

## REMONTÉE DU TRAFIC PAR AUTOBUS ET AUTOCARS AU 2ÈME TRIMESTRE 1991

Eliane ROUX

**Croissance prononcée du trafic sur trois mois**

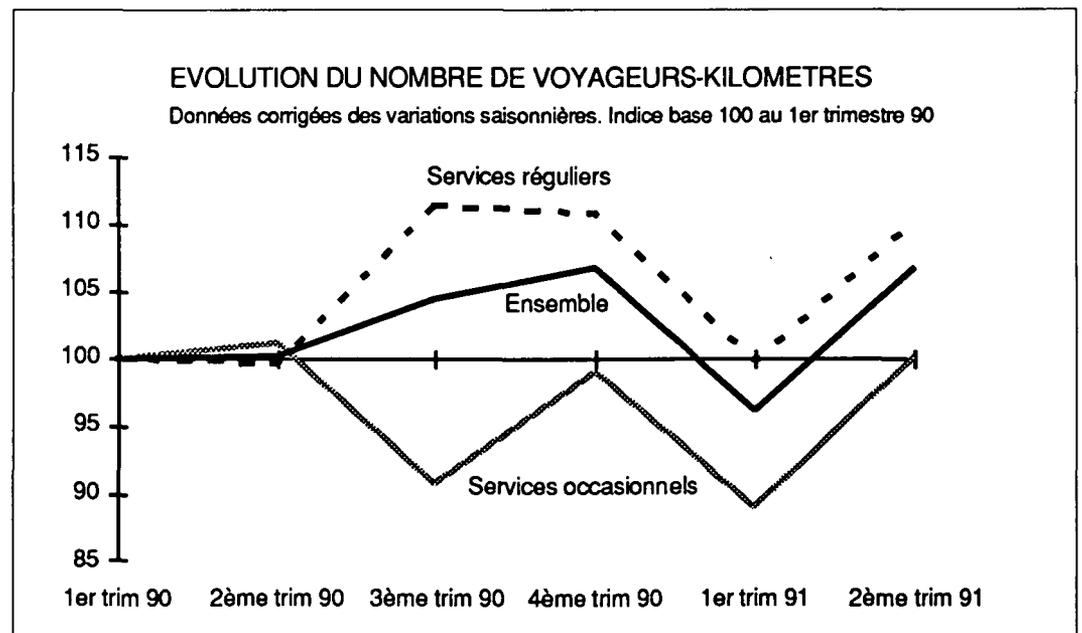
D'après l'enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de transport en commun, le nombre de voyageurs-kilomètres réalisés au deuxième trimestre 1991 s'élève à 14,9 milliards, en données corrigées des variations saisonnières, soit une augmentation de plus de 11 % par rapport au premier trimestre 1991.

Le trafic augmente de façon importante pour les services réguliers comme pour les services occasionnels. Le nombre de voyageurs-kilomètres est de 10,2 milliards (en données corrigées des variations saisonnières) pour les services réguliers soit une progression de 11 % sur trois mois et de 4,7 milliards pour les services occasionnels soit une progression de 12 %.

**Le trafic retrouve son niveau de la fin 1990**

Le fléchissement de l'activité dans les transports en commun routiers de voyageurs intervenu en début 1991 après une bonne orientation tout au long de l'année 1990 n'a donc été que momentané.

En effet, le trafic remonte au niveau atteint à la fin 1990 et ceci est observé pour les services réguliers comme pour les services occasionnels. La baisse de début 1991 semble donc bien avoir eu, essentiellement, une cause conjoncturelle : le climat d'insécurité engendré par la guerre du Golfe.



**Sur un an seuls les services réguliers sont en progression**

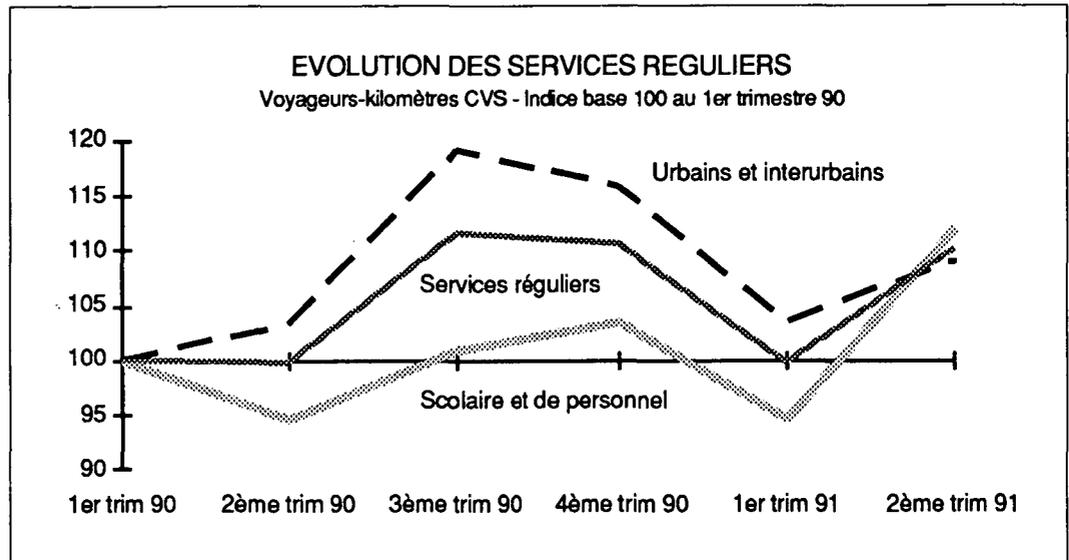
Notons toutefois que le profil d'évolution du nombre de voyageurs-kilomètres depuis le début 1990 est plus favorable pour les services réguliers que pour les services occasionnels dont la principale composante est le transport de loisirs. Certes, ces derniers retrouvent au deuxième trimestre 1991 un niveau d'activité égal à celui observé en fin 1990 mais il n'y a pas de croissance par rapport au début de la période considérée.

## VOYAGEURS

En particulier, le trafic en services occasionnels est quasiment identique à celui observé au deuxième trimestre 1990, alors qu'il s'accroît de 10 % en services réguliers. Pour l'ensemble des services la croissance sur un an du nombre de voyageurs-kilomètres est de 6 %.

### **Augmentation d'intensité différente pour les deux grands types de services réguliers**

Sur trois mois, les services urbains et interurbains comme les services de ramassage scolaire et de personnel présentent une croissance du trafic mais elle est plus élevée pour les seconds. En effet, le nombre de voyageurs-kilomètres, en données corrigées des variations saisonnières, s'élève à 5,6 milliards en transport urbain et interurbain soit + 5% par rapport au premier trimestre 91 et à 4,3 milliards en transport scolaire et de personnel soit + 16 %.



### **Croissance plus accentuée de l'offre que de l'usage sur un an**

Par rapport au deuxième trimestre 1990 le nombre de kilomètres parcourus en charge s'accroît de 8 % au deuxième trimestre 1991 alors que le nombre de voyageurs transportés n'augmente dans le même temps que de 2 %.

Ce sont, comme nous l'avons vu précédemment en terme de voyageurs-kilomètres, les services réguliers qui provoquent cette croissance : + 12 % en kilomètres et + 2 % en voyageurs. Pour les services occasionnels le kilométrage baisse sur un an de 1 % mais le nombre de voyageurs transportés s'accroît légèrement : + 1%.



L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de voyageurs est effectuée par l'OEST depuis 1978. Elle est réalisée par sondage et porte sur les autobus et autocars de plus de 9 places assise à l'exception des véhicules de la RATP.