



LES TRANSPORTS en Bretagne



L'activité

les entreprises et l'emploi, les immatriculations et le parc de véhicules, la vente de carburant, la sécurité routière, la formation, le contrôle du transport routier, l'environnement et les transports...



Les voyageurs

le trafic ferroviaire, aérien et maritime, le transport urbain et interurbain, les déplacements domicile-travail, le covoiturage ...



Les marchandises

les échanges suivant le mode de transport et la géographie des flux (intrarégionaux, interrégionaux, internationaux), l'activité des ports et des aéroports, la logistique...

SOMMAIRE

L'ACTIVITÉ

04

Les indicateurs socio-économiques	04
Les entreprises de transport	08
Les immatriculations et le parc de véhicules	10
Les ventes de produits pétroliers	18
La sécurité routière	20
La formation	22
Le contrôle du transport routier	23
Le trafic routier	24
L'environnement et les transports	26

LES VOYAGEURS

30

Le transport aérien	30
La carte des infrastructures de transports	32
Le transport ferroviaire	34
Le transport urbain	37
Le transport interurbain	38
Le transport maritime	40
Les déplacements domicile-travail	42
Les voyages à longues distances	44
Le covoiturage	45

LES MARCHANDISES

46

Les flux intrarégionaux	46
Les flux interrégionaux	48
Les flux internationaux	52
L'activité des ports et des aéroports	56
La logistique	58



AVANT-PROPOS

Créé en 1994, l'Observatoire Régional des Transports de Bretagne (ORTB) a pour missions essentielles de mettre en place et développer les outils de connaissance et d'information régionale sur le transport, d'en diffuser les résultats par les moyens appropriés et d'échanger entre partenaires sur les grands enjeux des transports et des déplacements en Bretagne. Dans cette optique, est diffusé chaque année un mémento sur les transports en Bretagne avec pour ambition de fournir une vision la plus large et la plus précise possible du transport de marchandises et des déplacements de voyageurs en Bretagne. Cette publication évolue chaque année et contient, pour cette nouvelle édition, soixante-quatre pages d'informations.

Après avoir défini le contexte socio-économique de la région, le mémento présente l'activité transport et déplacement dans toutes ses composantes : les entreprises et l'emploi, les immatriculations et le parc de véhicules, la consommation de carburant, la sécurité routière, la formation, le contrôle du transport routier, le trafic routier, l'environnement et les transports... Le déplacement des personnes est traité suivant le mode (ferroviaire, aérien, maritime, routier urbain et interurbain) mais aussi au travers des flux domicile-travail et des déplacements longues distances. Un zoom sur la montée en charge du covoiturage est proposé. Le transport de marchandises est examiné pour chaque mode suivant la géographie des flux, qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux. Une distinction est proposée concernant les échanges de marchandises entre la Bretagne et les pays étrangers suivant leur appartenance ou non à l'Union européenne (flux intra- ou extra-communautaires). L'activité détaillée des ports et aéroports bretons est également présentée ainsi que l'essentiel des données régionales sur la logistique. Enfin, en pages centrales, figure une carte régionale des principales infrastructures de transport.

Pour chaque thème abordé, des données départementales et/ou régionales sont proposées avec des références spatiales (données nationales) et temporelles (évolution sur les dix dernières années). Ces données sont volontairement très précises afin de permettre de s'y référer. Les tableaux sont complétés par un commentaire suffisamment succinct pour fournir rapidement les principaux enseignements. Des graphiques, cartes et photos complètent et illustrent les propos. Les sources sont systématiquement mentionnées. L'ORTB tient à remercier chaque producteur d'informations pour la qualité et la disponibilité de ses données.

Le mémento est particulièrement destiné à l'ensemble des acteurs du monde du transport et des déplacements (les entreprises et leurs représentations professionnelles, les Administrations et Collectivités territoriales) mais aussi aux universitaires, aux cabinets d'études et, plus généralement, à toute personne s'intéressant à la problématique du transport et des déplacements en Bretagne.

Il est bien sûr également téléchargeable sur le site internet de l'ORTB (www.observatoire-transport-bretagne.fr) au même titre que les autres publications de l'association (les chiffres clés, les ports de commerce en Bretagne...).

Certains thèmes sont sans doute encore absents ou insuffisamment développés dans cette publication.

Vos observations tant sur le contenu que sur la forme seront les bienvenues : elles nous permettront d'améliorer la qualité de cette publication.

André JOURT
Président de l'ORTB

Françoise NOARS
Directrice Régionale
de l'Environnement, de
l'Aménagement et
du Logement
Secrétaire de l'ORTB

Population

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métropolitaine
Nombre d'habitants au 1er janvier 2009 (p)	585 116	893 687	977 842	716 399	3 173 044	62 473 876
Superficie en km ²	6 878	6 733	6 775	6 823	27 208	543 965
Densité (hab/km ²)	85	133	144	105	117	115
Evolution de la population 2008-2009 (%)	0,6	0,4	1,1	0,9	0,7	0,5
Evol. annuelle moyenne de la pop. 1999-2009 (%)	0,8	0,5	1,2	1,1	0,9	0,7
Part des moins de 20 ans (2008) (%)	23,3	23,8	26,0	23,7	24,4	24,6
Part des 20-59 ans (2008) (%)	48,9	51,4	54,1	50,8	51,6	53,3
Part des 60 ans ou plus (2008) (%)	27,8	24,8	19,9	25,5	24,0	22,1

Source : INSEE, recensement de la population de 1999, 2008 et 2009
 (p) résultats provisoires arrêtés fin 2010

Les villes bretonnes de plus de 15 000 habitants au 1er janvier 2009

Dpt	Ville	Population municipale	Evol. annuelle moyenne (en %)	
		2009	1990-1999	1999-2009
35	Rennes	206 604	0,5	0,0
29	Brest	141 315	0,1	-0,6
29	Quimper	63 387	0,7	0,0
56	Lorient	57 812	0,0	-0,2
56	Vannes	52 683	1,4	0,2
35	Saint-Malo	47 045	0,6	-0,7
22	Saint-Brieuc	46 013	0,3	-0,0
56	Lanester	22 288	-0,1	0,2
22	Lannion	19 847	0,5	0,8
35	Fougères	19 820	-0,2	-0,9
29	Concarneau	19 352	0,9	-0,1
56	Ploemeur	17 996	0,4	-0,2
35	Vitré	16 712	0,6	0,9
35	Bruz	16 235	5,6	2,1
29	Morlaix	15 539	-0,5	-0,3
29	Landerneau	15 231	1,4	0,6
35	Cesson-Sévigné	15 194	-0,4	0,6
56	Hennebont	15 079	-0,2	1,2

Source : INSEE recensement- Populations légales 2009

La Bretagne compte au 1er janvier 2009, 3 173 044 habitants soit une population dont la progression en 2008 est un peu moins importante qu'en 2007 (0,7 %). La densité de la population en 2009 atteint 117 habitants/km².

Entre 2008 et 2009, la population bretonne a gardé une part identique de jeunes de moins de 20 ans ; en revanche, les 60 ans et plus semblent augmenter en Bretagne comme France entière.

Au 1er janvier 2009, 18 villes bretonnes ont une population supérieure à 15 000 habitants. Par rapport à 2009, deux villes rejoignent la liste (Cesson-Sévigné et Hennebont) quand Douar-nenez la quitte. Rennes et Brest dominent largement le groupe des 5 villes dont la population est comprise entre 45 000 et 65 000 habitants (Quimper, Lorient, Vannes, Saint-Malo et Saint-Brieuc). Suivent les 11 dernières qui sont en dessous de 25 000 habitants. Les Côtes-d'Armor comptent deux villes de plus de 15 000 habitants, le Finistère et le Morbihan cinq et l'Ille-et-Vilaine six.

NB :

Le terme générique de "populations légales" regroupe pour chaque commune sa population municipale, sa population comptée à part et sa population totale.

Les populations légales sont définies par le décret n°2003-485 publié au Journal officiel du 8 juin 2003, relatif au recensement de la population. Désormais, elles sont actualisées et authentifiées par un décret chaque année. Environ 350 textes législatifs ou réglementaires font référence à ces populations.

La population municipale comprend les personnes ayant leur résidence habituelle (au sens du décret) sur le territoire de la commune, dans un logement ou une communauté, les personnes

détenues dans les établissements pénitentiaires de la commune, les personnes sans-abri recensées sur le territoire de la commune et les personnes résidant habituellement dans une habitation mobile recensée sur le territoire de la commune.

La population comptée à part comprend certaines personnes dont la résidence habituelle (au sens du décret) est dans une autre commune mais qui ont conservé une résidence sur le territoire de la commune.

La population totale d'une commune est égale à la somme de la population municipale et de la population comptée à part de la commune.

Revenu fiscal déclaré

2009	Nbre de ménages fiscaux	Part des ménages fiscaux imposés	Revenu fiscal médian déclaré par UC(1)
Côtes d'Armor	259 533	52,5%	17 507
Finistère	394 275	55,0%	18 053
Ille-et-Vilaine	400 917	58,3%	18 653
Morbihan	313 388	55,2%	17 837
Bretagne	1 368 113	55,5%	18 080
France de province (2)	21 435 645	56,8%	17 858
France métropolitaine	26 204 549	59,3%	18 355

Source : INSEE - Direction générale des Impôts (DGI) - Revenus fiscaux localisés des ménages en 2009

(1)

Le revenu fiscal par Unité de Consommation (UC) présente l'avantage de relativiser le niveau de revenu par rapport à la composition du ménage fiscal. Le nombre d'UC d'un ménage est évalué selon la définition utilisée par l'INSEE et par EUROSTAT : le premier adulte du ménage compte pour 1 UC, les autres personnes de 14 ans ou plus comptent chacune pour 0,5 UC, les enfants de moins de 14 ans comptent chacun pour 0,3 UC.

Le revenu fiscal médian déclaré par UC partage les personnes en deux groupes : la moitié des personnes appartiennent à un ménage qui déclare un revenu par UC inférieur à cette valeur et l'autre moitié un revenu par UC supérieur.

(2)

Ensemble des régions métropolitaines moins la région Ile de France.

Moins de la moitié de la population bretonne vit dans un ménage fiscal non imposé. Le revenu fiscal médian s'établit en 2009 à 18 080 € soit une progression de 1,33% depuis 2008. Il évolue dans les mêmes proportions que dans les autres régions françaises si l'on excepte l'Ile de France. La Bretagne se classe 7^e des régions françaises derrière l'Ile de France, Rhône-Alpes, PACA, le Nord-Pas-de-Calais, les Pays-de-Loire et l'Aquitaine. Des départements bretons, l'Ille-et-Vilaine a le revenu fiscal médian le plus élevé mais partage avec le Morbihan la plus faible évolution sur un an.

Produit intérieur brut

	Bretagne			France métropolitaine
	2008	2009	2010	2010
PIB total *	83 604	81 632	nd	1 937 300
PIB par habitant **	26 530	25 739	nd	29 957
PIB par emploi ** ***	66 534	65 451	nd	73 825

Source : INSEE - Données 2010 provisoires

* : en millions d'euros / ** : en euro / *** : salarié et non salarié

En 2008, le Produit Intérieur Brut (PIB) en valeur de la Bretagne atteignait 83,6 milliards d'euros. La région contribue ainsi à 4,3 % de la richesse nationale produite, ce qui la place au 6^e rang des régions de province, derrière Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur (PACA), Nord-Pas-de-Calais, les Pays-de-la-Loire et l'Aquitaine.

Si la contribution de la Bretagne au PIB s'est accrue (3,9 % en 1990), elle n'est pas à la hauteur de son poids dans la population (5 %) ou dans l'emploi (4,9 %). C'est l'Ile-de-France qui arrive en tête des régions françaises, avec 29 % de la richesse produite. Quant aux régions voisines de la Bretagne, leur situation est contrastée : 5^e rang pour les Pays-de-la-Loire et 18^e rang pour la Basse-Normandie.

Taux d'activité et taux d'emploi

2008	Bretagne			France métropolitaine
	Hommes	Femmes	Ensemble	
Actifs	745 908	674 580	1 420 488	29 743 807
Actifs ayant un emploi	685 086	605 670	1 290 756	26 293 106
Chômeurs	60 822	68 910	129 732	3 450 701
Inactifs	256 108	317 357	573 464	11 818 464
Ensemble	1 002 016	991 937	1 993 952	41 562 271
Taux d'activité (en %)	74,4%	68,0%	71,2%	71,6%
Taux d'emploi (en %)	68,4%	61,1%	64,7%	63,3%

Source : INSEE, recensement 2008

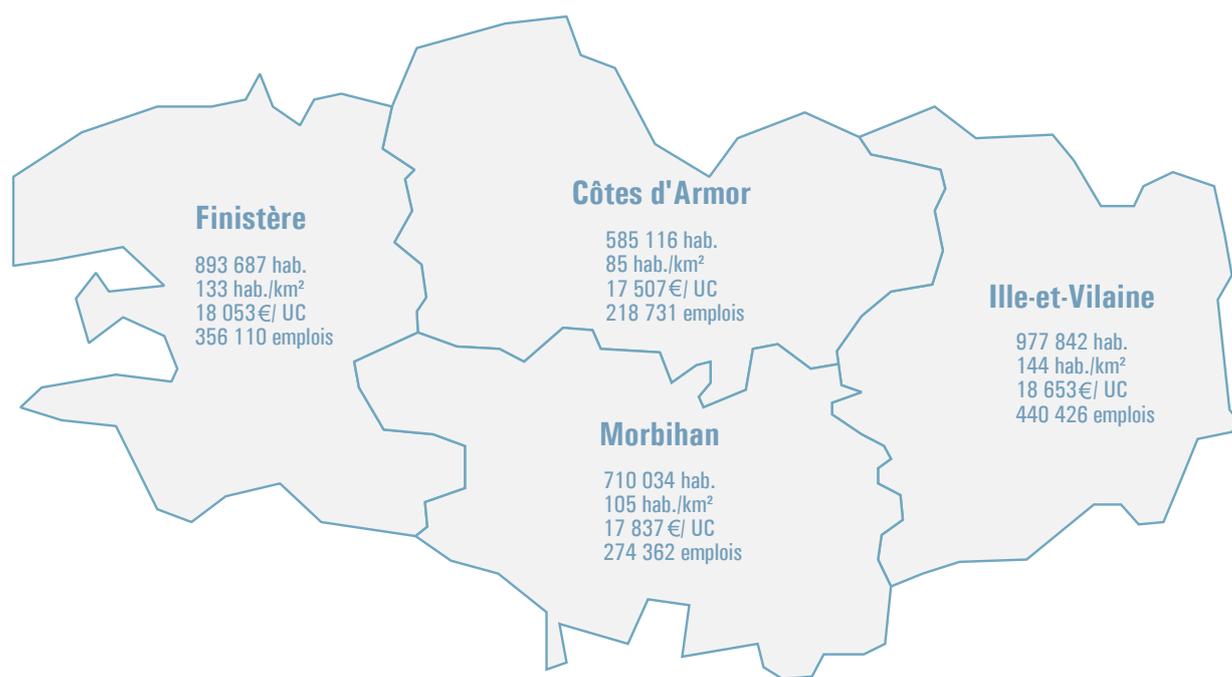
La population active bretonne (actifs ayant un emploi et chômeurs) en 2008 est estimée à près de 1 994 000 personnes dont 49,7 % de femmes. En 2008, 64,7 % des actifs bretons âgés de 15 à 64 ans ont un emploi, contre 63,3 % au niveau national. Le taux d'activité (part des actifs dans la population de 15 à 64 ans) est lui, proche de la moyenne française.

LES INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

► Emploi total (salarié et non salarié) par secteur d'activité et département en 2008

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne / France métrop. (en %)
Total (effectif)	218 731	356 110	440 426	274 362	1 289 629	4,9
Agriculture (en %)	7,48	5,08	3,38	4,36	4,75	///
Industrie (en %)	14,58	13,89	14,72	16,53	14,85	///
Construction (en %)	8,34	6,79	6,96	8,40	7,45	///
Tertiaire marchand (en %)	39,02	38,83	44,26	39,51	40,86	///
Tertiaire non marchand (en %)	30,57	35,40	30,67	31,20	32,07	///

Source : Insee - Estimations localisées d'emploi au 31/12/2008



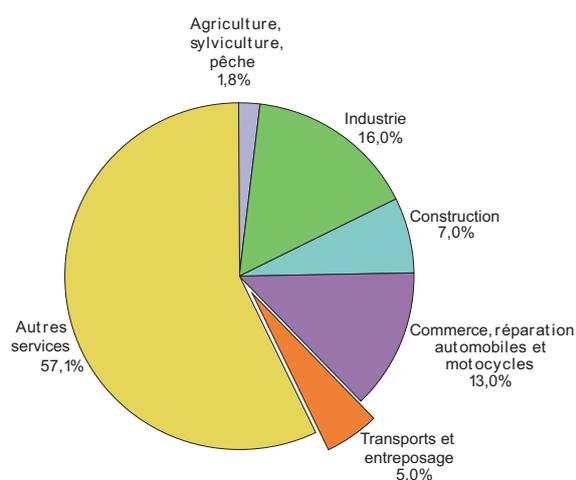
Plus du tiers des emplois en Bretagne sont concentrés en Ille-et-Vilaine loin devant le Finistère, le Morbihan et les Côtes d'Armor. Dans ce domaine, le poids de l'Ille-et-Vilaine est presque équivalent à celui du Morbihan et des Côtes d'Armor réunis.

L'activité transport et entreposage emploie 5% de l'ensemble de l'effectif salarié breton contre 5,7 % au niveau national. L'Ille-et-Vilaine concentre à elle seule 41,6 % des emplois bretons dans ce domaine.

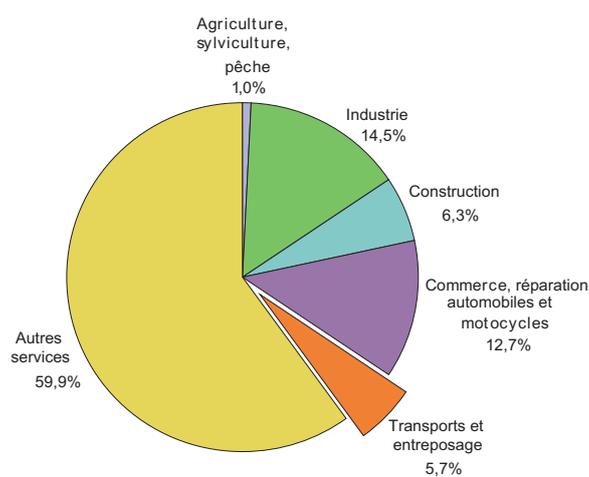
► Emploi salarié, public et privé confondus, par activité et département en 2008

Secteur d'activité en NA08 - A17	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métrop. (%)
Agriculture, sylviculture et pêche	2,8	2,7	0,9	1,4	1,8	1,0
Industrie	16,1	14,9	15,7	18,0	16,0	14,5
Industries extractives, énergie, eau, gestion des déchets et dépollution	1,3	1,0	1,1	1,1	1,1	1,5
Fabrication de denrées alimentaires, de boissons et de produits à base de tabac	7,8	5,9	4,2	7,9	6,0	2,3
Cokéfaction et raffinage	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Fabrication d'équipements électriques, électroniques, informatiques ; fabrication de machines	1,0	2,2	2,3	0,8	1,7	2,1
Fabrication de matériels de transport	0,5	0,2	2,5	1,2	1,3	1,6
Fabrication d'autres produits industriels	5,5	5,6	5,6	7,0	5,9	7,0
Construction	7,9	6,2	6,6	7,8	7,0	6,3
Tertiaire	73,2	76,2	76,8	72,7	75,2	78,2
Commerce ; réparation d'automobiles et de motocycles	13,5	12,9	12,3	14,0	13,0	12,7
Transports et entreposage	4,0	4,6	6,0	4,8	5,0	5,7
Hébergement et restauration	3,0	3,3	3,1	3,6	3,2	3,7
Information et communication	2,1	1,1	3,9	1,0	2,2	2,9
Activités financières et d'assurance	2,2	2,9	2,8	2,0	2,5	3,4
Activités immobilières	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	1,0
Activités scientifiques et techniques ; services administratifs et de soutien	9,0	8,7	11,0	8,4	9,5	11,6
Administration publique, enseignement, santé humaine et action sociale	33,8	37,7	32,3	33,6	34,3	31,8
Autres activités de services	5,1	4,4	4,7	4,7	4,7	5,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Source : Insee - Estimations d'emploi localisées au 31/12/2008



BRETAGNE



FRANCE METROPOLITAINE

Source : Insee - Estimations d'emploi au 31/12/2008

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

► Évolution du nombre d'entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers (1)

	2000	2005	2009	2010
Marchandises	2 352	2 187	2 116	2 112
Voyageurs	650	905	887	896
Commissionnaires	125	110	109	118
Total	3 127	3 202	3 112	3 126

Source : DREAL Bretagne - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne

► Nombre d'entreprises inscrites par département en 2010

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Marchandises	463	530	657	462	2 112
Voyageurs	201	281	222	192	896
Commissionnaires	13	25	48	32	118
Total	677	836	927	686	3 126

Source : DREAL Bretagne - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne

► Inscriptions et radiations des entreprises

	2001	2005	2008	2009	2010
Marchandises					
Inscriptions	247	137	169	142	145
Radiations	226	207	189	139	149
Voyageurs					
Inscriptions	100	77	74	69	58
Radiations	33	91	152	37	49

Source : DREAL Bretagne - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne

(1)

Une entreprise exerçant une activité de transport public routier de voyageurs doit être inscrite au registre des transporteurs publics routiers de voyageurs. Cette inscription est soumise à 3 conditions (décret n° 85-891 du 16 août 1985 modifié) : capacité professionnelle, capacité financière et honorabilité professionnelle.

Exercent la profession de transport public routier de marchandises ceux dont l'entreprise, inscrite au registre de commerce ainsi qu'au registre des transporteurs et loueurs, effectuent à des fins commerciales le transport de marchandises appartenant à autrui.

Le registre des transporteurs et des loueurs : les entreprises de transport public routier de marchandises ou de location de véhicules industriels avec conducteur doivent, pour exercer régulièrement leur activité, être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs tenu par le préfet de la région où elles ont leur siège (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement).

Cette inscription est soumise à 3 conditions : capacité profession-

nelle (décret n° 99-752 du 30 août 1999 - arrêté du 17 novembre 1999), capacité financière (décret n° 99-752 du 30 août 1999 - arrêté du 18 novembre 1999) et honorabilité professionnelle (article 1 et 2 décret n° 99-752 du 30 août 1999).

Le commissionnaire de transport organise et fait exécuter sous sa responsabilité et en son propre nom un transport de marchandises pour le compte d'un commettant.

Les activités du commissionnaire de transport sont relatives à des opérations de groupage, d'affrètement, de bureau de ville, d'organisation du transport.

Le commissionnaire doit s'assurer que les entreprises qu'il affrète exercent régulièrement leur activité ; il doit tenir un registre des opérations d'affrètement dont il a confié l'exécution à un transporteur.

Les entreprises exerçant la profession de commissionnaire de transport doivent être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs.

Plus de 3100 entreprises sont inscrites au registre des transports en 2010, dont plus des deux tiers sont des entreprises de transport de marchandises. Près de 30 % des entreprises sont localisées en Ille-et-Vilaine

En 2010, les inscriptions au registre des transporteurs de marchandises sont stables par rapport à 2009, celles au registre des voyageurs sont en légère diminution. En 10 ans, le nombre d'entreprises inscrites a diminué de plus de 40 %, quel que soit le type. Concernant les radiations, le constat est moindre pour les entreprises de marchandises ; pour celles s'occupant de voyageurs, on assiste à une augmentation, hormis en 2008 due pour partie à la mise à jour du fichier en raison de sa régionalisation.

► Nombre d'établissements et effectifs salariés dans les activités du transport

Activité économique	Nbre d'établissements			Effectifs salariés		
	Bretagne 2009	Bretagne 2010	France 2010	Bretagne 2009	Bretagne 2010	France 2010
4910Z. Transport ferrov. interurbain voyageur	1	1	8	59	56	296
4920Z. Transports ferroviaires de fret	1	0	26	7	0	1 724
4931Z. Transport urbain & suburbain de voyageur	13	13	283	2 102	2 153	46 248
4932Z. Transports de voyageurs par taxis	271	288	4 566	850	927	15 208
4939A. Transport routier régulier de voyageurs	104	101	1 567	3 103	3 004	59 763
4939B. Autres transports routiers de voyageurs	58	52	1 588	1 030	1 130	28 488
4939C. Téléphériques et remontées mécaniques	0	0	158	0	0	14 231
4941A. Transports routiers de fret interurbains	451	453	8 659	14 317	14 433	181 540
4941B. Transports routiers de fret de proximité	507	510	11 751	5 569	5 866	131 834
4941C. Location de camions avec chauffeur	27	25	791	1 133	1 079	18 924
4942Z. Services de déménagement	68	64	1 324	474	481	12 326
4950Z. Transports par conduites	0	0	73	0	0	1 230
5010Z. Transport maritime & côtier de passagers	25	26	201	2 044	2 170	7 461
5020Z. Transports maritimes et côtiers de fret	4	4	70	33	28	5 723
5030Z. Transports fluviaux de passagers	3	5	102	16	21	1 871
5040Z. Transports fluviaux de fret	1	1	259	11	15	1 381
5110Z. Transports aériens de passagers	7	6	431	1 265	1 227	66 418
5121Z. Transports aériens de fret	1	1	28	8	9	3 357
5122Z. Transports spatiaux	0	0	1	0	0	265
5210A. Entreposage et stockage frigorifique	42	42	370	1 170	1 121	13 570
5210B. Entreposage et stockage non frigorifique	73	79	2 204	1 776	1 872	67 077
5221Z. Sces auxiliaires de transport terrestre	18	22	1 353	145	155	25 212
5222Z. Sces auxiliaires des transports par eau	27	27	291	339	327	8 882
5223Z. Sces auxiliaires des transports aériens	6	5	214	197	198	23 577
5224A. Manutention portuaire	10	11	131	180	190	4 328
5224B. Manutention non portuaire	8	8	253	133	153	5 778
5229A. Messagerie, fret express	54	50	1 206	1 805	1 642	41 988
5229B. Affrètement & organisation des transp.	81	80	3 309	1 544	1 551	62 379
5310Z. Activ. poste (obligation sce universel)	0	0	9	0	0	166
5320Z. Autres activités de poste et de courrier	25	21	491	490	458	5 185
Total	1 886	1 895	41 717	39 800	40 266	856 430

Source : Pôle emploi - Unistatis / Nomenclature activité économique A732 (chiffres 2010 provisoires)

* : hors SNCF

Le nombre d'établissements, employant au moins un salarié dans les activités du transport, augmente en 2010 très légèrement contrairement à la tendance nationale qui est plutôt à la baisse. La moitié de ces salariés est employée dans les entreprises de transport routier de fret (inter-urbain et de proximité). On retrouve cette proportion au niveau national. Le nombre de salariés augmente peu entre 2009 et 2010 (+ 1,2 %).

LES IMMATICULATIONS ET LE PARC

Immatriculations neuves par genre de véhicules en France Métropolitaine en 2010

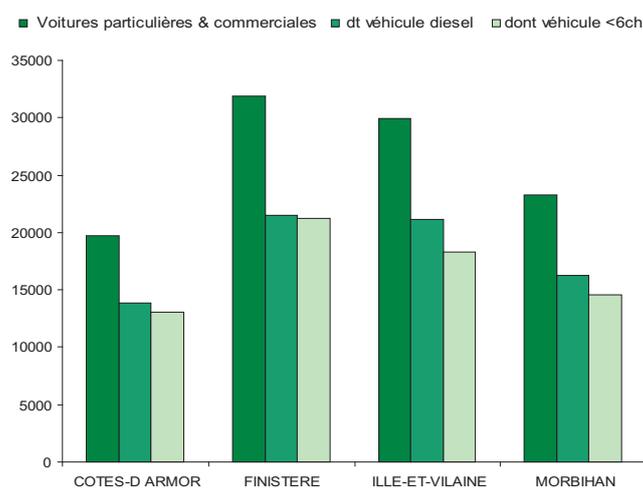
Genre	Trimestre 1	Trimestre 2	Trimestre 3	Trimestre 4	Total 2010
Voitures particulières	590 730	597 098	431 702	589 663	2 209 193
Camionnettes (ptac <= 3,5 t)	94 817	101 760	87 017	106 304	389 898
Motocycles	46 723	81 648	64 398	38 251	231 020
Remorques légères (ptac < 6 T)	13 327	17 542	13 491	12 201	56 561
Tracteurs agricoles	6 494	7 752	6 878	10 115	31 239
Véhicules automoteurs spécialisés	7 054	10 090	5 769	5 412	28 325
Tracteurs routiers	3 573	4 574	4 170	5 742	18 059
Voiturettes	3 579	3 889	3 284	4 191	14 943
Camions (ptac > 3,5 T)	2 974	3 397	2 894	3 844	13 109
Semi-remorques	2 715	3 169	2 921	2 984	11 789
Autobus et autocars	1 434	1 276	1 812	1 349	5 871
Remorques lourdes (ptac >= 6 T)	477	518	448	628	2 071

Source : MEDDTL - SOeS, fichier central des automobiles

PTAC : poids total en charge

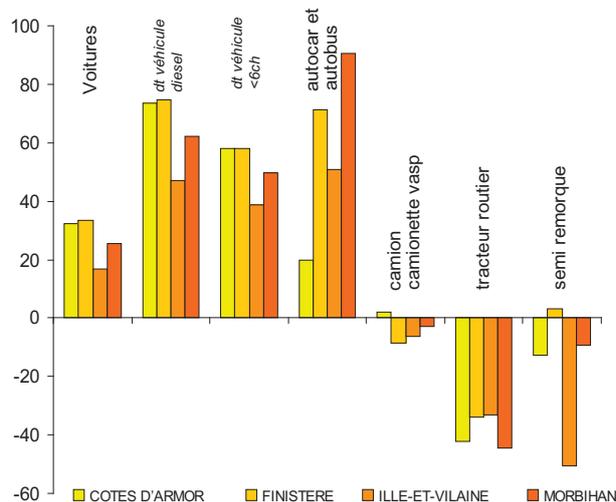
Immatriculations neuves par genre de véhicules en Bretagne

Immatriculations de véhicules neufs en Bretagne, année 2009



Source : MEDDTL - SOeS, fichier central des automobiles

Evolution 2000/2009 du nombre d'immatriculations



Source : MEDDTL - SOeS, fichier central des automobiles

En se restreignant aux voitures particulières, autobus et autocars, camionnettes et camions, tracteurs routiers, remorques lourdes et semi-remorques, genres comparables à 2009, les immatriculations de véhicules neufs en France en 2010 sont stables (environ 22 000 de moins qu'en 2009). Cependant, les immatriculations de voitures particulières, d'autobus et d'autocars ont régressé de 60 000.

La classification en genre de véhicules du fichier central des automobilistes (FCA) comporte depuis mai 2009, deux fois plus de rubriques qu'auparavant.

A compter du 1er janvier 2009, le numéro d'immatriculation est attribué pour toute la vie du véhicule. La notion de « première immatriculation » pour les véhicules neufs n'a donc plus lieu d'être. Les immatriculations de véhicules d'occasion sont équivalentes aux ventes de véhicules.

Évolution mensuelle des immatriculations neuves par genre de véhicules en 2010

Voitures particulières

2010	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Janvier	1 537	2 500	2 452	1 782	8 271	170 554	4,8
Février	1 553	2 375	2 229	1 867	8 024	179 395	4,5
Mars	2 039	3 314	3 205	2 509	11 067	240 652	4,6
Avril	1 417	2 271	2 248	1 677	7 613	187 319	4,1
Mai	1 395	2 197	2 143	1 544	7 279	180 870	4,0
Juin	1 797	2 985	2 787	2 022	9 591	229 075	4,2
Juillet	1 240	1 919	1 923	1 582	6 664	163 386	4,1
Aout	883	1 335	1 165	1 027	4 410	100 959	4,4
Septembre	1 288	2 093	2 379	1 792	7 552	167 631	4,5
Octobre	1 340	2 206	2 250	1 616	7 412	171 129	4,3
Novembre	1 547	2 751	2 577	1 936	8 811	192 799	4,6
Décembre	1 895	3 193	2 838	2 496	10 422	225 956	4,6
Total	17 931	29 139	28 196	21 850	97 116	2 209 725	4,4

Source : MEDDTL- SOeS, fichier central des automobiles

Véhicules utilitaires légers (camionnettes, VASP (1), de PTAC (2) <= 3,5 tonnes)

2010	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Janvier	249	435	460	381	1 525	30 549	5,0
Février	300	409	480	305	1 494	30 656	4,9
Mars	392	552	600	446	1 990	39 257	5,1
Avril	341	431	627	383	1 782	36 104	4,9
Mai	274	395	551	297	1 517	31 634	4,8
Juin	344	566	658	351	1 919	42 298	4,5
Juillet	314	422	555	334	1 625	33 480	4,9
Aout	162	232	439	186	1 019	21 449	4,8
Septembre	259	449	700	366	1 774	36 519	4,9
Octobre	260	385	610	331	1 586	36 534	4,3
Novembre	286	434	571	315	1 606	35 694	4,5
Décembre	351	458	565	376	1 750	38 143	4,6
Total	3 532	5 168	6 816	4 071	19 587	412 317	4,8

Source : MEDDTL- SOeS, fichier central des automobiles

(1) VASP : Véhicules automoteurs spécialisés

(2) PTAC : Poids total autorisé en charge

Autobus, autocars et poids lourds (camions, VASP, tracteurs routiers, de PTAC > 3,5 tonnes)

2010	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Janvier	23	48	96	23	190	3 023	12,4
Février	15	51	98	34	198	2 771	10,6
Mars	37	62	104	62	265	3 456	13,2
Avril	49	62	93	70	274	3 614	16,8
Mai	30	42	70	61	203	3 175	8,4
Juin	47	59	120	70	296	3 987	9,5
Juillet	45	45	87	58	235	3 590	11,6
Aout	13	14	42	35	104	2 610	7,8
Septembre	33	48	117	51	249	3 687	14,1
Octobre	39	45	84	70	238	3 792	10,8
Novembre	39	32	73	60	204	4 119	7,7
Décembre	24	44	107	66	241	4 127	7,7
Total	394	552	1 091	660	2 697	41 951	10,9

Source : MEDDTL- SOeS, fichier central des automobiles

Remarque :

Modification sur le champ des séries diffusées : les véhicules utilitaires légers comprenaient auparavant les camions, les camionnettes et VASP dont le PTAC était inférieur ou égal à 5 tonnes et les poids lourds comprenaient les autobus et autocars, camions et camionnettes, VASP, tracteurs routiers à moteurs dont le PTAC était supérieur à 5 tonnes au lieu de 3,5 tonnes actuellement.

LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

► Parc des voitures particulières de moins de 15 ans au 1er janvier 2010...

...selon la carrosserie	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Berline	208 887	329 110	317 476	253 227	1 108 700	21 416 499	5,2
Break	25 179	42 314	42 791	32 808	143 092	2 055 505	7,0
Cabriolet	2 528	3 585	5 257	4 061	15 431	475 088	3,2
Coupé	3 280	5 196	5 633	4 321	18 430	444 200	4,1
Minibus	2 512	3 757	3 209	2 826	12 304	195 561	6,3
Monospace	61 508	93 520	92 120	72 809	319 957	5 585 110	5,7
Tous terrains/chemins	7 921	10 485	10 152	10 293	38 851	1 215 968	3,2
Non dét.	25	59	40	54	178	5 803	3,1
Total	311 840	488 026	476 678	380 399	1 656 943	31 393 734	5,3

Source : MEDDTL - SOeS, fichier central des automobiles

...selon la source d'énergie et la classe de puissance administrative

	Puissance	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Essence	< 6 CV	58 074	102 528	88 291	72 418	321 311	6 062 691	5,3
	6 à 7 CV	35 334	59 911	60 980	45 876	202 101	4 332 665	4,7
	8 CV et +	9 573	14 168	18 037	12 793	54 571	1 605 293	3,4
	Total	102 981	176 607	167 308	131 087	577 983	12 000 649	4,8
Gazole	< 6 CV	85 436	131 862	121 836	100 850	439 984	7 532 976	5,8
	6 CV et +	121 721	177 813	184 417	146 631	630 582	11 688 827	5,4
	Total	207 157	309 675	306 253	247 481	1 070 566	19 221 803	5,6
Bicarburant - GPL	< 6 CV	423	325	778	599	2 125	50 460	4,2
	6 CV et +	1 188	1 274	2 170	1 121	5 753	102 294	5,6
	Total	1 611	1 599	2 948	1 720	7 878	152 754	5,2
Electricité	Total	4	27	24	14	69	2 262	3,1
Non dét.	Total	87	118	145	97	447	16 266	2,7
Total		311 840	488 026	476 678	380 399	1 656 943	31 393 734	5,3

Source : MEDDTL - SOeS, fichier central des automobiles

...selon l'âge

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
< 4 ans	58 003	93 897	88 787	70 705	311 392	6 683 731	4,7
4 + 5 ans	40 732	65 578	62 991	51 291	220 592	4 321 993	5,1
6 + 7 ans	42 172	67 584	65 430	52 608	227 794	4 256 549	5,4
8 à 10 ans	69 721	107 463	106 714	84 827	368 725	6 698 231	5,5
11 à 15 ans	101 212	153 504	152 756	120 968	528 440	9 433 230	5,6
Total	311 840	488 026	476 678	380 399	1 656 943	31 393 734	5,3

Source : MEDDTL - SOeS, fichier central des automobiles

Le parc des voitures particulières en Bretagne représente 5,3 % du parc national métropolitain. Près de 1,66 million de voitures particulières de moins de 15 ans sont immatriculées en Bretagne, soit 1,3 voiture par ménage breton ou encore un peu plus d'1 voiture pour 2 habitants (tous âges confondus). La part des berlines reste prépondérante (66,9 %) mais diminue au profit des véhicules monospaces (19,3 %) et breaks (8,6 %). Ces derniers sont surreprésentés en Bretagne (7 % du parc national) au contraire des cabriolets, coupés et véhicules tous terrains/chemins. La part des véhicules diesel augmente chaque année et atteint désormais 64,6 % du parc, les véhicules essence 34,9 % et ceux à bicarburant-GPL 0,5 %. Comparé à l'ensemble France métropolitaine, les véhicules diesel sont plus fréquents en Bretagne. Le parc de véhicules immatriculés en Bretagne est plus âgé qu'au niveau national : il ne représente que 4,7 % des véhicules métropolitains de moins de 4 ans mais 5,6 % de ceux âgés de 11 à 15 ans.

NB

Les données sur le parc au 1er janvier 2011 ne sont pas disponibles

▮ Parc au 1er janvier 2010 des camionnettes de moins de 15 ans selon la carrosserie

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne/France (%)
Plateaux	1 003	1 273	1 248	1 029	4 553	140 714	3,2
Fourgons	37 716	53 227	51 251	42 802	184 996	3 086 164	6,0
Fourgons à température dirigée	434	718	530	527	2 209	46 148	4,8
Bâchés - PLSC	66	61	80	63	270	8 053	3,4
Bennes (1)	1 866	2 402	2 371	2 016	8 655	202 076	4,3
Bétailières	122	93	240	110	565	11 618	4,9
Porte-voitures + porte-engins	27	38	35	20	120	2 551	4,7
Dérivés de voitures particulières	12 821	19 995	25 865	14 490	73 171	1 196 674	6,1
Autres	220	300	204	254	978	39 387	2,5
Total	54 275	78 107	81 824	61 311	275 517	4 733 385	5,8

Source : MEDDTL- SOeS, fichier central des automobiles

(1) Bennes basculantes, bennes amovibles, bennes céréalières

▮ Parc au 1er janvier 2010 des camions de moins de 15 ans selon la carrosserie

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne/France (%)
Plateaux	230	392	814	271	1 707	24 139	7,1
Fourgons	671	919	1 478	654	3 722	70 960	5,2
Fourgons à température dirigée	287	537	686	455	1 965	28 010	7,0
Bâchés - PLSC	126	162	411	203	902	21 604	4,2
Bennes (1)	971	1 243	1 311	1 263	4 788	91 575	5,2
Bétailières	246	140	145	65	596	4 958	12,0
Porte-voitures + porte-engins	22	35	87	29	173	6 329	2,7
Autres	363	683	1 451	723	3 220	45 764	7,0
Total	2 916	4 111	6 383	3 663	17 073	293 339	5,8

Source : MEDDTL- SOeS, fichier central des automobiles

(1) Bennes basculantes, bennes amovibles, bennes céréalières

▮ Parc au 1er janvier 2010 des camionnettes et camions de moins de 15 ans selon la source d'énergie

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne/France (%)
Essence	1 434	2 327	2 053	1 702	7 516	146 603	5,1
Gazole	55 593	79 646	85 648	62 957	283 844	4 845 036	5,9
Bicarburant et GPL	62	100	137	97	396	12 007	3,3
Autres et non dét.	102	145	369	218	834	23 078	3,6
Total	57 191	82 218	88 207	64 974	292 590	5 026 724	5,8

Source : MEDDTL- SOeS, fichier central des automobiles

En Bretagne, 275 500 camionnettes et 17 100 camions de moins de 15 ans sont immatriculés soit au total 5,8 % de l'ensemble des immatriculations métropolitaines. Les camions fourgons à température dirigée et bétailières sont plus fréquents en Bretagne, signe d'une activité soutenue du secteur agroalimentaire dans la région. 97 % des camionnettes et camions sont des véhicules à moteur diesel.

LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

► Parc des autobus et autocars de moins de 20 ans selon le nombre de places assises au 1er janvier 2010

		Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne/France (%)
AUTOBUS	10 à 29 places	37	105	132	63	337	10 431	3,2
	30 à 59 places	45	169	272	135	621	14 137	4,4
	60 places et plus	2	1	24		27	999	2,7
	Total	84	275	428	198	985	25 567	3,9
AUTOCARS	10 à 29 places	99	203	153	174	629	14 191	4,4
	30 à 59 places	259	310	439	388	1 396	27 094	5,2
	60 places et plus	204	418	510	361	1 493	23 600	6,3
	Total	562	931	1 102	923	3 518	64 885	5,4
Total		646	1 206	1 530	1 121	4 503	90 452	5,0

Source : MEDDTL - SOeS, fichier central des automobiles

► Parc des tracteurs routiers de moins de 10 ans selon la puissance administrative au 1er janvier 2010

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne/France (%)
Moins de 11 CV		1	5	2	8	262	3,1
11 à 16 CV						39	0,0
17 à 20 CV		14	6		20	390	5,1
21 à 25 CV	6	6	25	15	52	992	5,2
26 à 31 CV	908	921	2 209	1 391	5 429	87 897	6,2
32 CV	997	1 041	1 920	1 321	5 279	64 243	8,2
33 CV et plus	622	1 077	2 070	1 072	4 841	58 068	8,3
Non dét.						27	0,0
Total	2 533	3 060	6 235	3 801	15 629	211 918	7,4

Source : MEDDTL - SOeS, fichier central des automobiles

Le parc breton est constitué d'un millier d'autobus et de 3 500 autocars. La Bretagne concentre ainsi respectivement 3,9 % et 5,4 % du parc métropolitain des autobus et autocars. Les autobus ont majoritairement une capacité de 30 à 59 places assises. Depuis 2010, les autocars de 60 places et plus sont les plus nombreux (42,4 %), devant ceux de 30 à 59 places (39,7 %) et ceux de 10 à 29 places (17,9 %).

En Bretagne, 15 600 tracteurs de moins de 10 ans sont immatriculés, soit 7,4 % du parc métropolitain. Le seul département d'Ille-et-Vilaine en concentre près de 40 %.

La part des tracteurs ayant une puissance administrative de 33 CV et plus augmente d'année en année pour atteindre 31 % en 2010.



► Parc des remorques de moins de 20 ans au 1er janvier 2010...

...selon la classe de PTAC (1)

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne/France (%)
Moins de 6,1 tonnes	12	18	13	14	57	693	8,2
6,1 à 10,9 tonnes	46	91	66	44	247	3 693	6,7
11,0 à 19,0 tonnes	353	382	714	457	1 906	28 375	6,7
19,1 à 21,0 tonnes	7	8	23	7	45	865	5,2
21,1 à 26,0 tonnes	130	102	299	113	644	11 955	5,4
Plus de 26,1 tonnes	21	13	6	22	62	1 431	4,3
Non dét.	74	73	69	108	324	4 947	6,5
Total	643	687	1 190	765	3 285	51 959	6,3

Source : MEDDTL - SOeS, fichier central des automobiles

(1) Poids total autorisé en charge

...selon la classe de charge utile

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne/France (%)
Moins de 3 tonnes	11	14	15	10	50	1 111	4,5
3,0 à 4,5 tonnes	6	1	14	12	33	823	4,0
4,6 à 6,5 tonnes	23	60	52	31	166	2 665	6,2
6,6 à 8,9 tonnes	49	51	71	51	222	4 275	5,2
9,0 à 12,9 tonnes	104	98	338	127	667	9 826	6,8
13,0 à 16,9 tonnes	280	312	396	329	1 317	17 485	7,5
17,0 tonnes et plus	89	70	235	92	486	10 456	4,6
Non dét.	81	81	69	113	344	5 318	6,5
Total	643	687	1 190	765	3 285	51 959	6,3

Source : MEDDTL - SOeS, fichier central des automobiles

Au 1er janvier 2010, 3 285 remorques de moins de 20 ans sont immatriculées en Bretagne dont 1 190 en Ille-et-Vilaine. Le parc breton représente 6,3 % de l'ensemble du parc métropolitain. Les remorques ont majoritairement un PTAC entre 11 et 19 tonnes et le plus fréquemment une charge utile entre 13 et 16,9 tonnes.

LES IMMATRICULATIONS ET LE PARC

► Parc de semi-remorques de moins de 20 ans au 1er janvier 2010 ...

...selon la classe de PTAC (1)

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France (%)
Moins de 6,1 tonnes	3	2	10	5	20	269	7,4
6,1 à 10,9 tonnes	3	10	11	4	28	534	5,2
11,0 à 19,0 tonnes	21	35	70	16	142	2 775	5,1
19,1 à 21,0 tonnes	3	21	39	7	70	1 522	4,6
21,1 à 26,0 tonnes	48	459	180	38	725	6 774	10,7
26,1 à 33,9 tonnes	397	971	1 018	572	2 958	44 685	6,6
34,0 tonnes et plus	2 500	5 559	7 057	3 677	18 793	252 646	7,4
Non dét.	38	50	81	38	207	3 795	5,5
Total	3 013	7 107	8 466	4 357	22 943	313 000	7,3

Source : MEDDTL- SOeS, fichier central des automobiles

(1) Poids total autorisé en charge

...selon la classe de charge utile

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France (%)
Moins de 3,0 tonnes	3	8	29	10	50	717	7,0
3,0 à 4,5 tonnes	1	3	3	3	10	401	2,5
4,6 à 6,5 tonnes	3	3	3	10	19	448	4,2
6,6 à 8,9 tonnes	4	9	13	1	27	677	4,0
9,0 à 12,9 tonnes	19	25	60	14	118	2 161	5,5
13,0 à 16,9 tonnes	31	96	109	17	253	4 416	5,7
17,0 à 26,0 tonnes	1 442	3 587	3 675	1 826	10 530	97 019	10,9
26,1 tonnes et plus	1 477	3 333	4 501	2 444	11 755	203 608	5,8
Non dét.	33	43	73	32	181	3 553	5,1
Total	3 013	7 107	8 466	4 357	22 943	313 000	7,3

Source : MEDDTL- SOeS, fichier central des automobiles

Au 1^{er} janvier 2010, la Bretagne compte 22 943 semi-remorques de moins de 20 ans, soit 7,3 % du parc métropolitain. A l'image du parc régional de tracteurs routiers, près de 37 % des semi-remorques sont immatriculées en Ille-et-Vilaine. Tout comme au niveau national, 80 % des semi-remorques ont un PTAC de 34 tonnes ou plus. Par contre, la répartition selon la charge utile est différente : en Bretagne, la classe « 26,1 tonnes ou plus » représente la moitié du parc contre les deux tiers au niveau national.

► Parc des véhicules automoteurs spécialisés de moins de 15 ans au 1er janvier 2010...

...selon la carrosserie

	Véhicules légers			Véhicules lourds		
	Bretagne	France	Bretagne / France (%)	Bretagne	France	Bretagne / France (%)
Ambulances	1 298	27 598	4,7%	1	102	
Véhicules d'incendie	21	2 142	1,0%	520	9 520	5,5
Véhicules de dépannage	127	2 734	4,6%	206	4 570	4,5
Véhicules de travaux publics	718	14 576	4,9%	374	6 439	5,8
Véhicules ateliers	1 898	21 030	9,0%	31	871	3,6
Bazars forains + magasins	255	6 204	4,1%	23	446	5,2
Bennes à ordures ménagères	11	1 583	0,7%	666	15 312	4,3
Autocaravanes	23 554	228 786	10,3%	186	2 245	8,3
Autres (1)	1 366	22 190	6,2%	381	12 384	3,1
Total	29 248	326 843	8,9%	2 388	51 889	4,6

Source : MEDDTL- SOeS, fichier central des automobiles

(1)

Fourgons blindés, fourgons funéraires, grues routières, véhicules utilitaires pour handicapés, véhicules sanitaires, véhicules de voirie, chariots porteurs, carrosseries non spécifiées

...selon le source d'énergie

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne / France (%)
Essence	48	40	79	43	210	4 680	4,5
Gazole	6 587	7 935	8 905	7 870	31 297	370 850	8,4
Bicarburant et GPL	2	10	3	2	17	392	4,3
Autres et non dét.	23	17	54	18	112	2 810	4,0
Total	6 660	8 002	9 041	7 933	31 636	378 732	8,4

Source : MEDDTL- SOeS, fichier central des automobiles

Plus de 31 000 véhicules automoteurs spécialisés (VASP) de moins de 15 ans sont immatriculés en Bretagne, au 1er janvier 2010.

Le parc breton représente 8,4 % du parc métropolitain. Les autocaravanes (camping-cars) représentent 75 % de l'ensemble des VASP et sont surreprésentés en Bretagne (10,3 % du parc français). Pratiquement l'intégralité des VASP est équipée d'un moteur diesel.



LES VENTES DE PRODUITS PÉTROLIERS

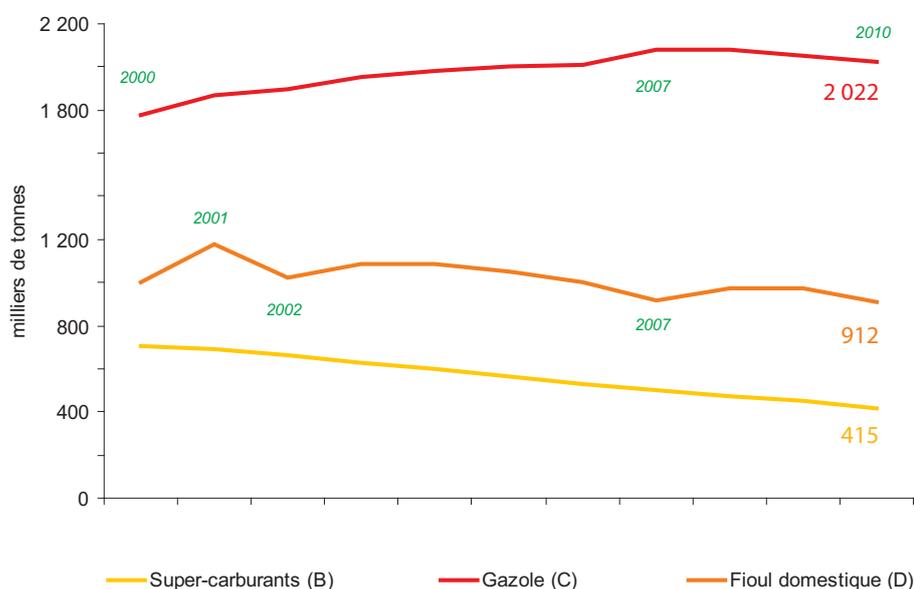
Évolution des ventes annuelles des principaux produits pétroliers (marché intérieur civil)

(milliers de tonnes)

		Gaz de pétrole liquéfiés (A)	Super-carburants (B)	Gazole (C)	Fioul domestique (D)	Fiouls lourds industrie (E)	Total Fiouls lourds (y compris centrales) (F)	Total général Bretagne (A + B + C + D + F)
Bretagne	2000	247,4	704,8	1 777,5	998,5	143,8	143,8	3 872,0
	2001	238,7	691,3	1 867,2	1 179,9	135,7	135,7	4 112,8
	2002	226,4	663,3	1 897,4	1 023,6	124,7	124,7	3 935,4
	2003	220,9	629,0	1 950,5	1 087,1	126,7	126,7	4 014,2
	2004	237,6	599,5	1 981,2	1 083,9	131,0	131,2	4 033,4
	2005	226,0	563,1	2 001,6	1 050,3	114,1	114,1	3 955,1
	2006	209,7	526,4	2 007,2	998,6	93,5	93,5	3 835,4
	2007	184,7	502,7	2 080,5	913,4	99,2	99,2	3 780,5
	2008	n.d.	471,0	2 079,8	974,7	84,7	84,7	n.d.
	2009	n.d.	452,2	2 049,9	971,9	79,7	79,7	n.d.
2010	n.d.	414,9	2 021,5	912,4	53,8	53,8	n.d.	
France métropolitaine	2000	2 940,1	13 781,2	27 355,5	15 583,2	3 135,5	4 291,8	63 951,8
	2001	2 866,9	13 569,7	28 683,5	17 256,7	2 985,3	3 324,8	65 701,6
	2002	2 772,8	13 098,4	29 670,5	15 596,7	2 577,0	3 391,4	64 529,8
	2003	2 633,3	12 271,7	30 081,0	16 021,6	2 426,3	3 336,9	64 344,5
	2004	2 875,8	11 674,8	30 761,8	16 042,3	2 286,6	2 959,6	64 314,3
	2005	2 719,9	10 969,7	31 048,3	15 749,4	2 201,2	3 281,3	63 758,3
	2006	2 562,6	10 327,2	31 890,7	14 560,2	2 133,7	3 468,3	62 809,0
	2007	2 449,9	9 862,9	32 958,3	12 921,0	1 919,7	2 808,2	61 000,2
	2008	n.d.	9 102,6	32 878,6	14 245,9	1 865,6	2,792,3	n.d.
	2009	n.d.	8 777,2	32 977,4	13 590,8	1 707,9	n.d.	n.d.
2010	n.d.	8 146,5	33 651,5	12 752,3	1 458,5	n.d.	n.d.	

Sources : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole) jusqu'en 2008 et SOEs depuis 2009

n.d. : données non disponibles



NB

Les chiffres étant arrondis en milliers de tonnes, les totaux ne correspondent pas toujours exactement à l'addition des éléments.

En 2008, les ventes régionales de gazole, de supercarburants et de fioul domestique sont construites à partir des déclarations de tous les adhérents sur les neufs premiers mois et d'une estimation des ventes des trois derniers mois, quelques adhérents n'ayant pas été en mesure de communiquer leurs ventes du dernier trimestre 2008.

La ventilation par département n'est pas disponible.

Sources : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole) et SOEs

Évolution des ventes annuelles des supercarburants et du gazole par département (marché intérieur civil)

(milliers de tonnes)

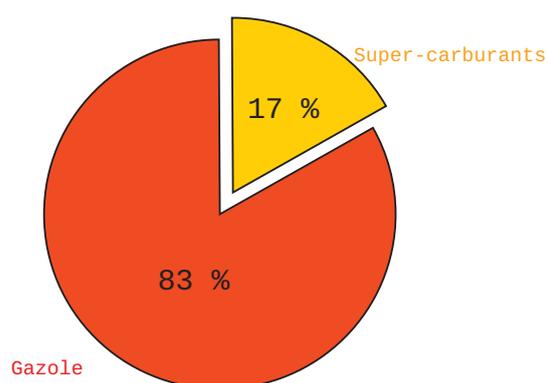
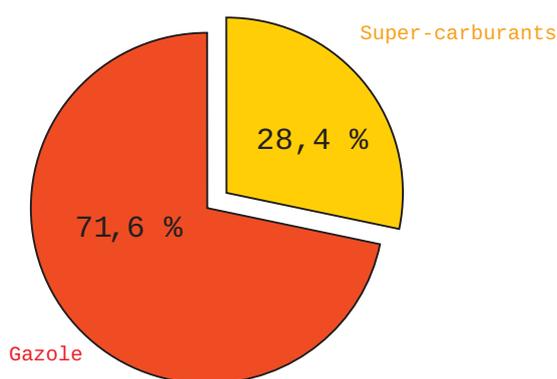
		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métro.	Bretagne/France (%)
Super-carburants	2000	133,6	193,4	228,1	149,7	704,8	13 781,2	5,11
	2001	131,2	188,1	221,4	150,6	691,3	13 569,7	5,09
	2002	124,6	181,1	212,3	145,3	663,3	13 098,4	5,06
	2003	117,5	171,0	201,1	139,4	629,0	12 271,7	5,13
	2004	107,6	163,7	195,7	132,5	599,5	11 674,8	5,13
	2005	99,3	153,9	185,1	124,8	563,1	10 969,7	5,13
	2006	97,3	147,5	158,4	123,3	526,4	10 327,2	5,10
	2007	93,3	139,9	150,9	118,6	502,7	9 862,9	5,10
	2008*	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	471,0	9 102,6	5,17
	2009	83,0	123,9	139,7	105,6	452,2	8 777,2	5,15
2010	75,1	113,6	128,3	97,8	414,9	8 146,5	5,09	
Gazole	2000	298,5	489,0	618,0	372,0	1 777,5	27 355,5	6,50
	2001	322,3	503,3	644,5	397,1	1 867,2	28 683,5	6,51
	2002	329,7	512,7	657,4	397,6	1 897,4	29 670,5	6,39
	2003	343,6	525,3	672,5	409,1	1 950,5	30 081,0	6,48
	2004	336,4	532,9	690,4	421,5	1 981,2	30 761,8	6,44
	2005	337,4	531,5	699,9	432,8	2 001,6	31 048,3	6,45
	2006	366,9	559,2	615,8	465,3	2 007,2	31 890,7	6,29
	2007	385,3	574,4	635,9	484,9	2 080,5	32 958,3	6,31
	2008*	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2 079,8	32 878,6	6,33
	2009	385,7	555,7	633,2	475,3	2 049,9	32 977,4	6,22
2010	380,2	542,2	622,5	476,5	2 021,5	33 651,5	6,01	

Sources : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole) jusqu'en 2008 et SOEs depuis 2009

n.d. : données non disponibles

2000 : Gazole + supercarburants : 2,482 Mt

2010 : Gazole + supercarburants : 2,436 Mt



Sources : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole) et SOeS

Le super-carburant connaît une baisse constante et régulière depuis 1999. Sur 10 ans, le recul des ventes en Bretagne comme au niveau national est de plus de 41%. A contrario, les ventes de gazole sont en augmentation constante en France et en légère décélération en Bretagne depuis 2008. Ainsi sur les 10 dernières années, l'évolution bretonne est de +13 % contre 23 % au niveau national. Le fioul domestique suit la courbe de tendance du super-carburant mais avec un temps de retard (depuis 2006 seulement). De 2000 à 2010, son évolution est moins régulière et plus erratique que les deux autres dérivés pétroliers.

La Bretagne, en 2010, consomme 5 % du volume total de supercarburants vendus en France et 6 % du volume de gazole.

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

► Bilan 2010

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métropole	Bretagne / France
Réseau routier en 2010 en km :							
Autoroutes	0	0	50	0	50	11 163	0,4
Routes Nationales	270	233	256	248	1 007	9 768	10,3
Routes Départementales	4 499	3 552	5 217	4 158	17 426	377 984	4,6
Autres voies	15 108	12 823	10 168	11 592	49 691	642 254	7,7
Total	19 877	16 608	15 691	15 998	68 174	1 041 169	6,5
Accidents corporels (nbre) (1)							
Tués à 30 jours (nbre) (2)	39	41	55	48	183	3 992	4,6
Blessés (nbre)	580	779	1 059	884	3 302	84 461	3,9
Tués à 30 j. / million d'habitants	66,7	45,9	56,2	67,0	57,7	63,9	

Sources : MEDDTL/SETRA - Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière et DGCL

(1)

Accident corporel : accident ayant occasionné au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

(2)

Tué à 30 jours : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

► Évolution du nombre de personnes tuées à 30 jours

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne	France Métropole	Bretagne / France
2001	88	96	87	98	369	8 253	4,5
2002	79	89	135	112	415	7 742	5,4
2003	51	99	98	83	332	6 126	5,4
2004	57	62	83	63	265	5 593	4,7
2008	56	56	70	52	234	4 275	5,5
2009	41	53	56	48	198	4 273	4,6
2010	39	41	55	48	183	3 992	4,6

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

► Personnes tuées par catégorie d'usagers en 2010

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne (%)	France	France (%)
Piétons	2	10	7	5	24	13,1	485	12,1
Bicyclettes	2	0	2	3	7	3,8	147	3,7
Motocyclettes	9	12	17	11	49	26,8	952	23,8
Voitures	25	16	28	25	94	51,4	2 117	53,0
Autres	1	3	1	4	9	4,9	291	7,3
Total	39	41	55	48	183	100,0	3 992	100,0

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

En 2010, 2 556 accidents corporels ont eu lieu sur le territoire breton, ce qui représente 3,8 % de l'ensemble des accidents survenus en France métropolitaine. Ces accidents ont provoqué la mort de 183 personnes, soit un ratio de 57,7 tués par million d'habitants inférieur à la moyenne nationale (63,9).

En 2010, le nombre de tués sur les routes bretonnes diminue plus fortement qu'en France puisqu'il diminue de 7,6 % par rapport à 2009 alors que la baisse en France est de 6,6 %. Depuis 2001, la baisse du nombre de tués en France ainsi qu'en Bretagne est relativement régulière et atteint environ 50 %. Des écarts importants subsistent entre les départements bretons : le Finistère connaît la plus grosse baisse de la région dans ce domaine (-57 %) talonné par les Côtes-d'Armor (-56 %), suivi du Morbihan (-51 %) et loin derrière par l'Ille-et-Vilaine où la baisse avoisine les 37 %. La part bretonne de l'ensemble des tués sur le sol métropolitain ne varie pas par rapport à 2009 (4,6 %) et à sa valeur de 2001.

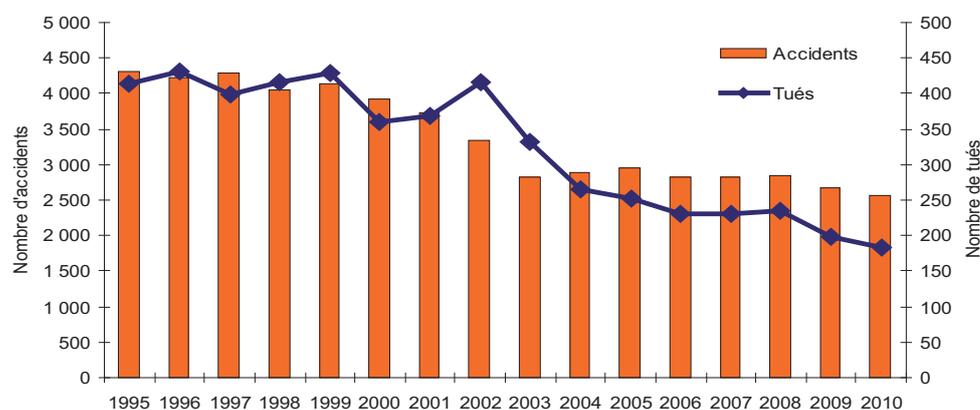
En 2010, plus de la moitié des personnes décédées en Bretagne, suite à un accident de circulation, étaient à bord d'une voiture ; en 2009, la proportion était de 59 %. Les piétons représentent quant à eux 13,1 % des victimes et les personnes circulant sur une moto ou une moped 26,8 %. En Bretagne, la proportion des victimes sur 2 roues est plus importante qu'en 2009 contrairement aux résultats métropolitains.

Personnes tuées par tranche d'âge en 2010

	Personnes tuées							Structure de la population		
	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne (%)	France	France (%)	Bretagne (%)	France (%)
- 18 ans	3	2	4	3	12	6,6	291	7,3	21,8	22,0
18-24 ans	12	6	9	13	40	21,9	831	20,8	8,4	8,9
25-44 ans	12	14	24	13	63	34,4	1249	31,3	25,4	26,7
45-64 ans	6	8	6	7	27	14,8	856	21,4	25,9	25,7
65 et plus	6	11	12	12	41	22,4	764	19,1	18,5	16,7
Indéterminé							1	0,0		
Total	39	41	55	48	183	100,0	3 992	100,0	100,0	100,0

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

Évolution du nombre d'accidents et de tués en Bretagne



Le poids des jeunes de 18 à 24 ans dans les accidents mortels augmente entre 2009 et 2010 (+2,2 points) alors qu'il baisse légèrement en France (-0,3 points).

Toujours supérieur à 4 000 sur la période 1995-1999, le nombre annuel d'accidents corporels a fortement diminué au début des années 2000 puisqu'il est passé en quatre ans de 4 150 à 2 800 après une période de stabilité, la baisse du nombre d'accidents corporels a repris en 2009 et se confirme en 2010.

En France, le nombre annuel de personnes tuées poursuit une baisse dans les mêmes proportions que celui des accidents corporels.

Le nombre d'accidents corporels impliquant au moins un poids lourd, après une baisse amorcée en 2008 (-5 %) et confirmée en 2009 (-15 %), remonte en 2010 et retrouve le niveau de 2007 (121).

L'accidentologie des poids lourds en 2010

Accidents impliquant au moins un :	2006	2007	2008	2009	2010	
					Nombre	%
Piéton	469	447	455	441	397	14,8
Bicyclette	225	204	265	231	215	8,0
Cyclo	619	702	643	612	521	19,5
Moto	371	395	402	379	381	14,2
Véhicule léger	2 425	2 359	2 376	2 181	2 125	79,4
Poids lourds	124	121	115	98	121	4,5
Ensemble des accidents sur la période	2 818	2 829	2 845	2 675	2 558	95,6

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

LA FORMATION

► Attestations FIMO (transport public routier de marchandises et voyageurs) délivrées en Bretagne ...

...après un diplôme (1)

	2006	2007	2008	2009	2010
Marchandises	72	62	64	47	36
Voyageurs	0	27	5	8	13

...sur titre professionnel (2)

	2006	2007	2008	2009	2010
Marchandises	502	518	1 109	1 188	1027
Voyageurs	172	161	187	235	262

...après un stage

	2006	2007	2008	2009	2010
FIMO Voyageurs	121	155	147	150	115
FIMO marchandises Compte d'Autrui	690	689	907	776	702
FIMO marchandises Compte Propre	86	187	195		
Ensemble	897	1 031	1 249	926	817

Source : DREAL Bretagne/IST - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne

(1)

certificat d'aptitude professionnelle (CAP) conducteur routier de marchandises
 brevet d'études professionnelles (BEP) conduite et services dans le transport routiers
 certificat d'aptitude professionnelle (CAP) agent d'accueil et de conduite routière, transport de voyageurs

(2)

titre professionnel (TP) de conducteur du transport routier de marchandises sur tous véhicules (CTRMV)
 titre professionnel (TP) de conducteur du transport routier interurbain de voyageurs (CTRIV)
 titre professionnel (TP) d'agent commercial et de conduite du transport routier urbain de voyageurs (ACCTRUUV)

► Evolution du nombre d'attestations FCO(S) délivrées en Bretagne (3)

	2006	2007	2008	2009	2010
FCO(S) Voyageurs	316	409	617	601	735
FCO(S) marchandises Compte d'Autrui	3 363	2 843	4 458	6 394	6 841
FCO(S) marchandises Compte Propre	2 254	1 510	1 257		
Total	5 933	4 762	6 332	6 995	7 576

Source : DREAL Bretagne/IST - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne

(3)

La mise en place du nouveau dispositif de formation (décret du 11 septembre 2007) a supprimé la distinction en transport de marchandises entre les formations «compte propre» et «compte d'autrui». Il n'existe plus que deux secteurs : marchandises et voyageurs.

Remarques :

Les formations obligatoires des conducteurs routiers sont réalisées :

- soit par des organismes de formation agréés par le Préfet de région
- soit par des centres de formation d'entreprise agréés
- soit par délégation et sous la responsabilité des centres de formation agréés par des moniteurs d'entreprise ayant reçu une formation appropriée.

Le dispositif de formation comporte trois volets :

- une formation initiale qui peut être longue (CAP, BEP, Titre professionnel de conducteur routier d'au moins 280 heures) ou courte (formation à suivre d'au moins 140 heures, FIMO : Formation Initiale Minimale obligatoire)
- une formation continue FCO (Formation Continue Obligatoire) de 35 heures sur 5 jours à renouveler tous les 5 ans
- une formation dite «passerelle» de 35 heures qui permet la mobilité des conducteurs entre le secteur du transport de marchandises et celui du transport de voyageurs.

L'année 2010 est la première année de pleine application du dispositif fixé par le décret du 11 septembre 2007 modifié. La délivrance par Chronoservices (organisme bénéficiant d'une délégation de service public) des premières cartes de qualification de conducteur prévue par ce même décret a été effective à compter de septembre 2010. Tous les stagiaires ayant suivi avec succès une formation de qualification initiale (FIMO, Titre professionnel, CAP, BEP), «passerelle» ou de formation continue sont désormais en possession de cette carte, reconnue dans tous les Etats membres de l'Union Européenne.

L'augmentation du nombre de stagiaires FCO(S) s'explique en partie par la généralisation des obligations de formation et la délivrance d'attestation d'équivalence FIMO pendant la période de transition du nouveau régime juridique, qui nécessite ensuite un recyclage approché.

LE CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER

► La répartition des infractions relevées sur route...

...selon l'origine du véhicule

Origine du véhicule	2009			2010		
	Véhicules contrôlés	Véhicules en infraction	% de véhicules en infractions	Véhicules contrôlés	Véhicules en infraction	% de véhicules en infractions
Résidents	2 509	312	12,4	2 452	274	11,2
Union européenne	2 459	541	22,0	2 811	589	21,0
Hors Union Européenne	40	6	15,0	43	6	14,0
Total	5 008	859	17,2	5 306	869	16,4

Source : DREAL Bretagne/IST - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne - Rapport d'activités 2010

...selon la cause (hors surcharge et travail illégal)

	2008		2009		2010	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Réglementations relatives à la coordination des transports (documents de transport...)	82	4,4	75	4,6	83	5,8
Réglementation sociale européenne (temps de conduite et de repos)	1 532	82,8	1 390	85,6	1 167	80,9
Sécurité routière (code de la route, transports exceptionnels)	121	6,5	118	7,3	128	8,9
Réglementation sur le transport de matières dangereuses	116	6,3	41	2,5	64	4,4
Total	1 851	100,0	1 624	100,0	1 442	100,0

Source : DREAL Bretagne/IST - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne

► Le contrôle du poids des véhicules de transport routier

	2008		2009		2010	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Surcharge >= à 20 %	67	5,2	62	5,6	64	10,5
Surcharge < à 20 %	432	33,6	422	38,4	225	36,9
Non en surcharge	786	61,2	614	55,9	321	52,6
Total	1 285	100,0	1 098	100,0	610	100,0

Source : DREAL Bretagne/IST - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne

► Nombre d'immobilisations effectuées et montant des consignations perçues

	2008	2009	2010
Immobilisations de véhicules	202	282	189
Montant des consignations	602 302 €	514 862 €	596 809 €

Source : DREAL Bretagne/IST - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne

En 2010, le nombre total de véhicules contrôlés est passé à 5 306 soit une augmentation de 6 % depuis 2009, en raison de l'amélioration de l'outillage technique. Plus de 2 800 véhicules issus de l'Union Européenne ont été contrôlés, soit 14 % de plus qu'en 2009. La proportion de véhicules en infraction par rapport aux réglementations de transports routiers publics, privés, de marchandises ou de personnes, est toujours orientée à la baisse passant de 17,2 % à 16,4 % en 2010. Ce phénomène s'applique à tous les véhicules qu'ils soient résidents ou provenant de l'Union Européenne.

En 2010, les infractions relatives à la coordination des transports et à la réglementation sur le transport de matières dangereuses restent largement distancées par celles liées au non respect de la réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos (81 %) bien que ces dernières soient en recul de près de 5 points par rapport à 2009.

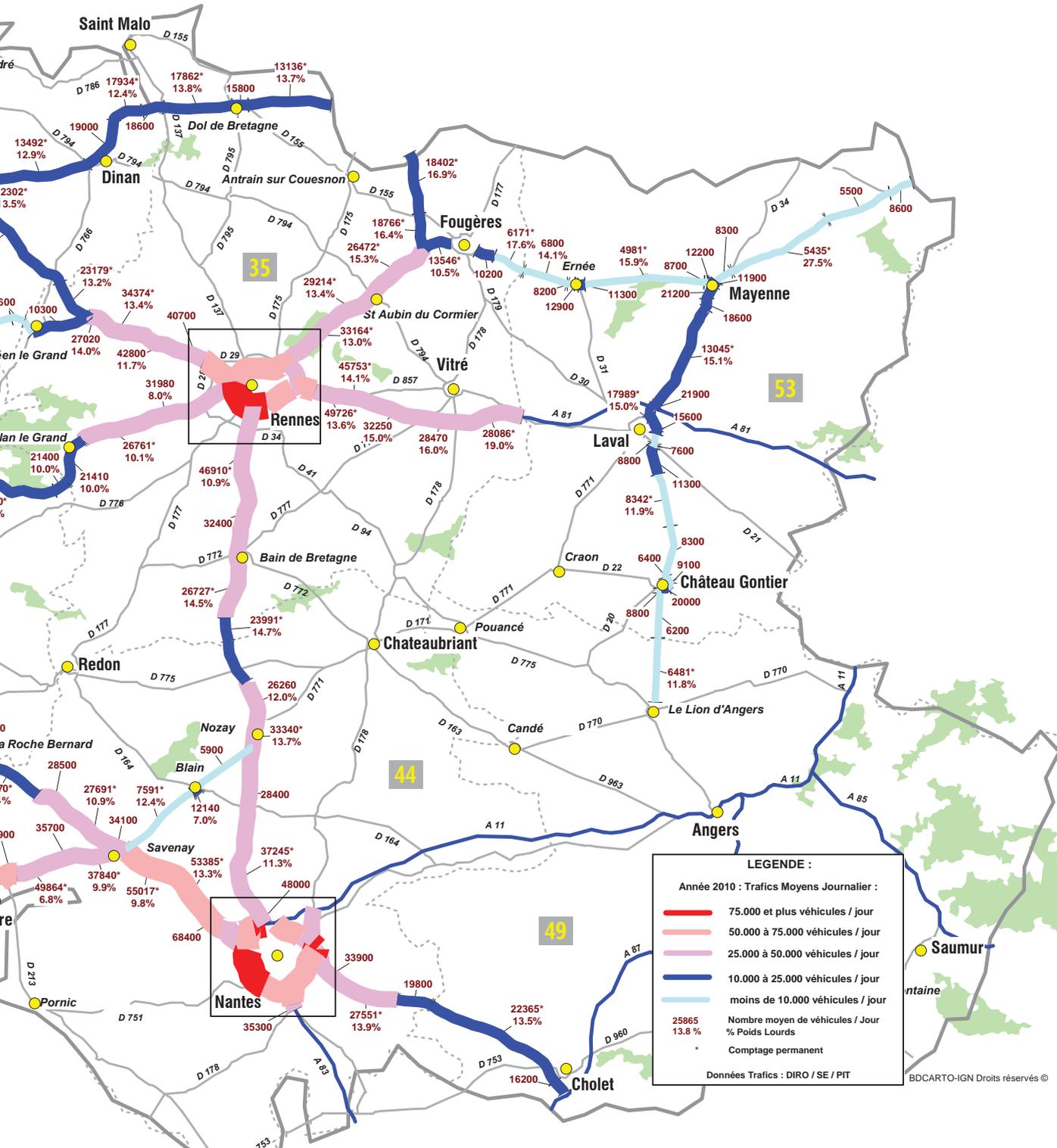
En raison de problèmes d'effectifs, d'indisponibilité des forces de l'ordre et de conditions météorologiques exceptionnelles (intempéries neigeuses), le nombre d'opérations de pesée a fortement diminué en 2010.

La proportion de véhicules en surcharge augmente de plus de 3 points (47,4%).

Le ratio « montant des consignations perçues par immobilisations » augmente fortement et dépasse son niveau de 2008 avec 3 158 € contre 2 982 € en 2008 malgré une baisse du nombre d'immobilisation d'un tiers par rapport à 2009 (de 282 à 189).



TRAFFICS MOYENS JOURNALIER 2010



L'ENVIRONNEMENT ET LES TRANSPORTS

► Consommation d'énergie en Bretagne par secteur d'activité suivant le type d'énergie (en %)

2009	Charbon	Produits pétroliers	Gaz naturel	Electricité	Bois	Chaleur	Biogaz	Solaire thermique	Total
Résidentiel-Tertiaire	5	22	66	70	92	87	37	98	45
Transport	0	64	0	1	0	0	0	0	34
Industrie	73	2	29	23	3	12	55	40	12
Agriculture	22	11	5	7	4	2	8	1	9
Total	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Source : Observatoire de l'énergie et des gaz à effet de serre en Bretagne

► Consommation finale d'énergie des transports (en Ktep)

	Super.	Gazole	GPL	Total produits pétroliers	Electricité	Agrocarburants (EnR)	Total
2007	509	2 007	8	2 524	16	91	2 631
2008	466	1 825	7	2 298	17	139	2 454
2009	446	1 820	5	2 271	18	146	2 435

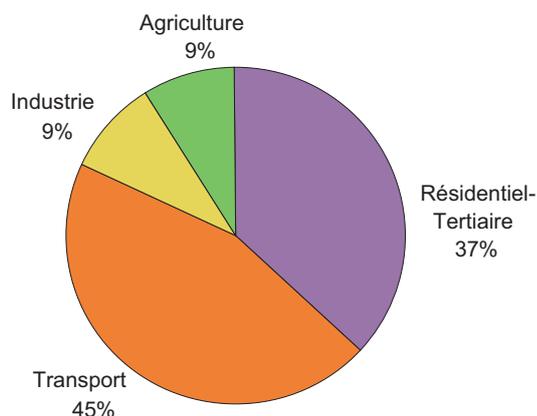
Source : Observatoire de l'énergie et des gaz à effet de serre en Bretagne

En Bretagne, avec 45 %, le poids du secteur résidentiel-tertiaire dans la consommation d'énergie entre 2008 et 2009 augmente de 2 points (45 %) au détriment du secteur industriel. Les deux secteurs résidentiel-tertiaire et transports représentent, avec près de 80 %, une part importante de cette consommation finale d'énergie loin devant l'industrie et l'agriculture.

En 2009, les transports ont consommé 2 435 Ktep soit près d'1 % de moins qu'en 2008. La consommation d'énergie dans les transports se répartit comme suit : 93,3 % de produits pétroliers, 0,7 % d'électricité et 6 % d'agrocarburants livrés en mélange avec le super et le gazole. La part du gazole a atteint son sommet en 2006 et amorce une baisse en 2008. Chacun des produits pétroliers voit son volume régresser au profit des agrocarburants (ENR) qui progressent de 5%.

Deux tiers des besoins énergétiques des transports sont liés au transport de voyageurs et le tiers restant est dû au fret de marchandises.

► Répartition des émissions de CO2 par secteur en 2009



Source : OREGES Bretagne (données révisées)

► Normes européennes d'émissions des voitures particulières *

en g/km	Euro1 1992	Euro2 1996	Euro3 janv. 2000	Euro4 janv. 2005	Euro5 sept. 2009	Euro6 sept. 2014
Essence						
CO (monoxyde de carbone)	2,72	2,20	2,30	1,00	1,00	1,00
HC (hydrocarbures imbrûlés)	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10
Nox (oxydes d'azote)	-	-	0,15	0,08	0,06	0,06
HC + Nox	0,97	0,50	-	-	-	-
COVNM (composés organiques volatils non méthaniques)	-	-	-	-	0,07	0,07
Particules	-	-	-	-	0,01	0,01
Diesel						
CO (monoxyde de carbone)	2,72	1,00	0,64	0,50	0,50	0,50
Nox (oxydes d'azote)	-	-	0,50	0,25	0,18	0,08
HC + Nox	0,97	0,7 (1) 0,9 (2)	0,56	0,30	0,23	0,17
Particules	0,14	0,08 (1) 0,10 (2)	0,05	0,03	0,01	0,01

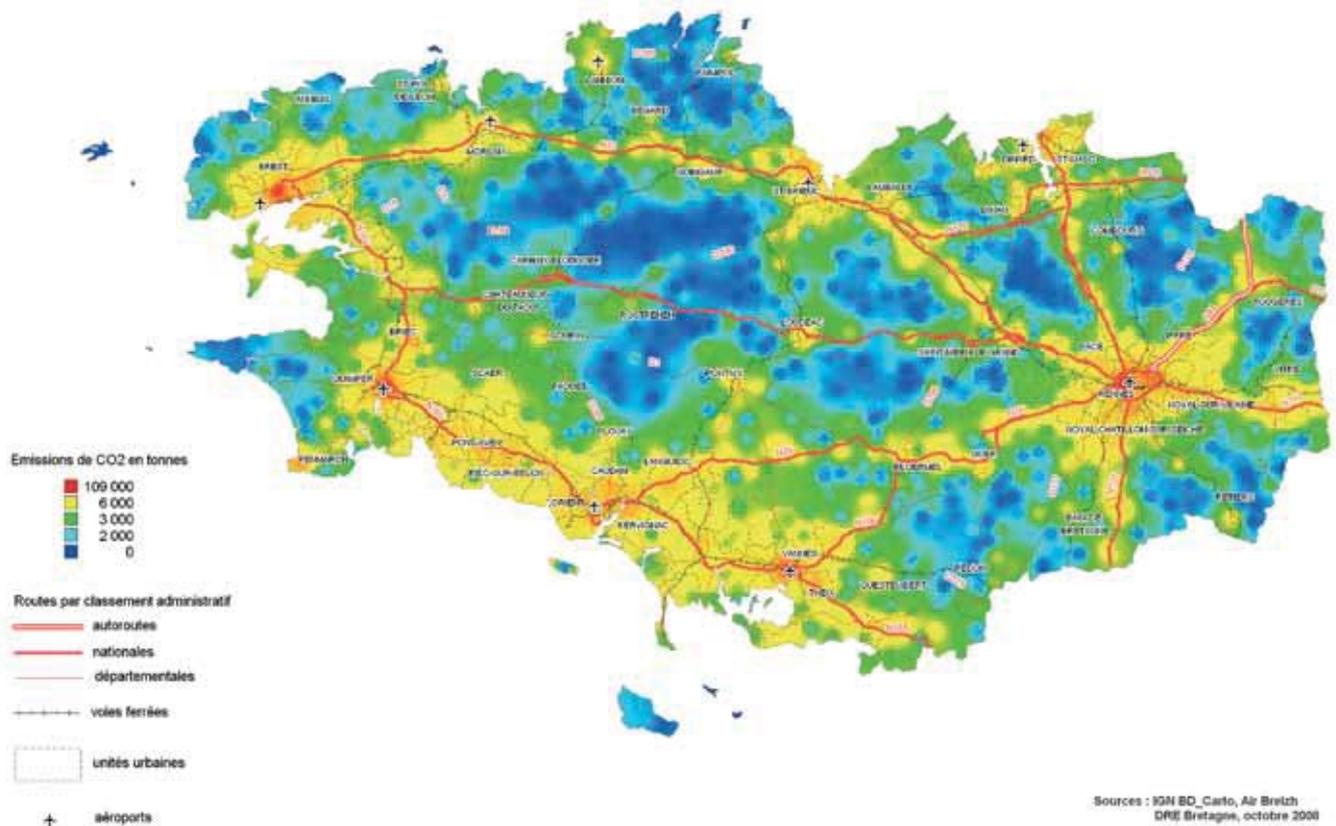
Source : Ademe, CGDD/Soes Référenes - L'environnement en France juin 2010

* Les nouveaux modèles doivent respecter la norme à la date d'entrée en vigueur indiquée

(1) Véhicules à injection indirecte / (2) véhicules à injection directe

Les normes Euro imposent des maxima d'émissions rapportées au kilomètre à ne pas dépasser pour une série de polluants. Elles existent pour les véhicules légers, les poids lourds et, plus récemment, pour les deux-roues. Elles s'appliquent aux véhicules neufs, vendus en Europe. Elles se traduisent généralement par l'obligation pour les constructeurs d'équiper les véhicules neufs de technologies environnementales (pot catalytique, filtre à particules). Au fur et à mesure du renforcement de ces normes et compte tenu du renouvellement progressif du parc de véhicules, celui-ci devient de moins en moins émetteur par km de circulation. Mais l'entrée en vigueur de ces normes a des effets progressifs puisqu'il existe une certaine inertie du parc, compte tenu de la durée de vie d'un véhicule : à une date donnée, de vieux véhicules continuent de cohabiter avec des véhicules plus récents, soumis à de nouvelles normes Euro.

► Emission de CO2 du secteur des transports



La cartographie détaillée des émissions de CO2 du secteur des transports montre que les niveaux d'émissions les plus élevés se retrouvent, sans surprise, le long des grands axes routiers les plus fréquentés et dans les principales zones de peuplement de la région.

L'ENVIRONNEMENT ET LES TRANSPORTS

Etiquette Energie / CO2 (source : ADEME)

Depuis mai 2006, l'étiquette voiture « Consommation et émission de CO2 » est obligatoire et doit être apposée sur chaque voiture particulière neuve ou affichée près de celle-ci, de manière visible dans tous les lieux de vente en France.

L'étiquette comporte sept classes de couleurs différentes (comme pour les appareils électroménagers).

Elle permet à tout acheteur potentiel d'automobile, d'être renseigné de manière lisible et comparative sur les émissions de CO2 du véhicule. Le CO2 ou dioxyde de carbone est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.

Émissions de CO₂, faibles



Émissions de CO₂, élevées

► Répartition de 2002 à 2010 des ventes de véhicules par classe de l'étiquette énergie

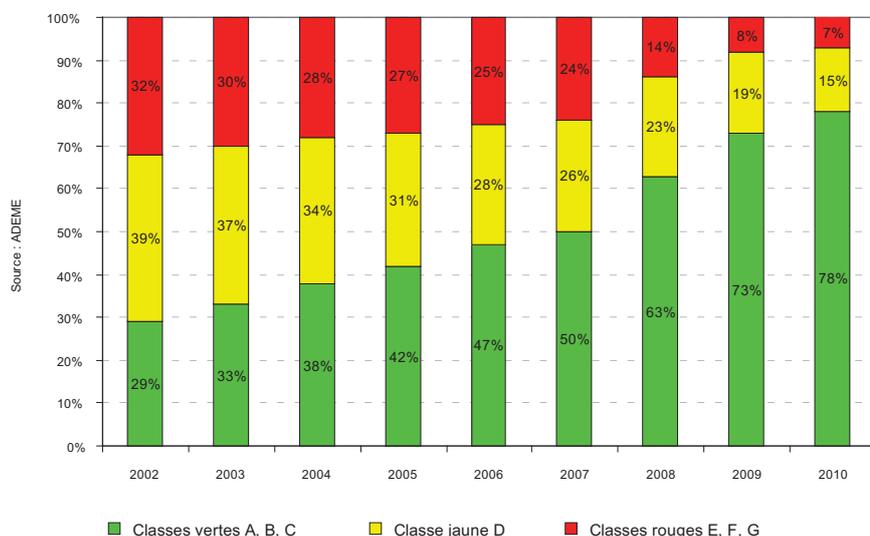
(en %)

	A	B	C	D	E	F	G	Total
2002	0	9	20	39	25	5	2	100
2003	0	13	20	37	23	5	2	100
2004	0	14	24	34	20	6	2	100
2005	0	15	28	31	19	6	2	100
2006	0	18	29	28	18	5	1	100
2007	0	20	30	26	18	4	2	100
2008	0	35	28	23	11	2	1	100
2009	0	48	25	19	7	1	0	100
2010	2	45	31	15	6	1	0	100

Source : ADEME

(Champ : France Métropolitaine)

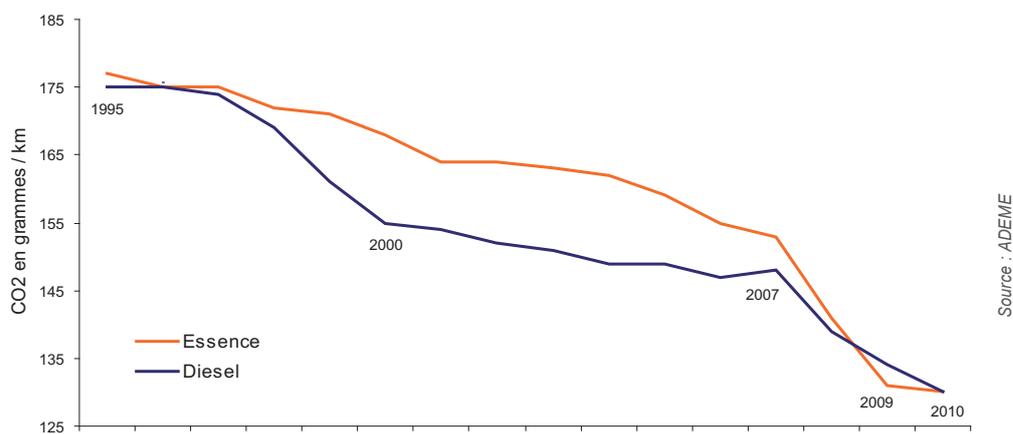
► Répartition des ventes de véhicules par regroupement de classes de l'étiquette énergie



La classe B la plus représentée en 2009 a perdu 3 points en raison notamment des 37 040 ventes en classe A. Ce phénomène devrait se renforcer grâce au développement de l'offre de véhicules hybrides et électriques. La classe C, qui ne représentait en 2009 qu'un quart des ventes, en représente en 2010 près d'un tiers. La classe G a disparu et la classe F devrait la suivre (1 %).

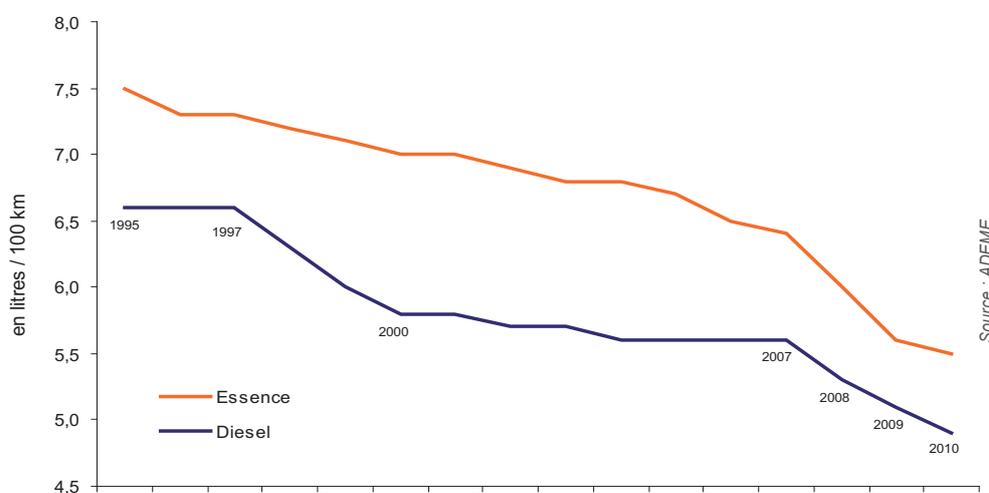
Les classes vertes A, B et C représentent 79 % des ventes totales en 2010 contre 42 % il y a 5 ans. La part des ventes de la classe D a perdu 16 points dans le même temps. Les classes rouges E, F et G se stabilisent à 7 % en 2010.

Évolution du taux moyen d'émissions de CO2 des véhicules neufs en France



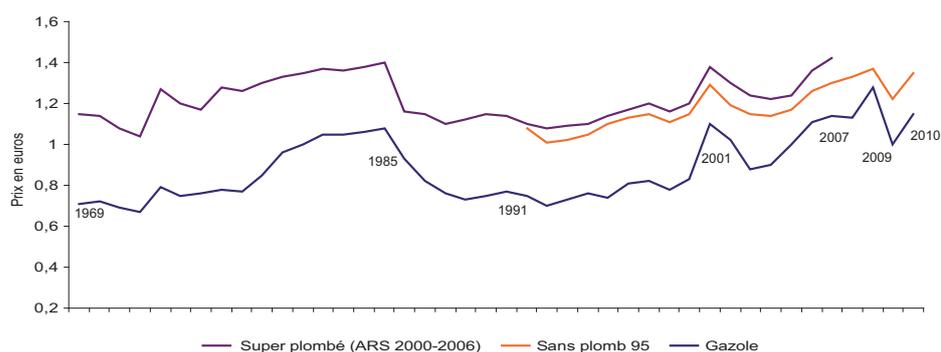
Source : ADEME

Évolution des consommations moyennes des véhicules vendus en France



Source : ADEME

Évolution du prix au litre de carburants à la pompe (TTC)



Source : MEDDTL-DGEC (Direction générale de l'énergie et du climat)

Les émissions de CO2 des véhicules neufs vendus en France continuent de baisser : - 4 g pour les diesel et - 1 g pour les essence. L'instauration du système de Bonus/Malus a fortement contribué à soutenir le marché de l'automobile et orienter l'achat de véhicules vers des modèles moins émetteurs de CO2. Depuis 2007, début de l'application de ce dispositif, la baisse dépasse 15 % pour les voitures à essence (-23 g) et 12 % pour les diesel (-18 g). Le niveau moyen d'émissions des véhicules diesel rejoint celui des véhicules essence (130 g).

À partir de 2007, on constate le même phénomène de forte baisse pour la consommation moyenne des véhicules vendus en France. Ainsi la consommation moyenne économisée s'élève en 3 ans à 0,9 litre/100 km pour l'essence et 0,7 litre/100 km pour le diesel soit autant que sur les 10 années précédentes.

Calculé en euros constants de 2009, l'augmentation du prix du litre d'essence en 1 an est de 10,6 % alors que la hausse du prix du gazole est de 15 %. Sur 40 ans, l'évolution est encore plus différente : + 18 % pour l'essence et près de + 60 % pour le gazole.

LE TRANSPORT AÉRIEN

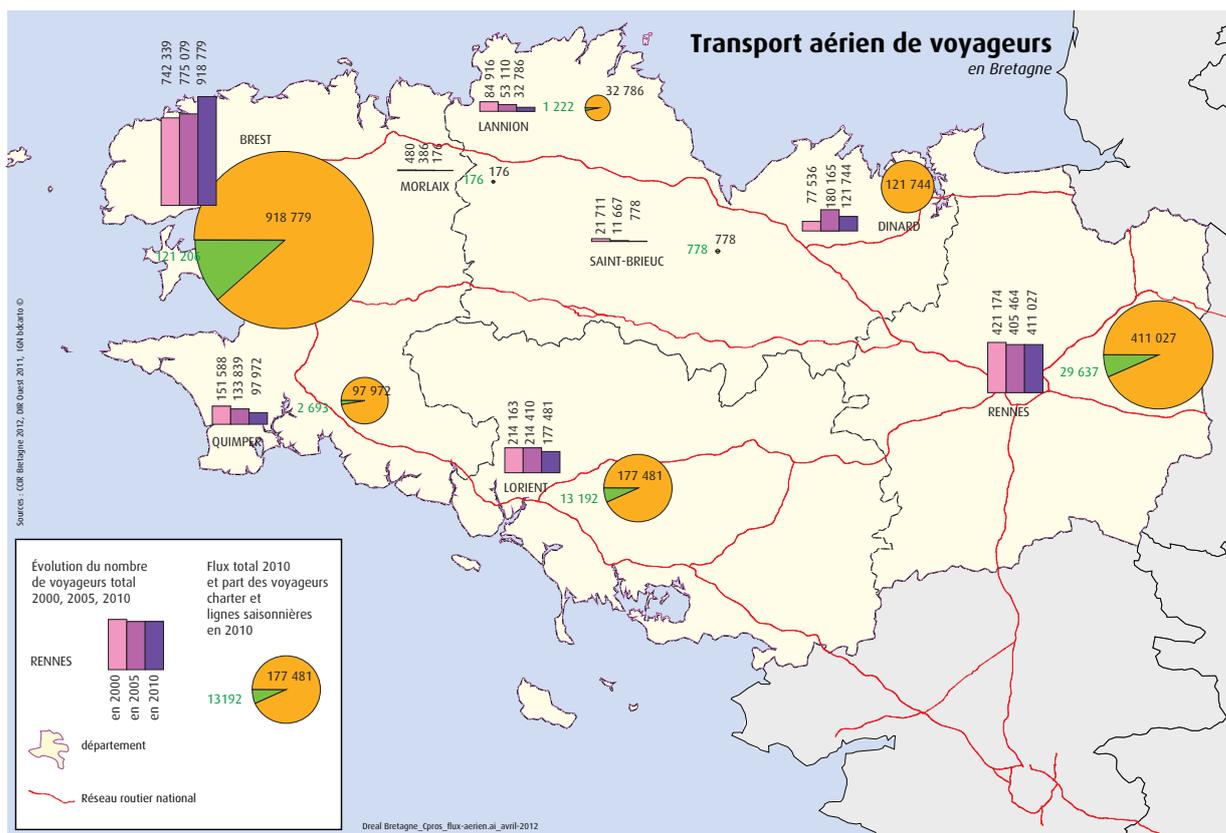
Évolution annuelle du nombre de passagers des principaux aéroports

Aéroport	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010*
BREST	742 339	775 079	817 404	861 737	892 767	887 024	918 779
DINARD	77 536	180 165	164 692	178 605	198 900	136 476	121 744
LANNION	84 916	53 110	45 716	50 113	41 665	34 623	32 786
LORIENT	214 163	214 410	225 361	214 622	217 306	187 748	177 481
MORLAIX	480	386	177	392	236	179	176
QUIMPER	151 588	133 839	139 096	136 934	120 560	117 218	97 972
RENNES	421 174	405 464	463 770	534 863	495 692	430 924	411 027
SAINT-BRIEUC	21 711	11 667	9 536	3 785	4 542	3 908	778
Total	1 713 907	1 774 120	1 865 752	1 981 051	1 971 668	1 798 100	1 760 743

Source : CCIR Bretagne

* chiffres provisoires

Les trafics passagers des aéroports bretons en 2010



En 2010, 1,760 million de voyageurs ont été accueilli par les aéroports bretons. Ce trafic est en perte de vitesse depuis 2007 et retrouve quasiment les valeurs de 2000. Hormis Brest qui continue sa progression régulière (+3,6%), tous les autres aéroports ont enregistré comme l'an dernier des résultats négatifs. Certaines baisses de trafic sont très importantes comme à St Brieuc, Quimper ou Dinard. L'aéroport de Brest augmente logiquement la part qu'il représente dans l'ensemble du trafic breton en passant de 49 % à 52 % loin devant Rennes (23 %) et Lorient (10 %).

► Évolution annuelle du nombre de passagers des principales lignes intérieures

Lignes	2000	2005	2006	2007	2008	2009
BREST-Paris	513 282	461 083	470 193	478 881	491 326	459 792
LORIENT-Paris	189 751	154 765	151 909	151 909	139 624	119 660
QUIMPER-Paris	148 643	132 852	134 061	133 093	117 698	111 016
RENNES-Lyon	89 026	87 063	99 963	108 797	111 508	99 839
BREST-Marseille	22 753	17 319	23 845	25 443	32 463	93 469
BREST-Lyon	61 862	76 292	82 656	90 390	95 369	91 093
RENNES-Paris	104 372	106 564	125 917	139 335	100 852	89 683
RENNES-Toulouse	42 439	48 688	54 557	63 419	64 162	59 415
LORIENT-Lyon	12 177	41 382	46 624	49 827	55 247	54 148
RENNES-Marseille	15 311	32 861	38 034	47 963	48 037	43 181
RENNES-Nice	48 242	25 635	30 241	35 911	30 330	29 422
BREST-Toulon	21 302	13 357	13 920	22 525	29 458	26 518
BREST-Nice	8 127	15 180	19 814	23 633	8 702	8 656
BREST-Bordeaux				2 830	6 448	8 584
BREST-Ouessant	7 986	6 745	6 299	5 745	6 712	6 572
RENNES-Bordeaux	9 446	16 191	14 891	6 729	4 972	5 143
RENNES-Mulhouse	10 669	14 102	7 298	6 459	5 647	4 131
RENNES-Strasbourg	12 794	23 643	24 557	22 697	12 550	1 767
RENNES-Montpellier	7 270	17 205	16 916	9 146	5 795	1 646
LANNION-Paris	59 357	52 982	45 716	49 950	38 748	
BREST-Nantes		22 848	21 236	14 418	10 225	
BREST-Toulouse				7 388	3 684	

Source : DAC Ouest

NB : Les données 2010 ne sont pas disponibles

Les trois principales lignes intérieures sont celles reliant les grandes villes bretonnes les plus occidentales avec Paris. Elles ont toutes connu une baisse de leur trafic en 2009. C'est également le cas pour la ligne Rennes-Lyon qui repasse en-dessous du seuil des 100 000 passagers.

A l'opposé, la ligne Brest-Marseille a triplé son trafic en un an et se hisse à la cinquième place des liaisons intérieures.

► Le trafic passagers des principales lignes internationales

(en nombre de voyageurs)

Lignes	2005	2006	2007	2008	2009
DINARD-Londres	168 308	112 717	102 788	90 480	77 879
DINARD-Nottingham		41 432	62 214	54 292	49 298
BREST-Londres Luton		27 986	26 874	30 306	41 257
RENNES-Southampton	14 659	20 348	20 009	19 953	24 288
BREST-Dublin					14 827
BREST-Southampton	19 345	13 548	10 901	6 283	8 364
DINARD-Guernesey	10 638	8 760	8 938	8 501	7 700
RENNES-Cork					7 305
RENNES-Manchester				10 704	7 146
RENNES-Exeter			7 405	5 717	5 093
RENNES-Madrid				10 826	4 708
RENNES-Dublin		11 976	13 216	11 892	3 770
BREST-Exeter	17 877	14 186	10 901	6 283	3 353
RENNES-Edimbourg			1 316	2 935	3 246
BREST-Birmingham	19 173	18 019	11 923	7 785	3 015
BREST-Manchester			7 847	8 717	2 548
LORIENT-Waterford	6 753	4 638	3 780	2 167	2 421
LORIENT-GALWAY	4 141	5 260	3 927	3 370	2 289
LORIENT-Cork	1 694	1 930	2 804	3 420	1 322
RENNES-Belfast			2 030	1 555	795
RENNES-Newcastle				2 029	548

Source : DAC Ouest

NB : Les données 2010 ne sont pas disponibles

En 2009, les liaisons internationales régulières au départ des aéroports bretons sont à destination de l'Angleterre, des îles Anglo-normandes, de l'Irlande et de l'Espagne (Madrid). Le trafic annuel s'élève en 2009 à 271 000 passagers.

Les liaisons au départ de Dinard à destination de Londres et Nottingham gérées par une compagnie low-cost concentrent à elles-seules près de la moitié du trafic international, loin devant les destinations anglaises au départ de Brest et Rennes.

Le trafic charter diminue en 2010 de 7,4 % après une baisse de 10 % en 2009. L'aéroport de Brest ne perd que 2 % de voyageurs entre 2009 et 2010, alors que celui de Rennes en perd 20 %. Lorient se maintient au-dessus de 13 000 voyageurs et Lannion fait plus que doubler son trafic en 2010.

► Évolution annuelle du trafic charter et lignes saisonnières

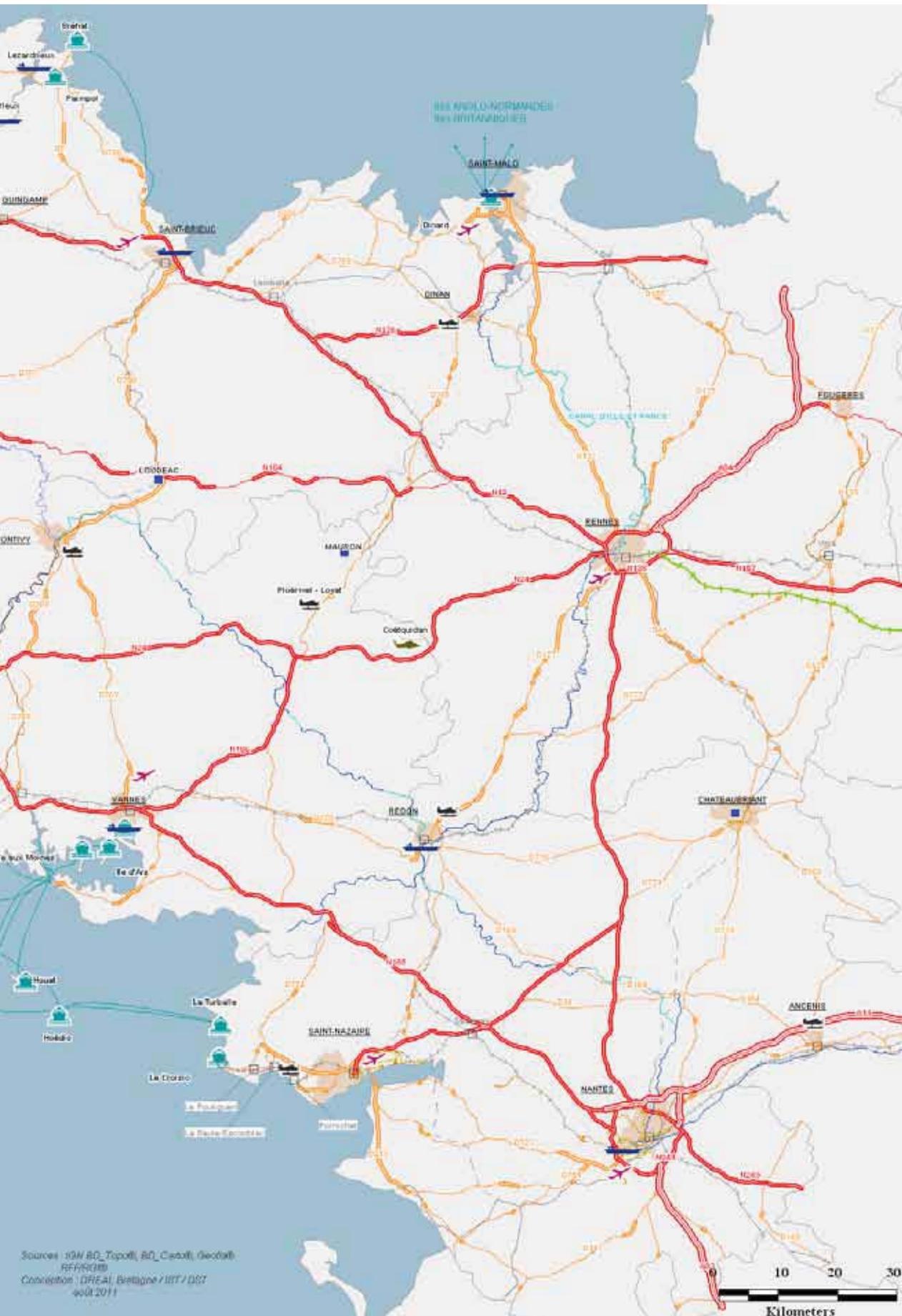
Aéroports	2000	2005	2008	2009	2010
BREST	73 533	103 208	134 538	123 955	121 206
LANNION	132	408	227	534	1 222
LORIENT	8 685	5 452	15 429	13 940	13 192
MORLAIX	480	386	236	179	176
QUIMPER	3 441	312	2 641	2 838	2 693
RENNES	17 938	18 853	46 324	37 422	29 637
SAINT-BRIEUC	6 109	3 900	3 289	3 512	778
Total	110 318	132 519	202 684	182 380	168 904

Source : CCIR Bretagne



AGNE

TRANSPORTS AU 1er JANVIER 2011



LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)

(en nombre de voyageurs)

Liste des OD suivies Relation (Origine <=> Destination)	Nombre de voyages en TER PUR				Evol. 09-10(%)
	2007	2008	2009	2010	
Axe Nord : Brest - Morlaix - Guingamp - Saint-Brieuc - Lamballe - Rennes					
Brest - Landerneau	342 611	418 154	410 366	423 342	3,2
Brest - Morlaix	86 686	102 073	99 579	100 666	1,1
Brest - Saint-Brieuc	18 220	19 073	17 766	19 107	7,5
Brest - Rennes	54 565	62 415	62 375	63 769	2,2
Morlaix - Saint-Brieuc	17 741	19 397	19 801	19 179	-3,1
Morlaix - Rennes	20 137	22 728	24 755	24 296	-1,9
Guingamp - Rennes	33 948	37 749	38 880	39 275	1,0
Saint-Brieuc - Lamballe	129 758	142 567	145 143	137 278	-5,4
Saint-Brieuc - Rennes	187 375	205 619	217 111	230 981	6,4
Lamballe - Rennes	81 037	91 343	97 932	98 112	0,2
Axe Sud : Quimper - Lorient - Auray - Vannes - Redon - Rennes					
Quimper - Lorient	52 283	65 899	69 848	67 881	-2,8
Quimper - Vannes	20 117	19 142	19 657	20 303	3,3
Quimper - Rennes	33 426	37 597	38 091	40 606	6,6
Lorient - Vannes	143 838	171 795	172 977	166 276	-3,9
Lorient - Redon	11 518	12 598	13 227	14 647	10,7
Lorient - Rennes	45 646	52 138	53 243	54 894	3,1
Auray - Rennes	30 929	34 172	35 320	36 961	4,6
Vannes - Redon	36 638	43 707	46 388	46 316	-0,2
Vannes - Rennes	112 849	123 341	120 864	121 406	0,4
Redon - Rennes	174 085	199 242	201 840	201 690	-0,1
Rennes - Dol-de-Bretagne - Saint-Malo - Dinan					
Rennes - Dol-de-Bretagne	98 529	109 068	120 235	121 715	1,2
Rennes - Saint-Malo *	247 426	273 938	279 980	299 160	6,9
Rennes - Dinan	6 000	5 557	5 344	5 629	5,3
Dol-de-Bretagne - Saint-Malo	84 675	97 514	97 649	96 836	-0,8
Dol-de-Bretagne - Dinan	10 302	12 428	13 786	14 931	8,3
St Malo-Dinan	1 686	1 342	1 633	1 338	-18,1
Périurbain de Rennes					
Rennes - Bruz	30 598	34 722	41 621	52 615	26,4
Rennes-Chateaubourg	139 861	174 514	189 036	199 971	5,8
Rennes - Janzé	115 682	127 174	128 419	143 032	11,4
Rennes - Messac	146 855	168 969	181 310	185 849	2,5
Rennes - Montauban-de-Bretagne	88 825	110 051	110 327	124 246	12,6
Rennes - Montfort	172 266	211 444	214 873	231 058	7,5
Rennes - Montreuil-sur-Ille	90 811	114 417	123 867	138 632	11,9
Rennes - Retiers	29 675	35 332	34 617	37 745	9,0
Rennes - Vitré	278 115	307 410	320 122	342 373	7,0
Autres liaisons					
Brest-Quimper	65 437	72 883	67 551	64 844	-4,0
Nantes-Rennes	182 334	201 433	213 652	188 321	-11,9
Total OD suivies	3 422 484	3 938 945	4 049 185	4 175 280	3,1

Source : SNCF données de vente Aristote

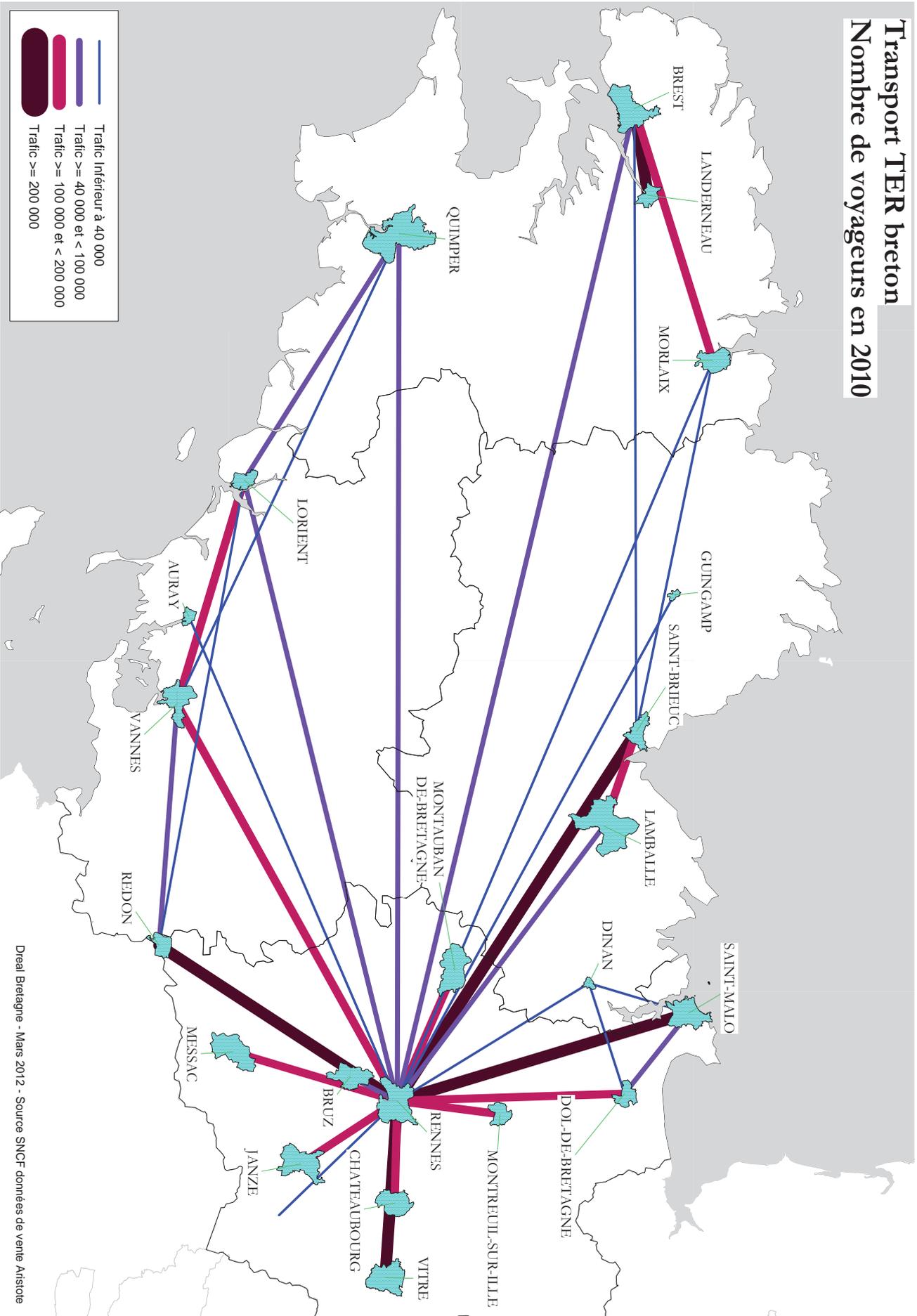
Le nombre de voyageurs fréquentant le service de transport express régional (TER) est en constante augmentation et suit le rythme observé en 2009 (+3,1 %). Trois liaisons sont les plus fréquentées avec des volumes supérieurs ou égaux à 300 000 ; c'est d'abord Brest-Landerneau, loin devant, suivi par Rennes-Vitré et enfin Rennes-St-Malo. Ces trois lignes totalisent plus de 27 % du nombre de voyages TER de la région. Cinq lignes ont une progression à deux chiffres. Rennes-Bruz, la première, suit une forte progression (26,4 %) avec des volumes modérés (52 600 passagers), les trois suivantes Rennes-Montauban-de-Bretagne, Rennes-Janzé et Rennes-Montreuil ont une progression d'environ 12 % avec des volumes deux fois et demi plus importants. Quant à la dernière, Lorient-Redon, sa progression est de l'ordre de 11 % avec un volume faible (14 600 passagers).

Le périmètre : TER uniquement, OD pure uniquement, c'est à dire hors correspondance amont et aval.

Remarques : les OD de l'axe Sud s'entendent trafic (TER+Corail sans réservation). La source Aristote ne permettant pas d'isoler le trafic Corail sans réservation.

* Mise en service du TGV Rennes - Saint-Malo le 11/12/05

Transport TER breton Nombre de voyageurs en 2010



Dreal Bretagne - Mars 2012 - Source SNCF données de vente Aristeo

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

► Evolution annuelle du trafic de voyageurs entre la Bretagne et les autres régions françaises

en milliers de voyageurs

Région	2000	2005	2006	2007	2008	2009
Alsace	49	47	46	71	100	102
Aquitaine	134	122	129	129	139	133
Auvergne	26	26	23	22	23	22
Basse Normandie	123	116	126	125	144	136
Bourgogne	56	53	53	51	54	51
Bretagne	4 940	5 686	6 076	6 582	7 466	7 642
Centre	146	147	147	144	149	141
Champagne Ardennes	50	44	45	51	62	61
Franche Comté	30	29	30	29	31	29
Haute Normandie	45	40	40	38	38	35
Ile de France	5 849	5 722	5 937	6 041	6 348	6 158
Languedoc Roussillon	65	66	65	66	73	72
Limousin	10	11	12	11	11	10
Lorraine	70	69	70	84	106	107
Midi Pyrénées	99	75	61	59	62	59
Nord Pas de Calais	218	220	223	226	240	230
PACA	169	230	228	229	249	229
Pays de Loire	941	1 125	1 220	1 268	1 395	1 413
Picardie	61	60	62	61	64	64
Poitou Charentes	81	76	81	81	85	80
Rhône Alpes	387	428	448	444	456	458
Total	13 549	14 393	15 120	15 814	17 297	17 230

Source : SNCF (hors trafic international, voyages gratuits et billetterie manuelle)

► Trafic tous trains des principales gares bretonnes (hors voyageurs en correspondance)

GARE	2009	2010	évol. 09/10 (%)	GARE	2009	2010	évol. 09/10 (%)
Rennes	7 733	7 805	0,9	Morlaix	516	497	-3,7
Brest	1 688	1 635	-3,1	Lamballe	439	423	-3,6
Vannes	1 323	1 285	-2,9	Dol de Bret.	329	327	-0,6
St Brieuc	1 252	1 211	-3,3	Quimperlé	251	234	-6,8
Lorient	1 198	1 152	-3,8	Messac Guipry	228	219	-3,9
St Malo	945	964	2,0	Lannion	185	184	-0,5
Quimper	961	922	-4,1	Rosporden	139	135	-2,9
Auray	707	686	-3,0	Landivisiau	107	103	-3,7
Redon	652	628	-3,7	Questembert	83	86	3,6
Vitré	586	604	3,1	Hennebont	85	78	-8,2
Landerneau	563	561	-0,4	Plouaret Trégor	76	73	-3,9
Guingamp	540	518	-4,1	TOTAL	20 586	20 330	-1,2

Source : Direction Régionale de la SNCF

en milliers de voyageurs

Le trafic de voyageurs connaît en 2010 une légère baisse de 1,2 % sur les 23 principales gares bretonnes correspondant à 256 000 voyageurs de moins. Les sept gares les plus fréquentées sont celles des 7 plus grandes villes bretonnes. Quatre gares poursuivent leur croissance : Rennes, St-Malo, Vitré et Questembert qui affiche la plus forte progression (+3,6 %). Les autres gares subissent une diminution de leur trafic, la plus forte baisse est supportée par Hennebont (-8,2 %).

La gare de Rennes assure près de 40 % du trafic de voyageurs sur la région, en progression ; Brest, Vannes, St Brieuc, Lorient, St Malo et Quimper en représentent le tiers.

► L'activité des réseaux urbains en 2009

Dpt	Ville	Population desservie	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nb total de voyages (en milliers)	Nb de voyages / hab	Evol. du total des voyages 08-09 (en %)
22	SAINT-BRIEUC	116 119	15	223	5 861	50	2,1
29	BREST	214 504	27	599	18 975	88	-2,6
29	CONCARNEAU	24 305	11	119	597	25	-16,6
29	LANDERNEAU	15 523	8	56	348	22	7,4
29	MORLAIX	67 250	7	72	767	11	2,3
29	QUIMPER	89 449	23	286	5 193	58	0,5
35	RENNES	397 717	58	777	67 261	169	-0,2
35	SAINT-MALO	84 044	9	96	3 138	37	7,0
56	LORIENT	191 142	32	404	16 624	87	0,1
56	VANNES	132 660	21	354	7 017	53	3,1

Source : CERTU

NB : Les données pour les villes de Lamballe, Lannion, Douarnenez, Fougères, Vitré et Pontivy ne sont pas disponibles en 2009

► Evolution annuelle de l'activité des réseaux urbains

en milliers de voyages

Dpt	Réseaux	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
22	LAMBALLE	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	14	16	25	33	n.d.
22	LANNION	188	194	193	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
22	SAINT-BRIEUC	5 501	5 475	5 730	5 783	5 898	5 960	5 749	5 743	5 861
29	BREST	19 043	19 006	19 546	17 695	17 972	18 465	18 660	19 481	18 975
29	CONCARNEAU	571	542	522	607	714	721	737	716	597
29	DOUARNENEZ	107	n.d.	110	110	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
29	LANDERNEAU	n.d.	n.d.	136	213	255	290	304	324	348
29	MORLAIX	756	757	770	791	811	751	746	750	767
29	QUIMPER	4 411	4 746	4 774	5 005	5 031	5 097	5 132	5 166	5 193
35	FOUGERES	486	513	489	466	442	455	447	450	n.d.
35	RENNES	31 107	45 041	50 969	54 513	56 855	60 060	63 490	67 402	67 261
35	SAINT-MALO	2 062	2 024	2 016	1 961	2 023	n.d.	2 943	2 933	3 138
35	VITRE	241	n.d.	280	300	210	n.d.	243	n.d.	n.d.
56	LORIENT	15 790	15 475	15 512	16 007	16 720	16 649	16 617	16 602	16 624
56	PONTIVY	n.d.	29	n.d.						
56	VANNES	3 931	3 890	5 176	5 320	5 576	5 753	6 489	6 804	7 017

Source : CERTU

n.d. : données non disponibles

Dix principaux réseaux bretons ont répondu à l'enquête du CERTU. Ils ont transporté quelques 125,8 millions de voyages en 2009. Si l'on fait une projection à partir des 3 réponses supplémentaires de 2008, on arrive à un chiffre équivalent à celui de l'année dernière. De même, la moyenne calculée est alors de 94 voyages par habitant en progression par rapport à 2008. Rennes est en tête avec 169 voyages/hab ; Brest est en léger recul (de 90 à 88 voyages/hab) et Lorient reste stable avec 87 voyages/hab.

Depuis 2000, le réseau urbain de Rennes a doublé sa fréquentation. Ceux de Vannes et de St-Malo enregistre également une forte hausse portant respectivement leurs trafics passagers à 7 millions (+84 % en neuf ans) et 3,1 millions (+50 %).

LE TRANSPORT INTERURBAIN

► Le transport des élèves suivant le type de service emprunté

2009	Nombre d'élèves subventionnés			
	Total	dont SRO ⁽¹⁾	dont SATPS ⁽²⁾	dont SNCF
Côtes d'Armor	26 500	7 102*	18 455*	710*
Finistère	26 350	11 600	14 300	470
Ille-et-Vilaine	31 522	9 108	19 739	1 413
Morbihan	30 756	9 603	17 272	248
Total	115 128	37 413	69 766	2 841

(1)

Service Régulier Ordinaire

(2)

Service à Titre Principal Scolaire

Source : CERTU

* estimation selon les données 2008

► Evolution du nombre d'élèves subventionnés et du coût de transport par élève

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Nombre d'élèves subventionnés								
Côtes d'Armor	23 600	23 420	n.d.	24 310	24 700	24 870	25 000	26 500
Finistère	29 280	24 736	n.d.	n.d.	23 789	24 854	24 455	26 350
Ille-et-Vilaine	34 356	34 390	36 408	32 044	32 768	31 722	32 223	31 522
Morbihan	31 805	28 013	27 627	27 281	27 049	26 117	26 674	30 756
Dépenses pour le transport des élèves (en milliers d'euros)								
Côtes d'Armor	12 514	13 529	n.d.	14 697	15 895	17 690	17 670	17 560*
Finistère	17 607	18 799	n.d.	n.d.	20 299	21 042	22 335	27 178
Ille-et-Vilaine	23 483	23 895	26 205	26 230	37 726	25 430	n.d.	29 281
Morbihan	16 661	15 221	15 969	16 898	17 347	17 607	20 332	21 686
Coût par élève (en euros)								
Côtes d'Armor	530	578	n.d.	605	644	711	707	663*
Finistère	601	760	n.d.	n.d.	853	847	913	1 031
Ille-et-Vilaine	684	695	720	819	1 151	802	n.d.	929
Morbihan	524	543	578	619	641	674	762	705

Source : CERTU

n.d. : données non disponibles

* estimation selon les données 2008

En 2009, après trois années de stabilité, le nombre d'élèves subventionnés par les départements bretons augmente de 6 %. Les deux-tiers de ces élèves ont été transportés par les services réguliers publics mis en place essentiellement pour desservir les établissements d'enseignement (SATPS). Le tiers restant utilise les services réguliers ordinaires. De même qu'en 2008, environ 2 800 élèves utilisent le train pour effectuer les navettes quotidiennes.

La dépense moyenne des départements pour le transport des élèves s'élève à environ 20 millions d'euros soit un coût par élève transporté de 700 à 1 000€.

► Le transport collectif routier de voyageurs

...autobus

	Km (en milliers) annuel			Parc de véhicules au			Km annuel moyen par véhicule		
	2009	2010	évol. (%)	1/1/2010	1/1/2011	évol. (%)	2009	2010	évol. (%)
Bretagne	40 187	42 238	5,1	966	1 003	3,8	41 601	42 111	1,2
Autre régions françaises	895 043	900 214	0,6	23 316	23 561	1,1	38 388	38 208	-0,5
France métropolitaine	935 230	942 452	0,8	24 282	24 564	1,2	38 515	38 367	-0,4
Bretagne / France métro. (%)	4,3	4,5		4,0	4,1				

Source : MEDDTL - SOeS

...autocars

	Km (en milliers) annuel			Parc de véhicules au			Km annuel moyen par véhicule		
	2009	2010	évol. (%)	1/1/2010	1/1/2011	évol. (%)	2009	2010	évol. (%)
Bretagne	106 836	111 104	4,0	3 534	3 569	1,0	30 231	31 130	3,0
Autre régions françaises	1 867 772	1 920 510	2,8	59 871	60 800	1,6	31 197	31 587	1,3
France métropolitaine	1 974 608	2 031 614	2,9	63 405	64 369	1,5	31 143	31 562	1,3
Bretagne / France métro. (%)	5,4	5,5		5,6	5,5				

Source : MEDDTL - SOeS

...ensemble (y compris véhicules spécialisés)

	Km (en milliers) annuel			Parc de véhicules au			Km annuel moyen par véhicule		
	2009	2010	évol. (%)	1/1/2010	1/1/2011	évol. (%)	2009	2010	évol. (%)
Bretagne	147 024	153 342	4,3	4 500	4 572	1,6	32 672	33 539	2,7
Autre régions françaises	2 763 306	2 821 124	2,1	83 215	84 391	1,4	33 207	33 429	0,7
France métropolitaine	2 910 330	2 974 466	2,2	87 715	88 963	1,4	33 179	33 435	0,8
Bretagne / France métro. (%)	5,1	5,2		5,1	5,1				

Source : MEDDTL - SOeS

► Le kilométrage annuel moyen par classe d'âge du véhicule en 2010

Classe d'âge	Autobus (hors RATP)	Autocars
Moins de 5 ans	48 000	41 550
De 5 à 9 ans	40 690	32 860
De 10 à 14 ans	33 120	24 070
De 15 à 19 ans	22 170	17 130
20 ans et plus	14 830	10 800
Ensemble	38 670	31 560

Source : MEDDTL - SOeS

Définitions

Le terme autobus fait référence à un usage urbain ou périurbain dans lequel la vitesse des véhicules est relativement faible et les arrêts fréquents.

Pour les liaisons interurbaines, on utilise des autocars, dans lesquels les voyageurs sont obligatoirement assis.

Le nombre d'autobus et d'autocars du parc breton a légèrement augmenté en passant à 4 572. Ils ont parcouru 153 342 km ce qui représente un kilométrage moyen par véhicule de 33 540 km en progression sur un an de près de 3 %.

Dans la région et depuis 2009, les autobus représente 4,1 % du parc national et 4,5 % des kilomètres réalisés par l'ensemble des autobus français. Les autocars, quant à eux représentent 5,5 % du parc national et 5,5 % des kilomètres réalisés par l'ensemble des autocars de l'hexagone.

L'utilisation du véhicule est inversement proportionnelle à son âge. Par tranche de 5 ans, chaque véhicule réduit son kilométrage total d'environ 20 %.

LE TRANSPORT MARITIME

Évolution annuelle du trafic voyageurs avec les îles britanniques et anglo-normandes

Année		Transmanche			Iles anglo-normandes	Transmanche + Iles anglo-normandes
		St-Malo	Roscoff	Total	St-Malo	
2001	entrées	315 741	295 883	611 624	257 700	869 324
	sorties	251 978	294 649	546 627	257 397	804 024
	entrées + sorties	567 719	590 532	1 158 251	515 097	1 673 348
2002	entrées	330 855	322 816	653 671	288 211	941 882
	sorties	268 869	324 036	592 905	290 055	882 960
	entrées + sorties	599 724	646 852	1 246 576	578 266	1 824 842
2003	entrées	312 271	310 001	622 272	288 171	910 443
	sorties	252 898	308 413	561 311	289 507	850 818
	entrées + sorties	565 169	618 414	1 183 583	577 678	1 761 261
2004	entrées	319 133	316 176	635 309	261 607	896 916
	sorties	268 416	316 087	584 503	261 674	846 177
	entrées + sorties	587 549	632 263	1 219 812	523 281	1 743 093
2005	entrées	289 017	312 386	601 403	273 693	875 096
	sorties	220 370	313 967	534 337	276 094	810 431
	entrées + sorties	509 387	626 353	1 135 740	549 787	1 685 527
2006	entrées	268 238	278 085	546 323	227 054	773 377
	sorties	204 705	275 365	480 070	228 778	708 848
	entrées + sorties	472 943	553 450	1 026 393	455 832	1 482 225
2007	entrées	264 603	282 528	547 131	248 461	795 592
	sorties	201 377	280 577	481 954	249 652	731 606
	entrées + sorties	465 980	563 105	1 029 085	498 113	1 527 198
2008	entrées	268 528	278 149	546 677	239 551	786 228
	sorties	196 666	271 852	468 518	240 219	708 737
	entrées + sorties	465 194	550 001	1 015 195	479 770	1 494 965
2009	entrées	274 223	266 888	541 111	221 206	762 317
	sorties	200 503	265 540	466 043	220 103	686 146
	entrées + sorties	474 726	532 428	1 007 154	441 309	1 448 463
2010	entrées	260 298	267 133	527 431	237 294	764 725
	sorties	192 642	264 906	457 548	239 240	696 788
	entrées + sorties	452 940	532 039	984 979	476 534	1 461 513

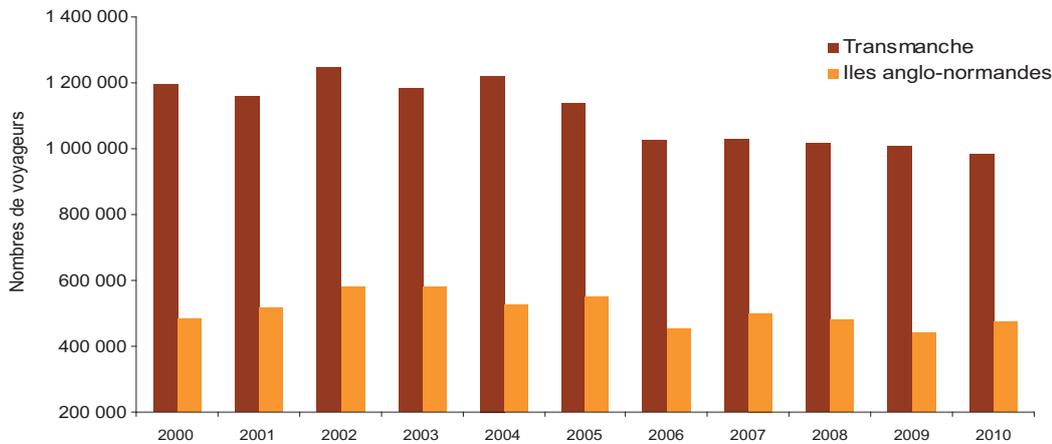
Source : ORTB

Le trafic transmanche depuis les ports de Saint-Malo et de Roscoff vers la Grande Bretagne et l'Irlande a perdu 22 000 passagers en 2010 passant sous la barre du million de voyageurs. La baisse est due au trafic malouin, le trafic de Roscoff restant stable.

La destination des îles anglo-normandes en provenance de St Malo, a attiré en 2010, 35 000 voyageurs supplémentaires par rapport à 2009. De St Malo, cette destination retrouve ainsi le niveau atteint en 2008. En 2010, 476 500 passagers ont fréquenté cette ligne.

Au total, le trafic passagers avec les îles britanniques et anglo-normandes est en très légère augmentation par rapport à 2009 mais se situe toujours bien en deçà des niveaux constatés jusqu'en 2005.

Évolution du trafic voyageurs



Source : ORTB

Évolution du trafic des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant

Îles	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
BREHAT	367 196	380 261	381 696	350 837	362 895	398 943	387 391
BATZ	194 815	210 655	185 818	188 818	175 644	n.d.	n.d.
OUESSANT/ MOLENE	179 293	257 985	219 969	268 543	236 144	269 824	252 673
SEIN	68 200	91 661	91 012	94 889	85 581	n.d.	n.d.
LES GLENAN	30 949	55 780	64 486	45 716	42 516	36 032*	38 357*
GROIX	402 417	461 856	461 148	462 926	430 990	449 787	448 240
BELLE ILE	752 082	914 515	897 964	863 558	810 175	838 293	813 204
HOUAT/ HOEDIC	115 627	126 208	116 986	125 983	118 547	125 934	132 826
Total	2 110 579	2 498 921	2 419 079	2 401 270	2 262 492	n.d.	n.d.

Source : ORTB

* trafic de juin à septembre
n.d. : non disponible

Évolution du trafic des croisières de tourisme

Années	BREST	LORIENT	ROSCOFF	ST-MALO	TOTAL
2000	30 018	6 530	174	12 574	49 296
2005	21 200	1 854	140	13 774	36 968
2006	27 400	2 054	56	18 546	48 056
2007	35 656	2 910	482	13 785	55 807
2008	24 132	11 752	0	14 296	50 180
2009	54 224	2 978	694	14 598	72 494
2010	68 302	9 336	0	17 106	94 744

Source : ORTB

NB : Les passagers des croisières en escale sont comptabilisés 2 fois (en entrée et en sortie)

Le trafic des croisières de tourisme se développe d'année en année si l'on excepte l'année 2005 qui fut difficile pour certains ports. Après une année 2009 prometteuse, le trafic de croisiéristes continue son ascension avec près de 95 000 passagers en 2010, ce qui représente une augmentation de 30 % par rapport à l'année précédente. Brest représente un peu moins des ¼ de ce trafic et St Malo un peu moins du 1/5.

LES DEPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

► Répartition au lieu de résidence du nombre des actifs par mode de transport en 2008 ...

	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
... Selon le sexe						
Femmes	478 744	12 587	36 575	43 806	37 460	609 173
Hommes	551 438	32 871	32 407	38 601	30 439	685 755
Ensemble	1 030 182	45 459	68 982	82 407	67 899	1 294 928
... Selon le lieu d'emploi						
Même commune	292 370	25 252	30 326	77 805	65 319	491 072
Autre commune de la zone	712 595	19 486	32 334	3 563	1 751	769 728
Hors de la zone	25 217	721	6 322	1 039	829	34 128
Ensemble	1 030 182	45 459	68 982	82 407	67 899	1 294 928
Distance moy. km*	20,1	11,7	53,2	8,6	8,1	101,8
Durée moy. mn*	16,6	9,3	34,4	5,0	4,6	69,8

	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total en nombre	Distance moyenne en km*	Durée moyenne en mn*
... Selon la PCS								
Agriculteurs, exploitants	15 985	847	133	10 803	18 540	46 308	4,1	3,0
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	62 300	1 277	1 095	5 967	11 471	82 110	10,9	8,6
Cadres, professions intellectuelles supérieures	135 150	4 921	11 267	9 205	4 759	165 302	31,9	23,2
Professions intermédiaires	267 502	8 153	15 342	13 524	5 207	309 728	25,0	19,4
Employés	271 502	11 042	25 586	29 281	22 919	360 330	16,1	12,9
Ouvriers	277 744	19 219	15 558	13 627	5 002	331 150	18,8	15,8
... Selon le secteur d'activité								
Agriculture, sylviculture, pêche	33 012	2 121	625	12 539	20 508	68 805	7,7	6,2
Industrie	173 527	7 319	5 409	5 963	4 177	196 395	21,6	17,6
Construction	85 763	4 083	2 073	2 368	2 939	97 227	16,9	14,2
Commerce, transport et services divers	420 078	17 288	31 695	31 326	18 907	519 293	23,0	17,7
Admin, enseignement, santé, action sociale	317 803	14 647	29 181	30 210	21 367	413 209	18,8	14,9

Source : INSEE RP 2008/Enquête annuelle du recensement

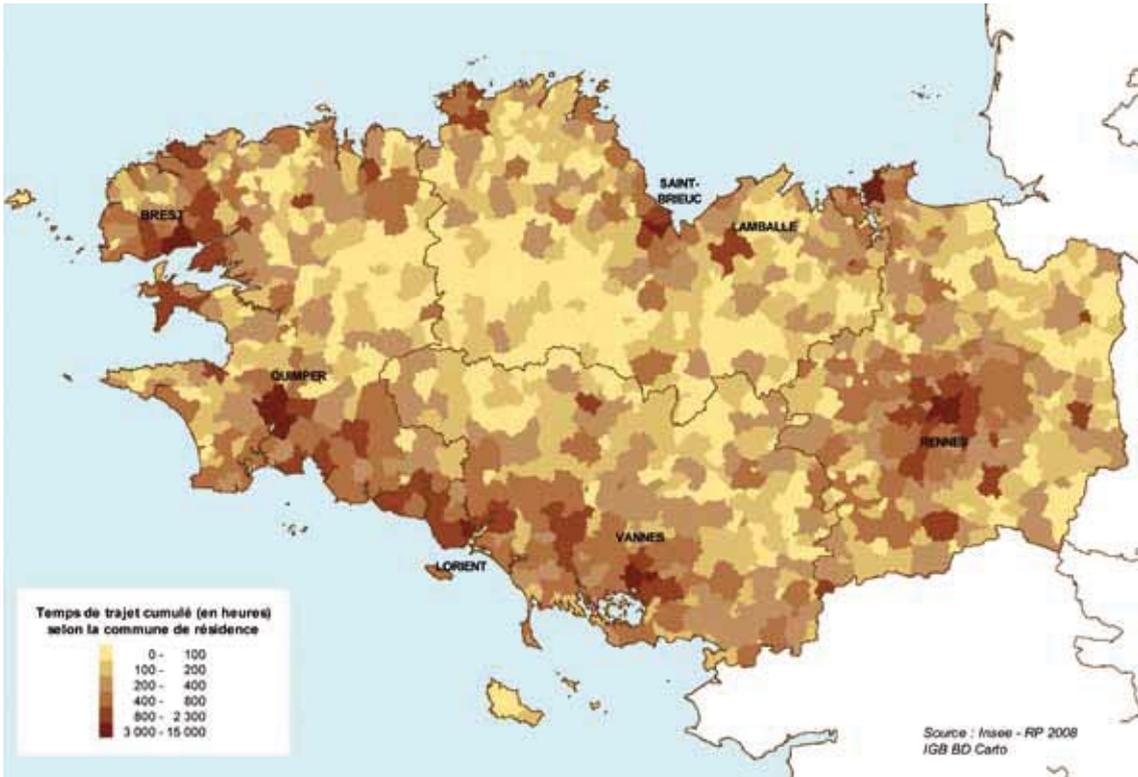
► Répartition au lieu de résidence du nombre des actifs selon la distance du trajet domicile travail ...

	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
... Selon le sexe						
Femmes	247 914	29 640	96 146	213 659	21 815	609 173
Hommes	243 355	28 240	102 713	259 099	52 348	685 755
Ensemble	491 269	57 880	198 859	472 758	74 163	1 294 928

Source : INSEE RP 2008/Enquête annuelle du recensement

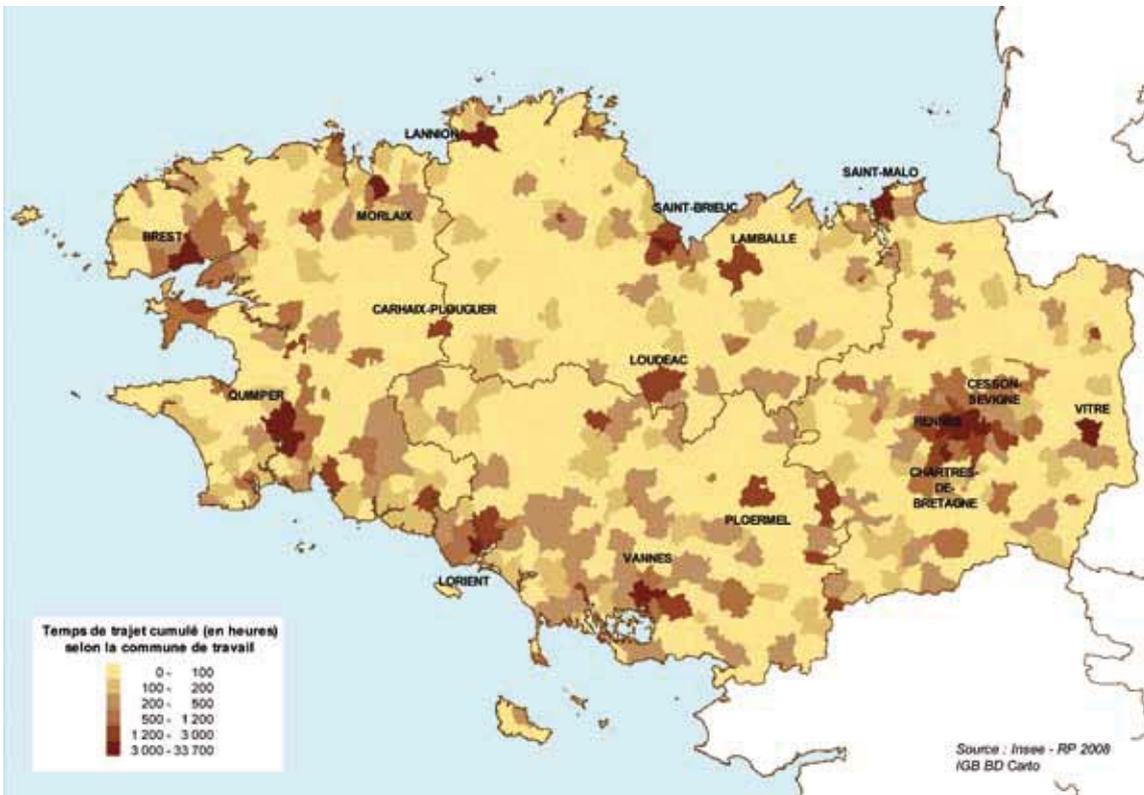
80% des actifs bretons ayant un emploi utilise la voiture comme moyen de locomotion pour se rendre à leur lieu de travail. A contrario, le transport en commun ne représente que 5 % des déplacements, la marche à pied, 6,4 % et les 2 roues, 3,5 %.

▮ Temps total effectué pour se rendre au travail selon la commune de résidence en 2008



Lecture : Pour les actifs **habitant** à Rennes, le temps de tous les trajets cumulés pour se rendre à leur travail se situe entre 3 000 et 15 000 heures

▮ Temps total effectué pour se rendre au travail selon la commune de travail en 2008



Lecture : Pour les actifs **travaillant** à Loudéac, le temps de tous les trajets cumulés pour se rendre à leur travail se situe entre 1 200 et 3 000 heures.

LES VOYAGES À LONGUES DISTANCES

► Répartition des kilomètres des voyages avec nuitée selon la région d'origine et le mode de transport (1)

Région de résidence	Voiture, deux roues		Train		Avion		Autocar		Autres*		TOTAL	
	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%
Bretagne	4 155,7	44,8	840,6	9,1	3 688,0	39,8	219,7	2,4	370,1	4,0	9 274,0	100,0
Autres régions françaises	93 071,8	40,4	30 055,5	13,0	96 944,2	42,0	4 780,6	2,1	5 749,1	2,5	230 601,3	100,0
France métropolitaine	97 227,5	40,5	30 896,1	12,9	100 632,2	42,0	5 000,2	2,1	6 119,2	2,6	239 875,3	100,0
Bretagne/France métro. (%)	4,3		2,7		3,7		4,4		6,0		3,9	

Source : MEDDTL / SoES / enquête SDT 2010

► Répartition des kilomètres des aller-retours dans la journée selon la région d'origine et le mode de transport (1)

Région de résidence	Voiture, deux roues		Train		Avion		Autocar		Autres*		TOTAL	
	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%
Bretagne	838,2	73,1	176,3	15,4	32,0	2,8	35,7	3,1	64,9	5,7	1 147,0	100,0
Autres régions françaises	14 217,3	57,3	7 353,5	29,6	1 591,6	6,4	919,2	3,7	726,4	2,9	24 807,9	100,0
France Métropolitaine	15 055,5	58,0	7 529,7	29,0	1 623,6	6,3	954,9	3,7	791,3	3,0	25 955,0	100,0
Bretagne/France métro. (%)	5,6		2,3		2,0		3,7		8,2		4,4	

Source : MEDDTL / SoES / enquête SDT 2010

En 2010, les voyages avec nuitées au départ de la Bretagne représentent un total de 9,3 milliards de kilomètres, soit 3,9 % de l'ensemble national. Dans le détail, 4,2 milliards de kms sont réalisés en voiture, l'avion en réalise 3,7 milliards (+7,3 % par rapport à 2007) et le train 0,8 milliards (+31 % de plus qu'en 2007).

Toujours sur la même année 2010, les voyages de plus de 100 km en aller-retours dans la journée au départ de la Bretagne sont estimés à 1,15 milliards de kilomètres. Ils représentent 4,4 % de l'ensemble national. L'essentiel de ces kilométrages est réalisé en voiture (73 %) et en train (15 %).

(1)

Ces données sont issues de l'enquête SDT (Suivi de la Demande Touristique) 2010. Il s'agit de la ventilation, par région de départ et par mode de transport, des kilomètres pour les voyages avec nuitée d'une part et les aller-retours dans la journée d'autre part. Ces données concernent les déplacements tous motifs confondus (personnel et professionnel), mais il ne s'agit ici que de la longue distance, à savoir les déplacements à plus de 100 km à vol d'oiseau du domicile.

La rubrique « autres » comprend le transport par camion, bateau et moto et une part de non renseigné.

LE COVOITURAGE

Le covoiturage consiste en l'utilisation commune d'un véhicule par un conducteur non professionnel et un (ou plusieurs) passager(s) dans le but d'effectuer tout ou une partie d'un trajet commun.

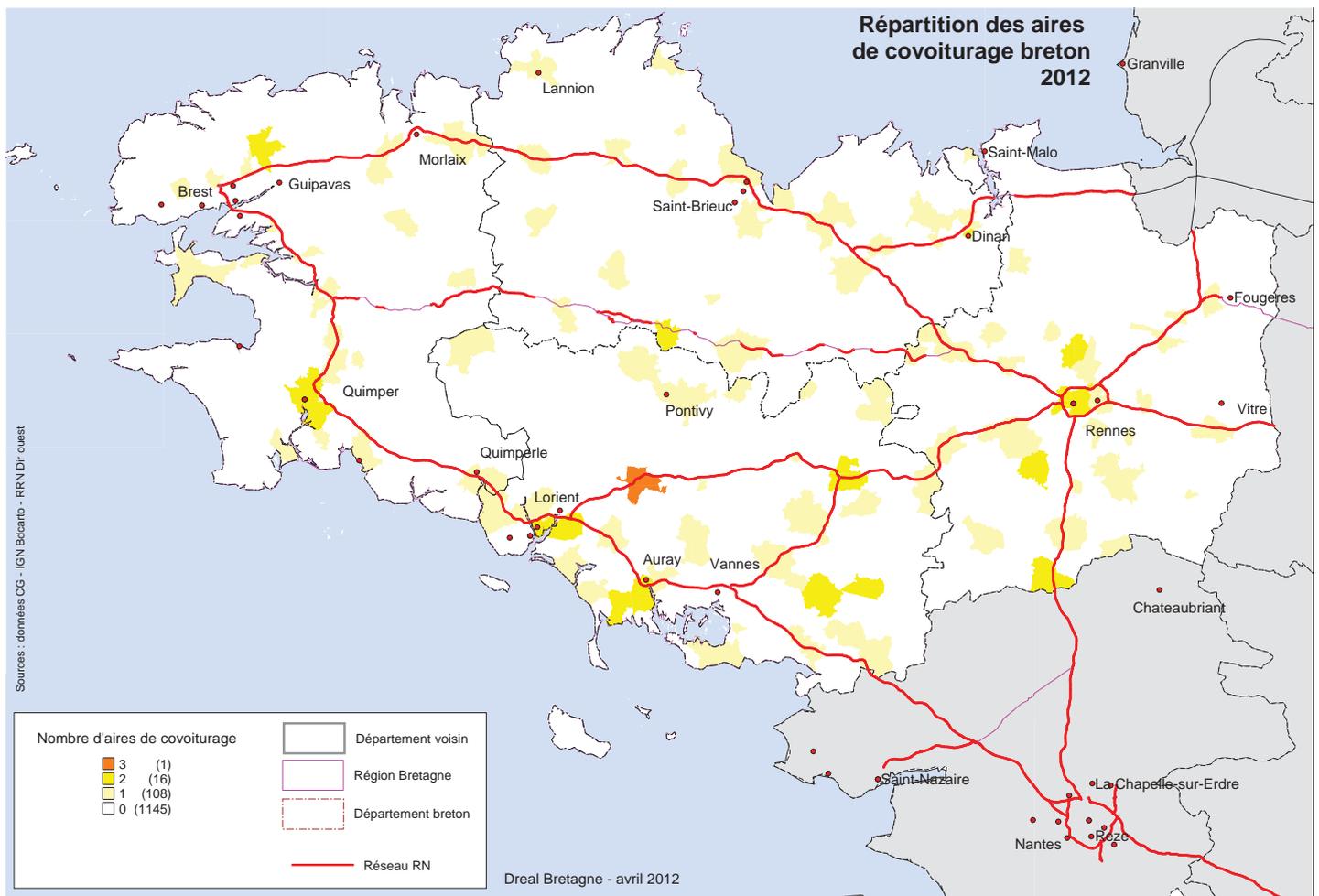
Il existe deux façons d'utiliser le ou les véhicules : utilisation à tour de rôle du véhicule de chacun des covoitureurs, qui est ainsi alternativement conducteur et passager ; utilisation d'un seul véhicule et participation des passagers aux frais de déplacement (essence, péage).

Ce mode de déplacement permet de diminuer les frais de transport en divisant le coût du trajet par le nombre de passagers et de réduire le trafic et la pollution. Il permet aussi de restaurer une certaine communication qui a disparu dans les transports en commun. Cependant, le covoiturage ne peut, en aucun cas, être source de profit, il n'interdit pas la possibilité d'une participation financière aux frais de transport mais le conducteur ne doit pas faire de bénéfices (le covoitureur prendrait sinon le statut de transporteur au titre de la LOTI).

On distingue trois types de trajets de covoiturage :

- Les trajets réguliers, c'est-à-dire les trajets qui se font au moins une fois par semaine. Les trajets quotidiens (ou journaliers) font généralement référence aux trajets entre le lieu de résidence et le lieu de travail.
- Les trajets occasionnels : ils n'ont pas (ou peu souvent) vocation à se répéter dans le temps. Ce sont des trajets principalement longue distance très utilisés pour les départs en vacances et les événements à travers l'Europe (soirées, concerts, festivals...). Pour ce dernier cas, on parle de covoiturage événementiel.
- Le covoiturage de crise : nettement moins répandu et beaucoup plus informel. Il s'agit en fait de covoiturer lorsque vous ne pouvez pas utiliser votre moyen de locomotion habituel (panne, grève des transports collectifs, accident corporel...). (source : Certu)

Les aires de covoiturage en Bretagne



LES FLUX INTRARÉGIONAUX

► Les flux intrarégionaux (origine et destination en Bretagne)

(en milliers de tonnes)

Moyenne sur 5 ans	1998/2002	2003/2007	2004/2008	2005/2009	2006/2010
Fer	87	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Mer	n.d.	662	624	598	568
Route compte d'autrui	45 243	53 722	57 311	56 788	57 305
Route compte propre	57 411	53 468	56 875	57 819	56 902
Total flux intrarégionaux (1)	102 905	107 876	114 822	115 213	114 779

(1) Total hors fret maritime jusqu'en 2001/2005 et hors fret ferroviaire depuis 2003/2007

Sources : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

► Les flux routiers intrarégionaux

(en milliers de tonnes)

de vers	Moyenne sur 5 ans (2006/2010)				Total
	22	29	35	56	
Côtes d'Armor	20 134	1 798	2 531	2 151	26 613
Finistère	1 469	22 998	704	1 882	27 053
Ille-et-Vilaine	2 610	960	31 266	1 582	36 418
Morbihan	2 127	2 405	1 328	18 263	24 123
Total	26 340	28 161	35 829	23 878	114 208

Source : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises

Le trafic annuel moyen intrarégional routier et maritime en flux glissant est de 114,8 Mt sur la période 2006-2010. Composé à 99,5 % de flux routiers, il se répartit à part égale entre flux pour compte d'autrui et flux en compte propre.

Le trafic routier intrarégional est constitué à 81 % d'échanges interdépartementaux (114,2 Mt). Le poids de l'Ille-et-Vilaine reste prédominant et représente plus de 31 % des flux de marchandises, que ce soit en provenance ou à destination. Le Finistère suit avec 25 % des flux, puis les Côtes-d'Armor et enfin le Morbihan.

Avertissement

Les données sur le transport routier de marchandises sont issues de l'enquête nationale TRM (Transport Routier de Marchandises) réalisée chaque année par le SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques) sur un échantillon de 16 000 camions et 77 000 tracteurs routiers.

Afin de garantir la fiabilité des données tant au niveau départemental que par type de produits, il est nécessaire de travailler sur des données issues de moyennes mobiles sur 5 ans (sur 2 ans pour les flux selon le type de produits).

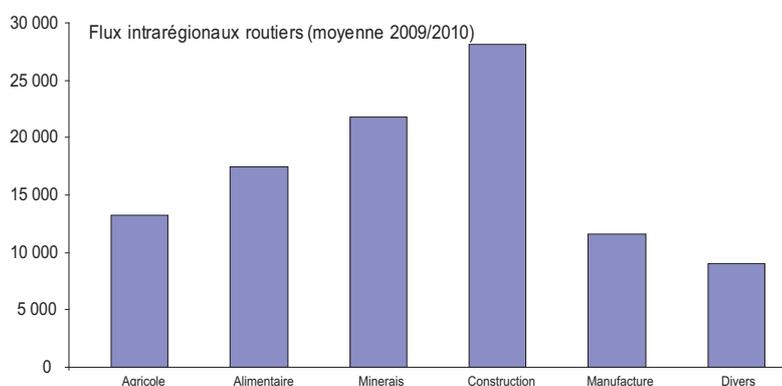
Les données ferroviaires ne sont plus disponibles pour les années 2007 et suivantes. Depuis l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire, la SNCF ne souhaite plus que le SOeS diffuse ses données.

Flux intrarégionaux routiers par type de produits

(en milliers de tonnes)

Groupes NST 2007	Moyenne 2009/2010		
	compte d'autrui	compte propre	Total
Produits agricoles	8 268	4 953	13 221
Produits alimentaires	9 516	7 963	17 479
Produits énergétiques	2 574	1 452	4 026
Minerais	9 655	12 116	21 771
Produits métallurgiques	404	764	1 168
Matériaux de construction	10 111	18 040	28 151
Produits chimiques et engrais	1 072	388	1 460
Produits manufacturés	7 537	4 121	11 658
Ordures et déchets	679	1 580	2 259
Autres marchandises	141	0	141
Total	49 957	51 377	101 334

Sources : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises



Sources : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises

La nouvelle ventilation par type de produit suivant la NST 2007 ne permet pas de réaliser des comparaisons avec les données publiées en 2011 qui étaient exprimées selon la NST/R. Par exemple, dans la nouvelle appellation « matériaux de construction » il n'y a plus le sel, ni le sable qui se retrouvent dans la famille minerais. Le premier poste reste toujours « les matériaux de construction » avec 28,3 Mt, puis viennent les minerais avec 19,6 Mt, les produits agricoles (18,9 Mt), alimentaires (13 Mt), manufacturés (12,4 Mt) et enfin énergétiques (4,3Mt).

Remarque

Les produits sont ventilés selon une nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport (NST). Une nouvelle nomenclature, la NST 2007, est entrée en vigueur à compter de 2009. Elle remplace la NST/R de 1974.

La NST 2007 comporte 20 divisions (la NST/R comportait 10 chapitres). L'ORTB a décidé de créer son propre regroupement (10 groupes). Toutefois, il ne faut en aucun cas comparer les flux des dix groupes de la NST 2007 avec ceux des dix chapitres de la NST/R utilisés les années précédentes.

Regroupement des produits de la NST 2007

Produits agricoles	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de la pêche
Produits alimentaires	Produits alimentaires, boissons et tabac
Produits énergétiques	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel
	Coke et produits pétroliers raffinés
Minerais	Minerais métalliques et autres produits d'extraction; tourbe ; minerais d'uranium et thorium
Produits métallurgiques	Métaux de base; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
Matériaux de construction	Autres produits minéraux non métalliques
Produits chimiques	Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires
Produits manufacturés	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir
	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés
	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges
	Matériel de transport
	Meubles; autres produits manufacturés n.c.a.
	Courrier, colis
	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises
	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers; véhicules automobiles transportés pour réparation; autres biens non marchands, n.c.a.
	Marchandises groupées: mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
	Ordures et déchets
Autres marchandises	Marchandises non identifiables
	Autres marchandises, n.c.a.

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

► Les flux interrégionaux (échanges de la Bretagne avec les autres régions françaises)

(en milliers de tonnes)

Interrégional		2000	2005	2008(2)	2009(2)	2010(2)
Flux entrants	Fer	2 906	2 065	n.d.	n.d.	n.d.
	Mer (1)	2 380	2 160	2 460	2 467	1 884
	Route compte d'autrui	17 191	20 692	22 790	18 559	19 384
	Route compte propre	3 578	4 009	2 710	2 844	3 786
	Total flux entrants	26 055	28 926	27 960	23 870	25 054
Flux sortants	Fer	475	340	n.d.	n.d.	n.d.
	Mer (1)	30	40	230	247	209
	Route compte d'autrui	14 061	15 421	17 080	14 753	16 550
	Route compte propre	3 576	3 281	2 390	3 006	3 127
	Total flux sortants	18 142	19 082	19 700	18 006	19 885
Total des flux interrégionaux		44 197	48 008	47 660	41 876	44 940

Sources : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB

n.d. : données non disponibles

(1) y compris trafic intrarégional jusqu'en 2001

(2) totaux hors flux ferroviaires

► Évolution des échanges routiers interrégionaux par département

(en milliers de tonnes)

	2000	2005	2008	2009	2010
ENTRANTS					
Total région	20 769	24 701	25 497	21 403	23 170
Côtes d'Armor	3 083	3 709	3 490	3 145	3 684
Finistère	3 219	3 297	3 128	2 868	2 485
Ille et Vilaine	10 370	12 465	13 365	11 476	12 956
Morbihan	4 097	5 230	5 514	3 915	4 046
SORTANTS					
Total région	17 637	18 702	19 463	17 759	19 677
Côtes d'Armor	1 804	2 198	2 385	2 063	2 313
Finistère	2 232	2 366	2 587	2 088	2 454
Ille et Vilaine	10 390	10 764	11 283	10 710	11 913
Morbihan	3 211	3 373	3 208	2 899	2 998
TOTAL					
Total région	38 406	43 403	44 960	39 163	42 847
Côtes d'Armor	4 887	5 907	5 875	5 208	5 997
Finistère	5 451	5 663	5 714	4 956	4 938
Ille et Vilaine	20 760	23 229	24 648	22 186	24 869
Morbihan	7 308	8 603	8 722	6 814	7 043

Sources : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB

Les flux interrégionaux hors fret ferroviaire atteignent en 2010 près de 45 Millions de tonnes.

Plus de 92 % des flux entrants sont routiers ainsi que la quasi-intégralité des flux sortants. Près de 84 % de ces flux routiers se réalisent en compte d'autrui. Les échanges maritimes atteignent tout juste les 2 millions de tonnes.

Avec 42,85 Mt, la Bretagne se rapproche de son niveau de 2005. Les flux entrants représentent 54 % des échanges.

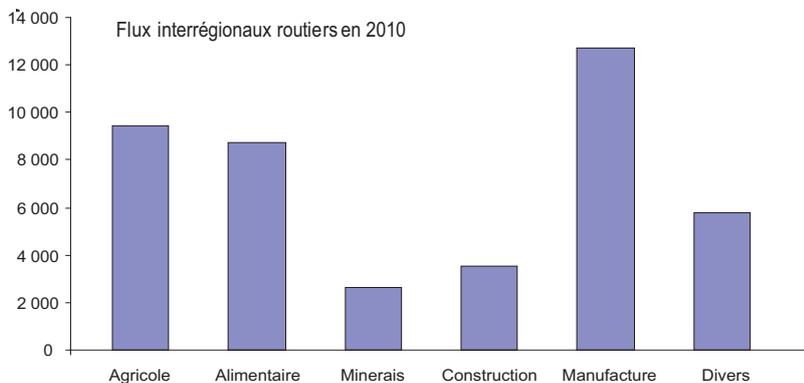
L'Ille-et-Vilaine renforce son rôle de plaque tournante entre la Bretagne et les autres régions françaises : elle génère 56 % des flux entrants et 61 % des sortants.

Le transport routier : évolution des échanges par type de produits

(en milliers de tonnes)

Groupes NST 2007	Expéditions		Réceptions	
	2009	2010	2009	2010
Produits agricoles	3 378	4 123	4 540	5 324
Produits alimentaires	4 429	4 535	3 867	4 184
Produits énergétiques	373	425	1 190	1 055
Minerais	1 378	1 354	1 194	1 298
Produits métallurgiques	321	332	679	546
Matériaux de construction	1 005	1 219	1 605	2 314
Produits chimiques et engrais	762	779	1 068	1 154
Produits manufacturés	5 524	5 850	6 904	6 847
Ordures et déchets	519	883	273	298
Autres marchandises	71	175	82	150
Total	17 759	19 677	21 403	23 170

Sources : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises



Source : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises

La ventilation des flux interrégionaux par produits aussi bien en importation qu'en exportation fait ressortir les produits manufacturés, agricoles et alimentaires (dont les animaux vivants) ; les matériaux de construction et les minerais sont également bien représentés mais de façon moindre.

Les échanges routiers se font principalement avec la région des Pays-de-Loire (40 % des échanges entrants ou sortants), et la Basse-Normandie (14 % des entrants et 11 % des sortants). Viennent ensuite pour les flux entrants et sortants, les régions Centre et Ile de France et la Haute-Normandie pour les flux entrants. L'ensemble représentent près des trois-quarts des échanges routiers de la Bretagne tant en importation qu'en exportation.

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

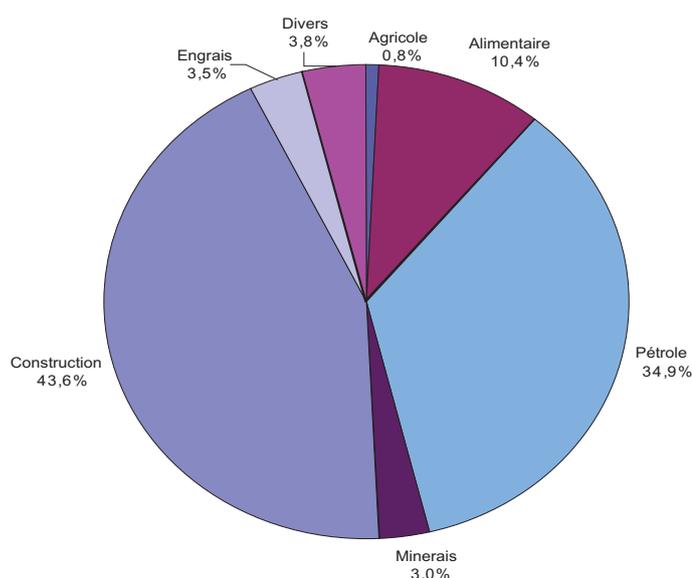
Le transport maritime : évolution des importations et exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

Chapitres NST/R	Importations					Exportations				
	2000	2005	2008	2009	2010	2000	2005	2008	2009	2010
Agricole	22,6	3,5	0,0	1,5	13,5	0,0	0,0	0,1	1,9	3,1
Alimentaire	71,0	106,7	267,7	190,9	105,6	0,0	20,3	183,5	148,7	112,5
Combustibles	0,0					0,0				
Pétrole	1 010,2	935,6	917,6	1 197,9	727,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
Minerais	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	17,5	16,2	65,3	60,9
Métallurgie	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,3	0,3	0,6
Construction	658,2	976,0	1 115,1	878,5	910,9	23,3	0,6	0,0	3,4	0,9
Engrais	537,1	100,8	116,9	150,3	61,8	5,2	0,0	4,8	6,3	11,6
Chimie	0,0	2,8	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Divers	6,4	30,5	37,9	47,5	62,9	2,8	2,1	20,6	21,2	16,4
Total	2 305,8	2 155,9	2 461,4	2 466,5	1 884,0	31,4	40,4	225,5	247,2	208,7

Source : ORTB

Flux interrégionaux maritimes 2010



Source : ORTB

Les échanges maritimes avec les autres régions françaises ont fortement reculé en 2010 (-23 %) pour l'ensemble des importations et exportations atteignant ainsi un niveau inférieur à celui de 2005. Les importations représentent toujours l'essentiel de l'ensemble des flux (90 %).

La structure des échanges se rapproche de celle constatée en 2008, c'est-à-dire plus de matériaux de construction et moins de pétrole et d'engrais (contrairement à la répartition des marchandises en 2009). Pétrole et matériaux de construction représentent près de 80 % des échanges.

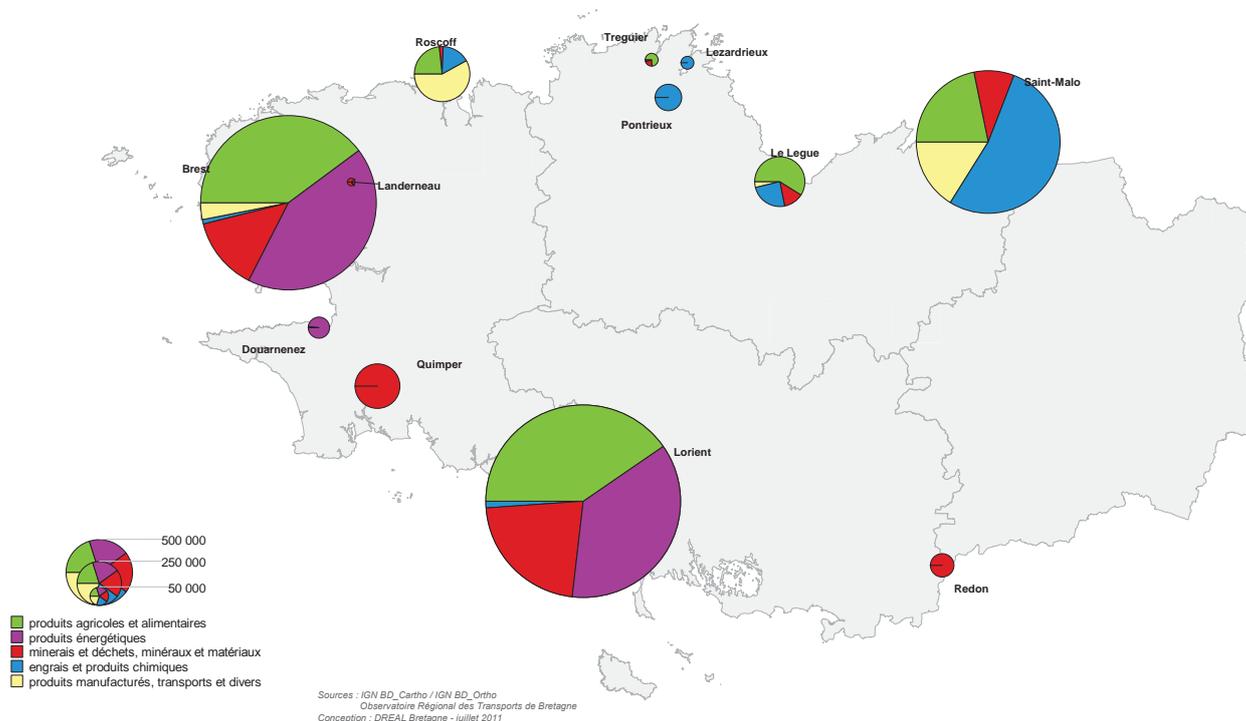
Remarque

Les données maritimes sont issues de l'enquête réalisée par l'ORTB.

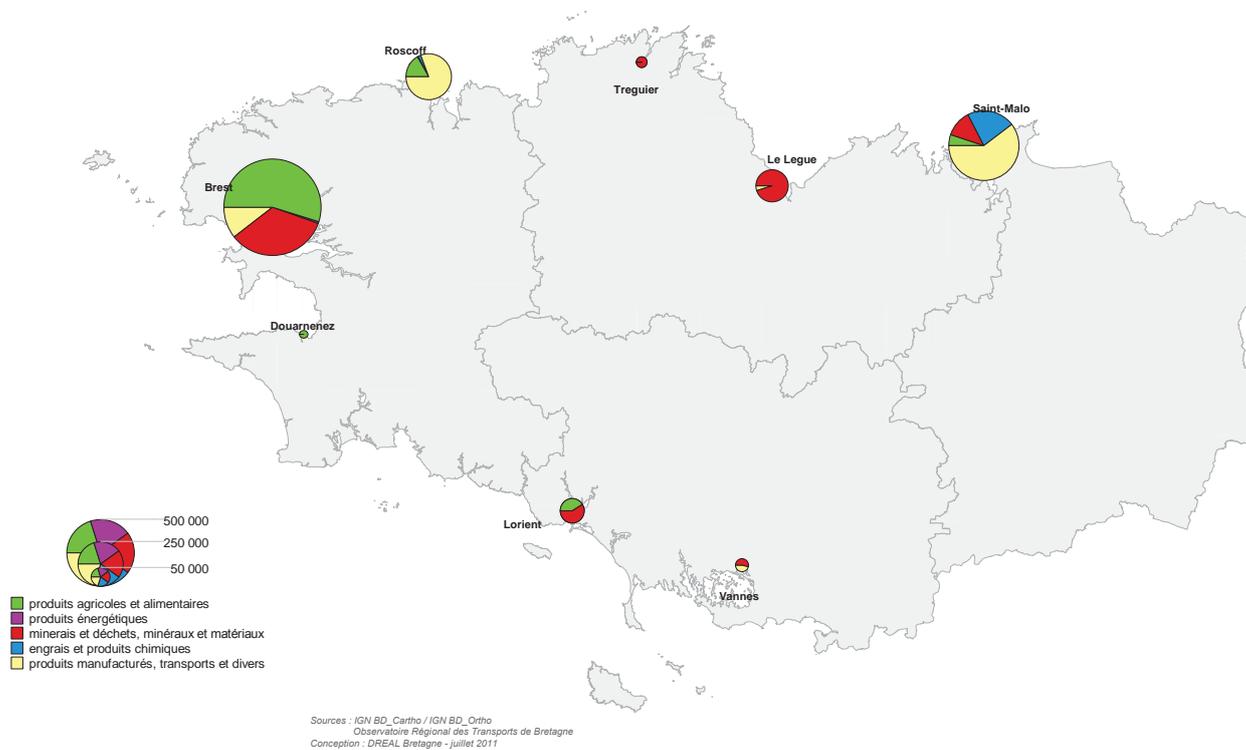
Les produits sont ventilés selon l'ancienne nomenclature NST/R

Le transport maritime en 2010

Les réceptions des ports bretons en 2010



Les expéditions des ports bretons en 2010



NB : les tonnages pour chaque port présenté sur les deux cartes comprennent l'ensemble des flux de marchandises qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux.

LES FLUX INTERNATIONAUX

► Les échanges en valeur de la Bretagne avec les pays étrangers

(en millions d'euros)

International		2002	2005	2008	2009	2010
Importations	Air	822,7	1 108,8	679,3	698,8	1 020,1
	Fer	71,1	61,8	86,6	70,6	65,8
	Mer	2 295,3	2 425,4	3 156,4	2 456,7	3 098,8
	Route	3 142,2	3 938,1	4 863,8	4 302,0	5 001,5
	Total importations	6331,3	7 534,1	8 786,0	7 528,1	9 186,2
Exportations	Air	1 221,3	1 138,6	987,5	1 238,3	1 035,5
	Fer	143,9	264,1	1 153,9	502,1	225,3
	Mer	2 652,3	2 638,5	2 956,2	2 384,2	2 737,7
	Route	4 130,0	3 868,0	5 327,3	4 497,1	5 073,8
	Total exportations	8147,6	7 909,3	10 424,9	8 621,7	9 072,2
Total flux internationaux		14 478,8	15 443,4	19 210,9	16 149,8	18 258,4

Sources : MEDDTL/ SOeS base SITRA Marchandises

En 2010, entre la Bretagne et les pays étrangers, les échanges en valeur ont augmenté de 13 % regagnant ainsi la presque totalité de ce qui avait été perdu en 2009. Cette augmentation concerne au premier chef les importations (+22 %) et dans une moindre mesure les exportations (+5 %). On note une baisse importante (-55 %) des exportations en mode ferré, correspondant à une valeur relativement faible, ainsi qu'une forte augmentation (+46 %) des importations par mode aérien.

En 2010, une large majorité des flux internationaux est réalisée au sein même de l'Union européenne. Dans ces échanges intra-communautaires, la route a encore augmenté son poids passant en un an de 73 à près de 80 %. Viennent ensuite les échanges par mer (16 %) puis par air et fer à part égale (2,6 %).

► Les flux internationaux en valeur par département, zone d'échanges et mode

(en millions d'euros)

2010		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Intra-communautaire	air	10,1	97,6	187,2	2,9	297,8
	fer	12,2	13,1	233,6	26,8	285,7
	mer	187,7	583,0	536,7	404,8	1 712,2
	route	989,8	2 002,8	3 773,6	1 763,4	8 529,5
	Total	1 199,8	2 696,5	4 731,1	2 197,9	10 825,2
Extra-communautaire	air	144,6	362,0	597,0	624,4	1 728,0
	fer	0,0	0,0	4,5	0,1	4,6
	mer	275,9	1 645,4	1 236,7	913,4	4 071,4
	route	56,8	136,5	306,4	168,9	668,6
	Total	477,3	2 143,9	2 144,6	1 706,8	6 472,6
Autres (1)	air	0,6	4,1	24,4	0,6	29,8
	fer	0,1	0,6	0,0	0,0	0,7
	mer	2,9	21,9	25,1	3,1	52,9
	route	81,6	212,4	379,0	204,1	877,2
	Total	85,1	239,1	428,5	207,9	960,6
Total	Air	155,3	463,7	808,7	628,0	2 055,6
	Fer	12,3	13,7	238,2	26,9	291,1
	Mer	466,6	2 250,3	1 798,4	1 321,2	5 836,5
	Route	1 128,1	2 351,8	4 458,9	2 136,4	10 075,3
	Total	1 762,2	5 079,5	7 304,2	4 112,5	18 258,4

Source : MEDDTL/ SOeS base SITRA Marchandises

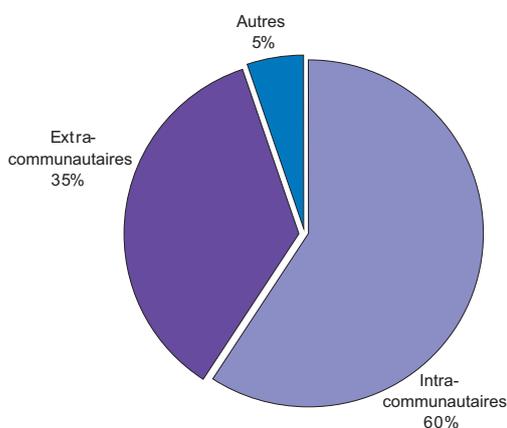
(1)

Pour être totalement exhaustif, il est nécessaire de faire figurer dans le tableau de synthèse sur les flux internationaux une catégorie « Autres ». En 2010, cette modalité regroupe 5 % de l'ensemble des flux de marchandises entre la Bretagne et l'étranger (961 millions d'euros sur un total de 18,26 milliards d'euros). Elle correspond aux deux cas de figure suivants : d'un côté des marchandises provenant d'un pays hors union européenne ayant été dédouanées dans un pays de l'Union européenne avant d'arriver en France (exemple : en 2007, la Bretagne a importé depuis les USA, 229 millions d'euros de marchandises dédouanées pour partie aux Pays-bas et aussi au Danemark). Ces marchandises ont donc fait l'objet d'une

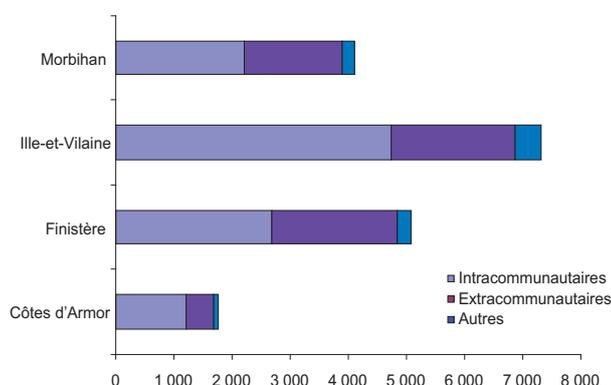
déclaration d'échange de biens (DEB) comme pour toute marchandises circulant au sein de l'Union européenne et non d'une DUA (Document Administratif Unique) relative aux pays tiers. Inversement, des échanges de biens avec des pays de l'UE sont comptabilisés en flux avec des pays tiers (en export comme en import) car avant la destination finale (en Union européenne ou en France), les biens passent dans des pays tiers où ils sont dédouanés (DAU) pour «perfectionnement» c'est à dire pour conditionnement ou autres (exemple, en 2007, la Bretagne a importé depuis les pays de l'Union européenne 38 millions d'euros de marchandises dédouanées majoritairement en Russie et en Suisse).

Les flux internationaux de marchandises en 2010

... en valeur par zone d'échanges



... en valeur par département



Source : MEDDTL/ SOeS base SITRA Marchandises

Importations et exportations par pays en 2010

(en millions d'euros)

	Pays	Importations	Exportations	Total	Part (%)
Intracommunautaire	ALLEMAGNE	1 072,5	933,3	2 005,9	18,5
	AUTRICHE	41,1	67,0	108,1	1,0
	DANEMARK	68,5	112,6	181,1	1,7
	ESPAGNE	751,3	956,1	1 707,3	15,8
	FINLANDE	68,5	34,3	102,8	0,9
	GRECE	24,8	140,4	165,3	1,5
	EIRE	141,9	97,3	239,2	2,2
	ITALIE	529,1	911,3	1 440,3	13,3
	PAYS-BAS	596,0	306,4	902,4	8,3
	PORTUGAL	183,5	138,8	322,3	3,0
	ROYAUME-UNI	438,1	675,4	1 113,5	10,3
	SUEDE	137,0	111,0	248,1	2,3
	UEBL	694,3	703,4	1 397,6	12,9
	NOUVEAUX 12	393,7	497,5	891,3	8,2
Total		5 140,4	5 684,9	10 825,2	100,0

Extracommunautaire	AUTRES PAYS D'EUROPE	476,9	646,3	1 123,2	17,4
	AFRIQUE	282,9	676,8	959,7	14,8
	AMERIQUE DU NORD	434,6	471,1	905,7	14,0
	AUTRES PAYS D'AMERIQUE	397,6	214,8	612,4	9,5
	ASIE	1 419,1	1 182,4	2 601,5	40,2
	OCEANIE	34,6	63,5	98,1	1,5
	DOM-TOM ET DIVERS	102,2	69,7	171,9	2,7
	Total		3 147,9	3 324,7	6 472,6

Source : MEDDTL/ SOeS base SITRA Marchandises

Les relations commerciales de la Bretagne avec les autres pays de l'Union européenne en 2010, si elles se rapprochent de l'équilibre, restent encore excédentaires : les exportations représentent en effet 52 % des transactions. Ces dernières se font essentiellement avec l'Allemagne (+184 M€ en un an) et l'Espagne (+37 M€). L'Italie réalise 13 % des échanges de même que l'Union économique Belgique-Luxembourg et le Royaume-Uni 10 %. Les échanges avec les douze pays les plus récemment entrés dans l'Union progressent timidement (8,2 %).

La balance des transactions commerciales de la Bretagne avec les autres pays du monde est elle aussi proche de l'équilibre mais légèrement excédentaire. L'Asie renforce son poids au sein de ces échanges (40 % contre 37 % en 2009) au détriment de celui des pays d'Amérique (24 % contre 26 %) et de l'Afrique (15 % contre 18%). Les pays européens qui ne font pas partie de l'Union représentent toujours le même poids (17 %).

(1)

Les nouveaux 12 : les dix pays ayant intégré l'union européenne au 1er mai 2004 (Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie) + les deux pays entrés dans l'Union européenne le 1er janvier 2007 (Bulgarie et Roumanie)

LES FLUX INTERNATIONAUX

Évolution des types de produits échangés (en millions d'euros)

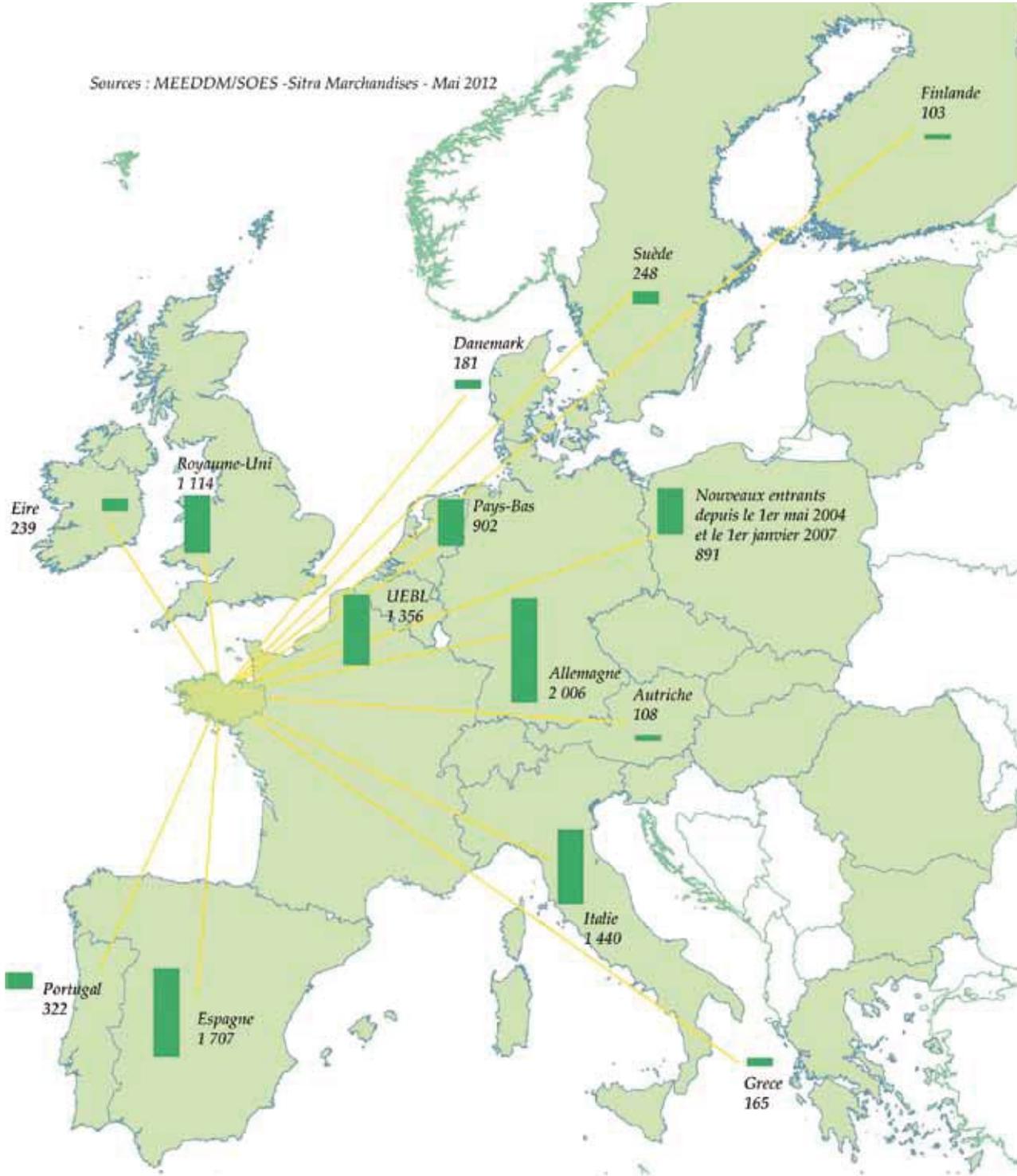
NST 2007		Flux intracommunautaires		Flux extracommunautaires	
		2009	2010	2009	2010
Routier	Produits agricoles	364,5	381,1	21,0	22,1
	Produits alimentaires	2 175,9	2 400,1	111,3	147,7
	Produits énergétiques	5,9	10,2	0,2	0,2
	Minerais	47,3	55,7	6,3	7,1
	Produits métallurgiques	639,4	720,1	26,6	19,0
	Matériaux de construction	147,6	165,0	5,6	5,4
	Produits chimiques et engrais	1 261,7	1 445,3	106,9	143,9
	Produits manufacturés	2 862,0	3 314,6	271,2	312,3
	Ordures et déchets	22,4	37,6	0,1	0,1
	Autres marchandises	0,0	0,0	13,2	10,9
	Total	7 526,7	8 529,5	562,4	668,6
Ferroviaire	Produits agricoles	2,4	5,6	0,0	0,1
	Produits alimentaires	4,1	3,5		
	Produits énergétiques				
	Minerais	0,0	0,0		
	Produits métallurgiques	19,0	14,9	0,7	
	Matériaux de construction	0,0	0,1		
	Produits chimiques et engrais	6,3	3,5		
	Produits manufacturés	524,7	257,8	15,3	4,5
	Ordures et déchets		0,2		
	Autres marchandises				
	Total	556,5	285,7	16,0	4,6
Maritime	Produits agricoles	143,1	223,7	235,3	228,8
	Produits alimentaires	452,2	511,3	1 260,4	1 515,5
	Produits énergétiques	193,6	201,4	149,6	336,0
	Minerais	13,3	19,1	23,7	34,9
	Produits métallurgiques	35,0	41,9	144,4	170,8
	Matériaux de construction	16,9	18,8	34,8	45,7
	Produits chimiques et engrais	211,9	272,2	292,8	428,5
	Produits manufacturés	426,0	392,6	1 167,8	1 301,7
	Ordures et déchets	13,6	31,0	4,4	7,0
	Autres marchandises			0,6	2,5
	Total	1 505,5	1 712,2	3 313,9	4 071,4
Aérien	Produits agricoles	0,7	0,5	54,2	61,0
	Produits alimentaires	0,1	0,1	12,6	20,4
	Produits énergétiques	0,0	0,0	0,0	0,0
	Minerais	0,7		0,6	0,3
	Produits métallurgiques	0,5	0,8	27,7	27,0
	Matériaux de construction	0,0	0,0	2,0	4,1
	Produits chimiques et engrais	20,2	21,0	280,4	640,1
	Produits manufacturés	734,7	275,3	732,9	945,3
	Ordures et déchets	0,0	0,0	0,0	0,2
	Autres marchandises			36,8	29,6
	Total	757,0	297,8	1 147,2	1 728,0
Tous modes	Produits agricoles	510,7	611,0	310,5	312,0
	Produits alimentaires	2 632,3	2 915,1	1 384,3	1 683,6
	Produits énergétiques	199,5	211,6	149,8	336,2
	Minerais	61,2	74,8	30,6	42,3
	Produits métallurgiques	693,8	777,7	199,4	216,8
	Matériaux de construction	164,6	184,0	42,4	55,2
	Produits chimiques et engrais	1 500,1	1 742,0	680,1	1 212,6
	Produits manufacturés	4 547,4	4 240,3	2 187,3	2 563,8
	Ordures et déchets	36,1	68,9	4,5	7,3
	Autres marchandises	0,0	0,0	50,6	43,0
	Total	10 345,8	10 825,2	5 039,5	6 472,6

Sources : MEDDTL / SOeS base SITRA Marchandises

Si les résultats de 2009 sur les échanges entre la Bretagne et les pays étrangers étaient impactés par la crise, ceux de 2010 accusent en revanche une hausse de 12,4 %.

D'une façon générale, les échanges avec les autres pays ont augmentés : plus fortement avec les pays extra-communautaires (+28 %) et plus modestement avec les pays de l'Union (+4,6 %). Pour les flux intra-communautaires, seuls les produits manufacturés baissent de 7%.

► Flux intracommunautaires (importations + exportations) par pays en millions d'euros en 2010



► Evolution de l'activité des principaux ports

(en milliers de tonnes)

PORTS	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
BREST	2 111,5	2 461,4	2 387,4	2 762,1	2 789,6	2 814,4	2 944,0
CONCARNEAU	34,1		1,8				
DOUARNENEZ	50,6	41,9	52,9	38,9	68,4	68,4	64,9
LANDERNEAU		11,9	10,9	9,9		7,8	7,6
LE LEGUE	300,5	342,9	337,9	346,6	371,4	261,4	348,5
LEZARDRIEUX	31,1	19,5	21,2	16,8	24,9	20,4	21,0
LORIENT	2 704,9	2 678,9	2 753,8	2 858,6	3 010,9	2 550,3	2 667,5
PONTRIEUX	92,7	114,6	75,2	92,3	102,3	90,0	86,6
QUIMPER	212,7	247,3	229,9	246,2	234,0	257,7	192,6
REDON	55,1	91,4	77,4	83,4	80,7	71,1	60,4
ROSCOFF	456,2	632,9	545,6	557,7	498,9	461,2	484,6
ST MALO	2 115,8	1 858,1	1 839,9	2 015,9	1 925,7	1 629,9	1 971,6
TREGUIER	121,6	96,6	91,2	94,8	94,7	82,7	37,8
VANNES	27,1	23,0	27,2	30,7	26,7	25,2	27,0
TOTAL	8 314,0	8 620,3	8 452,2	9 153,7	9 228,1	8 340,6	8 914,1

Sources : ORTB - enquête ports de commerce

Les principaux ports bretons ont retrouvé une activité assez voisine (+7 %) de ce qu'elle était en 2007.

Dans l'ensemble des activités des ports bretons, le poids des trois ports décentralisés (Brest, Lorient, St-Malo) s'accroît puisqu'il passe de 83 à 85 % en un an.

L'évolution de l'activité de ces trois ports depuis 2000 est contrastée : progression régulière de Brest, confirmation d'une stabilisation observée en 2009 pour Lorient et St-Malo, atteinte d'une valeur proche de la moyenne sur cette période.

► Activité 2010 des principaux ports

(en milliers de tonnes)

2010	Embarquements	Débarquements	Total	Total en %	Evol. 09-10
BREST	741,9	2 202,2	2 944,0	33,0	4,6
LORIENT	71,1	2 596,5	2 667,5	29,9	4,6
SAINT-MALO	431,5	1 540,1	1 971,6	22,1	21,0
ROSCOFF	193,8	290,7	484,6	5,4	5,1
LE LEGUE	111,5	237,0	348,5	3,9	33,3
QUIMPER	0,0	192,6	192,6	2,2	-25,2
PONTRIEUX	0,0	86,6	86,6	1,0	-3,8
DOUARNENEZ	7,4	57,5	64,9	0,7	-5,2
REDON	0,0	60,4	60,4	0,7	-15,0
TREGUIER	17,3	20,5	37,8	0,4	-54,3
VANNES	27,0	0,0	27,0	0,3	6,9
LEZARDRIEUX	0,0	21,0	21,0	0,2	2,9
LANDERNEAU	0,0	7,6	7,6	0,1	-2,6
Total	1 601,5	7 312,7	8 914,1	100,0	6,9

Sources : ORTB - enquête ports de commerce

Sur les treize ports de commerce bretons, trois conservent une évolution négative (Tréguier, Redon et Pontrieux), Quimper et Douarnenez qui avaient bien résisté en 2009 font apparaître une baisse de leur activité. En revanche, certains ports renouent avec la croissance, comme Saint-Malo, Le Legué, Vannes, Roscoff...

Les débarquements perdent deux points mais restent très largement majoritaires devant les embarquements (82 %).

► Situation des trois ports décentralisés bretons dans le contexte métropolitain

(en milliers de tonnes)

2010	Vracs solides	Vracs liquides	Marchandises diverses		Tous produits
			conteneurisées	non conteneurisées	
Brest	1 411,2	1 108,4	385,5	39,0	2 944,0
Lorient	1 569,1	1 022,2	0,0	0,7	2 592,1
Saint-Malo	1 093,6	101,4	0,0	777,7	1 972,6
Total «3 ports bretons»	4 073,9	2 231,9	385,5	817,4	7 508,7
Total des 20 principaux ports	74 940,3	153 548,7	38 169,6	77 295,1	343 953,7
3 ports bretons / Total des 20 ports	5,4%	1,5%	1,0%	1,1%	2,2%

Source : MEDDTL / DGITM

Les trois ports bretons décentralisés représentent plus de 2 % de l'ensemble de l'activité des vingt principaux ports français. Ils pèsent 5,4 % des tonnages de vracs solides mais seulement 1,5 % des vracs liquides et juste 1 % des marchandises diverses.

► Evolution de l'activité fret des aéroports

(en tonnes)

Aéroports	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Brest	4 533	4 954	4 986	4 774	4 809	4 581	4 570
Lorient	90	2	1	0	0	0	0
Rennes	9 245	12 250	11 409	12 537	14 496	12 087	11 111
Total Bretagne	13 868	17 206	16 396	17 311	19 305	16 668	15 681

Source : CRCI de Bretagne

► L'activité fret des aéroports en 2010

(en tonnes)

2010	Aérien + Camionné	Postal	Total	Total en %	Evol. 09-10
BREST	3 395	1 175	4 570	29,1	-0,2
RENNES	8 238	2 873	11 111	70,9	-8,1
Total	11 633	4 048	15 681	100,0	-5,9

Source : CRCI de Bretagne

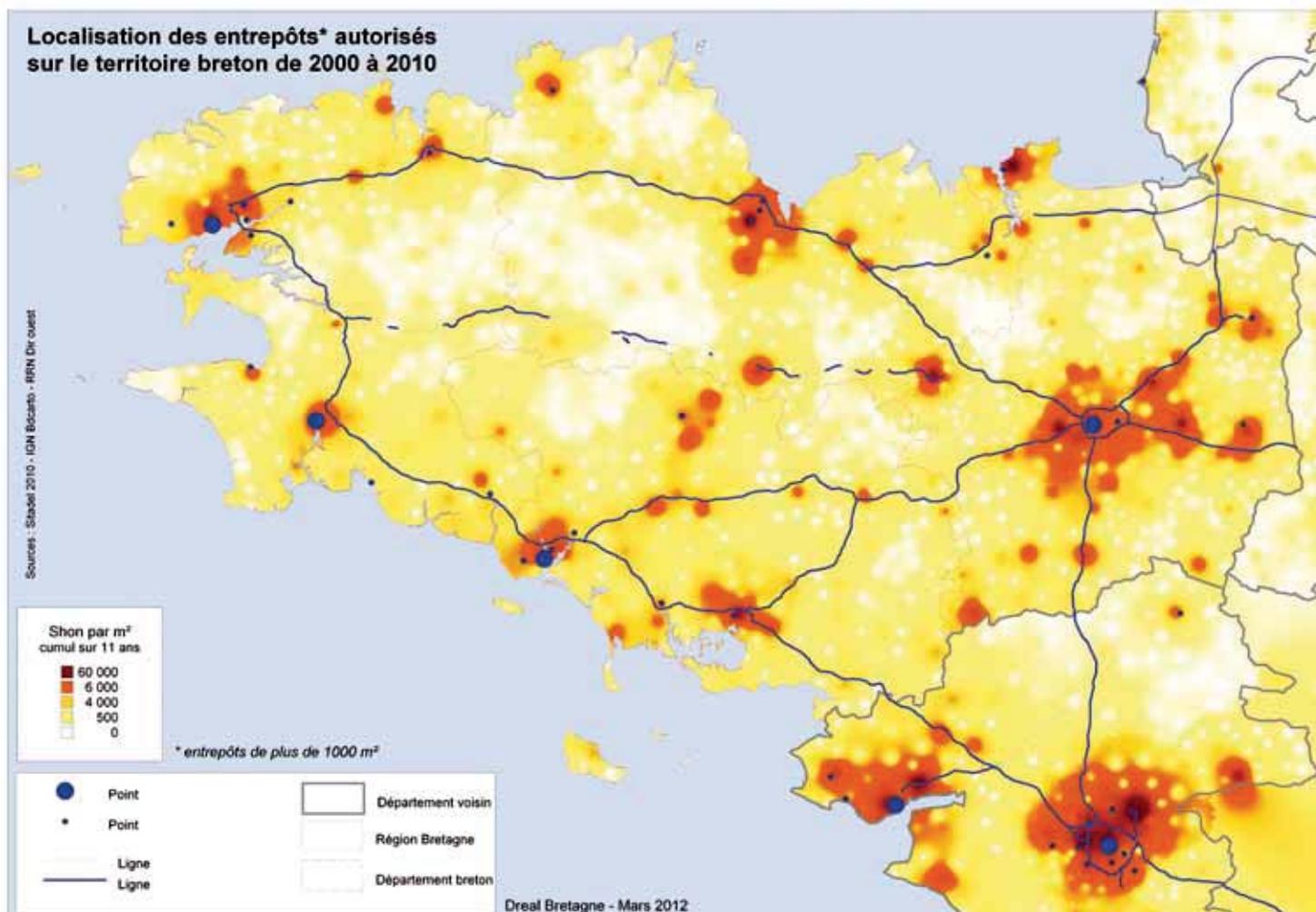
L'activité fret des aéroports bretons diminue de 6 % entre 2009 et 2010, après une baisse de 14 % en 2009 et une augmentation de 12 % en 2008. Alors que l'aéroport de Brest a réussi à limiter la baisse, celui de Rennes a plus souffert des conditions économiques défavorables. Le fret postal représente plus du quart de l'activité marchandises de ces deux aéroports.

LES IMPLANTATIONS LOGISTIQUES

► Répartition des bâtiments de stockage non agricole de plus de 1 000 m² autorisés entre 1999 et 2009

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2000-2010
Nombre de bâtiments	Côtes d'Armor	6	9	11	7	5	8	3	4	9	15	10	87
	Finistère	2	4	8	4	6	4	9	10	17	9	10	83
	Ille-et-Vilaine	19	13	20	14	9	15	14	23	21	18	24	190
	Morbihan	8	4	4	3	7	7	7	17	10	22	12	101
	Bretagne	35	30	43	28	27	34	33	54	57	64	56	461
Surface des bâtiments (en m ²)	Côtes d'Armor	9 235	33 106	55 543	17 334	11 095	23 258	3 821	6 858	46 488	45 156	20 802	272 696
	Finistère	3 190	13 029	15 927	6 170	10 387	5 377	29 226	17 077	46 474	20 030	21 346	188 233
	Ille-et-Vilaine	50 763	29 391	77 356	29 494	25 464	32 075	106 566	56 985	85 802	111 850	83 000	688 746
	Morbihan	16 904	7 617	6 494	6 184	12 758	22 262	15 660	41 476	19 245	58 294	20 357	227 251
	Bretagne	80 092	83 143	155 320	59 182	59 704	82 972	155 273	122 396	198 009	235 330	145 505	1 376 926

Source : DREAL Bretagne - Base SITADEL (données en dates réelles)



Depuis 2000 et sur une période de 11 ans, 461 bâtiments non agricoles de plus de 1000 m² ont été autorisés en Bretagne. C'est près de 1,4 millions de m² dont la moitié en Ille-et-Vilaine.

La surface moyenne par construction passe en un an de 2 718 à 2 987 m² soit 10 % d'augmentation. Sans surprise, l'activité de stockage s'effectue le long des axes principaux structurants (RN et RD).

► Implantations logistiques des grands distributeurs et de leurs prestataires en Bretagne



Les plates-formes logistiques des grands distributeurs sont localisées autour des grandes agglomérations bretonnes (Rennes, Brest, Saint-Brieuc...). L'attraction de l'aire rennaise au détriment de l'ouest breton est de plus en plus effective comme l'atteste notamment le déplacement des plates-formes logistiques de Casino-Easydis de Lanester (56) et Landivisiau (29) vers Gaël (35). Cela s'explique clairement par une meilleure situation de l'aire rennaise par rapport aux autres centres urbains et sa plus grande proximité avec les grands axes de communication français et européens.

Type d'acteur	Entreprise	Dpt	Commune	Surface en m ²
Distributeur	EASYDIS	35	Gaël	74 000
	LOGIDIS	35	Cesson - Sévigné	36 000
	SYSTEME U-OUEST	22	Plaintel	34 275
	ITM BASE-SEC ROSTRENE	22	Rostrenen	32 000
	ITM BASE-SEC ARGENTRE DU PLESSIS	35	Argentré du Plessis	29 000
	LIDL	22	Ploumagoar	25 000
	LOGIDIS	22	Ploufragan	24 000
	ITM BASE-FRAIS GRAND-FOUGERAY	35	Grand Fougeray	22 000
	SYSTEME U-OUEST	22	Plaintel	21 000
	SCARMOR	29	Le Relecq Kerhuon	19 600
	GAMM VERT OUEST	22	Loudéac	16 000
	SCARMOR	29	Landerneau	13 000
	ITM BASE-FRAIS OUEST ST GERAND	56	Noyal Pontivy	13 000
	COOPAGRI BRETAGNE	22	Glomel	12 500
	SYSTEME U-OUEST	22	Ploufragan	12 000
	ITM BASE-SEC NETTO MELLAC	29	Mellac	9 000
	EURONICS FRANCE	35	Saint-Malo	7 000
	COOPAGRI BRETAGNE	29	Landerneau	6 000
	EURODIF	29	Brest	5 500
	ALDOUEST	29	Landivisiau	5 300
TABUR	22	Saint-Brieuc	5 000	
LAHAYE LOGISTIQUE OUEST	35	Saint-Jacques de la Lande	5 000	
ALDOUEST	35	Redon	5 000	
LOGIDIS	29	Dirinon	4 926	
CAM	56	Moreac	3 300	
DOMAXEL	56	Guenin	600	
DISTRI CENTER	35	Saint-Aubin du Cormier	n.d.	
Prestataire	CARREFOUR - STEF	35	Bain de Bretagne	11 500
	GEODIS LOGISTICS OUEST	35	Rennes	5 000

Source : Panorama logistique 2007

n.d. : donnée non disponible

LES EMPLOIS LOGISTIQUES

► Les métiers de la logistique et du transport de marchandises (1)

Intitulé du métier	Bretagne		France métropolitaine	
	Effectif	%	Effectif	%
Logistique				
387A Ingénieurs et cadres des achats et approvisionnements industriels	636	2	18 888	2
387B Ingénieurs et cadres de la logistique, du planning et de l'ordonnancement	876	3	27 300	3
Total cadres	1 512	5	46 188	6
487A Responsables d'entrepôt, de magasinage	1 260	4	25 032	3
487B Responsables du tri, de l'emballage, de l'expédition et autres responsables de la manutention	720	2	18 768	2
477A Techniciens de la logistique, du planning et de l'ordonnancement	1 404	4	41 532	5
Total professions intermédiaires	3 384	10	85 332	11
652A Ouvriers qualifiés de la manutention, conducteurs de chariots élévateurs, caristes	5 568	17	133 632	17
653A Magasiniers qualifiés	8 592	26	165 396	21
676C Ouvriers du tri, de l'emballage, de l'expédition, non qualifiés	4 524	14	120 780	15
652B Dockers	204	1	4 944	1
676A Manutentionnaires non qualifiés	8 256	25	188 436	24
651A Conducteurs d'engin lourd de levage	1 128	3	31 752	4
651B Conducteurs d'engin lourd de manoeuvre	276	1	11 844	2
Total ouvriers et employés	28 548	85	656 784	83
Total logistique	33 444	100	788 304	100
Transports				
389C Officiers et cadres navigants techniques de la marine marchande	696	2	3 168	1
389A Ingénieurs et cadres techniques de l'exploitation des transports	564	2	21 720	4
Total cadres	1 260	4	24 888	5
466B Responsables commerciaux et administratifs des transports de marchandises (non cadres)	132	0	5 064	1
466C Responsables d'exploitation des transports de voyageurs et de marchandises	828	3	31 968	6
480B Maîtres d'équipage de la marine marchande et de la pêche	72	0	456	0
Total professions intermédiaires	1 032	3	37 488	8
546C Employés administratifs d'exploitation des transports de marchandises	828	3	25 836	5
641A Conducteurs routiers et grands routiers	19 980	67	249 972	50
643A Conducteurs livreurs, coursiers	3 840	13	88 224	18
656B Matelots de la marine marchande	1 032	3	5 592	1
656C Capitaines et matelots timoniers de la navigation fluviale	120	0	1 320	0
655A Autres agents et ouvriers qualifiés (sédataires) des services d'exploitation des transports	1 200	4	42 876	9
676D Agents non qualifiés des services d'exploitation des transports	432	1	19 980	4
Total ouvriers et employés	27 432	92	433 800	87
Total Transports	29 724	100	496 176	100
Total Transports et Logistique	63 168	100	1 284 480	100

Sources : DADS 2008 exploitation du fichier au 1/12ème

(1) classification MEDDTL/ SOeS

La logistique, lorsqu'elle est évoquée comme un secteur économique à part entière, peut englober tout à la fois des activités de transport de marchandises (essentiellement routier), d'entreposage, de manutention, de conditionnement et divers services associés. Pour évaluer le poids de l'activité logistique dans tous les secteurs de l'économie où elle est présente, l'emploi est estimé à partir d'un recensement des métiers caractéristiques de la logistique et du transport dans l'ensemble des entreprises, à partir de leurs déclarations annuelles de données sociales. Les activités du transport et de la logistique représentent au total 24 professions et catégories sociales (hors emplois dits « support » : gestion et administration) et emploient 1,28 million de personnes en France. En Bretagne, elles représentent 63 000 emplois avec une plus forte représentation qu'au niveau national pour le transport.

Si la logistique est séparée du transport et donc entendue uniquement comme une activité d'entreposage et de services associés à l'entreposage, elle regroupe alors 12 métiers et représente plus de 33 000 emplois en Bretagne.

Dans ces emplois logistiques, les ouvriers et employés sont largement majoritaires (85 %) : magasiniers, ouvriers du tri, conducteurs de chariots élévateurs, etc... Les salariés exerçant des professions intermédiaires (responsables d'entrepôts, responsables de tri, techniciens logistiques) sont au nombre de 3 400 et les cadres 1 500.

L'ACTIVITE LOGISTIQUE

Mode de conditionnement des marchandises dans les échanges routiers interrégionaux

2010	Entrées		Sorties		Total	
Conteneur	633	2,7	883	4,5	1 516	3,5
Palette	7 884	34,0	7 981	40,6	15 865	37,0
Produits emballés	891	3,8	465	2,4	1 356	3,2
Vrac	9 523	41,1	6 793	34,5	16 316	38,1
Autre	4 239	18,3	3 555	18,1	7 794	18,2
Total	23 170	100,0	19 677	100,0	42 847	100,0

Source : MEDDTL / SOeS base SITRAM

(en milliers de tonnes)

Mode de conditionnement détaillé des marchandises dans les échanges intra et interrégionaux

2010	Flux intra-régionaux (%)	Flux inter-régionaux (%)
Vrac liquide et gazeux	5,8	3,8
Vrac solide	61,5	34,3
Grands conteneurs	0,6	2,5
Autres conteneurs	0,7	1,0
Marchandises palettisées	14,9	37,0
Marchandises préélinguées	0,3	0,7
Unités mobiles automotrices	1,8	1,2
Animaux vivants	1,6	0,6
Autres unités mobiles	0,3	0,6
Solides emballés	0,2	0,5
Liquides et Gaz emballés	3,9	2,7
Autres conditionnement	8,2	15,1
Total	100,0	100,0

Source : MEEDDM / SOeS base SITRAM

Palettes et vrac, sont les deux modes de conditionnement les plus utilisés dans les échanges que la Bretagne entretient en interne ou avec les autres régions françaises. Ces deux modes représentent une part importante des échanges internes (82 %) ou avec les autres régions (75 %). Dans les flux intra-régionaux, le vrac solide est majoritaire (62 %) loin devant les marchandises palettisées (15 %).

LES COÛTS LOGISTIQUES

Répartition moyenne des composantes du coût logistique global (en %)

Transport approvisionnement	26
Transport distribution	28
Entreposage	15
Manutention	11
Informatique	3
Frais financiers	11
Traitement administratif	6
Total	100

Source : ASLOG - Enquête 2008-2009

Coût logistique global par secteur d'activité (en % du chiffre d'affaires net)

Automobile et aéronautique	9,9%
Grande distribution et commerce	14,3%
Agro-alimentaire	10,1%
BTP	11,1%
Produits de grande consommation (fabrication)	13,3%
Pharmacie, chimie et cosmétologie	12,8%
Autres	11,6%
Ensemble	11,9%

Source : ASLOG - Enquête 2008-2009

Le coût logistique global correspond en moyenne à près de 12 % du chiffre d'affaires net des entreprises. Mais il existe de grandes disparités à l'intérieur d'un même secteur (selon la taille de l'entreprise, son degré d'intégration, son organisation...) et selon les secteurs d'activité économique et le type de produits. Dans l'enquête Aslog (*), ce taux varie de 9,9 % (automobile et aéronautique) à 14,3 % (grande distribution et commerce).

Les coûts logistiques augmentent. Ils passent d'une moyenne de 8 % du chiffre d'affaires net des entreprises dans l'enquête 2002 de l'Aslog à 10 % dans l'enquête 2006 et donc 12 % dans celle de 2009.

L'association Aslog voit trois facteurs explicatifs à cette hausse :

- la mondialisation des marchés qui allonge les chemins logistiques ;
- les délocalisations industrielles qui diminuent les prix de revient industriels ;
- l'augmentation du prix des carburants du transport.

(*) Aslog : L'Association française pour la logistique réunit 1 500 membres appartenant à tous les métiers de ce secteur d'activité. Elle a mené quatre enquêtes (2001-2002 ; 2003-2004 ; 2005-2006 et 2008-2009) sur la logistique des entreprises en France. Ces enquêtes ont été réalisées auprès d'un échantillon représentatif de l'économie française. Les enquêtes Aslog sont une des rares sources d'information sur le domaine mal connu des coûts logistiques.







ORTB

Siège social : DREAL Bretagne - L'Armorique
10, rue Maurice FABRE - CS 96515
35065 Rennes Cedex

Téléphone : 02 99 33 43 10

Télécopie : 02 99 33 43 18

Mel : ortb@i-carre.net

Internet : www.observatoire-transport-bretagne.fr

Directeur de publication : Monsieur André JOURT, Président de l'ORTB

Rédaction : Pascal LAUZIER - DREAL / COPREV

Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DREAL / Com

Annie LEHUGER - DREAL / COPREV

Impression : MEDIA-GRAPHIC

Crédits photos : DREAL Bretagne

Dépôt légal : 2^e trimestre 2012 - ISSN 1959-0377