

COST

TRANSPORTS

Novembre 1993



*Secrétariat COST-Transports
D.G. des Transports
Commission européenne
BU31 5/30
200, rue de la Loi — B-1049 Bruxelles
Tél.: 32 2 296.82.50 — Fax: 32 2 296.37.65*

SOMMAIRE

	page
Les actions COST-Transports	1
Structure	3
Comité Technique	5
Participations	7
Quelques chiffres sur les actions terminées	8
Activités en 1993	11
Liste des actions en octobre 1993	12
Principales caractéristiques des actions	13
Actions en préparation	15
Actions en exécution	21
Actions terminées	27
 <u>Annexes</u>	
Annexe 1 : Comment proposer une action ?	47
Annexe 2 : Itinéraire d'une action	49
Annexe 3 : Financement	51
Annexe 4 : Membres du Comité Technique	53
Annexe 5 : Publications	59

LES ACTIONS COST-TRANSPORTS

La coopération COST (COopération européenne dans le domaine de la recherche Scientifique et Technique) regroupe actuellement 25 pays européens. (1)

Elle porte exclusivement sur la recherche pré-compétitive et s'exerce dans quinze domaines parmi lesquels celui des Transports.

Les caractéristiques de cette coopération sont les suivantes :

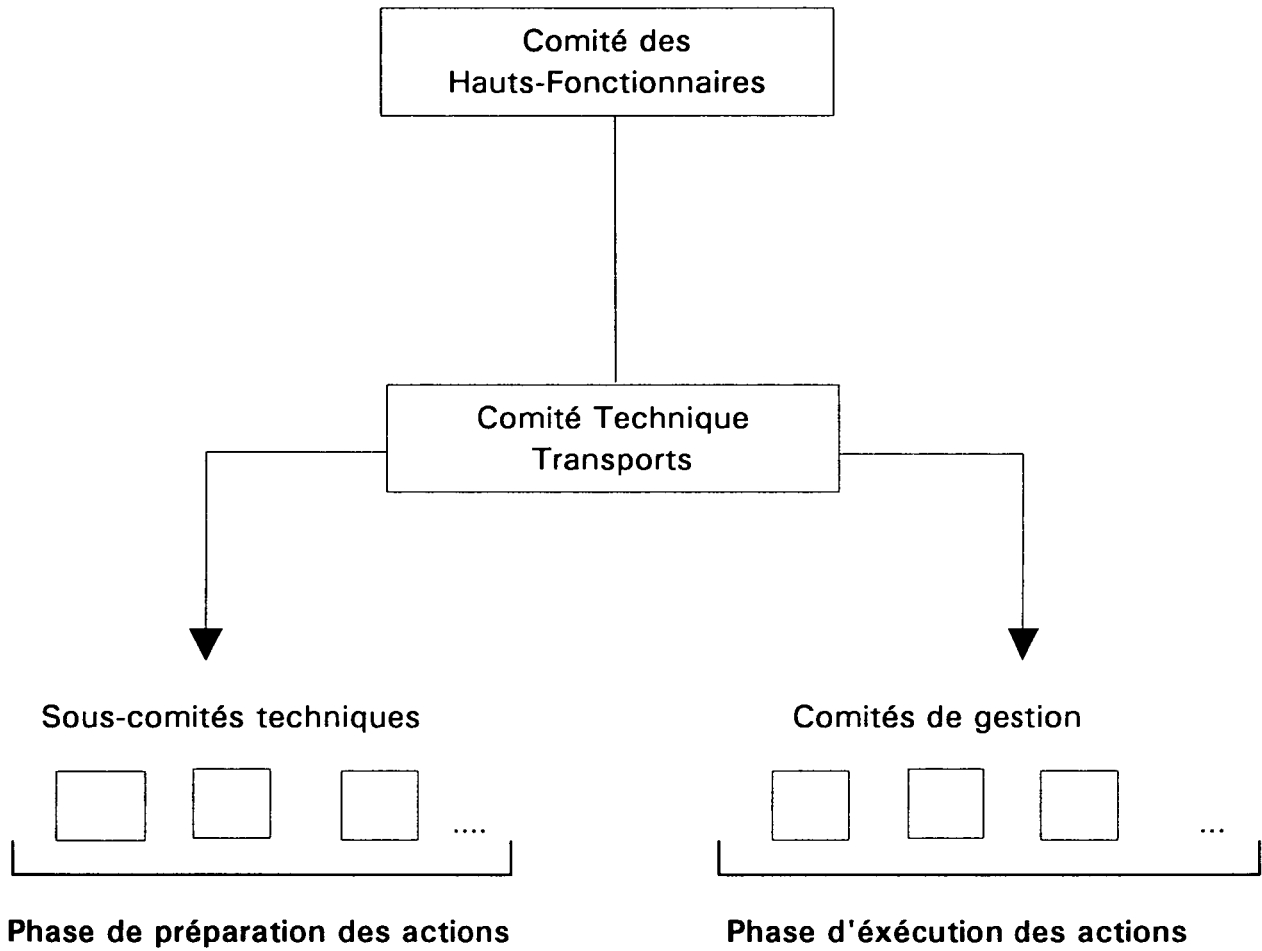
- Une action COST porte sur un thème de recherche précis ;
- Elle peut-être proposée à tout moment, soit par un ou plusieurs pays participant à COST, soit par un ou plusieurs organismes de recherche de ces pays ;
- Elle est exécutée après signature d'une Déclaration Commune d'Intention (D.C.I.) par au moins cinq pays. La signature est obligatoire pour pouvoir participer; seuls les pays intéressés participent à une action ;
- L'exécution d'une action COST se réalise par le mécanisme de l'action concertée : le cadre COST apporte un soutien administratif et financier à la coopération elle-même ; en revanche, il n'y a pas de financement européen de la recherche. Une action concertée est une action basée sur des travaux nationaux, financés au plan national et organisés au niveau européen en vue d'objectifs communs.
- Pour chaque action COST, un comité de gestion a la responsabilité de l'exécution de l'action ;
- La durée d'une action COST est variable ; généralement entre deux et cinq ans ;
- Bien que distincte de la Communauté Européenne, la coopération COST bénéficie, de sa part, d'un soutien essentiel pour l'exercice de ses activités.
- Les actions COST sont souvent complémentaires des programmes de recherche de la Communauté; certaines peuvent être intégrées dans ces programmes ;

Pour l'ensemble de la coopération COST un Comité des Hauts-Fonctionnaires élabore la stratégie générale, établit les règles de fonctionnement, veille à leur application et décide, en dernier ressort, le lancement des actions.

Dans le domaine des transports, un Comité Technique suscite et choisit les actions proposées, coordonne la préparation des actions retenues, veille à leur bonne exécution par les Comités de gestion et s'attache à donner à leurs résultats l'audience la plus large et les suites les plus utiles.

(1) *Allemagne, Autriche, Belgique, Croatie, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Luxembourg, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse et Turquie.*

Structure



COMITE TECHNIQUE

- Composition : représentants des pays participant à COST

- Compétences :
- préparation de nouvelles actions
- supervision de l'exécution des actions décidées
- évaluation et valorisation des actions terminées

1973 - 1977 président : **M. Lyons (GB)**
vice-président : **M. Frybourg (F)**

1978 - 1986 président : **M. Frybourg (F)**
vice-président : **Dr. Hitchcock (GB)**

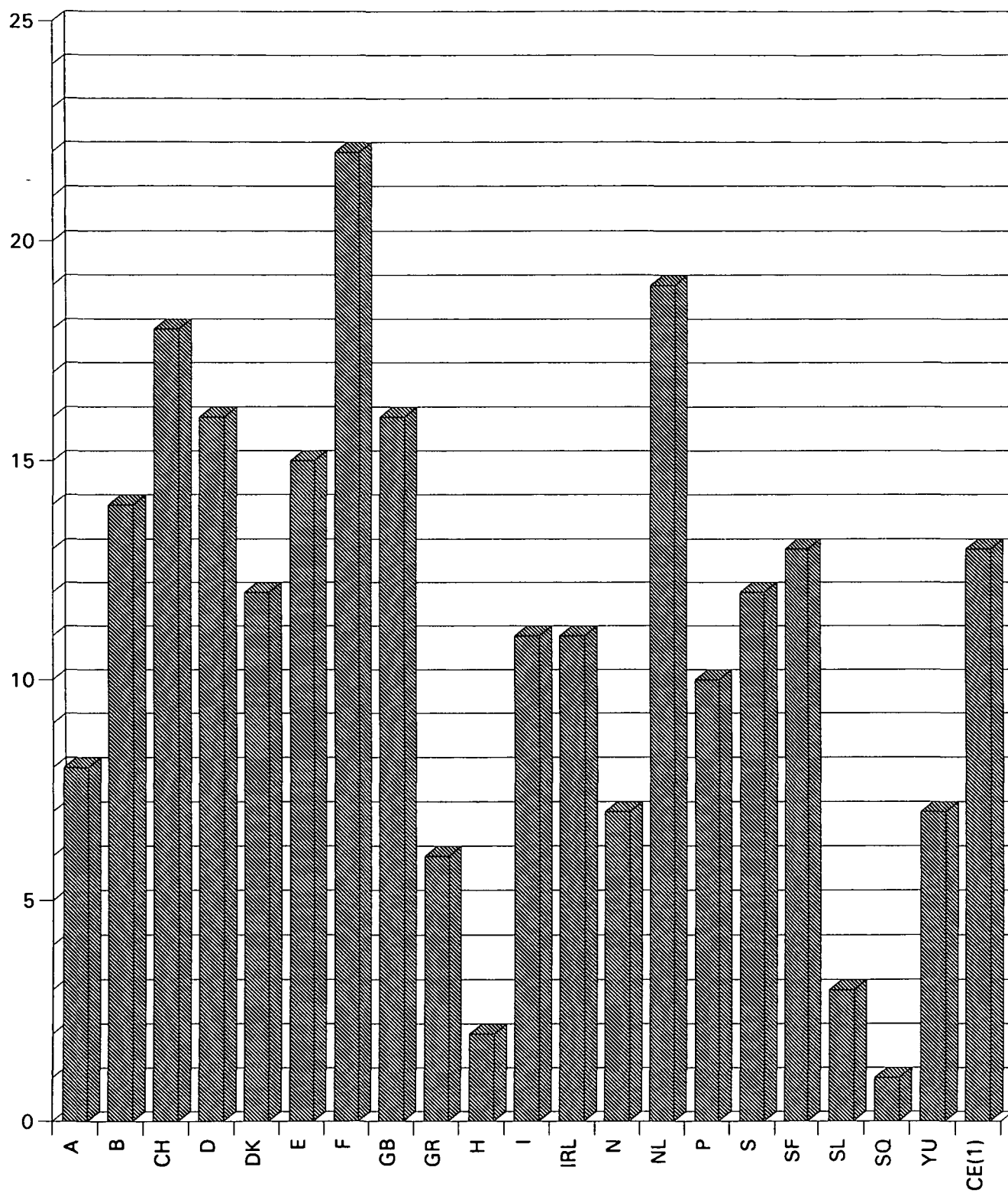
1987 - 1989 président : **Dr. Hitchcock (GB)**
vice-président : **Prof. L. Bianco (I)**

1989 - 1992 président : **M. De Bock (NL)**
vice-présidents : **M. Sauna-Aho (SF)** puis **M. Marchlewski (D)** puis
Mme A. Nicholson (GB)

1992 - 1993 président : **Mme Nicholson (GB)**
vice-président : **M. Aquarone (CH)**

1993 - président : **M. Aquarone (CH)**
vice-président **M. Merzagora (I)**

Nombre de signatures de DCI par pays

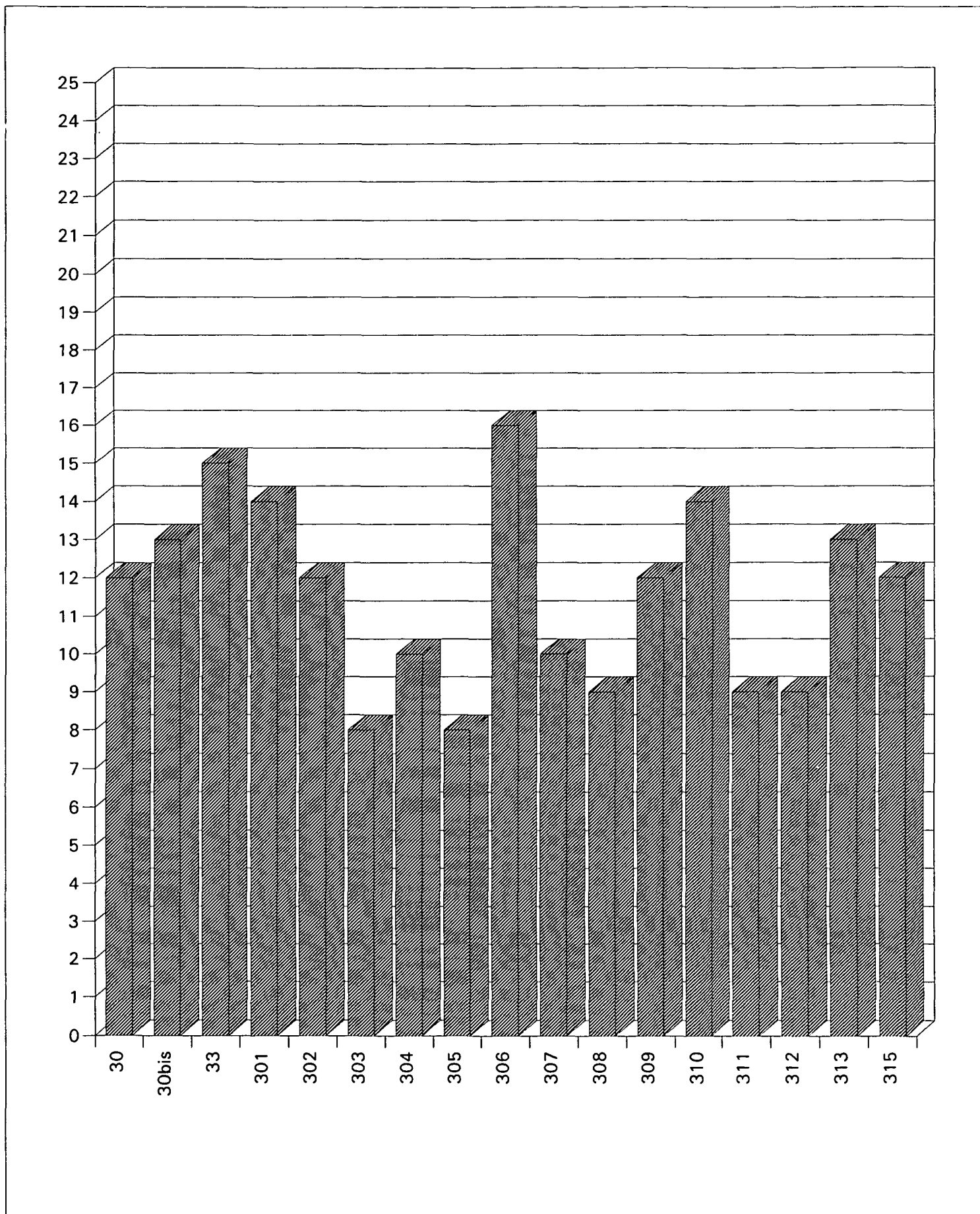


(1) La Communauté Européenne (CE) est comptée comme un pays.

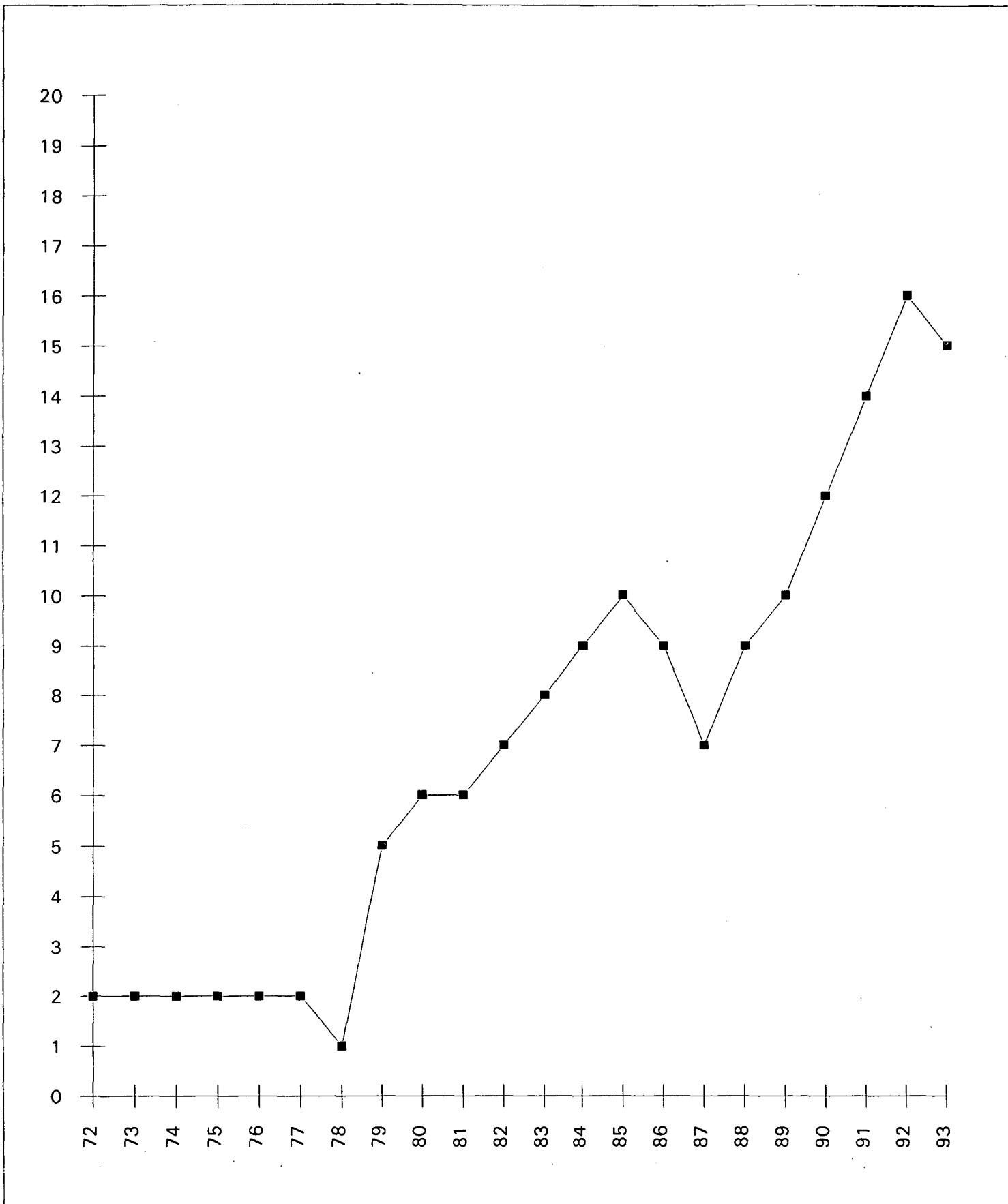
QUELQUES CHIFFRES SUR LES ACTIONS TERMINEES

Nombre moyen de pays participants par action :	11
Maximum de pays participants par action : (COST 33)	18
Minimum de pays participants par action : (COST 303, COST 305)	8
Montant global représenté par les activités nationales impliquées dans les actions :	50 MECU
Montant moyen par action :	2,5 MECU
Nombre total d'experts qui ont participé aux actions :	762

Nombre de pays participants par action terminée



Nombre d'actions en préparation et en exécution par année



**Activités
COST-TRANSPORTS**

en 1993

Montant total représenté par les activités nationales impliquées dans les actions en exécution :	4,5 MECU
Nombre d'experts participant aux actions en exécution :	140
Nombre d'experts participant à l'ensemble des activités COST-Transports (Comité-Technique, actions en exécution, actions en préparation) :	environ 300

Liste des actions Octobre 1993

Actions en préparation :

- COST 318 : Trafic aviation-rail
- COST 321: Transport de marchandises en ville
- COST 323: Pesage en marche des véhicules routiers
- COST 324: Performances à long terme des chaussées
- COST 325: Auscultation des chaussées
- COST 326: Cartographie électronique marine
- COST 327: Casques de protection pour motocycles
- COST 328: Stratégie d'interconnexion des réseaux d'infrastructures de transport en Europe

Actions en exécution :

- COST 314 : Messagerie express
- COST 317: Effets socio-économiques du Tunnel sous la Manche
- COST 319: Estimation des émissions polluantes dues aux transports
- COST 320: Effets de l'E.D.I. sur les transports
- COST 322: Autobus à plancher surbaissé

Actions terminées :

- COST 30 : Aides électroniques à la circulation sur les grands axes routiers
- COST 30bis: Démonstration sur les aides électroniques à la circulation
- COST 33 : Besoins de transport de voyageurs entre grandes agglomérations européennes
- COST 301: Aides à la navigation maritime depuis le littoral
- COST 302: Conditions techniques et économiques de l'utilisation des véhicules routiers électriques
- COST 303: Evaluation technique et économique des programmes nationaux de trolleybus bi-mode
- COST 304: Carburants de substitution pour véhicules routiers
- COST 305: Système de données pour l'étude de la demande de transport interrégional de voyageurs
- COST 306: Transmission automatique d'informations relatives au transport
- COST 307: Utilisation rationnelle de l'énergie dans les transports
- COST 308: Gestion de l'entretien des navires
- COST 309: Météorologie routière
- COST 310: Logistique du transport de marchandises
- COST 311: Simulation du trafic maritime
- COST 312: Evaluation des effets du tunnel sous la Manche sur les flux de trafic
- COST 313: Coût socio-économique des accidents de la route
- COST 315: Grands conteneurs

Principales caractéristiques des actions (nature et objectifs de la recherche)

	Défrichage	Démonstration	Evaluation	Prospective	Méthodologie	Prénormalisation
30	x				x	x
30bis		x	x			
33	x			x		
301	x		x		x	x
302				x		
303			x		x	
304			x			
305					x	
306	x	x	x		x	x
307			x		x	
308			x		x	
309		x	x		x	
310			x	x		
311			x		x	
312			x	x	x	
313			x		x	
314	x			x		
315	x		x	x		
317			x	x	x	
318			x	x	x	
319			x	x	x	
320			x	x		
321		x	x			
322			x		x	x
323			x		x	x
324			x		x	
325			x		x	x
326			x		x	x
327			x		x	x
328	x		x		x	

ACTIONS EN PREPARATION

COST 318
Trafic aviation-rail

- 8 pays : B - CH - D - F - I - NL - P - S
- président : **Prof. C. Hidber** (CH)
- DCI en cours de signature
- Objectifs : identifier et analyser les interactions et complémentarités entre les transports de passagers par train à grande vitesse d'une part et par avion d'autre part; montrer les avantages qui en découlent pour les usagers et pour la collectivité.

COST 321
transport de marchandises en ville

- 8 pays : CH - D - DK - F - I - NL - S - SL
- président : **Prof. Koriath** (D)
- DCI en cours de signature
- Objectifs : définir et évaluer des méthodes d'utilisation optimales des camions dans le trafic urbain grâce à la mise en oeuvre d'instruments logistiques avancés et de mesures administratives.

COST 323
pesage en marche des véhicules routiers

- 7 pays : B, CH, D, F, GB, PL, S
- président : **M. Jacob** (F)
- vice-président : **M. Newton** (GB)
- Objectifs : développer les méthodes de mesure des charges réelles des véhicules routiers (identification de la charge par essieu). La mesure doit être faite dans la circulation, sans interruption de trafic : évolution des capteurs existants, développement de nouveaux capteurs, développement de moyens de collecte et de mise en forme des données recueillies, leur transmission, leur stockage et leur échange dans le réseau des centres de recherche.

COST 324
performances à long terme des chaussées

- 12 pays : A, B, CH, DK, E, F, GR, H, NL, P, S, SF
- président : **M. Sweere** (NL)
- vice-président : **M. Jamsäa** (SF)
- Objectifs :
 - intégrer les études en cours en Europe sur les performances à long terme des chaussées sous l'influence de la charge de trafic et du climat,
 - fournir un ensemble structuré de données sur les performances à long terme des chaussées qui servira de base au développement d'une nouvelle conception des chaussées et des techniques de gestion.

COST 325
auscultation des chaussées

- 11 pays : B, CH, D, DK, E, F, GB, I, NL, S, SF
- président : **M. Philippe** (F)
- vice-président : **M. Magnusson** (S)
- Objectifs : développer des équipements et des méthodes qui permettent d'ausculter les chaussées dans des conditions qui soient compatibles avec l'écoulement du trafic routier (actuellement à moins de 10 km/h ; objectifs de l'action : plusieurs dizaines de km/h sans perturber le trafic).

COST 326
cartographie électronique marine

- 11 pays : B, CH, D, E, F, GB, I, IRL, NL, P, SF + Commission
- président : **M. Anselmo** (CCE)
- vice-président : **M. Gambardella** (I)
- Objectifs : faire le point des connaissances actuelles en matière de cartographie marine électronique afin de déterminer les besoins de spécifications européennes : création d'une base de données européenne, facteurs qui influent sur la mise à jour des cartes de navigation électroniques, utilisation dans les approches portuaires, formation à l'utilisation des cartes électroniques, schémas pour des cadres d'essai régionaux en Europe.

COST 327
casques de protection pour motocycles

- 5 pays : CH, D, F, GB, S
- président : **M. Bowerman** (GB)
- vice-président : pas encore élu
- Objectifs :
 - mieux évaluer la tolérance du crâne/cerveau humain aux types d'impact auxquels sont exposés les motocyclistes,
 - élaborer des propositions en vue de la révision des normes en matière de casques pour motocyclistes, compte tenu des procédures de test appropriées et des critères d'admissibilité.

COST 328
stratégie d'interconnexion des réseaux
d'infrastructures de transport en Europe

- 9 pays : A, CH, E, F, GB, I, IRL, NL, SL + CCE
- président : **M. Michel Frybourg** (F)
- vice-président : **Prof. peter Nijkamp** (NL)
- Objectifs :
 - rechercher les meilleures méthodes d'évaluation socio-économiques des infrastructures européennes en s'orientant vers l'interopérabilité et l'interconnectibilité des réseaux de transport,
 - expliquer le rôle des opérateurs de transport (transporteurs, prestataires de services logistiques) ainsi que la politique de fixation des prix afin d'arriver à un réseau véritablement intégré de transports présentant une réelle valeur ajoutée.

ACTIONS EN EXECUTION

COST 314
Messagerie-Express

préparation :

- président : **M. M. Savy (F)**

exécution :

- 18.4.91 - 18.4.94
- 6 signataires : CH - F - IRL - NL - SF - SL
- président : **M. M. Savy (F)**
- vice-président : **M. C. Ruijgroek (NL)**

commentaire :

Objectifs : Analyser et évaluer les modalités, les causes et les conséquences du développement de la messagerie-express en Europe, du fait d'entreprises européennes et non-européennes.

Programme de travail :

- analyse de la situation en Europe ;
- estimation des marchés européens futurs, évaluation de l'offre future (avec un examen du rôle des différents partenaires) et étude des conditions juridiques correspondantes ;
- incidences : - sur l'économie en général
 - sur les pratiques de quelques chargeurs représentatifs
 - sur l'aménagement du territoire et l'environnement
- conclusions et recommandations.

COST 317
effets socio-économiques du Tunnel sous la Manche

préparation :

- président : **M. B. Gerardin (F)**

exécution :

- 4.7.91 - 4.7.94
- 7 signataires : B - CH - DK - E - F - GB - IRL
- président : **Prof. Plassard (F)**
- vice-président : **Prof. Jeanrenaud (CH)**

commentaire :

Objectifs : Définition d'une méthodologie pour observer les effets socio-économiques d'une infrastructure de transport de grande envergure, cette méthodologie pouvant être utilisée par la suite dans le cas d'autres grandes infrastructures de transport en Europe.

- Programme :**
- bilan critique des travaux sur l'impact économique des grandes infrastructures de transport,
 - mise au point d'une problématique et d'une méthodologie adaptées au cas du tunnel sous la Manche,
 - réalisation d'enquêtes qualitatives et d'analyse de données afin de valider la méthodologie proposée,
 - mise au point du cahier des charges d'un observatoire de suivi des localisations d'activités et du marché foncier,
 - analyse qualitative de l'évolution des chaînes de transport de marchandises et de l'évolution des déplacements d'affaires et touristiques,
 - essai de généralisation de la méthodologie.

COST 319
Estimation des émissions polluantes dues aux transports

préparation :

- 12 pays : A - B - D - E - F - GB - GR - H - I - NL - S - SF
- président : **M. Koskinen** (SF)
- vice-président : **M. Hamarström** (S)

exécution :

- 29.4.93 - 28.4.97
- 12 signataires : B, CH, D, DK, E, F, GB, GR, H, NL, SF, SQ
- président : **M. Joumard** (F)
- vice-présidents: **M. Hickman** (GB), **M. Koskinen** (SF) et **M. Samaras** (GR)

commentaire :

Objectifs : mettre au point des méthodes et des modèles harmonisés à utiliser dans les différents cas d'estimation des émissions polluantes.

Programme : - facteurs et fonctions d'émission
- caractéristiques du trafic
- harmonisation et mise au point des outils : méthodes et techniques d'estimation des émissions, orientations, outils logiciels appropriés, concept éventuel d'une base de données sur les facteurs d'émission des différents modes de transport.

COST 320
effets de l'E.D.I. sur les transports

préparation :

- président : **M. Hanappe** (F)
- vice-président : **M. Aciman** (E)

exécution :

- 16.1.92 - 15.1.94 (en fait, action terminée en mars 1993)
- 14 signataires : A - B - CH - D - DK - E - F - GB - IRL - N - NL - P - S - SL
- président : **M. Hanappe** (F)
- vice-président : **M. Aciman** (E)

diffusion des résultats :

- séminaire à **Vienne** les 1er et 2 mars 1993
- rapport final en préparation

commentaire :

Objectif : préciser et mesurer les effets de l'EDI sur l'organisation et la localisation de la logistique, sur les professions de transport et sur les activités des transports nationaux et internationaux.

Programme :

- étude bibliographique
- rapports nationaux
- établissement d'un schéma-type de la chaîne de transport
- enquête auprès des entreprises

L'enquête a compris des entretiens, des études de cas et l'envoi d'un questionnaire à 2000 entreprises (chargeurs, compagnies de transport et autorités responsables). Sur la base de 629 réponses reçues et analysées, COST 320 constitue le plus important projet de recherche réalisé à ce jour sur l'EDI dans le transport.

Cette enquête a permis de constater que, pour l'instant, seul un nombre restreint d'entreprises de transport utilisaient l'EDI mais aussi que COST 320, comme auparavant COST 306, pourraient jouer un rôle utile dans la généralisation de l'utilisation de l'EDI.

COST 322
autobus à plancher bas

préparation :

- président : **Dr. Bonk (D)**
- séminaire de lancement à **Bruxelles** les 26 et 27 novembre 1992

exécution :

- 25.3.93 - 26.9.95
- 6 signataires : D - E - F - GB - H - NL
- président : pas encore élu
- vice-président : pas encore élu

commentaire :

Objectifs : bilan coût-avantages des autobus à plancher surbaissé afin d'élaborer un cahier des charges portant sur les véhicules et stations d'accès, en particulier dans le cas des personnes à mobilité réduite.

Programme :

- confrontation des opinions des usagers, des gestionnaires d'ateliers d'entretien, des conducteurs et des entreprises de transport,
- comparaison des avantages et inconvénients des autobus à plancher surbaissé par rapport à ceux des autres types de véhicules (efficacité relative ; coût-efficacité),
- définition de critères et d'un cahier des charges pour les véhicules et pour les points d'arrêt.

ACTIONS TERMINEES

COST 30
aides électroniques à la circulation sur les grands axes routiers

préparation :

- présidents : **M. Gnavi** (I) puis **M. Hillier** (GB)
- vice-président : **M. Bang** (S)

exécution :

- 1977 - 80
- 12 signataires : A - B - CH - D - F - GB - I - NL - S - SF - YU + Communauté
- président : **M. Hillier** (GB)
- vice-présidents : **M. Bang** (S) puis **M. Peterson** (S)

diffusion des résultats

rapport final EUR 7154 - DE - EN - FR

commentaire :

9 thèmes étudiés :

- communication orale avec le conducteur à l'intérieur des véhicules
- communication visuelle avec le conducteur à l'intérieur des véhicules
- communication avec le conducteur par panneaux ou signaux routiers variables
- radiodiffusion d'informations routières
- besoins d'information des conducteurs
- détection automatique des incidents
- transmission des messages en différentes langues
- détection automatique des conditions météorologiques
- équipement des centres de contrôle et stratégies de la circulation

Principales recommandations :

- pour une signalisation variable (6 panneaux). Recommandation transmise à la C.E.M.T. en vue d'amendements à la Convention de Vienne.
- pour un projet de démonstration chargé de vérifier les conclusions
- pour la poursuite de la recherche en coopération sur 4 thèmes.

suites :

COST 30bis (projet de démonstration)

COST 30 bis
même objet que COST 30 mais avec projet de démonstration

exécution :

- 1981 - 85
- 13 signataires : A - B - CH - D - E - F - GB - I - NL - S - SF - YU + Communauté
- président : **M. David** (F)
- vice-président : **M. Beukers** (NL)

diffusion des résultats

- rapport final EUR 9835 DE - EN - FR
- séminaire à **Paris** - (4 - 6 juin 1985) Rapport EUR 9793 EN - FR
- film

commentaire :

Un projet de démonstration s'est déroulé aux Pays-bas (autoroute Rotterdam-La Haye) pour vérifier la mise en oeuvre des systèmes préconisés dans la 1re phase. Il s'agit essentiellement de l'utilisation de panneaux variables pour avertir les conducteurs sur les conditions de circulation. Panneaux qui sont eux-mêmes commandés par un circuit détecteurs-ordinateur.

La coopération a porté sur les 4 thèmes suivants :

1. l'utilisation des micro-processeurs embarqués à bord des véhicules dans un système de guidage,
2. l'utilisation des radios "citizen band",
3. la détection automatique des incidents,
4. la radiodiffusion d'information, la détection météorologique et les panneaux variables.

Cette action s'est conclue, en juin 1985, par un séminaire auquel ont été invités des représentants de tous autres pays intéressés, y compris d'Europe de l'Est. Ce séminaire a eu pour but de comparer les résultats obtenus en Europe occidentale et dans le reste du monde tant dans le domaine technique que sur le plan réglementaire.

suites :

- programme DRIVE
- action COST 309 (météorologie routière)

COST 33
***Etude prospective des besoins de transport de voyageurs
entre grandes agglomérations européennes***

préparation :

- président : M. Frybourg (F)

exécution :

- 1972 - 1976
- 15 participants : A - B - CH - D - E - F - GB - GR - I - IRL - NL - P + Commission + CEMT + OCDE
- présidents : M. Frybourg (F) puis M. Gleissner (D) puis M. Trachsel (CH)
- vice-présidents : M. Gleissner (D) puis Prof. Genton (CH) puis Prof. Del Viscovo (I)

diffusion des résultats

rapport final : documents OCDE

commentaire :

L'étude a visé à permettre aux pays participants d'élaborer des stratégies à long terme pour constituer un système de transport équilibré et coordonné à l'échelle de l'Europe. Elle devait donner les éléments nécessaires pour des solutions communes et des actions coordonnées, tout en respectant le droit d'aborder les problèmes suivant des méthodes différentes.

En fait l'étude n'a guère été utilisée par les pays membres dans la préparation de leurs décisions d'actions coordonnées et, a fortiori, une politique commune en la matière ne s'est pas concrétisée.

Cette étude a toutefois constitué un premier effort de l'Europe dans ce domaine et des actions ont été développées par la suite pour la compléter (étude de la Commission sur les transports de marchandises) ou pour améliorer certaines de ses composantes (travaux de coopération entre instituts puis action COST 305 sur les problèmes de données nécessaires à l'étude de la demande de transport de voyageurs).

suites :

- Etude de la Commission sur les besoins de transports de marchandises.
- Coopération entre instituts de recherche (CH, D, F, GB, I, NL, S)
- Action COST 305 (système de données pour l'étude des besoins de transport interrégionaux de voyageurs).

COST 301
aides à la navigation maritime depuis le littoral

préparation :

- président : **Cap. Anderson** (GB)

exécution :

- 1983 - 86
- 14 pays : Communauté + E - N - S - SF
- président : **M. Prunieras** (F)
- vice-président : **M. Ording** (N)
- chef de projet : **M. Salvarani** (Commission)

diffusion des résultats

- rapport exécutif EUR 11250 - ES - DA - DE - EN - FR - GR - IT - NL - PT
- rapport final EUR 11304 EN
- film

commentaire :

Objectifs généraux :

- a) évaluer les avantages potentiels que les Services du trafic maritime (STM) pourraient apporter à la sécurité et à l'efficacité de la navigation et à la réduction des risques de pollution dans les eaux européennes;
- b) faire des recommandations sur une approche européenne coordonnée dans le domaine des STM sur la base des résultats obtenus vers l'objectif précédent,
- c) encourager un esprit de coopération européenne en matière de recherche dans le domaine de la sécurité et de l'efficacité du trafic maritime.

Les conclusions sur les différents thèmes sont présentées séparément dans le rapport principal.

Le rapport exécutif essaie de situer les résultats de COST 301 dans un contexte plus large. Il se concentre sur les problèmes auxquels les autorités des Etats côtiers ont à faire face et sur les décisions que ces derniers doivent prendre. Il met en évidence les travaux de COST 301 relatifs à ces aspects.

L'objectif principal du rapport exécutif est de présenter aux décideurs les résultats de COST 301 qui se rapportent :

- aux problèmes auxquels les Etats côtiers ont à faire face,
- aux options possibles pour résoudre ces problèmes,
- aux conclusions auxquelles l'action a abouti

suites :

- COST 311 (simulation du trafic maritime)
- contrats à frais partagés RTIS et TAIE du programme EURET
- forte stimulation des activités sur les V.T.S dans certains pays

COST 302
***Etude des conditions techniques et économiques de
l'utilisation des véhicules routiers électriques***

préparation :

- présidents : **M. Montabone (I)** puis **M. Brusaglino (I)**

exécution :

- 1982 - 86
- 12 signataires : A - B - CH - D - DK - F - GB - IRL - I - S - SF + Communauté
- président : **M. Brusaglino (I)**
- vice-président : **Prof. Jensen (DK)**

diffusion des résultats

- rapport final EUR 11115 DE - EN - FR
- séminaire : (15-16 Octobre 1987) rapport EUR 11919 DE - EN - FR

commentaire :

Objectifs : Mettre à la disposition des gouvernements participants tous les éléments nécessaires à la prise de décisions sur l'utilisation des véhicules électriques tant par des flottes appartenant à des organismes publics que par des utilisateurs privés.

Les travaux se sont déroulés en deux phases :

Phase I : étude de l'impact de l'introduction des véhicules électriques et identification des points faibles de la technologie et des opérations de R&D et de démonstration nécessaires;

Phase II : évaluation économique de différentes hypothèses d'utilisation et définition des actions qui pourraient être entreprises pour éliminer les obstacles à l'introduction des véhicules électriques.

suites :

- Création de CITELEC (Association des villes européennes intéressées par l'utilisation du véhicule électrique).
- Etude EDS (Commission).

COST 303
Evaluation technique et économique des programmes
de trolleybus bi-mode

préparation :

- président : **M. Dupont** (F)
- vice-président : **M. Koch** (D)

exécution :

- 1981 - 1985
- 8 signataires : B - CH - D - DK - F - GB - I - SF
- président : **M. Dupont** (F)
- vice-président : **M. Koch** (D)

diffusion des résultats

- rapport final EUR 10993 - DE - EN - FR
- séminaire (5-6 Novembre 1985)
- film

commentaire :

Depuis 1975, plus de dix prototypes de trolleybus bi-mode avaient été réalisés en Europe. Dès lors, une réflexion commune au niveau européen s'avérait opportune. Il apparaissait en effet important de pouvoir dégager, par l'analyse des différents programmes en cours au niveau européen, les éléments de comparaison nécessaires à la prise de décision sur la mise en oeuvre de systèmes de trolleybus bi-mode. Il s'agissait également de dégager, sur la base des éléments disponibles les actions de recherche complémentaires à engager pour favoriser le développement de cette nouvelle filière de transport collectif urbain et de proposer d'éventuelles recommandations qui pourraient être prises au niveau européen, en particulier en matière de normes, pour faciliter l'exportation d'un produit dont le marché à court terme reste limité.

Tous les aspects du trolleybus bi-mode ont été étudiés à partir de thèmes dont la responsabilité était confiée à des pays différents. Chacun de ces thèmes a donné lieu à la rédaction des rapports spécifiques dont les conclusions sont présentées, thème par thème, dans ce rapport de synthèse. Outre les conclusions par thème, ce rapport présente :

- une conclusion générale qui constitue la véritable réponse à la question posée au COST 303, c'est-à-dire : faut-il oui ou non favoriser le développement des trolleybus bi-mode? et, si oui, quelles orientations donner à ce développement ?
- le point de vue des différents pays sur les suites à donner à l'action COST 303,
- les rapports des présidents de séance du séminaire qui s'est tenu à Bruxelles en novembre 1983 pour améliorer encore la diffusion des travaux du COST 303 et pour permettre d'y intégrer certains aspects qui auraient pu être omis.

suites :

- Trolleybus bi-mode à Fribourg (CH) et Bologna (I)

COST 304
carburants de substitution pour véhicules routiers

préparation :

- président : **Dr Bandel (D)**
- vice-président : **M. Pran (N)**

exécution :

- 1982 - 85
- 10 signataires : CH - D - DK - F - IRL - N - NL - S - SF + Communauté
- président : **Dr. Bandel (D)**
- vice-président : **M. Pran (N)**

diffusion des résultats

- rapport final : document à tirage limité, non publié.

commentaire :

Objectif : Identification des problèmes techniques de l'utilisation de certains carburants de substitution par les véhicules routiers. Détermination d'axes de recherche futurs ou de conditions d'utilisation à court terme de certains carburants.

Carburants étudiés : - méthanol-éthanol
 - GPL
 - hydrogène
 - bio-gaz

COST 305
système de données pour l'étude de la demande
de transport interrégional de voyageurs

préparation :

- président : **Dr. Nusser (D)**
- vice-président : **M. Morellet (F)**

exécution :

- 1984 - 87
- 8 signataires : B - CH - D - F - NL - S - SF + Communauté
- président : **Dr. Nusser (D)**
- vice-président : **M. Morellet (F)**

diffusion des résultats

- rapport final EUR 11443 DE - EN - FR
- séminaire à **Bruxelles** (24-25 Octobre 1988) Rapport EUR 14381 DE - EN - FR

commentaire :

Les travaux ont été effectués en quatre phases.

Phase I : Détermination et classification, par ordre d'importance, des principaux objectifs nationaux et internationaux de la recherche socio-économique sur les transports interrégionaux de passagers.

Phase II : Définition des données de base requises pour les travaux de recherche recommandés en première phase, et classification des besoins fondamentaux que les données doivent satisfaire.

Phase III : Evaluation des systèmes existants de collecte des données et détermination de la mesure dans laquelle les résultats obtenus répondent aux spécifications de base définies dans la deuxième phase.

Phase IV : Etablissement d'un rapport à l'usage des responsables de la collecte des données, en faisant un certain nombre de propositions pratiques pour assurer une meilleure correspondance entre la disponibilité des données et les besoins de la recherche.

COST 306
transmission automatique d'informations relatives au transport

préparation :

- président : **M. Blomfeldt** (SF)
- vice-président : **M. Hanappe** (F)

exécution :

- 1986 - 89
- 16 signataires : A - B - CH - D - DK - E - F - GB - I - N - NL - P - S - SF - YU + Communauté
- président : **M. Blomfeldt** (SF)
- vice-président : **M. Hanappe** (F)
- chef de projet : **M. Van Maaren** (NL)

diffusion des résultats

- rapport final EUR 12737 EN - FR
- manuel d'utilisation EUR 13209 DE - EN - ES - FR - IT - NL
- séminaire à **Bruxelles** (23 novembre 1989)

commentaire :

L'objectif de l'action a consisté à démontrer la faisabilité de l'emploi de l'EDI (échange de données informatisées), basé sur la normalisation des messages, par l'industrie des transports. Plusieurs facettes de l'EDI ont été étudiées et, en particulier, l'utilisation de messages standards, qui permet à des systèmes informatiques différents de communiquer à l'aide d'un langage commun et ainsi de fonctionner comme des systèmes véritablement ouverts, indépendamment du matériel, du logiciel et du système de télécommunication.

COST 306 a défini des solutions normalisées pour ce qui concerne le format des messages à transmettre dans le domaine des transports, de sorte que les messages transport COST 306 forment la base du standard mondial IFTM (International Forwarding and Transport Message).

suites :

- COST 320 (impact de l'EDI sur les Transports)
- Groupe Transport du Programme TEDIS de la Communauté

COST 307
utilisation rationnelle de l'énergie dans les transports

préparation :

- président : **Prof. Jensen (DK)**
- vice-président : **M. Merzagora (I)**

exécution :

- 9.9.87 - 1.12.91
- 10 signataires : B - CH - D - E - F - I - NL - P - YU + Communauté
- président : **M. Merzagora (I)**
- vice-présidents : **Prof. Schwanhauszer (D)** et **M. Valette (CCE)**

diffusion des résultats

rapport final EUR 14909 (DE - EN - FR - IT)

commentaire :

L'action a eu pour objet :

- l'examen des études et des analyses sur la consommation d'énergie dans les transports effectués dans les pays participants, à la Commission et dans d'autres organisations internationales, ainsi que l'évaluation de la comparabilité des données ;
- l'évaluation des contraintes techniques et sociales et l'identification de mesures appropriées pour économiser l'énergie et pour diversifier les sources d'énergie ;
- la promotion et la simplification des instruments d'analyse ;
- la disponibilité des instruments appropriés pour évaluer les conséquences des différentes politiques ;
- l'analyse des effets des mesures d'économie d'énergie sur les émissions polluantes.

COST 308 ***gestion de l'entretien des navires***

préparation :

- président : **M. Reynolds** (GB)
- vice-président : **M. Wulf** (N)

exécution :

- 22-10-1986 - 22-10-1989
- 9 signataires : DK - E - F - GB - GR - I - NL - P - YU
- présidents : **M. Schenk** (NL) puis **M. Gierzod** (F)

diffusion des résultats

rapport final non publié

commentaire :

Objectif : étudier les systèmes d'entretien des navires de façon à dresser un tableau des problèmes d'entretien et de procédures, avec une estimation des coûts qu'ils représentent.

L'essentiel du travail a porté sur l'état de l'art dans ce domaine :

- analyse des systèmes existants avec liste des paramètres et des composants, en indiquant les types de gestion actuellement pratiqués. Cette analyse inclut l'évaluation du risque et de la durée.
- analyse des types de données
- types de gestion de l'entretien qui sont pratiqués à bord et procédures utilisées sur les navires.

L'autre partie du programme n'a pas pu être exécutée en raison d'un manque de ressources. Elle portait sur l'identification des nouveaux systèmes de gestion de l'entretien, sur la définition d'un système commun, son expérimentation, son évaluation et les spécifications qui en auraient découlé.

Un programme de développements futurs a été élaboré et son coût a été estimé à 2,8 MECU pour atteindre complètement les objectifs prévus initialement par l'action.

COST 309 ***météorologie appliquée à la route***

préparation :

- président : **M. Nysten** (SF)
- vice-président : **M. Olofsson** (S)

exécution :

- 19.2.87 - 18.2.91
- 12 signataires : A - B - CH - DK - E - F - GB - N - NL - P - S - SF
- président : **M. Nysten** (SF)
- vice-président : **M. Olofsson** (S)

diffusion des résultats

- rapport final EUR 13847 EN - FR
- conclusions discutées à la conférence annuelle de la Commission Permanente Internationale de Météorologie Routière (Standing International Road Weather Commission,), en septembre 1992, à Minneapolis.

commentaire :

Les gestionnaires de la route disposent d'un nombre croissant d'outils perfectionnés, qui font appel à plusieurs sortes de techniques de pointe. Ils peuvent ainsi, en utilisant à la fois les techniques de prévision météorologique et les systèmes de contrôle modernes des facteurs environnementaux, avoir recours aux équipements et aux modèles de gestion les plus performants.

L'action COST 309 a trait aux domaines de la météorologie routière et de la gestion hivernale des routes, notamment au niveau des autorités routières locales, et s'appuie sur les compétences des météorologistes, des ingénieurs des routes et des fabricants d'équipements.

L'action a porté sur :

- l'exploration des méthodes les plus efficaces de détection, de prévision et de cartographie en matière de risques météorologiques ainsi que la définition d'actions pour les améliorer ;
- l'évaluation des coûts et des avantages de ces méthodes et de ces actions ;
- la présentation de recommandations pour des recherches à entreprendre en commun et pour des normes opérationnelles au niveau européen.

COST 310
logistique du transport de marchandises

préparation :

- président : **M. Schmid** (D)
- vice-Président : **M. Hanappe** (F)

exécution :

- 13.4.89 - 13.4.92
- 14 signataires : D - CH - E - F - GR - IRL - I - N - NL - P - S - SF - YU + Communauté
- président : **M. Carrara** (I)
- vice-présidents : **M. Hanappe** (F) et **M. Eriksson** (S)

diffusion des résultats

rapport final EUR 15129 en cours de publication (DE, EN, FR)

commentaire :

L'action COST 310 a consisté, en premier lieu, à identifier les changements qualitatifs et quantitatifs en cours et à venir dans les relations entre les secteurs de la production, de la distribution et celui du transport.

Sur la base de cet inventaire, l'étape suivante a eu pour tâche d'analyser les impacts de ces modifications afin de mettre en évidence des tendances pouvant aller à l'encontre des intérêts de l'ensemble des entreprises et de la collectivité.

L'objet final de la présente étude est de proposer un ensemble de mesures et des recommandations aux différents acteurs concernés (entreprises de production, de distribution, transporteurs, pouvoirs publics, gouvernements, ...) afin d'attirer leur attention sur ces tendances et d'engager les preneurs de décision à agir pour les réorienter dans une direction favorable pour l'ensemble de la collectivité.

COST 311
simulation du trafic maritime

préparation :

- président : **M. Deutsch** (F)
- vice-président : **Prof. Sukselainen** (SF)

exécution :

- 3.3.88 - 2.3.92
- 9 signataires : E - F - GR - IRL - I - NL - P - SF + Communauté
- président : **M. Prunieras** (F)
- vice-président : **Prof. Sukselainen** (SF)

diffusion des résultats

- rapport final en cours de publication (EN, FR)
- séminaire à **Bruxelles** les 3 et 4 décembre 1992. Les actes du séminaire figureront dans le rapport final

commentaire :

Le principal objectif a consisté à développer des techniques de simulation performantes en coût-efficacité, destinées à éviter principalement les collisions et les échouages.

Quatre lignes principales ont guidé les travaux :

- création d'une base de données pour les études de simulation ;
- développement d'une méthode commune d'analyse des données du trafic ;
- définition d'un programme commun de développement de la simulation en Europe ;
- exécution d'activités de recherche en coopération.

COST 312
Evaluation des effets du tunnel sous la Manche
sur la structure des flux de trafic

préparation :

- président : **M. Gerardin** (F)
- vice-président : **M. Kafka** (GB)

exécution :

- 6.4.89 - 6.10.92
- 9 signataires : B -CH - DK - F - GB - GR - IRL - NL + Communauté
- président : **M. Gerardin** (F) puis **M. Houee** (F)
- vice-président : **M. Kafka** (GB) puis **M. Collings** (GB)

diffusion des résultats

- rapport final EUR 15126 en cours de publication (EN, FR)
- séminaire à **Bruxelles** (23-24 juin 1992)

commentaire :

Objectif : élaborer un cadre cohérent et harmonisé d'observation des flux de trafic susceptible d'être transposé à d'autres études de cas à partir de l'exemple du tunnel sous la Manche.

Les travaux ont visé à accroître le rapport coût-efficacité des recueils de données, à préparer les évaluations nécessaires des procédures de recueil de données et à mettre en évidence les lacunes ou insuffisances des outils statistiques existants.

La recherche s'est déroulée en quatre étapes :

- bilan critique des données disponibles ;
- recensement des évaluations des recueils de données ;
- recherche d'une meilleure harmonisation des recueils de données ;
- proposition de solutions concrètes permettant d'aboutir à un suivi efficace et harmonisé ex-ante / ex-post de l'évolution des flux de trafic.

COST 313
coût socio-économique des accidents de la route

préparation :

- président : **Mme Mc Mahon** (GB)

exécution :

- 5.10.89 - 4.4.93
- 13 signataires : A - CH - D - DK - E - F - GB - N - NL - P - S - SF - YU
- président : **M. Krupp** (D)
- vice-président : **Mme Mc Mahon** (GB)

diffusion des résultats

rapport final en cours de publication (DE - EN - FR)

commentaire :

Objectifs :

- rassembler des informations sur les méthodes de calcul du coût des accidents de la route, les éléments de coût et les coûts unitaires dans les pays participants;
- analyser et évaluer les différences entre les diverses méthodes de calcul et élaborer, si possible, des recommandations quant à l'uniformisation de ces méthodes.

Travaux :

- Phase I : collecte de données, état de l'art
- Phase II : analyse des méthodes d'évaluation des facteurs de coût pour chaque pays participant et comparaison des différentes méthodologies et méthodes de calcul
- Phase III : élaboration d'une liste des éléments de coût, définition d'une ou plusieurs méthodes de calcul, comparaison des méthodes d'évaluation avec une analyse multi-critères, élaboration de recommandations pour une approche commune.

COST 315 ***grands conteneurs***

préparation :

- président : **M. L. Werring** (CCE)
- vice-président : **M. H. Gustafsson** (S)

exécution :

- 18.4.91 - 17.7.93
- 12 signataires : B - CH - D - E - F - GB - IRL - NL - P - S - SL + Communauté
- président : **M. L. Werring** (CCE)
- vice-président : **M. P. Dean** (GB)

diffusion des résultats

rapport final en cours de publication (DE-EN-FR)

commentaire :

Objectif : répertorier, analyser et évaluer l'impact de l'accroissement des dimensions des conteneurs sur l'économie, l'environnement, l'infrastructure et la sécurité des pays qui participent à l'action, compte tenu des répercussions d'ensemble en Europe et chez ses partenaires commerciaux dans le reste du monde.

Programme: - état des statistiques, lois et normes existantes
- évaluation de l'impact des conteneurs en matière de :

- sécurité dans le trafic
- aspects économiques des transports
- impact sur l'environnement
- qualité et capacité des infrastructures
- effets sur les économies nationales

suites :

Le rapport intérimaire a permis aux Européens de démontrer avec succès, dans les instances internationales compétentes, les conséquences dommageables de l'accroissement des dimensions des conteneurs.

ANNEXES

Annexe 1

Comment proposer une action ?

Proposition

- **Qui peut proposer une action ?**

Tout organisme, public ou privé d'un pays COST, exerçant des activités scientifiques dans le domaine.

- **Sous quelle forme ?**

Il convient de respecter un schéma normalisé (à demander au secrétariat).

La bonne définition des objectifs est essentielle pour gagner du temps. En effet une proposition dont les objectifs sont imprécis peut conduire ensuite le Comité Technique à charger un groupe exploratoire de les clarifier, ce qui allongera les délais de lancement de l'action.

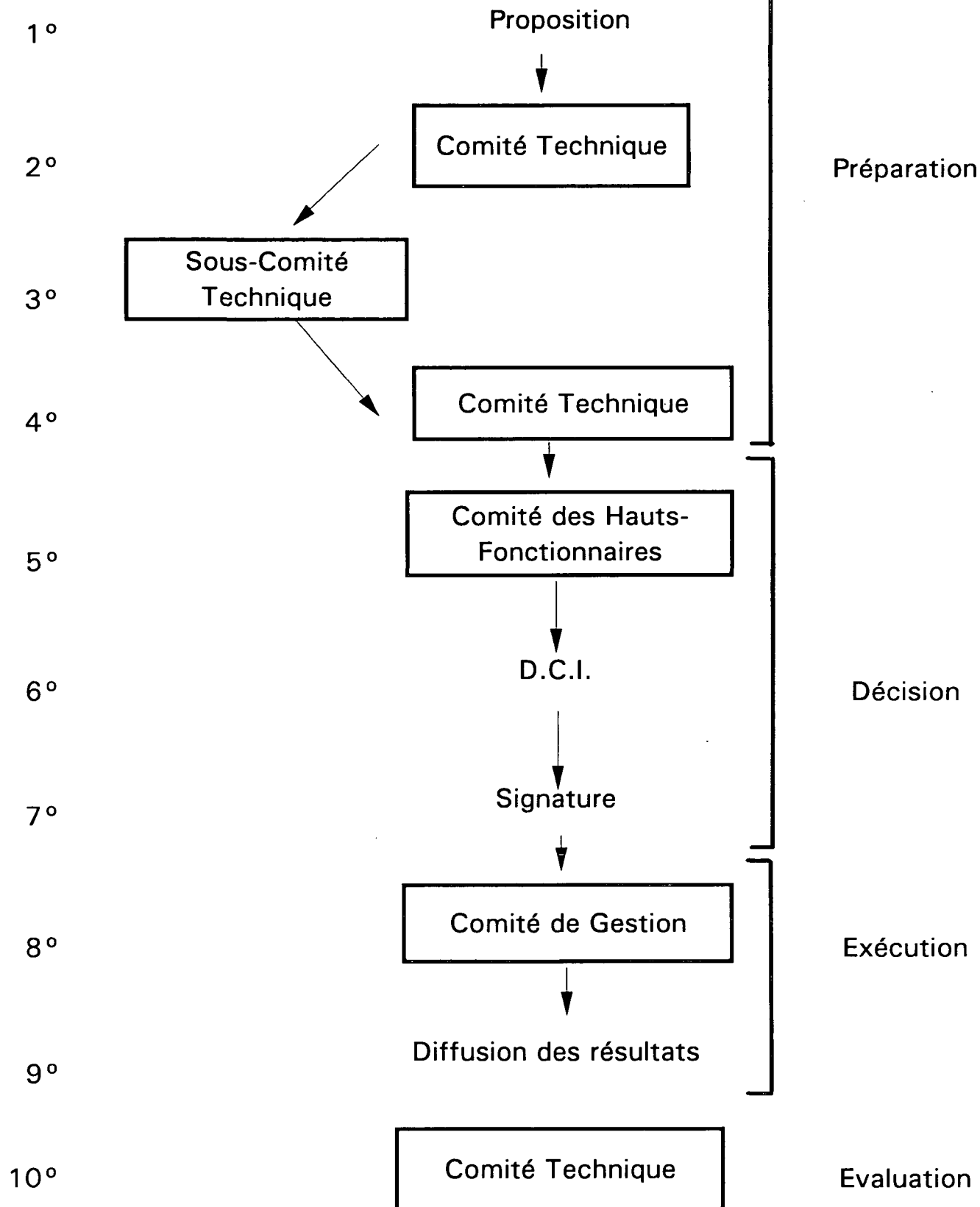
- **A qui doit-on l'adresser ?**

Au Secrétariat COST-Transports
DG VII
Commission Européenne
BU31 5/30
Rue de la Loi, 200
B-1049 Bruxelles
Tél : 32 2 296.82.50 Fax : 32 2 296.37.65

Pour faciliter l'examen de la proposition par le Comité Technique il est recommandé de prendre contact avec le ou les experts qui représentent le pays du proposant au Comité Technique

Annexe 2 : Itinéraire d'une action

Etapes





Annexe 3

Financements

1. Le financement de la recherche.

La recherche est exclusivement financée sur le plan national par les pays qui participent à une action.

2. Le financement de la coopération.

- les frais de secrétariat (personnel, équipements, infrastructures, traductions, interprétation) sont pris en charge par COST ou par la Commission.
- les frais de voyage des experts des pays CEE sont remboursés pour les réunions du Comité Technique. Pour les réunions des sous-comités techniques, groupes exploratoires ou groupes de travail ils sont remboursés au cours de la phase de préparation des actions, jusqu'à la signature de la Déclaration Commune d'Intention.
- les frais de voyage et de séjour des experts des pays CEE sont remboursés pour les réunions des Comités de Gestion, dans certaines limites, ainsi que pour un certain nombre de réunions de groupes de travail de la phase d'exécution.
- dans la phase d'exécution les frais de voyage et de séjour des experts des pays non CEE membres de COST ainsi que ceux d'experts d'autres pays européens, peuvent quelquefois être remboursés à certaines conditions.
- des études peuvent être prises en charge par la Commission quand elles s'avèrent indispensables à l'exécution d'une action, en particulier quand elles portent sur des travaux qui ne peuvent pas être réalisés avec des moyens nationaux (ex : enquêtes ou synthèses au niveau européen).
- des conférences, colloques ou séminaires peuvent être subventionnés par la Commission quand ils visent à mieux faire connaître une action dès son lancement, à marquer une étape dans le déroulement des travaux, à examiner et diffuser les résultats.
- des publications, films ou autres supports audio-visuels peuvent être financés par la Commission s'ils s'avèrent utiles pour la diffusion des résultats d'une action.
- les rappports finaux des actions sont généralement publiés dans la collection "Recherche-Transport" de la Commission. Cette publication est prise en charge par la Commission.

Annexe 4

Membres du Comité Technique en 1993

ALLEMAGNE

M. WOELKEN

Bundesverkehrsministerium - Referat A 24
Robert-Schuman-Platz 1
D-5300 BONN 2

Tel 49/228/300.25.40

Fax 49/228/300.34.29
ou 300.34.28

M. B. KOONEN

Bundesministerium für Forschung und Technologie
Heinemannstrasse 2-12
D-5300 BONN 2

Tel 49/228/59.33.35

Fax 49.228.59.36.01

AUTRICHE

Dr Werner KOVACIC

Bundesministerium fuer oeffentliche Wirtschaft und Verkehr -
Radetzkystrasse 2
A-1030 Wienn

Tel 43/1/711.62.91.02

Fax 43/1/711.62.94.98

BELGIQUE

Mme Cl. BELLEFLAMME

DPWB-SPPS -
Rue de la Science 8
B-1040 BRUXELLES

Tel 32/2/238.35.69

Fax 32/2/230.59.12

M. A. DELMARCELLE

M.W.E.T. - Résidence Concorde
Place Josephine Charlotte 39
B-5100 Jambes

Tel 32/2/280.00.65

Fax 32/2/280.06.29

DANEMARK

Mr LARSEN

Ministry of Transport -
Frederiksholms Kanal 27
DK-1220 KOBENHAVN K

Tel 45/33/92.33.55

Fax 45/33/12.38.93

ESPAGNE

M. Jose M. MENENDEZ

Ministerio de Obras Publicas Transportes y Medio Ambiente
Instituto de Estudios de Transportes y Comunicaciones
Plaza San Juan de la Cruz, s/n - Office 6.24
E-28071 MADRID

Tel 34/1/597.60.69

Fax 34/1/597.66.43

FINLANDE

Mr Lassi HILSKA

Ministry of Transport and Communications -
Eteläesplanadi 16
SF-00130 HELSINKI

Tel 358/0/173.62.62

Fax 358/0/173.63.91

FRANCE

M. Michel FRYBOURG

C.G.P.C. -
Tour Pascal - 26ème étage
F-92055 PARIS CEDEX 04

Tel 33/1/40.81.23.04

Fax 33/1/40.81.23.94

M. Jean ORSELLI

C.G.P.C. - 3ème section
Tour Pascal
F-92055 PARIS-La-Défense Cedex 04

Tel 33/1/40.81.68.40 ou 40.81.68.21

Fax 33/1/40.81.23.93

GRECE

M. Pavlos STOLAKIS

Marine Technology Development Company -
2nd Merarchias 16
GR-18535 PIRAEUS

Tel 30/1/452.65.62 ou 452.65.61

Fax 30/1/453.55.88

HONGRIE

Mr Lajos HORVATH

Ministry of Transport, Communication
and Water Management
Development Department
Dob U, 75-81 - P.O.B. 87
H-1400 BUDAPEST

Tel 36/1/122.66.59

Fax 36/1/269.75.27

Mr Elemér SZABO

Ministry of Transport, Communication
and Water Management
Bureau for Research Organization & Development
P.O.B. 107
H-1518 Budapest

Tel 36/1/185.03.11

Fax 36/1/166.70.00

IRLANDE

M. Matthew COLEMAN

The Chartered Institute of Transport in Ireland -
1 Fitzwilliam Place
IRL- DUBLIN 2

Tel 353/1/676.42.90 ou 676.31.88

Fax 353/1/676.40.99

ITALIE

M. Nicola MERZAGORA

E.N.E.A. -
Viale Regina Margherita, 125
I-00198 ROMA

Tel 39/6/85.28.26.20

Fax 39/6/855.10.00

Prof Ezio VOLTA

Univ. di Genova - D.I.S.T.
Viale Causa 13
I-16145 GENOVA

Tel 39/10/353.28.18

Fax 39/10/353.29.48

Prof. Carmelo CAPUTO

Universita La Sapienza -
Via Bevagna 53
I-00191 ROMA

Tel 39/6/333.73.68 ou 691.53.96

Fax 39/6/332.08.46

NORVEGE

Mr Knut OESTMOE

Institute of Transport Economics - Norwegian centre for transport research
Postbox 6110 - Etterstad
N-0602 OSLO 6

Tel 47/22/57.38.00

Fax 47/22/57.02.90

PAYS-BAS

Mevr. Petra GERSE

Ministerie van Verkeer en Waterstaat -
P.O. Box 20901
NL-2500 EX DEN HAAG

Tel 31/70/351.66.46

Fax 31/70/351.65.71

Mr VAN LEUVEN

D.W.W. -
P.O. Box 5044
NL-2600 GA DELFT

Tel 31/15/69.93.80

Fax 31/15/61.13.61

Mr G.T.H. SWEERE

D.W.W. -
P.O. Box 5044
NL-2600 GA DELFT

Tel 31/15/69.93.80

Fax 31/15/61.13.61

PORTUGAL

Mme Lidia SEQUEIRA

Direcção Geral Transportes Terrestres -
Av. Forças Armadas 40
P- LISBOA

Tel 351/1/793.46.81

Fax 351/1/793.62.57

ROYAUME-UNI

Mr Richard MACKIE

Department of Transport - Room P2/033
2, Marsham Street
GB- LONDON SW1P 3EB

Tel 44/71/276.58.51

Fax 44/71/276.58.75

Mr Simon MORDUE

Department of Transport - Room P2/032
2, Marsham Street
GB- LONDON SW1P 3EB

Tel 44/71/276.51.27

Fax 44/71/276.58.75

Mr Michael DUDDING

Department of Transport - Room P2/042
2, Marsham Street
GB- LONDON SW1P 3EB

Tel 44/71/276.58.69

Fax 44/71/276.58.75

SUEDE

Mr Tor ERIKSSON

Kommunikations Forskningsberedningen -
Birger Jarlstorg 5
S-11128 STOCKHOLM

Tel 46/8/796.64.00

Fax 46/8/24.56.97

SUISSE

M. J.C. AQUARONE

Service d'étude des transports - Département fédéral transports, communications et énergie
Kochergasse 10
CH-3003 BERNE

Tel 41/31/322.55.56

Fax 41/31/322.78.06

REPUBLIQUE TCHEQUE

Ing BORCEL
Ministère des Transports de la République Tchèque -
Nabrezi L. Svobody 12
CR-110 15 PRAHA 1

Tel 42/2/23.03.11.11

Fax 42/2/23.03.12.59

SLOVAQUIE

Dr Eliska KOTULIAKOVA
Transport Research Institute -
Velky Diel - P.P.B. 49
SLOVAK REPUBLIK-01139 ZILINA

Tel 42/89/338.53

Fax 42/89/448.65

SLOVENIE

M Milan JELENC
INTEREUROPA -
Smartinska 134b
SLOVENIA-61000 LJUBLIJANA

Tel 386 61/44.49.60

Fax 386 61/44.62.10

Secrétariat COST-Transports
Commission Européenne - D.G. VII
BU31 5/30
200, Rue de la Loi
B-1049 Bruxelles
Tél : 32 2 296.82.50 - Fax : 32 2 296.37.65

Comité Technique :	M. Francis FABRE	Tél : 32 2 296.82.50
Actions COST 314, 317, 324 :	M. José-Luis ALFARO	Tél : 32 2 296.82.59
Actions COST 322, 323, 325, 327 :	M. Ray GODDARD	Tél : 32 2 2963.6.35
Actions COST 318, 319, 321, 328 :	M. Rémy MAYET	Tél : 32 2 296.46.77
Action COST 326	M. Philippe STALINS	Tél : 32 2 296.82.54

Annexe 5 : Publications

Ouvrages publiés :

- **EUR 9793**
EN, FR Electronique et circulation sur les grands axes routiers : aspects techniques, réglementaires et ergonomiques.
Compte-rendu du séminaire international - Paris - 1985 (1986).

- **EUR 10993**
DE, EN, FR COST 303. Evaluation technique et économique des programmes de trolleybus bimode. Rapport final et compte rendu du séminaire de Bruxelles consacré aux trolleybus bimode (1987)

- **EUR 11115**
DE, EN, FR COST 302. Conditions techniques et économiques de l'utilisation des véhicules routiers électriques. Rapport final (1987)

- **EUR 11250**
DA, DE, EN, ES,
FR, GR, IT, NL COST 301. Systèmes d'aide à la navigation maritime depuis littoral. Rapport exécutif et recommandations (1987-1988).

- **EUR 11304**
EN COST 301. Systèmes d'aide à la navigation maritime depuis le littoral. Rapport final (1988).

- **EUR 11443**
DE, EN, FR COST 305. Système de données pour l'étude de la demande de transport interrégional de voyageurs. Rapport final. (1988)

- **EUR 11919**
DE, EN, FR COST 302. Perspectives des véhicules électriques en Europe. Séminaire européen (1988)

- **EUR 12737**
EN, FR COST 306. Transmission automatique de données relatives aux transports. Rapport final (1990)

- **EUR 13209**
DE, EN, ES,
FR, IT, NL COST 306. Transmission automatique de données relatives aux transports. Manuel d'utilisation pour les transports internationaux (1991).

- **EUR 13847**
EN-FR COST 309. Météorologie routière. Rapport final (1992).

- **EUR 14381**
DE, EN, FR COST 305. La demande de transport de voyageurs en Europe aujourd'hui et demain. Séminaire Européen à Bruxelles (1992).

- **EUR 14909**
IT, FR, DE, EN COST 307. Utilisation rationnelle de l'énergie dans le transport interrégional. Rapport final (1993).

- **EUR 15126**
EN, FR COST 312. Evaluation des effets du Tunnel sous la Manche sur les flux de trafic : Rapport Final et résumé du séminaire de Bruxelles (23-24 Juin 1992). (1993)

- **EUR 15129**
DE, EN, FR COST 310. Logistique du transport de marchandises

