

LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN 1991

le trafic intérieur

Irène POLS

Les données générales présentées ici proviennent de la brochure SITRAM "les trafics de marchandises" statistiques de 1991, disponible prochainement. Cette publication permet d'avoir une vue nationale et régionale des trafics intérieurs et internationaux, par type de marchandises et par mode de transport. On présente ici quelques résultats sur les trafics intérieurs. La partie concernant les trafics internationaux sera publiée prochainement.

Légère baisse des tonnages, redressement des tonnes-kilomètres

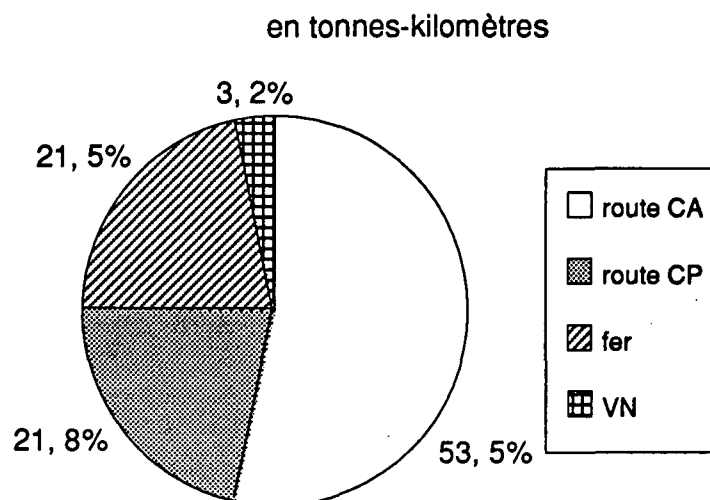
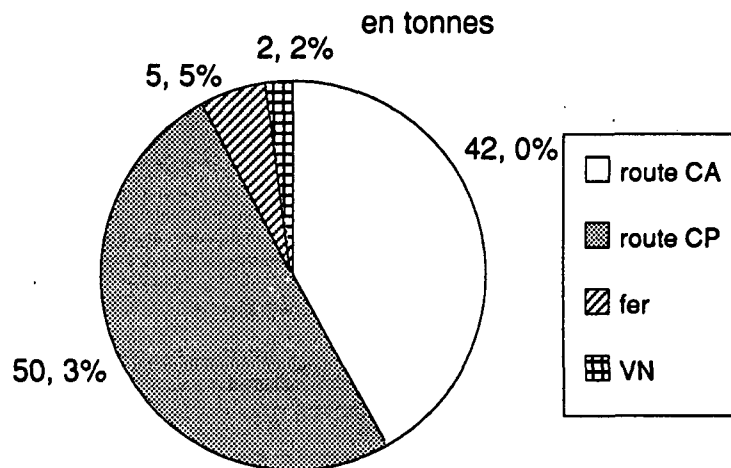
En 1991, les transports de marchandises effectués par l'ensemble des modes représentent 1511 millions de tonnes (-0,7% par rapport à 1990) et 133,1 milliards de tonnes-km (+1,4% par rapport à 1990).

Les tonnages transportés continuent donc à diminuer mais moins fortement que l'année précédente (-2,5% en 1990 par rapport à 1989) : ce sont toujours les modes fer (-2,2%) et route pour compte d'autrui (-4,9%) qui sont touchés.

92% des tonnages et 75% des tonnes-km effectués par la route

Les tonnes-km réalisées par l'ensemble des modes se redressent un peu par rapport à la chute accusée en 1990 : cette progression affecte tous les modes à l'exception du fer .

Répartition modale



TRAFICS

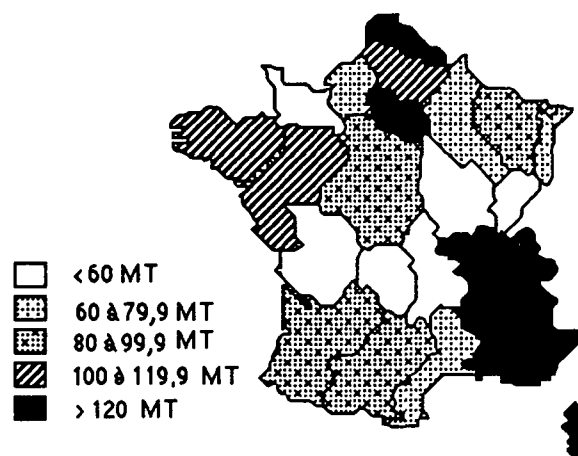
La répartition fer, route, voie navigable, est sensiblement la même qu'en 1990 : le changement principal se situe au niveau de la répartition des tonnages transportés par route.

La part du compte d'autrui a diminué (42% contre 43,8% en 1990) alors que celle du compte propre a progressé (50,3% contre 48,4% en 1990) comme cela est traditionnel en période de détérioration conjoncturelle.

Mesuré en tonnes-km, c'est la diminution du fer (21,5% au lieu de 22,1% en 1990) au profit principalement du compte propre (21,8% au lieu de 21,3% en 1990) qui constitue le phénomène notable.

Activité transport des régions : le "palmarès" 1991

Flux entrant plus flux sortant, plus flux interne, tous modes de transport confondus
en millions de tonnes



	1991	1990	1991/1990
Ile de France	217,6	210,4	+3,4
Rhône Alpes	195,8	180,3	+8,6
Nord	126,7	115,5	+9,7
Provence-Alpes-C.Azur	121,3	128,5	-5,6
Bretagne	113,8	95,6	+19,0
Pays de la Loire	113,0	110,8	+2,0
Picardie	100,9	84,2	+19,8
Lorraine	99,0	104,5	-5,3
Midi-Pyrénées	85,6	80,8	+5,9
Aquitaine	85,5	86,2	-0,8
Centre	84,2	85,8	-1,9
Haute Normandie	79,9	81,2	-1,6
Champagne Ardenne	72,3	74,9	-3,5
Languedoc	63,8	73,2	-12,8
Alsace	62,1	71,5	-13,1
Bourgogne	58,9	69,5	-15,3
Poitou Charente	58,4	66,0	-11,5
Auvergne	41,9	41,2	+1,7
Basse Normandie	41,7	44,8	-6,9
Franche Comté	34,3	34,6	-0,9
Limousin	20,9	24,7	-15,4

L'ordre des régions ne varie que très peu d'une année sur l'autre; cependant, on peut noter la remontée de 2 places de la Bretagne et de 3 places de la Picardie et de Midi-Pyrénées, la baisse de 2 places de la Lorraine, de l'Aquitaine et du Centre .

De plus, on constate que la baisse des tonnages transportés au niveau global, n'affecte pas les régions placées en tête sauf Provence-Alpes-Côte d'Azur et Lorraine . ■