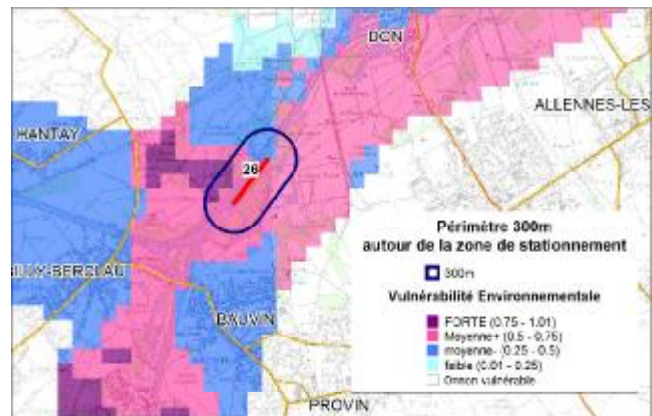


Schéma Directeur des Stationnements pour les bateaux chargés de Marchandises Dangereuses sur le réseau navigable du Nord-Pas-de-Calais

FICHE SIGNALÉTIQUE Zone Potentielle de Stationnement TMD identifiée par les subdivisions



Mai 2009

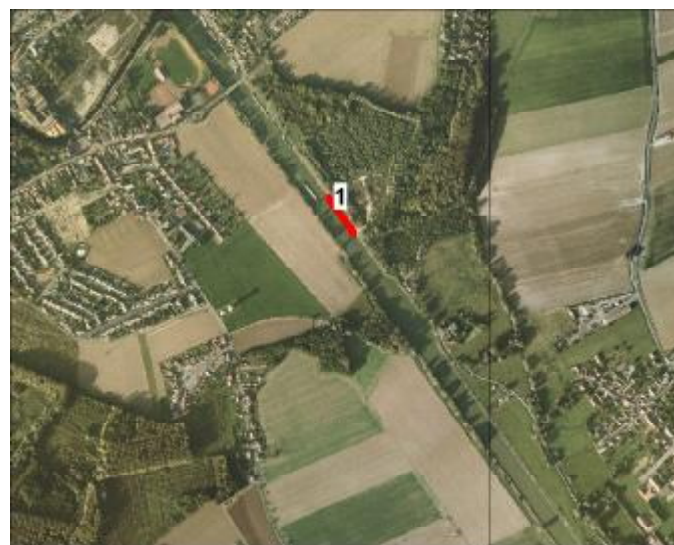
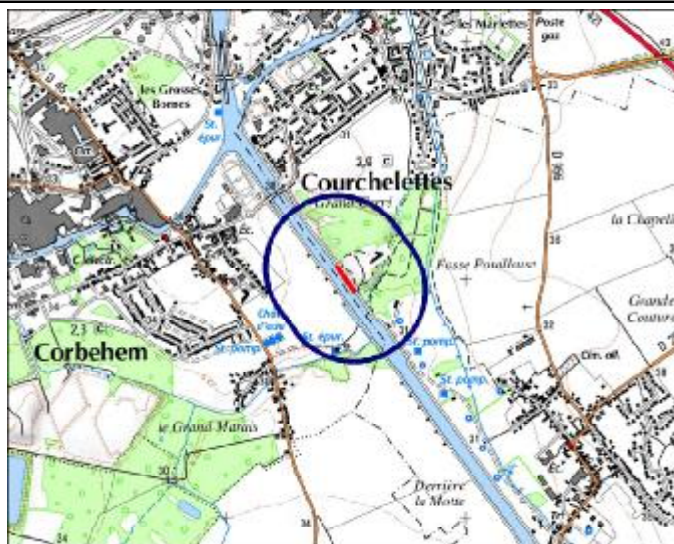
Liste des zones potentielles de stationnement TMD

<u>Zone n°1.....</u>	<u>3</u>
<u>Zone n°2.....</u>	<u>5</u>
<u>Zone n°3.....</u>	<u>7</u>
<u>Zone n°3B.....</u>	<u>9</u>
<u>Zone n°4.....</u>	<u>11</u>
<u>Zone n°5.....</u>	<u>13</u>
<u>Zone n°6.....</u>	<u>15</u>
<u>Zone n°7.....</u>	<u>17</u>
<u>Zone n°8.....</u>	<u>19</u>
<u>Zone n°9.....</u>	<u>21</u>
<u>Zone n°10.....</u>	<u>23</u>
<u>Zone n°11.....</u>	<u>25</u>
<u>Zone n°12.....</u>	<u>27</u>
<u>Zone n°13.....</u>	<u>29</u>
<u>Zone n°14.....</u>	<u>31</u>
<u>Zone n°15.....</u>	<u>33</u>
<u>Zone n°16.....</u>	<u>35</u>
<u>Zone n°17.....</u>	<u>37</u>
<u>Zone n°18.....</u>	<u>39</u>
<u>Zone n°19.....</u>	<u>41</u>
<u>Zone n°20.....</u>	<u>43</u>
<u>Zone n°21.....</u>	<u>45</u>
<u>Zone n°21B.....</u>	<u>47</u>
<u>Zone n°22.....</u>	<u>49</u>
<u>Zone n°23.....</u>	<u>51</u>
<u>Zone n°24.....</u>	<u>53</u>
<u>Zone n°25.....</u>	<u>55</u>
<u>Zone n°26.....</u>	<u>57</u>
<u>Zone n°27.....</u>	<u>59</u>
ANNEXE.....	61

• Zone n°1

Commune	COURCHELETTES - CORBEHEM
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Sensée
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	22.73 – 22.82

Plan de situation

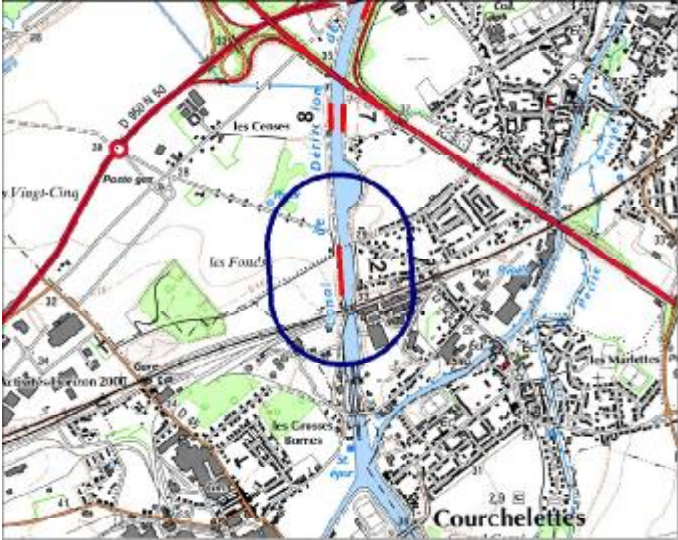





Zone n°1

Longueur	118 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	900 mètres (RD 45 Corbehem)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	4 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	/

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0.00
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.01	

• **Zone n°2**




Communes	COURCHELETTES - LAMBRES-LEZ-DOUAI
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de dérivation de la Scarpe
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	24.2 – 24.5
Plan de situation	 
	 

Zone n°2

Longueur	200 m
Zone de stationnement actuelle	Oui
Matériel pour amarrer les péniches	Oui
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	1 km (RD 45 Corbehem)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	4 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	Ancien quai BP

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.06	0.09
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.06	

• **Zone n°3**

Commune	LAMBRES-LEZ-DOUAI
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de dérivation de la Scarpe
Zonage PLU	Zone Agricole (A) : Pas d'incompatibilité
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	25.65 – 25.75
Plan de situation	  

Zone n°3

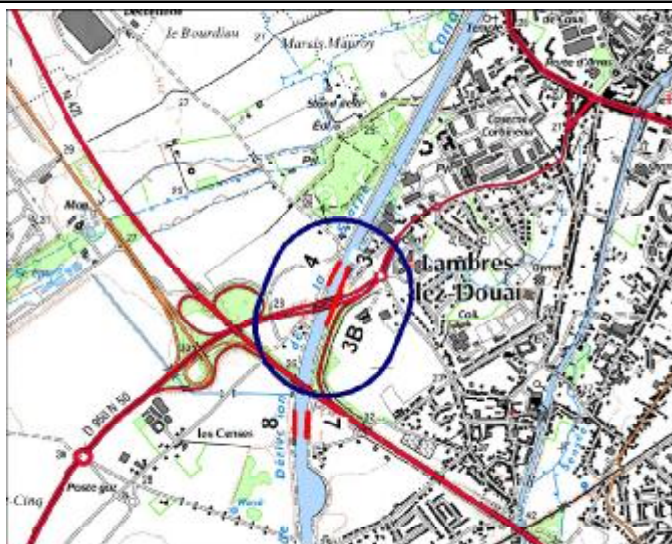
Longueur	100 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	2.4 km (RD 45 Corbehem)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	4 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	Club d'Aviron proche de la zone

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.02	0.27
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.07	

• **Zone n°3B**

Commune	LAMBRES-LEZ-DOUAI
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de dérivation de la Scarpe
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	25.5 – 25.65

Plan de situation

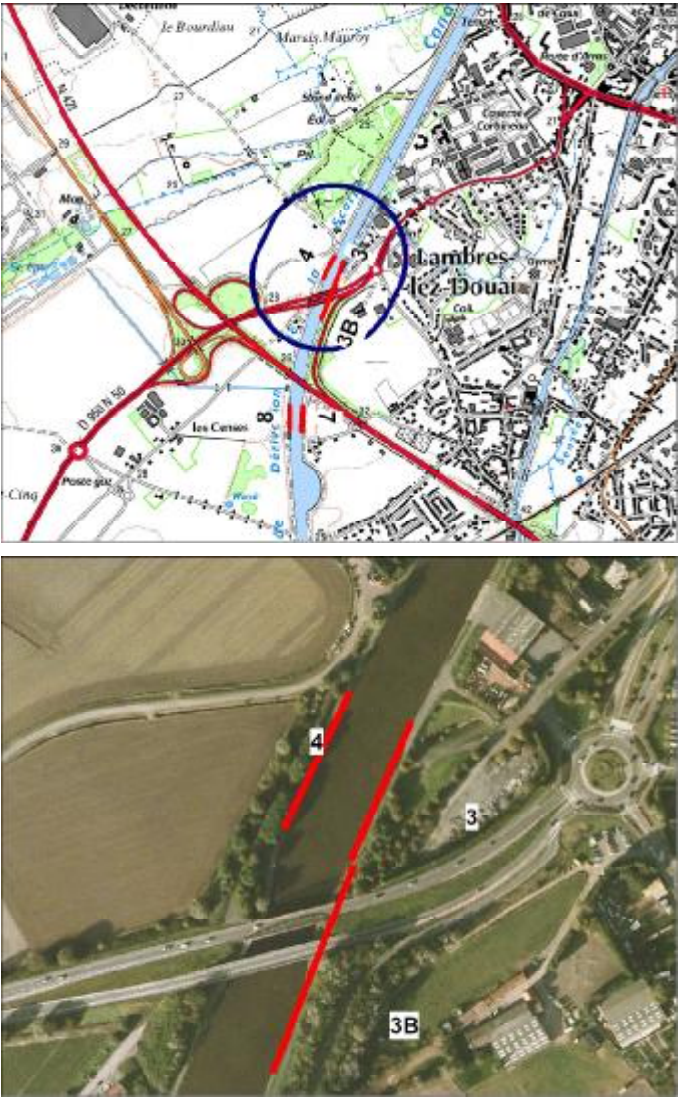


Zone n°3B

Longueur	115 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	2.2 km (RD 45 Corbehem)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	4 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	Pont SNCF et Pont Routier proche de la zone

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0.27
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.07	

• **Zone n°4**

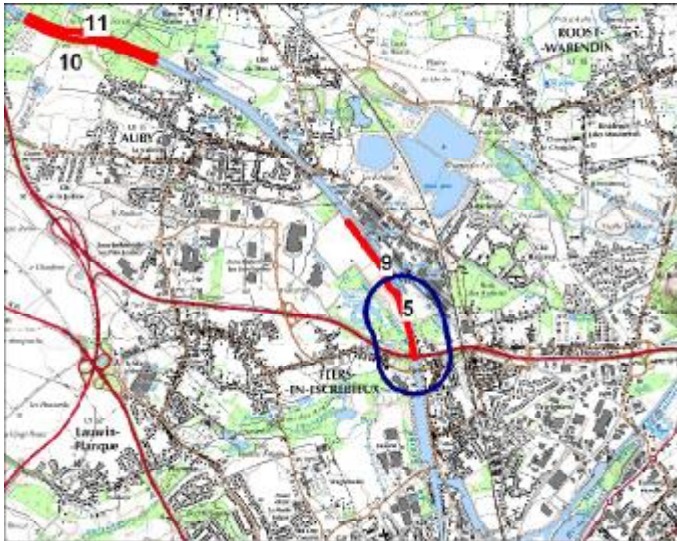



Commune	LAMBRES-LEZ-DOUAI
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de dérivation de la Scarpe
Zonage PLU	Zone Agricole (A) : Pas d'incompatibilité
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	25.65 - 25.75
Plan de situation	
Pas de photos	

Zone n°4

Longueur	100 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	2.1 km (RD 950 Lambres-Lez-Douai)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	4 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	Club d'Aviron proche de la zone

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0.27
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.07	

• Zone n°5

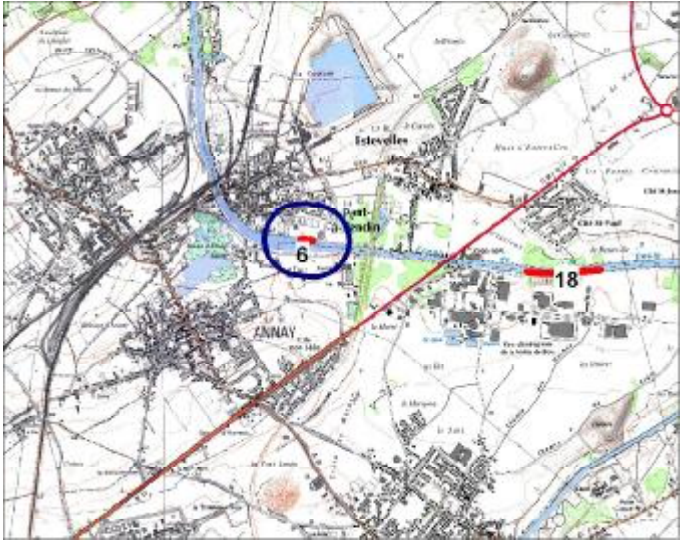


Commune	FLERS-EN-ESCREBIEUX
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de dérivation de la Scarpe
Zonage PLU	Zone Urbanisée à vocation d'activités (UE) : Difficilement compatible
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	31 – 31.4
Plan de situation	 
	 

Zone n°5

Longueur	400 m
Zone de stationnement actuelle	Oui
Matériel pour amarrer les péniches	Oui – Duc d’Albe
Présence d’éclairage	Oui mais ne fonctionne pas
Particularités sur le stationnement	
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	200 m (RD 125 Flers-en-Escrebieux)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d’intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	3.5 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.07	0.23
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.10	

• **Zone n°6**

Commune	PONT-A-VENDIN
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) située dans un PPRT(en étude) : Pas compatible
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	47.6 – 47.7
Plan de situation	 
	

Zone n°6

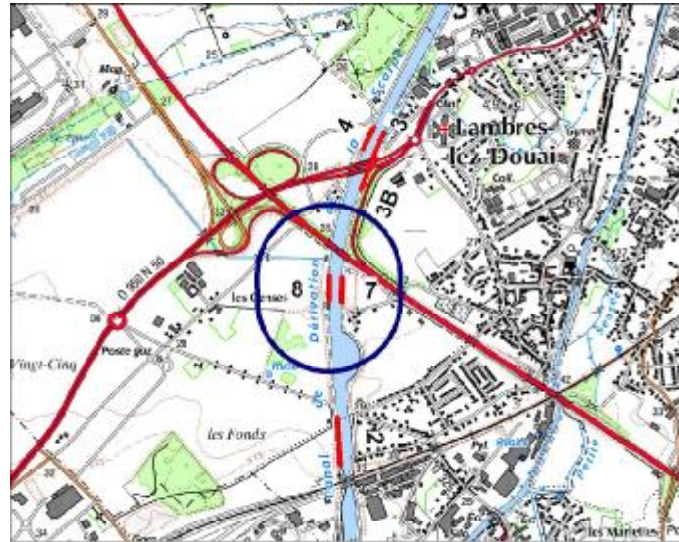
Longueur	100 m
Zone de stationnement actuelle	Oui
Matériel pour amarrer les péniches	Oui
Présence d'éclairage	Oui
Particularités sur le stationnement	Quai Privé – Déchetterie
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	1.2 km (RD 917 Pont-à-Vendin)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	29 km (Douai)
Arrivée électrique	Oui
Eau potable	Oui
Remarques	

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.07	0
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.06	

• Zone n°7

Commune	LAMBRES-LEZ-DOUAI
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de dérivation de la Scarpe
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	25 – 25.1

Plan de situation

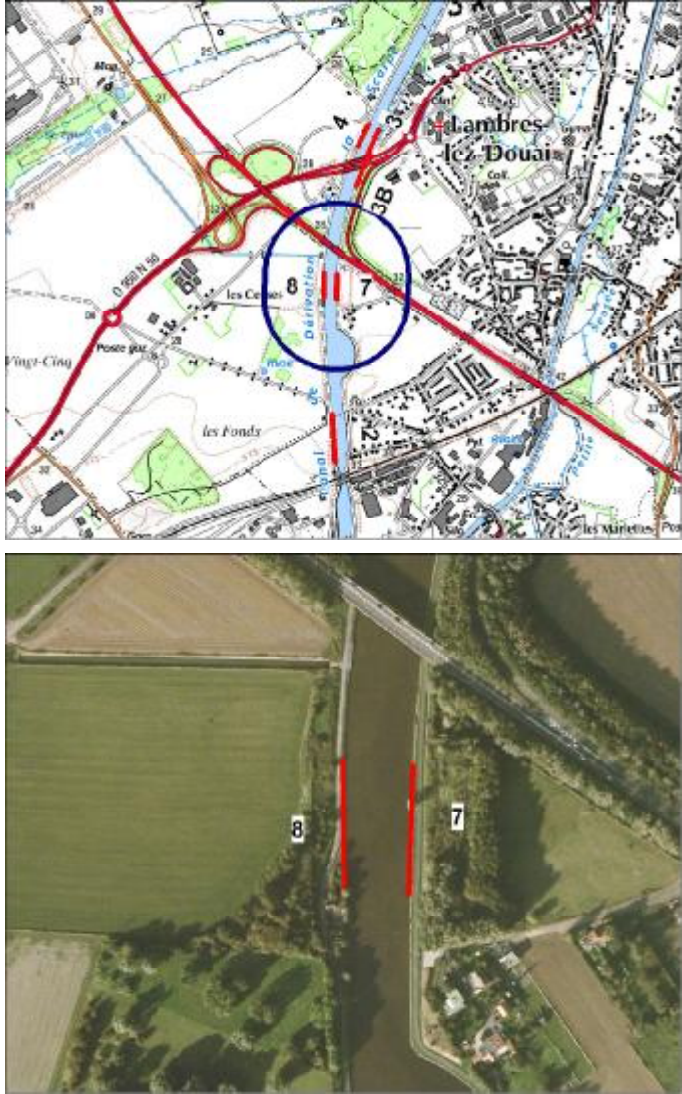


Zone n°7

Longueur	100 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	1.9 km (RD 45 Corbehem)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	4 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	L'enrochement actuel de la zone oblige un stationnement plus loin de la berge et donc un empiétement sur le rectangle de navigation.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0	0.27
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.06	

• Zone n°8

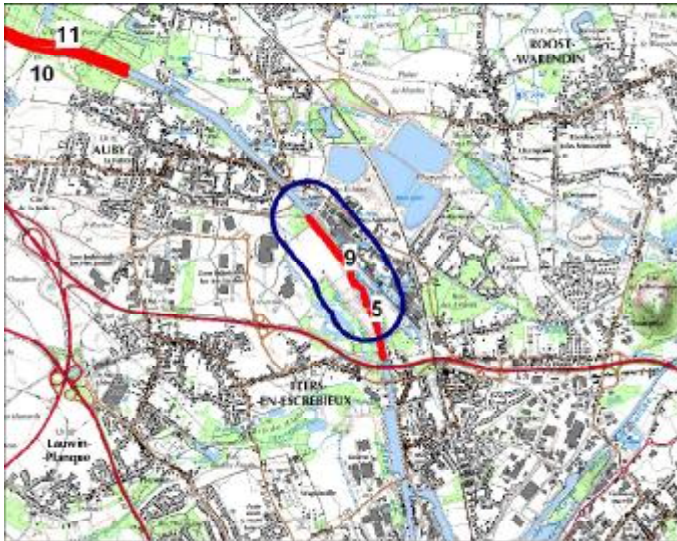


Commune	LAMBRES-LEZ-DOUAI
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de dérivation de la Scarpe
Zonage PLU	Zone Urbanisée à vocation d'activités (UE) : Difficilement compatible
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	25 – 25.1
Plan de situation	 <p>Pas de photos – Prise d'eau cachée</p>

Zone n°8

Longueur	100 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	1.4 km (RD 950 Lambres-Lez-Douai)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	4 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	La zone est située à proximité de la prise d'eau de l'usine RENAULT, ce qui peut être très préjudiciable en cas d'incident/pollution au niveau de cette zone.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0.27
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.06	

• Zone n°9

Commune	FLERS-EN-ESCREBIEUX - AUBY
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de dérivation de la Scarpe
Zonage PLU	Zone Urbanisée à vocation d'activités (UE) : Difficilement compatible
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	31.2 – 32.35
Plan de situation	 
	

Zone n°9

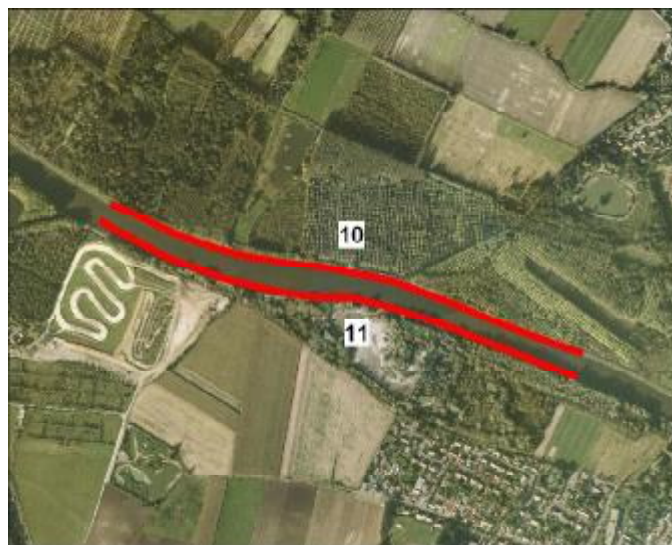
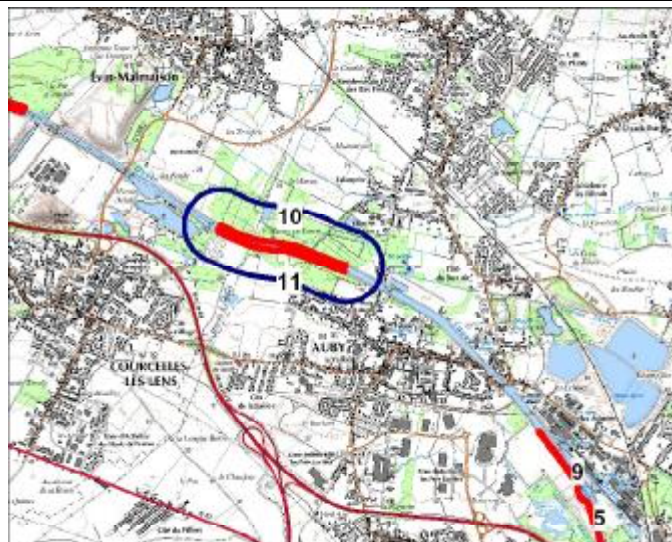
Longueur	870 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	600 m (RD 125 Flers-en-Escrebieux)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	3.5 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	En face de la zone se trouve une gare d'eau privée et à proximité une zone de retournement pour les péniches.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.07	0.09
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.07	

• **Zone n°10**

Commune	AUBY - LEFOREST -EVIN MALMAISON
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	34.3 – 34.4

Plan de situation

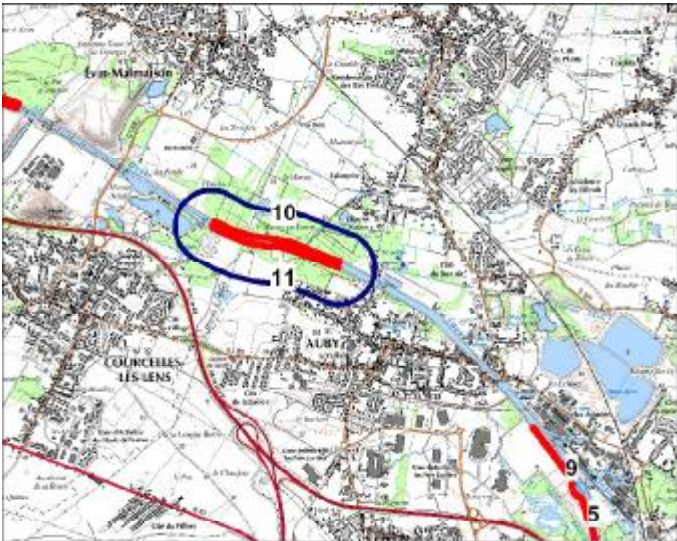
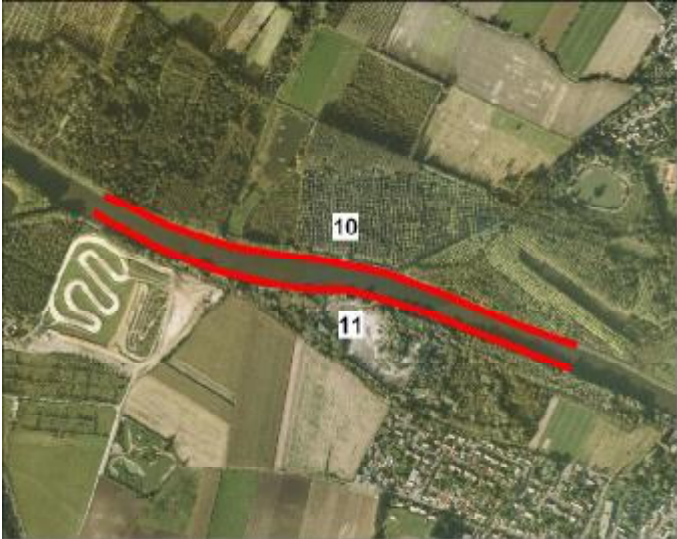



Zone n°10

Longueur	1100 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Les services de secours ne peuvent pas accéder par le pont de la RD160 compte tenu de la largeur trop petite du chemin. L'accès doit se faire depuis la RD125.
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	3.5 km (RD125 Flers-en-Escrebieux)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	12 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	L'enrochement de la zone contraint un stationnement éloigné de la berge et donc un empiètement probable sur le rectangle de navigation. La zone de stationnement est très proche de la « trame verte » de la Communauté d'Agglomération du Douaisis.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.01	

• **Zone n°11**

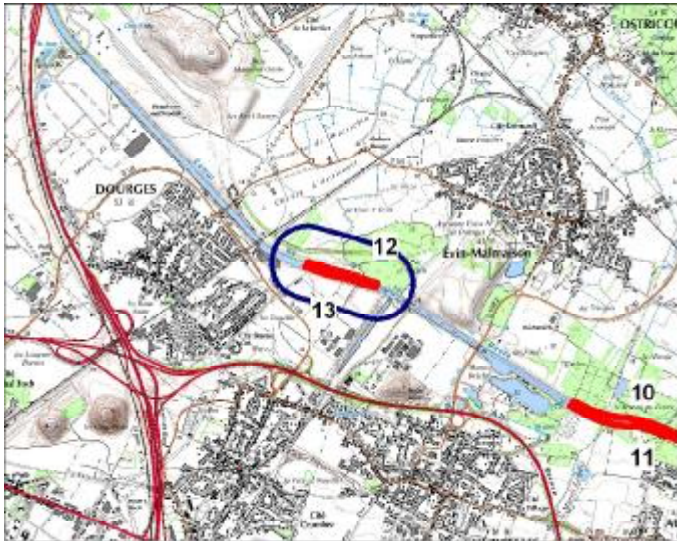


Commune	AUBY - COURCELLES LES LENS
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	34.3 – 35.4
Plan de situation	  

Zone n°11

Longueur	1100 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui (l'accès se fait par le pont de Courcelles)
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	1km (RD160 Evin-Malmaison)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	12 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	La zone est située près d'un dépôt de boues polluées «(Metaleurop » en cours de dépollution).

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.01	

• Zone n°12

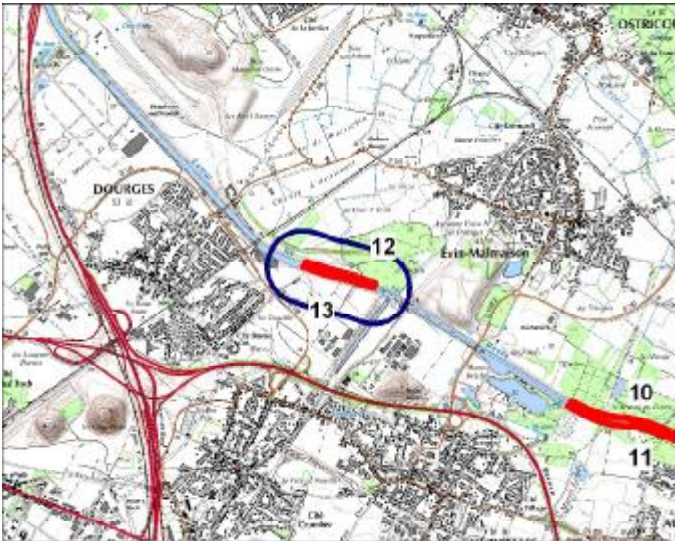
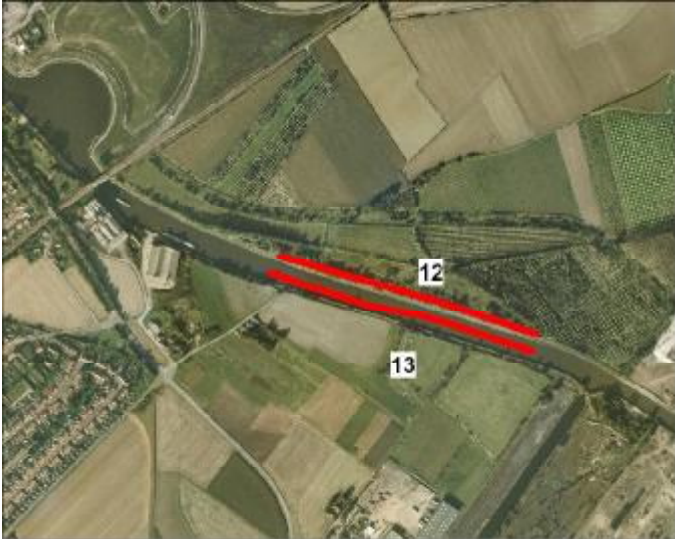


Commune	DOURGES
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	37.3 – 37.9
Plan de situation	  

Zone n°12

Longueur	600 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui (l'accès se fait par le pont de Courcelles)
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	1km (RD160 Evin-Malmaison)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	12 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	Il est impossible de se stationner directement le long des berges à cause de l'enrochement. Seul un stationnement est possible à 10m des berges avec l'aide de ducs d'Albe (risque d'empiétement sur le rectangle de navigation). L'état des berges est de très mauvaise qualité.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0.00
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.01	

• Zone n°13

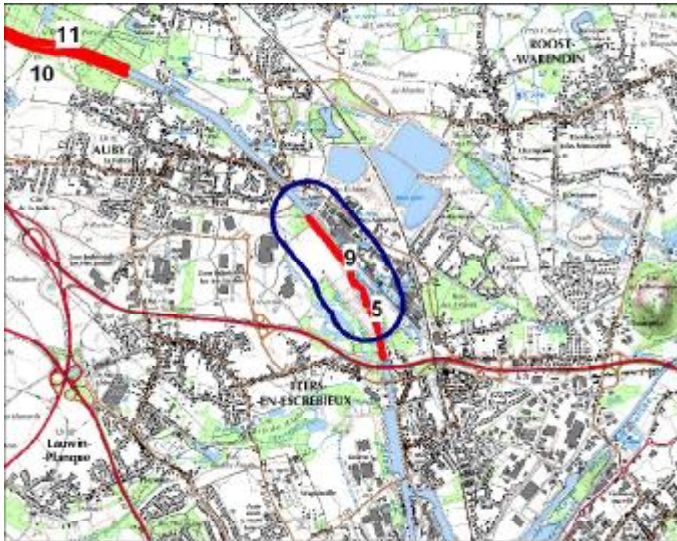


Commune	DOURGES
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	37.3 – 37.9
Plan de situation	   

Zone n°13

Longueur	600 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Non (impossibilité d'accéder par une route) Emprise MetalEurop
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	/
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	12 km (Douai) (mais pas de possibilité d'accès par la route)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	Il est impossible de se stationner directement le long des berges à cause de l'enrochement. Seul un stationnement est possible à 10m des berges avec l'aide de ducs d'Albe (risque d'empiètement sur le rectangle de navigation). L'état des berges est de très mauvaise qualité.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0.00
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.01	

• Zone n°9

Commune	FLERS-EN-ESCREBIEUX - AUBY
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de dérivation de la Scarpe
Zonage PLU	Zone Urbanisée à vocation d'activités (UE) : Difficilement compatible
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	31.2 – 32.35
Plan de situation	 
	

Zone n°9

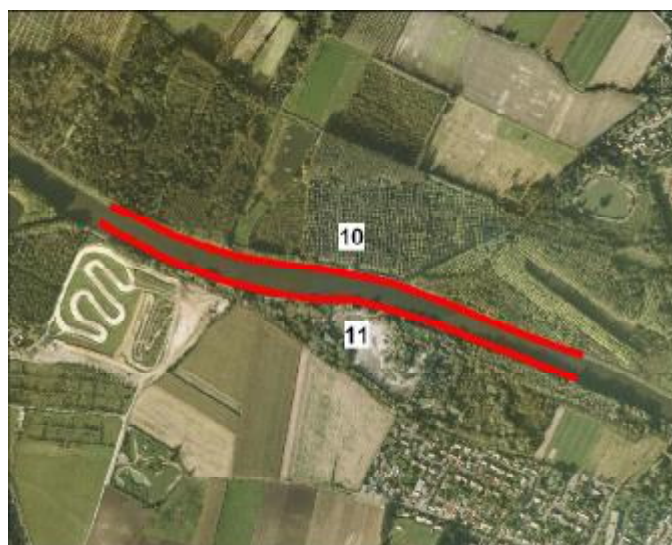
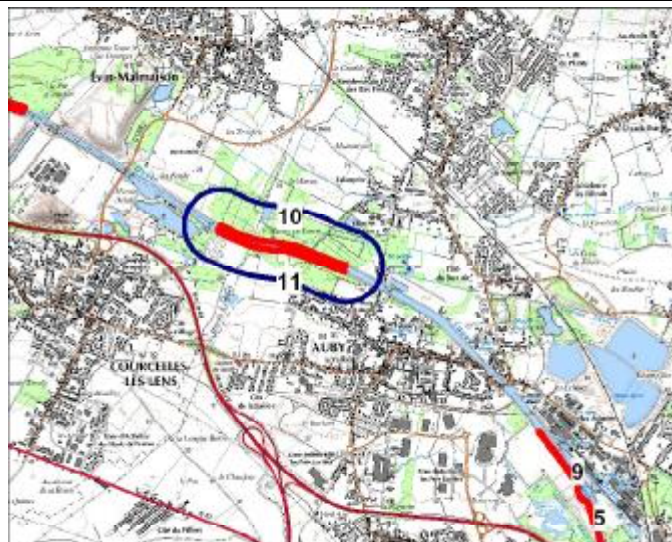
Longueur	870 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	600 m (RD 125 Flers-en-Escrebieux)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	3.5 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	En face de la zone se trouve une gare d'eau privée et à proximité une zone de retournement pour les péniches.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.07	0.09
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.07	

• **Zone n°10**

Commune	AUBY - LEFOREST -EVIN MALMAISON
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	34.3 – 34.4

Plan de situation

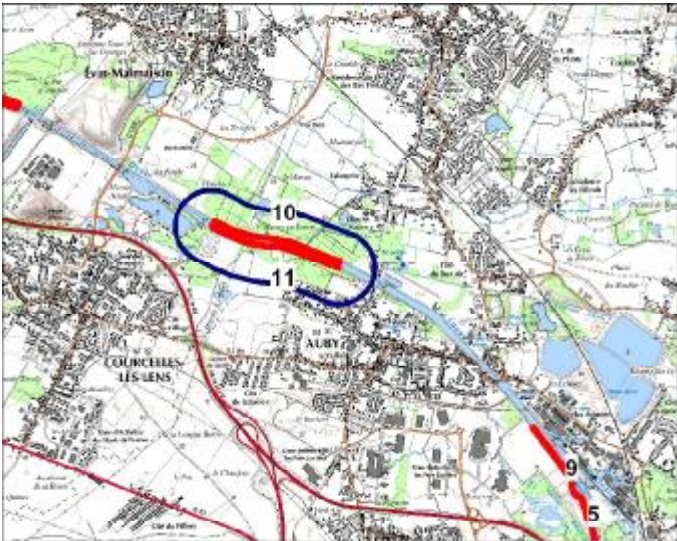
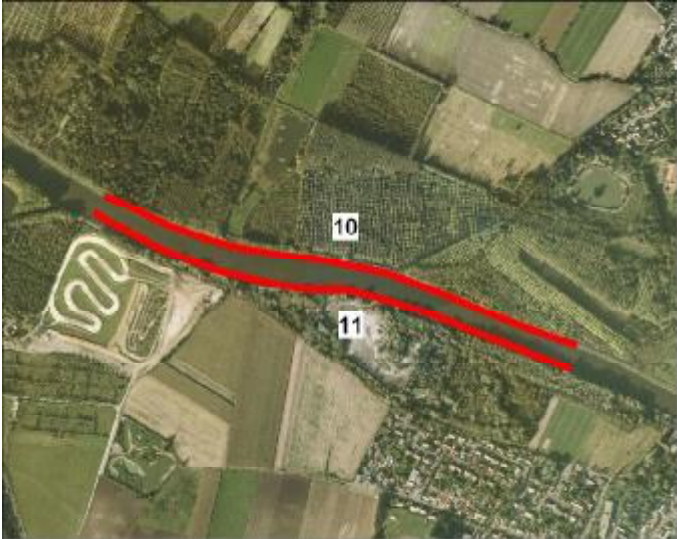



Zone n°10

Longueur	1100 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Les services de secours ne peuvent pas accéder par le pont de la RD160 compte tenu de la largeur trop petite du chemin. L'accès doit se faire depuis la RD125.
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	3.5 km (RD125 Flers-en-Escrebieux)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	12 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	L'enrochement de la zone contraint un stationnement éloigné de la berge et donc un empiètement probable sur le rectangle de navigation. La zone de stationnement est très proche de la « trame verte » de la Communauté d'Agglomération du Douaisis.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.01	

• **Zone n°11**

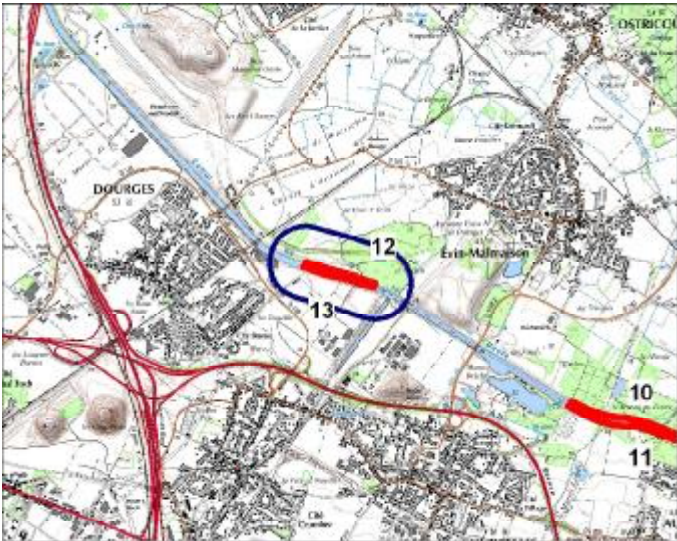
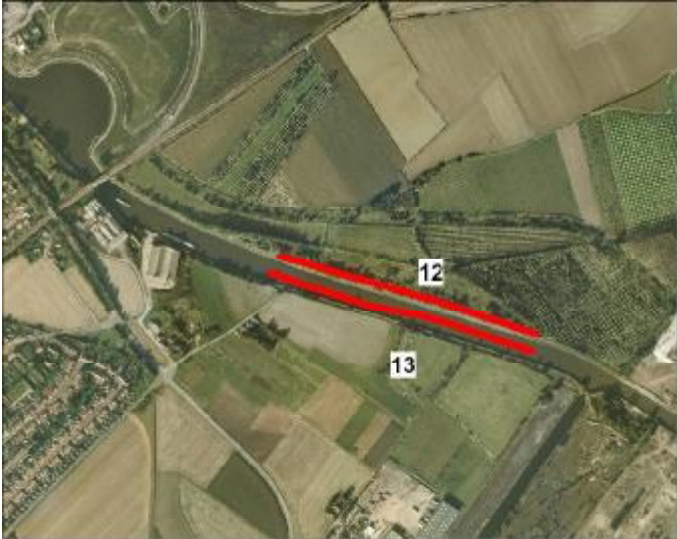


Commune	AUBY - COURCELLES LES LENS
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	34.3 – 35.4
Plan de situation	  

Zone n°11

Longueur	1100 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui (l'accès se fait par le pont de Courcelles)
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	1km (RD160 Evin-Malmaison)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	12 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	La zone est située près d'un dépôt de boues polluées «(Metaleurop » en cours de dépollution).

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.01	

• Zone n°12

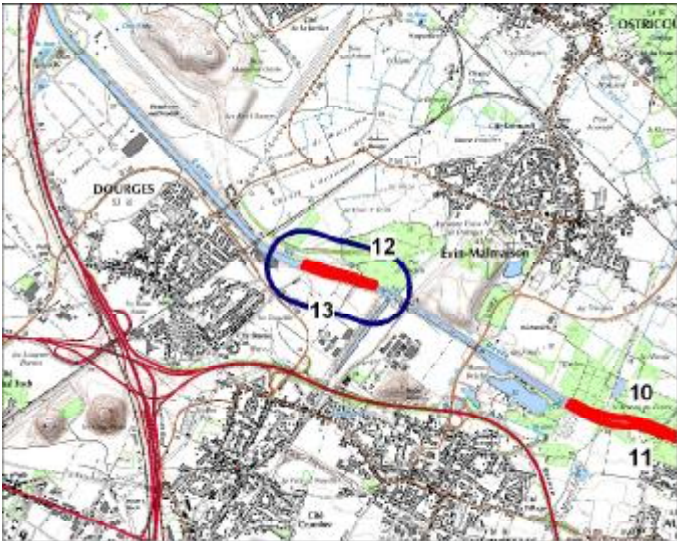
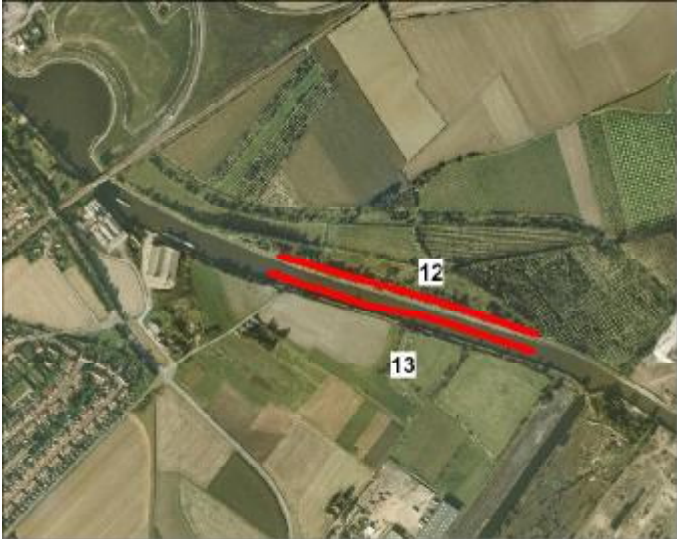


Commune	DOURGES
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	37.3 – 37.9
Plan de situation	   

Zone n°12

Longueur	600 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui (l'accès se fait par le pont de Courcelles)
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	1km (RD160 Evin-Malmaison)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	12 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	Il est impossible de se stationner directement le long des berges à cause de l'enrochement. Seul un stationnement est possible à 10m des berges avec l'aide de ducs d'Albe (risque d'empiétement sur le rectangle de navigation). L'état des berges est de très mauvaise qualité.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0.00
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.01	

• Zone n°13

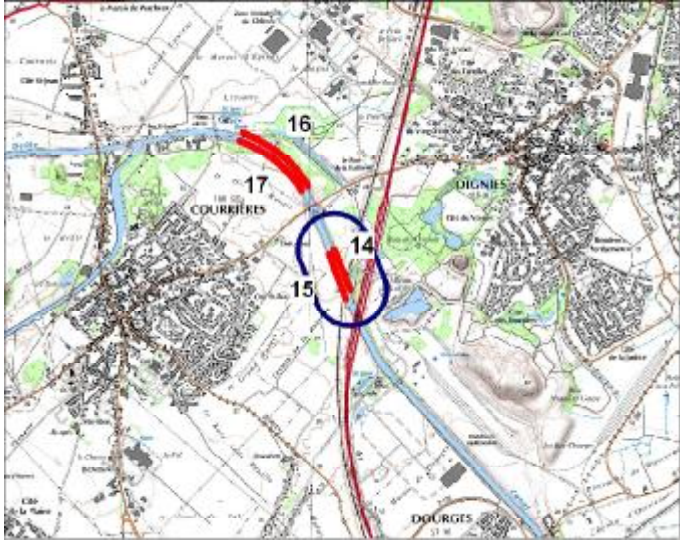
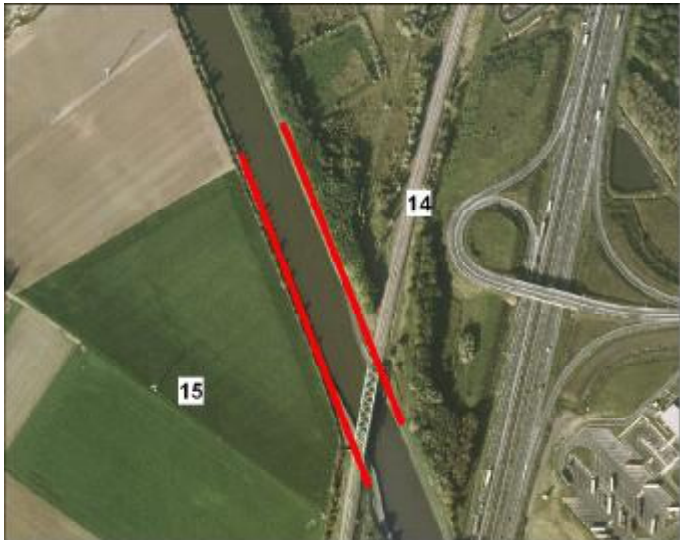

Commune	DOURGES
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	37.3 – 37.9
Plan de situation	 
	 

Zone n°13

Longueur	600 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Non (impossibilité d'accéder par une route) Emprise MetalEurop
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	/
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	12 km (Douai) (mais pas de possibilité d'accès par la route)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	Il est impossible de se stationner directement le long des berges à cause de l'enrochement. Seul un stationnement est possible à 10m des berges avec l'aide de ducs d'Albe (risque d'empiétement sur le rectangle de navigation). L'état des berges est de très mauvaise qualité.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0.00
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.01	

• **Zone n°14**

Commune	HENIN-BEAUMONT - COURRIERES
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	41.5 – 41.8
Plan de situation	  

Zone n°14

Longueur	360 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	700 mètres (RD46 Courrières)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	19 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	Zone située près du pont TGV

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0	0
Vulnérabilité Totale moyenne : 0	

• **Zone n°15**

Commune	HENIN-BEAUMONT - COURRIERES
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	41.5 – 41.8
Plan de situation	  

Zone n°15

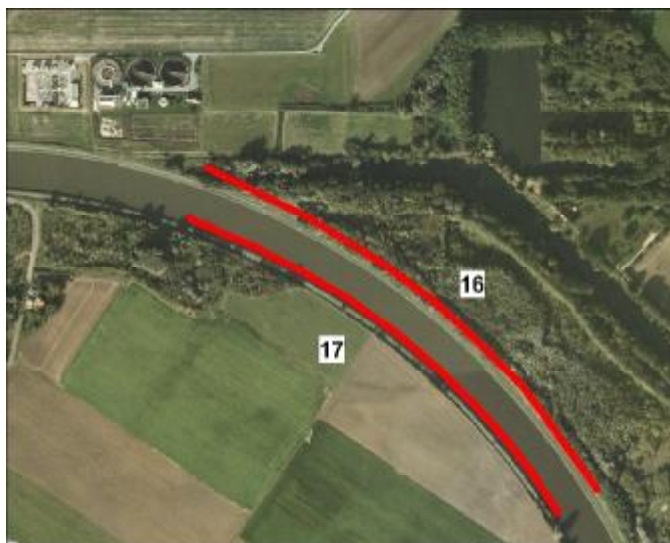
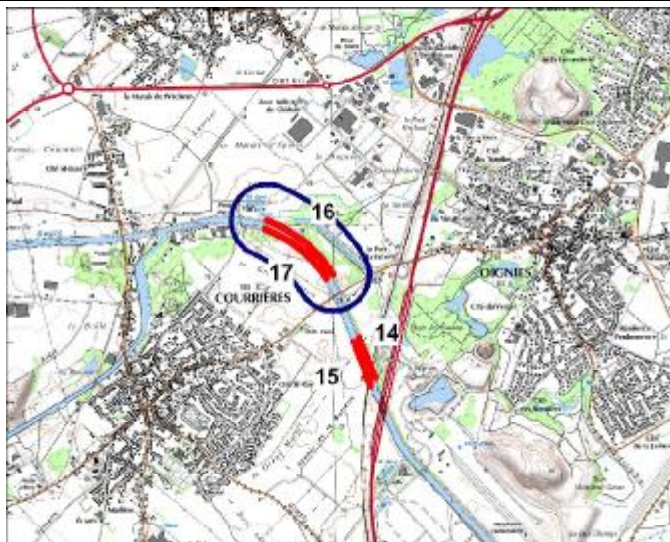
Longueur	400 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	700 mètres (RD6 Courrières)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	19 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	Zone située près du pont TGV

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.00	0.00
Vulnérabilité Totale moyenne : 0	

• Zone n°16

Commune	COURRIERES - CARVIN
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	42.3 - 43

Plan de situation

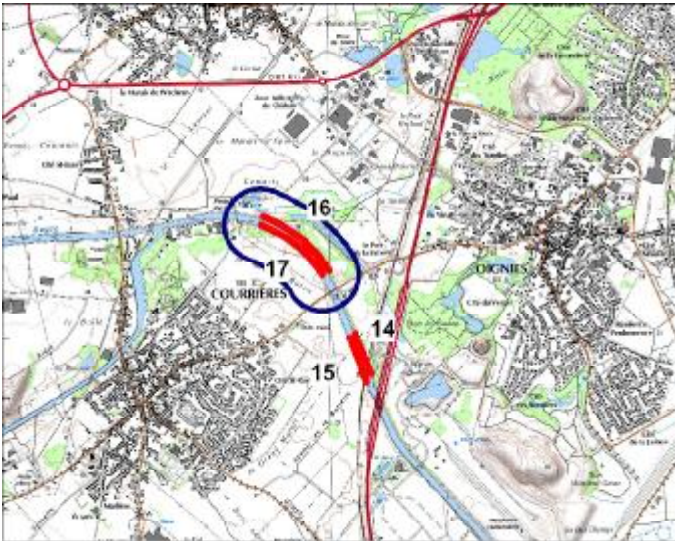
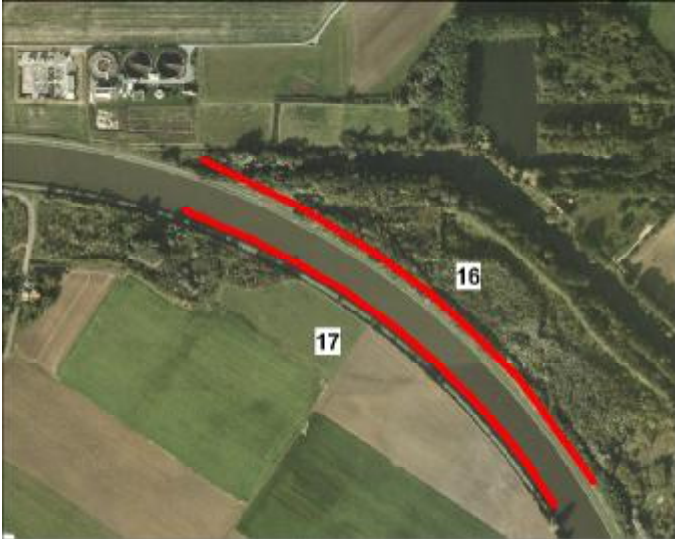




Zone n°16

Longueur	720 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	200 mètres (RD 46 Courrières)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	19 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	/

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0.10
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.03	

• **Zone n°17**

Commune	COURRIERES - CARVIN
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	42.3 - 43
Plan de situation	   

Zone n°17

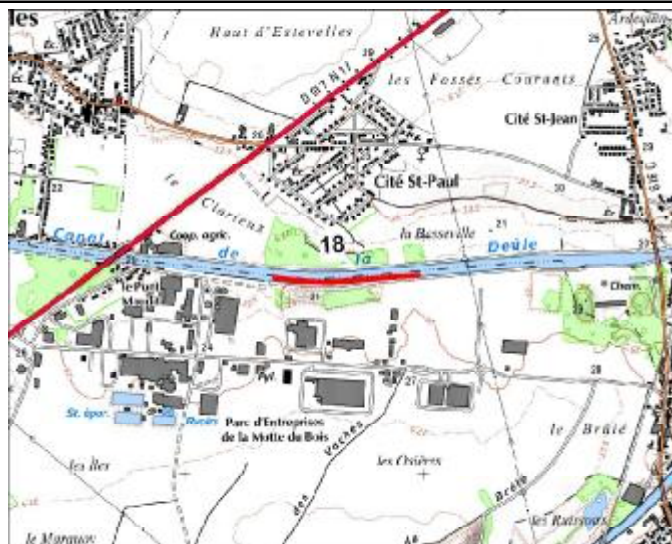
Longueur	670 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	200 mètres (RD 46 Courrières)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	19 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	Les berges sont en mauvais état.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0.07
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.02	

• **Zone n°18**

Commune	HARNES
Subdivision	DOUAI
Voie	Canal de la Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	45.2 – 45.8

Plan de situation

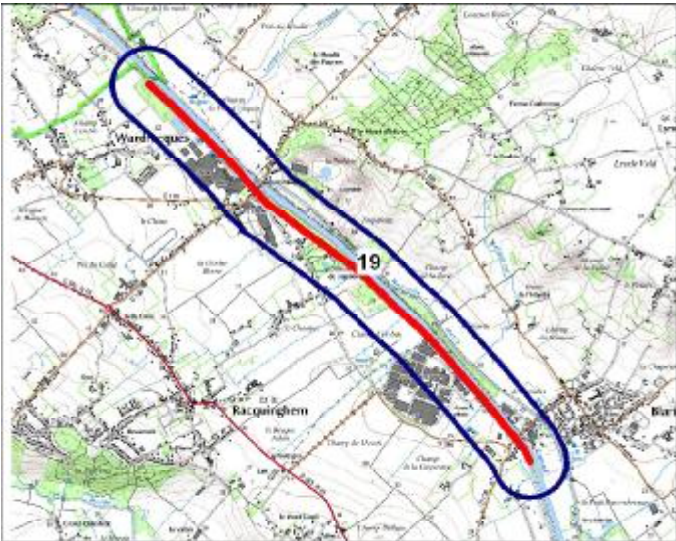




Zone n°18

Longueur	600 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	1.1 km (RD 919 Courrieres)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	25 km (Douai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	Il existe malgré les palplanches un enrochement des deux côtés du canal. Seul un stationnement est possible à 10m des berges avec l'aide de ducs d'Albe (risque d'empiètement sur le rectangle de navigation).

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.06	0.13
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.07	

• Zone n°19

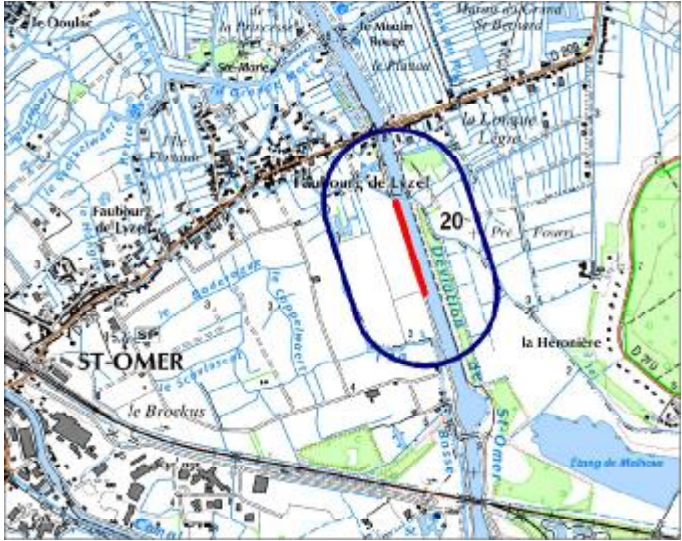


Commune	BLARINGHEM - RACQUINGHEM - WARDRECQUES
Subdivision	SAINT OMER
Voie	Canal de Neufossé
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	98 - 103
Plan de situation	  

Zone n°19

Longueur	4400 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	/
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	100 mètres (RD306 Blaringhem)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	12 km (Saint-Omer)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	Il est impossible de se stationner directement le long des berges à cause de l'enrochement. Seul un stationnement est possible à 10m des berges avec l'aide de ducs d'Albe (risque d'empiétement sur le rectangle de navigation). L'état des berges est de très mauvaise qualité.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.02	0
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.02	

• Zone n°20

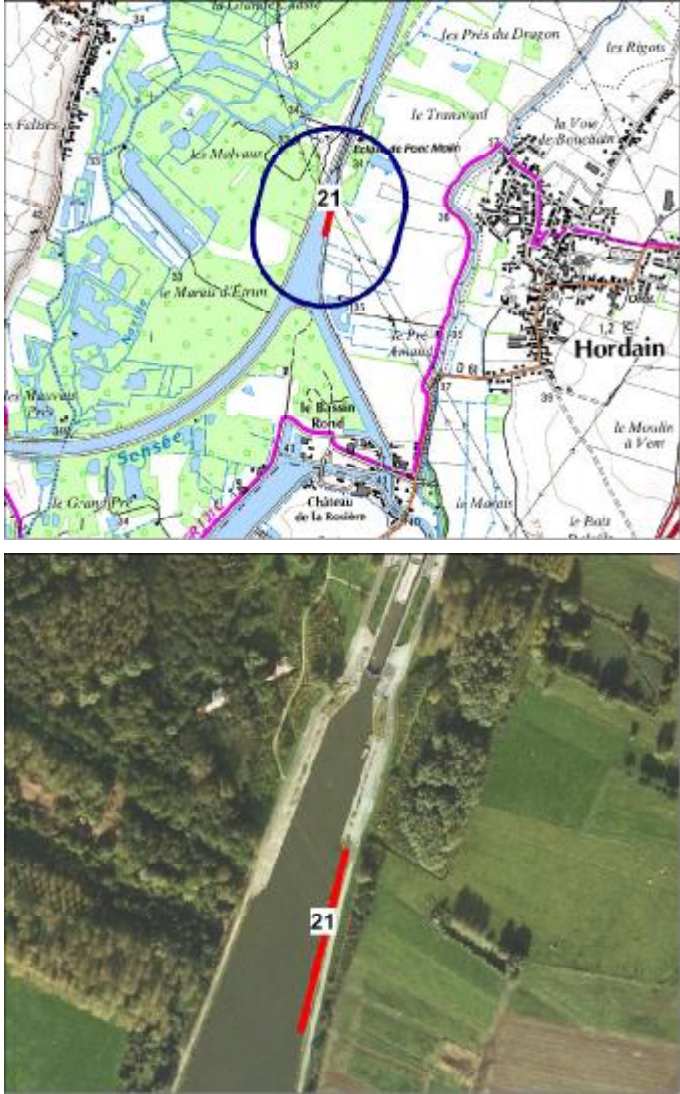

Commune	ARQUES – SAINT OMER
Subdivision	SAINT OMER
Voie	Canal de la Neufossée
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) située dans un PPRT(en étude) : Pas compatible
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	109.5 – 109.9
Plan de situation	 
	

Zone n°20

Longueur	400 m
Zone de stationnement actuelle	Oui
Matériel pour amarrer les péniches	Oui
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	Zone réservée (Stationnement des péniches transportant des d'hydrocarbures)
Accessibilité routière	Oui (chemin de halage libre d'accès aux voitures) La passerelle située en aval de la zone est limité à 5T. De plus, la hauteur du pont juste en aval et la largeur de la voie routière d'accès est très étroite, ce qui rend impossible l'accès des services de secours avec des véhicules lourds.
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	2.3 km (RD 211 Arques) (mais difficile voire impossible pour les véhicules lourds)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	5 km (Saint-Omer)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.03	0.25
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.08	

• **Zone n°21**

Commune	BOUCHAIN
Subdivision	VALENCIENNES
Voie	L'Escaut
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	0.03 – 0.17
Plan de situation	 <p>The plan de situation consists of two parts. The top part is a cadastral map showing the Escaut river and surrounding land parcels. A blue circle highlights a specific area labeled '21' on the left bank. The bottom part is an aerial photograph of the same area, with a red line indicating the extent of Zone n°21 along the riverbank. The map shows various landmarks such as 'les Prés du Dragon', 'le Tranvaud', 'le Pré de Four Moine', 'Hordain', 'le Moulin à Four', 'le Château de La Rosière', and 'le Pré de la Rosière'.</p>
	 <p>Two photographs showing the left bank of the Escaut river. The left photograph shows a paved path along the riverbank with trees in the background. The right photograph shows a view of the river with a large concrete structure, possibly a dam or bridge, in the distance.</p>

Zone n°21

Longueur	150 m
Zone de stationnement actuelle	Oui
Matériel pour amarrer les péniches	Oui – Duc d'Albe
Présence d'éclairage	Oui
Particularités sur le stationnement	Il s'agit d'une zone d'attente en amont de l'écluse.
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	2.4 km (RD943 Bouchain)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	27 km (Bruay-sur-Escaut)
Arrivée électrique	Oui
Eau potable	Non
Remarques	

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0	0.47
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.1	

• Zone n°21B

Commune	FRESNES-SUR-ESCAUT
Subdivision	VALENCIENNES
Voie	L'Escaut
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	
PK Début et PK Fin	

Plan de situation



Zonen°21B

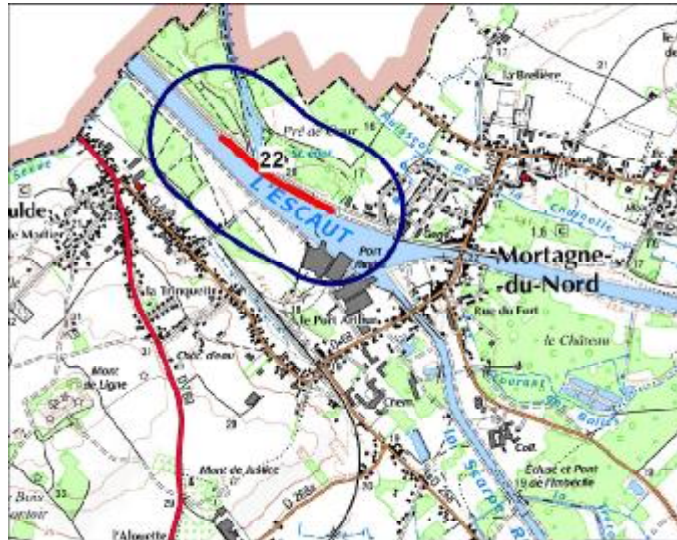
Longueur	280 m
Zone de stationnement actuelle	Oui
Matériel pour amarrer les péniches	Oui – Duc d’Albe
Présence d’éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	Actuellement la zone est envasée (projet de dragage)
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	300 mètres (RD 935b Fresnes sur Escaut)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d’intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	4 km (Bray-sur-Escaut)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	La zone est très proche d’un accès routier. La zone est située au carrefour du canal de Pommeroeul et du canal de l’Escaut.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0.19
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.05	

• Zone n°22

Commune	MORTAGNE DU NORD
Subdivision	VALENCIENNES
Voie	L'Escaut
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	44.65 – 45.2

Plan de situation



Zone n°22

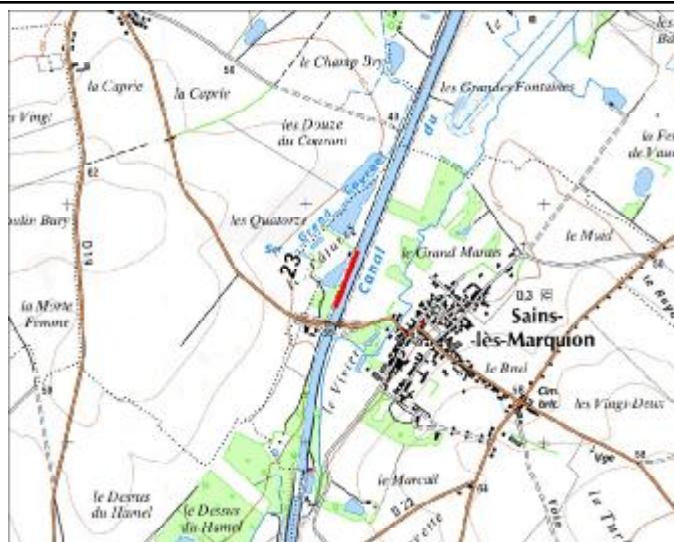
Longueur	550 m
Zone de stationnement actuelle	Oui
Matériel pour amarrer les péniches	Oui – Duc d’Albe
Présence d’éclairage	Oui
Particularités sur le stationnement	
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	600 mètres (RD 68 Mortagne du Nord)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d’intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	17 km (Bruay-sur-Escaut)
Arrivée électrique	Oui
Eau potable	Non
Remarques	

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.02	0.25
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.07	

• **Zone n°23**

Commune	SAINS-LES-MARQUIONS
Subdivision	CAMBRAI
Voie	Canal du Nord
Zonage PLU	RNU : règlement national d'urbanisme (pas de PLU ni de carte communale)
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	9.67 – 9.92

Plan de situation



Zone n°23

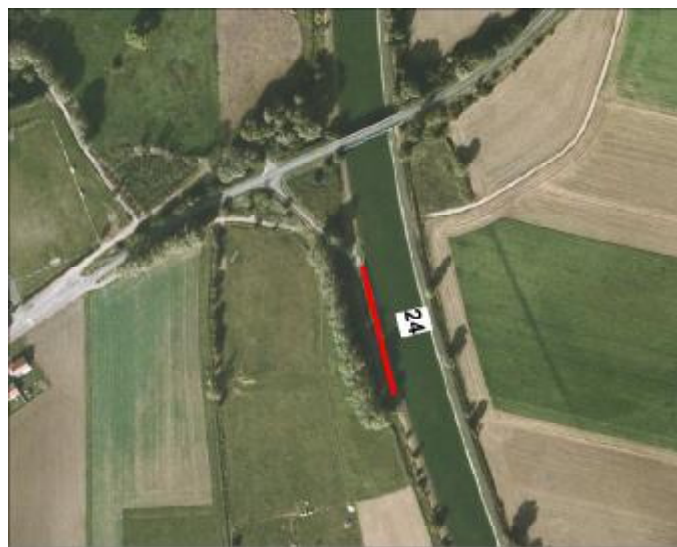
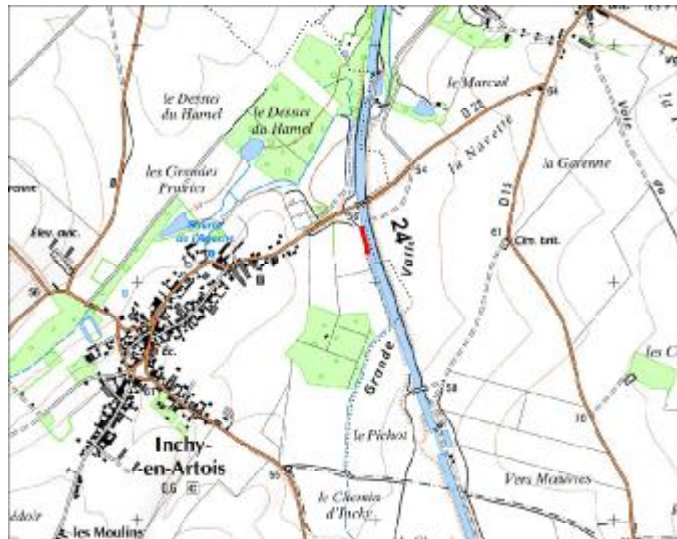
Longueur	240 m
Zone de stationnement actuelle	Oui
Matériel pour amarrer les péniches	Oui
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	100 mètres (RD16 Sains les Marquions)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	15km (Cambrai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0.1
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.03	

• **Zone n°24**

Commune	INCHY-EN-ARTOIS
Subdivision	CAMBRAI
Voie	Canal du Nord
Zonage PLU	RNU : règlement national d'urbanisme (pas de PLU ni de carte communale)
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	11.26 – 11.35

Plan de situation



Zone n°24

Longueur	100 m
Zone de stationnement actuelle	Oui
Matériel pour amarrer les péniches	Oui
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	
Accessibilité routière	
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	100 mètres (RD 22 Inchy-en-Artois)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	16km (Cambrai)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0	0
Vulnérabilité Totale moyenne : 0	

• Zone n°25

Commune	ETRICOURT-MANANCOURT (80)
Subdivision	CAMBRAI
Voie	Canal du Nord
Zonage PLU	RNU : règlement national d'urbanisme (pas de PLU ni de carte communale)
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	29.7 – 29.88

Plan de situation






Zone n°25

Longueur	180 m
Zone de stationnement actuelle	Oui
Matériel pour amarrer les péniches	Oui
Présence d'éclairage	Oui
Particularités sur le stationnement	
Accessibilité routière	
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	900 mètres (RD43 – Etricourt-Manancourt)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	29km (Cambrai)
Arrivée électrique	Oui
Eau potable	Non
Remarques	

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
/	/
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
indéterminée	indéterminée
Vulnérabilité Totale moyenne : indéterminée	

• Zone n°26

Commune	ANNOEULLIN - PROVIN - BAUVIN
Subdivision	LILLE
Voie	Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	DROITE
PK Début et PK Fin	0.94 – 1.73
Plan de situation	 
	

Zone n°26

Longueur	570 m
Zone de stationnement actuelle	Oui
Matériel pour amarrer les péniches	Oui
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	2.3 km (RD 41 Don)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	30 km (Quesnoy-sur-Deule)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	L'entrée et la sortie de la gare d'eau sont très étroites et ne permet pas l'accès à de gros gabarit de bateaux.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0	0.55
Vulnérabilité Totale moyenne : 0.12	

• **Zone n°27**

Commune	DEULEMONT
Subdivision	LILLE
Voie	Deûle
Zonage PLU	Zone Naturelle (N) : Pas d'incompatibilité
Rive	GAUCHE
PK Début et PK Fin	37.97 – 33.32

Plan de situation



Zone n°27

Longueur	1300 m
Zone de stationnement actuelle	Non
Matériel pour amarrer les péniches	Non
Présence d'éclairage	Non
Particularités sur le stationnement	
Accessibilité routière	Oui
Nombre de kilomètres du réseau routier structurant	600 mètres (RD949 Deulemont)
Nombre de kilomètre du centre de secours et d'intervention le plus proche (SDIS)	
Centre de stockage du matériel VNF premier secours	6 km (Quesnoy-sur-Deule)
Arrivée électrique	Non
Eau potable	Non
Remarques	Il est impossible de se stationner directement le long des berges à cause de l'enrochement. Seul un stationnement est possible à 10m des berges avec l'aide de ducs d'Albe (risque d'empiétement sur le rectangle de navigation). L'état des berges est de très mauvaise qualité.

Vulnérabilité Humaine	Vulnérabilité Environnementale
Vulnérabilité Humaine moyenne (300m autour de la zone de stationnement)	Vulnérabilité Environnementale moyenne (300m autour de la zone de stationnement)
0.01	0
Vulnérabilité Totale moyenne : 0	

ANNEXE

Zone 10 :



Les services de secours ne peuvent accéder par le pont de la RD160 au vu de la largeur de la voirie. Ils doivent donc passer par la RD 125 à Flers-en-Escrebieux

Zone 20 :

Les services de secours ne peuvent accéder à la zone ni par le pont de la RD209 ni par le RD211 compte tenu de la limitation à 5 tonnes de la passerelle.



Passerelle limitée à 5T