hybrides électriques</b></p> <p><b>Expérimentation, essais et qualification des véhicules et systèmes de transport hybrides et électriques</b></p> <p><b>Carburants et matériaux d'origine végétale</b></p>		
--	---	--	--	--

## Provence-Alpes-Côte-d'Azur

**4 services du réseau scientifique et technique de l'Etat (CETE Méditerranée, ..., INRETS MA)**

**4 unités de recherche (INCM, LBA, LEST, LPC)**

**1 réseau de recherche et d'innovation (IFR 134)**

La région Provence-Alpes-Côte-d'Azur accueille à ce jour **quatre unités de recherche** (INCM, LBA, LEST, LPC), ainsi **qu'un réseau de recherche et d'innovation** (IFR 134).

S'agissant du réseau scientifique et technique, la région accueille aussi **quatre services** (CETE Méditerranée et INRETS MA).

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
CETE Méditerranée (AIX-EN-PROVENCE)	LIVIC, CETE Normandie-Centre, CETE LYON, LR ST-BRIEUC	<p>Projet « Risque routier » :</p> <p>Axe de recherche : élaboration de modèles de risque routier en relation avec les caractéristiques de l'infrastructure (accotements, obstacles, adhérence).</p> <p>Outils associé : ALERTINFRA, scénario d'accidents sur autoroute et voies rapides urbaines,...</p>	2 permanents (1 IDTPE, 1 ITPE)	Environ 50 000 € / an (LCPC T9)

		Projet CSA « Vitesse moyenne » : Développement d'un prototype et construction de nouveaux algorithmes et de nouveaux concepts.	2 personnes	<p>Environ 60 000 € / an (DPICA T9)</p> <p>260 000 € (T5 Développement industriel)</p>
		Projet CSA FR : assistance à la DPICA pour les vérifications primitives et périodiques. Parallèlement, homologation LCR des équipements.	2 personnes	<p>Environ 20 000 € / an (DPICA)</p> <p>Industriels</p>
	INRETS, CETE Normandie Centre et CETE LYON	Expérimentation d'enregistreurs de données d'accidents « EDR »	2 à 4 personnes selon besoins	<p>Entre 15 000 et 90 000 € selon les années (T9) et en fonction des expérimentations</p> <p>Délégation T5 : occasionnellement en fonction des marchés passés (AP de 450 000 €)</p>
CETE Méditerranée – Service Aménagements Urbains Sécurité et Eclairage (AIX-EN-PROVENCE)	CETE Nord-Picardie, INRETS MA, GEOSYSCOM, Communauté Urbaine de LILLE	Projet « Approche territoriale multi-échelle de la sécurité routière »	1 permanent (ITPE, expert « Transport et Sécurité » du CETE)	Environ 30 000 € (INRETS T9)

	CERTU, Groupe de travail des CETE et Groupe de pilotage comprenant la DRAST, la DSCR, l'INRETS, des collectivités territoriales	Projet « Evaluation des aménagements de sécurité routière en milieu urbain »	1 permanent (ITPE, expert « Transport et Sécurité » du CETE)	15 000 € / an (DRAST via le CERTU)
CETE Méditerranée ER « Eclairage et mises en lumière »	CERTU (Tête de réseau)  INRETS MA*  LCPC, CETU, DIR Île-de-France**	Projet « Dysfonctionnements perceptivo-cognitifs intervenant dans les accidents nocturnes et conditions de visibilité »* (Axe de recherche : recherche en accidentologie liée aux comportements du conducteur et à l'identification des dysfonctionnements de l'activité perceptivo-cognitive du conducteur en période nocturne – Axe 1 Programme quadriennal 2006-2009 de l'INRETS)  Projet « Visibilité et sécurité routière »** (Axe de recherche : conditions de visibilité sous couverture partiellement ajourée – Modélisation et évaluation de la méthodologie – Programme K : « Impliquer l'infrastructure dans la sécurité routière »	3 permanents (1 TSC, 1 TSE, 1 dessinateur)  1 non-permanent (1 PNT B)	31 000 € en 2007 / 23 000 € en 2008 (INRETS Tête de réseau)  32 000 € en 2006, 27 000 € en 2007, 28 000 € en 2008 (LCPC)
CETE Méditerranée (AIX-EN-PROVENCE) ER « Point d'appui national SIREDO »	SETRA (Tête de réseau)			

<p>INRETS - Mécanismes d'Accidents « MA » (SALON-DE-PROVENCE)</p>	<p>LBA</p>	<p>Santé des personnes et insécurité routière : études détaillées d'accidents (accidentologie clinique, scénarii d'accidents, d'erreurs).</p> <p>Politiques publiques, action sur les comportements et régulation des risques : action publique, gestion territoriale et aménagement (aménagement des réseaux de déplacement et intégration de la sécurité routière dans la gestion territoriale).</p> <p>Technologie et facteurs humains, coopération homme-machine : méthodologie d'évaluation de l'impact des systèmes sur la sécurité (comportement dynamique des véhicules routiers, évaluation sécuritaire des dispositifs d'aide à la conduite).</p>	<p>35 personnes</p> <p>24 agents permanents</p> <p>7 doctorants</p> <p>16 chercheurs et ingénieurs de recherche</p> <p>15 chercheurs et ingénieurs de recherche permanents</p>	
---	------------	---	--	--

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
CNRS  Université de la Méditerranée	Institut de Neurosciences Cognitives de la Méditerranée « INCM » (MARSEILLE)		<p>Dynamique de la perception visuelle et de l'action</p> <p>Bases neuronales et pathologie de l'action</p> <p>Intention, contrôle et conscience de l'action</p> <p>Pharmacologie et pathologie des émotions, de la prise de risque et de la récompense</p> <p>Développement et phylogénèse des processus cognitifs et émotionnels</p> <p>Langage, musique et motricité</p>	<p>32 permanents (dont 8 professeurs des universités-praticiens hospitaliers, 3 praticiens hospitaliers, 2 maîtres de conférences-praticiens hospitaliers, 19 chercheurs)</p> <p>35 non-permanents (dont 12 post-doctorants, 23 doctorants)</p>	



<p><b>INRETS</b></p> <p><b>Université de la Méditerranée – Assistance Publique des Hôpitaux de MARSEILLE</b></p>	<p><b>Laboratoire de Biomécanique Appliquée « LBA » UMR T 24 (MARSEILLE)</b></p>	<p><b>INRETS MA, LBMC, UMRESTTE, GDR de Biomécanique des Chocs, LMA, UMR 6578, USR 2164, LABM</b></p> <p><b>FAURECIA, UTAC, LAB PSA-RENAULT</b></p> <p><b>C.H.G. de SALON-DE-PROVENCE, C.H.G. d'AIX-EN-PROVENCE, C.H.U. de NICE, C.H.U. de MARSEILLE, C.H. de DIJON</b></p>	<p><b>Connaissance des bases anatomiques du corps humains (études expérimentales sur sujets anatomiques)</b></p> <p><b>Caractérisation biomécanique du corps humain (développement et validation de modèles numériques), biomécanique et protection et des usagers des transports (amélioration de la sécurité des usagers vulnérables, protection des occupants automobiles, comportement des matériaux biologiques, étude des traumatismes crânio-encéphaliques)</b></p> <p><b>Tolérance des structures corporelles aux chocs</b></p> <p><b>Connaissance des facteurs et des conséquences accidents de la route (études détaillées d'accidents étude clinique des lésions rencontrées dans les services hospitaliers)</b></p>	<p><b>12 permanents (2 PU-PH, 1 MCU, 4 chargés de recherches, 3 ingénieurs de recherches, 1 ingénieur d'études, 1 technicien)</b></p> <p><b>10 non-permanents (1 post-doctorant, 2 doctorants, 6 allocataires de recherche, 1 CDD)</b></p> <p><b>4 autres (2 CDM, 2 UMA)</b></p>	<p><b>155 000 € (dont 70 000 € de dotation générale INRETS, 5 000 € de dotation de l'université, 80 000 € de contrats)</b></p>
--	--	---	---	--	--

<p>Université AIX-MARSEILLE</p>	<p>Laboratoire d'Economie et de Sociologie du Travail « LEST » UMR CNRS 6123 (MARSEILLE)</p>	<p>Le LEST est centre associé au Centre d'Etudes et de Recherche sur les Qualifications « CEREQ »</p>	<p>Recomposition des normes de travail et d'emploi et des compétences.</p>	<p>50 permanents (13 maîtres de conférences, 7 directeurs de recherches, 7 chargés de recherches, 12 chercheurs, 5 ingénieurs de recherches, 6 ingénieurs d'études)</p> <p>39 non-permanents (2 post-doctorants et 37 doctorants)</p> <p>14 autres</p>	
<p>CNRS, Université de Provence</p>	<p>Laboratoire Psychologie Cognitive « LPC » UMR CNRS 6146 (AIX-EN-PROVENCE)</p>		<p>Comportement et contexte</p> <p>Reconnaissance de formes</p> <p>Plasticité cognitive</p> <p>Langage</p>	<p>11 permanents (4 directeurs de recherches, 7 chargés de recherches)</p> <p>18 non-permanents (doctorants)</p> <p>17 autres</p>	

Réseau de recherche et d'innovation	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
<p>Institut Fédératif de Recherche Sciences Humaines Economiques et Sociales de la Santé d'AIX-MARSEILLE « IFR 134 »</p> <p>[Unités constituantes : CRECSS, CRET-LOG, ESPACE, GREQAM, IDEP, INSERM UMR 379, LPS, LPCC, LEST, SHADYC]</p>	<p>CNRS, INSERM, IRD, EHES, Maison Méditerranéenne des Sciences de l'Homme</p>	<p>Analyse de la perception et des comportements individuels et collectifs à risque pour la santé et des politiques publiques de gestion des risques pour la santé</p> <p>Analyse de la diffusion et de l'impact économique et social des innovations biotechnologiques</p> <p>Analyse des dispositifs de régulation, de gestion et d'incitations à l'efficacité et l'équité dans l'offre et la demande de soins</p> <p>Recherche sur les problèmes des systèmes de santé des pays en développement</p> <p>Recherche sur les inégalités économiques et sociales en matière de santé</p> <p>Réflexion sur l'adaptation des méthodes statistiques et économétriques aux mesures socio-comportementales et à l'évaluation de programmes de santé ainsi qu'au recoupement avec les approches qualitatives</p>	<p>27 permanents (3 professeurs, 4 maîtres de conférences, 3 directeurs de recherche, 10 chargés de recherche, 1 chercheur, 1 ingénieur d'études, 1 assistant d'études, 1 chargé d'études, 1 ingénieur statisticien, 2 techniciens)</p> <p>44 non-permanents (5 post-doctorants, 37 doctorants, 2 allocataires de recherche)</p> <p>16 autres</p>	

## Rhône-Alpes

**6 services du réseau scientifique et technique de l'Etat (CERTU, CETE LYON, ERA 12, INRETS -LESCOT et MSIS-, LICIT)**

**12 unités de recherche**

**(GATE-GRESAC, GIPSA-LAB, INRIA Rhône-Alpes, INSERM Unité 628, LAMCOS, LBMC, LEACM, LEMC, LET, LMBH, MSH Alpes, UMRESTTE)**

**3 pôles et réseau de recherche et d'innovation (CLUSTER n°8 Région Rhône-Alpes, Rhône-Alpes AUTOMOTIVE Cluster, IFR 19)**

**1 pôle de compétitivité (LYON URBAN TRUCKS&BUS 2015)**

La Région Rhône-Alpes accueille à ce jour **douze unités de recherche** (GATE-GRESAC, GIPSA-LAB, INRIA Rhône-Alpes, INSERM Unité 628, LAMCOS, LBMC, LEACM, LEMC, LET, LMBH, MSH Alpes, UMRESTTE), ainsi que **deux pôles et un réseau de recherche et d'innovation** (CLUSTER n°8 Région Rhône-Alpes et Rhône-Alpes AUTOMOTIVE Cluster, IFR 19), et le **pôle de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisé « LYON URBAN TRUCKS&BUS 2015 »**.

S'agissant du réseau scientifique et technique, la région Rhône-Alpes est aussi le siège de **six services** (CERTU, CETE LYON, ERA 12, INRETS -LESCOT et MSIS-, LICIT). Il est à noter qu'au deuxième semestre 2008 l'INRETS rassemblera à BRON toutes les équipes actuellement présentes sur son site d'ARCUEIL.

On rappellera enfin que la production de camions, bus, cars, voitures et véhicules spéciaux mobilise plus de 900 entreprises représentant environ 80 000 emplois en région Rhône-Alpes.

Services du Réseau Scientifique et Technique	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
CERTU – Département Sécurité, Voirie, Espace Public (LYON)	INRETS (MA, DEST, GARIG), LICIT, LCPC  Intéressé par Pôles de Compétitivité I-TRANS, LUTB 2015, MOVE'O, MTA, Voiture du Futur, VMD	Neuf thématiques dans le cadre du programme d'activité 2007-2008 dont : « sécurité et circulation routières » (connaissance de l'accidentologie ; politiques locales ; piétons, vélos, motos ; aménagement et équipements de sécurité ; télématique et sécurité routière ; signalisation ; approches générales de l'exploitation routière ; exploitation des voies rapides urbaines ; régulation du trafic urbain et équipements d'exploitation)  Sécurité routière en ville : aménagements pour les usagers les plus vulnérables  Action « une voirie pour tous » (2006)  Code de la rue	132 personnes / mois par an (// effectif total : 702 personnes / mois par an )	2 744 000 € (CETE)  // budget total : 13 687 000 € 876 000 € (prestations externes, études, éditions)  // budget total : 2 613 000 €
CETE LYON (BRON)		Interface infrastructure / accident  Conduite en conditions de visibilité dégradée  Accidentologie poids lourds, motos et vélos  Prise en compte des usagers vulnérables et accessibilité		

<p>CETE LYON - LRPC LYON</p> <p>ERA 12</p> <p>« Qualité de service des infrastructures routières : adhérence et sécurité »</p> <p>(LYON)</p>		<p>Evaluer les caractéristiques d'adhérence des chaussées (déformation élastique d'un pneu sur une chaussée, écoulement de l'eau à l'interface pneu-chaussée)</p> <p>Définir des indicateurs physiques de performances</p> <p>Accroître la sécurité routière par action sur les caractéristiques de l'infrastructure</p>	<p>15 agents</p> <p>1 doctorant</p> <p>10 chercheurs</p>	
<p>INRETS - Laboratoire Ergonomie et Sciences Cognitives pour les Transports « LESCOT »</p> <p>(BRON)</p>		<p>Santé des personnes et insécurité routière : capacités fonctionnelles, comportement de conduite et stratégies adaptatives</p> <p>Politiques publiques, action sur les comportements et régulation des risques : réduction des situations de handicap dans les transports</p> <p>Technologie et facteurs humains, coopération homme-machine : ergonomie des systèmes et coopération homme-machine</p>	<p>34 personnes</p> <p>23 agents permanents</p> <p>4 doctorants</p> <p>18 chercheurs et ingénieurs de recherche dont 14 permanents</p>	

<p><b>INRETS - Modélisations, Simulations et Simulateurs « MSIS » (BRON)</b></p>	<p><b>GIS « Simulation au service de la sécurité routière » SSSR : avec LCPC, CNRS, CHU de BORDEAUX, CHU de CAEN</b></p>	<p>Santé des personnes et insécurité routière : développement de simulateur de situations de conduite (psychologie et sociologie du comportement humain, mécanismes perceptifs et cognitifs et stratégies adaptatives, capacités fonctionnelles et stratégies adaptatives).</p>	<p><b>13 personnes</b></p> <p><b>8 agents permanents</b></p> <p><b>5 doctorants et post-doctorants</b></p> <p><b>6 chercheurs et ingénieurs de recherche permanents</b></p>	
<p><b>INRETS-ENTPE</b></p> <p>Laboratoire Ingénierie Circulation Transports « LICIT » (VAUX-EN-VELIN)</p>		<p>Modélisation, simulation et régulation des réseaux de transport appliqué à la circulation routière (élaborations d'indicateurs de sécurité routière mesurant la qualité d'écoulement du trafic et ses effets induits, notamment sur l'environnement, en fonction des conditions de trafic et des conditions météorologiques)</p>	<p><b>11 permanents (chercheurs et ITA)</b></p> <p><b>11 non-permanents (doctorants et CDD)</b></p>	<p><b>200 000 €</b></p>

Etablissements	Unités de recherche	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
				Humaines	Financières
CNRS  Université LYON 2	Groupe d'Analyse et de Théorie Economique « GATE » – Groupe de Recherche en Economie de la Santé et réseaux de soins en Cancérologie « GRESAC » UMR CNRS 5824 (LYON - ECULLY)	Centre Léon BERARD, ENS LSH, Université LYON 1, Haute Autorité de Santé, Ministère de la Santé	Economie de la santé (régulation économique, organisationnelle et évaluation économique de l'innovation / révélation des préférences et valorisation de la santé)	7 permanents (professeurs)  3 doctorants  10 associés (médecins, pharmaciens)	



<p>CNRS</p> <p>Institut National Polytechnique de GRENOBLE</p> <p>Université STENDHAL GRENOBLE 3</p> <p>Université Joseph FOURIER</p>	<p>Laboratoire de GRENOBLE de l'Image, de la Parole, du Signal et de l'Automatique « GIPSA-LAB » UMR CNRS 5216 (GRENOBLE - SAINT-MARTIN D'HERES)</p>	<p>PSA, RENAULT,...</p> <p>Collaboration régionale dans le cadre du Cluster Transports de la Région Rhône-Alpes</p>	<p>Automatique (quatre thématiques / équipes dont : « systèmes linéaires et robustesses » et « systèmes non linéaires et complexité »)</p> <p>Images et signal (deux thématiques / équipes transversales : « signal automatique pour le diagnostic et la surveillance » - cinq axes dont axe sûreté : analyse et évaluation du risque technologique ou naturel- et « systèmes commandés en réseaux » - équipe commune INRIA-GIPSA : commande de véhicules et gestion intelligente de la circulation)</p> <p>Parole cognition</p> <p>[Projet sécurité routière : ARCOS]</p>	<p>141 permanents (dont 62 enseignants-chercheurs (21 professeurs, 41 maîtres de conférence), 28 chercheurs (9 directeurs de recherche, 19 chargés de recherche), 42 I.T.A.-I.A.T.O.S.S., 9 autres</p> <p>120 non permanents (10 A.T.E.R., 6 post-doctorants, 104 doctorants)</p>	
---	--	---	--	---	--

<p><b>INRIA Rhône-Alpes (SAINT-ISMIER)</b></p>			<p><b>Bio-informatique</b></p> <p><b>Calcul hautes performances sur grappes et grilles d'ordinateurs</b></p> <p><b>Simulation de phénomènes physiques complexes</b></p> <p><b>Nouvelles approches des réseaux, sémantique du Web</b></p> <p><b>Logiciels et systèmes embarqués</b></p>		
<p><b>INSA LYON</b></p>	<p><b>Laboratoire de Mécanique des Contacts et des Structures « LAMCOS » UMR CNRS 5259 (VILLEURBANNE)</b></p>	<p><b>LCPC, LAMI, RENAULT, PSA, VALEO SE...</b></p>	<p><b>Dynamique et contrôle des structures (groupe de recherche 1 « dynamique de véhicules automobiles : optimisation des trajectoires, sensibilité aux paramètres des systèmes multi-corps, stabilité des trajectoires de véhicules)</b></p> <p><b>Mécanique des solides et des endommagements</b></p> <p><b>Systèmes mécaniques et contacts</b></p> <p><b>Tribologie et mécanique des interfaces</b></p>	<p><b>20 permanents (dont 8 professeurs, 9 maîtres de conférences, 1 ingénieur de recherche, 1 technicien, 1 ingénieur d'études)</b></p> <p><b>6 non-permanents (dont 1 post-doctorant, 3 doctorants, 2 A.T.E.R.)</b></p>	

<p>INRETS</p> <p>Université Claude BERNARD LYON 1 « UCBL »</p>	<p>Laboratoire de Biomécanique et de Modélisation des Chocs « LBMC » UMR T 9406 (LYON)</p>	<p>Santé des personnes et insécurité routière :</p> <p>Caractérisation biomécanique et modélisation de l'être humain (biofidélité des mannequins, mécaniques d'essais de chocs, développement de modèles numériques de l'être humain pour la simulation du comportement au choc et la prédiction des blessures et la définition de systèmes de protection)</p> <p>Comportement au choc des structures de véhicules (résistance et agressivité) et des matériaux (absorption d'énergie)</p> <p>Performances des dispositifs de protection des usagers de transports contre les chocs en fonction des caractéristiques des personnes à protéger et de leur environnement proche, interaction confort / sécurité</p> <p>Comportement dynamique au choc des tissus et organes, mécanismes de survenue des blessures et tolérance humaine au choc (anatomie quantitative – squelette et tissus mous-, caractérisation des lois de comportement de matériaux biologiques, mécanismes d'endommagement des tissus sous charge statique et / ou dynamique, contrôle du mouvement volontaire, variation de ces caractéristiques au sein des populations considérées)</p>	<p>20 26 ? permanents (6 chercheurs, 2 maîtres de conférences, 1 chargé de recherche, 2 ingénieurs de recherche, 2 ingénieurs d'étude, 1 assistants ingénieur, 1 technicien supérieur)</p> <p>11 9 ? non-permanents (doctorants)</p> <p>40 personnes 24 enseignants chercheurs et ingénieurs de recherche (dont 21 permanents)</p>	
--	--	--	--	--

<p>Université Claude BERNARD LYON 1 « UCBL »</p> <p>Institut des Sciences de l'Homme</p>	<p>Laboratoire d'Etude et d'Analyse des Comportements et des Modèles « LEACM »</p> <p>Equipe du CRIS EA 647 (LYON)</p>	<p>INRETS LESCOT, LET, RENAULT TRUCKS, VOLVO 3P, NORBERT DENTRESSANGLE, CHRISTIAN SALVESEN, PROMOTRANS, AFT IFTIM, ASF, APRR, COFIROUTE,...</p> <p style="text-align: center;">+</p> <p style="text-align: center;">Participation au Pôle LYON URBAN TRUCKS&amp;BUS 2015</p>	<p>Cognition, motivation et modélisation</p> <p>Modélisation, informatique et psychologie</p> <p>Systemique et communication</p> <p>Perception, signalétique, vigilance et émotion, représentations du conducteurs, conduite rationnelle, sécurité routière</p> <p>[Thèses en cours : « Chacun conduit comme il se conduit : impact des facteurs de personnalités dans la prise de risque en conduisant. » BUISSON-NALLET / « Capter l'expérience de conduite en situation réelle en vue de la modélisation cognitive du conducteur. » GEORGEON / « Impact de situations d'attention partagées sur les stratégies de prélèvement et de traitement de l'information en situation de conduite automobile. » HAMAMA / « Conscience des risques et estimation de la criticité des situations : approche comparative en fonction du niveau d'attention et de la pratique de la conduite. » BANET / « Effets de l'âge et de l'expérience sur les stratégies de décision des conducteurs en situation d'incertitude. » DELORME]</p>	<p>24 doctorants</p>	
--	--	--	--	----------------------	--

Université LYON 2	Laboratoire d'Etude des Mécanismes Cognitifs « LEMC » UMR CNRS 5596 (BRON)		Mécanismes visuels  Mécanismes langagiers  Mécanismes mnésiques et émotionnels		
CNRS  ENTPE  Université Louis LUMIERE LYON 2	Laboratoire d'Economie des Transports « LET » UMR CNRS 5593 (LYON et VAUX-EN-VELIN)		Mobilité et usages de l'espace et du temps par les acteurs individuels et collectifs  Marchés, organisations et systèmes d'incitations  Modélisation et simulation de la mobilité des personnes et des marchandises	28 permanents (chercheurs)  20 non-permanents (doctorants)  Environ 72 personnes ?	
CNRS  Université Pierre MENDES-France de GRENOBLE	Maison des Sciences de l'Homme Alpes « MSH Alpes » (GRENOBLE – SAINT-MARTIN D'HERES) UMS CNRS 1799	INRIA Rhône-Alpes, Université Joseph FOURIER, INP de GRENOBLE, GRENOBLE Universités, Université STENDHAL GRENOBLE 3, Université de Savoie, IEP de GRENOBLE	5 thématiques de recherche dont « Risques et crises collectifs » (processus d'identification des risques collectifs, de hiérarchisation et « mise sur agenda » / traitement des risques collectifs / développement des dynamiques et gestion des situations de crise / crises et questions de responsabilité / modes de structuration des relations entre « producteurs de risques », organismes d'expertise, autorités de contrôle et leurs effets / évaluation de l'expertise scientifique et technique, ses conditions, effets et implications / modalités de circulation d'informations, de concertation, de participation en matière de risques collectifs et leurs effets / procédures de retour d'expérience, d'apprentissage et de vigilance organisationnels)		

<p>INRETS</p> <p>INVS</p> <p>Université Claude BERNARD LYON 1</p> <p>« UCBL »</p>	<p>Unité Mixte de Recherche</p> <p>Epidémiologique et de Surveillance Transport Travail Environnement</p> <p>« UMRESTTE »</p> <p>UMR T n°9002 (LYON / BRON)</p>	<p>INRETS-LESCOT, LTE, LBMC, LET</p> <p>D.S.C.R., D.R.A.S.T., D.G.S., D.H.O.S., O.F.D.T., I.N.S.E.R.M., A.F.S.S.A.P.S., C.N.A.M.T.S., C.N.R.S., I.N.R.S., O.M.S.</p> <p>(coordination du centre collaborateur OMS pour la prévention des accidents et des traumatismes routiers), O.C.D.E., Cete de l'Est, C.S.T.B., A.D.E.M.E., A.S.F., A.P.R.R., LAB PSA-RENAULT, MECALOG, IPSEN, PLASTEX</p>	<p>Santé de l'usager et insécurité routière - prévention de la traumatologie accidentelle routière primaire, secondaire et tertiaire (R.V.A.C.R. et études associées* / alcool, stupéfiants et accidents mortels « SAM2 » / sécurité routière et vieillissement « SEROVIE » / étude de faisabilité de la détection en médecine générale de troubles cognitifs pouvant interférer avec la conduite automobile dans une population de conducteurs âgés de 65 ans et plus / étude auprès des stagiaires de permis à points : profils de personnalité, infractions et accidents / évaluation globale de l'amélioration de la sécurité secondaire des véhicules particuliers et des circonstances d'accidents / rôle du ministère de la santé en matière de prévention de l'insécurité routière)</p> <p>Infrastructure et accidentologie autoroutière (analyses d'une base de données qui décrit les accidents matériels et corporels sur les réseaux A.S.F. et A.P.R.R.) : survenue d'accidents et types de trafics, et efficacité des dispositifs de retenue</p> <p>Effets des conditions de travail sur la santé (dont « dimension professionnelle de l'insécurité routière : caractérisation des accidents de la circulation survenus dans le cadre du travail, facteurs de risque des accidents de la route en mission, inégalités sociales et risque routier)</p> <p>-----</p>	<p>23 permanents (6 chercheurs dont 5 INRETS et 1 INSERM, 5 enseignants-chercheurs, 6 ingénieurs INRETS, 1 ingénieur universitaire, 2 assistants-ingénieurs et 3 techniciens)</p> <p>15 non-permanents (dont 4 doctorants)</p>	<p>650 000 € / an (hors salaires des personnels permanents)</p>
---	---	---	---	--	---

		Fondation M.A.I.F.	Outil sécurité routière : Registre des victimes d'accidents de la circulation du Rhône et études associées* : analyse des données d'enregistrement de base, projection au niveau national du bilan morbidité fourni par le registre, évaluation prospective de la gravité des handicaps chez l'enfant et recherche de facteurs pronostiques associés « SERAC », tableaux lésionnels des usagers de deux-roues motorisés « PROMOTO », constitution et suivi d'une cohorte représentative des victimes « ESPARR », causes de la mort chez les tués sur le coup, indicateurs de la charge de morbidité en France		
--	--	--------------------	---	--	--

<p>INSERM</p> <p>Faculté de Médecine – Université Claude BERNARD LYON 1</p>	<p>Unité 628 « Physiologie intégrée du système d'éveil » (LYON)</p>	<p>Participe à l'IFR 19</p>	<p>Mécanismes centraux responsables du maintien de l'éveil</p> <p>Nouvelles approches thérapeutiques visant à traiter les troubles de l'éveil</p>	<p>15 permanents (dont 2 directeurs de recherches, 1 IATOS, 1 ingénieur d'études, 2 chargés de recherche, 1 maître de conférences praticien hospitalier, 1 assistant d'ingénieur, 3 praticiens hospitaliers, 1 ingénieur de recherche)</p> <p>6 non-permanents (dont 3 post-doctorants et 3 doctorants)</p> <p>3 autres</p>	
---	---	-----------------------------	---	---	--



Pôle de recherche et d'innovation	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
Cluster n°8 de la Région Rhône-Alpes « Transports, Territoires et Société »		Aménagement du territoire  Sécurité des transports  Véhicule  Impacts environnementaux des transports  Réseaux, services et infrastructures de transports	300 chercheurs mobilisés	

<p>Rhône-Alpes Automotive Cluster</p>		<p>Accompagnement de projets sur les thématiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"><li><b>Matériaux</b></li><li>Electronique embarquée</li><li><b>Sécurité active et passive</b></li><li><b>Environnement et éco-conception</b></li><li>Liaison au sol</li><li><b>Vitrage intelligent</b></li><li><b>Mécatronique</b></li><li><b>Nouvelles solutions de transport intégré</b></li><li><b>Confort-habitacle</b></li></ul>		
---------------------------------------	--	--	--	--

Réseau de recherche et d'innovation	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
Institut Fédératif des Neurosciences de LYON « IFR 19 »	CNRS, Centre Hospitalier Spécialisé du Vinatier, Hospices Civils de LYON, INSA LYON, INSERM, Université Claude BERNARD 14 unités constituanes	Handicap, rééducation, remédiation (exploration des conséquences de lésions neurologiques centrales ou périphériques sur les fonctions humaines, étude de la physiopathologie des déficits, mesure objective des répercussions fonctionnelles à l'origine des handicaps)  Physiopathologie des maladies neurologiques et psychiatriques  Comportements et cognition (étude de la vigilance et des cycles veille-sommeil, études des fonctions perceptives et motrices, étude de processus cognitifs de haut niveau)	347 permanents (208 chercheurs, 139 ITA)  172 non-permanents	

Pôles de compétitivité à vocation nationale et régionale labellisés	Partenaires <i>Participations</i>	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
LYON URBAN TRUCKS&BUS 2015 (LYON)	<p>33 entreprises dont 17 PME (RENAULT TRUCKS, EDF, IRISBUS, MICHELIN, KEOLIS, ELECTRICFIL, AUTOMOTIVE, PLASTIC OMNIUM, AUTOMOTIVE EXTERIOR,...)</p> <p>8 centres de recherche et ou de formation : IFP, INRETS, CEA, LIER, CETIM, INSA, UCBL, ECAM</p> <p>3 autres partenaires dont : Grand LYON, CCI LYON,...</p>	<p>Sécurité, sûreté intégrées (sécurité : améliorer la sécurité des usagers dans les conditions d'accident impliquant des véhicules en sécurité primaire - prévention- et en sécurité secondaire –protection- , sécurité des occupants, sécurité des autres usagers / sûreté : accroître la sûreté des personnes et des biens transportés par le développement et la mise en œuvre de moyens de protection)</p> <p>Motorisation et chaîne cinématique</p> <p>Architecture et confort des véhicules</p> <p>Systèmes de transports et communication des véhicules avec leur environnement</p>		

## France

Réseau de recherche et d'innovation	Principaux membres actifs	Thématique(s) de recherche, <i>Projets, travaux ou équipements significatifs</i>	Ressources	
			Humaines	Financières
<p>Réseau inter-régional de recherches technologiques pour les transports terrestres « Réseau RT3 »</p>	<p>Ex Institut Européen de Recherche sur les Systèmes Electroniques de Transports « IERSET » AMPERE ? , Groupement des Actions de Recherches sur le Transport Terrestre en Poitou-Charentes « GARTT », Institut de Recherche en Systèmes Electroniques Embarqués « IRSEEM », Groupement Régional Nord-pas-de-Calais pour la Recherche dans les Transports « GRRT » , Pôle Alsace Franche-Comté (// ASTRID)</p>	<p>Favoriser les participations croisées des centres de compétence des différentes régions dans le développement de programmes de recherches pré-compétitives, dans le cadre d'appels d'offres régionaux, nationaux et européens</p> <p>Favoriser la participation d'experts du réseau dans les organismes régionaux, nationaux, et internationaux chargés d'orienter les politiques de soutien à la recherche et au développement technologique</p> <p>Harmoniser leurs projets de centres de développement technologique</p> <p>Favoriser les échanges d'expériences sur l'organisation et la synergie entre recherche et développement technologique</p> <p>* Développer une politique de communication pour promouvoir leur pôle en France et à l'étranger, dans le cadre du Réseau RT3</p>		

# Glossaire

## A

AFSAPPS = Agence Française de Sécurité Sanitaire et de Produits de Santé

ATER = Attaché(s) Temporaire(s) d'Enseignement et de Recherche

## C

CENS = Centre Nantais de Sociologie

CEPA = Centre d'Etudes de Physiologie Appliquée

CépiDC = Centre d'épidémiologie sur les causes médicales du décès

CERDACC = Centre Européen de Recherche sur le Droit des Accidents Collectifs et des Catastrophes

CERMES = Centre de Recherche Médecine, Sciences, santé et société

CERTU = Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques

CESAMES = Centre de recherche psychotropes, Santé, Mentale, Société

CESDIP = Centre de Recherches Sociologiques sur le Droit et les Institutions Pénales

CETE = Centre d'Etude Technique de l'Équipement

CIRUS-CERS = Centre Interdisciplinaire de Recherche Urbaine et Sociologique – Centre d'Etudes des Rationalités et des Savoirs

CLLE-LTC = Laboratoire Cognition, Langage, Langues et Ergonomie – Laboratoire Travail et Cognition

CNRS = Centre National de la Recherche Scientifique

CR = Chargé de Recherche

CRPCC-LPE = Centre de Recherche en Psychologie, Cognition et Communication – Laboratoire de Psychologie Expérimentale

CSI = Centre de Sociologie de l'Innovation

CSTR = Centre de la Sécurité, des Transports et de la Route (SETRA)

CTNERHI = Centre Technique National d'Etudes et de Recherches sur les Handicaps et les Inadaptations

## D

DIA = Département Informatique et Automatique

DR = Directeur de Recherche

## E

ENPC = Ecole Nationale des Ponts et Chaussées

ENTPE = Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat

EA = Equipe d'Accueil

ER = Equipe Ressource (CETE « point d'appui national »)

ERA = Equipes de Recherche Associées (LCPC-CETE)

## G

GARIG = Groupe d'Analyse du Risque routier et de sa Gouvernance (INRETS)

GATE-GRESAC = Groupe d'Analyse et de Théorie Economique – Groupe de Recherche en Economie de la Santé et réseaux de soins en Cancérologie

GENPPHASS = Groupe d'Etude en NeuroPsychoPHarmacologie du Sommeil et de la Somnolence

GIPSA-LAB = Laboratoire de GRENOBLE, de l'Image, de la Parole, du Signal et de l'Automatique

GRRT = Groupement Régional Nord-pas-de-Calais pour la Recherche dans les Transports

GRSG = Groupe de Recherche sur la Sécurité et la Gouvernance

GSPE = Groupe de Sociologie Politique Européenne

## H

HDR = Habilité à diriger des recherches

HEUDIASYC = Unité HEUristique et DIAgnostic des SYstèmes Complexes

## I

IATOS = Ingénieur(s), Administratif(s), Technicien(s), Ouvrier(s) et de Service

IE = Ingénieur d'Etudes

IEF-AXIS = Institut d'Electronique Fondamentale – Département Architectures, Contrôle, Communication, Images, Systèmes

IFR = Institut Fédératif de Recherche

IMFS = Institut de Mécanique des Fluides et des Solides

INCM = Institut de Neurosciences Cognitives de la Méditerranée

INRETS = Institut National de Recherche et d'Etude pour les Transports et leur Sécurité

INSA = Institut National des Sciences Appliquées

IRRCyN = Institut de Recherche en Communications et Cybernétique de NANTES

ITA = Ingénieur(s), Technicien(s), et Administratif(s)

## L

LAAS = Laboratoire d'Analyse et d'Architecture des Systèmes

LAGIS = Laboratoire d'Automatique Génie Informatique et Signal

LAMCOS = Laboratoire de Mécanique des COntacts et des Structures

LAMIH = Laboratoire d'Automatique, de Mécanique et d'Informatique industrielle et Humaines

LAPSE = Laboratoire de PSychologie Expérimentale

LASAR = Laboratoire d'Analyse Socio-Anthropologique du Risque

LASMEA-GRAVIR = Laboratoire des Sciences et Matériaux pour l'Electronique, et d'Automatique – Groupe d'Automatique : Vision et Robotique



LATTS = Laboratoire Techniques, Territoires et Sociétés

LAUREPS = Laboratoire Armoricaire Universitaire de Recherche en Psychologie Sociale

LBA = Laboratoire de Biomécanique Appliquée

LBMC = Laboratoire de Biomécanique et de Modélisation des Chocs

LCPC = Laboratoire Central des Ponts et Chaussées

LEACM = Laboratoire d'Etude et d'Analyse des Comportements et des Modèles

LEMC = Laboratoire d'Etude des Mécanismes Cognitifs

LESCOT = Laboratoire d'Ergonomie et Sciences COgnitives pour les Transports (INRETS)

LEST = Laboratoire d'Economie et de Sociologie du Travail

LET = Laboratoire d'Economie des Transports

LICIT = Laboratoire Ingénierie Circulation Transports

LISEC = Laboratoire Inter-universitaire des Sciences de l'Education et de la Communication

LISIF = Laboratoire des Instruments et Systèmes de l'Île-de-France

LITIS = Laboratoire d'Informatique, de Traitement de l'Information et des Systèmes

LIVIC = Laboratoire Interactions Véhicules-Infrastructures-Conducteurs

LMB = Laboratoire de Biomécanique

LMS = Laboratoire de Mécanique des Solides

LOSE = Laboratoire d'Optoélectronique pour les Systèmes Embarqués

LPB = Laboratoire de Psychologie de BORDEAUX

LPC = Laboratoire de Psychologie Cognitive

LPC = Laboratoire de Psychologie de la Conduite (INRETS)

LRPC = Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées

LSP = Laboratoire des Systèmes Photoniques

LVMT = Laboratoire Ville Mobilité et Transport

## M

MA = Mécanismes d'Accidents (INRETS)

MC(U) = Maître de Conférences (des Universités)

MSIS = Modélisations, Simulations et Simulateurs (INRETS)

## O

OEP = Laboratoire Organisation et Efficacité de la Production

## P

PH = Praticien Hospitalier

PRAG = PRofesseur AGrégé

PSE = PARIS-JOURDAN Sciences Economiques

PU = Professeur des Universités

## R

RESAT = Réseau Eveil, Sommeil, Attention dans les Transports

RST = Réseau Scientifique et Technique

## S

SeT = Laboratoire Systèmes et Transports

SETRA = Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

## T

THEMA = Laboratoire THéorie Economique, Modélisation et Applications

## U

UMRESTTE = Unité Mixte de Recherche Epidémiologique et de Surveillance Transports Travail Environnement





**MEEDDAT - Secrétariat Général - DRAST - Mission Transport**

**Cédric LOESCHER**

**Décembre 2007**