



D

A

T

A

Essentiel

L

A

B

Commissariat général au développement durable

Les transports routiers de marchandises sous pavillon français en 2016

JUILLET 2017

Le volume d'activité (exprimé en tonnes-kilomètres) réalisé par les véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France se redresse de 1,5 % en 2016, après un recul de 7,0 % en 2015. Le transport national progresse de 2,1 %. Le transport pour compte d'autrui recule de 0,6 %, alors que l'activité pour compte propre augmente de 9,1 %. Au total, le nombre de kilomètres parcourus s'accroît de 3,1 %. La part du trafic à vide, qui représente 19,8 % de la distance parcourue, poursuit sa baisse en 2016.

REPRISE DE L'ACTIVITÉ DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 2016

En 2016, l'activité des véhicules de transport routier de marchandises (TRM) immatriculés en France, mesurée en tonnes-kilomètres sur le territoire national et à l'étranger, s'accroît de 1,5 % pour atteindre 155,8 milliards de tonnes-kilomètres (*tableau 1, graphiques 1 et 2*). Cette reprise met un terme à quatre années consécutives de repli, mais l'activité annuelle demeure nettement inférieure à celle des années 2000.

Le transport réalisé pour compte d'autrui fléchit de 0,6 %. Sa part est passée de 85,8 % de l'activité totale en 2007 avant la crise à 82,1 % en 2011 et à 76,8 % en 2016. En revanche, l'activité pour compte propre progresse pour la quatrième année consécutive (+ 9,1 % en 2016).

En 2016, le transport national représente 92,5 % du transport routier de marchandises effectué par les véhicules immatriculés en France, il en représentait 87,4 % en 2007. Son activité augmente de 2,1 % en 2016. À l'international, y compris le cabotage à l'étranger, l'activité du pavillon français en tonnes-kilomètres

chute de 5,6 %. Le tonnage des marchandises entrant en France recule, alors que celui des sorties progresse : le solde entrées moins sorties est négatif.

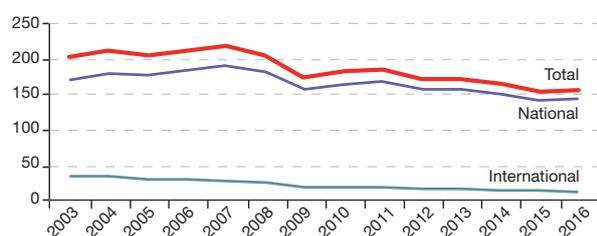
L'activité sur courte distance recule de 4,2 % en 2016, alors que, sur moyenne et sur longue distances, celles-ci augmentent (respectivement + 4,2 % et + 3,6 % - *tableau 2*). Ainsi, la baisse de l'activité réalisée pour le compte d'autrui affecte seulement les trajets à courte distance (- 6,0 %), alors que ceux à moyenne et longue distances sont stables ou en augmentation (respectivement - 0,1 % et + 2,7 %). En 2016, l'activité pour compte propre recule sur les trajets à courte distance, retrouvant son niveau de 2012, alors qu'elle progresse pour les trajets plus longs. Au total, la part de l'activité pour compte propre sur longue distance dans l'activité totale pour compte propre est passée de 9,8 % en 2007 à 9,3 % en 2016. Dans le même temps, celle des transports pour compte d'autrui sur longue distance dans l'activité totale pour compte d'autrui a perdu 5,4 points, passant de 35,5 % en 2007 à 30,1 % en 2016.

Le trafic, mesuré en véhicules-kilomètres, augmente de 3,1 % en 2016 et de 3,2 % sur le territoire français. Le trafic en charge total progresse de 8,0 %, soit plus fortement que celui du transport en charge pour compte d'autrui (+ 5,3 % - *tableau 4*). Le transport de fret interurbain affiche une hausse de 5,3 %, moins marquée que celle du transport de fret de proximité (+ 7,1 %). La part du transport de fret interurbain dans le trafic total était de 45,4 % en 2007, elle s'établit à 33,3 % en 2016.

Le trafic à vide diminue de 12,8 % en 2016, alors que le trafic total progresse de 3,1 %. La part du trafic à vide baisse de 3,6 points pour atteindre 19,8 % du trafic : elle diminue de 2,6 points pour les transports pour compte d'autrui (17,7 %) et de 6,0 points pour les transports pour compte propre (24,1 %).

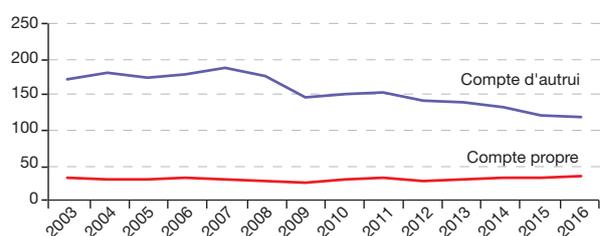
Graphiques 1 et 2 : évolution des tonnes-kilomètres du transport routier de marchandises

En milliards de t-km



Source : SDES, enquête TRM

En milliards de t-km



Source : SDES, enquête TRM

Les transports routiers de marchandises sous pavillon français en 2016

Tableau 1 : principaux résultats des transports routiers de marchandises

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2016/2015
	Millions de tonnes-kilomètres								%
Compte d'autrui	145 361	151 319	152 471	142 302	139 148	132 213	120 375	119 594	- 0,6
national	128 709	134 493	136 100	127 005	124 354	119 115	109 108	109 112	0,0
international	16 652	16 826	16 371	15 297	14 793	13 098	11 267	10 482	- 7,0
<i>dont en France</i>	9 493	9 472	9 208	8 963	8 781	7 831	6 812	6 246	- 8,3
Compte propre	28 255	30 868	33 216	30 116	32 561	32 959	33 200	36 217	9,1
Total	173 616	182 188	185 687	172 418	171 709	165 172	153 575	155 811	1,5
national	156 055	164 379	168 278	156 430	155 917	151 094	141 231	144 161	2,1
international	17 561	17 809	17 409	15 988	15 793	14 078	12 344	11 650	- 5,6
<i>dont en France</i>	9 997	10 031	9 729	9 381	9 399	8 436	7 482	6 871	- 8,2
	Milliers de tonnes								%
International	47 376	50 483	49 617	45 078	46 268	46 944	40 667	41 628	2,4
entrées	22 593	24 317	24 286	23 502	22 048	22 259	18 400	16 973	- 7,8
sorties	22 072	23 547	22 848	19 337	21 541	22 544	19 214	22 063	14,8
cabotage	2 018	2 011	1 881	1 603	2 040	1 747	2 465	1 935	- 21,5
entre pays tiers	693	608	602	636	639	394	588	657	11,7
	Millions de véhicules-kilomètres								%
Trafic	18 276	18 966	19 680	18 024	17 930	17 123	16 339	16 846	3,1
<i>dont en France</i>	17 699	18 382	19 096	17 519	17 450	16 691	15 956	16 469	3,2
<i>dont à vide (France et étranger)</i>	4 585	4 665	4 889	4 535	4 480	4 222	3 826	3 336	- 12,8

Source : SDES, enquête TRM

Tableau 2 : transports routiers de marchandises selon la classe de distance en charge

(Transport national et international)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2016/2015
	Millions de tonnes-kilomètres								%
Compte d'autrui									
Moins de 150 km	32 566	33 877	35 698	33 785	32 689	31 637	28 062	26 385	- 6,0
De 150 km à moins de 500 km	66 388	69 123	70 666	65 309	65 309	61 663	57 223	57 164	- 0,1
À 500 km ou plus	46 407	48 319	46 107	43 208	41 150	38 914	35 090	36 045	2,7
Compte propre									
Moins de 150 km	17 041	18 434	19 653	19 212	20 504	20 586	19 599	19 261	- 1,7
De 150 km à moins de 500 km	8 366	9 531	10 623	9 071	9 770	9 756	10 673	13 596	27,4
À 500 km ou plus	2 848	2 903	2 941	1 833	2 288	2 617	2 929	3 361	14,8
Total									
Moins de 150 km	49 607	52 312	55 350	52 997	53 193	52 223	47 661	45 646	- 4,2
De 150 km à moins de 500 km	74 753	78 653	81 289	74 381	75 079	71 419	67 895	70 759	4,2
À 500 km ou plus	49 255	51 222	49 048	45 041	43 438	41 531	38 019	39 406	3,6

Source : SDES, enquête TRM

IMPORTANT REcul DE L'ACTIVITÉ DE TRANSPORT DES MARCHANDISES GROUPÉES

En 2016, les marchandises groupées ne sont plus les principales marchandises transportées en termes de tonnes-kilomètres (16,3 % de l'ensemble). En effet, leur transport recule de 10,7 % avec une forte baisse des tonnes-kilomètres réalisées pour compte d'autrui (- 11,1 % - *tableau 3*). Le transport pour compte d'autrui de ces marchandises couvre près d'un sixième de l'activité totale, toutes marchandises confondues.

Toutes les autres marchandises générant le plus d'activité en 2016 voient leur activité augmenter : + 4,3 % pour les « produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche » (qui représentent 16,5 % de l'ensemble), + 5,0 % pour les « produits alimentaires, boissons et tabac » (qui représentent 14,6 % de l'ensemble) et + 1,9 % pour les « autres produits

minéraux non métalliques » (qui représentent 10,7 % de l'ensemble). L'activité de transport pour compte d'autrui des marchandises les plus transportées se redresse en 2016, à l'exception de celle des marchandises groupées et des produits alimentaires, boissons et tabac. Par ailleurs, la croissance de l'activité pour compte propre est soutenue par onze des vingt types de marchandises, dont trois des quatre types générant le plus d'activité : « produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche » (+ 16,2 %), « minerais, tourbe et autres produits d'extraction » (+ 15,9 %) et « produits alimentaires, boissons et tabac » (+ 26,2 %), mais elle recule pour « autres produits minéraux non métalliques » (- 1,4 %). Pour quatre des vingt types de marchandises, notamment les produits alimentaires, les textiles et les marchandises groupées, l'activité pour compte d'autrui diminue, alors qu'elle augmente pour compte propre.

Les transports routiers de marchandises sous pavillon français en 2016

Tableau 3 : transports routiers de marchandises selon la nature de la marchandise

(Transport national et international)

En millions de tonnes-kilomètres et %

Codes NST 2007	Libellés des marchandises	Année 2016					Année 2016 / Année 2015			
		Compte d'autrui		Compte propre	Total		Compte d'autrui	Compte propre	Total	Contributions à l'évolution globale
		Total	dont national		Niveau	Poids				
01	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	18 449	17 217	7 290	25 739	16,5	0,2	16,2	4,3	47,1
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	744	676	79	823	0,5	13,6	- 12,0	10,5	3,5
03	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	9 593	8 705	5 638	15 230	9,8	4,7	15,9	8,6	54,0
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	16 862	15 451	5 814	22 676	14,6	- 0,7	26,2	5,0	48,3
05	Textiles, cuir et produits dérivés	501	422	347	847	0,5	- 4,3	32,1	7,8	2,8
06	Bois, pâte à papier, papier et produits de l'édition	3 938	3 561	946	4 884	3,1	8,4	14,4	9,5	19,0
07	Coke et produits pétroliers raffinés	5 422	5 121	1 400	6 822	4,4	6,6	11,4	7,5	21,4
08	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	6 275	5 255	1 108	7 383	4,7	2,5	- 8,6	0,7	2,3
09	Autres produits minéraux non métalliques	10 947	9 691	5 714	16 661	10,7	3,7	- 1,4	1,9	14,0
10	Métaux de base, produits métalliques	3 890	3 121	1 054	4 944	3,2	1,7	- 4,5	0,3	0,7
11	Machines et matériel non classables ailleurs, produits des TIC* et instruments de précision	2 512	2 313	2 258	4 770	3,1	3,5	11,9	7,3	14,5
12	Matériel de transport	2 801	2 497	670	3 471	2,2	4,1	- 23,6	- 2,7	- 4,3
13	Meubles ; autres produits manufacturés non classables ailleurs	1 376	1 341	243	1 619	1,0	13,2	51,2	17,6	10,8
14	Matières premières secondaires ; déchets	3 679	3 109	2 027	5 706	3,7	26,3	- 11,4	9,7	22,6
15	Courrier, colis	4 079	3 980	142	4 221	2,7	7,8	61,2	9,0	15,6
16	Équipement pour le transport de fret	1 126	1 069	233	1 359	0,9	- 19,3	- 9,2	- 17,7	- 13,1
17	Déménagements ; biens non marchands ; véhicules en réparation	733	699	824	1 557	1,0	- 20,5	3,9	- 9,2	- 7,1
18	Marchandises groupées	25 028	23 322	362	25 390	16,3	- 11,1	18,2	- 10,7	- 136,7
19	Marchandises non identifiables	1 560	1 484	58	1 617	1,0	- 11,3	- 47,9	- 13,5	- 11,3
20	Autres marchandises non classables ailleurs	80	79	11	91	0,1	- 53,3	- 3,7	- 50,1	- 4,1
	Total	119 594	109 112	36 217	155 811	100,0	- 0,6	9,1	1,5	100,0

* Technologies de l'information et de la communication.

Source : SDES, enquête TRM

NOUVEAU REcul DE L'ACTIVITÉ DES ENTREPRISES SPÉCIALISÉES EN TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

En 2016, les entreprises de transports routiers de marchandises réalisent 92,3 milliards de tonnes-kilomètres, elles effectuent 59,2 % de l'activité du pavillon français, soit une baisse de 1,1 point par rapport à l'année précédente (tableau 4). Leur part était de 75,6 % en 2007. Les tonnes de marchandises transportées par ces entreprises reculent de 3,2 % en 2016. Leurs véhicules parcourent 8,5 milliards de kilomètres, soit une hausse de 3,8 % : les distances parcourues en charge augmentent de 7,0 % et celles parcourues à vide reculent de 8,7 %.

L'activité, mesurée en tonnes-kilomètres, des entreprises dont l'activité principale est le transport routier de fret interurbain recule encore en 2016 (- 1,3 %, après - 11,9 % en 2015), tandis que celle des entreprises de fret de proximité se replie de 1,3 % également, après - 10,0 % en 2015. La part des tonnes-kilomètres réalisées dans le cadre de déménagements et de locations de camions avec chauffeur passe de 3,1 % en 2015 à 4,1 % de l'activité de transport de fret. Enfin, les transports réalisés par des entreprises d'autres

secteurs du transport, notamment de la messagerie et du fret express, chutent de 9,2 %. Au total, l'activité des entreprises dont l'activité principale est le transport baisse de 0,7 %.

En 2016, les entreprises n'appartenant pas au secteur des transports réalisent 37,4 % de l'ensemble des tonnes-kilomètres (36,3 % en 2015) et voient leur activité progresser de 4,3 %. Elles consacrent 39,2 % de leur activité au transport pour le compte d'autrui (41,6 % en 2015).

Les entreprises spécialisées en transport effectuent, en proportion, moins de parcours à vide que les autres entreprises (17,8 %, contre 19,8 % de l'ensemble des kilomètres parcourus en 2016). Le secteur qui effectue, en proportion, le plus de kilomètres à vide est celui de la construction (39,3 %). Parmi les entreprises du secteur du transport routier de marchandises, les entreprises spécialisées en transports routiers de fret interurbains sont celles qui parcourent, en proportion, le moins de kilomètres à vide (16,0 %).

Le parc de poids lourds déclarés en service, de quinze ans ou moins augmente de 1,0 % en 2016 : - 1,8 % pour les camions et + 4,6 % pour les tracteurs routiers. Les camions représentent 53,8 % de ce parc. Les tracteurs routiers constituent 70,5 % du parc pour compte d'autrui.

Tableau 4 : transports routiers de marchandises selon l'activité de l'entreprise utilisatrice en 2016Transport national et international - Compte d'autrui et compte propre
En millions de tonnes-kilomètres - millions de tonnes - millions de véhicules-kilomètres - milliers de véhicules

	Tonnes-kilomètres		Tonnage transporté		Véhicules-kilomètres			Parc en service	
	Niveau 2016	Évolution 2016/2015 (en %)	Niveau 2016	Évolution 2016/2015 (en %)	Niveau 2016	dont VKM en charge		Camions	Tracteurs routiers
						Part 2016	Évolution 2016/2015 (en %)		
Transports routiers de fret de proximité (APE 4941B)	26 139	- 1,3	275	- 7,6	2 445	78,5	7,1	12,2	28,9
Transports routiers de fret interurbains (APE 4941A)	62 326	- 1,3	394	- 0,5	5 609	84,0	5,3	14,3	61,8
Déménagements et locations de camions avec conducteur (APE 4941C et 4942Z)	3 827	32,5	44	1,8	420	80,3	38,9	5,2	5,2
Total des transports routiers de marchandises	92 292	- 0,3	714	- 3,2	8 475	82,2	7,0	31,7	95,9
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>91 941</i>	<i>- 0,3</i>	<i>711</i>	<i>- 3,2</i>	<i>8 438</i>	<i>82,2</i>	<i>6,9</i>	<i>31,5</i>	<i>95,6</i>
Autres transports et auxiliaires (y compris messagerie, fret express)	4 583	- 9,2	34	- 22,9	563	86,6	- 12,9	5,0	5,3
Total transport (APE 49 à 53)	96 875	- 0,7	747	- 4,3	9 038	82,5	5,5	36,8	101,2
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>96 233</i>	<i>- 0,8</i>	<i>741</i>	<i>- 4,0</i>	<i>8 956</i>	<i>82,5</i>	<i>5,4</i>	<i>36,0</i>	<i>100,6</i>
Agriculture et IAA (APE 01, 02, 03, 10, 11 et 12)	5 454	7,3	69	- 13,3	643	78,8	10,9	12,4	9,8
Construction (APE 41, 42, 43)	9 047	10,8	321	- 3,4	1 122	60,7	15,7	46,1	19,8
Commerce (APE 45, 46, 47)	14 926	13,2	196	5,5	2 292	83,0	10,4	50,5	22,2
Autres	28 786	- 2,0	389	- 6,5	3 679	78,8	9,4	85,5	45,1
Total hors transport	58 212	4,3	975	- 3,8	7 735	77,4	10,5	194,5	96,9
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>22 815</i>	<i>- 1,8</i>	<i>226</i>	<i>- 0,7</i>	<i>2 342</i>	<i>81,1</i>	<i>3,8</i>	<i>15,5</i>	<i>22,6</i>
Activité non indiquée	724	314,2	5	113,1	73	87,1	159,6	0,8	0,9
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>546</i>	<i>280,8</i>	<i>3</i>	<i>149,8</i>	<i>51</i>	<i>88,7</i>	<i>155,9</i>	<i>0,1</i>	<i>0,4</i>
Total	155 811	1,5	1 727	- 3,9	16 846	80,2	8,0	232,1	199,0
<i>dont compte d'autrui</i>	<i>119 594</i>	<i>- 0,6</i>	<i>970</i>	<i>- 3,1</i>	<i>11 348</i>	<i>82,3</i>	<i>5,3</i>	<i>51,6</i>	<i>123,6</i>

Source : SDES, enquête TRM

MÉTHODOLOGIE

Source, champ, méthode

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les poids lourds immatriculés en France métropolitaine : camions de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge et de moins de 15 ans (avec ou sans remorque de tous âges) ; tracteurs routiers de moins de 15 ans (avec des semi-remorques de tous âges). Des enquêtes similaires sont réalisées dans les autres pays de l'Union européenne.

L'enquête est effectuée par sondage auprès des propriétaires de véhicules. Pour chacun des véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation qui en est faite pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

Sauf mentions contraires, les chiffres présentés ici correspondent à la totalité des trajets effectués, en France ou à l'étranger, par les véhicules du champ de TRM.

Les conventions retenues dans l'enquête TRM conduisent à ne classer en transport national que les courses qui s'effectuent en totalité sur le territoire français, même si elles s'inscrivent

dans des échanges internationaux de marchandises (par le moyen d'un changement d'attelage ou d'une rupture de charge à l'intérieur des frontières françaises).

Définitions

L'unité retenue pour mesurer le transport de marchandises est la tonne-kilomètre, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Transport national effectué par le pavillon français : chargement et déchargement en France.

Transport international effectué par le pavillon français : chargement et déchargement dans deux pays différents.

Pour la partie française du transport international, seule l'activité réalisée sur le territoire français est prise en compte. Exemple : pour une marchandise chargée à Lyon et déchargée à Bruxelles, seules les tonnes-kilomètres réalisées entre Lyon et la frontière franco-belge seront comptées.

Diffusion

Les résultats détaillés de l'enquête annuelle sont accessibles sur le site www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique Transports / Transport de marchandises / Transport routier de marchandises.

Bruno LUTINIER, SDES

Dépôt légal : juillet 2017
ISSN : 2555-7572Directeur de publication : Sylvain Moreau
Rédactrice en chef : Anne Bottin
Coordination éditoriale : Jennyfer Laval
Maquettage et réalisation : Chromatiques, Paris

Commissariat général au développement durable

Service de la donnée et des études statistiques
Sous-direction des statistiques des transports
Tour Séquoia
92055 La Défense cedex
Courriel : diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.frwww.statistiques.developpement-durable.gouv.frMINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE