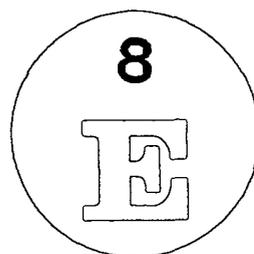


les collections de l'insee



entreprises

Georges Noradoungian

LA NAVIGATION INTÉRIEURE
ET LES TRANSPORTS AÉRIENS
EN 1967

Christiane de l'Epine

LES TRACTEURS ROUTIERS
EN 1969

2068.

Les collections de l'I.N.S.E.E. publient, à raison de deux ouvrages par mois en moyenne, les résultats complets des études et des travaux de l'Institut, accompagnés des tableaux détaillés et des développements méthodologiques indispensables aux utilisateurs spécialisés. Cette matière est actuellement ventilée dans cinq séries distinctes. Série C, **Comptes et planification** : comptabilité nationale, projections, politique économique. Série D, **Démographie et emploi** : structure et évolution de la population totale et de la population active. Série E, **Entreprises** : structures et évolution du système productif industriel, agricole et commercial. Série M, **Ménages** : conditions de vie, consommation et revenus des ménages. Série R, **Régions** : espace économique, aménagement du territoire.

Les collections de l'I.N.S.E.E.

Les **Annales de l'I.N.S.E.E.** publient trois fois par an les résultats de recherches statistiques et économiques. Elles s'adressent particulièrement aux universitaires et chercheurs qui s'intéressent à la statistique mathématique, à la technique des sondages, à la démographie, à l'économétrie, à la théorie économique quantitative et à la programmation. Elles se proposent de servir au dialogue scientifique entre les cadres de l'I.N.S.E.E. et les spécialistes français ou étrangers des mêmes disciplines.

Annales de l'I.N.S.E.E.

La revue mensuelle d'information **Économie et statistique** se situe au centre de l'appareil de diffusion de l'I.N.S.E.E. Sous forme d'études, de dossiers et d'articles accessibles à toute personne s'intéressant à l'économie, elle s'attache à présenter clairement les résultats essentiels obtenus par l'Institut et la statistique française. Ses chroniques répondent aux questions des utilisateurs, décrivent l'activité de l'I.N.S.E.E., font le point des informations quantitatives et des travaux qui sont ou qui vont y devenir disponibles.

Économie et statistique

Le **Bulletin mensuel de statistique** tient à jour trois mille séries hebdomadaires, mensuelles et trimestrielles concernant l'ensemble de la vie économique et sociale et la démographie. Ces mêmes séries, après mise au point des chiffres définitifs et enrichissement, sont réunies dans l'**Annuaire statistique de la France** aux côtés d'un grand nombre d'informations quantitatives annuelles concernant la France et les pays étrangers. Les **Tableaux de l'Économie française** publiés tous les deux ans, forment un condensé commode des **Annuaire**s. Les directions régionales de l'I.N.S.E.E. publient des **Bulletins trimestriels de statistique** et des **Tableaux régionaux**. Les grandes opérations de collecte effectuées par l'I.N.S.E.E. (recensements par exemple) donnent souvent lieu à publication d'**ouvrages particuliers** (liste complète sur demande).

Publications statistiques

Les graphiques mensuels **Tendances de la conjoncture** forment un tableau de bord destiné aux responsables de l'économie. Le cahier contient les données chiffrées de trois cents séries conjoncturelles. Les graphiques rendent les tendances immédiatement perceptibles. De courtes notes guident l'utilisateur dans l'interprétation. Ce tableau de bord paraît le 20 de chaque mois, les données et les graphiques ayant été mis à jour au 15 de ce mois. Les synthèses de conjoncture établies par l'I.N.S.E.E. (**Situation et perspectives de l'économie française**) sont publiées plusieurs fois l'an en supplément de **Tendances de la conjoncture**. La plupart des directions régionales de l'I.N.S.E.E. publient des cahiers de graphiques conjoncturels régionaux.

Tendances de la conjoncture

Les **Informations rapides** constituent un service complémentaire de **Tendances de la conjoncture**. Ce service est destiné aux utilisateurs spécialisés des séries conjoncturelles. De brèves notes, tableaux de chiffres et communiqués (une centaine par an) permettent la mise à jour immédiate au cours du mois, entre deux parutions, du cahier de graphiques mensuels. Le service diffuse également, au fur et à mesure de leur élaboration, les résultats chiffrés complets et les comptes rendus détaillés des enquêtes de conjoncture effectuées régulièrement par l'I.N.S.E.E. auprès des industriels, des commerçants et des particuliers (quarante cahiers par an environ).

Informations rapides

Ventes et abonnements. Téléphone : 551.98.10 - poste 35-89 - Points de vente, conditions et tarifs détaillés : voir en fin de volume.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES ● INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES ● Directeur général : M. Jean RIPERT ● LES COLLECTIONS DE L'I.N.S.E.E. sont diffusées par le département de la documentation et des publications de l'Institut ; chef du département : M. Marcel CROZE ; division publications : M. Jean DAMAYE ; secrétaire de rédaction : M. J. DELBART ● VENTE ET ABONNEMENTS : voir en fin de volume.

N° 39 des COLLECTIONS DE L'I.N.S.E.E., Série E, n° 8 - MARS 1971

Structure et activité des entreprises de transport fluvial en 1967

Enquête de 1968

● par Georges Noradounguan

page 3

Structure et activité des entreprises de transport aérien en 1967

Enquête de 1968

● par Georges Noradounguan

page 25

L'emploi du parc des tracteurs routiers

Enquête du 6 au 12 juin 1969

● par Christiane de l'Épine

page 37

SOMMAIRE

**Structure et activité
des entreprises de transport fluvial en 1967**

Enquête de 1968
par Georges Noradounguan

1. Organisation générale de l'enquête.....	7
2. Les entreprises de transport fluvial pour compte d'autrui.....	7
3. Les patrons bateliers.....	9
4. Le transport de marchandises pour compte propre.....	10
5. Les transports fluviaux de personnes.....	11
6. Les auxiliaires de la navigation intérieure.....	11

**Structure et activité
des entreprises de transport aérien en 1967**

Enquête de 1968
par Georges Noradounguan

Les Entreprises recensées.....	26
Classement des entreprises.....	26
Présentation des résultats.....	27
Validité des résultats.....	27
Les auxiliaires des transports aériens.....	27

**L'emploi du parc
des tracteurs routiers**

Enquête du 6 au 12 juin 1969
par Christiane de l'Épine

1. Organisation générale de l'enquête.....	39
2. Le parc en service.....	39
3. Emploi des tracteurs.....	39

Summaries, resúmenes.....	50
---------------------------	----

L'emploi du parc des tracteurs routiers

Enquête du 6 au 12 juin 1969

● par **Christiane de l'Épine**

L'emploi du parc des tracteurs routiers

Enquête du 6 au 12 juin 1966

par **Christiane de l'ÉPINE**

L'I.N.S.E.E. a effectué au mois de juin 1969 en liaison avec le ministère des Transports une enquête par sondage auprès des propriétaires de tracteurs routiers de marchandises, pour déterminer le parc en service et son emploi pour les transports publics et privés de marchandises.

Un questionnaire sur la nature et l'importance des transports effectués pendant la semaine du 6 au 12 juin 1969 a été envoyé aux propriétaires d'un échantillon représentatif des véhicules immatriculés.

Les résultats ont permis de connaître le parc des tracteurs utilisables pour le transport des marchandises et le nombre de véhicules ayant effectué des transports pendant la semaine de l'enquête. En outre une question portait sur le total du kilométrage de 1968.

L'échantillon des véhicules a porté seulement sur les véhicules immatriculés à la date du 1^{er} janvier 1969, à l'exclusion des tracteurs neufs mis en service entre cette date et celle de l'enquête. Il s'ensuit une légère sous-estimation du parc utilisé et du trafic. Du 1^{er} janvier au 1^{er} juin 1969, 4 728 tracteurs neufs ont été immatriculés, soit 10 % du parc en service, le kilométrage parcouru par ces véhicules pendant la semaine du 6 au 12 juin 1969 est de l'ordre de 6 millions de kilomètres.

En outre, l'absence de réponse pour 9 % des questionnaires lancés concernant pour une part seulement des tracteurs hors service, représente une insuffisance des résultats globaux difficile à préciser mais qui peut être évaluée de 2 à 3 %.

1. Organisation générale de l'enquête

Le tirage de l'échantillon des tracteurs nécessaires pour l'exécution de l'enquête par sondage portant sur la semaine du 6 au 12 juin 1969 a été effectué dans le fichier central des copies de cartes grises (ou récépissés de déclaration de mise en circulation) mis à jour le 1^{er} janvier 1969. Ce fichier reçoit toutes les mutations de propriété sous la forme d'une copie des nouvelles cartes grises délivrées, mais les destructions de véhicules ne sont pas toujours signalées; de ce fait, le fichier contient de plus en plus de cartes qui n'ont plus de raison d'être. C'est précisément pour en déterminer les proportions que l'enquête a dû être faite auprès des titulaires des cartes grises.

Toutefois, il a fallu écarter du tirage de l'échantillon les véhicules appartenant à des forains (au total 1 427 véhicules immatriculés) parce qu'il est difficile de faire parvenir un questionnaire et d'obtenir une réponse dans un délai satisfaisant.

De ce fait, le fichier des tracteurs retenu comme champ de l'enquête a donc été réduit à 65 030 véhicules.

Le tirage de l'échantillon au 1/10 a été ensuite effectué en quatre parties obtenues en séparant d'abord les véhicules ayant plus de 10 ans d'âge et ensuite, dans les deux groupes obtenus, les véhicules des transporteurs publics d'une part, ceux appartenant aux transporteurs pour compte propre d'autre part.

En fin de compte, 6 503 questionnaires ont été lancés au début de juin 1969; l'enquête a été close le 15 janvier 1970, la proportion des questionnaires reçus atteignant 95 %, donnant 91 % de réponses utilisables.

2. Le parc en service

L'ensemble des réponses obtenues a permis de déterminer, d'une part les véhicules en service pour le transport de marchandises, d'autre part les véhicules ne servant pas au transport de marchandises (tracteurs agricoles...) ou retirés définitivement de la circulation. Les véhicules pour lesquels aucune réponse n'a été fournie, un peu moins de 9 % ont été répartis dans les différentes catégories en tenant compte de leur âge, pour établir les tableaux 1a et

1b (qui portent la mention résultats redressés en sous-titre). Au contraire, dans tous les tableaux suivants, les résultats n'ont pas été redressés et ne tiennent donc pas compte des questionnaires non remplis.

Est considéré comme faisant partie du parc en service, tout véhicule dont le propriétaire n'a pas formellement indiqué sur le questionnaire de l'enquête statistique qu'il était détruit, hors d'usage ou utilisé à d'autres fins que le transport de marchandises.

Les véhicules en service sont non seulement ceux avec lesquels des transports de marchandises ont été effectués pendant la semaine de l'enquête, mais également les véhicules provisoirement immobilisés par manque de marchandises, ou en réparation, ou en instance de vente; ils font partie du potentiel de tracteurs routiers de marchandises.

La situation, en juin 1969, des véhicules immatriculés est résumée dans les tableaux 1a et 1b.

Si l'on compare le parc en service avec les tracteurs neufs mis en circulation au cours des périodes 1964/1968 (29 273), 1959/1963 (15 509) et antérieurement, on constate que par rapport au parc immatriculé au 1^{er} janvier 1969, les tracteurs en service représentent 75 % de ce parc, et suivant la tranche d'âge :

- 94 % pour les tracteurs ne dépassant pas 5 ans;
- 82 % pour les tracteurs entre 6 et 10 ans;
- 43 % seulement pour les tracteurs de plus de 10 ans.

Dans l'ensemble du parc en service 56,4 % des véhicules appartiennent aux transporteurs pour compte d'autrui.

Le tableau 2 donne la répartition du parc utilisé pendant la semaine de l'enquête, en fonction de la puissance du tracteur et du poids total roulant de l'attelage. Le tableau 3 étudie plus spécialement le type de remorque ou semi-remorque habituellement tractée. Ces deux tableaux permettent de constater que 62,5 % des tracteurs ont un P.T.R. de 35,0 T.

3. Emploi des tracteurs

Pour l'élaboration des tableaux 4, 5 et 6, donnant les résultats du trafic pendant la semaine de l'enquête ou pendant l'année 1968, on n'a tenu compte que des tracteurs pour lesquels les propriétaires avaient effectivement donné un renseignement. De ce fait, les résultats de l'année 1968 sont sous-estimés car pour certains véhicules immobilisés ou n'ayant pas roulé par manque de marchandises, pendant la semaine du 6 au 12 juin 1969, les entreprises n'ont pas déclaré les kilomètres parcourus pendant l'année précédente.

Les tableaux 4a et 4b donnent une décomposition du kilométrage parcouru selon certains critères techniques (P.T.R., catégories de remorques) et permet de déterminer le pourcentage du trafic effectué avec des véhicules chargés, ou à plus de 150 km.

Le tableau 4c donne le kilométrage annuel moyen parcouru pendant l'année 1968 selon les mêmes critères techniques que précédemment.

On trouvera, dans les tableaux 4d, une répartition du trafic selon l'âge des tracteurs pendant la semaine du 6 au 12 juin 1969 et en 1968. On remarquera que les tracteurs récents effectuent 75 % du trafic total.

Le tableau 5 donne, selon l'activité économique du propriétaire du tracteur, la répartition du trafic pendant la semaine de l'enquête et le kilométrage annuel moyen pour 1968.

La répartition régionale des tracteurs et du trafic pendant la semaine du 6 au 12 juin 1969 fait l'objet du tableau 6.

**Situation en juin 1969 des tracteurs immatriculés
à la date du 1^{er} janvier 1969**

TABEAU 1a

● ENSEMBLE DES PROFESSIONS — RÉSULTATS REDRESSÉS

Année de construction	Véhicules en service			Véhicules hors service			Véhicules immatriculés au 1-1-69
	utilisés	non utilisés	Total	Détruits	Autres utilisations que transports routiers	Total	
1968-1964							
< 11 CV	670	140	810	40	280	320	1.130
11 - 16 CV	2.750	370	3.120	90	230	320	3.440
17 - 20 CV	1.340	250	1.590	10	100	110	1.700
21 - 25 CV	2.730	420	3.150	70	160	230	3.380
26 CV et +	16.140	2.860	19.000	370	580	950	19.950
	23.630	4.040	27.670	580	1.350	1.930	29.600
1963-1959							
< 11 CV	700	270	970	90	460	550	1.520
11 - 16 CV	810	340	1.150	180	340	520	1.670
17 - 20 CV	980	410	1.390	140	140	280	1.670
21 - 25 CV	3.220	1.470	4.690	290	310	600	5.290
26 CV et +	2.920	1.550	4.470	490	340	830	5.300
	8.630	4.040	12.670	1.190	1.590	2.780	15.450
1958-1949							
< 11 CV	390	270	660	270	270	540	1.200
11 - 16 CV	530	550	1.080	670	670	1.340	2.420
17 - 20 CV	450	780	1.230	600	300	900	2.130
21 - 25 CV	1.090	1.000	2.090	970	560	1.530	3.620
26 CV et +	880	1.270	2.150	1.080	460	1.540	3.690
	3.340	3.870	7.210	3.590	2.260	5.850	13.060
1948 et avant							
< 11 CV	60	150	210	570	340	910	1.120
11 - 16 CV	250	330	580	1.220	730	1.950	2.530
17 - 20 CV	70	180	250	520	360	880	1.130
21 - 25 CV	150	210	360	370	310	680	1.040
26 CV et +	110	290	400	360	340	700	1.100
	640	1.160	1.800	3.040	2.080	5.120	6.920
Total général	36.240	13.110 (2)	49.350	8.400	7.280	15.680	65.030 (1)

(1) Non compris 1.427 véhicules appartenant à des forains.

(2) dont 9.420 tracteurs (5.130 publics et 4.290 privés) immobilisés temporairement par manque de marchandises ou en réparation ou en instance de vente.

TABEAU 1b

● TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVÉS — RÉSULTATS REDRESSÉS

Année de construction	TRANSPORTS PUBLICS				TRANSPORTS PRIVÉS			
	Véhicules en service		Véhicules hors service	Total	Véhicules en service		Véhicules hors service	Total
Puissance	utilisés	non utilisés	service		utilisés	non utilisés	service	
1968-1964								
< 11 CV	230	50	20	300	440	90	300	830
11 - 16 CV	1.470	130	120	1.720	1.280	240	200	1.720
17 - 20 CV	610	150	30	790	730	100	80	910
21 - 25 CV	1.520	300	140	1.960	1.210	120	90	1.420
26 CV et +	11.950	2.140	740	14.830	4.190	720	210	5.120
	15.780	2.770	1.050	19.600	7.850	1.270	880	10.000
1963-1959								
< 11 CV	200	40	60	300	500	230	490	1.220
11 - 16 CV	320	120	90	530	490	220	430	1.140
17 - 20 CV	450	130	60	640	530	280	220	1.030
21 - 25 CV	1.670	930	290	2.890	1.550	540	310	2.400
26 CV et +	2.000	1.080	490	3.570	920	470	340	1.730
	4.640	2.300	990	7.930	3.990	1.740	1.790	7.520
1958-1949								
< 11 CV	160	20	120	300	230	250	420	900
11 - 16 CV	210	120	280	610	320	430	1.060	1.810
17 - 20 CV	120	220	330	670	330	560	570	1.460
21 - 25 CV	420	390	720	1.530	670	610	810	2.090
26 CV et +	450	610	810	1.870	430	660	730	1.820
	1.360	1.360	2.260	4.980	1.980	2.510	3.590	8.080
1948 et avant								
< 11 CV	20	70	100	190	40	80	810	930
11 - 16 CV	130	100	510	640	120	230	1.440	1.890
17 - 20 CV	20	60	150	230	50	120	730	900
21 - 25 CV	70	100	180	350	80	110	500	690
26 CV et +	40	110	180	330	70	180	520	770
	280	440	1.120	1.740	360	720	4.000	5.180
Total général	22.060	6.870	5.420	34.250	14.180	6.240	10.260	30.780

TABEAU 2 Caractéristiques des véhicules en état de marche pendant la semaine du 6 au 12 juin 1969

Années de construction	Puissance	Poids total roulant de l'ensemble (tracteurs + remorques)				
		< 11,0 T	[11,0 T - 19,0 T]	[19,0 T - 35,0 T]	> 35,0 T	Total
1968 - 1964	< 11 CV	400	300	-	-	700
	11 - 16 CV	190	2.240	390	70	2.830
	17 - 20 CV	30	360	1.010	20	1.420
	21 - 25 CV	-	160	2.630	20	2.810
	26 CV et +	20	80	16.190	350	16.640
		<u>640</u>	<u>3.140</u>	<u>20.220</u>	<u>400</u>	<u>24.400</u>
	dont : transporteurs publics	230	1.730	13.940	240	16.140
1963 - 1959	< 11 CV	470	310	10	20	810
	11 - 16 CV	70	660	150	10	890
	17 - 20 CV	20	180	920	10	1.130
	21 - 25 CV	40	30	3.440	80	3.590
	26 CV et +	60	20	3.230	60	3.370
		<u>660</u>	<u>1.200</u>	<u>7.750</u>	<u>180</u>	<u>9.790</u>
	dont : transporteurs publics	140	570	4.570	60	5.340
1958 - 1949	< 11 CV	410	50	10	-	470
	11 - 16 CV	230	470	30	-	730
	17 - 20 CV	100	300	290	-	690
	21 - 25 CV	40	110	1.190	40	1.380
	26 CV et +	90	40	1.080	60	1.270
		<u>870</u>	<u>970</u>	<u>2.600</u>	<u>100</u>	<u>4.540</u>
	dont : transporteurs publics	260	390	1.190	20	1.860
1948 et avant	< 11 CV	50	50	-	-	100
	11 - 16 CV	220	150	20	-	390
	17 - 20 CV	70	40	70	-	180
	21 - 25 CV	40	20	190	-	250
	26 CV et +	30	10	160	80	280
		<u>410</u>	<u>270</u>	<u>440</u>	<u>80</u>	<u>1.200</u>
	dont : transporteurs publics	80	90	160	30	360
	Total général	2.580	5.580	31.010	760	39.930
	dont : transporteurs publics	710	2.780	19.860	350	23.700

TABEAU 3 Répartition des véhicules habituellement tractés pendant la semaine du 6 au 12 juin 1969

Catégories des véhicules habituellement tractés	P.T.R. de l'attelage					Total	dont appartenant à		Pris en location
	<11 T	[11,0 T	[19,0 T - 35,0 T]		>35,0 T		des transporteurs publics	des transporteurs privés	
		19,0]	Total	dont 35,0 T					
Fourgon ordinaire	340	1.080	2.140	1.160	30	3.590	2.000	1.590	230
Fourgon spécial	10	70	550	480	20	650	460	190	40
Plateau	590	2.050	10.630	8.450	190	13.450	9.140	4.320	610
Citerne	20	110	6.550	5.760	120	6.800	4.610	2.190	480
Rail - Route	10	230	170	90	30	440	390	50	20
Autres	780	1.410	8.820	6.750	290	11.300	5.460	5.840	600
	<u>1.750</u>	<u>4.950</u>	<u>28.860</u>	<u>22.690</u>	<u>680</u>	<u>36.240 (1)</u>	<u>22.060</u>	<u>14.180</u>	<u>1.980</u>
dont : semi-remorques	1.100	4.420	27.420	21.860	560	33.500	20.890	12.610	1.840

(1) 22.370 de ces attelages sont permanents

Kilomètres parcourus pendant la semaine du 6 au 12 juin 1969

TABLEAU 4a

● SELON LE POIDS TOTAL ROULANT

P.T.R. et Catégorie de véhicules attelés	Nombre de véhicules	Km parcourus pendant la semaine (1.000 Km)			Km en charge Km par- cours en %
		Total	dont avec remorque chargée	dont à + de 150 Km	
< 11,0 T					
Fourgon ordinaire	350	112	83	-	74,6
Fourgon spécial	590	177	128	9	72,3
Plateau	20	-	-	-	-
Citerne	10	2	2	-	-
Rail - Route	780	151	105	9	69,7
Autres					
	1.750	442	318	18	72,1
dont: transporteurs publics	440	174	126	3	72,4
transporteurs privés	1.310	268	192	15	71,9
[11,0 T - 19,0 T]					
Fourgon ordinaire	1.080	691	527	546	76,2
Fourgon spécial	70	65	50	43	76,6
Plateau	2.050	1.562	1.245	639	79,7
Citerne	110	84	74	17	87,5
Rail - Route	230	88	60	4	63,8
Autres	1.410	899	673	238	74,8
	4.950	3.389	2.629	1.487	77,6
dont: transporteurs publics	2.550	2.044	1.599	1.101	78,2
transporteurs privés	2.400	1.345	1.030	386	76,6
[19,0 T - 35,0 T]					
Fourgon ordinaire	2.140	2.691	2.178	1.401	90,9
Fourgon spécial	550	967	803	656	83,1
Plateau	10.630	15.137	12.571	9.884	83,0
Citerne	6.550	10.517	6.425	4.381	61,1
Rail - Route	170	98	76	3	77,4
Autres	8.820	11.462	7.875	4.690	68,7
	28.860	40.872	29.928	21.015	73,2
dont: transporteurs publics	18.740	29.874	22.448	16.801	75,1
transporteurs privés	10.120	10.998	7.480	4.214	68,0
> 35,0 T					
Fourgon ordinaire	50	97	85	82	87,6
Fourgon spécial	190	260	241	231	92,9
Plateau	120	173	113	73	65,4
Citerne	30	17	16	-	89,4
Rail - Route	290	286	181	103	63,4
Autres					
	680	833	636	489	76,4
dont: transporteurs publics	330	470	376	305	80,0
transporteurs privés	350	363	260	184	71,6
Total général	36.240	45.536	33.511	23.009	73,6
dont: transporteurs publics	22.060	32.562	24.549	18.210	75,4
transporteurs privés	14.180	12.974	8.962	4.799	69,1

TABLEAU 4b

● TRANSPORTS PUBLICS — TRANSPORTS PRIVÉS

Catégorie de remorques attelées	Nombre de véhicules	Km parcourus pendant la semaine (1.000 Km)			Remorque chargée Km par- cours en %	à + 150 Km Km par- cours en %	Réparti- tion selon catégorie
		Total	dont avec remorque chargée	dont à + de 150 Km			
Publics							
Fourgon ordinaire	2.000	2.169	1.753	1.388	80,85	63,99	6,66
Fourgon spécial	460	729	649	506	89,08	69,40	2,24
Plateau	9.140	13.404	11.413	9.024	85,14	67,32	41,17
Citerne	4.610	7.958	4.884	3.597	61,37	45,20	24,44
Rail - Route	390	186	137	7	73,77	36,16	0,57
Autres	5.460	8.116	5.713	3.688	70,39	45,44	24,92
Total	22.060	32.562	24.549	18.210	75,39	55,92	100,00
Privés							
Fourgon ordinaire	1.590	1.363	1.069	592	78,41	43,37	10,51
Fourgon spécial	190	362	255	242	70,46	67,06	2,79
Plateau	4.320	3.730	2.772	1.739	74,28	46,61	28,75
Citerne	2.190	2.817	1.728	873	61,16	30,90	21,71
Rail - Route	50	20	17	-	84,90	-	0,15
Autres	5.840	4.682	3.121	1.353	66,48	28,81	36,09
Total	14.180	12.974	8.962	4.799	69,00	36,95	100,00
Toutes professions							
Fourgon ordinaire	3.590	3.532	2.822	1.980	79,87	56,00	7,75
Fourgon spécial	650	1.091	904	748	82,83	68,56	2,40
Plateau	13.460	17.134	14.185	10.763	82,78	62,81	37,63
Citerne	6.800	10.775	6.612	4.470	61,36	41,48	23,66
Rail - Route	440	206	154	7	74,83	32,71	0,45
Autres	11.300	12.798	8.834	5.041	69,03	39,39	28,11
Total	36.240	45.536	33.511	23.009	73,59	50,53	100,00

TABLEAU 4c

Kilomètres parcourus en 1968 selon le P.T.R. de l'attelage
et la catégorie de véhicule attelé

P.T.R. et Catégorie de véhicules attelés	Nombre de véhicules.	Km parcourus en 1968 (1.000 Km)	Kilométrage moyen annuel
<11,0 T			
Fourgon ordinaire	330	4.850	14.696
Fourgon spécial			
Plateau	560	8.819	15.748
Citerne	20	61	3.033
Rail - Route	10	120	12.000
Autres	660	7.149	10.832
	1.580	20.999	13.290
dont: transporteurs publics	430	6.833	15.889
transporteurs privés	1.150	14.166	12.320
[11,0 T - 19,0 T]			
Fourgon ordinaire	980	27.463	28.023
Fourgon spécial	70	2.132	30.457
Plateau	1.840	59.937	32.575
Citerne	90	3.353	37.253
Rail - Route	210	4.101	19.528
Autres	1.280	36.214	28.292
	4.470	133.200	29.799
dont: transporteurs publics	2.270	75.917	33.443
transporteurs privés	2.200	57.283	26.038
]19,0 T - 35,0 T]			
Fourgon ordinaire	1.870	104.214	55.729
Fourgon spécial	480	38.693	80.610
Plateau	9.730	633.337	65.091
Citerne	6.060	451.523	74.509
Rail - Route	150	3.926	26.173
Autres	7.680	451.671	58.811
	25.970	1.683.364	64.819
dont: transporteurs publics	16.980	1.243.812	73.252
transporteurs privés	8.990	439.552	48.893
>35,0 T			
Fourgon ordinaire	50	3.645	72.900
Fourgon spécial			
Plateau	160	10.164	63.525
Citerne	110	5.615	51.044
Rail - Route	30	422	14.056
Autres	270	9.597	25.939
	620	29.443	47.488
dont: transporteurs publics	310	18.036	58.180
transporteurs privés	310	11.407	36.796
Toutes professions	32.640	1.867.006	57.200
dont: transporteurs publics	19.990	1.344.598	67.263
transporteurs privés	12.650	522.408	41.297

TABLEAU 4d

Trafic des tracteurs classés selon leur âge
Ensemble des professions

⊗ A. PENDANT LA SEMAINE DU 6 AU 12 JUIN 1969

Unité : 1 000 km

Années de construction	Nombre de tracteurs	Km parcourus pendant la semaine du 6-12 Juin 1969		
		Total	dont : avec remorque chargée	dont : à + de 150 Km
1968 - 1964	23.630	35.195	26.230	19.409
1963 - 1959	8.630	8.206	5.775	3.275
1958 - 1949	3.340	1.823	1.320	296
1948 et avant	640	312	186	29
Total	36.240	45.536	33.511	23.009
dont : transporteurs publics	22.060	32.562	24.549	18.210
transporteurs privés	14.180	12.974	8.962	4.799

⊗ B. PENDANT L'ANNÉE 1968

Années de construction	Nombre de tracteurs	Km parcourus en 1968 (1.000 Km)	parcours annuel moyen	Km parcourus total en %
1968 - 1964	21.370	1.403.864	65.693	75,19
1963 - 1959	7.800	370.928	47.555	19,87
1958 - 1949	2.860	75.771	26.493	4,06
1948 et avant	610	16.443	26.956	0,88
Total	32.640	1.867.006	57.200	100,00
dont : transporteurs publics	19.990	1.344.598	67.263	72,02
transporteurs privés	12.650	522.408	41.297	27,98

TABLEAU 5

**Répartition du trafic des tracteurs pendant la semaine du 6 au 12 juin 1969
et moyenne annuelle 1968 selon l'activité économique du propriétaire du tracteur**

Activités économiques	Parc en service	dont utilisé	Km. parcourus pendant la semaine (1.000 Km)			Km moyen parcouru en 1968
			Total	dont avec remorque chargée	dont à + de 150 Km.	
Pêche - Forêt - Culture	990	780	593	375	210	26,158
Mines et Carrières	390	340	474	290	167	53,286
Bâtiment - Travaux Publics	3,270	2,700	2,376	1,530	683	33,681
Commerce de matériaux de construction « de combustible	3,040	2,720	3,156	2,136	1,126	48,977
Autres commerces, Hôtellerie	2,880	2,630	2,476	1,936	1,163	39,480
Const. et réparation autos	730	610	519	422	173	31,109
Autres industries	4,840	4,570	4,258	2,916	1,619	39,812
Transports	22,690	21,120	31,099	23,476	17,555	65,017
Services et administrations publiques	690	570	305	196	99	28,478
Indéterminé	410	200	280	234	214	27,112
	39,930	36,240	45,536	33,511	23,009	53,721

TABLEAU 6

Parcours pendant la semaine du 6 au 12 juin 1969 selon la région d'immatriculation

Régions	Toutes professions				dont : transporteurs publics			
	Parc		parcours pendant la semaine (1)		Parc		parcours pendant la semaine (1)	
	en service	utilisé	Total	dont : remorque chargée	en service	utilisé	Total	dont : remorque chargée
Nord	3,110	2,900	3,543	2,642	1,710	1,620	2,445	1,887
Picardie	1,310	1,240	1,638	1,145	810	790	1,138	813
Région Parisienne	7,300	6,600	6,188	4,411	3,440	3,190	3,534	2,584
Centre	1,510	1,340	1,668	1,189	700	610	924	665
Haute Normandie	1,920	1,770	2,083	1,531	1,300	1,240	1,631	1,188
Basse Normandie	960	880	1,018	726	360	350	501	397
Bretagne	1,510	1,370	1,820	1,394	870	830	1,269	1,001
Pays de la Loire	2,510	2,220	2,732	2,115	1,410	1,300	1,826	1,529
Poitou - Charentes	1,430	1,320	1,843	1,413	710	670	1,137	929
Limousin	440	380	567	459	230	210	369	324
Aquitaine	2,320	2,080	2,752	1,983	1,550	1,400	2,071	1,553
Midi - Pyrénées	1,140	1,010	1,457	1,121	740	710	1,201	914
Champagne	1,270	1,200	1,579	1,208	870	820	1,160	916
Lorraine	1,690	1,580	2,075	1,499	1,040	1,000	1,521	1,136
Alsace	890	870	1,067	815	520	510	770	580
Franche-Comté	490	440	514	413	290	280	428	352
Bourgogne	1,140	1,040	1,433	1,050	620	570	882	668
Auvergne	820	710	828	677	460	410	613	506
Rhône - Alpes	4,210	3,800	5,622	4,146	3,240	3,020	4,856	3,585
Languedoc	1,340	1,140	1,564	1,071	990	820	1,323	928
Provence - Côte d'Azur	2,620	2,350	3,545	2,503	1,840	1,710	2,962	2,095
Corse								
	39,930	36,240	45,536	33,511	23,700	22,060	32,562	24,550

(1) Unité 1,000 Km.

A - Kilométrage total parcouru en 1968 _____

Entre le _____ 1968 et le _____ 1968
 (jour, mois, an) (jour, mois, an)

B : Trafic sommaire de chaque jour de la semaine

Jours	Nombre de kilomètres parcourus au total dans la journée par le tracteur	Nombre de kilomètres parcourus avec remorque ou semi-remorque chargée		Observations
		au Total	dont à plus de 150 Km	
Vendredi 6 juin				
Samedi 7 juin				
Dimanche 8 juin				
Lundi 9 juin				
Mardi 10 juin				
Mercredi 11 juin				
Jeudi 12 juin				

C - Renseignements sommaires sur la remorque ou semi-remorque attelée au tracteur pendant la semaine :

- s'agit-il d'un attelage permanent { 1 OUI
 2 NON

- catégorie de remorque attelée

(s'il ne s'agit pas d'un attelage permanent, indiquez la catégorie de remorque qui a été le plus souvent attelée au tracteur pendant la semaine de l'enquête)

- | | |
|--|---|
| 1 - <input type="checkbox"/> Fourgon ordinaire | 4 - <input type="checkbox"/> Citerne |
| 2 - <input type="checkbox"/> Fourgon spécial
(Isotherme, Frigorifique, Réfrigérant) | 5 - <input type="checkbox"/> Rail - route |
| 3 - <input type="checkbox"/> Plateau à ridelles-bâché | 6 - <input type="checkbox"/> Autres carrosserie |

Poids total maximum autorisé en charge de cette remorque ou semi-remorque



**INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE
ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES (I.N.S.E.E.)**

29, quai Branly - Paris (7^e) — 551-98-10 et 551-96-00

DIRECTEUR GÉNÉRAL : M. J. RIPERT

Conseiller scientifique auprès du directeur général	M. MALINVAUD.
Cabinet du directeur général et coordination générale	M. LÉVY-BRUHL. M. DELAIN.
Inspection générale	M. CHAUVIÈRE. M. LAURENT.

Département des Services généraux	M. N...
Département de l'Informatique	M. DE MIRIBEL.
Adjoint au chef du département	M. BOUDOUL.
Division « Informatique économique »...	M. N...
Division « Informatique statistique »...	M. DARMON.
Division « Gestion des ordinateurs »...	M. GIBERT.
Division « Réseau informatique régional »	M. SICHERMAN.

Département de la Documentation et des publications	M. CROZE.
Division « Documentation »	M. VIENNOT.
Division « Publications »	M. DAMAYE.

Département « Méthodes et Programmes statistiques »	M. FEBVAY.
Division « Méthodes statistiques »	M. CHARTIER.
Division « Programmes statistiques »	M. RIVET.

Département « Recherche » et École nationale de la Statistique et de l'Administration économique (E.N.S.A.E.)	M. MALINVAUD.
Adjoint « Recherche »	M. MATTHYS.
Adjoint « E.N.S.A.E. »	M. LE HÉGARAT.

Département « Travaux régionaux »	M. BERTRAND.
Inspecteur général chargé des « D.O.M.-T.O.M. »	M. FICATIER.
Division « D.O.M.-T.O.M. »	M. PELLIER.
Département de la Coopération	M. FICATIER.
Direction de la Statistique générale	M. DUMONTIER.
Conseiller technique	M. AUBENQUE.
Division « Statistique des échanges extérieurs »	M. LAFOREST.
Département « Entreprises »	M. HAMAIDE. M. THIBAU.
Subdivision « Fichiers et nomenclatures économiques »	M. LÉTOQUART.
Division « Agriculture, industries alimentaires » ..	M. DELORME.
Division « Industrie »	M. GODIN.
Subdivision « Bâtiment et travaux publics »	M. BASTIANI.
Division « Commerce, services et transports » ..	M. N...
Division « Étude des entreprises »	M. BRUNHES.
Division « Synthèses des biens et services et comptes des entreprises »	M. MOTHE. M. JEANTET.
Département « Population et ménages »	M. DESABIE. M. GOUNOT.
Division « Démographie générale »	M. CALOT. M ^{lle} HÉMERY.
Division « Emploi »	M. GRAIS.
Division « Revenu, prix de détail »	M. REMPP.
Division « Enquêtes de consommation, comptes des ménages »	M. VANGREVELINGHE.
Division « Tableaux et conjoncture de la consommation »	M. ALBERT.
Direction des Synthèses économiques	M. MAYER.
Directeur adjoint	M. BERTHET.
Directeur adjoint et chef du service de la Comptabilité nationale	M. VANOLI.
Division « Programmes »	M. DUBOIS. M. SEIBEL.
Division « Conjoncture »	M. VACHER.
Division « Études régionales »	M. ANFRÉ.
Division « Économies étrangères »	M. D'HÉROUVILLE.

DIRECTIONS RÉGIONALES

Bordeaux : M. ARPIN. - Clermont-Ferrand : M. NEYRET.
Dijon : M. CADIOU. - Lille : M. NISTRU. - Limoges : M. GOUILLY.
Lyon : M. SOUBIE. - Marseille : M. CARRÈRE.
Montpellier : M. COLLET. - Nancy : M. JANKÉLIOWITCH.
Nantes : M. ROCHAS. - Orléans : M. MIGNET.
Paris : M. DE PORTZAMPARC. - Poitiers : M. AURIAC.
Reims : M. DAVID. - Rennes : M. FORASTÉ. - Rouen : M. LE FILLÂTRE.
Strasbourg : M. JOULIA. - Toulouse : M. CAFFOT.

BUREAU D'INFORMATION ET D'ACCUEIL

29, quai Branly - Paris (7^e) Tél. : 551-98-10 et 551-96-00
(postes 35-89 et 35-90)

Le recensement général des transports de 1963, qui a permis de rassembler, pour la première fois, une documentation homogène sur les différents modes de transports et les activités qui s'y rattachent, a donné le départ à d'importants travaux statistiques qui viennent rapidement améliorer notre connaissance d'un secteur en évolution constante.

Les présentes études complètent les publications relatives aux enquêtes faites en 1968 pour les autres secteurs des transports.

◎ **STRUCTURE ET ACTIVITÉ DES TRANSPORTS FLUVIAUX** par **Georges Noradounguan**. — Cette étude facilite la mise à jour, pour 1967, des données recueillies lors du recensement de 1963 et de l'enquête de 1965. On y trouve des renseignements sur la flotte, le trafic et l'activité générale des entreprises, ainsi qu'une étude sur les conditions d'exploitation des automoteurs par les patrons bateliers.

Une série de tableaux rappelant les résultats antérieurs permet de suivre l'évolution très caractéristique des grosses sociétés de transport fluvial de 1963 à 1967.

◎ **STRUCTURE ET ACTIVITÉ DES TRANSPORTS AÉRIENS** par **Georges Noradounguan**. — Cet article concerne l'ensemble des entreprises de transport aérien qui effectuent des services réguliers à la demande ou du travail aérien. Cette publication, la première effectuée depuis le recensement de 1963, apporte les renseignements usuels sur la flotte, le trafic, le compte d'exploitation et les investissements des entreprises.

◎ **EMPLOI DU PARC DES TRACTEURS ROUTIERS** par **Christiane de l'Épine**. — Les résultats de cette étude ont permis de connaître le parc des tracteurs utilisables pour le transport de marchandises, le nombre de véhicules ayant effectué des transports pendant la semaine du 6 au 12 juin 1969, le kilométrage parcouru au cours de l'année 1968.

Les résultats des enquêtes faites en 1970 pour les différentes branches du secteur des transports seront publiés au cours de l'année 1971.

N° 39 DES COLLECTIONS DE L'I.N.S.E.E.
(Série E, n° 8)

MARS 1971

Prix de ce volume : 8 F

