



# D A T A Essentiel L A B

## Commissariat général au développement durable

### Les non-salariés dans le transport

#### Hausse des effectifs et baisse du revenu d'activité entre 2009 et 2014

NOVEMBRE 2017

En 2014, en France (hors Mayotte), 61 500 personnes exercent une activité non salariée dans le secteur du transport et de l'entreposage, ce qui représente moins d'une personne en emploi sur vingt (4,5 %) contre une sur dix (9,7 %) dans l'ensemble des secteurs hors agriculture. L'activité des non-salariés du transport et de l'entreposage est concentrée dans quelques branches (taxis, transport routier de marchandises). Entre 2009 et 2014, les effectifs non salariés augmentent de 8,3 % dans le transport et l'entreposage, en lien avec la très forte progression du nombre d'auto-entrepreneurs.

En 2014, les non-salariés monoactifs hors auto-entrepreneurs ont perçu en moyenne 1 960 euros par mois, ce revenu net allant de 1 410 euros pour l'activité de taxi à 2 690 euros dans le transport routier de voyageurs. Le revenu net constant des non-salariés classiques du transport et de l'entreposage recule de 2,2 % en 5 ans.

**Avertissement :** pour les définitions, les sources et la bibliographie liées à cette étude, voir la rubrique méthodologie.

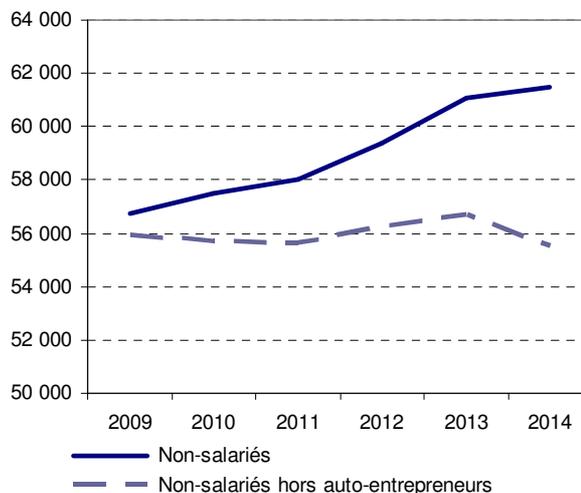
#### LES EFFECTIFS NON SALARIÉS AUGMENTENT AVEC L'APPARITION DU STATUT D'AUTO-ENTREPRENEUR

Fin 2014, en France (hors Mayotte), 61 500 personnes exercent une activité non salariée dans le secteur du transport et de l'entreposage, soit 2,3 % de l'ensemble des non-salariés hors secteur agricole. Le nombre de non-salariés a nettement augmenté dans le transport et l'entreposage entre 2009 et 2014, passant de 56 700 à 61 500 (+ 8,3 %), hausse toutefois inférieure à celle de l'ensemble des secteurs hors agriculture (+ 25,7 %). L'apparition en 2009 du statut d'auto-entrepreneur a

contribué à cette forte croissance : on compte 5 950 auto-entrepreneurs fin 2014 dans le transport et l'entreposage, contre 800 fin 2009. Durant cette période, 2 100 auto-entrepreneurs supplémentaires sont apparus dans le secteur des taxis, 950 dans le transport routier de voyageurs et 650 dans le transport routier de marchandises.

Hors auto-entrepreneurs, le nombre de non-salariés a légèrement diminué sur la période : de 0,7 % dans le transport et l'entreposage et de 0,2 % dans l'ensemble des secteurs hors agriculture. Ce recul du nombre de non-salariés classiques (*voir définitions*) résulte d'un net repli du nombre d'entrepreneurs individuels (- 10,3 %) conjugué à une progression sensible du nombre de gérants (+ 24,1 %).

**Graphique 1 : évolution des effectifs non salariés du transport et de l'entreposage entre 2009 et 2014**



Champ : France (hors Mayotte), personnes exerçant une activité non salariée dans le transport et l'entreposage au 31 décembre.

Source : Insee, base non-salariés

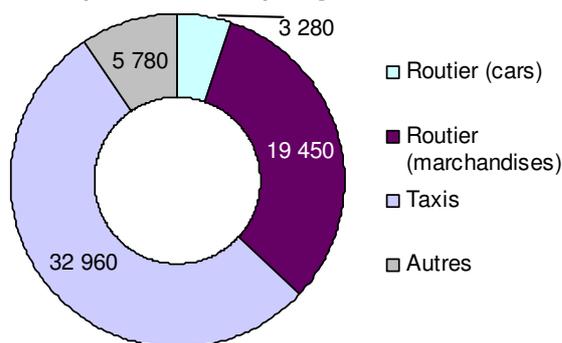
## Les non-salariés dans le transport : hausse des effectifs et baisse du revenu d'activité entre 2009 et 2014

### PLUS DE LA MOITIÉ DES NON-SALARIÉS DU TRANSPORT ET DE L'ENTREPOSAGE EXERCENT L'ACTIVITÉ DE TAXI

L'activité non salariée est très concentrée : en 2014, plus de la moitié des non-salariés (53,6 % soit 32 960 personnes) exerce la profession de taxi, y compris les véhicules de transport avec chauffeur (VTC), et près du tiers (31,6 %, soit 19 450) travaille dans le secteur du transport routier de marchandises. Ces deux secteurs regroupent 85,3 % des effectifs non salariés du transport et de l'entreposage, contre 29,6 % de l'emploi salarié.

Avec 5,3 % des non-salariés (7,2 % pour les salariés), le transport routier de voyageurs par autocar est le troisième secteur d'activité du transport et de l'entreposage.

**Graphique 2 : répartition par secteur des non-salariés du transport et de l'entreposage fin 2014**

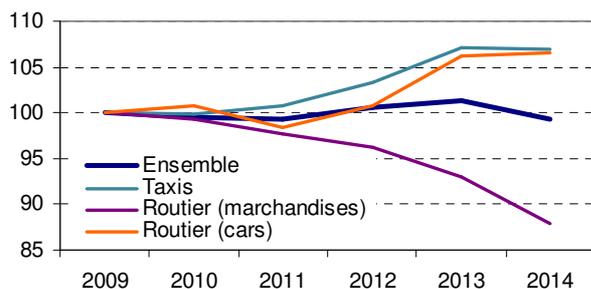


Champ : France (hors Mayotte), personnes exerçant une activité non salariée dans le transport et l'entreposage au 31 décembre 2014.  
Source : Insee, base non-salariés

Entre 2009 et 2014, les effectifs non salariés hors auto-entrepreneurs ont particulièrement augmenté dans le transport par taxi (+ 7,0 %) et le transport routier de voyageurs (+ 6,5 %). À l'inverse, le nombre de non-salariés du transport routier de marchandises accuse une baisse prononcée (- 12,2 %).

**Graphique 3 : évolution par secteur d'activité des effectifs non salariés hors auto-entrepreneurs**

Base 100 en 2009



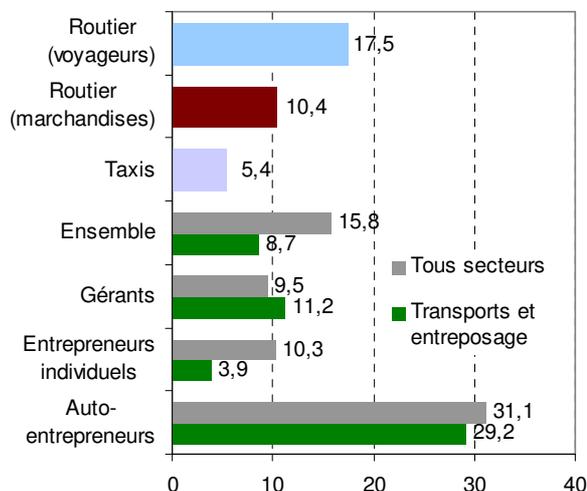
Champ : France (hors Mayotte), personnes exerçant une activité non salariée dans le transport et l'entreposage.  
Source : Insee, base non-salariés

### LA PLURIACTIVITÉ AUGMENTE PARMIS LES NON-SALARIÉS DU TRANSPORT ET DE L'ENTREPOSAGE

La hausse des effectifs non salariés s'accompagne d'une légère croissance de la pluriactivité (voir définitions) dans le transport et l'entreposage. Fin 2014, 8,7 % des non-salariés du secteur sont pluriactifs, c'est-à-dire qu'ils cumulent à la même date une activité non salariée et une activité salariée, contre 7,5 % en 2009. Cette hausse est essentiellement liée au développement du régime de l'auto-entrepreneuriat où la pluriactivité est fréquente (29,2 % de pluriactifs), l'activité pouvant être exercée comme un complément à une autre. En revanche, les entrepreneurs individuels cumulent rarement plusieurs activités (3,9 % de pluriactifs en 2014), les gérants se situant à un niveau intermédiaire (11,2 %). La pluriactivité est moins courante dans le transport et l'entreposage que dans l'ensemble des secteurs d'activité, excepté parmi les gérants. Elle est très développée dans le transport routier de voyageurs, très faible dans les taxis.

**Graphique 4 : part des pluriactifs parmi les non-salariés en 2014**

En %



Champ : France (hors Mayotte), personnes exerçant une activité non salariée au 31 décembre, hors agriculture.

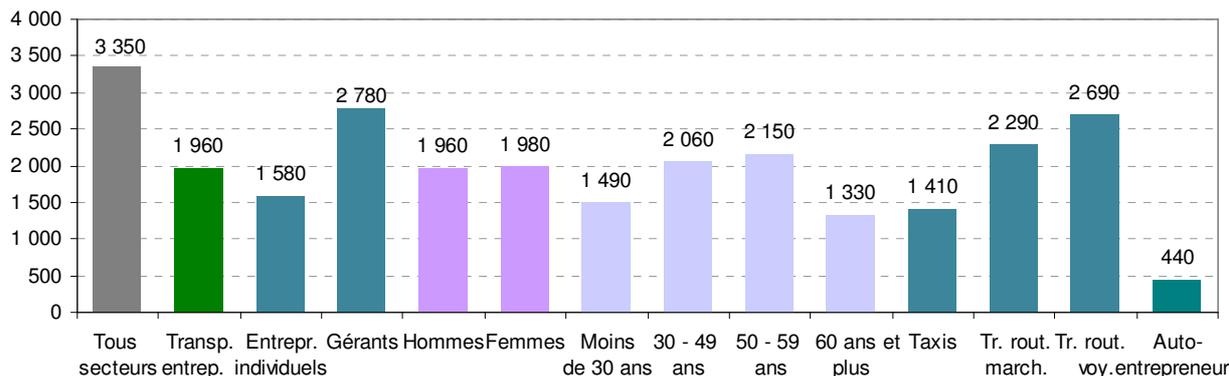
Source : Insee, base non-salariés

### LE REVENU DES NON-SALARIÉS CLASSIQUES MONOACTIFS EST LE PLUS ÉLEVÉ DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS

En 2014, le revenu net des non-salariés monoactifs hors auto-entrepreneurs, c'est-à-dire ne cumulant pas leur activité non salariée avec une activité salariée, s'établit à 1 960 euros mensuels dans le transport et l'entreposage, contre 3 350 euros dans l'ensemble des secteurs non agricoles. Les gérants perçoivent 2 780 euros mensuels, les entrepreneurs individuels 1 580 euros.

**Graphique 5 : revenu des non-salariés classiques monoactifs selon le statut, le sexe, l'âge et le secteur en 2014**

En euros



Champ : France (hors Mayotte), personnes exerçant une activité non salariée hors pluriactifs et hors auto-entrepreneurs, hors agriculture.

Source : Insee, base non-salariés

Par âge, le revenu d'activité est le plus élevé pour les non-salariés âgés de 50 à 59 ans, suivi de la classe d'âge 30 - 49 ans. Les non-salariés de ces classes d'âge sont plus souvent gérants d'entreprises qu'entrepreneurs individuels. Le revenu des non-salariés âgés de moins de 30 ans est nettement plus faible : dans cette classe d'âge, les entrepreneurs individuels sont nombreux. À partir de 60 ans, le revenu net des non-salariés diminue. Ces non-salariés sont en effet plus souvent entrepreneurs individuels et exercent plus fréquemment une activité de taxi, moins rémunératrice. Les femmes non salariées gagnent autant que les hommes dans le transport et l'entreposage car elles exercent moins souvent leur activité dans le secteur des taxis.

Par ailleurs, les auto-entrepreneurs du transport et de l'entreposage ont dégagé en 2014 un revenu net de 440 euros mensuels contre 467 euros pour l'ensemble des auto-entrepreneurs.

### LE REVENU DES NON-SALARIÉS CLASSIQUES MONOACTIFS RÉCULE ENTRE 2009 ET 2014

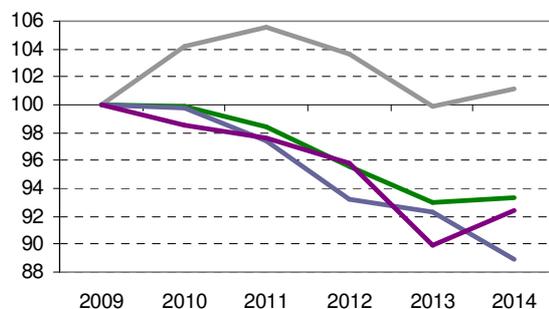
Entre 2009 et 2014, le revenu net en euros constants (i.e. compte tenu de l'inflation) des entrepreneurs individuels a diminué nettement (- 11,1 %), davantage que celui des gérants (- 7,6 %). Toutefois, la hausse de la part des gérants, en moyenne mieux rémunérés que les entrepreneurs individuels, conduit à un recul moins fort du revenu moyen de l'ensemble des non-salariés classiques du transport et de l'entreposage (- 6,7 %). Dans le même temps, le revenu des non-salariés a progressé de 1,2 % dans l'ensemble des secteurs hors agriculture.

Ce repli du revenu des non-salariés classiques s'est interrompu en 2014 avec une augmentation de 0,4 % par rapport à 2013, compte tenu de l'inflation. Cette hausse est due à une progression sensible du revenu

des gérants (+ 2,7 %), alors que le revenu des entrepreneurs individuels a continué à reculer (- 3,7 %).

**Graphique 6 : évolution du revenu net en euros constants des non-salariés hors pluriactifs et auto-entrepreneurs**

Base 100 en 2009



— Tous secteurs — Transports entreposage  
— Entrepr. individuels — Gérants

Note : à partir de 2013, les revenus intègrent une partie des dividendes versés. Cette modification a été neutralisée ici.

Champ : France (hors Mayotte), personnes exerçant une activité non salariée hors auto-entrepreneurs et hors pluriactifs, hors agriculture.

Source : Insee, base non-salariés

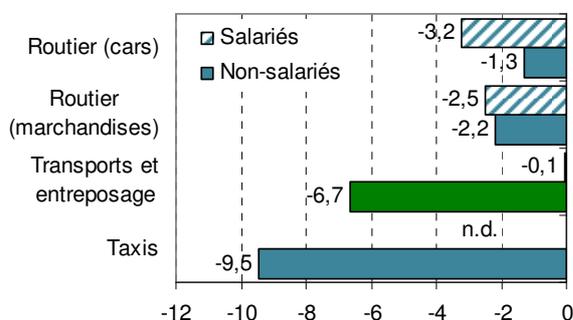
### L'ÉVOLUTION DU REVENU DES NON-SALARIÉS DU SECTEUR DES TAXIS PÈSE SUR CETTE TENDANCE

Par secteur détaillé, le revenu des non-salariés du secteur des taxis est celui qui a le plus baissé depuis 2009 (- 9,5 %). Dans le transport routier de marchandises, la baisse du revenu des non-salariés est de - 2,2 % en 5 ans. Elle est quasi équivalente à celle observée pour les salariés en équivalent temps plein dans le même secteur : - 2,5 %.

## Peu de non-salariés dans le transport et l'entreposage

Les non-salariés sont peu nombreux dans le transport et l'entreposage, puisqu'ils ne représentent que 4,5 % des actifs en emploi dans ce secteur. Dans l'ensemble des secteurs hors agriculture, la part des non-salariés dans l'emploi est proche de 10 %. Plusieurs facteurs expliquent cette situation. De grandes activités du transport et de l'entreposage sont peu propices au développement du statut d'indépendant : les activités postales dans le cadre d'un service universel, le transport ferroviaire, le transport urbain sont le domaine de grandes entreprises employant de nombreux salariés. Le faible attrait du statut d'auto-entrepreneur (devenu en 2015 micro-entrepreneur) dans ce secteur s'explique également par l'importance des frais liés à de telles activités, difficilement compatibles avec le plafond de chiffre d'affaires imposé par les règles d'exercice sous ce régime. Enfin, les transporteurs routiers de fret restent tenus de s'inscrire au registre du commerce et des sociétés (RCS) et les taxis bénéficient d'un taux d'imposition avantageux dans le cas du régime réel. Ainsi, fin 2014, un non-salarié sur dix (9,7 %) est auto-entrepreneur dans le transport et l'entreposage, contre plus d'un sur quatre dans l'ensemble des secteurs hors agriculture (27,5 %). 58,9 % des non-salariés du transport et de l'entreposage exercent leur activité sous le statut d'entrepreneur individuel (soit 36 200 personnes), 31,4 % sont des gérants (19 300 personnes).

**Graphique 7 : évolution du revenu d'activité des non-salariés monoactifs, par principaux secteurs d'activité**  
En %



Champ : France (hors Mayotte), personnes exerçant une activité non salariée hors auto-entrepreneurs et hors pluriactifs.

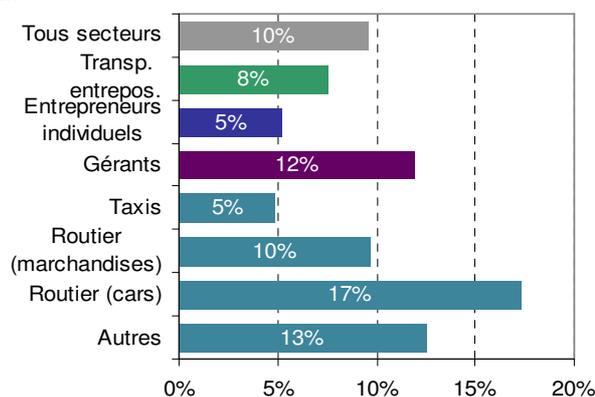
Source : Insee, base non-salariés, Dads 2014 semi-définitif

### 5,2 % DES NON-SALARIÉS CLASSIQUES MONOACTIFS ONT DÉCLARÉ UN REVENU NUL EN 2014

Les disparités de revenu d'activité parmi les non-salariés sont beaucoup plus marquées que chez les salariés. Ainsi, en moyenne, 5,2 % des non-salariés classiques du transport et de l'entreposage déclarent un revenu nul car ils n'ont pas dégagé de bénéfices ou ne se sont pas versés de rémunération.

3,9 % seulement des taxis ne déclarent pas de revenu. En revanche, cette part monte à 12,1 % dans le transport routier de voyageurs. Un tiers des non-salariés n'ayant pas déclaré de revenu ont créé leur entreprise dans l'année, contre 8 % de ceux qui ont déclaré un revenu.

**Graphique 8 : part des non-salariés ayant dégagé un revenu nul en 2014**  
En %



Champ : France (hors Mayotte), personnes exerçant une activité non salariée hors auto-entrepreneurs et hors pluriactifs, hors agriculture.

Source : Insee, base non-salariés

Alexandra ALBENQUE  
et François RAGEAU, SDES

Dépôt légal : novembre 2017  
ISSN : 2557-8510

Directeur de publication : Sylvain Moreau  
Rédactrice en chef : Anne Bottin  
Coordination éditoriale : Romain Huck

## Commissariat général au développement durable

Service de la donnée et des études statistiques  
Sous-direction des statistiques des transports  
Tour Séquoia  
92055 La Défense cedex  
Courriel : [diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)

[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

STATISTIQUE  
PUBLIQUE



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE