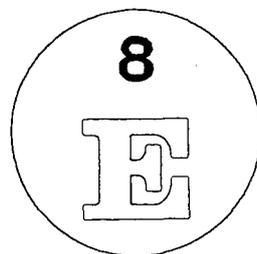


les collections de l'insee



entreprises

Georges Noradounguan

LA NAVIGATION INTÉRIEURE
ET LES TRANSPORTS AÉRIENS
EN 1967

Christiane de l'Épine

LES TRACTEURS ROUTIERS
EN 1969

2068.

Les collections de l'I.N.S.E.E. publient, à raison de deux ouvrages par mois en moyenne, les résultats complets des études et des travaux de l'Institut, accompagnés des tableaux détaillés et des développements méthodologiques indispensables aux utilisateurs spécialisés. Cette matière est actuellement ventilée dans cinq séries distinctes. Série C, Comptes et planification : comptabilité nationale, projections, politique économique. Série D, Démographie et emploi : structure et évolution de la population totale et de la population active. Série E, Entreprises : structures et évolution du système productif industriel, agricole et commercial. Série M, Ménages : conditions de vie, consommation et revenus des ménages. Série R, Régions : espace économique, aménagement du territoire.

Les collections de l'I.N.S.E.E.

Les Annales de l'I.N.S.E.E. publient trois fois par an les résultats de recherches statistiques et économiques. Elles s'adressent particulièrement aux universitaires et chercheurs qui s'intéressent à la statistique mathématique, à la technique des sondages, à la démographie, à l'économétrie, à la théorie économique quantitative et à la programmation. Elles se proposent de servir au dialogue scientifique entre les cadres de l'I.N.S.E.E. et les spécialistes français ou étrangers des mêmes disciplines.

Annales de l'I.N.S.E.E.

La revue mensuelle d'information *Économie et statistique* se situe au centre de l'appareil de diffusion de l'I.N.S.E.E. Sous forme d'études, de dossiers et d'articles accessibles à toute personne s'intéressant à l'économie, elle s'attache à présenter clairement les résultats essentiels obtenus par l'Institut et la statistique française. Ses chroniques répondent aux questions des utilisateurs, décrivent l'activité de l'I.N.S.E.E., font le point des informations quantitatives et des travaux qui sont ou qui vont y devenir disponibles.

Économie et statistique

Le *Bulletin mensuel de statistique* tient à jour trois mille séries hebdomadaires, mensuelles et trimestrielles concernant l'ensemble de la vie économique et sociale et la démographie. Ces mêmes séries, après mise au point des chiffres définitifs et enrichissement, sont réunies dans l'*Annuaire statistique de la France* aux côtés d'un grand nombre d'informations quantitatives annuelles concernant la France et les pays étrangers. Les *Tableaux de l'Économie française* publiés tous les deux ans, forment un condensé commode des *Annuaire*s. Les directions régionales de l'I.N.S.E.E. publient des *Bulletins* trimestriels de statistique et des *Tableaux* régionaux. Les grandes opérations de collecte effectuées par l'I.N.S.E.E. (recensements par exemple) donnent souvent lieu à publication d'ouvrages particuliers (liste complète sur demande).

Publications statistiques

Les graphiques mensuels *Tendances de la conjoncture* forment un tableau de bord destiné aux responsables de l'économie. Le cahier contient les données chiffrées de trois cents séries conjoncturelles. Les graphiques rendent les tendances immédiatement perceptibles. De courtes notes guident l'utilisateur dans l'interprétation. Ce tableau de bord paraît le 20 de chaque mois, les données et les graphiques ayant été mis à jour au 15 de ce mois. Les synthèses de conjoncture établies par l'I.N.S.E.E. (*Situation et perspectives de l'économie française*) sont publiées plusieurs fois l'an en supplément de *Tendances de la conjoncture*. La plupart des directions régionales de l'I.N.S.E.E. publient des cahiers de graphiques conjoncturels régionaux.

Tendances de la conjoncture

Les *Informations rapides* constituent un service complémentaire de *Tendances de la conjoncture*. Ce service est destiné aux utilisateurs spécialisés des séries conjoncturelles. De brèves notes, tableaux de chiffres et communiqués (une centaine par an) permettent la mise à jour immédiate au cours du mois, entre deux parutions, du cahier de graphiques mensuels. Le service diffuse également, au fur et à mesure de leur élaboration, les résultats chiffrés complets et les comptes rendus détaillés des enquêtes de conjoncture effectuées régulièrement par l'I.N.S.E.E. auprès des industriels, des commerçants et des particuliers (quarante cahiers par an environ).

Informations rapides

Ventes et abonnements. Téléphone : 551.98.10 - poste 35-89 - Points de vente, conditions et tarifs détaillés : voir en fin de volume.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES ● INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES ● Directeur général : M. Jean RIPERT ● LES COLLECTIONS DE L'I.N.S.E.E. sont diffusées par le département de la documentation et des publications de l'Institut ; chef du département : M. Marcel CROZE ; division publications : M. Jean DAMAYE ; secrétaire de rédaction : M. J. DELBART ● VENTE ET ABONNEMENTS : voir en fin de volume.

N° 39 des COLLECTIONS DE L'I.N.S.E.E., Série E, n° 8 - MARS 1971

Structure et activité des entreprises de transport fluvial en 1967

Enquête de 1968

● par Georges Noradounguan

page 3

Structure et activité des entreprises de transport aérien en 1967

Enquête de 1968

● par Georges Noradounguan

page 25

L'emploi du parc des tracteurs routiers

Enquête du 6 au 12 juin 1969

● par Christiane de l'Épine

page 37

SOMMAIRE

**Structure et activité
des entreprises de transport fluvial en 1967**

Enquête de 1968
par Georges Noradounguan

1. Organisation générale de l'enquête.....	7
2. Les entreprises de transport fluvial pour compte d'autrui.....	7
3. Les patrons bateliers.....	9
4. Le transport de marchandises pour compte propre.....	10
5. Les transports fluviaux de personnes.....	11
6. Les auxiliaires de la navigation intérieure.....	11

**Structure et activité
des entreprises de transport aérien en 1967**

Enquête de 1968
par Georges Noradounguan

Les Entreprises recensées.....	26
Classement des entreprises.....	26
Présentation des résultats.....	27
Validité des résultats.....	27
Les auxiliaires des transports aériens.....	27

**L'emploi du parc
des tracteurs routiers**

Enquête du 6 au 12 juin 1969
par Christiane de l'Épine

1. Organisation générale de l'enquête.....	39
2. Le parc en service.....	39
3. Emploi des tracteurs.....	39

Summaries, resúmenes.....	50
----------------------------------	-----------

Structure et activité des entreprises de transport aérien en 1967

Enquête de 1968

● par Georges Noradoungian

La structure et l'activité des entreprises de transport aérien et auxiliaires des transports aériens en 1967

Enquête de 1968

par Georges NORADOUNGUIAN

Cette étude concerne l'ensemble des entreprises de transport aérien qui effectuent des services réguliers, à la demande, ou du travail aérien. Elle est la première effectuée depuis le recensement de 1963 et apporte les renseignements usuels sur la flotte, le trafic, le compte d'exploitation et les investissements des entreprises.

o Les entreprises recensées

Toutes les entreprises françaises exploitant des appareils pour les transports aériens ont été interrogées.

En revanche les aéro-clubs qui utilisent leurs appareils (avions, planeurs, etc.) à des fins exclusivement sportives, les entreprises spécialisées dans les baptêmes de l'air ou les promenades, les propriétaires particuliers d'avion de sport, ne figuraient pas dans le champ de l'enquête, et les appareils correspondants à ces activités ne sont donc pas compris dans les résultats.

Pour les auxiliaires des transports aériens, toutes les entreprises classées par leur numéros d'activité I.N.S.E.E. dans cette catégorie d'auxiliaire ont été interrogées.

o Classement des entreprises (autres que les auxiliaires)

Pour des raisons d'homogénéité et afin de faciliter la présentation des résultats, seules les entreprises effectuant des transports publics ou du « travail aérien » ont été retenues, elles sont réparties en trois groupes.

1. Transports aériens réguliers

Ce groupe est constitué par une dizaine d'entreprises françaises exploitant une flotte aérienne en métropole ou à partir de la métropole pour le transport public de passagers ou de fret et qui assurent des services réguliers. Il comprend notamment Air France.

2. Services à la demande

Les entreprises de ce groupe effectuent des transports publics à la demande (avions taxis, location, etc.) et n'assurent aucune liaison régulière.

3. Travail aérien

Ces entreprises effectuent des travaux aériens, photographie, publicité, etc., et n'effectuent aucun transport aérien de passagers ou de fret.

● **Présentation des résultats**

Les renseignements retenus sont présentés dans six tableaux :

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Personnel et frais de personnel; | 4. Investissements et cessions; |
| 2. Appareils; | 5. Recettes d'exploitation; |
| 3. Trafic; | 6. Dépenses d'exploitation. |

● **Validité des résultats**

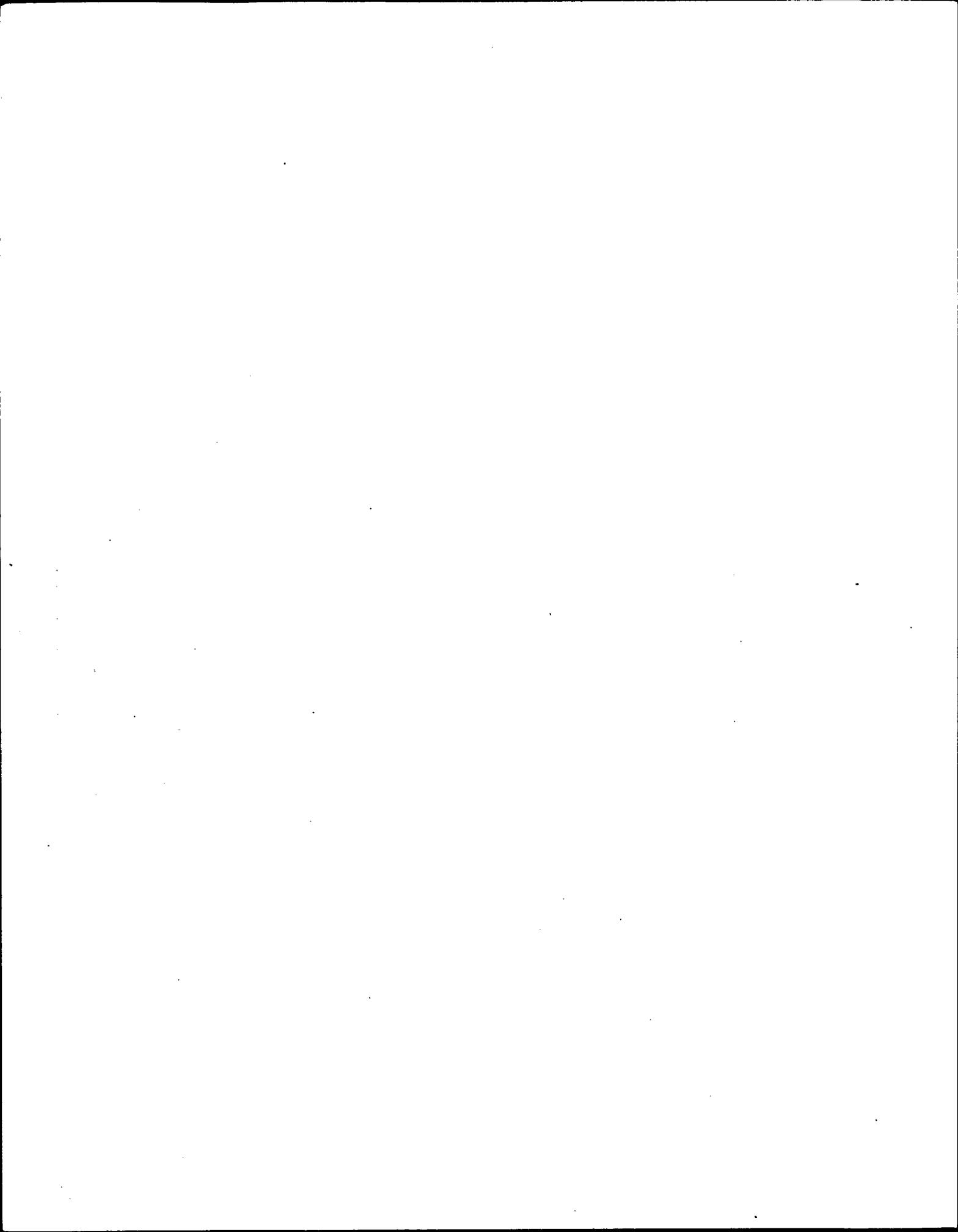
Les renseignements recueillis paraissent en général valables. Pour le groupe des transports assurant des services réguliers, de très loin le plus important, les résultats semblent correspondre à ceux obtenus par d'autres sources.

Les entreprises du groupe 3, Travail aérien, en revanche n'ont parfois fournis que des renseignements fragmentaires (tableaux 4, 5, 6, notamment) le travail aérien ne constituant pour certaines d'entre elles qu'une activité secondaire, à côté d'une activité principale qui ne relève pas du transport; ainsi les résultats obtenus doivent ils être interprétés avec prudence.

● **Les auxiliaires des transports aériens.**

Les entreprises auxiliaires des transports aériens (22) qui ont été recensées ne sont pas comprises dans les tableaux 1 à 6. On trouvera ci-après les principaux résultats les concernant.

ACTIVITÉS EXERCÉES (uniques ou multiples)	Entreprises	ACTIVITÉS EXERCÉES (uniques ou multiples)	Entreprises
Courtage de fret aérien	9	Consignation, assistance dans les escales	6
Transit ou commission en douanes	10	Autres activités d'auxiliaires	8
Manutention dans les aéroports	9		
Personnel : (nombre)		(nombre)	
Cadres	57	Employés, etc	238
Total 295 dont personnel féminin : 101			
Recettes : (francs)		(francs)	
Manutention	3 380 000	Commissions nettes et honoraires	10 135 000
Opérations au forfait	6 295 000	Diverses	220 000
Total des recettes 20 030 000			
Dépenses : (francs)		(francs)	
Frais de personnel (Salaires + charges)	7 768 000	Frais généraux	5 263 000
Achats, entretien, etc	2 606 000	Impôts et taxes	821 000
Assurances	180 000	Dotation	455 000
Paiements aux autres transports	2 531 000		
Total des dépenses 19 624 000			



Les transports aériens en 1967

TABLEAU 1 ● PERSONNEL (situation au 31 décembre 1967). FRAIS DE PERSONNEL

Unité valeur : 1 000 F

	Entreprises assurant des services réguliers (1)	Entreprises de transport à la demande	Entreprises de travaux aériens	TOTAL
Nombre d'entreprises	10	24	20	54
A - PERSONNEL AU 31 DECEMBRE 1967 (en métropole)				
PERSONNEL NAVIGANT				
Techniciens	1.970	53	37	2.060
Service commercial	1.777	9	-	1.786
TOTAL	3.747	62	37	3.846
dont : personnel féminin	1.006	3	2	1.011
PERSONNEL AU SOL				
Ouvriers	6.125	77	127	6.329
Employés	10.314	55	60	10.429
Techniciens	3.358	7	12	3.377
Cadres	1.160	46	14	1.220
Autre personnel	926	3	15	944
TOTAL	21.883	188	228	22.299
dont : personnel féminin	6.498	36	31	6.565
B - SALAIRES ET CHARGES				
Personnel navigant	368.632	5.242	1.370	375.244
Personnel au sol	789.766	3.128	4.894	797.788
TOTAL	1.158.398	8.370	6.264	1.173.032

(1) Pour le seul personnel en métropole - 1.085 salariés bénéficiant d'un statut identique ou comparable sont employés hors métropole et ne figurent pas dans ce tableau.

TABLEAU 2 ● FLOTTE — APPAREILS EN EXPLOITATION (situation au 31 décembre 1967)

I - NOMBRE D'ENTREPRISES	Entreprises assurant des services réguliers		Entreprises de transport à la demande		Entreprises de travaux aériens		TOTAL	
	10		24		20		54	
	Nombre d'appareils	Sièges	Nombre d'appareils	Sièges	Nombre d'appareils	Sièges	Nombre d'appareils	Sièges
II - APPAREILS AU 31 DECEMBRE 1967								
A - Appareils pour transport de passagers								
a) Appareils à turboréacteurs	81	9.300	2	20	-	-	83	9.320
b) Appareils à turbopropulseurs	20	1.020	-	-	-	-	20	1.020
c) Autres appareils ayant un poids maximum au décollage								
- Supérieur à 20 tonnes	22 (1)	740	8	730	-	-	30	1.470
- Compris de 5 à 20 tonnes	14	230	7	60	-	-	21	290
- Inférieur à 5 tonnes	20	90	54	220	45	30	119	340
TOTAL	157	11.380	71	1.030	45	30	273	12.440
B - HELICOPTERES								
	16	74	5	22	-	-	21	96
C - APPAREILS CARGOS								
	26	154 T	-	-	-	-	26	154 T

(1) dont certains aménagés en transports mixtes (passagers, fret)

Les transports aériens en 1967

TABLEAU 3 ● TRAFIC

I - NOMBRE D'ENTREPRISES	ENTREPRISES ASSURANT DES SERVICES REGULIERS				ENTREPRISES DE TRANSPORT A LA DEMANDE		TOTAL		
	10				24		34		
	SERVICES REGULIERS		SERVICES A LA DEMANDE		SERVICES A LA DEMANDE		SERVICES		ENSEMBLE DU TRAFIC
	Intérieur	Inter-national	Intérieur	Inter-national	Intérieur	Inter-national	Réguliers	A la demande	
II - TRAFIC									
Heures de vol commercial	89.212	226.040	5.222	12.732	11.563	6.900	315.252	36.417	351.669
Distances parcourues (1.000 Km)	29.686	136.157	1.833	10.273	3.000	3.193	165.843	18.299	184.142
Nombre de passagers (1.000 p/Km)	1.349.827	8.806.486	43.340	171.812	15.181	83.674	10.156.313	314.007	10.470.320
Nombre de tonnes / Km :									
Fret (1.000 tonnes/Km)	12.950	245.719	599	4.713	* (1)	* (1)	258.669	5.312	263.981
Poste (1.000 tonnes/Km)	12.547	39.201	25	2	* (1)	* (1)	51.748	27	51.771

NOTE : Les 20 entreprises de travail aérien ne figurent pas dans ce tableau, leur activité totale représente 18,519 heures de vol, (le kilométrage parcouru n'a pas de signification).

(1) Non établi.

TABLEAU 4 ● INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unité valeur : 1 000 F

	ENTREPRISES ASSURANT DES SERVICES REGULIERS	ENTREPRISES DE TRANSPORT A LA DEMANDE	ENTREPRISES DE TRAVAUX AERIENS	TOTAL
NOMBRE D'ENTREPRISES	10	24	20	54
I - INVESTISSEMENTS				
Achats matériel volant neuf	357.133	666	365	358.164
Achats matériel volant occasion	2.804	9.299	694	12.797
Équipement - Aménagement	25.608	408	-	26.016
Autres matériels et outillage	30.609	1.022	-	31.631
Autres investissements	109.317	2.967	1.971	114.255
TOTAL	525.471	14.362	3.030	542.863
II - CESSIONS				
Ventes matériel volant	23.607	1.911	599	26.117
Ventes matériel et outillage	3.214	74	15	3.303
Ventes de terrains et bâtiment	15.156	50	3	15.209
TOTAL	41.977	2.035	617	44.629

Les transports aériens en 1967

TABLEAU 5 ● COMPTE D'EXPLOITATION : RECETTES

Unité valeur : 1 000 F

	Entreprises assurant des services réguliers	Entreprises de transports à la demande	Entreprises de travaux aériens	TOTAL
NOMBRE D'ENTREPRISES	10	24	20	54
RECETTES DE TRANSPORT				
dont :				
Recettes sur transports de passagers	2.083.225	14.294		2.097.519
Produits divers	17.278	32	37.070 (1)	54.380
Recettes sur fret	243.686	277		243.963
Recettes pour transport de poste	126.119	-		126.119
Recettes pour frètement	97.374	12.244		109.618
RECETTES D'AUXILIAIRE DE TRANSPORT				
dont :				
Recettes pour manutention	46	1		47
Commissions nettes et honoraires	45.893	153		46.046
Chiffre d'affaires pour opérations traitées au forfait	10.389	6.475		16.864
AUTRES RECETTES				
Entretien - Réparations	180.961	821		181.782
Activités industrielles ou commerciales	219.825	709		220.534
Autres entretiens (2)	17.710	725		18.435
Produits financiers	11.345	2.122		13.467
Subvention	12.774	195		12.969
TOTAL	3.066.625	38.048	37.070 (1)	3.141.743

(1) L'ensemble des recettes des entreprises de ce groupe (Travail aérien - activité industrielle et commerciale, etc..) a été affectée au poste « produits divers » car la ventilation en a été impossible.

(2) Travaux de réparation et d'entretien effectués par l'entreprise pour elle-même.

TABLEAU 6 ● COMPTE D'EXPLOITATION : DÉPENSES

Unité valeur : 1 000 F

	Entreprises assurant des services réguliers	Entreprises de transports à la demande	Entreprises de travaux aériens	TOTAL
NOMBRE D'ENTREPRISES	10	24	20	54
Frais de personnel navigant	368.632	5.242	1.370	375.244
Frais de personnel au sol	789.766	3.128	4.894	797.788
Achats de denrées	42.230	514	2	42.746
Achats de carburants	259.757	3.052	377	263.186
Approvisionnements et achats divers	187.252	5.155	19.916	212.323
Redevances	92.798	1.332	34	94.164
Dépenses d'entretien	78.077	4.475	851	83.403
Assurances	33.550	1.180	436	35.166
Dépenses d'affrètement	103.308	5.837	70	109.215
Paievements transports (non aériens)	173.650	322	59	174.031
Frais généraux	479.330	3.814	3.927	487.071
Frais financiers	44.261	656	601	45.518
IMPOTS ET TAXES :				
T.P.S. sur transport voyageurs	25.016	675	-	25.691
Autres taxes sur C.A.	16.394	73	3.398	19.865
Autres impôts	19.530	757	7	20.287
Impôts et taxes payés à l'étranger	857	62	-	919
Dotations aux amortissements	325.274	6.925	1.679	333.878
TOTAL	3.039.682	43.199	37.614	3.120.495

MODELE

A

ENQUETE STATISTIQUE SUR LES ENTREPRISES DE TRANSPORT OU DE TRAVAIL AERIEN

1968

Loi n° 51-711 du 7 juin 1951

Confidentiel

Visa n° 68.080 du Ministère de l'Équipement et du Logement, du Ministère des Transports, et de l'INSEE

Cachet de l'entreprise

En cas d'erreur dans l'adresse ci-dessous, veuillez la corriger avant d'envoyer ce questionnaire

--

NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE

--

CADRE A - LISTE DES ETABLISSEMENTS SITUES EN METROPOLE

Veuillez donner ci-dessous la liste de vos établissements situés en métropole.

Par établissement on entendra toute unité distincte (bureau, magasin, dépôt...) où travaillent régulièrement un ou plusieurs salariés permanents; les correspondants au sens courant (ne travaillant pas exclusivement pour l'entreprise) ne sont pas considérés comme établissements.

Les différentes installations situées sur un même aéroport, bien que souvent non contiguës, seront considérées comme formant un établissement unique, sauf cas exceptionnel (installations très importantes et gérées de façon distincte).

Numéro d'immatriculation I.N.S.E.E.	Adresse complète		Nature de l'établissement	
	Département et commune	Voie et numéro (ou : aéroport)	Hors aéroport	Sur aéroport
			Nature de l'établissement : bureau, garage, atelier, etc...	Bureaux ou services techniques commerc ^x
			Répondre par une (x)	

CADRE B - ACTIVITES DE L'ENTREPRISE EN 1967

Veillez marquer d'une croix les cases correspondant aux activités que vous avez réellement exercées en 1967

A Transport ou travail aérien

- Services réguliers _____
- Services à la demande _____
- Transport de fret _____
- Travail aérien (photographie, publicité...) _____

B Autres transports

- Maritime _____
- Fluvial _____
- Routier _____

C Auxiliaire du transport aérien

- Courtage de fret aérien _____
- Consignation et assistance technique aux escales _____
- Transit, commission en douane _____
- Manutention sur aérodromes ou gares aériennes _____
- Agence de voyage, de tourisme _____

D Autres auxiliaires de transports

- Routiers _____
- Maritimes _____
- Fluviaux _____

E Autres activités industrielles ou commerciales

(exemple : entretien et réparation du matériel volant)

Si oui veuillez les préciser _____

CADRE C - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE AU 31 DECEMBRE 1967

A - Détail des effectifs en métropole

I - Personnel navigant basé ou domicilié en métropole

- 1 - Personnel technique
- 2 - Personnel commercial
- 3 - Total (1 + 2)

	P. masculin	P. féminin
1		
2		
3		

II - Personnel au sol (toutes activités) en métropole

a) Ouvriers

- 4 - Apprentis sous contrat
- 5 - Manouvras
- 6 - Ouvriers spécialisés
- 7 - Ouvriers qualifiés
- 8 - Total (4 à 7)

	P. masculin	P. féminin
4		
5		
6		
7		
8		

b) Employés (9)

c) Agents de maîtrise et techniciens (10)

- 11 - dont : moniteurs d'apprentissage

d) Ingénieurs et cadres

- 12 - I. et C. de direction et d'administration
- 13 - I. et C. commerciaux et technico-commerciaux
- 14 - Total (12 + 13)

	P. masculin	P. féminin
11		
12		
13		
14		

e) Autres personnels (15)

- 15 - Total (8 + 9 + 10 + 14 + 15)

	P. masculin	P. féminin
15		

B - Récapitulation

Personnel en métropole

- Navigants
- Personnel au sol

P. masculin P. féminin

	P. masculin	P. féminin
- Navigants		
- Personnel au sol		

Personnel hors métropole (à l'exclusion des contractuels ou auxiliaires locaux)^(a)

- Navigants
- Personnel au sol

	P. masculin	P. féminin
- Navigants		
- Personnel au sol		

(a) Autrement dit, seulement le personnel dont le statut d'emploi est identique ou comparable au statut du personnel métropolitain.

Ne pas oublier de comprendre dans chacune des catégories de personnel les personnes en congé annuel, en congé de maladie ou de maternité.

Exclure les travailleurs effectuant leur service militaire.

2 092-68-B

CADRE D - FLOTTE DE L'ENTREPRISE (Si le cadre ne suffit pas, veuillez ajouter un intercalaire)

Catégorie (à turbo-réacteurs, à turbo-propulseurs, à pistons, hélicoptères) et type d'appareil	Numéro d'immatriculation	Poids max. ^m au décollage	Mois et année d'achat	Nombre de sièges (Appareil pour le transport des passagers)	Charge marchande totale (Appareil cargo)	Nombre d'heures de vol commercial	L'appareil a-t-il été donné en location ou en affrètement en 1967	Durée de la location ou de l'affrètement
Appareils en propriété en 31/12/67 (1)								
Appareils affrétés ou pris en location au cours de l'année 1967 (2)								
Appareils vendus au cours de l'année 1967								

(1) Exploités directement, donnés en location ou en affrètement.

(2) Même si l'appareil n'est plus pris en location ou en affrètement par votre entreprise au 31 décembre 1967 - Pour les affrètements au voyage ou de très courte durée, indiquer seulement par catégorie et type d'appareil, le nombre global d'heures de vol.

CADRE E - TRAFIC AERIEN EN 1967

Type de vol	Nombre d'heures de vol commerciales	Nombre de km parcourus	Nombre de passagers km	Nombre de tonnes-km	
				Fret	Poste
International régulier *					
International non régulier *					
Intérieur régulier					
Intérieur non régulier					
Total					

* suivant définition O.A.C.I.

Les opérations de transport de marchandises auxquelles vous avez prêté votre concours en 1967 à titre d'auxiliaire rémunéré, représentent une certaine activité, pouvez-vous donner une estimation, même grossière, de cette activité en tonnage traité ?

- Auxiliaire des transports aériens :

(tonnes)

Groupage _____

Manutention _____

Transit _____

Entrepôt _____

Autres (Courtage de fret...) _____

- Autres activités d'auxiliaire de transport - routier, maritime, ferroviaire, fluvial.
(toutes opérations) _____ tonnes
CADRE F - INVESTISSEMENTS ET CESSIONS EN 1967 (toutes taxes comprises) (1)
A - Investissements en 1967 (y compris avances sur commandes)

- 1 - Achats de matériel volant neuf
(y compris rechanges) et simulateur de vol
- dont matériel acheté à l'étranger
- dont avances sur commandes

Valeur totale

 F F F

- 2 - Achats de matériel volant d'occasion

B - Cessions ou désinvestissements en 1967 (valeur de cession)

- 1 - Ventes de matériel volant
dont cédé à l'étranger

 F F

- 2 - Ventes de matériel et d'outillage

 F

(y compris rechanges) F
 dont matériel acheté à l'étranger F
 dont avances sur commandes F

3 - Travaux d'équipement et d'aménagement du matériel volant (y compris grandes visites et révisions générales) F

4 - Autres matériels et outillage F

5 - Autres investissements : terrains, bâtiments travaux de construction et de Génie civil F

6 - Entretien des bâtiments F

dont cédé à l'étranger F

3 - Ventes de terrains, bâtiments et ouvrage F

(1) Indiquez seulement les acquisitions propres à l'entreprise et non les apports qui pourraient provenir de fusion, absorption... avec d'autres entreprises.

CADRE G - RECETTES-DEPENSES DU COMPTE D'EXPLOITATION

Date de clôture de l'exercice 1967
 Durée de l'exercice

A - Recettes d'exploitation (toutes taxes comprises)

1 - Recettes de transport

a) Recettes sur transports de passagers y compris excédent de bagages F

b) Produits divers de vente à bord F

c) Recette sur fret (poste exclue) F

d) Recette pour transport de poste F

e) Recette pour frètement ou louage d'aéronefs F

2 - Recettes d'auxiliaire de transport

a) Recettes pour manutention de toutes natures F

b) Commissions nettes et honoraires perçus pour toutes activités d'auxiliaire de transports (manutention exclue) F

c) Chiffre d'affaires pour opérations traitées au forfait dont pour remboursement à l'extérieur de transport ou de services d'auxiliaires de transports F

3 - Autres ressources :

a) Recettes pour travaux d'entretien ou de réparation de matériel volant d'autres compagnies F

b) Recettes pour d'autres activités industrielles ou commerciales F

c) Travaux de réparations d'entretien ou d'équipement de l'entreprise, pour elle-même F

d) Produits financiers F

4 - Subventions d'exploitation F

Total A des recettes du compte d'exploitation F

B - Dépenses d'exploitation (toutes taxes comprises)

1 - Frais de personnel navigant F
 - dont payés à l'étranger F

2 - Frais de personnel au sol F
 - dont payés à l'étranger F

3 - Commissariat : achat de denrées F

4 - Achats de carburants et lubrifiants (zone franc, étranger) F
 - dont : payés à l'étranger F

5 - Approvisionnements et achats de toute nature (à l'exclusion des achats déjà indiqués ci-dessus ou des fournitures diverses éventuellement comprises dans les frais généraux) F

6 - Redevances d'aéroport et redevances diverses pour aide à la navigation F
 - dont : payées à l'étranger F

7 - Dépenses d'entretien et de réparation courante (seulement travaux effectués par d'autres entreprises) F

8 - Assurances de toute nature F
 - dont : assurance passagers F
 - dont : assurance du matériel volant F

9 - Dépenses d'affrètement F

10 - Eventuellement Paiements effectués aux transporteurs non aériens ou aux auxiliaires de transport F

11 - Frais généraux F

12 - Frais financiers (Intérêts des emprunts, intérêts bancaires) F

13 - IMPOTS ET TAXES payés en France à l'exclusion de l'impôt sur les sociétés et de l'impôt sur les personnes physiques ; à l'exclusion du versement de 5% sur les salaires (déjà compté) et des droits et redevances d'aérodromes (déjà comptés).

a) - TPS sur transport de voyageurs et de marchandises F

b) - Autres taxes sur le chiffre d'affaires (TPS, TVA, taxe locale) payées éventuellement pour activités autres que le transport (dans ce cas compter la TVA nette de déductions) F

c) - Eventuellement Taxes spécifiques de transport routier (taxe au poids, surtaxe, etc...) F

d) - Autres impôts liés à l'exploitation (patente, droits d'enregistrement, etc...) F

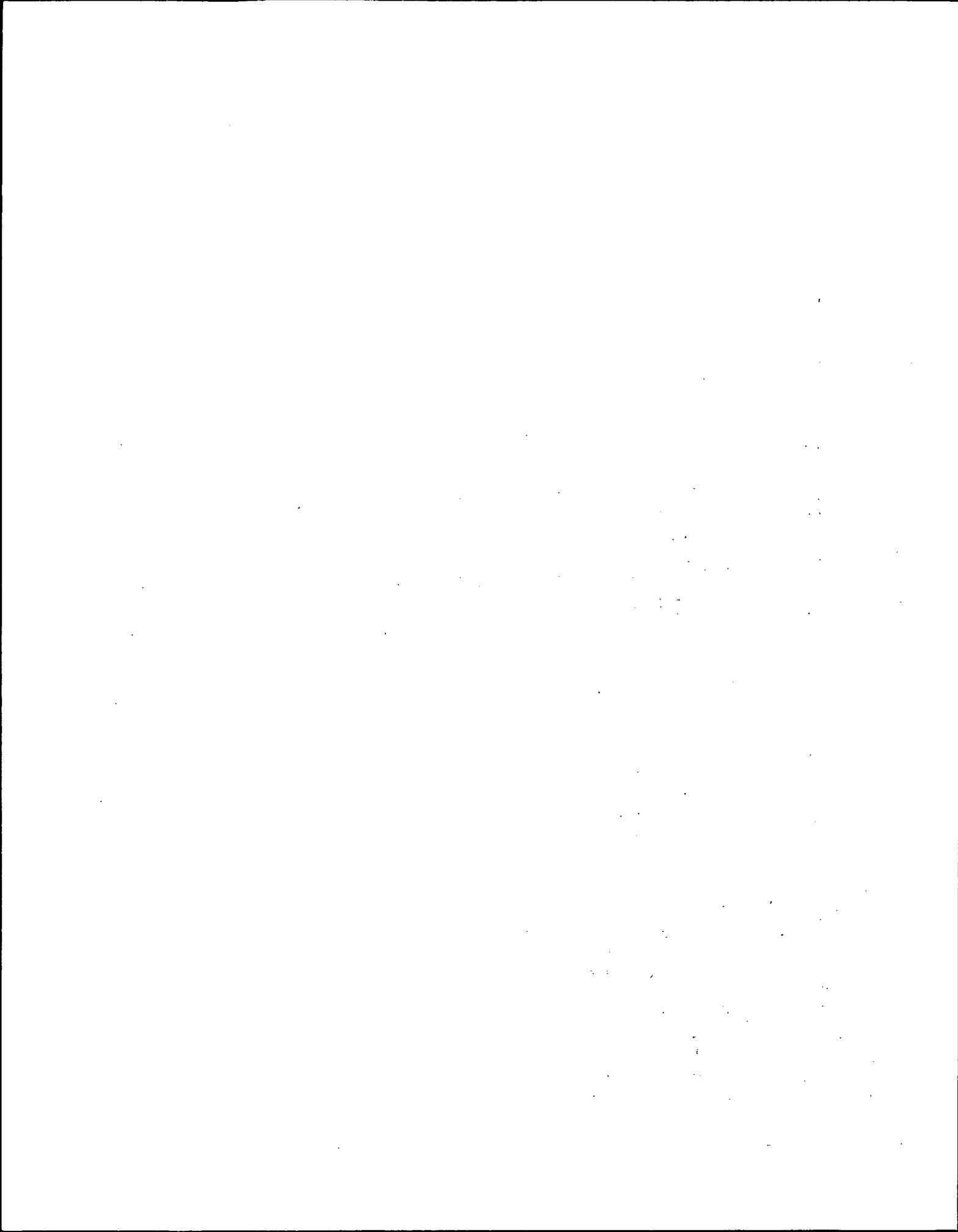
14 - Impôts et taxes payés à l'étranger F

15 - Dotation de l'exercice aux amortissements et aux provisions F

16 - Solde d'exploitation (Bénéfice ou déficit) (positif ou négatif) F

Total B des dépenses du compte d'exploitation F

Le total A doit être égal au total B





**INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE
ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES (I.N.S.E.E.)**

29, quai Branly - Paris (7^e) — 551-98-10 et 551-96-00

DIRECTEUR GÉNÉRAL : M. J. RIPERT

Conseiller scientifique auprès du directeur général.....	M. MALINVAUD.
Cabinet du directeur général et coordination générale.....	M. LÉVY-BRUHL. M. DELAIN.
Inspection générale.....	M. CHAUVIÈRE. M. LAURENT.

Département des Services généraux.....	M. N...
Département de l'Informatique.....	M. DE MIRIBEL.
Adjoint au chef du département.....	M. BOUDOUL.
Division « Informatique économique »...	M. N...
Division « Informatique statistique »...	M. DARMON.
Division « Gestion des ordinateurs »...	M. GIBERT.
Division « Réseau informatique régional »	M. SICHERMAN.

Département de la Documentation et des publications.....	M. CROZE.
Division « Documentation ».....	M. VIENNOT.
Division « Publications ».....	M. DAMAYE.

Département « Méthodes et Programmes statistiques ».....	M. FEBVAY.
Division « Méthodes statistiques ».....	M. CHARTIER.
Division « Programmes statistiques »...	M. RIVET.

Département « Recherche » et École nationale de la Statistique et de l'Administration économique (E.N.S.A.E.).....	M. MALINVAUD.
Adjoint « Recherche ».....	M. MATTHYS.
Adjoint « E.N.S.A.E. ».....	M. LE HÉGARAT.

Département « Travaux régionaux ».....	M. BERTRAND.
Inspecteur général chargé des « D. O. M.-T.O.M. ».....	M. FICATIER.
Division « D.O.M.-T.O.M. ».....	M. PELLIER.
Département de la Coopération.....	M. FICATIER.
Direction de la Statistique générale.....	M. DUMONTIER.
Conseiller technique.....	M. AUBENQUE.
Division « Statistique des échanges extérieurs ».....	M. LAFOREST.
Département « Entrées ».....	M. HAMAIDE. M. THIBAU.
Subdivision « Fichiers et nomenclatures économiques ».....	M. LÉTOQUART.
Division « Agriculture, industries alimentaires »...	M. DELORME.
Division « Industrie ».....	M. GODIN.
Subdivision « Bâtiment et travaux publics ».....	M. BASTIANI.
Division « Commerce, services et transports »...	M. N...
Division « Étude des entreprises ».....	M. BRUNHES.
Division « Synthèses des biens et services et comptes des entreprises ».....	M. MOTHE. M. JEANTET.
Département « Population et ménages ».....	M. DESABIE. M. GOUNOT.
Division « Démographie générale ».....	M. CALOT. M ^{lle} HÉMERY.
Division « Emploi ».....	M. GRAIS.
Division « Revenus, prix de détail ».....	M. REMPP.
Division « Enquêtes de consommation, comptes des ménages ».....	M. VANGREVELINGHE.
Division « Tableaux et conjoncture de la consommation ».....	M. ALBERT.
Direction des Synthèses économiques.....	M. MAYER.
Directeur adjoint.....	M. BERTHET.
Directeur adjoint et chef du service de la Comptabilité nationale.....	M. VANOLI.
Division « Programmes ».....	M. DUBOIS. M. SEIBEL.
Division « Conjoncture ».....	M. VACHER.
Division « Études régionales ».....	M. ANFRÉ.
Division « Économies étrangères ».....	M. D'HÉROUVILLE.

DIRECTIONS RÉGIONALES

Bordeaux : M. ARPIN. - Clermont-Ferrand : M. NEYRET.
Dijon : M. CADIOU. - Lille : M. NISTRÉ. - Limoges : M. GOUILLY.
Lyon : M. SOUBIE. - Marseille : M. CARRÈRE.
Montpellier : M. COLLET. - Nancy : M. JANKÉLIOWITCH.
Nantes : M. ROCHAS. - Orléans : M. MIGNET.
Paris : M. DE PORTZAMPARC. - Poitiers : M. AURIAC.
Reims : M. DAVID. - Rennes : M. FORASTÉ. - Rouen : M. LE FILLÂTRE.
Strasbourg : M. JOULIA. - Toulouse : M. CAFFOT.

BUREAU D'INFORMATION ET D'ACCUEIL

29, quai Branly - Paris (7^e) Tél. : 551-98-10 et 551-96-00
(postes 35-89 et 35-90)

Le recensement général des transports de 1963, qui a permis de rassembler, pour la première fois, une documentation homogène sur les différents modes de transports et les activités qui s'y rattachent, a donné le départ à d'importants travaux statistiques qui viennent rapidement améliorer notre connaissance d'un secteur en évolution constante.

Les présentes études complètent les publications relatives aux enquêtes faites en 1968 pour les autres secteurs des transports.

● **STRUCTURE ET ACTIVITÉ DES TRANSPORTS FLUVIAUX** par **Georges Noradounguan**. — Cette étude facilite la mise à jour, pour 1967, des données recueillies lors du recensement de 1963 et de l'enquête de 1965. On y trouve des renseignements sur la flotte, le trafic et l'activité générale des entreprises, ainsi qu'une étude sur les conditions d'exploitation des automoteurs par les patrons bateliers.

Une série de tableaux rappelant les résultats antérieurs permet de suivre l'évolution très caractéristique des grosses sociétés de transport fluvial de 1963 à 1967.

● **STRUCTURE ET ACTIVITÉ DES TRANSPORTS AÉRIENS** par **Georges Noradounguan**. — Cet article concerne l'ensemble des entreprises de transport aérien qui effectuent des services réguliers à la demande ou du travail aérien. Cette publication, la première effectuée depuis le recensement de 1963, apporte les renseignements usuels sur la flotte, le trafic, le compte d'exploitation et les investissements des entreprises.

● **EMPLOI DU PARC DES TRACTEURS ROUTIERS** par **Christiane de l'Épine**. — Les résultats de cette étude ont permis de connaître le parc des tracteurs utilisables pour le transport de marchandises, le nombre de véhicules ayant effectué des transports pendant la semaine du 6 au 12 juin 1969, le kilométrage parcouru au cours de l'année 1968.

Les résultats des enquêtes faites en 1970 pour les différentes branches du secteur des transports seront publiés au cours de l'année 1971.

N° 39 DES COLLECTIONS DE L'I.N.S.E.E.
(Série E, n° 8)

MARS 1971

Prix de ce volume : 8 F

