

Le transport ferroviaire de marchandises en 2010

Le transport de fret ferroviaire en France a reculé de 7 % en 2010 après - 21 % en 2009. Le transport international et le transit sont la première cause de recul avec - 23 % contre une stabilisation du transport national.

Le transport ferroviaire de minerais et produits

d'extraction (- 48 % entre 2008 et 2010) et de métaux de base (- 31 %) contribuent fortement au ralentissement de l'activité de fret ferroviaire alors que le transport de marchandises groupées, de matériels pour le fret et la construction sont en hausse sur trois ans.

Ralentissement continu de l'activité de fret ferroviaire depuis 2008 mais stabilisation du transport national

Le transport total de marchandises par chemin de fer en tonnes-kilomètres (t-km) a diminué de 7 % en 2010 après - 21 % en 2009 (tableau 1). En 2010, le transport national de fret ferroviaire se stabilise après un recul de 13 % en 2009.

En revanche, le transit et les échanges internationaux enregistrent des baisses plus marquées sur cette période. En particulier, l'importation de marchandises en provenance de

pays tiers par chemin de fer régresse entre 2008 et 2010 (- 65 %) ainsi que le transit de marchandises via le territoire français (- 51 %). Après un fort recul en 2009 (- 36 %), l'exportation de marchandises par chemin de fer se redresse en 2010 avec une hausse de + 5 % par rapport à 2009.

Ainsi, la part du transport national se renforce passant de 65 % à 75 % entre 2008 et 2010.

Tableau 1 - Transport ferroviaire de marchandises par type de transport

Type de transport	Transport (en millions de t-km)			Évolutions (en %)	
	2008	2009	2010	2009/2008	2010/2009
National	26 063	22 571	22 570	-13	0
International entrant	5 003	3 410	1 741	-32	-49
International sortant	5 887	3 755	3 940	-36	5
Transit	3 483	2 392	1 713	-31	-28
Total Fret ferroviaire	40 436	32 129	29 965	-21	-7

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires

Essor du transport de marchandises groupées, de matériels pour le fret et des produits minéraux non métalliques en 2010

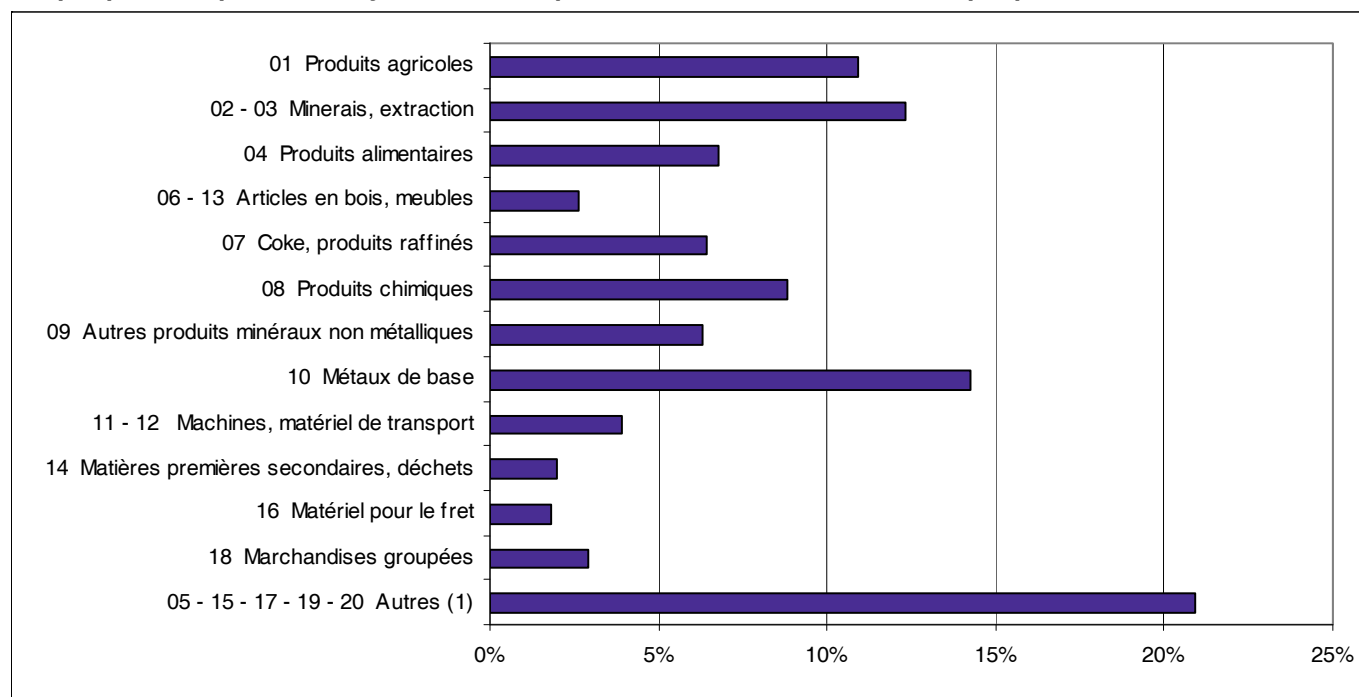
Les principales marchandises transportées par chemin de fer sont les métaux de base (14 % de l'ensemble du fret en moyenne sur 2008-2010), les minerais et produits d'extraction (12 %), les produits agricoles (11 %) et les produits chimiques (9 %) - (graphique 1). Ces produits contribuent largement au recul du transport ferroviaire sur la période 2008-2010 : le transport de minerais et produits d'extraction baisse de 48 % sur cette période, le transport de métaux de base de 31 % (tableau 2). Les autres produits pour lesquels le

transport par chemin de fer diminue fortement sur trois ans sont les machines et matériels de transport (- 46 %) et les produits alimentaires (- 37 %).

En parallèle, le transport de matériels pour le fret, de marchandises groupées et des produits minéraux non métalliques connaissent une forte croissance avec des évolutions respectives de + 313 %, + 275 % et + 53 % sur la période 2008-2010.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Graphique 1 - Répartition moyenne du transport ferroviaire de marchandises par produit entre 2008 et 2010

(1) La principale composante du regroupement « Autres » ainsi constitué est la rubrique 19 de la NST 2007 qui comporte des marchandises non identifiables et non classées par ailleurs.

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires

Tableau 2 - Transport ferroviaire de marchandises par produit

Marchandise (regroupements de divisions NST)	Transport (en millions de t-km)			Évolutions (en %)
	2008	2009	2010	2010/2008
01 Produits agricoles	3 805	4 048	3 353	-12
02 - 03 Minerais, extraction	5 757	3 858	2 997	-48
04 Produits alimentaires	2 876	2 254	1 806	-37
06 - 13 Articles en bois, meubles	745	990	985	32
07 Coke, produits raffinés	2 248	2 328	2 013	-10
08 Produits chimiques	3 523	2 806	2 713	-23
09 Autres produits minéraux non métalliques	1 855	1 767	2 836	53
10 Métaux de base	6 247	4 037	4 329	-31
11 - 12 Machines, matériel de transport	1 824	1 168	992	-46
14 Matières premières secondaires, déchets	869	598	594	-32
16 Matériel pour le fret	319	207	1 318	313
18 Marchandises groupées	400	1 102	1 497	275
05 - 15 - 17 - 19 - 20 Autres (1)	9 968	6 967	4 534	-55
Total Fret ferroviaire	40 436	32 129	29 965	-26

(1) La principale composante du regroupement « Autres » ainsi constitué est la rubrique 19 de la NST 2007 qui comporte des marchandises non identifiables et non classées par ailleurs.

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires

Méthodologie

Source

L'enquête statistique obligatoire auprès des opérateurs ferroviaires a démarré en 2007 suite à la restructuration du secteur des chemins de fer et en vertu du règlement européen n° 91/2003 modifié par le règlement n° 1192/2003.

Champ

L'enquête est réalisée auprès de l'ensemble des entreprises qui réalisent du transport ferroviaire sur le territoire français (marchandises ou voyageurs). En 2010, le paysage ferroviaire français comporte quatorze entreprises dont treize font du fret. On mesure uniquement les transports réalisés sur le territoire français par type de transport, origine et destination, produit, etc.

Méthode

La ventilation des transports par produits selon la nomenclature statistique des transports (NST 2007, Cf. site www.statistiques-developpement-durable.gouv.fr rubrique Sources et méthodes, Nomenclatures) fait partie du volet détaillé du questionnaire de l'enquête adressé aux opérateurs les plus importants. L'information est disponible pour 99 % du transport de fret. Le résultat de cette ventilation a été extrapolée de manière à représenter l'ensemble des opérateurs.

Définitions

Type de transport : on parle de transport national si l'origine et la destination de la marchandise se situent en France, de transport international entrant si l'origine du transport se situe dans un pays tiers et la destination en France, de transport international sortant si l'origine du transport se situe en France et la destination dans un pays tiers et de transit si l'origine et la destination se situent dans des pays tiers.

La tonne-kilomètre (t-km) est l'unité de mesure du transport de marchandises combinant masse de marchandise et distance du déplacement. Par exemple, un t-km est l'équivalent d'une tonne de marchandises sur un kilomètre ou de deux tonnes déplacées sur 500 m.

Diffusion

Cette édition est la première d'une série annuelle destinée à fournir les principaux résultats du transport ferroviaire de fret. Les données trimestrielles de l'enquête tous opérateurs sont publiées dans le Chiffres & statistiques « Conjoncture des transports » (www.statistiques-developpement-durable.gouv.fr rubrique Conjoncture).

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Chiffres & statistiques

Commissariat général
au développement
durable

Service
de l'observation
et des statistiques

Tour Voltaire
92055 La Défense cedex
Mel :
diffusion.soes.cgdd@
developpement-
durable.gouv.fr
Télécopie :
(33/0) 1 40 81 13 30

Directeur
de la publication
Sylvain Moreau

ISSN : 2102-6378

© SOeS 2012



Laila BENTOUJJA