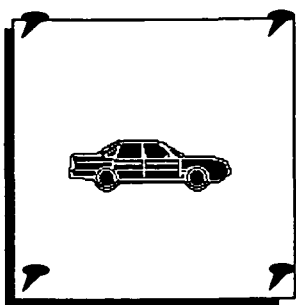


LES VOITURES AU 4^{ème} TRIMESTRE 1992 : UN PEU PLUS DE KILOMETRES

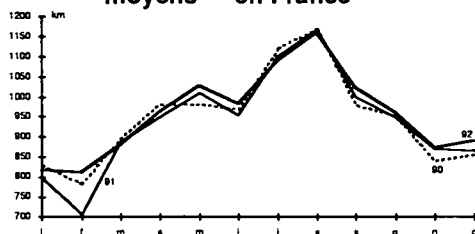
Roland CURTET



Le panel SECODIP comprend 3300 voitures. Leurs utilisateurs fournissent chaque semaine des renseignements sur leurs achats de carburant, les prix payés et les kilométrages. Les résultats sont fournis selon de nombreux croisements: région de résidence, C.S.P., degré d'urbanisation, puissance des véhicules, etc...

Légère hausse des kilométrages

Evolutions mensuelles des parcours moyens en France



Parcours moyens totaux

	kilométrage (France et étranger)		
	4.trim.1991	4.trim.1992	évolution
Total voitures	2731	2768	1,4%
dont essence	2402	2429	1,1%
diesel	4400	4259	-3,2%

Dans l'ensemble, les distances parcourues ont légèrement augmenté. Mais ce phénomène est dû uniquement à l'accroissement de la part des véhicules diesels (+2 % sur l'année 92, selon le CCFA). Leur kilométrage, bien que plus élevé que chez les voitures à essence, a diminué.

Les hausses les plus fortes concernent les petites voitures (2 à 5 CV), ainsi que les zones rurales.

	kilométrages (France et étranger)		
	4.trim.91	4.trim.92	évolution
2 à 5 CV	2550	2625	2,9%
6 à 10 CV	2873	2883	0,3%
11 CV et plus	2470	2508	1,5%

	kilométrages (France et étranger)		
	4.trim.91	4.trim.92	évolution
< 2000 h.	2904	2989	2,9%
2000 à 50000 h.	2880	2878	-0,1%
50000 h; et plus	2581	2603	0,9%
aggl. parisienne	2555	2595	1,6%

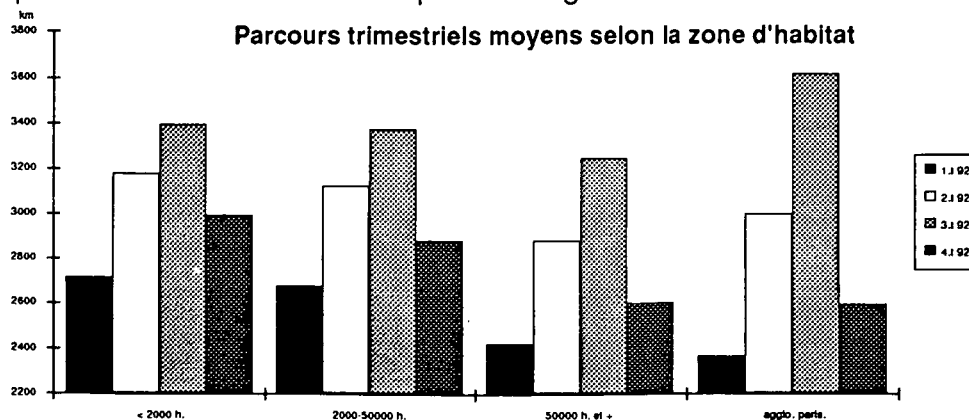
La part de parcours déclarés sur autoroute s'est élevée à 18 %; c'est la plus forte valeur observée au quatrième trimestre depuis 1987. A l'inverse, la part de ville (26 %) est la plus faible depuis 1987 pour la même période.

Les profils des kilométrages au cours de l'année varient peu avec le degré d'urbanisation.

Cependant, la primauté du troisième trimestre est plus accentuée dans l'agglomération parisienne qu'ailleurs. D'autre part, les kilométrages du quatrième trimestre diminuent quand le degré d'urbanisation croît.

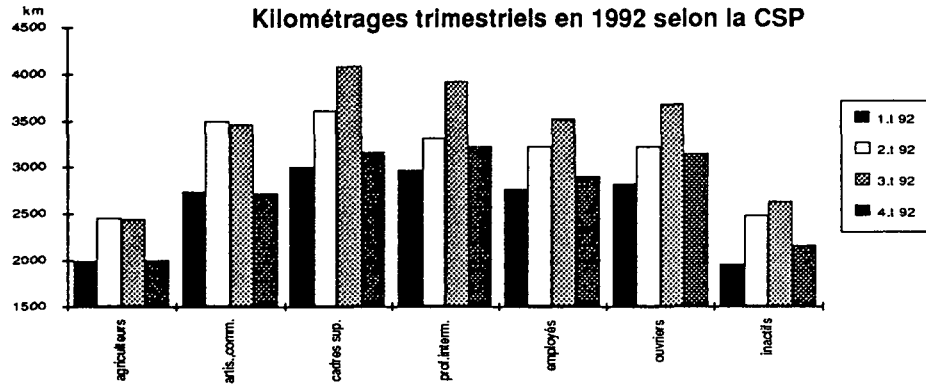
Au quatrième trimestre, ce sont les habitants des zones rurales qui roulent le plus

Parcours trimestriels moyens selon la zone d'habitat



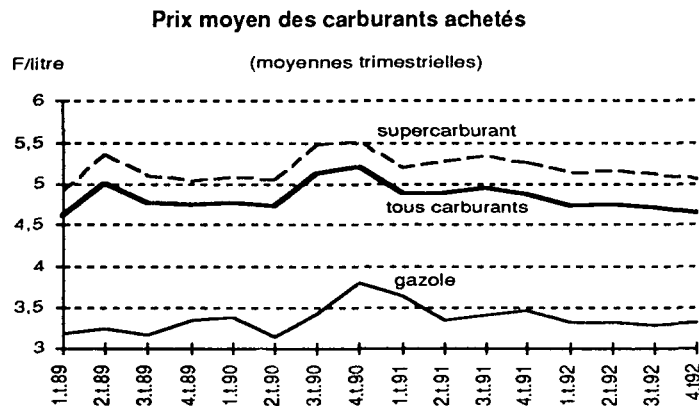
AUTOMOBILE

Pour toutes les catégories socio-professionnelles, les distances parcourues sont les plus faibles aux premier et quatrième trimestres. En général, c'est au troisième trimestre que les kilométrages sont à leur maximum, sauf chez les agriculteurs et les artisans et commerçants, qui roulent le plus au deuxième trimestre.



Baisse des dépenses de carburant

Les prix des carburants sont en baisse sensible (-4 %), car la valeur du dollar a diminué de 5 %, et celle de la tonne de pétrole brut importé, de 13 %. De plus, l'accroissement de la part du gazole accentue cet effet, car son prix au litre est inférieur d'environ 35 % à celui du supercarburant. La dépense moyenne en carburant a baissé de 4 %. Celle des diésélistes est inférieure de 12 % à celle des utilisateurs d'essence, malgré un kilométrage plus élevé.



Par comparaison avec le 4ème trimestre 91, on constate une légère baisse de la consommation aux 100 km (-1,1 %). Elle ne concerne que le super, celle du gazole n'ayant pratiquement pas varié. Depuis 3 ans, la baisse de la consommation unitaire (cvs) est assez régulière (à l'exception du 1er trimestre 1991, marqué par un net recul de la circulation urbaine, en raison de la guerre du Golfe). Son rythme semble se ralentir légèrement en 1992. ■

