

TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS : REDRESSEMENT EN FIN D'ANNEE 1989

Eliane ROUX

D'après les résultats provisoires de l'enquête sur les transports en commun par autobus et autocars le trafic a baissé en 1989. Le nombre de voyageurs-kilomètres est estimé à 54,7 milliards, en baisse de 6,0 % par rapport à 1988 mais un redressement est observé au 4^{ème} trimestre.

Fléchissement du trafic en 1989

Un fléchissement est perceptible aussi bien pour les services réguliers que pour les services occasionnels.

Le nombre de voyageurs-kilomètres comptabilisés est en baisse de 5,8 % sur un an pour les services réguliers. Le fléchissement est le moins accentué pour les transports urbains (4,0 %) et le plus élevé pour le transport de personnel (- 9,8 %). Le transport interurbain et le transport scolaire ont des évolutions voisines avec des baisses proches de 5 %.

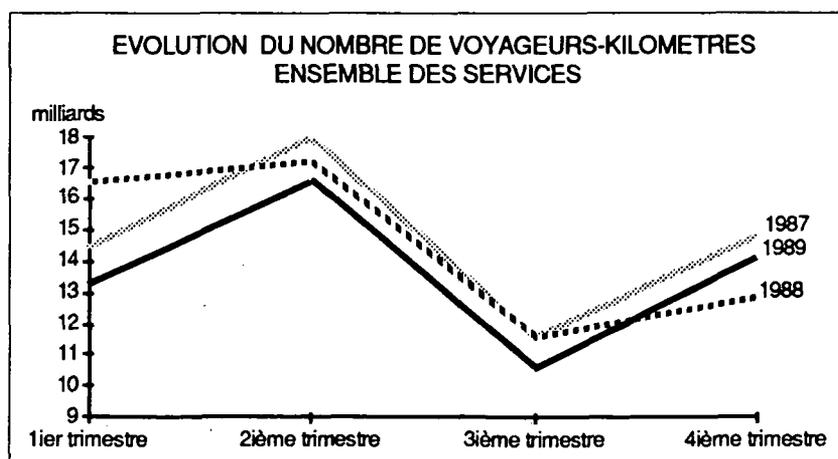
Le transport occasionnel accuse une baisse plus prononcée que pour l'ensemble des services réguliers : - 7,0 %.

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

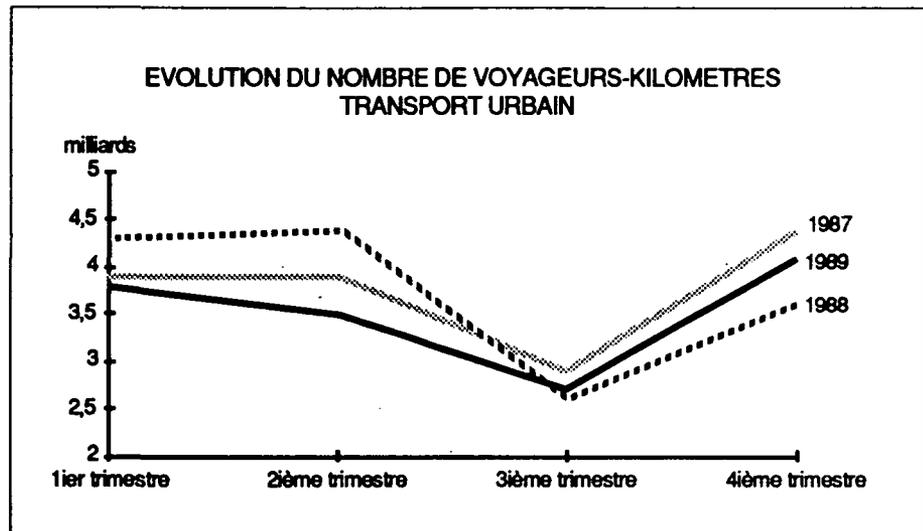
Nature de service	1988	1989	Variation 89/88
Transport urbain	14,8	14,2	-4,0%
Transport interurbain	8,1	7,7	-4,9%
Transport scolaire	11,6	11,0	-5,2%
Transport de personnel	5,1	4,6	-9,8%
Transport occasionnel	18,6	17,3	-7,0%
Ensemble	58,2	54,7	-6,0 %

Situation meilleure en fin d'année

Le profil infra-annuel du trafic fait apparaître un redressement en fin d'année après une baisse quasi continue depuis la fin 1988 - rappelons que le début de l'année 1988 avait été très bon mais que globalement le trafic avait baissé pour cette année -là de 0,9 % par rapport à 1987-. Les voyageurs-kilomètres comptabilisés au quatrième trimestre 1989 sont en hausse de 10,1 % par rapport à la même période de 1988.



Le redressement est très marqué pour le transport urbain. Après le fléchissement du trafic dû notamment aux grèves dans les principaux réseaux en fin d'année 1988 le trafic dans les transports urbains est revenu en fin 1989 à un niveau proche de celui observé au quatrième trimestre 1987. L'augmentation du nombre de voyageurs-kilomètres est de 13,9 % par rapport au 4^{ème} trimestre de 1988.



Ce redressement au 4^{ème} trimestre 1989 est encore plus prononcé pour le transport scolaire : + 19,3 %. Il l'est un peu moins pour le transport interurbain qui enregistre une hausse de + 10,5 %.

Diminution de l'offre de transport comme de l'usage en 1989

La baisse du trafic sur l'ensemble de l'année 1989 concerne l'offre et l'usage du transport en commun.

Les quelques 50 000 véhicules utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés ont parcouru en charge 1 603 millions de kilomètres en 1989 soit une baisse de 3,5 % par rapport à 1988.

Le nombre de voyageurs transportés s'élève à 2 434 millions de voyageurs en 1989 pour 2 540 millions en 1988, soit une baisse de 4,2 %.

Le redressement du trafic observé en fin d'année concerne l'offre comme la demande de transport en commun. ■

Les résultats provisoires présentés ici sont issus de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transports en commun de plus de 9 places assises. Rappelons que les véhicules de la RATP sont exclus du champ de l'enquête.

Les résultats définitifs de l'année 1989 seront connus à la fin mai 1990. Ils feront l'objet d'une publication complète au troisième trimestre 1990.