

La collecte en bennes au gaz naturel de ville

Communauté
d'Agglomération
du Beauvaisis

Réseau d'Échanges Techniques

Direction Régionale
ADEME PICARDIE



Thème : TRANSPORT ET DECHETS

Fiche technique

Blog du réseau : <http://ademe-picardie.cap3c.net>

Le contexte et les enjeux

Profitant du renouvellement du marché de collecte des déchets ménagers et assimilés au 1^{er} avril 2005, la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis a souhaité introduire un critère environnemental dans la sélection de son prestataire, critère orienté vers l'utilisation d'une solution de « véhicules propres » : Gaz Naturel de Ville (GNV), Diester... L'appel d'offres sollicitait une offre de base, chaque candidat étant libre de la compléter avec une option plus performante dans les types de carburants utilisés.

Extrait du Cahier des Charges Techniques Particulières :

Article 13 : Conditions imposées au matériel de collecte .../... La Communauté d'Agglomération du Beauvaisis met en place un agenda 21, elle est très attachée à la notion de développement durable, aussi les candidats sont-ils invités à utiliser des véhicules dont le niveau de pollution est réduit, et proposer, le cas échéant, une variante libre « véhicules propres ».

Sur les 6 candidats ayant déposé une réponse, deux ont pris en compte cette option facultative : ISS étant positionnée sur le GNV, et SITA sur le Diester. Le choix de la collectivité s'est alors porté sur l'offre GNV, plus performante sur le plan environnemental, avec pour condition de fonctionner exclusivement avec des véhicules motorisés au gaz de ville. En optant pour la solution du Gaz Naturel de Ville, la Communauté d'Agglomération avait pour ambition d'élaborer une offre globale autour de cette solution énergétique, incluant :

- les transports urbains collectifs, réalisés par des bus fonctionnant au gaz naturel,

- le parc de véhicules légers de la ville de Beauvais et de l'Agglomération,
- la collecte des déchets ménagers et assimilés,
- l'ouverture de l'approvisionnement en Gaz Naturel à des opérateurs privés (le site permet une extension des activités).

Les moyens matériels

Le prestataire s'est doté d'un parc de 7 camions-bennes fonctionnant au GNV, complété par 1 benne de petite capacité fonctionnant au diesel pour les espaces urbains peu accessibles (rues étroites). L'approvisionnement en GNV s'est heurté à la saturation de la seule station existante, gérée par le titulaire du marché de transport urbain collectif, pour la Communauté d'Agglomération, qui fait l'acquisition de bus

de ville circulant au GNV chaque année. En 2008, la flotte GNV se compose de 13 bus, représentant plus d'un tiers de la flotte totale en exploitation.

Il était nécessaire d'investir dans la construction d'une nouvelle station, investissement de 694 374 € HT réalisé par la Communauté d'Agglomération sur un terrain dont elle est propriétaire, sur la zone d'activité de Pinçonlieu. L'ADEME, le Conseil Général et le Conseil Régional ont apporté un soutien financier pour la réalisation de l'investissement. Un marché de service a été passé avec un prestataire privé (GNVert puis Compair) pour l'exploitation de la station. La station GNV est la première installation publique de ce type en Picardie. Elle est alimentée par le réseau Gaz de France et est raccordée au réseau EDF. Les capacités de



La collecte en bennes au gaz naturel de ville

Communauté
d'Agglomération
du Beauvaisis

Réseau d'Échanges Techniques

Direction Régionale
ADEME PICARDIE



Thème : TRANSPORT ET DECHETS

Fiche technique

production sont adaptées pour au moins les 15 à 20 prochaines années.

Ce choix technique a été grandement facilité par le passage d'un gazoduc sur le territoire de la Communauté d'Agglomération.

Les difficultés rencontrées

Les délais de mise en œuvre ont été relativement longs : Lancement des marchés et travaux de réalisation de la station (12 mois), délais de livraison des bennes au GNV (12 mois), ce qui a contraint la collectivité et son prestataire à opter pour une solution transitoire. Pour la Communauté d'Agglomération, comme pour son prestataire ISS, cette solution était tout-à-fait nouvelle, ce qui a nécessité des adaptations au départ.

Sur le plan technique, les véhicules au gaz naturel ont une autonomie moins importante (100 km au maximum), ce qui contraint l'organisation logistique pour les tournées de collecte vers les communes les plus éloignées et le vidage en centre de tri et en centre d'enfouissement. La fréquence d'entretien est aussi importante mais le coût des pièces de remplacement est plus élevé que sur un moteur diesel classique. (renouvellement fréquent des bougies toutes les 500 heures de travail).

Enfin, conséquence des investissements réalisés, ce choix technique est difficilement réversible.

Les résultats

Le marché a jusqu'à présent donné globalement satisfaction. Les résultats peuvent en être mesurés à plusieurs niveaux :

■ sur le plan environnemental et énergétique, outre la diminution de la production de CO₂, les véhicules de collecte au GNV sont moins bruyants et les gaz d'échappement d'un moteur GNV sont presque inodores, ce qui est appréciable en zone urbaine.

■ sur le plan économique, l'investissement réalisé dans la station devrait pouvoir se rentabiliser du fait que cet équipement est partagé entre plusieurs activités (10 véhicules des collectivités fonctionnent au GNV et 13 bus de l'agglomération fonctionnent au GNV).

De plus, avec la motorisation au gaz naturel, le prestataire est moins sensible aux fluctuations des cours des carburants.



Les coordonnées de l'action

Adresse : Communauté d'Agglomération du Beauvaisis
48, rue Desgroux - BP 90508 - 60005 BEAUVAIS CEDEX
Mail : s.morel@beauvaisis.fr

Nom : Sandra MOREL
Responsable
du service Environnement
Tél. : 03 44 15 68 00
Fax : 03 44 15 68 01

Contact