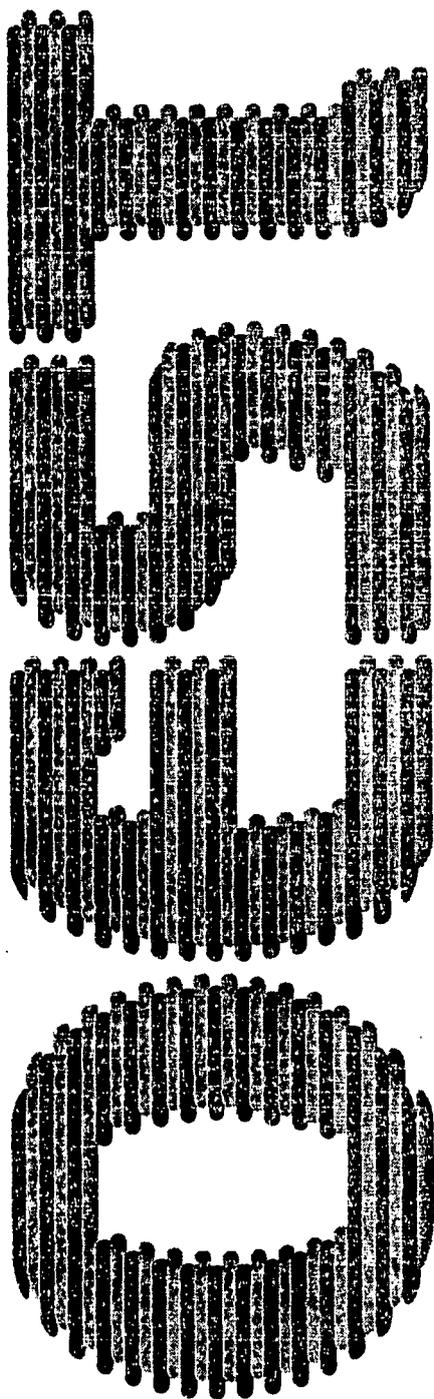


7
novembre 1988



LES TRAFICS FRANCE - ESPAGNE

Yves HUART
Jean-Claude MERCIOL

Observatoire Economique
et Statistique des Transports
DOCUMENTATION

Ref. n°

3837

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DE LA MER



OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
55 RUE BRILLAT SAVARIN 75013 PARIS TEL : 45 89 89 27

7

On trouvera ici une synthèse des éléments disponibles sur les trafics entre la France et l'Espagne, y compris ceux en provenance ou à destination d'autres pays (trafic de transit).

Une première partie traite du trafic de voyageurs, d'abord mode par mode, puis en essayant de dégager la part de marché de chaque mode dans le trafic global. Une deuxième partie traite du trafic de marchandises.

Dans chaque rubrique, on fournit, dans la mesure des possibilités car les statistiques ne sont pas toujours complètes:

- le trafic total et sa décomposition par zones de franchissement de la frontière, pour l'année la plus récente possible,
- des éléments sur la répartition du trafic selon les origines et destinations et éventuellement d'autres critères (tels que les catégories de produits, dans le cas du transport de marchandises),
- des données sur l'évolution passée du trafic et sa répartition selon les saisons.

I. TRAFIC DE VOYAGEURS

I.A. TRAFIC FERROVIAIRE:

I.A.1. Trafic total et répartition par zones frontières:

Les comptages dans les trains effectués par la SNCF en 1986 donnent pour le sens France vers Espagne 746 000 voyageurs à la frontière atlantique et 690 000 à la frontière méditerranéenne. D'où, en supposant les deux sens équilibrés (ce ne serait pas le cas d'après des données espagnoles, mais nous ne comprenons pas comment un trafic de voyageurs pourrait ne pas être équilibré), un trafic de 1,5 million de voyageurs à la frontière atlantique et 1,4 million à la frontière méditerranéenne. Cette source statistique n'est malheureusement pas entièrement satisfaisante, dans la mesure où, pour certains trains, le point de comptage est plus ou moins éloigné de la frontière; ceci doit aller plutôt dans le sens d'une surestimation, car le trafic descendant de ces trains dans les gares des régions frontalières y est sans doute plus grand que le trafic qui y monte en direction de l'Espagne (cependant, lorsque le comptage s'effectue avant Toulouse ou avant Narbonne, on ne peut plus rien dire, étant données les possibilités de correspondances dans ces gares).

Les statistiques espagnoles donnent les mêmes ordres de grandeur: en 1985, 1 435 000 voyageurs à Hendaye - Irún et 1 434 000 à Cerbère - Port-Bou. Mais elles incorporent, semble-t-il, le trafic frontalier, alors que les comptages SNCF mentionnés précédemment ne sont relatifs qu'aux trains de grandes lignes. La coïncidence des chiffres signifierait en fait que la surestimation probable des comptages SNCF exposée ci-dessus se trouverait compensée par la non-prise en compte du trafic frontalier.

Tout ce qui précède laisse de côté le trafic à La Tour de Carol - Puigcerda; mais il est certainement très réduit.

Les comptages français et espagnols conduisent donc tous deux à un trafic de l'ordre de 3 millions de voyageurs à la frontière franco-espagnole, réparti à peu près également entre la frontière atlantique et la frontière méditerranéenne.

I.A.2. Répartition par origines et destinations:

Les statistiques de l'Union Internationale des Chemins de Fer permettent d'établir le tableau suivant:

TRAFIC EN MILLIERS DE VOYAGEURS DEUX SENS REUNIS

	1/10/1981 - 30/9/1982			1/10/1985 - 30/9/1986		
	ESPAGNE	PORTUGAL	TOTAL	ESPAGNE	PORTUGAL	TOTAL
FRANCE	933	334	1267	1027	330	1357
BELGIQUE	61	8	69	31	3	34
ITALIE	59	4	63	107	8	115
PAYS-BAS	25	5	30	21	6	27
R.F.A.	89	13	102	105	15	120
ROYAUME-UNI	32	3	35	16	3	19
SUISSE	59	13	72	67	20	87
AUTRES (1)	14	6	20	20	3	23
TOT. hors France (1)	339	52	391	367	58	425
TOTAL (1)	1272	386	1658	1394	388	1782

(1) Hors trafic Espagne - Portugal

Ces chiffres sont très inférieurs à ceux des comptages de la RENFE et de la SNCF. Une explication réside dans le fait que les abonnements et le trafic frontalier ne sont pas compris dans les chiffres UIC. Cette explication semble toutefois insuffisante pour expliquer l'ampleur de la différence.

I.A.3. Evolution antérieure:

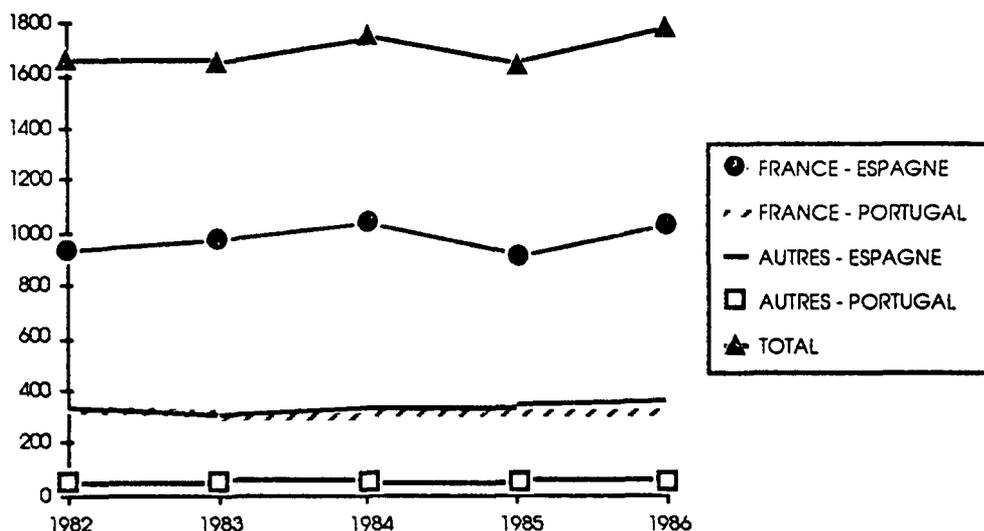
Elle peut être appréciée à partir des comptages SNCF et des statistiques UIC.

Les comptages SNCF nous donnent 36% de croissance à Hendaye - Irun de 1982 à 1986 et 26% à Cerbère - Port-Bou durant la même période, soit 31% pour l'ensemble. Les augmentations moyennes annuelles correspondantes sont respectivement de 8%, 6% et 7%. Cette croissance a fait suite à une décroissance de l'ordre de 3% par an de 1973 à 1982 (selon des données SNCF fournies en 1985 pour les travaux du CETMO).

Mais, d'après les statistiques UIC, le trafic n'aurait crû que de 1,8% par an de 1982 à 1986, les plus fortes augmentations étant relevées pour le trafic avec l'Italie qui a doublé; le trafic Espagne - France a crû de 1982 à 1984, puis a stagné.

Ces statistiques UIC permettent de dresser le graphique suivant:

TRAFIC FERROVIAIRE 2 SENS (en milliers de voyageurs)



I.A.4. Répartition temporelle:

Les comptages SNCF étant effectués mois par mois, il nous est possible de donner des indications sur la répartition temporelle du trafic en 1986: durant le trimestre d'été, le nombre de voyageurs est supérieur de 54% à celui d'un trimestre moyen. Le coefficient de pointe est à peu près le même à Cerbère - Port-Bou et à Hendaye - Irun.

I.B. TRAFIC AERIEN:

I.B.1. Trafic ayant la France pour origine ou destination:

I.B.1.a Trafic total

Les statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile permettent de dresser le tableau suivant:

passagers	1970	1975	1980	1982	1984	1986	1987	dont régulier	dont non rég.
France-Espagne Canaries exclues	831943	1123600	1449900	1640700	1485435	1 470 096	1571957	1092973	478984
France-Portugal Madère inclus	115723	157700	305500	356900	336241	365 998	405514	368100	37414

Le trafic avec Madère, où l'air n'est pas en compétition avec le fer, représente 20 000 à 30 000 voyageurs par an.

I.B.1.b Trafic par origines et destinations:

Les origines et destinations effectives ne sont pas connues (sauf par des enquêtes des compagnies et des aéroports, dont nous ne possédons pas les résultats). Mais on connaît le trafic par lignes.

Pour le trafic entre la France et l'Espagne ou le Portugal, les lignes ayant acheminé en 1987 plus de 100 000 passagers (y compris lignes non régulières) sont les suivantes:

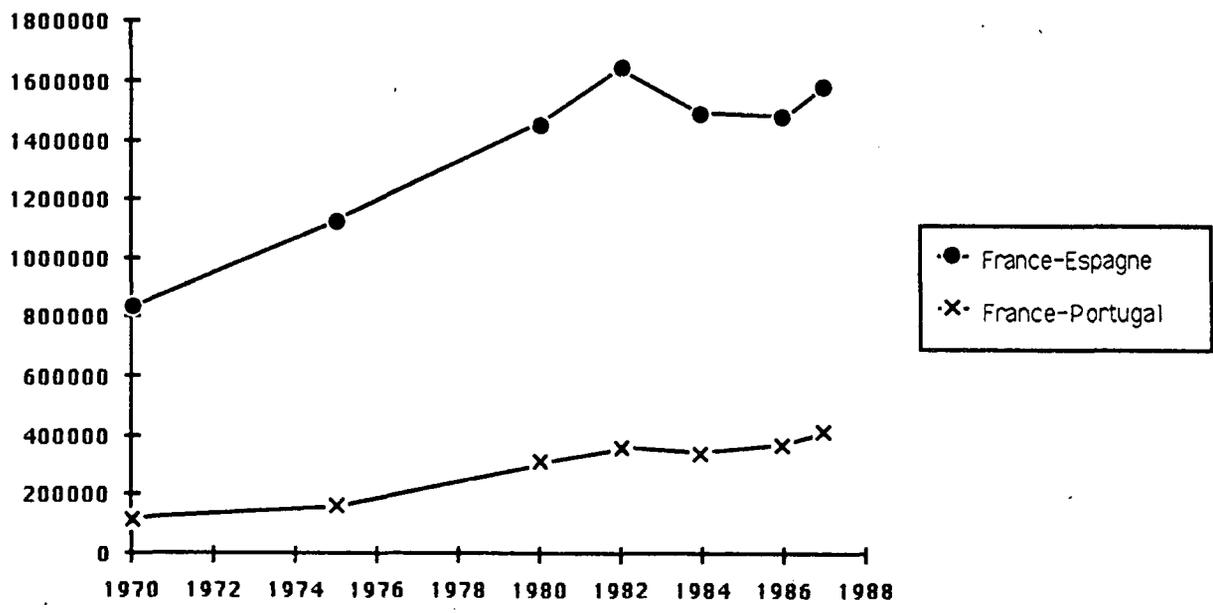
liaisons aériennes France	voyageurs Espagne	1984	1985	1986	1987
Paris	Madrid	363219	363856	366919	395098
Paris	Palma de Majorque	211920	203842	187241	205534
Paris	Barcelone	155209	153066	172312	202557
Paris	Malaga	123546	112583	120699	120069

liaisons aériennes France	voyageurs Portugal	1984	1985	1986	1987
Paris	Lisbonne	206327	213206	211344	231508
Paris	Porto	71477	75886	81211	101407

I.B.1.c Evolution antérieure:

Le tableau du §I.B.1.a. permet de dresser le graphique suivant:

VOYAGEURS PAR AN (lignes régulières et non régulières)



7

On note que, à la croissance de la période 1970 - 1982 (qui s'est effectuée au rythme moyen annuel de 5,8% pour les relations France - Espagne et de 9,8% pour les relations France - Portugal), a succédé une stagnation, le trafic France - Espagne ne retrouvant pas son niveau de 1982 malgré une évolution plus favorable de 1986 à 1987 (+6,9%), tandis que le trafic France - Portugal n'augmentait que de 2,6% par an de 1982 à 1987.

I.B.1.d. Répartition temporelle:

Le trimestre d'été a correspondu en 1987 à un trafic supérieur à la moyenne annuelle:

- _ de 15% pour les relations Espagne - France,
- _ de 28% pour les relations Portugal - France.

I.B.2. Trafic avec les autres pays européens:

Les statistiques de l'OACI permettent de connaître, pour les lignes régulières seules, le trafic entre la péninsule ibérique et les autres pays. On trouvera en annexe les volumes de trafic pour chacune des lignes desservant la Belgique, l'Italie, les Pays-Bas, la République fédérale d'Allemagne, le Royaume Uni et la Suisse (les pays plus lointains ne nous intéressent pas car la part du chemin de fer doit y être tout à fait négligeable).

Le trafic total était:

- en 1982, de 2 967 000 passagers (2 764 000 de ou vers l'Espagne, 203 000 de ou vers le Portugal)
- en 1987, de 3 664 000 passagers (3 554 000 de ou vers l'Espagne, 110 000 de ou vers le Portugal).

Ce trafic a crû de 5,41% par an en moyenne (6,48% pour le trafic de ou vers l'Espagne). La baisse constatée pour le Portugal résulte peut-être d'un problème statistique, car l'annuaire OACI pour 1986 ne comporte qu'une seule ligne entre Lisbonne et les pays européens précités, ce qui est surprenant.

I.B.3. Trafic total:

En ajoutant le trafic ayant la France pour origine ou pour destination à celui du paragraphe précédent, le trafic aérien 1986 entre la péninsule ibérique et les pays européens les plus proches ressort à 5 030 000 voyageurs en lignes régulières (total des 2 sens).

Si le pourcentage des lignes régulières sur l'ensemble était le même que pour France-Espagne (70%), le trafic total serait de 7 millions de voyageurs par an environ. Mais il est sans doute supérieur, vu le niveau de développement élevé des charters dans les pays du centre et du nord de l'Europe. On peut donc tabler sur une fourchette de 7 à 8 millions de voyageurs aériens par an entre la péninsule ibérique et les pays européens les plus proches.

I.C. TRAFIC EN VOITURES PARTICULIERES:

7

I.C.1. Trafic par postes frontières:

Les comptages permettent de dresser le tableau suivant:

Poste frontière	Trafic moyen journalier		Millions voy./an (estimation)		Croissance moy./an
	1983	1986	1983	1986	
Hendaye (A63)	5511	6531	3,84	4,53	5,6%
Hendaye (N10)	6824	7372	5,85	6,32	2,6%
Somport (N134)	2738	1995	2,33	1,69	-10,0%
Fos - Pont du Roi (N125)	1626	1687	1,41	1,46	1,2%
Pas-de-la-Case (N22)	4311	5060	3,46	4,06	5,4%
Bourg-Madame (N116)	?	3610	?	3,16	
Le Perthus (A9)	9074	11634	6,79	8,28	6,8%
Le Perthus (N9)	3599	7064	3,15	6,19	24,9%
Cerbère (N114)	1983	2202	1,76	1,95	3,5%
TOTAL (N22 exclue)	env. 35000	42095	env. 28	33,59	6,2%

Le trafic moyen journalier du tableau ci-dessus inclut les poids lourds, mais ceux-ci sont retirés dans l'estimation du trafic annuel en millions de voyageurs, où l'on prend par ailleurs en compte un taux moyen de 2,5 personnes par voiture.

La N22 a été exclue dans le total, car la plupart des véhicules qui l'empruntent s'arrêtent en Andorre et ce n'est donc pas du trafic France - Espagne.

Le trafic franchissant véritablement la frontière est un peu inférieur à ce total, car certains points de comptage ne sont pas implantés exactement à la frontière et relèvent en conséquence du trafic purement français. Il en est ainsi pour:

- l'autoroute A63 (dont une sortie est située entre la frontière et le poste de péage, où se font les comptages),
- pour la N10 (où du trafic interne à l'agglomération d'Hendaye passe au point de comptage),
- et la N134 (d'après une enquête effectuée en 1988, le trafic au col ne serait en réalité que de 600 véhicules par an en moyenne annuelle).

A l'inverse une correction en plus serait à effectuer pour intégrer les franchissements de frontière par des chemins départementaux. Mais il s'agit de routes assez peu fréquentées.

Nous adopterons en définitive un trafic de 33 millions de voyageurs en 1986.

I.C.2. Répartition par origines et destinations:

Elle n'est connue que de façon ponctuelle par le résultats d'enquêtes auprès des usagers.

D'après une enquête effectuée en 1987 côté atlantique, la répartition du trafic franchissant la frontière à Hendaye (par l'autoroute ou la route nationale) est la suivante:

Origine ou destination	en mai	en juillet
Pyrénées-Atlantiques	73%	55%
reste du Sud-Ouest de la France	8%	14%
Nord-Est de la France, Suisse, Allemagne, reste Europe	5%	9%
Nord-Ouest de la France, Bénélux, Grande-Bretagne	10%	17%
Sud-Est de la France, Italie	3%	4%

On note que le trafic local est loin d'être négligeable, surtout en dehors des pointes (il est vraisemblablement encore supérieur pour les postes frontières secondaires).

Aucune enquête récente n'a été effectuée côté Méditerranée.

I.C.3. Evolution antérieure:

Voir tableau du §I.C.1.

I.C.4. Répartition temporelle:

En 1982, les flux relevés du 15 juin au 30 septembre représentaient un trafic supérieur à la moyenne annuelle de:

- _ 25% à Hendaye (84% pour la seule autoroute),
- _ 47% au Perthus (88% pour la seule autoroute).

I.D. TRAFIC PAR AUTOCARS:

I.D.1. Lignes régulières:

Les statistiques de la Direction des Transports Terrestres permettent de dresser le tableau suivant:

TRAFIC EN MILLIERS DE VOYAGEURS

	1981	1982	1983	1984	1985	Taux moy./an de 81 à 85
France - Espagne	221	233	244	237	263	4,45%
France - Portugal	223	240	254	257	270	4,90%
Transit de ou vers Espagne	332	342	339	377	409	5,35%
Transit de ou vers Portuga	0	19	19	17	19	-
France - Maroc	11	14	21	30	41	38,95%
TOTAL	787	848	877	918	1002	6,22%

I.D.2. Services occasionnels:

Il n'existe malheureusement pas de statistiques en la matière.

La seule source de données que nous possédons est une enquête effectuée chaque année auprès des transporteurs français. Mais son taux de sondage est assez faible, ce qui rend peu fiables les exploitations par pays d'origine et de destination et par année. Nous nous contenterons donc de donner une moyenne annuelle pour les années 1983 à 1986:

TRAFIC DEUX SENS EN MILLIERS DE VOYAGEURS

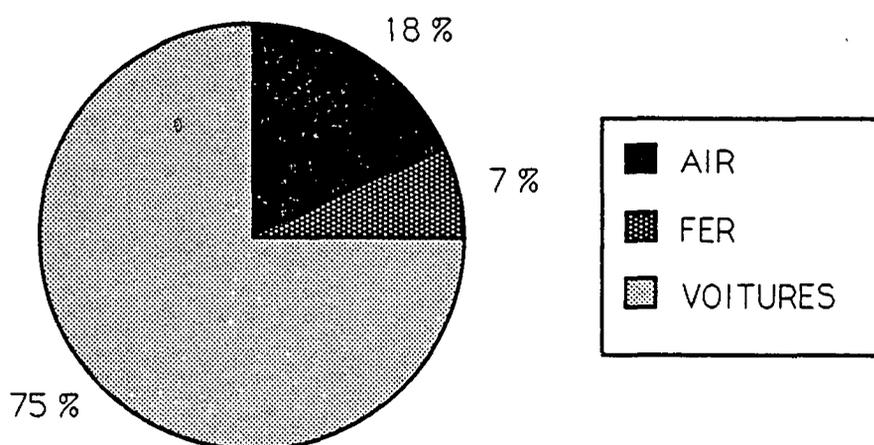
FRANCE - ESPAGNE+ANDORRE	1169
FRANCE - PORTUGAL	74
TOTAL	1243

Le trafic total est évidemment bien supérieur, la part acheminée par les transporteurs étrangers étant certainement importante, notamment pour le transit en provenance des pays du nord de l'Europe.

I.E. LES PARTS DE MARCHE DES DIFFERENTS MODES:

Compte tenu de l'absence de données sur une grande partie de trafic par autocars, nous n'avons pas inclus ce mode dans la répartition modale figurés ci-après.

REPARTITION MODALE VOYAGEURS EN 1986 (CARS EXCLUS)



L'inclusion des autocars ramènerait sans doute la part du fer aux alentours de 6%.

II. TRAFIC DE MARCHANDISES

II.A. TRAFIC FERROVIAIRE:

II.A.1. Trafic total et décomposition par techniques:

D'après la SNCF, le trafic ferroviaire avec la péninsule ibérique a été de:

- 3 762 000 tonnes en 1986,
- 3 872 000 tonnes en 1987,
- soit une croissance de 2,9%.

Ces chiffres incluent le trafic acheminé par fer en France et par route en Espagne, qui représentait 1 116 000 t. en 1986 et 1 214 000 t. en 1987 (+8,8%).

Le trafic acheminé par chemin de fer des deux côtés de la frontière était de 2 646 000 t. en 1986 et de 2 658 000 t. en 1987. Il est donc resté à peu près constant.

On trouvera ci-après la décomposition de ces trafics selon les différentes techniques:

TECHNIQUES	TRAFIC en milliers de t.		EVOLUTION	% EN 1987
	1986	1987		
FER / FER				
Changement d'essieux	1401	1414	0,9%	53,2%
Techniques combinées				
Intercontainer + ferroutage	463	363	-21,6%	13,7%
Caisse Volkswagen	116	204	75,9%	7,7%
Transbordement				
Wagon / wagon	395	348	-11,9%	13,1%
ITE Decoex	149	208	39,6%	7,8%
Voitures S/ITE	122	121	-0,8%	4,6%
Total	2 646	2 658	0,5%	100,0%
FER / ROUTE				
Techniques combinées	445	503	13,0%	41,4%
Transbordement				
Automobiles	196	223	13,8%	18,4%
Fruits & légumes	172	156	-9,3%	12,9%
Autres	303	332	9,6%	27,3%
Total	1 116	1 214	8,8%	100,0%

Source: SNCF

II.A.2. Répartition géographique:

60% du trafic ferroviaire passe par la frontière méditerranéenne (2,4 millions de tonnes) et 40% par la frontière atlantique (1,5 million de tonnes).

La répartition par pays d'origine ou destination peut être obtenue par exploitation de la banque de données SITRAM, volet source SNCF. On trouvera les résultats de cette exploitation par chapitre de marchandises dans l'annexe 2 pour les trafics ayant la France pour origine ou destination et dans l'annexe 3 pour les trafics de transit à travers la France. On donne ci-dessous la récapitulation toutes catégories de marchandises:

trafic ferroviaire marchandises France-Espagne

trafic ferroviaire tonnes	France vers Espagne			Espagne vers France			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
1983	268 234	69 415	337 649	365 629	221 244	586 873	924 522
1986	358 834	146 686	505 520	181 100	166 413	347 513	853 033

transit ferroviaire intéressant l'Espagne (en tonnes)

1983	trafic à destination de l'Espagne			trafic au départ de l'Espagne			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
Benelux	32 246	41 292	73 537	171 518	41 463	212 981	286 519
Italie	13 140	68 858	81 998	24 422	76 866	119 362	201 360
RFA	46 122	422 107	468 230	67 357	536 205	603 562	1 071 792
Royaume Uni	12 780	2 511	15 290	198 045	20 526	218 570	233 860
Suisse	1 958	5 164	7 122	21 019	90 971	111 989	119 112
reste	12 249	50 625	62 874	34 697	173 710	208 407	271 281
Total	118 495	590 557	709 052	517 058	939 741	1 474 873	2 183 925

1986	trafic à destination de l'Espagne			trafic au départ de l'Espagne			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
Benelux	41 167	42 693	83 860	128 664	33 017	161 681	245 541
Italie	19 071	68 858	143 727	50 870	110 839	161 709	305 436
RFA	73 468	551 005	624 473	136 553	492 580	629 133	1 253 606
Royaume Uni	20 462	4 605	25 067	150 613	7 145	157 758	182 825
Suisse	267	6 949	7 216	25 889	74 275	100 163	107 380
reste	34 361	83 969	118 330	44 015	167 059	211 074	329 404
Total	188 796	758 079	1 002 673	536 604	884 915	1 421 519	2 424 192

trafic ferroviaire marchandises France-Portugal

trafic ferroviaire tonnes	France vers Portugal			Portugal vers France			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
1983	16 168	8 526	24 694	14 222	1 946	16 168	40 862
1986	22 249	6 479	28 728	16 201	7 239	23 440	52 168

transit ferroviaire intéressant le Portugal
(en tonnes)

1983	trafic à destination du Portugal			trafic au départ du Portugal			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
Benelux	3 241		3 241	393		393	3 634
Italie	2 531	20 594	23 125	192	3 388	3 579	26 704
RFA	16 300	3 488	19 788	6 240	2 119	8 360	28 148
Royaume Uni	15 888		15 888	197		197	16 084
Suisse		3 725	3 725		1 550	1 550	5 275
reste	1 279	1 338	2 617	664	892	1 556	4 173
Total	39 238	29 147	68 384	7 686	7 948	15 634	84 018

1986	trafic à destination du Portugal			trafic au départ du Portugal			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
Benelux	325		325	1 117		1 117	1 442
Italie	2 623	19 668	22 291		6 332	6 332	28 623
RFA	8 616	1 593	10 209	5 730	2 764	8 494	18 703
Royaume Uni	19 806		19 806				19 806
Suisse		2 102	2 102		8 646	8 646	10 748
reste	1 967	1 980	3 947	1 878	1 873	3 751	7 697
Total	33 337	25 343	58 680	8 725	19 615	28 340	87 020

Le total des chiffres précédents était de 3 416 000 t. en 1986. Il est donc un peu inférieur au chiffre du §II.A.1. La différence ne peut pas s'expliquer par les trafics en provenance ou à destination du Maroc, qui sont très faibles sur le mode ferroviaire, mais sans doute plutôt par des différences de conventions statistiques entre les deux sources utilisées.

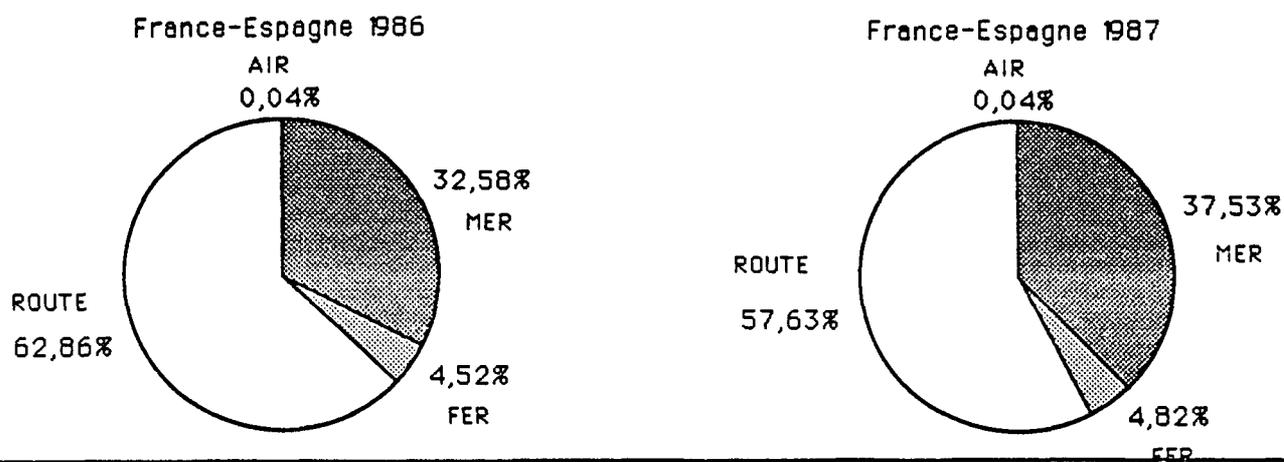
II.B. TRAFIC DES DIFFERENTS MODES:

A partir du fichier Douanes de la banque de données SITRAM, on peut connaître la répartition modale pour les transports entre la France et d'autres pays. On trouvera en annexe 4 les résultats par chapitre de marchandises qu'on a ainsi obtenu pour les trafics entre la France d'une part et l'Espagne, le Portugal et le Maroc d'autre part. Sur la page suivante, se trouvent les totaux toutes catégories de marchandises confondues et des graphiques représentant les parts modales.

Il y a lieu de préciser:

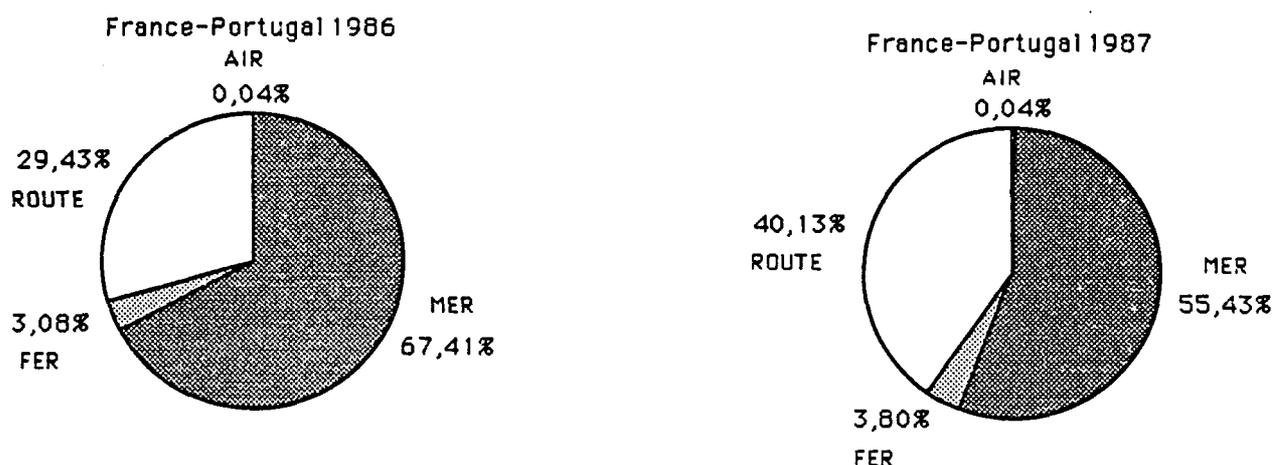
- que cette répartition modale a été faite selon le mode côté péninsule ibérique, et que donc le trafic acheminé par fer en France et par route en Espagne ou au Portugal y est ici classé "route",
- que cependant le rapprochement du trafic "fer" de la page suivante avec le trafic fer / fer donné au §II.A (en en retirant le transit par la France) n'est pas possible, ce dernier étant donné en tonnes taxées (donc emballage compris et avec biais résultant des minima de taxation) alors que les Douanes donnent les tonnes nettes, et parce que le mode principal ne paraît pas toujours correctement saisi par les Douanes en cas de transfert modal (une exploitation du fichier SITRAM Douanes faite par ailleurs donne un trafic fer en France + route en Espagne très faible, sauf à la frontière atlantique (120 000 t. dont 110 000 t. pour le sens France - Espagne); il est évident que ce trafic est largement supérieur à la frontière méditerranéenne aux 17 000 t. trouvées dans cette exploitation.

Echanges France-Espagne



Espagne (tonnes)	1986					1987				
	air	mer	fer	route	total	air	mer	fer	route	total
exports	3610	1472638	283006	3679663	5438917	2548	3306529	489637	4385672	8184386
imports	1163	2181431	223636	3371587	5777817	986	2070001	200658	3871764	6143409
total	4773	3654069	506642	7051250	11216734	3534	5376530	690295	8257436	14327795

Echanges France-Portugal



Portugal (tonnes)	1986					1987				
	air	mer	fer	route	total	air	mer	fer	route	total
exports	792	821683	25449	250061	1097985	1624	610714	37901	340691	990930
imports	530	399576	30332	283131	713569	9246	336528	27062	345100	717936
total	1322	1221259	55781	533192	1811554	10870	947242	64963	685791	1708866

Echanges France-Maroc

Maroc (tonnes)	1986					1987				
	air	mer	fer	route	total	air	mer	fer	route	total
exports	3935	567933	110	9426	581404	3416	486619	482	5901	496418
imports	7275	1535271	2	6502	1549050	9242	1490683	0	12343	1512268
total	11210	2103204	112	15928	2130454	12658	1977302	482	18244	2008686

On trouvera en annexe 5 des éléments sur le trafic routier de marchandises entre l'Espagne et le Portugal d'une part, et la République Fédérale d'Allemagne d'autre part.

Annexe 1

Trafic aérien par lignes

liaisons aériennes France	voyageurs Espagne	1985 passagers			1986 passagers			1987 passagers		
		régulier	non rég.	total	régulier	non rég.	total	régulier	non rég.	total
Bordeaux	Madrid	17663	64	17727	19229	84	19313	19613		19613
Bordeaux	Malaga		2183	2183		2940	2940		3440	3440
Bordeaux	Palma de Majorque		22385	22385		20740	20740		25045	25045
Bordeaux	Tenerife Reina Sofia				81	4362	4443		6401	6401
Brest	Palma de Majorque		7780	7780		7810	7810	199	9306	9505
Clermont	Palma de Majorque	98	2267	2365	143	2214	2357		4428	4428
Dole	Malaga					3006	3006			
Epinal	Palma de Majorque		382	382		926	926		1484	1484
Le Havre	Palma de Majorque	104	2622	2726	364	3544	3908	124	4029	4153
Lille	Malaga		3093	3093		1974	1974	132	919	1051
Lille	Palma de Majorque	276	36083	36359	187	45478	45665		40209	40209
Lille	Tenerife Reina Sofia					1874	1874		244	244
Limoges	Palma de Majorque		2242	2242		7693	7693	96	7848	7944
Lyon	Barcelone	13581	47	13628	11116		11116	9467	145	9612
Lyon	Madrid	15489	120	15609	14510	799	15309	16564	44	16608
Lyon	Malaga		4561	4561		5654	5654		5342	5342
Lyon	Palma de Majorque	8108	21785	29893	7839	20776	28615	5179	27018	32197
Lyon	Tenerife Reina Sofia				10148	259	10407	12239	1977	14216
Lyon	Tenerife santa cruz				1513		1513	636		636
Marseille	Barcelone	228	169	397	8097	68	8165	14110	101	14211
Marseille	Madrid	27852	35	27887	29293	116	29409	29057	1	29058
Marseille	Palma de Majorque	36765	6971	43736	31051	4065	35116	7931	19682	27613
Metz	Palma de Majorque	914	4353	5267	342	5215	5557	36	6830	6866
Montpellier	Barcelone	2150	6	2156	2671	4	2675	2097	14	2111
Nantes	Malaga		7290	7290		7693	7693	113	10747	10860
Nantes	Palma de Majorque		29548	29548	183	41711	41894		43057	43057
Nantes	Tenerife Reina Sofia					6564	6564		8444	8444
Nice	Barcelone	18481	167	18648	15360	773	16133	11211	1050	12261
Nice	Madrid	44177	4331	48508	46892	1705	48597	51774	1071	52845
Nice	Palma de Majorque	10658	2930	13588	5301	384	5685	4236	1579	5815
Nimes	Palma de Majorque		419	419		1251	1251		1889	1889
Paris	Alicante	42871	18	42889	46975		46975	56358	179	56537
Paris	Barcelone	152973	93	153066	172150	162	172312	202322	235	202557
Paris	Bilbao	7369	11	7380	7877		7877	7729		7729
Paris	Ibiza	10653	37	10690	10751	1724	12475	12405	1953	14358
Paris	Jerez		4087	4087		460	3966	4426	3639	3639
Paris	Las Palmas				46935	564	47499	54533	709	55242
Paris	Madrid	362549	1307	363856	366079	840	366919	394060	1038	395098
Paris	Malaga	73973	38610	112583	71240	49459	20699	78261	41808	120069
Paris	Palma de Majorque	100577	03265	203842	102140	85101	87241	80415	251192	5534
Paris	Santiago	6313	100	6413	7254	154	7408	6803	12	6815
Paris	Seville	14862	1269	16131	16204	999	17203	18987	1556	20543
Paris	Tenerife Santa Cruz				6376	52211	58587	4460	65494	69954
Paris	Valence	24968	135	25103	27278	148	27426	26811	474	27285
Poitiers	Palma de Majorque	139	660	799	180	1638	1818		1992	1992
Rennes	Palma de Majorque	429	8572	9001	68	5187	5255		2969	2969
Strasbourg	Madrid				371	658	1029	819	524	1343
Strasbourg	Palma de Majorque	7944	10138	18082	5481	11270	16751	8662	14683	23345
Toulouse	Madrid	17293	9165	26458	19781	339	20120	20039	182	20221
Toulouse	Malaga	126	9322	9448	259	5867	6126	726	5023	5749
Toulouse	Palma de Majorque	259	39919	40178	1355	38337	39692	943	37317	38260
Toulouse	Tenerife Reina Sofia				338	3893	4231	217	7424	7641

liaisons aériennes France	voyageurs Portugal	1985 passagers 1985			1986 passagers 1986			1987 passagers 1987		
		régulier	non rég.	total	régulier	non rég.	total	régulier	non rég.	total
Bordeaux	Faro								387	387
Bordeaux	Funchal					983	983		1140	1140
Bordeaux	Lisbonne		218	218		1539	1539		1	1
Bordeaux	Porto					1	1		104	104
Lille	Funchal					122	122			
Lille	Lisbonne								108	108
Lille	Porto					355	355			
Limoges	Porto								166	166
Lyon	Funchal					628	628		3	3
Lyon	Lisbonne	16847	209	17056	15616	643	16259	16011	172	16183
Marseille	Funchal					434	434		358	358
Marseille	Lisbonne	6029		6029	5722	381	6103	5004	95	5099
Metz	Faro								115	115
Metz	Funchal		379	379	111	401	512		728	728
Nantes	Faro								222	222
Nantes	Funchal		1497	1497		1385	1385		648	648
Nantes	Lisbonne		945	945		769	769		446	446
Nice	Lisbonne				3569	4	3573	6861	89	6950
Paris	Faro	1168	1493	2661	2216	11739	13955	9251	10077	19328
Paris	Funchal	2786	17959	20745	1778	19057	20835	3225	12763	15988
Paris	Lisbonne	210262	2944	213206	208523	2821	211344	227934	3574	231508
Paris	Porto	74486	1400	75886	79182	2029	81211	99475	1932	101407
Paris	Santa Maria Azores		2	2	100		100	334	101	435
Strasbourg	Lisbonne				174	279	453	241	320	561
Toulouse	Funchal		344	344		861	861		408	408
Toulouse	Lisbonne	119	388	507		913	913		125	125
Toulouse	Porto								179	179
Tours	Lisbonne					242	242		238	238
Tours	Porto								475	475

TRAFIC AERIEN DE VOYAGEURS ENTRE LA PENINSULE IBERIQUE
ET LES PRINCIPAUX PAYS EUROPEENS (FRANCE EXCLUE)

Origine	Destination	1982			1986			croissance annuelle
		sud - nord	nord - sud	2 sens	sud - nord	nord - sud	2 sens	
Alicante	Amsterdam	-	-	-	10404	10160	20564	-
Alicante	Londres	25247	24190	49437	-	-	-	-
Barcelone	Amsterdam	42490	39979	82469	52009	49472	101481	5,32%
Barcelone	Bruxelles	32573	32927	65500	39379	39123	78502	4,63%
Barcelone	Francfort	53690	53629	107319	63396	64300	127696	4,44%
Barcelone	Genève	47441	49282	96723	58888	53915	112803	3,92%
Barcelone	Londres	83003	82982	165985	108166	102924	211090	6,19%
Barcelone	Milan	69516	71262	140778	82855	83655	166510	4,29%
Barcelone	Munich	13112	13323	26435	-	-	-	-
Barcelone	Rome	55373	49953	105326	62421	60434	122855	3,92%
Barcelone	Zürich	43454	46966	90420	46292	43863	90155	-0,07%
Bilbao	Londres	41961	39751	81712	49070	47142	96212	4,17%
Ibiza	Francfort	-	-	-	6465	5561	12026	-
Lisbonne	Amsterdam	11893	11751	23644	-	-	-	-
Lisbonne	Francfort	27402	28482	55884	-	-	-	-
Lisbonne	Londres	42965	40101	83066	55565	54196	109761	7,22%
Lisbonne	Zürich	13007	27776	40783	-	-	-	-
Madrid	Amsterdam	57121	54481	111602	73194	74196	147390	7,20%
Madrid	Bruxelles	44182	44815	88997	72265	70246	142511	12,49%
Madrid	Düsseldorf	-	-	-	30564	27878	58442	-
Madrid	Francfort	81813	78539	160352	96304	94748	191052	4,48%
Madrid	Genève	48712	51528	100240	49625	54941	104566	1,06%
Madrid	Londres	153626	147600	301226	217214	214959	432173	9,44%
Madrid	Manchester	-	-	-	3485	3780	7265	-
Madrid	Milan	68404	69268	137672	90344	91653	181997	7,23%
Madrid	Munich	-	-	-	22252	23214	45466	-
Madrid	Rome	114285	116605	230890	120156	121993	242149	1,20%
Madrid	Zürich	68099	60641	128740	65131	61911	127042	-0,33%
Malaga	Amsterdam	11054	11429	22483	26473	24848	51321	22,92%
Malaga	Bruxelles	27853	26034	53887	29224	28449	57673	1,71%
Malaga	Francfort	20411	19472	39883	-	-	-	-
Malaga	Genève	19162	14403	33565	23347	20574	43921	6,95%
Malaga	Londres	75261	72204	147465	132190	127633	259823	15,21%
Malaga	Zürich	15909	18219	34128	26579	26378	52957	11,61%
Palma de M.	Amsterdam	9487	9813	19300	-	-	-	-
Palma de M.	Francfort	-	-	-	27835	26394	54229	-
Palma de M.	Londres	48464	45858	94322	65633	63724	129357	8,22%
Valence	Londres	23726	23728	47454	42304	42101	84405	15,48%
Total Espagne		1395429	1368881	2764310	1793464	1760169	3553633	6,48%
Total Portugal		95267	108110	203377	55565	54196	109761	-14,29%
Total général		1490696	1476991	2967687	1849029	1814365	3663394	5,41%

Annexe 2

Trafic ferroviaire de marchandises (1986 et 1987)

par chapitre NST

Espagne - France

Portugal - France

1983 chapitre NST	France vers Espagne			Espagne vers France			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0	16 554	5 922	22 476	108 828	76 053	184 881	207 357
1	5 377	4 588	9 965	814	51 921	52 735	62 700
2		10 987	10 987				10 987
3							
4	106 816	22 971	129 787				129 787
5	25 133	819	25 952	55 082	2 238	57 320	83 272
6	329	7 030	7 359	20 619	5 569	26 188	33 547
7							
8	2 872	5 556	8 428	2 992	3 319	6 311	14 739
9	111 153	11 542	122 695	177 294	82 144	259 438	382 133
total	268 234	69 415	337 649	365 629	221 244	586 873	924 522

1986 chapitre NST	France vers Espagne			Espagne vers France			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0	27 901	55 507	83 408	65 471	53 708	119 179	202 587
1	12 798	2 401	15 199	751	9 473	10 224	25 423
2		8 257	8 257				8 257
3							
4	90 742	12 733	103 475				103 475
5	75 684	12 343	88 027	9 325	357	9 682	97 709
6	225	4 553	4 778	11 461	1 720	13 181	17 959
7	28 682	9 192	37 874				37 874
8	1 691	10 463	12 154	5 363	1 678	7 041	19 195
9	121 111	31 237	152 348	88 729	99 477	188 206	340 554
total	358 834	146 686	505 520	181 100	166 413	347 513	853 033

1983 chapitre NST	France vers Portugal			Portugal vers France			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0	4 269		4 269	2 914	1 355	4 269	8 538
1	381		381	381		381	762
2							
3							
4							
5							
6		2 668	2 668				2 668
7							
8		1 693	1 693				1 693
9	11 518	4 165	15 683	10 927	591	11 518	27 201
total	16 168	8 526	24 694	14 222	1 946	16 168	40 862

1986 chapitre NST	France vers Portugal			Portugal vers France			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0	11 331		11 331	487	401	888	12 219
1							
2							
3							
4							
5	2 727	441	3 168				3 168
6	289	2 081	2 370				2 370
7					903	903	903
8	71		71	3 022	4 440	7 462	7 533
9	7 831	3 957	11 788	12 692	1 495	14 187	25 975
total	22 249	6 479	28 728	16 201	7 239	23 440	52 168

Annexe 3

trafic ferroviaire
transit de marchandises (1983 et 1986)
par chapitre NST
passant par la frontière franco-espagnole

0

1983 chapitre NST	Italie vers Espagne			Espagne vers Italie			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0		381	381	241	1 943	2 184	2 564
1						18 074	18 074
2							
3							
4							
5		2 270	2 270		733	733	3 003
6		218	218	1 270	565	1 835	2 053
7							
8		833	833		1 067	1 067	1 900
9	13 140	65 157	78 297	22 911	72 558	95 469	173 766
total	13 140	68 858	81 998	24 422	76 866	119 362	201 360

1983 chapitre NST	Suisse vers Espagne			Espagne vers Suisse			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0		211	211		55 528	55 528	55 739
1		181	181	8 019	17 268	25 287	25 467
2							
3							
4							
5				547		547	547
6				7 501	231	7 732	7 732
7							
8	1 159	1 101	2 260		1 670	1 670	3 930
9	799	3 672	4 471	4 952	16 274	21 225	25 696
total	1 958	5 164	7 122	21 019	90 971	111 989	119 112

1983 chapitre NST	RFA vers Espagne			Espagne vers RFA			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0		3 364	3 364	4 495	306 121	310 616	313 980
1					3 949	3 949	3 949
2		417	417				417
3	531		531				531
4							0
5	19 214	156 738	175 952	495	503	998	176 950
6		70	70	27 026	2 483	29 509	29 579
7		501	501				501
8	2 492	23 590	26 082		736	736	26 818
9	23 886	237 426	261 312	35 342	222 414	257 756	519 068
total	46 122	422 107	468 230	67 357	536 205	603 562	1 071 792

1983 chapitre NST	Benelux vers Espagne			Espagne vers Benelux			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0	4 721	4 456	9 176	103 020	1 337	104 358	113 534
1	1 884	1 000	2 884				2 884
2							
3							
4							
5	531	2 071	2 603	14 257		14 257	16 860
6							
7							
8							
9	25 110	33 764	58 875	54 241	40 126	94 367	153 241
total	32 246	41 292	73 537	171 518	41 463	212 981	286 519

1983 chapitre NST	Royaume Uni vers Espagne			Espagne vers Royaume Uni			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0	789		789	196 090	16 054	212 144	212 933
1	177		177		573	573	750
2	271		271				271
3							
4							
5		1 567	1 567				1 567
6	307		307				307
7							
8	7 658	491	8 149				8 149
9	3 578	452	4 030	1 955	3 898	5 853	9 883
total	12 780	2 511	15 290	198 045	20 526	218 570	233 860

1983 chapitre NST	reste vers Espagne			Espagne vers reste			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0	1 563	12 591	14 154	1 541	137 955	139 496	153 650
1	594	1 014	1 608	3 909	7 056	10 965	12 573
2		2 257	2 257				2 257
3							
4							
5		1 892	1 892	1 848	3 681	5 529	7 422
6				512	301	813	813
7							
8	2 137	1 813	3 950	71	2 611	2 681	6 631
9	7 954	31 058	39 012	26 817	22 106	48 923	87 935
total	12 249	50 625	62 874	34 697	173 710	208 407	271 281

1986 chapitre NST	Italie vers Espagne			Espagne vers Italie			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0		381	3 252	274	1 817	2 091	5 343
1					6 499	6 499	6 499
2							0
3							0
4							0
5	2 742	2 270	2 966	1 651	301	1 952	4 918
6		218			3 414	3 414	3 414
7			295				295
8		833	284	5 443	531	5 973	6 258
9	16 328	65 157	136 930	43 503	98 277	141 780	278 710
total	19 071	68 858	143 727	50 870	110 839	161 709	305 436

1986 chapitre NST	Suisse vers Espagne			Espagne vers Suisse			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0		2 037	2 037		45 389	45 389	47 427
1				3 597	13 028	16 625	16 625
2							
3							
4							
5							
6				14 850		14 850	14 850
7							
8		585	585	102	1 930	2 032	2 617
9	267	4 327	4 594	7 340	13 927	21 267	25 861
total	267	6 949	7 216	25 889	74 275	100 163	107 380

1986 chapitre NST	RFA vers Espagne			Espagne vers RFA			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0	365	992	1 356	13 628	204 456	218 084	219 440
1				680	342	1 022	1 022
2	567	5 051	5 617				5 617
3							
4	531		531				531
5	5 106	207 459	212 564	1 552	398	1 950	214 515
6		211	211	32 360	3 253	35 613	35 824
7		1 255	1 255				1 255
8	250	20 278	20 527	241	202	443	20 970
9	66 651	315 761	382 412	88 092	283 929	372 021	754 433
total	73 468	551 005	624 473	136 553	492 580	629 133	1 253 606

1986 chapitre NST	Benelux vers Espagne			Espagne vers Benelux			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0	1 071	52	1 123	72 199	1 323	73 522	74 645
1					202	202	202
2							
3							
4							
5	5 303	2 157	7 460	10 161		10 161	17 621
6		562	562				562
7							
8	1 021		1 021				1 021
9	33 771	39 922	73 694	46 304	31 492	77 796	151 490
total	41 167	42 693	83 860	128 664	33 017	161 681	245 541

1986 chapitre NST	Royaume Uni vers Espagne			Espagne vers Royaume Uni			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0	1 037	536	1 573	149 437	1 068	150 505	152 078
1	1 328		1 328	577		577	1 904
2	268		268				268
3							
4							
5	2 575	525	3 100				3 100
6	268		268				268
7							
8	10 903	2 431	13 334				13 334
9	4 083	1 113	5 196	599	6 078	6 676	11 873
total	20 462	4 605	25 067	150 613	7 145	157 758	182 825

1986 chapitre NST	reste vers Espagne			Espagne vers reste			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0		10 901	10 901	922	120 463	121 385	132 286
1	593	868	1 461	3 567	4 745	8 312	9 773
2							
3							
4							
5	1 293	3 851	5 144	5 470	1 134	6 604	11 748
6		1 473	1 473	394		394	1 868
7	508		508				508
8	1 852	2 453	4 305	588	2 019	2 607	6 912
9	30 115	64 423	94 538	33 074	38 698	71 772	166 310
total	34 361	83 969	118 330	44 015	167 059	211 074	329 404

1983 chapitre NST	Italie vers Portugal			Portugal vers Italie			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0					809	809	809
1					251	251	251
2							
3							
4							
5							
6		1 154	1 154				1 154
7							
8							
9	2 531	19 441	21 971	192	2 328	2 519	24 490
total	2 531	20 594	23 125	192	3 388	3 579	26 704

1983 chapitre NST	Suisse vers Portugal			Portugal vers Suisse			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0		502	502		95	95	597
1					602	602	602
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9		3 223	3 223		852	852	4 075
total		3 725	3 725		1 550	1 550	5 275

1983 chapitre NST	RFA vers Portugal			Portugal vers RFA			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0	201		201	1 239	661	1 900	2 100
1					99	99	99
2	401		401				401
3							
4							
5		436	436				436
6	1 130		1 130				1 130
7							
8	740		740				740
9	13 828	3 053	16 881	5 002	1 359	6 361	23 242
total	16 300	3 488	19 788	6 240	2 119	8 360	28 148

1983 chapitre NST	Benelux vers Portugal			Portugal vers Benelux			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8	219		219				219
9	3 022		3 022	393		393	3 415
total	3 241		3 241	393		393	3 634

1983 chapitre NST	Royaume Uni vers Portugal			Portugal vers Royaume Uni			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0	3 767		3 767				3 767
1							
2							
3							
4							
5	265		265				265
6							
7							
8	9 511		9 511				9 511
9	2 344		2 344	197		197	2 541
total	15 888		15 888	197		197	16 084

1983 chapitre NST	reste vers Portugal			Portugal vers reste			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0					310	310	310
1							
2							
3							
4							
5		436	436				436
6							
7							
8							
9	1 279	903	2 182	664	581	1 245	3 427
total	1 279	1 338	2 617	664	892	1 556	4 173

1986 chapitre NST	Italie vers Portugal			Portugal vers Italie			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0		450	450		2 346	2 346	2 796
1					278	278	278
2							
3							
4							
5		240	240				240
6							
7							
8					910	910	910
9	2 623	18 979	21 602		2 798	2 798	24 400
total	2 623	19 668	22 291		6 332	6 332	28 623

1986 chapitre NST	Suisse vers Portugal			Portugal vers Suisse			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0		2 102	2 102		1 465	1 465	3 567
1					298	298	298
2							0
3							0
4							0
5							0
6							0
7							0
8							0
9					6 883	6 883	6 883
total		2 102	2 102		8 646	8 646	10 748

1986 chapitre NST	RFA vers Portugal			Portugal vers RFA			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0	240		240	1 806	703	2 509	2 749
1							
2							
3							
4							
5							
6	539		539		266	266	804
7				1 205		1 205	1 205
8				1 030	71	1 101	1 101
9	7 837	1 593	9 430	1 689	1 724	3 413	12 843
total	8 616	1 593	10 209	5 730	2 764	8 494	18 703

1986 chapitre NST	Benelux vers Portugal			Portugal vers Benelux			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9	325		325	1 117		1 117	1 442
total	325		325	1 117		1 117	1 442

1986 chapitre NST	Royaume Uni vers Portugal			Portugal vers Royaume Uni			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0	6 874		6 874				6 874
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8	12 360		12 360				12 360
9	572		572				572
total	19 806		19 806				19 806

1986 chapitre NST	reste vers Portugal			Portugal vers reste			Total général
	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	Pyrénées Atlantiques	Pyrénées Orientales	total	
0				381	430	810	810
1	355		355				355
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8					500	500	500
9	1 612	1 980	3 592	1 497	944	2 441	6 033
total	1 967	1 980	3 947	1 878	1 873	3 751	7 697

Annexe 4

importations et exportations de marchandises (1986 et 1987)
par modes entre la France

l'Espagne
le Portugal
le Maroc

LES INFORMATIONS DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES DE SITRAM:

Le fichier douanes de la banque de données SITRAM recense tous les transports internationaux entre la France et les pays étrangers. Il ne contient toutefois pas le transit international (donc exclut les trafics du type Espagne - R.F.A.).

Les informations fournies découlent du dépouillement des déclarations en douane (à l'importation et à l'exportation) et sont produites par la Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects (DGDDI).

Les variables disponibles

mode de transport:

Il est possible de connaître le mode en France et le mode à l'étranger.

marchandises:

La nature de la marchandise est indiquée en NST4. La nomenclature NST de marchandises (1970) répartit les marchandises en:

- 10 chapitres
- 19 sections
- 52 groupes
- 176 positions
- 232 produits

Les principaux résultats présentés ci dessous sont agrégés au niveau du chapitre NST.

code	chapitre
0	produits agricoles et animaux vivants
1	denrées alimentaires et fourrages
2	combustibles minéraux solides
3	produits pétroliers
4	minerais et déchets pour la métallurgie
5	produits métallurgiques
6	minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
7	engrais
8	produits chimiques
9	machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée.

SITRAM permet de connaître en outre:

- * la valeur de la marchandise
- * le mode de conditionnement du transport à l'étranger (conteneur, autre)

origine/destination en France

Les résultats sont disponibles au niveau de la région et même du département. Est indiqué, selon le cas, le lieu d'expédition initiale de la marchandise ou celui de la destination effective.

origine/destination à l'étranger

Deux informations figurent dans le fichier:

- * le pays le moins lointain: pays de de dernière provenance ou de première destination (code SITRAM à 4 chiffres)
- * le pays le plus lointain (code SITRAM à 4 chiffres)

sens du trafic

Les importations et les exportations sont disponibles séparément.

frontière

Les points de passage à la frontière française sont répartis en 19 zones pour les frontières terrestres. Avec l'Espagne on distingue 3 zones.

code	départements
17	Pyrénées-Orientales
18	Ariège, Haute-Garonne et Hautes-Pyrénées
19	Pyrénées-Atlantiques

Les ports maritimes sont regroupés en 8 catégories. Celles-ci permettent de distinguer:

- * les ports de la Manche
- * les ports atlantiques
- * les ports méditerranéens et corses

Les passages par les aéroports ne sont pas individualisés.

Dans le cas de frontière à accès multimodal un code spécifique est utilisé.

Sont en outre disponibles le bureau frontière (code douane à 3 chiffres) et le bureau de dédouanement.

**Trafic de marchandises entre la France et l'Espagne
(en tonnes)**

1986 chapitre NST	France vers Espagne					Espagne vers France				
	air	fer	mer	route	total	air	fer	mer	route	total
0	11	76713	362026	686196	1124946	67	97469	424	1211231	1309191
1	43	22961	25292	399533	447829	2	9632	24211	245200	279045
2		8489	12341	14858	35688		0	0	365	365
3	4	4	533066	33114	566188		0	935221	32818	968039
4	22	14239	8076	919698	942035		41	653591	8232	661864
5	116	79491	321149	205629	606385	19	9914	144439	245773	400145
6	16	2586	36136	149724	188462	28	10520	123148	501208	634904
7		32274	60	51035	83369		60	125242	22979	148281
8	242	4642	78586	718423	801893	52	5201	111657	203476	320386
9	3156	41607	95906	501453	642122	995	90799	63498	900305	1055597
total	3610	283006	1472638	3679663	5438917	1163	223636	2181431	3371587	5777817

source: SITRAM - fichier douanes (OEST)

1987 chapitre NST	France vers Espagne					Espagne vers France				
	air	fer	mer	route	total	air	fer	mer	route	total
0	16	135127	411316	910694	1457153	11	58413	7869	1336340	1402633
1	24	34046	1564786	464959	2063815	43	8562	17143	245309	271057
2		2794	7857	20982	31633				552	552
3			527611	84099	611710			635819	48021	683840
4		53030	10657	887616	951303			601416	12671	614087
5	13	109332	453740	215189	778274	2	8003	307437	367650	683092
6	6	2010	61569	199147	262732	1	15089	108818	610712	734620
7		76069	22636	71979	170684			173339	46500	219839
8	252	15925	154536	826025	996738	45	4339	133971	271760	410115
9	2237	61304	91821	704982	860344	884	106252	84189	932249	1123574
total	2548	489637	3306529	4385672	8184386	986	200658	2070001	3871764	6143409

source: SITRAM - fichier douanes (OEST)

**Trafic de marchandises entre la France et le Portugal
(en tonnes)**

7

1986 chapitre NST	France vers Portugal					Portugal vers France				
	air	fer	mer	route	total	air	fer	mer	route	total
0	20	11163	86751	31378	129312	50	1141	10210	20047	31448
1	114	85	44087	10138	54424	97	24	10081	48087	58289
2			5383		5383					0
3	5	4	603680	3643	607332			183401	22	183423
4			5100	82	5182			71	104	175
5	2	4924	27486	21551	53963	3		5710	2876	8589
6		2240	21639	18355	42234			5977	23565	29542
7				3120	3120		4456	15300	984	20740
8	120	16	16133	73422	89691	29	4239	146802	24248	175318
9	531	7017	11424	88372	107344	351	20472	22024	163198	206045
total	792	25449	821683	250061	1097985	530	30332	399576	283131	713569

source: SITRAM - fichier douanes (OEST)

1987 chapitre NST	France vers Portugal					Portugal vers France				
	air	fer	mer	route	total	air	fer	mer	route	total
0	20	22066	24269	53397	99752	4666	595	9933	26139	41333
1	144	90	242230	14984	257448	1553	786	6581	49016	57936
2			2407	2	2409					0
3			203560	4033	207593			91241	570	91811
4			20	674	694				79	79
5	4	6650	61405	24716	92775	59		2790	3366	6215
6	1	2509	26672	17454	46636	6		4175	26394	30575
7			1548	4524	6072		2309	51687	4548	58544
8	183	1	12263	81581	94028	13	3002	148743	30039	181797
9	1272	6585	36340	139326	183523	2949	20370	21378	204949	249646
total	1624	37901	610714	340691	990930	9246	27062	336528	345100	717936

source: SITRAM - fichier douanes (OEST)

**Trafic de marchandises entre la France et le Maroc
(en tonnes)**

1986 chapitre NST	France vers Maroc					Maroc vers France				
	air	fer	mer	route	total	air	fer	mer	route	total
0	65		79727	559	80351	2428		338715	1474	342617
1	212		113658	530	114400	1585		105433	4165	111183
2			382	0	382			36161		36161
3	46		97373	14	97433			20306		20306
4	2		100	0	102			29978		29978
5	16	109	61329	184	61638	74		2541		2615
6	41		30578	2226	32845	7		6900	36	6943
7			21726	11	21737			892053		892053
8	232		60058	562	60852	14		72907		72921
9	3321	1	103002	5340	111664	3167	2	30277	827	34273
total	3935	110	567933	9426	581404	7275	2	1535271	6502	1549050

source: SITRAM - fichier douanes (OEST)

1987 chapitre NST	France vers Maroc					Maroc vers France				
	air	fer	mer	route	total	air	fer	mer	route	total
0	64		81001	800	81865	4666		266223	5065	275954
1	203		49371	143	49717	1553		104970	3993	110516
2			2311		2311			9971		9971
3	23		50931		50954			77654		77654
4			2155		2155			7134		7134
5	13	481	67391	83	67968	59		3418		3477
6	9		54269	129	54407	2		6041	3	6046
7	1		13007		13008			817190	273	817463
8	274		65156	421	65851	13		161563	11	161587
9	2829	1	101027	4325	108182	2949		36519	2998	42466
total	3416	482	486619	5901	496418	9242	0	1490683	12343	1512268

source: SITRAM - fichier douanes (OEST)

Annexe 5

Trafic avec la RFA

Trafic routier de marchandises entre la RFA et l'Espagne

	exports	imports	total
1986	1025117	1115548	2140665
1987	1216954	1477908	2694862

source: Kraftfahrt-Bundesamtes (Flensburg)

Trafic routier de marchandises entre la RFA et l'Espagne réalisé par les transporteurs espagnols

	entrées	sorties	total	transit
1979	198453	164081	362534	22575
1980	194510	152218	346728	20570
1981	218965	189980	408945	27089
1982	281526	220387	501913	39285
1983	327856	247368	575224	56106
1984	336644	273850	610494	70398
1985	332894	304133	637027	74393
1986	412743	384076	796819	109449
1987	597668	452655	1050323	138498

source: Kraftfahrt-Bundesamtes (Flensburg)

Trafic routier de marchandises entre la RFA et le Portugal

code NST	exportations			importations			total		
	1986	1987	87/86	1986	1987	87/86	1986	1987	87/86
0	7288	8094	11%	15448	9624	-38%	22736	17718	-22%
1	7427	11344	53%	4733	4482	-5%	12160	15826	30%
2	1281	446	-65%		2704		1281	3150	146%
3	389	996	156%				389	996	156%
4		55		493	20	-96%	493	75	-85%
5	11720	14705	25%	1509	1094	-28%	13229	15799	19%
6	3201	2965	-7%	9436	10267	9%	12637	13232	5%
7	348	171	-51%				348	171	-51%
8	42217	43419	3%	6031	4267	-29%	48248	47686	-1%
9	93845	111764	19%	85860	99313	16%	179705	211077	17%
total	167716	193959	16%	123510	131771	7%	291226	325730	12%

source: Kraftfahrt-Bundesamtes (Flensburg)