



# Le marché des voitures particulières d'occasion

DÉCEMBRE 2016

**On dénombre en 2015, 7 millions de transactions d'occasion, tous types de véhicules confondus. Ce marché est constitué à 80 % de voitures particulières, alors qu'elles ne représentent que 60 % de celui du neuf.**

**Depuis 1996, la tendance globale du marché des voitures particulières d'occasion est à la hausse alors que les immatriculations de voitures neuves sont fluctuantes.**

**L'âge moyen de ces voitures échangées augmente régulièrement (+ un an entre 2010 et 2015) et la part des motorisations essence commence tout juste à progresser alors que c'est le cas depuis 2012 pour les neuves.**

## UN FORT LIEN ENTRE LE MARCHÉ DES VOITURES NEUVES ET CELUI DES OCCASIONS

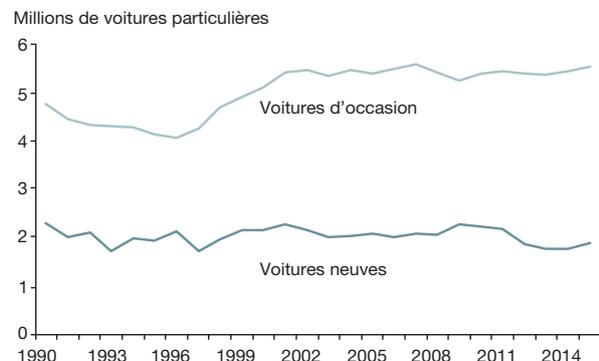
Les voitures particulières d'occasion, qui représentent entre 5 et 5,5 millions de ventes chaque année, constituent la part la plus importante du marché de l'occasion.

Ces transactions augmentent de 1,8 % en 2015 (5,5 millions de voitures) contre 1,2 % l'année précédente. Cette évolution dépend largement de la conjoncture du marché des véhicules neufs, ce dernier pouvant être appuyé par des mesures de soutien à l'achat (*graphique 1*). Ainsi, entre 1994 et 1996, le ratio des ventes de voitures d'occasion sur celles des neuves baisse fortement jusqu'à atteindre son niveau le plus faible (1,9). Les dispositifs de primes à la casse dopent en effet les ventes de voitures neuves aux dépens de celles d'occasion. Ce ratio se redresse ensuite pour chuter à nouveau fortement en 2009 après la mise en place, en décembre 2008, d'une nouvelle prime à la casse. Puis, après cette dernière mesure, le taux augmente avec la crise, qui fait baisser les ventes de voitures neuves. En 2015, il diminue légèrement du fait de la plus forte progression des immatriculations neuves (+ 6,8 %).

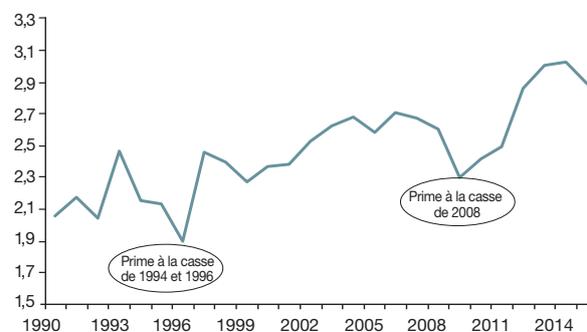
Ainsi, en 2015, pour une voiture neuve immatriculée, on vend près de trois voitures d'occasion.

Graphique 1

### Immatriculations de voitures neuves et d'occasion



### Ratio des ventes de voitures d'occasion sur celles des voitures neuves



Source : SOeS, FCA jusqu'en 2009, RSVERO à partir de 2010

### LES VOITURES D'OCCASION RESTENT MAJORITAIREMENT DES DIESEL

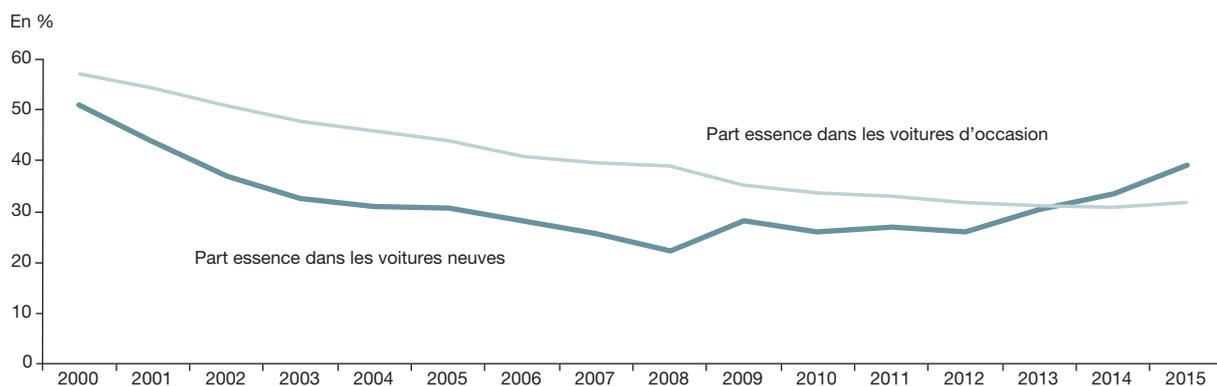
Alors que la part des voitures essence se rapproche de celle des diesel dans les immatriculations neuves, ce n'est pas encore le cas pour les immatriculations d'occasion (graphique 2). En 2015, 67 % des voitures vendues en occasion ont une motorisation diesel contre 57 % pour les voitures neuves. Les voitures électriques font leur apparition dans le marché de l'occasion avec près de 3 700 ventes en 2015 alors qu'il n'y en avait eu que 150 en 2010. En parallèle, les immatriculations neuves de voitures électriques sont passées de 187 en 2010 à 17 269 en 2015.

Depuis 2012, on dénombre plus d'immatriculations de voitures neuves de marques étrangères que de marques françaises. Sur le marché de l'occasion, les voitures de

marques françaises restent majoritaires même si celles de marques étrangères ont progressé de près de 10 % en 5 ans. Elles atteignent près de 45 % des transactions de voitures d'occasion en 2015.

Alors que les petites cylindrées de moins de 1 200 cm<sup>3</sup> représentent 28 % des immatriculations de voitures neuves, elles ne concernent que 11 % des ventes d'occasion en 2015. Conséquence des malus affectant les voitures rejetant le plus de CO<sub>2</sub>, les plus grosses cylindrées (plus de 1 600 cm<sup>3</sup>) ont perdu 10 points entre 2010 et 2015. À l'inverse, la part des cylindrées de 1 400 à 1 600 cm<sup>3</sup>, qui sont aussi les voitures neuves les plus vendues, a progressé de 26 à 34 %. Finalement, la cylindrée moyenne de la voiture d'occasion est de 1 700 cm<sup>3</sup> en 2015, soit 50 cm<sup>3</sup> de moins qu'en 2010.

Graphique 2 : évolution de la part des véhicules essence dans les immatriculations neuves et d'occasion



Source : SOeS, FCA jusqu'en 2009, RSVERO à partir de 2010

### L'ÂGE MOYEN DES VOITURES D'OCCASION EST EN AUGMENTATION ET DÉPASSE 9 ANS EN 2015

L'âge moyen des voitures d'occasion a augmenté de près d'un an entre 2010 et 2015, passant de 8,4 à 9,3 ans. La part des voitures de moins d'un an n'a pas évolué sur cette même période et représente 8 % des transactions d'occasion (tableau 1).

En revanche, la part des voitures d'un à moins de cinq ans diminue au profit de celle des voitures de cinq ans et plus (+ 4,3 points entre 2010 et 2015). Un quart des véhicules ayant changé de main en 2015 ont plus de 13 ans et demi.

Les achats de voitures d'occasion sont effectués à 97 % par des particuliers. L'âge moyen des voitures achetées par des particuliers est largement supérieur à celui des voitures acquises par des professionnels : respectivement 9,4 et 5,9 ans.

Tableau 1 : évolution de l'âge moyen des voitures d'occasion et de la part des voitures de cinq ans et plus

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Âge moyen en années des voitures particulières d'occasion	8,4	8,5	8,6	8,8	9,1	9,3
Part des voitures de cinq ans et plus	62,9	63,6	64,1	65,2	66,1	67,2

Source : SOeS, RSVERO

### LES ÉMISSIONS CONVENTIONNELLES\* DE CO<sub>2</sub> DES VOITURES D'OCCASION DIMINUENT

Les émissions\* moyennes de CO<sub>2</sub> des véhicules d'occasion ont diminué de 14 grammes entre 2010 et 2015 pour atteindre 142 grammes par km. Les véhicules les plus polluants (200 g de CO<sub>2</sub> et plus) ont diminué de moitié dans les ventes de véhicules d'occasion sur cette période, en lien avec la surtaxe sur les émissions de CO<sub>2</sub> mise en place à partir de 2009 sur ces véhicules.

Les voitures particulières rejetant entre 161 et 200 g par km ont baissé de 10 %. À l'inverse, la proportion de voitures appartenant aux tranches neutres a augmenté : 10 % de plus pour les véhicules émettant entre 101 et 120 g de CO<sub>2</sub> par km. Les voitures rejetant 100 g de CO<sub>2</sub> ou moins sont apparues progressivement et atteignent en 2015 7 % des transactions de voitures d'occasion.

### LA DISPARITÉ GÉOGRAPHIQUE DU MARCHÉ DE L'OCCASION

En France, sur la période 2010-2015, on compte en moyenne trois transactions de voitures d'occasion pour

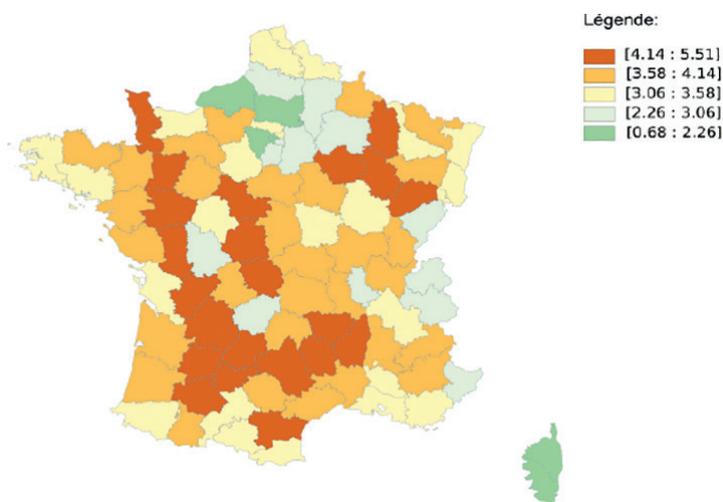
une immatriculation neuve. Le département de l'Oise est celui dans lequel le marché de l'occasion a la part la moins forte avec moins d'une immatriculation d'occasion pour une immatriculation neuve. Dans ce département, on a un fort taux d'immatriculations de voitures neuves par les loueurs de voitures du fait d'une plus faible taxe régionale sur les certificats d'immatriculations. À l'inverse, le département du Tarn et Garonne compte le plus d'immatriculations d'occasion pour une immatriculation neuve avec 5,5 en 2015. De manière générale, c'est dans les zones les plus rurales que le marché de l'occasion est le plus dynamique (carte).

Entre 2010 et 2015, c'est à Paris que le nombre de transactions d'occasion a le plus diminué (- 10 %) alors qu'il a pris 2 % en Île-de-France. La Corse et le Limousin sont les deux régions où le marché de l'occasion est le moins dynamique. La Haute-Savoie est le département qui a connu la plus forte augmentation du nombre de ventes d'occasion sur la même période (+ 14 %).

La part des voitures essence dans le marché de voitures d'occasion est plus importante dans les grandes agglomérations comme Paris (48 %), dans les Hauts-de-Seine (44 %) ou dans le Sud-Est (46 % pour les Alpes Maritimes), alors que la moyenne en France métropolitaine est de 33 %.

\* Les émissions conventionnelles de CO<sub>2</sub> sont les émissions de dioxyde de carbone mentionnées sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

### Carte : rapport du nombre de ventes de voitures d'occasion sur les ventes de voitures neuves selon les départements en 2015



Source : SOeS, RSVERO

### Paris : des échanges de voitures moins âgées mais rejetant plus de CO<sub>2</sub>\*

En 2015 à Paris, les ventes de voitures d'occasion ont baissé de 2,4 % par rapport à l'année précédente (63 800 transactions). 48 % des voitures d'occasion ont une motorisation essence contre 31 % pour la France. Les voitures avec une motorisation alternative (hybride, essence-GPL ou électrique) représentent 2,4 % des transactions d'occasion en 2015 contre 0,9 % en moyenne pour la France.

La voiture d'occasion à Paris a 8 ans en moyenne, soit un an de moins que la moyenne française. Ses émissions de CO<sub>2</sub> ont chuté de 17 g par km entre 2010 et 2015 mais restent supérieures à la moyenne nationale avec 148 g/km contre 142 en 2015. 11,5 % des voitures particulières immatriculées d'occasion l'ont été par des professionnels, ce qui en fait le département où cette proportion est la plus importante, la moyenne étant de 3 % pour la France métropolitaine.

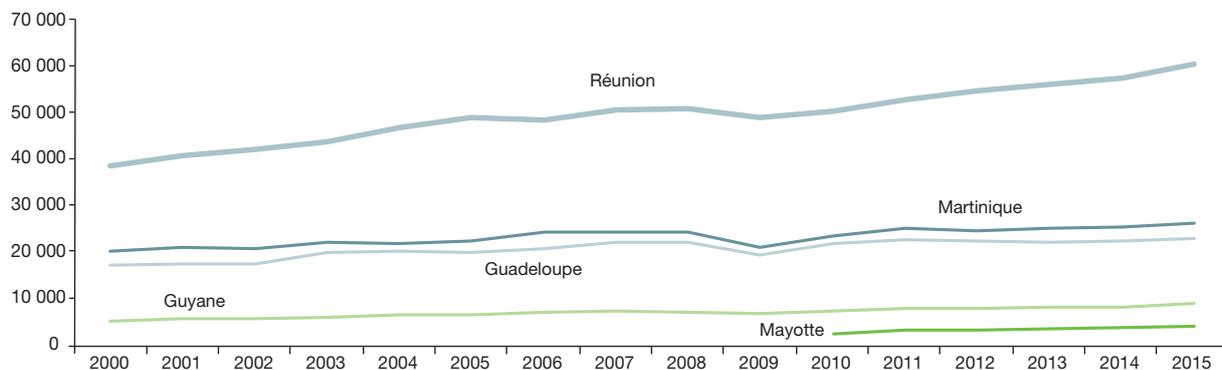
\* Les émissions de CO<sub>2</sub> mentionnées sont les émissions de dioxyde de carbone notées sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

## LES TRANSACTIONS D'OCCASION EN HAUSSE DANS LES DOM

Dans tous les DOM, les ventes de voitures d'occasion ont progressé entre 2000 et 2015 (*graphique 3*), notamment à la Réunion où elles ont augmenté de 5 % en un an, entre 2014 et 2015. C'est en Guyane qu'elles ont toutefois le plus

progressé sur la période. Le ratio des ventes de voitures d'occasion sur celles des voitures neuves a également augmenté entre 2000 et 2014 pour atteindre 2,4 voitures d'occasion pour une voiture neuve (contre 3 pour la France métropolitaine), puis a légèrement reculé entre 2014 et 2015. C'est à Mayotte que ce rapport est le plus fort avec près de 4 voitures d'occasion pour une voiture neuve en 2015.

Graphique 3 : les ventes de voitures d'occasion dans les DOM



Source : SOeS, RSVERO

L'âge moyen des voitures d'occasion en 2015 dans les DOM est de 9,8 ans, soit légèrement plus qu'en métropole (9,3 ans). Il est également en augmentation, avec 1 an et demi de plus en 6 ans. Ce sont à Mayotte et à la Réunion que les voitures échangées roulent depuis le plus longtemps avec une moyenne de plus de 10 ans.

Les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des voitures vendues d'occasion dans les DOM ont baissé de 12 grammes par km entre 2010 et 2015 et étaient de 145 cette dernière année.

Ce taux est toutefois supérieur de 3 grammes à celui des voitures qui changent de main en métropole. En 2015, 45 % des voitures qui changent de main dans les DOM ont une motorisation essence (31 % en métropole).

Lucie COMOY, SOeS  
Benoit MATHIEU, SOeS  
Lise DERVIEUX, SOeS

Directeur de publication : Sylvain Moreau  
Dépôt légal : décembre 2016  
ISSN : en cours

Rédaction en chef : Anne Bottin  
Coordination éditoriale : Patricia Repérant  
Mise en page : Chromatiques (Paris)

# commissariat général au développement durable

Service de l'observation et des statistiques  
Tour Séquoia  
92055 La Défense cedex  
Mél. : diffusion.so.es.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

