



D A T A Essentiel L A B

Commissariat général au développement durable

Les transports poursuivent leur reprise au deuxième trimestre 2017

OCTOBRE 2017

Au deuxième trimestre 2017, le volume de la production marchande de transport augmente (+ 1,3 %). Il est porté par le transport de marchandises (+ 1,0 %) et des services auxiliaires très dynamiques (+ 2,1 %) tandis que le transport de voyageurs augmente légèrement (+ 0,5 %).

L'emploi salarié hors intérim des entreprises du transport et de l'entreposage augmente légèrement moins qu'au trimestre précédent (+ 0,2 %). L'emploi intérimaire rebondit (+ 7,4 %) après le recul observé au premier trimestre. La tension s'accroît sur les métiers du transport et de la logistique.

LA PRODUCTION MARCHANDE DE TRANSPORT AUGMENTE

La production de services de transport par les entreprises résidentes, mesurée par l'indice d'activité de services de transport (IAST), s'accroît pour le quatrième trimestre consécutif (+ 1,3 % après + 1,0 % fortement révisé). Il est porté par le transport de marchandises (+ 1,0 % après + 2,1 %) et des services auxiliaires très dynamiques (+ 2,1 % après + 0,5 %), tandis que le transport de voyageurs continue de ralentir (+ 0,5 % après + 0,9 %).

Cette évolution intervient dans le contexte général d'une activité qui continue de progresser au deuxième trimestre 2017 (+ 0,5 % après + 0,5 %). La production manufacturière se redresse (+ 0,7 % après 0,0 %), principalement du fait du rebond dans la cokéfaction-raffinage. La production dans la construction accélère (+ 1,1 % après + 0,7 %).

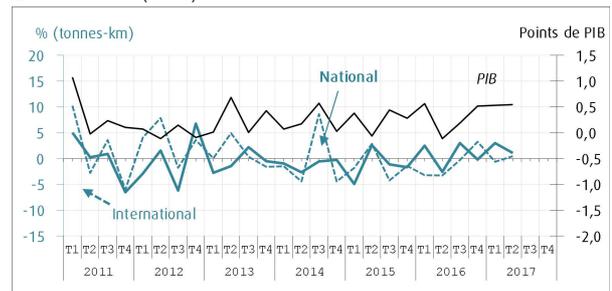
Côté demande, la consommation des ménages accélère légèrement au deuxième trimestre 2017 (+ 0,3 % après + 0,1 %). Les dépenses en biens rebondissent (+ 0,5 % après + 0,1 %), tandis qu'elles ralentissent dans les services (+ 0,2 % après + 0,6 %). En revanche, l'investissement ralentit nettement (+ 0,9 % après + 1,4 %) avec l'investissement des entreprises (+ 1,0 % après + 2,1 %). L'investissement des ménages demeure soutenu (+ 1,2 % après + 1,5 %). Enfin, les exportations rebondissent au deuxième trimestre 2017 (+ 2,4 % après - 0,8 %), notamment en matériels de transport et en autres produits industriels. Dans le même temps, les importations ralentissent nettement (+ 0,3 % après + 1,2 %). En particulier, les achats de produits

pétroliers raffinés et de matériels de transport sont en repli. Au total, les échanges extérieurs contribuent à la croissance à hauteur de + 0,6 point (après - 0,6 point).

LE FRET TERRESTRE PROGRESSE

Le fret terrestre est en hausse au deuxième trimestre 2017 (+ 1,0 %) pour le quatrième trimestre consécutif. Y contribue essentiellement le trafic national (+ 1,1 %) mais le fret international repart lui aussi à la hausse (+ 0,5 % après - 0,6 %).

Graphique 1 : fret terrestre
(indices CVS-CJO)
Évolution en % (T/T-1)



Source : SDES ; Insee

L'activité de transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, mesurée en tonnes-kilomètres, augmente de 1,3 % au deuxième trimestre 2017, après une hausse de 3,0 % au premier trimestre 2017 (données révisées). Avec un quatrième trimestre consécutif de hausse, l'activité s'inscrit dans une tendance de reprise, qui fait suite à plusieurs années de recul.

Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées en transport national, compte d'autrui et compte propre cumulés, s'accroît de 1,4 % au deuxième trimestre 2017, après une progression de 3,0 %. L'activité du transport international, sur la partie française des parcours, souvent sujette à de fortes variations, fléchit au deuxième trimestre 2017 (- 1,9 %).

Les transports poursuivent leur reprise au deuxième trimestre 2017

Le transport pour compte d'autrui se stabilise au deuxième trimestre 2017, après une forte hausse au premier trimestre 2017 (+ 4,4 % - données révisées). Le transport pour compte propre, représentant plus du cinquième de l'activité en termes de tonnes-kilomètres réalisées, progresse de 5,9 %. La part de l'activité pour compte propre augmente de 1,0 point.

L'activité de transport routier de marchandises sur longue distance (transports à 150 km ou plus) augmente de 2,4 % au deuxième trimestre 2017, après une progression de 3,9 % le trimestre précédent. Plus instable, l'activité sur des distances plus courtes baisse de 1,4 % au deuxième trimestre 2017. Celle-ci représente près de 30 % de l'activité totale. La part de l'activité sur courte distance diminue de 0,8 point.

L'activité du transport de produits agricoles et agroalimentaires augmente de 2,0 % au deuxième trimestre 2017. Celle du transport de produits manufacturés progresse de 3,8 %, celle du transport de matériaux de construction s'accroît de 4,8 % et celle du transport de biens intermédiaires (sidérurgie, fonderie, chimie de base) augmente de 16,0 %.

En juin, dans le transport routier de marchandises, le climat des affaires gagne deux points. À 111, il se situe à son plus haut niveau depuis mars 2008. Les soldes relatifs à l'activité et à la demande augmentent nettement, tandis que ceux sur les effectifs passés et les perspectives générales baissent mais se maintiennent très au-dessus de leur niveau moyen.

Les prix du transport routier de marchandises continuent d'augmenter (+ 0,2 % après + 0,2 %). Le prix de revient longue distance 40 tonnes décroît (- 0,8 % après + 1,0 %) en raison de la baisse du coût du gazole professionnel, toutefois la tendance s'inverse à partir de juillet 2017.

Le fret ferroviaire, deuxième mode terrestre le plus important, recule (- 1,2 % après + 1,3 %). C'est le fret international qui se replie (- 3,3 % après + 0,1%), tandis que le fret national stagne (+ 0,1 %). Les prix du fret ferroviaire restent inchangés (0,0 %).

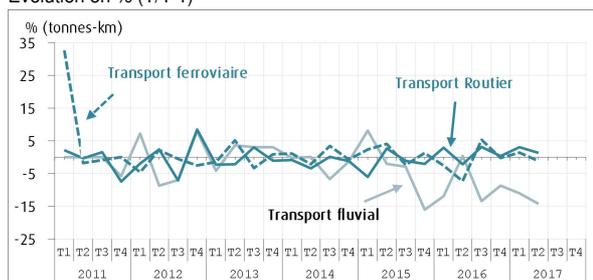
Le transport fluvial intérieur hors transit est à nouveau en net recul par rapport à l'année dernière (- 14,3 % après - 11,1 % en glissement annuel) suite à la mauvaise campagne céréalière de 2016. Le trafic national chute (- 19,3 %) et le trafic international recule (- 6,6 %). Le transport de produits agricoles est de 45,2 % inférieur à celui de l'an passé, celui de produits alimentaires de 14,3 %. Les transports de produits manufacturés et de combustibles minéraux solides sont également en repli (- 13,8 % et - 19 %). En revanche, le transport fluvial de matériaux de construction progresse de 7,9 % grâce à la reprise dans la construction et au chantier du Grand Paris. Les prix du transport fluvial baissent (- 2,6 %).

Le transport des produits pétroliers par oléoducs est en baisse, en glissement annuel, au deuxième trimestre 2017 (- 2,8 % après - 3,2 %).

Graphique 2 : fret terrestre par mode

(indices CVS-CJO)

Évolution en % (T/T-1)



Sources : SDES, TRM ; SDES, OPF ; VNF

LE MARCHÉ DES VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS PROGRESSE

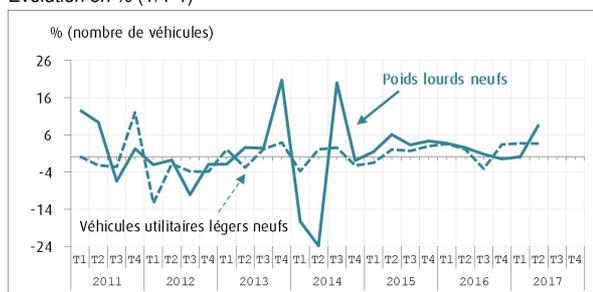
Le marché des poids lourds neufs progresse de 8,7 % (+ 0,1 % au premier trimestre). Les achats de tracteurs routiers rebondissent (+ 7,6 %) après trois trimestres consécutifs de baisse et ceux de camions et véhicules automoteurs spécialisés accentuent leur progression (+ 10,0 %) amorcée il y a deux ans. Les immatriculations de véhicules utilitaires légers neufs progressent de 3,6 %, soit un troisième trimestre consécutif de hausse.

Le marché des poids lourds d'occasion est en hausse de 5,5 % (+ 0,4 % au premier trimestre). Les transactions sur les tracteurs routiers progressent de 2,5 % et celles sur les camions et véhicules automoteurs spécialisés enregistrent un rebond de 7,2 %. Le marché des véhicules utilitaires légers d'occasion est en hausse de 3,1 % après une baisse de 3,6 % au trimestre précédent.

Graphique 3 : immatriculations de véhicules utilitaires neufs

(indices CVS-CJO)

Évolution en % (T/T-1)



Source : SDES, RSVERO

Les transports poursuivent leur reprise au deuxième trimestre 2017

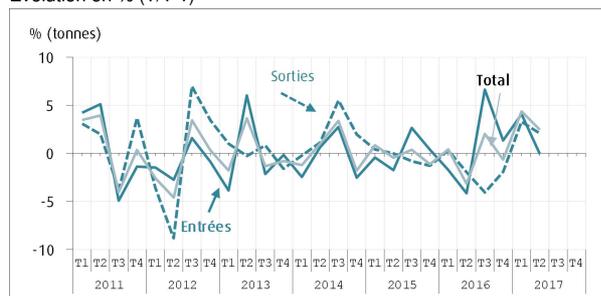
L'ACTIVITÉ PORTUAIRE PROGRESSE

L'activité dans les sept grands ports maritimes métropolitains et Calais est toujours en nette hausse (+ 2,5 % après + 4,4 %, + 2,8 % hors pétrole brut débarqué). Les entrées reculent légèrement (- 0,1 % après + 4,1 %) et les sorties restent à la hausse (+ 2,1 % après + 3,3 %). Le transport de marchandises conteneurisées augmente mais ralentit (+ 2,4 % après + 13,8 %), les vracs solides et liquides hors pétrole brut continuent de progresser (+ 3,8 % après + 3,1 %). Le transport de pétrole brut débarqué enrayer sa chute mais reste à un niveau plus faible qu'en début d'année (+ 0,7 % après - 10,0 %).

Graphique 4 : ports maritimes

(indices CVS-CJO)

Évolution en % (T/T-1)



Source : SDES

LE FRET AÉRIEN REPART À LA HAUSSE

Le fret aérien est en augmentation (+ 2,4 % après - 1,7 %). Ses prix baissent (- 0,6 % après + 0,7 %).

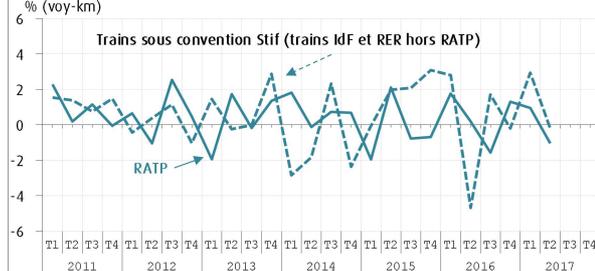
LE TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS BAISSÉ EN ÎLE-DE-FRANCE

En Île-de-France, le trafic RATP est au total en baisse (- 1,0 % après + 0,9 %). Le trafic recule sur à peu près tous les segments : RER (- 0,4 %), métro (- 1,7 %), bus sur Paris (- 1,5 %), bus en banlieue et tramway (- 0,3 %). Le trafic transilien marque lui aussi le pas (- 0,2 %). La baisse du trafic s'explique par un nombre de jours fériés important qui a incité les franciliens à voyager hors d'Île-de-France au deuxième trimestre. Cet effet masque le retour des voyageurs occasionnels, notamment des touristes.

Graphique 5 : transport en commun urbain (TCU)

(indices CVS-CJO)

Évolution en % (T/T-1)



Sources : SDES d'après RATP ; SNCF

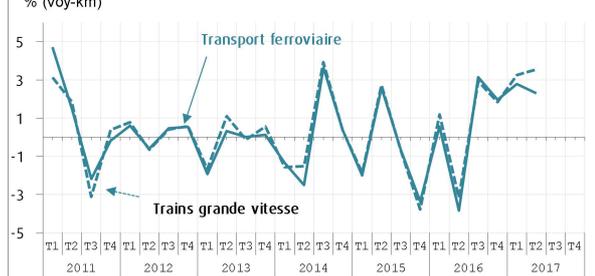
Hors Île-de-France, le transport ferroviaire progresse (+ 2,3 % après + 2,8 %). Les TGV sont très dynamiques (+ 3,6 %) tandis que les TER progressent plus modérément (+ 1,2 %). Ces bons chiffres sont à mettre en regard d'une politique commerciale voyageurs centrée sur de nouvelles offres et les petits prix. En revanche, les trains interurbains voient leur trafic reculer fortement (- 5,0 %).

Au deuxième trimestre 2017, dans le transport public urbain hors Île-de-France, par rapport au deuxième trimestre 2016, la production (nombre total de kilomètres produits) diminue (- 1,8 %), mais le trafic (nombre de voyages réalisé) augmente (+ 1,6 %) et les recettes commerciales augmentent sensiblement (+ 3,1 %).

Graphique 6 : transport ferré de voyageurs longue distance

(indices CVS-CJO)

Évolution en % (T/T-1)



Source : SDES, OPF

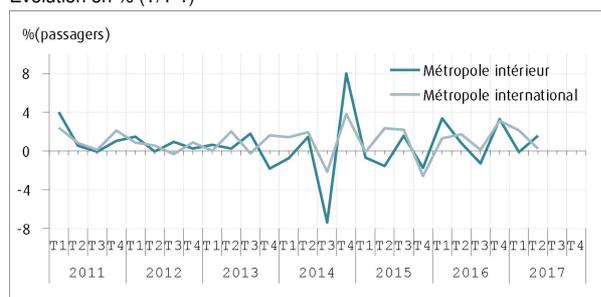
Le transport aérien est en augmentation mais continue de ralentir (+ 0,4 % après + 1,8 %), tiré ce trimestre par le trafic intérieur (+ 1,2 %), particulièrement dynamique sur les lignes de province à province (+ 3,8 %) et qui se maintient sur les lignes radiales (+ 0,5 %). Le trafic international progresse (+ 0,2 %).

La hausse concerne plus particulièrement l'Europe (Allemagne, Espagne, Royaume-Uni, Italie), la Russie, la Tunisie et le Maroc. Le trafic reste en baisse sur la Turquie et le Brésil dont la situation géopolitique est instable.

Les transports poursuivent leur reprise au deuxième trimestre 2017

Graphique 7 : transport aérien de voyageurs

(indices CVS-CJO)
Évolution en % (T/T-1)



Sources : SDES d'après ADP ; DGAC

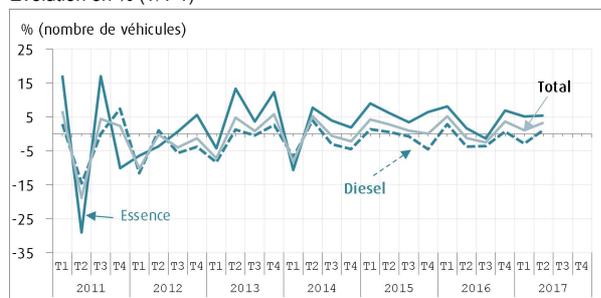
LA PROGRESSION DES IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES SE POURSUIT

Les immatriculations de voitures particulières neuves progressent de 3,3 %, soit un troisième trimestre consécutif de hausse (+1,1 % au premier trimestre). La hausse de ce trimestre bénéficie davantage aux motorisations essence (hybrides compris) qui progressent de 5,4 % (+5,2 % au trimestre précédent) qu'aux motorisations diesel qui sont en hausse de 1,2 % (-2,9 % au premier trimestre). Ainsi, la part des motorisations essence s'établit à 52,1 %, en progression de 1,0 point. Les immatriculations de voitures de marques françaises progressent davantage que celles de marques étrangères (+4,2 % contre +2,6 %).

Les immatriculations de motocyclettes neuves sont en hausse de 10,4 % après les à-coups des deux derniers trimestres (-31,6 % après +31,7 %), liés à l'entrée en vigueur de la norme Euro 4 au 1^{er} janvier 2017.

Graphique 8 : immatriculations de voitures particulières neuves

(indices CVS-CJO)
Évolution en % (T/T-1)



Source : SDES, RSVERO

Les immatriculations d'autobus et autocars neufs progressent de 1,9 % après une baisse de 5,3 % au trimestre précédent.

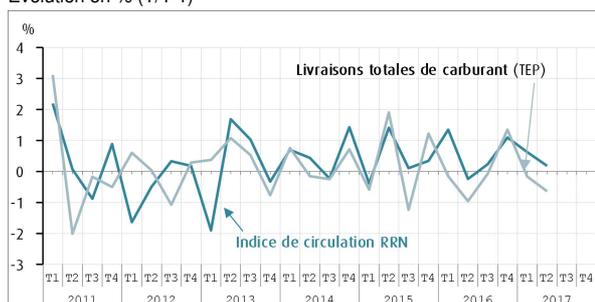
LES LIVRAISONS DE CARBURANT BAISSENT LÉGÈREMENT ET LE TRAFIC ROUTIER AUGMENTE

Au deuxième trimestre 2017, les livraisons de carburant sont en recul (-0,6 % après -0,2 %). Celles d'essence progressent mais ralentissent (+0,4 % après +1,1 %) tandis que celles de gazole continuent de baisser (-0,9 % après -0,4 %).

La circulation de véhicules sur le réseau routier national dans son ensemble augmente légèrement (+0,2 %). Le trafic des poids lourds français et étrangers et des cars sur les autoroutes concédées augmente nettement (+1,7 % après +0,7 %), celui des véhicules légers plus légèrement (+0,2 %).

Graphique 9 : circulation routière et livraison de carburant en tonnes équivalent pétrole

(indices CVS-CJO)
Évolution en % (T/T-1)



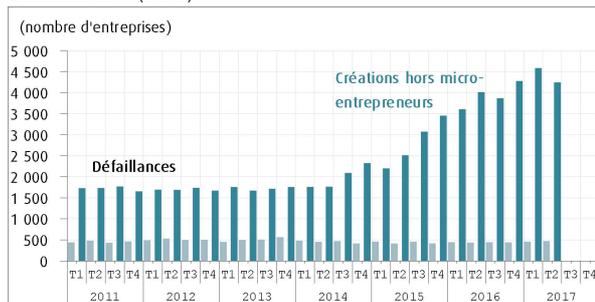
Sources : SDES d'après Cerema ; Asfa ; CPDP

LES CRÉATIONS D'ENTREPRISES DIMINUENT ET LES DÉFAILLANCES AUGMENTENT

Le nombre de créations d'entreprises hors micro-entrepreneurs se replie après deux trimestres de forte croissance (-7,4 % après +7,2 % et +10,6 %). Le nombre de défaillances d'entreprises est en hausse (+3,1 % après +3,9 %).

Graphique 10 : démographie des entreprises de transport

(indices CVS-CJO)
Évolution en % (T/T-1)



Sources : Insee, Banque de France

Les transports poursuivent leur reprise au deuxième trimestre 2017

L'ACTIVITÉ DANS LES SERVICES AUXILIAIRES ACCÉLÈRE

L'activité des services auxiliaires de transport, mesurée par l'indice d'activité des services de transport, augmente nettement au deuxième trimestre 2017 (+2,1 % après +0,5 %). Sont en nette hausse les services auxiliaires des transports terrestres (+3,6 %), les services auxiliaires des transports maritimes (+2,5 %), les services auxiliaires des transports aériens (+4,4 %) et l'entreposage et stockage (+1,1 %). La manutention augmente un peu moins (+0,2 %).

Au deuxième trimestre 2017, les prix sont en hausse dans l'ensemble des services auxiliaires de transport : entreposage et stockage (+0,3 %), messagerie-fret express (+0,4 %), autres services de poste et de courrier (+0,5 %). L'augmentation est plus modérée dans la manutention (+0,1 %).

LES EFFECTIFS SALARIÉS CONTINUENT D'AUGMENTER, L'INTÉRIM REBONDIT

L'emploi salarié hors intérim du secteur des transports et de l'entreposage s'améliore pour le troisième trimestre consécutif (+0,2 %, soit un gain net de 2 900 postes en données CVS). L'emploi intérimaire mobilisé par le secteur rebondit de 7,4 % après un recul de -3,2 % au trimestre précédent. Au total, le secteur gagne 0,6 % d'emplois et retrouve son niveau d'effectifs de début 2008 (1 483 000 postes). Dans l'ensemble du secteur privé, la hausse des effectifs salariés est de +0,3 % hors intérim et +0,4 % en comptant les intérimaires.

Au deuxième trimestre 2017, les domaines contribuant à cette croissance de l'emploi hors intérim sont la manutention et l'entreposage (+1,2 %), le transport routier de fret et par conduites (+1,1 %), les transports aériens (+0,4 %), l'exploitation des infrastructures (+0,3 %), les transports terrestres de voyageurs non ferroviaires (+0,2 %). À l'inverse, l'emploi salarié dans les activités de poste et de courrier repart nettement à la baisse (-1,0 %) après deux trimestres de légère hausse. Les effectifs salariés continuent de diminuer dans le transport ferroviaire (-0,3 %) et l'organisation du transport de fret (-0,3 %).

D'après les statistiques de l'Acoss, au deuxième trimestre 2017, la masse salariale des entreprises de l'ensemble du secteur est en hausse de 1,4 %, après un accroissement de 0,6 % au trimestre précédent (données CVS).

Sur le marché du travail, l'indicateur de tension, qui rapporte les offres collectées par Pôle emploi aux entrées à Pôle emploi en catégories A, B, C continue d'augmenter vivement. Il atteint un niveau inédit de 104 pour les conducteurs de transport routier sur longue distance, soit 104 nouvelles offres pour 100 nouvelles demandes.

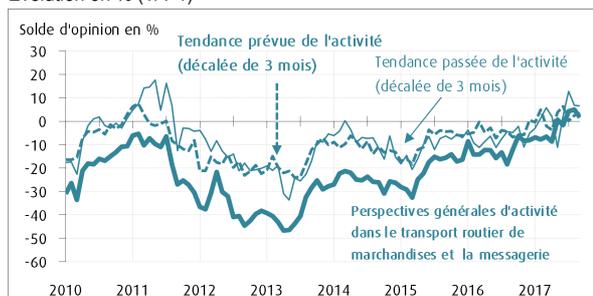
OPTIMISME SUR LE TROISIÈME TRIMESTRE 2017

Dans le transport routier de marchandises, le climat des affaires perd un point (109). Cependant, il reste largement au-dessus de son niveau moyen. Les soldes relatifs à la demande prévue, aux perspectives générales et aux effectifs passés diminuent, tout en restant supérieurs à leur moyenne. Le solde sur l'activité prévue augmente légèrement.

Graphique 11 : conjoncture dans le transport routier de marchandises et la messagerie

(indices CVS-CJO)

Évolution en % (T/T-1)



Source : Insee, enquête mensuelle de conjoncture dans les services

Les transports poursuivent leur reprise au deuxième trimestre 2017

Séries statistiques des transports de marchandises

Données et évolutions CVS-CJO sauf mention contraire, signalée par une astérisque et/ou par la couleur bleu soutenu	Niveaux		Évolutions (en %)					
	2016	2017	Annuelle 2016	Trimestrielles (T / T-1)				
		T2		2016	2017			
				T2	T3	T4	T1	T2
Transport intérieur de marchandises (1)								
Total fret terrestre intérieur	189,6	49,5	- 0,2	- 2,6	2,6	0,2	2,6	1,0
National	168,1	44,1	0,8	- 2,6	3,0	- 0,2	3,0	1,1
International	21,5	5,4	- 7,4	- 3,3	- 0,3	3,3	- 0,6	0,5
Fret routier intérieur total (provisoire au T2 2017)	150,2	39,7	1,3	- 2,2	3,1	0,3	3,0	1,3
Routier national	143,4	38,0	1,8	- 2,1	3,7	0,2	3,0	1,4
Routier international	6,8	1,7	- 8,9	- 3,3	- 8,3	2,1	4,2	- 1,9
Routier compte d'autrui	114,6	30,7	- 0,9	- 0,7	4,5	0,7	4,4	0,0
Routier compte propre	35,6	9,0	8,9	- 6,5	- 1,3	- 0,9	- 1,5	5,9
Courte distance (moins de 150 km)	44,8	11,0	- 5,1	- 4,2	1,8	- 1,2	0,8	- 1,4
Longue distance (150 km et plus)	105,4	28,7	4,2	- 1,3	3,7	0,9	3,9	2,4
Fret ferroviaire intérieur total (yc opérateurs privés)	32,6	8,2	- 5,0	- 7,3	5,3	- 0,2	1,3	- 1,2
Ferroviaire national	20,5	5,1	- 4,0	- 6,8	2,6	- 2,1	2,2	0,1
Ferroviaire international	12,1	3,1	- 6,6	- 8,3	10,2	3,0	0,1	- 3,3
				<i>Trimestrielles (T/T-4)</i>				
Fluvial intérieur total	6,8	1,7	- 8,4	0,4	- 13,4	- 8,7	- 11,1	- 14,3
Fluvial national	4,2	0,9	- 9,4	1,1	- 11,1	- 16,5	- 10,2	- 19,3
Fluvial international	2,7	0,7	- 6,8	- 0,7	- 16,9	4,8	- 12,7	- 6,6
Transport maritime total (2a) : activité portuaire	298,8	79,6	- 1,9	- 3,2	2,0	- 0,6	4,4	2,5
Entrées	192,0	51,5	- 0,2	- 4,1	6,6	1,3	4,1	- 0,1
Sorties	106,9	27,1	- 4,9	- 2,0	- 4,1	- 1,9	3,3	2,1
Fret aérien (2b)	2,5	0,7	1,7	- 2,6	0,9	3,3	- 1,7	2,4
				<i>Trimestrielles (T/T-4)</i>				
Transports de pétrole brut/produits raffinés par oléoducs (3)	8 225,7	1 906,0	- 0,1	3,2	- 7,7	3,2	- 3,2	- 2,8

(1) Sources : SDES, TRM ; SDES, OPF ; VNF unité : milliards de tonnes-kilomètres, transport intérieur.

(2a) Source : DGITM puis SDES depuis 2016 unité : millions de tonnes.

(2b) Sources : ADP et DGAC ; unité : millions de tonnes.

(3) Source : DGEC unité : millions de tonnes-kilomètres (données brutes en glissement annuel).

Les transports poursuivent leur reprise au deuxième trimestre 2017

Séries statistiques des transports de voyageurs

Données et évolutions CVS-CJO sauf mention contraire, signalée par une astérisque et/ou par la couleur bleu soutenu	Niveaux		Évolutions (en %)					
	2016	2017 T2	Annuelle 2016	Trimestrielles (T / T-1)				
				2016			2017	
				T2	T3	T4	T1	T2
Transports intérieur de voyageurs (4)								
Transport en commun IdF	31,3	7,9	2,3	- 2,1	- 0,1	0,6	1,9	- 0,6
RATP total	16,8	4,2	1,1	0,2	- 1,6	1,3	0,9	- 1,0
RATP métro et RER	12,9	3,2	0,7	0,1	- 2,0	1,6	1,3	- 1,2
RATP autobus (yc tramway)	3,9	1,0	2,4	0,6	0,0	0,3	- 0,1	- 0,6
Trains sous convention Stif (trains IdF et RER hors RATP)	14,4	3,7	3,8	- 4,7	1,7	- 0,2	2,9	- 0,2
Transport ferroviaire	73,3	19,7	- 2,6	- 3,8	3,1	2,0	2,8	2,3
Trains à grande vitesse	53,1	14,5	- 1,9	- 3,2	2,9	1,8	3,3	3,6
Trains interurbains (hors trains à grande vitesse)	7,1	1,8	- 6,5	- 6,7	2,2	3,9	2,3	- 5,0
Trains sous convention Conseils régionaux de province	13,2	3,4	- 3,1	- 5,0	4,5	1,4	1,2	1,2
Trafic aérien France entière (PAX)	154,8	40,6	3,3	1,5	- 0,1	3,1	1,8	0,4
Trafic intérieur	31,1	8,0	3,5	0,6	- 0,8	3,0	0,0	1,2
Métropole intérieure	24,8	6,4	3,2	0,8	- 1,3	3,3	- 0,1	1,6
dont liaisons radiales (PARIS-PROVINCE)	16,5	4,2	1,5	- 0,6	- 1,5	4,0	- 0,8	0,5
dont liaisons transversales (PROVINCE-PROVINCE)	8,3	2,2	6,8	3,8	- 0,9	2,0	1,3	3,8
Trafic international	123,8	32,6	3,2	1,7	0,1	3,1	2,2	0,2
Métropole-international	121,3	31,9	3,2	1,7	0,1	3,1	2,1	0,2
dont au départ de PARIS	76,7	20,1	1,8	1,5	0,4	2,0	2,2	0,2
dont au départ de la province	44,6	11,9	5,6	2,1	- 0,3	5,0	2,0	0,2

(4) Sources : SDES, OPF ; RATP ; SNCF ; ADP ; DGAC unités : milliards de voyageurs.km ou millions de passagers pour l'aérien.

Les transports poursuivent leur reprise au deuxième trimestre 2017

Autres séries statistiques des transports

Données et évolutions CVS-CJO sauf mention contraire, signalée par une astérisque et/ou par la couleur bleu soutenu	Niveaux		Évolutions (en %)					
	2016	2017	2016	Trimestrielles (T / T-1)				
		T2		2016			2017	
				T2	T3	T4	T1	T2
Automobiles (5)								
Immatriculations neuves (*)	1 984	521	5,2	- 1,2	- 2,5	3,7	1,1	3,3
Moteurs à essence	929	272	19,5	1,7	- 1,3	6,9	5,2	5,4
Moteurs diesel	1 033	250	- 5,2	- 3,7	- 3,6	0,7	- 2,9	1,2
Marques françaises	939	248	2,9	- 0,6	- 5,8	3,9	2,1	4,2
Marques étrangères	1 046	273	7,4	- 1,9	0,5	3,5	0,2	2,6
Livraisons de carburants (6)								
Essence	7,3	1,9	1,6	2,2	2,0	1,0	1,1	0,4
Gazole	34,7	8,6	- 0,1	- 1,6	- 0,5	1,4	- 0,4	- 0,9
Circulation routière (7)								
Indice du réseau routier national	1,2	1,2	2,2	- 0,2	0,2	1,1	0,6	0,2
Trafic du réseau routier national concédé	92,5	23,6	3,2	0,4	- 0,2	1,6	0,3	0,4
Entreprises du transport-entreposage (8)								
Créations d'entreprises hors micro-entrepreneurs	15 762	4 243	40,4	11,3	- 3,6	10,6	7,2	- 7,4
Défaillances d'entreprises	1 756	468	1,3	- 2,0	1,8	- 1,1	3,9	3,1
La production marchande (9) (*)								
Indice d'activité de services de transport (SDES)	105,1	108,6	1,4	- 1,2	0,5	1,4	1,0	1,3
Indice de production de services (Insee) - Transports et entreposage	109,0	112,4	1,7	- 1,3	- 0,3	2,3	1,3	0,6
Indice de chiffre d'affaires en valeur - Transports et entreposage	38,0	119,9	0,8	- 1,1	- 0,3	2,8	1,9	1,5
Véhicules utilitaires (10) (*)								
Immatriculations de poids lourds neufs	48,4	13,2	12,6	2,5	0,8	- 0,5	0,1	8,7
Immatriculation de véhicules utilitaires légers neufs	408,0	110,8	8,1	2,1	- 3,1	3,4	3,7	3,6
Immatriculations de poids lourds d'occasion	47,4	12,4	9,4	- 3,6	15,8	- 9,3	0,4	5,5
Immatriculation de véhicules utilitaires légers d'occasion	791,0	199,1	2,3	- 2,9	- 0,2	3,6	- 3,6	3,1
Autobus et autocars neufs	6,6	1,5	- 10,2	- 9,8	- 12,4	0,9	- 5,3	1,9
Marché du travail (11)								
Effectifs salariés transport et entreposage	1 383	1 391	1,2	0,6	0,0	0,2	0,3	0,2
Demandeurs d'emploi -Métiers Transport et Logistique* **	536,3	541,2	- 0,3	- 0,5	0,9	0,2	0,7	0,2

(*) Valeurs au 31/12.

** Demandeurs d'emploi inscrits en fin de mois à Pôle emploi en actes positifs de recherche d'emploi (catégories A,B,C).

n.d. : non disponible

(5) **Source** : SDES unité : milliers.

(6) **Source** : CPDP unité : millions de tonnes.

(7) **Sources** : Cerema indice base 1 en 2001 ; Asfa unité : milliards de véhicules km.

(8) **Sources** : Insee ; SDES.

(9) **Sources** : SDES base 100 en 2000 ; Insee base 100 en 2010.

(10) **Source** : SDES unité : milliers.

(11) **Source** : Insee ; Dares unité : milliers.

(*) Évolutions annuelles en données brutes

Les transports poursuivent leur reprise au deuxième trimestre 2017

Indice d'activité des services de transport

L'indice d'activité des services de transport (IAST) succède à l'indice de production des services de transport. Cet indice est en base 2010.

A la différence de l'IPST, l'IAST est totalement cohérent avec les autres tableaux de la conjoncture des transports, exception faite des différences de champ. Ainsi, l'évolution du fret terrestre de marchandises de l'IAST (ligne « Transport terrestre de marchandises ») est égale à celle du tableau « Séries statistiques des transports de marchandises » de cette note.

L'indice d'activité des services de transport (IAST) répond comme l'IPST à un double besoin pour l'analyse conjoncturelle :

- apprécier, et comparer entre elles, trimestre après trimestre, les évolutions du volume des différents types de services de transports et l'évolution de l'ensemble des transports ;

- apprécier l'évolution de ces services de transport dans leur ensemble (branche « transport ») au regard des grands indicateurs macroéconomiques et des comptes nationaux trimestriels.

Pondération		Niveaux		Evolutions					
		2016	2017-T2	2016	2016-T2	2016-T3	2016-T4	2017-T1	2017-T2
257,0	Transport de marchandises	89,5	92,8	0,2	-2,6	2,5	0,5	2,1	1,0
232,8	Transport terrestre de marchandises	91,2	94,7	0,3	-2,6	2,6	0,2	2,6	1,0
	dont terrestre national	88,8	93,3	0,5	-2,6	3,0	-0,2	3,0	1,1
	dont terrestre international	113,6	108,2	-1,5	-3,3	-0,3	3,3	-0,6	0,5
	49.41 Transport routier intérieur (compte d'autrui)	81,6	87,0	-0,5	-0,7	4,5	0,7	4,4	0,0
	dont routier national	82,4	88,8	-0,5	-1,0	6,0	0,3	4,3	0,2
	dont routier international	70,3	62,8	-1,3	3,5	-17,8	9,4	4,8	-4,4
	49.20 Transport ferroviaire de marchandises	113,1	108,1	0,0	-7,3	5,3	-0,2	1,3	-1,2
	dont ferroviaire national	93,2	88,6	1,2	-6,8	2,6	-2,1	2,2	0,1
	dont ferroviaire international	178,0	172,0	-1,9	-8,3	10,2	3,0	0,1	-3,3
	50.40 Transport fluvial de marchandises	90,3	82,6	-3,1	10,1	-17,7	-0,9	-1,0	6,1
	dont fluvial national	88,0	74,0	-2,9	3,9	-16,0	-6,2	9,7	-6,7
	dont fluvial international	94,1	97,7	-3,5	20,9	-20,2	7,7	-15,9	29,2
13,1	49.50 Transport par oléoducs	58,2	53,8	0,4	-4,5	2,0	10,5	-10,1	-4,1
11,1	51.21 Transport aérien de marchandises	92,7	98,2	-0,9	-1,2	0,3	0,0	2,0	4,3
334,0	Transport de voyageurs	109,4	112,7	0,7	-0,7	0,4	1,5	0,9	0,5
189,0	49.3 Transport routier de voyageurs et réseaux urbains	111,1	113,9	1,3	-0,4	0,4	0,8	0,0	0,2
81,5	49.31 Transports urbains et suburbains de voyageurs secteur	113,0	116,4	1,3	0,6	1,5	1,9	-1,4	-0,1
0,2	49.31 Voyageurs trains sous convention STIF	110,6	114,6	2,5	-4,7	1,7	-0,2	2,9	-0,2
0,1	49.32 Transports de voyageurs par taxis	117,9	130,9	1,8	-0,7	1,2	2,9	2,4	1,9
0,3	49.39 Autres transports terrestres de voyageurs n.c.a	105,9	103,5	0,5	0,7	-2,4	-1,3	-0,7	0,2
59,1	49.10 Transport ferroviaire de voyageurs (hors Île-de-France)	100,4	105,2	-0,2	-3,8	3,1	2,0	2,8	2,3
3,3	50.10 Transport maritime de voyageurs	98,5	89,5	-1,9	5,5	-8,4	8,2	-6,6	-7,5
82,5	51.10 Transport de voyageurs par les compagnies aériennes françaises	112,4	116,3	0,1	0,4	-0,7	2,7	2,0	0,4
409,0	Services auxiliaires de transport	109,4	115,2	0,6	-0,9	-0,3	1,7	0,5	2,1
58,9	52.10 Entreposage et stockage	111,1	115,7	0,1	1,3	2,4	-0,5	-1,4	1,1
13,1	52.24 Services de manutention	104,8	109,3	-0,5	2,9	2,5	-0,7	1,6	0,2
179,6	52.29 Messagerie, fret express, Affrètement et organisation des transports	109,8	113,7	0,5	-1,1	-0,7	2,2	0,8	1,2
126,8	52.21 Services auxiliaires des transports terrestres	107,5	116,3	1,0	-3,1	-1,8	2,9	0,8	3,6
6,1	52.22 Services auxiliaires des transports maritimes	98,2	102,9	-0,2	-3,2	2,0	-0,6	4,4	2,5
24,5	52.23 Services auxiliaires des transports aériens	116,8	125,7	0,6	4,4	1,2	-1,2	0,0	4,4
1 000,0	Ensemble transport	104,3	108,6	0,6	-1,2	0,5	1,4	1,0	1,3

Champ : L'indice couvre l'ensemble des services de transports pour compte d'autrui réalisés par les entreprises résidentes (i.e. les activités marchandes uniquement ; est exclu le compte propre). L'IAST recouvre le champ des divisions 49 à 52 de la nomenclature d'activité française NAF rev. 2, à l'exception des transports spatiaux et du transport maritime de marchandises (en raison du secret statistique). Les activités de poste et de courrier ne sont pas couvertes non plus.

Les transports poursuivent leur reprise au deuxième trimestre 2017

Emploi salarié par secteur d'activité

Données CVS ; niveaux en milliers en fin de trimestre

	Niveau 2017 T2	Évolutions T/T-1 (en %)				
		2016			2017	
		T2	T3	T4	T1	T2
Transports et entreposage (hors intérim) - (HZ)	1 390,6	0,6	0,0	0,2	0,3	0,2
49. Transports terrestres et transports par conduites	788,4	0,8	0,3	0,2	0,2	0,5
Transport ferroviaire (49.1, 49.2)	167,2	0,2	-0,5	-0,7	-0,3	-0,3
Autres transports terrestres de voyageurs (49.3)	244,1	1,1	0,5	0,0	0,0	0,2
dont Transport urbain de voyageurs (49.31Z, 49.32Z)	128,2	1,2	0,5	0,4	0,0	0,7
Transport routier de fret et par conduites (49.4, 49.5)	377,2	0,9	0,6	0,7	0,6	1,1
dont Transports routiers de fret (49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.41D)	372,6	0,9	0,6	0,7	0,6	1,1
50. Transports par eau	16,7	-0,7	-0,1	-0,5	0,9	-0,8
51. Transports aériens	64,8	0,2	-1,1	0,0	0,7	0,4
52. Entreposage et services auxiliaires des transports	282,5	1,4	0,3	0,5	0,6	0,5
Manutention, entreposage (52.1, 52.24)	114,2	0,6	0,3	1,1	1,3	1,2
Services auxiliaires (52.21Z, 52.22Z, 52.23Z)	65,3	0,5	0,3	0,2	0,5	0,3
Organisation du transport de fret (52.29A, 52.29B)	103,0	2,9	0,3	-0,1	-0,1	-0,3
53. Activités de poste et de courrier	238,2	-0,8	-1,0	0,2	0,2	-1,0
<i>Intérim utilisé dans "Transports et entreposage" (HZ)</i>	<i>98,2</i>	<i>0,5</i>	<i>7,3</i>	<i>10,8</i>	<i>-3,2</i>	<i>7,4</i>
Ensemble secteur privé	19 186,2	0,2	0,4	0,4	0,3	0,4
<i>dont intérim utilisé</i>	<i>709,4</i>	<i>0,9</i>	<i>4,4</i>	<i>9,4</i>	<i>-0,6</i>	<i>3,4</i>

Champ : France (hors Mayotte)

Sources : SDES à partir de Insee, estimations d'emploi ; estimations trimestrielles Acooss-Urssaf, Dares, Insee ; SNCF

Les transports poursuivent leur reprise au deuxième trimestre 2017

MÉTHODOLOGIE

Sources

Parmi les sources spécifiques au transport, cette publication utilise l'enquête sur le transport routier de marchandises (TRM), l'enquête messagerie, l'enquête auprès des opérateurs de transport ferroviaire, les indices de prix du fret réalisés par le service de la donnée et des études statistiques (SDES) ainsi que des données produites par différentes directions du ministère de la Transition écologique et solidaire (DGAC, DGITM), différents acteurs des transports (opérateurs ferroviaires (OPF), RATP, Air France, ADP, VNF...), ou par l'Insee (enquête de conjoncture dans les services, indices de chiffres d'affaires des entreprises des secteurs des transports...).

Méthode

Sauf mention contraire, les évolutions des données sont corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables.

La correction des variations saisonnières et des jours ouvrables

Bien souvent, les séries reflétant une activité socio-économique sont sensibles aux saisons. La série corrigée des variations saisonnières (cvs), construite à partir de la série initiale dite « série brute », permet de neutraliser l'effet habituel des saisons pour mieux faire ressortir à la fois les tendances de fond et les évolutions exceptionnelles. Contrairement au « glissement annuel » où pour éliminer la saisonnalité, on compare un trimestre avec le même trimestre de l'année précédente, la série cvs permet de comparer directement chaque trimestre avec le trimestre précédent. Cela lui confère deux avantages par rapport au glissement annuel.

D'une part, l'interprétation d'un trimestre ne dépend que du passé récent et non d'événements survenus jusqu'à un an auparavant.

D'autre part, on détecte tout de suite les retournements et on mesure correctement les nouvelles tendances sans retard, contrairement au glissement annuel qui ne repère les changements de tendance que six mois plus tard. La série corrigée des jours ouvrables (cjo) permet de neutraliser l'impact des nombres inégaux de jours ouvrables d'un trimestre à l'autre, de la même façon que la série cvs neutralise l'impact des différentes saisons. La combinaison des cvs et des cjo permet de fournir une information sur l'évolution instantanée des phénomènes économiques, abstraction faite des phénomènes calendaires explicables habituels. Pour en savoir plus, consulter le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Glossaire (au pied de la page d'accueil).

La nouvelle valeur de la série brute est intégrée chaque trimestre dans le calcul des profils saisonniers historiques. Les coefficients saisonniers sont donc réestimés chaque trimestre ce qui peut faire réviser très légèrement la série cvs. La structure des modèles de désaisonnalisation est validée une fois par an. Il en va de même pour la correction des jours ouvrables. La correction des variations saisonnières et des jours ouvrables est faite au niveau le plus fin des séries par famille.

Diffusion

Des séries longues sont disponibles dans le Bulletin mensuel statistique des transports sur le site du SDES : www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Conjoncture/Transports.

KATELL PÉNARD, SDES
SERGE LAMBREY, SDES
BENOÎT MATHIEU, SDES
BRUNO LUTINIER, SDES

Directeur de publication : Sylvain Moreau

Dépôt légal : Octobre 2017

ISSN : en cours

Commissariat général au développement durable

Service des données et des études statistiques
Sous-direction des statistiques des transports
Tour Séquoia
92055 La Défense cedex
Courriel : diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

