



# Le transport ferroviaire de marchandises en 2015

OCTOBRE 2016

**Avec 34,3 milliards de tonnes-km en 2015, le transport ferroviaire de marchandises augmente de 5,1 % en 2015, après une hausse de 1,1 % en 2014. Le dynamisme du transport ferroviaire s'explique par la reprise du transport national (+ 6,1 %) alors que la progression du transport international, y compris le transit, est sensiblement moins forte que les années précédentes (+ 3,4 %).**

## HAUSSE DU TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES EN 2015

Le transport total de marchandises par chemin de fer, mesuré en tonnes-kilomètres, croît de 6,1 % en 2015 par rapport à 2014 après + 1,1 % en 2014 (tableau 1). Le transport ferroviaire de marchandises progresse très nettement en 2015. Le transport national se redresse après trois années consécutives de baisse (- 0,7 % en 2014 après - 8,0 % en 2013 et - 13,0 % en 2012). La part du transport national dans l'ensemble de l'activité de fret ferroviaire reste néanmoins inférieure à 65 % depuis 2013. Le transport international y compris transit continue de progresser en 2015 (+ 3,4 %) mais à un rythme moins soutenu que les années précédentes (+ 4,3 % en 2014 après + 14,0 % en 2013 et + 18,5 % en 2012). Le transport combiné diminue de 1,1 % et s'élève à 9,0 milliards de tonnes-kilomètres en 2015 après 9,1 milliards en 2014. En moyenne sur les cinq dernières années, il représente le quart de l'ensemble du transport de fret par chemin de fer.

En parallèle, les tonnages transportés augmentent en 2015 avec une évolution de + 5,2 % pour l'ensemble du transport. Les tonnages en transport national sont en hausse (+ 5,2 %) après la diminution observée en 2014 (- 4,3 %) pour le transport national. Le volume en tonnes de marchandises à l'international progresse également (+ 5,3 %).

**Tableau 1 : principaux résultats du transport ferroviaire de marchandises en 2015**

	2012	2013	2014	2015	2015/2014
Millions de tonnes-kilomètres					%
National	22 062	20 289	20 137	21 373	6,1
International entrant	3 028	3 732	4 052	4 123	1,7
International sortant	4 333	4 891	5 190	5 412	4,3
Transit	3 117	3 319	3 217	3 345	4,0
<b>Total</b>	<b>32 539</b>	<b>32 230</b>	<b>32 596</b>	<b>34 252</b>	<b>5,1</b>
<i>dont transport combiné</i>	8 085	8 416	9 114	9 010	- 1,1
Milliers de tonnes					%
National	59 951	60 369	57 754	60 729	5,2
International entrant	9 939	11 991	12 768	13 025	2,0
International sortant	13 142	15 305	15 045	16 553	10,0
Transit	4 506	5 047	5 259	5 238	- 0,4
<b>Total</b>	<b>87 539</b>	<b>92 712</b>	<b>90 826</b>	<b>95 545</b>	<b>5,2</b>
<i>dont transport combiné</i>	14 248	14 125	15 479	15 888	2,6
Milliers de trains-km					%
<b>TOTAL</b>	<b>62 727</b>	<b>66 896</b>	<b>63 137</b>	<b>62 659</b>	<b>- 0,8</b>

*Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.*

*Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires*

Le trafic ferroviaire pour les trains de marchandises, mesuré en trains-km, baisse en 2015 par rapport à 2014 (- 0,8 %). La distance moyenne des parcours des marchandises est quasi-stable en 2015 (358 km après 359 en 2014 pour l'ensemble du transport de fret). Le tonnage net moyen de marchandises par train augmente en 2015 (547 tonnes après 516 tonnes en 2014).

## L'ALLEMAGNE ET L'ESPAGNE SONT LES DEUX PAYS AVEC LESQUELS LES ÉCHANGES SONT LES PLUS INTENSES

Les régions d'origine et de destination ayant l'activité la plus élevée sont la région Nord-Pas-de-Calais et la région Rhône-Alpes. Le flux national le plus important est enregistré entre la région d'origine Nord-Pas-de-Calais et la région de destination Lorraine et représente 1 732 millions de tonnes-km et 317 934 milliers de tonnes, soit un trajet moyen de 388 km. Les marchandises transportées sont essentiellement des métaux de base et des produits métalliques.

Les principaux pays d'importation sont l'Allemagne (2 346 millions de tonnes-km), l'Espagne (1 593 millions de tonnes-km) et la Belgique (1 297 millions de tonnes-km), représentant 70 % du transport international entrant. Les trois pays vers lesquels on exporte le plus sont l'Espagne (2 130 millions de tonnes-km), l'Allemagne (2 130 millions de tonnes-km) et l'Italie (1 636 millions de tonnes-km), et représentent à eux trois l'équivalent de 67 % du transport international sortant.

## PROGRESSION DES PRODUITS DE L'AGRICULTURE

Le transport de « produits de l'agriculture, de la chasse et de la pêche » augmente en 2015 (+ 8,5 %). Il en est de même pour le transport des « minérais-houille, lignite ; pétrole brut et gaz naturel » qui progresse de + 5,5 % en 2015.

En raison d'une activité française de la construction et du bâtiment orientée à la baisse, le transport ferroviaire de minéraux bruts et matériaux de construction (division 9 et division 10 de la NST 2007) baisse de - 2,2 % en 2015. (tableau 2).

**Tableau 2 : le transport ferroviaire de marchandises selon la nature de marchandises**

Marchandises (regroupements de divisions de NST 2007)	Transport en millions de t-km				Évolution (%)	Contribution à l'évolution globale (%)
	2012	2013	2014	2015		
01 Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	3 525	3 787	3 208	3 479	8,5	0,8
02 Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	2 476	3 104	2 681	2 829	5,5	0,5
03 Minéraux, tourbe et autres produits de l'extraction						
04 Produits alimentaires, boissons et tabac	2 368	2 282	2 278	2 101	- 7,8	- 0,5
06 Bois, pâte à papier, papier et produits de l'édition	627	651	395	448	13,5	0,2
13 Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.						
07 Coke et produits pétroliers raffinés	1 787	2 123	2 144	2 387	11,3	0,7
08 Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	2 195	2 480	2 637	2 674	1,4	0,1
09 Autres produits minéraux non métalliques	2 617	1 706	1 742	1 829	5,0	0,3
10 Métaux de base, produits métalliques	4 258	4 139	4 646	4 420	- 4,9	- 0,7
"11 Machines et matériel n.c.a., produits des TIC et instruments de précision						
12 Matériel de transport"	1 320	1 700	1 834	1 433	- 21,9	- 1,2
14 Matières premières secondaires; déchets	442	397	388	366	- 5,7	- 0,1
05 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 Autres (1)	10 924	9 860	10 643	12 287	15,4	5,0
<b>TOTAL</b>	<b>32 539</b>	<b>32 230</b>	<b>32 596</b>	<b>34 252</b>	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>

(1) La principale composante du regroupement « Autres » est la division 19 de la NST 2007 qui comporte des « marchandises non identifiables et non classées par ailleurs ».

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires

## 16 % DU TRANSPORT PAR CHEMIN DE FER CONCERNE EN 2015 DES MARCHANDISES CLASSÉES DANGEREUSES

Le transport de marchandises dangereuses par chemin de fer progresse de 12,0 % en 2015 (*tableau 3*) et s'établit au niveau de 5,4 milliards de tonnes-kilomètres. Sa part dans l'ensemble du fret ferroviaire s'élève à 16 %. Le transport de matières liquides inflammables qui représente 59 % du transport de marchandises dangereuses augmente de 10,2 % en 2015.

**Tableau 3 : le transport ferroviaire de marchandises dangereuses selon la classe**

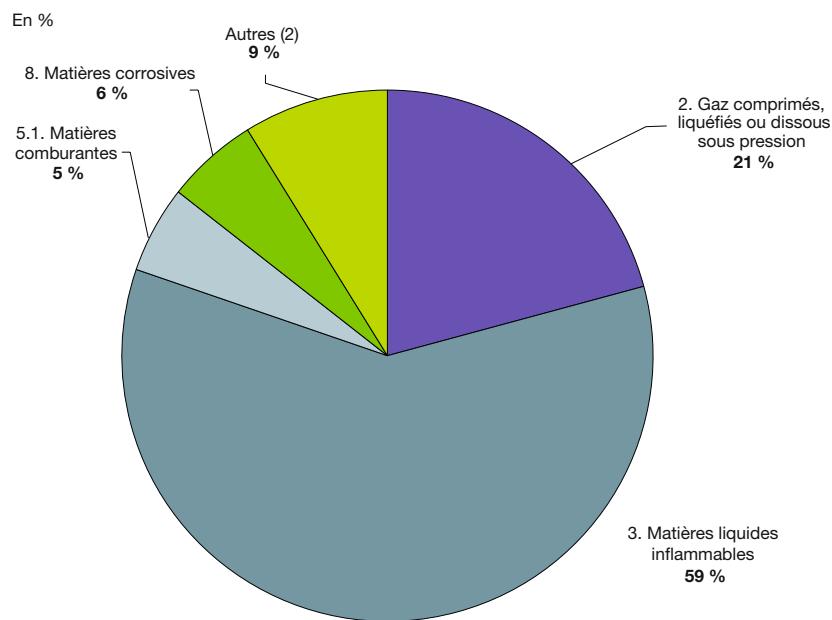
Classe de marchandises dangereuses	Transport en millions de t-km					Évolution (%)
	2011	2012	2013	2014	2015	
2. Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression	901	863	1 010	1 092	1 285	17,6
3. Matières liquides inflammables	2 883	2 764	3 019	2 886	3 180	10,2
5.1. Matières comburantes	289	268	225	226	307	35,5
8. Matières corrosives	294	281	275	261	276	6,0
Autres (2)	417	363	669	370	368	- 0,6
<b>TOTAL</b>	<b>4 784</b>	<b>4 540</b>	<b>5 198</b>	<b>4 836</b>	<b>5 415</b>	<b>12,0</b>
<b>En part du total transport de fret ferroviaire (%)</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	

(2) : Classes 1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1, 6.2, 7 et 9

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires

**Graphique 1 : répartition du transport ferroviaire de marchandises dangereuses selon la classe entre 2011 et 2015**



(2) : Classes 1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.2, 6.1, 6.2, 7 et 9

Champ : tous les opérateurs ferroviaires qui réalisent des transports de marchandises en France.

Source : SOeS, enquête auprès des opérateurs ferroviaires

## MÉTHODOLOGIE

### Source

L'enquête statistique auprès des opérateurs ferroviaires a démarré en 2007 à la suite de la restructuration du secteur des chemins de fer et en vertu du règlement européen n°91/2003 modifié par le règlement n°1192/2003. Elle s'est arrêtée en 2012 suite à la publication du décret n° 2012-555 du 23 avril 2012 relatif à l'accès à l'État, des collectivités territoriales et de leurs établissements publics à certaines informations et données sur le transport ferroviaire ainsi que son arrêté d'application. Ces deux textes encadrent désormais la remontée d'information réglementaire pour le transport ferroviaire en France.

### Champ

La collecte est réalisée auprès de l'ensemble des entreprises qui réalisent du transport ferroviaire sur le territoire français (marchandises ou voyageurs). En 2015, le paysage ferroviaire français comporte 26 entreprises. Sur le segment du fret ferroviaire, on dénombre 20 opérateurs y compris l'opérateur national historique. Les nouveaux opérateurs ont effectué 39 % des transports en tonnes-km. On mesure uniquement les transports réalisés sur le territoire français par type de transport, produit, etc.

### Méthode

La ventilation des transports par produit selon la nomenclature statistique des transports (NST 2007, Cf. site Internet du SOeS rubrique Sources et méthodes, Nomenclatures) ainsi que la ventilation par classe de marchandises dangereuses (classification définie dans le règlement concernant le transport international de marchandises dangereuses RID) font partie du volet détaillé du questionnaire de l'enquête adressé aux opérateurs les plus importants. Jusqu'en 2011, l'information est disponible pour 99 % du transport de fret ; le résultat de cette ventilation est extrapolé de manière à représenter l'ensemble des opérateurs. À partir de 2012, l'information est collectée de façon exhaustive auprès de tous les opérateurs.

### Définitions

Type de transport : on parle de transport national si l'origine et la destination de la marchandise se situent en France, de transport international entrant si l'origine du transport se situe dans un pays tiers et la destination en France, de transport international sortant si l'origine du transport se situe en France et la destination dans un pays tiers, et de transit si l'origine et la destination se situent dans des pays tiers. La tonne-kilomètre (t-km) est l'unité de mesure du transport de marchandises combinant la masse de marchandises et la distance du déplacement. Par exemple, 1 t-km est l'équivalent d'une tonne de marchandises déplacée sur un kilomètre ou de 2 tonnes déplacées sur 500 m.

Le train-kilomètre (train-km) est l'unité de mesure du transport de marchandises combinant le nombre de trains et la distance du déplacement. Par exemple, 1 train-km est l'équivalent d'un train de marchandises déplacé sur un kilomètre ou de 2 trains déplacés sur 500 m.

### Diffusion

Cette série annuelle est destinée à fournir les principaux résultats du transport ferroviaire de fret. Les données trimestrielles de l'enquête tous opérateurs sont publiées dans la note de conjoncture des transports du SOeS ([www.statistiques-developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques-developpement-durable.gouv.fr)).

Dounia BOUDOUR, SOeS

**Directeur de publication :** Sylvain Moreau  
**Dépôt légal :** octobre 2016  
**ISSN :** en cours

**Rédaction en chef :** Anne Bottin  
**Coordination éditoriale :** Patricia Répérant  
**Mise en page :** Chromatiques (Paris)

# commissariat général au développement durable

Service de l'observation et des statistiques  
Tour Séquoia  
92055 La Défense cedex  
Mél. : diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

