

# TRANSPORT NON URBAIN DE VOYAGEURS: KILOMETRAGE ET CHIFFRE D'AFFAIRES 1987

Marcel TOUZELET

Environ 2 700 entreprises ont le transport routier de voyageurs comme activité principale. Une sur deux est concernée par les services réguliers ordinaires, et huit sur dix par les services réguliers créés à titre principal pour les scolaires. Ces deux types de transport représentent chacun près du quart des kilomètres parcourus en non urbain; viennent ensuite les services occasionnels, le transport de personnel et, pour une plus faible part, le transport international et les services à la demande.

**35 000 km en  
moyenne**

La répartition des entreprises selon le nombre de kilomètres parcourus en non urbain au cours de l'année 1987 est la suivante:

- moins de 100 000 km	36 %
- 100 000 à moins de 200 000 km	17 %
- 200 000 à moins de 500 000 km	21 %
- 500 000 à moins de 1 million de km	14 %
- 1 million de km et plus	12 %

Les véhicules ont effectué en moyenne 35 000 km en non urbain. Cette moyenne est plus faible dans les entreprises de petite taille.

Kilomètres parcourus en non urbain en 1987,  
chiffre d'affaires net non urbain en 1987,  
par classe de taille des entreprises

Taille de l'entreprise	Kilométrage moyen par véhicule	Chiffre d'affaires net moyen en francs	
		par véhicule	par km
<b>Effectif total</b>			
< 6 personnes	23 000	160 000	7,11
6 à 19 personnes	31 000	230 000	7,18
20 à 99 personnes	38 000	300 000	7,87
>=100 personnes	36 000	310 000	8,60
<b>Ensemble</b>	<b>35 000</b>	<b>270 000</b>	<b>7,85</b>
<b>Nbr. de véhicules de tr. non urbain</b>			
1 véhicule	23 000	130 000	5,87
2 à 5 véhicules	26 000	190 000	7,21
6 à 19 véhicules	33 000	240 000	7,15
>=20 véhicules	36 000	300 000	8,21

**Chiffre d'affaires net moyen: 270 000 F. par véhicule...**

Le chiffre d'affaires net moyen **par véhicule** de transport routier de voyageurs croît avec la taille de l'entreprise. Il était de 270 000 francs pour l'ensemble des entreprises en 1987 (montant identique à celui de l'année 1986) et atteignait 310 000 francs pour celles de 100 personnes et plus, lesquelles sont équipées presque exclusivement de véhicules de grande capacité.

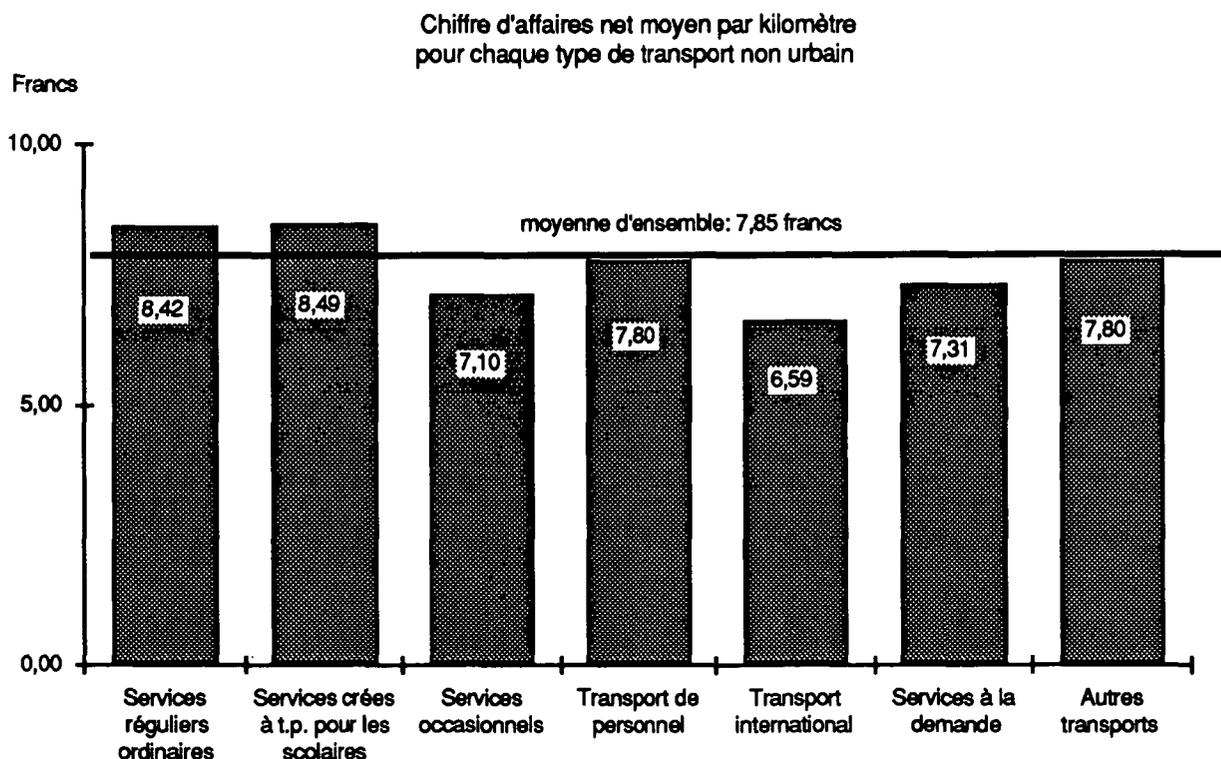
Proportion de véhicules de 40 places et plus, par classes de taille des entreprises

< 6 pers.	6 à 19 pers.	20 à 99 pers.	>= 100 pers.	Toutes tailles
54,2	77,7	88,4	93,1	83,6

**... et 7,85 F. par kilomètre de transport non urbain**

Le chiffre d'affaires net moyen **par kilomètre** de transport non urbain s'est établi à 7,85 francs pour l'année 1987. Il est supérieur à la moyenne dans les entreprises de grande taille (8,60 francs pour celles de 100 personnes et plus).

Si on considère le type de transport (voir graphique ci-dessous), il apparaît nettement que ce chiffre moyen est plus élevé pour les services spéciaux scolaires et les services réguliers ordinaires (environ 8,50 francs). L'enquête de 1986 aboutissait aux mêmes résultats. ■



Les résultats de l'enquête "transports non urbains de voyageurs", qui vient en complément de l'enquête "annuelle d'entreprise" de l'O.E.S.T., sont publiés dans la brochure du ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et de la Mer, intitulée PLAQUETTE STATISTIQUE SUR LES TRANSPORTS COLLECTIFS NON URBAINS. Les informations présentées ci-dessus sont extraites de la brochure concernant l'année 1987 en cours d'impression (on peut se la procurer au C.E.T.U.R., 8 avenue Aristide Briand, 92 220 BAGNEUX, tél. (1) 46 57 11 47).