



ÉDITO

RECHERCHE ET INNOVATION : DES ATOUTS POUR LA FILIÈRE MARITIME FRANÇAISE

Le transport maritime sous toutes ses formes reste un enjeu considérable et la mer constitue le seul espace encore disponible pour des activités d'avenir qui nécessitent l'élaboration de systèmes marins, dont seule l'industrie navale a le secret. Forte de ses atouts, de vastes territoires marins et une base industrielle puissante, la filière navale française a investi en Recherche Développement et Innovation plus de 300 M€ en 2012. Le CORICAN créé en 2011 a identifié les technologies clés et organise des actions autour de chacune d'elles, avec notamment des industriels comme pilotes. Il fait émerger des projets structurants et sert d'intermédiaire entre les organismes susceptibles de financer la R&D navale. Avec le deuxième conseil qui se tiendra le 6 février à Euromaritime, c'est une étape stratégique qui commence pour le CORICAN et la filière navale dont le rôle est proche de celui du CORAC dans l'aéronautique.

Jean-Marie Poimboeuf,
Vice-Président du Corican

CONSEIL DU CORICAN

Le second Conseil du CORICAN aura lieu sur le Salon Euromaritime le 6 février 2013. Il sera présidé par Arnaud Montebourg, ministre du redressement productif et Frédéric Cuvillier, ministre délégué chargé des transports, de la mer et de la pêche.

PAROLE D'EXPERT

GILLES BRUNEAUX, RESPONSABLE DE PROGRAMME DE L'AGENCE NATIONALE DE LA RECHERCHE (ANR)

L'ANR peut-elle soutenir des projets de l'industrie navale ?

« Rappelons que l'ANR finance des projets de recherche amont, c'est-à-dire des projets positionnés dans des niveaux TRL (Technological Research Level) allant de 1 à 4 : les premiers niveaux de maturité technologique. Depuis 2012, l'ANR collabore avec le CORICAN dans le cadre de son programme « Transports Durables et Mobilité (TDM) » réservé jusque-là exclusivement à des applications terrestres et ouvert au naval et à l'aéronautique depuis 2012. Mais des programmes tels que « EcoTechnologies & Ecoservices », « Modèles Numériques » ou « Matériaux et procédés pour des produits performants » peuvent aussi directement concerner le naval. De plus, l'ANR propose aussi le programme blanc, un programme non thématique qui finance tout type de projet de recherche amont. »

Quels conseils apporteriez-vous à l'industrie navale ?

« Malgré l'ouverture du programme TDM en 2012, aucun projet portant sur le domaine naval n'a été soumis. Le CORICAN est un nouveau maillon créé pour lui permettre d'organiser avec plus d'efficacité sa recherche afin d'aboutir à des développements industriels pertinents. Proposer de bons projets suppose que les acteurs concernés identifient les verrous scientifiques associés aux avancées technologiques attendues, ce qui implique des collaborations avec des laboratoires de recherche publique. Je ne peux qu'encourager les acteurs du secteur naval à nous solliciter ! »

La sélection des projets par l'Agence Nationale de la Recherche (ANR) repose sur une évaluation par les pairs, c'est à dire les experts des domaines concernés, sur plusieurs critères dont : la pertinence des projets et l'excellence scientifique...

En savoir plus : www.agence-nationale-recherche.fr

APPELS À PROJETS

CALENDRIER 2013

Les financements nationaux

ACCOMPAGNEMENT SPÉCIFIQUE DES TRAVAUX DE RECHERCHES ET D'INNOVATION DÉFENSE (ASTRID)

- Clôture le 05/03/2013
- Plus d'informations : [cliquez ici](#)

TRANSPORTS DURABLES ET MOBILITÉ 2013 (TDM)

- Clôture le 06/03/2013
- Plus d'informations : [cliquez ici](#)

16^e APPEL DU FONDS UNIQUE INTERMINISTÉRIEL (FUI)

- Sous réserve de confirmation, clôture fin avril 2013
- Plus d'informations : [cliquez ici](#)

17^e APPEL DU FONDS UNIQUE INTERMINISTÉRIEL (FUI)

- Sous réserve de confirmation, clôture fin novembre 2013
- Plus d'informations : [cliquez ici](#)

DISPOSITIF RAPID - RÉGIME D'APPUÏ À L'INNOVATION DUALE DE LA DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ARMEMENT (DGA)

- Dispositif dédié aux PME et ETI qui peuvent s'associer avec un laboratoire de recherche. Les projets peuvent être individuels ou collaboratifs (2 partenaires maximum).
- Appel ouvert toute l'année
- Plus d'informations, contactez : dispositif.rapid@dga.defense.gouv.fr

Les financements trans-nationaux

10the AAP EUROSTARS

- Cet AAP soutient les projets collaboratifs des PME innovantes européennes, qui consacrent 10% de leur chiffre d'affaires à des activités de R&D. Il vise le développement de nouveaux produits, procédés et services et à favoriser l'accès des PME aux marchés internationaux.
- Clôture 04/04/2013 - 20:00
- Plus d'informations, contactez Patrick CORNET : patrick.cornet@oseo.fr

ERANET MARTEC

- Clôture 30/04/2013
- Plus d'informations, consultez le site : www.martec-era.net

AAP 2013 DU PROGRAMME D'INNOVATION ET DE COMPÉTITIVITÉ SUR LES ÉNERGIES INTELLIGENTES POUR L'EUROPE (CIP IEE)

- Cet AAP soutient des projets collaboratifs R&D concrets : initiatives, meilleures pratiques, etc. en matière de production et d'utilisation intelligente des énergies en Europe.
- Ouverture 01/2013 - Clôture 05/2013
- Plus d'informations : [cliquez ici](#)

ANNONCE DE L'AAP LIFE+ 2013

- Cet AAP s'ouvrira en février 2013. Son objectif : financer des projets européens en faveur de l'environnement et de la Conservation de la Nature en vue de réduire les émissions de CO₂, limiter le changement climatique, bien gérer les ressources naturelles (sol, forêt, eau, etc.).
- Ouverture 14/02/2013 - Clôture 25/06/2013
- Plus d'informations, contactez : lifepiusfrance@developpement-durable.gouv.fr

AAP CIP ÉCO-INNOVATION 2013

- L'objectif du Programme Compétitivité Innovation (CIP) "Eco-Innovation" est de favoriser la pénétration sur le marché des techniques, produits, services et pratiques éco-innovantes dont la faisabilité technique a été démontrée avec succès.
- Ouverture 02/05/2013 - Clôture 09/2013
- Plus d'informations : [cliquez ici](#)

PROJETS À LA UNE

NAVIRE DE PÊCHE DU FUTUR

ARPEGE, UNE APPROCHE RÉALISTE POUR UNE PÊCHE GÉNÉRIQUE

La pêche française, confrontée à des défis majeurs, doit avoir accès à de nouveaux navires pour conserver une position compétitive dans un environnement très concurrentiel. Le projet ARPEGE, soutenu par l'ADEME, démarré en octobre 2012 et localisé à Boulogne-sur-Mer, prévoit le développement d'un concept de chalutier innovant et exemplaire, diesel-électrique, dans la gamme des moins de 24m. Il constituera un nouveau standard de chalutier plus sûr, économe en énergie et rentable, pour les 20 prochaines années. Ce projet préindustriel, basé sur une approche réaliste et concrète, fait appel à des technologies disponibles à court terme. Suivra le développement, dès la fin de l'année 2014, d'une gamme de chalutiers génériques, afin d'assurer le renouvellement de la flotte française de pêche. Il doit pouvoir être proposé aussi à d'autres pays européens et aussi aux pays africains. Ce projet est réalisé dans le cadre du programme d'investissements d'avenir.

- Coordinateur :  ► Partenaires Coordinateur technique : 
- Autres partenaires :   

STRUCTURES EN MER

SABELLA - PROJET EN COURS

Domestiquer la puissance des marées

SABELLA est un projet d'exploitation de l'énergie hydrocinétique des courants de marée pour produire de l'électricité à partir d'hydroliennes sous-marines. Dans le cadre du programme d'investissements d'avenir, un démonstrateur pré-industriel avec un rotor de 10 m de diamètre et une puissance de 350 kW sera réalisé, immergé et raccordé au réseau d'Ouessant courant 2013. Ce projet permettra de tester "à taille réelle" les procédures d'installation et les interventions dans un souci de fiabilité et d'économie.

- Porteur du projet : Sabella SAS, Quimper
- Partenaires industriels : Veolia Environnement, Bureau Veritas Centre de recherche : Ifremer, Brest
- Information : www.sabella.fr

PROJETS À LA UNE

EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

AIRCLAIR - PROJET EN COURS - FUI 14

Améliorer l'impact environnemental et réduire la consommation des moteurs à fuel lourds, par l'analyse infrarouge

Il s'agit d'optimiser les performances du moteur en fonction de la qualité réelle du carburant avec un gain de 5 % et plus en consommation en respectant les limites d'émissions polluantes, par un nouveau capteur qui analysera la qualité du carburant en continue à l'entrée du moteur et modifiera aussitôt ses réglages.

- Porteur du projet : C.M.R.
- Projet labellisé par le pôle Mer PACA
Ce projet est co-labellisé par les pôles Capenergies et Optitec.
- Partenaires industriels : Compagnie Méridionale de Navigation - SP3H
- Partenaires recherche : UMR CNRS-UMR6263 Aix Marseille (LSCC)
- Lab. de recherche : Moteurs de l'Ecole Centrale de Marseille
- Contact : Christophe AVELLAN - avelan@polemerpac.com

PROJETS À LA UNE

ECO-CONCEPTION

ATW (ACTIVE TREAM WEDGE) - PROJET EN COURS - FUI 14

Inscrit dans le programme stratégique Ecorizon[®] mené par STX Actif SA, ATW interconçoit un concept innovant de système de déflecteurs de flux d'eau entré et variable s'ouvrant avec le tableau arrière du navire. Il permettra de modifier de façon dynamique les caractéristiques hydrodynamiques de la coque du navire pour pouvoir diminuer la consommation énergétique du bateau et améliorer le confort passager.

- Porteur du projet : STX
Projet labellisé par le Pôle EMC2
- Partenaires industriels : Fouré Lagadec, HydrOcean
- Partenaires recherche : Ecole Centrale de Nantes
- Contact : patrick.pirrat@pole-emc2.fr

FOCUS TECHNOLOGIQUE

LES NOUVELLES ACTIVITÉS EN MER

POUR UNE EXPLOITATION SÛRE ET DURABLE DES OCÉANS

L'exploitation pacifique des ressources marines doit répondre aux besoins en eau douce, en énergie, en alimentation, en médicaments, en minerais et en espace. Elle devra repousser les frontières des grandes profondeurs, de l'éloignement, du froid et de la taille des implantations. Les enjeux technologiques, juridiques et financiers de telles implantations ne pourront être portés que par des consortia industriels, maîtrisant maints savoir faire. Permettre l'implantation d'activités durables en mer sous-tend la mise en place d'infrastructures offshore et portuaires, de services d'exploitation et de soutien, la résolution des problématiques liées à l'hébergement d'activités, au transport et au stockage.

Préfiguratrice de réalisations plus ambitieuses, une première implantation d'activités en mer est prévue en 2020. Cette feuille de route du Corican sera présentée au salon EUROMARITIME.

Contact : Thomas Lockhart - DCNS - thomas.lockhart@dcnsgroup.com

NOS DYNAMIQUES DE GROUPES

POUR CETTE PREMIÈRE LETTRE D'INFORMATION, NOUS VOUS PROPOSONS DE DÉCOUVRIR LES THÈMES DE NOS 4 GROUPES DE TRAVAIL.

- Groupe 1 :** Elaboration des projets technologiques et mobilisation des acteurs
- Groupe 2 :** Organisation des compétences et des moyens d'essais
- Groupe 3 :** Mobilisation des financements
- Groupe 4 :** Benchmark et Processus qualité

AGENDA

CONSEIL DU CORICAN

Le 6 février à Euromaritime
Ce second conseil sera présidé par Arnaud Montebourg, ministre du redressement productif et Frédéric Cuvillier, ministre délégué chargé des transports, de la mer et de la pêche.

Retrouvez le Corican sur le salon Euromaritime, stand N°E08

EUROMARITIME

Du 5 au 7 février 2013
Paris - Porte de Versailles - Hall 6
► Pour s'inscrire en tant que visiteur professionnel : www.badgeonline.fr


CONFÉRENCE SUR LE FINANCEMENT DE LA R&D NAVALE

Jeudi 7 février 2013 de 13h30 à 15h00
Euromaritime - Hall 6 - Espace Work-shop

BROKERAGE EVENT DE L'ERA-NET MARTEC

5 février 2013
Paris - La-Défense - La Grande Arche
Informations sur : www.martec-era.net

SÉMINAIRE DE PÊCHE DE LA FUTURE

Le 8 février 2013 - Nautica à Boulogne-sur-mer
► Informations : 03 21 10 98 58
► bateaupeche2020@aglo-boulonnais.fr
► [Informations pratiques](#)

Ministère du redressement productif
Direction générale de la compétitivité, de l'industrie et des services (DGCCIS)
Service de l'Industrie
67, rue Barbès
BP 80001 94201 Ivry-sur-Seine

Directeur de la publication : Jean-Baptiste de Francouville
Coordination : Anne de Villoutreys - Céline Fourdrinils
Conception - Maquette - Webmastering : Aero3A

Participation à la rédaction des articles : Aero3A, Pôle mer Méditerranée, Pôle mer Bretagne, Pôle EMC2, Ademe, Christophe Chéron, Fabrice Théobald

