

Plaquette réalisée par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Aquitaine,
éditée et diffusée par la CERTA (Cellule Economique Régionale des Transports d'Aquitaine)

CERTA

Plaquette réalisée par l'ORT Aquitaine

Cité administrative - B.P. 90 - 33090 Bordeaux Cedex

Tél. : 05 56 24 83 89 ou 82 99 ou 85 07

courriel : pm.smti.dreal-aquitaine@developpement-durable.gouv.fr

www.aquitaine.developpement-durable.gouv.fr

Éditée et diffusée par la CERTA

185, cours du Médoc - B.P. 143 - 33042 Bordeaux Cedex

Tél. : 05 56 11 94 92 - www.certa-aquitaine.org

415 AQUITAINE IMPRESSION SERVICE 05 57 92 79 80



RECUEIL STATISTIQUE DES TRANSPORTS EN AQUITAINE



*réalisé par la Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement Aquitaine*



RECUEIL
STATISTIQUE
DES TRANSPORTS
EN AQUITAINE



CERTA

*réalisé par la Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement Aquitaine*

SOMMAIRE

1	DONNÉES GÉNÉRALES	p.5
1.1	Indicateurs démographiques et socio-économiques	p.5
1.2	Atouts et points forts de la région Aquitaine	p.6
1.3	Établissements de transport au 1 ^{er} janvier 2011	p.7
1.4	Cartes des réseaux de transport	p.8
2	LES FLUX DE VOYAGEURS	p.14
2.1	Parc et immatriculations des Véhicules Légers et Autocars :	p.14
2.1.1	<i>Parc des voitures particulières et commerciales (de moins de 15 ans) au 1^{er} janvier de l'année</i>	p.14
2.1.2	<i>Immatriculations des voitures particulières neuves</i>	p.14
2.1.3	<i>Parc des autobus et autocars au 1^{er} janvier de l'année</i>	p.15
2.2	Transports Collectifs Urbains (TCU) en 2010	p.15
2.3	Transports Collectifs Non Urbains (TCNU) en 2010	p.16
2.4	Flux Ferroviaires	p.17
2.4.1	<i>Le trafic des Trains Express Régionaux</i>	p.17
2.4.2	<i>Flux ferroviaires Aquitaine - Autres régions</i>	p.20
2.4.3	<i>Flux ferroviaires Aquitaine - Étranger</i>	p.20
2.5	Liaisons maritimes	p.21
2.6	Flux Aériens :	p.21
2.6.1	<i>Les aéroports aquitains et leur trafic</i>	p.22
2.6.2	<i>Flux aériens Aquitaine - Autres régions</i>	p.24
2.6.3	<i>Flux aériens Aquitaine - Étranger</i>	p.27
3	LES FLUX DE MARCHANDISES	p.30
3.1	Parc et immatriculations des Poids Lourds	p.30
3.1.1	<i>Parc des poids lourds et des camionnettes (de moins de 20 ans) au 1^{er} janvier de l'année</i>	p.30
3.1.2	<i>Immatriculation des véhicules industriels neufs à moteur (autobus et autocars, camions, vasp, tracteurs routiers)</i>	p.30
3.2	Flux intra-Aquitaine de marchandises	p.30
3.2.1	<i>Flux départementaux et inter-départementaux par le mode routier en 2011</i>	p.31
3.2.2	<i>Évolution de la répartition des flux intra-départementaux par mode en 2011</i>	p.32
3.2.3	<i>Flux intra-aquitains du mode routier par division en 2011</i>	p.33
3.3	Flux inter-régionaux de marchandises	p.34
3.3.1	<i>Flux entrants et sortants pour le mode routier</i>	p.35
3.3.2	<i>Flux routiers en 2011</i>	p.36
3.3.3	<i>Flux du mode routier par division en 2011</i>	p.37
3.4	Flux internationaux de marchandises	p.38
3.5	Transport Combiné	p.38
3.6	L'activité portuaire	p.39
3.6.1	<i>Trafic des principaux ports maritimes de commerce</i>	p.40
3.6.2	<i>Le trafic des ports aquitains</i>	p.40
3.7	Synthèse du transport de marchandises (tous modes)	p.43
4	NOMENCLATURE STATISTIQUE DES TRANSPORTS (NST)	p.44

1. DONNÉES GÉNÉRALES

1.1 INDICATEURS DÉMOGRAPHIQUES ET SOCIO-ÉCONOMIQUES

	Superficie (km ²)	Population (estimation au 01/01/10)	Densité (hab./km ²)
Dordogne	9 060	413 812	47,7
Gironde	10 000	1 447 817	144,7
Landes	9 243	383 973	41,5
Lot-et-Garonne	5 361	331 741	61,8
Pyrénées-Atlantiques	7 645	654 517	82,5
Aquitaine	41 309	3 231 860	77,5
France	543 965	64 647 600	118,2
Région/France	7,6 %	5,0 %	

Source : INSEE

La région Aquitaine a une densité de population inférieure à celle de la France métropolitaine. Elle représente 5,0% de la population française localisée sur 7,6% du territoire.

	Taux de chômage (4 ^{ème} trimestre 2011)	Emploi total (31/12/10)	Dont salariés (31/12/10)	Dont salariés des transports (31/12/10)
Dordogne	10,5 %	145 588	123 342	6 566
Gironde	9,8 %	635 821	575 209	33 629
Landes	9,0 %	141 677	123 749	6 434
Lot-et-Garonne	10,0 %	122 400	104 929	4 619
Pyrénées-Atlantiques	8,3 %	267 172	231 356	10 001
Aquitaine	9,5 %	1 312 658	1 158 585	61 249
France	9,4 %	28 390 000	23 859 000	1 331 000
Région/France		5,0 %	4,9%	4,4%

Source : INSEE

Au 31 décembre 2010, les salariés du transport en Aquitaine représentent 4,4% du nombre total de salariés du transport en France.

Enseignement public et privé durant l'année scolaire 2010/2011 :

	Enseignement du premier degré	Enseignement du second degré
Dordogne	34 440	27 544
Gironde	139 832	115 730
Landes	35 694	27 503
Lot-et-Garonne	29 382	24 090
Pyrénées-Atlantiques	58 419	51 939
Aquitaine	297 767	246 806
France	6 664 279	5 353 216
Région/France	4,5 %	4,6 %

Source : INSEE

Source : Direction de l'évaluation de la prospective et de la performance - Ministère de l'Éducation Nationale, de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche

1. DONNÉES GÉNÉRALES

Unité : milliers de nuitées

<u>Tourisme</u>	Fréquentation dans l'hôtellerie* par département en 2011	Dont étrangers	Fréquentation dans l'hôtellerie de plein air ⁽¹⁾ par département en 2011 (de mai à septembre)	Dont étrangers
Dordogne	1 053	245	2 903	1 263
Gironde	3 626	585	3 854	1 302
Landes	1 071	93	5 467	1 380
Lot-et-Garonne	392	33	282	85
Pyrénées-Atlantiques	2 659	404	1 987	336
Aquitaine	8 801	1 360	14 493	4 366
France métropolitaine	198 637	66 532	106 778	35 348
Région/France	4,3 %	2,0 %	13,6 %	12,4 %

Source : INSEE

* Y compris l'hôtellerie de chaîne non classée.

⁽¹⁾ Seuls les campings offrant un emplacement à la clientèle de passage sont dans le champ de l'enquête. La fréquentation mesurée est celle des emplacements offerts à la clientèle de passage, seule considérée comme touristique.

Sources : Partenariat Insee Aquitaine, Direction du tourisme et Comité régional de tourisme - Enquête mensuelle auprès des hôteliers - Enquête annuelle de mai à septembre, auprès des gestionnaires de camping

La fréquentation de l'hôtellerie en plein air est un point fort de l'Aquitaine. Elle représente 13,6% des nuitées françaises entre mai et septembre 2011. Cette fréquentation est stable par rapport à 2010 (+0,1%). Le département des Landes représente à lui seul plus de 37% des nuitées aquitaines dans l'hôtellerie de plein air. La part des étrangers est de 30% des nuitées en Aquitaine.

En revanche, la fréquentation dans l'hôtellerie classique de la région Aquitaine ne constitue que 4,3% des nuitées en France. La part des étrangers en Aquitaine diminue légèrement pour atteindre 15% des nuitées dans l'hôtellerie classique en 2011 contre 16% en 2010.

1.2 ATOUTS ET POINTS FORTS DE LA RÉGION AQUITAINE

L'Aquitaine est la 6^{ème} des 22 régions métropolitaines par :

- la population : 3 231 860 habitants (estimations au 01/01/2010) ;
 - la superficie (41 309 km²) ;
 - la richesse produite (86,2 milliards d'euros soit 4,5 % du PIB national en 2010).
- 297 767 élèves du premier degré, 246 806 élèves du second degré pour l'année scolaire 2010/2011, 107 481 étudiants en Aquitaine pour l'année scolaire 2011/2012
- 1^{er} vignoble du monde (Bordeaux A.O.C)
- 5^{ème} région française touristique
- 2^{ème} région thermale française
- 4 pôles de compétitivités :
- le pôle mondial "Aérospace Valley Midi-Pyrénées Aquitaine" sur les secteurs de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués ;
 - le pôle "Route des Lasers" sur l'optique, la photonique, les lasers et les plasmas ;
 - le pôle "prod'Innov" sur les produits et les procédés innovants pour la nutrition et la santé ;
 - le pôle "Xylofutur" sur la filière forêt-bois-papier.

1.3 ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORT AU 1^{ER} JANVIER 2011

Secteurs	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine
FERROVIAIRE	26	50	20	16	29	141
ROUTIER VOYAGEURS	232	877	181	136	392	1 818
<i>dont transports urbains de voyageurs</i>	5	15	6	5	12	43
<i>dont transport routier régulier de voyageurs</i>	48	64	18	18	51	199
<i>dont téléphériques, remontées mécaniques</i>	0	0	0	0	5	5
<i>dont transport de voyageurs par taxi</i>	163	720	129	101	280	1 393
<i>dont autres transports routiers de voyageurs</i>	16	78	28	12	44	178
ROUTIER MARCHANDISES	207	917	258	242	438	2 062
<i>dont transport routier de marchandises</i>	190	820	240	234	395	1 879
<i>dont déménagement</i>	13	55	15	7	26	116
<i>dont location de camions avec conducteur</i>	4	42	3	1	17	67
TRANSPORTS PAR CONDUITES	1	5	2	6	6	20
MARITIME, COTIER, FLUVIAL	5	54	2	4	5	70
AÉRIEN RÉGULIER, NON RÉGULIER	1	25	2	0	12	40
SERVICES AUXILIAIRES DE TRANSPORT	218	827	187	202	358	1 792
<i>dont manutention, entreposage</i>	40	167	39	37	65	348
<i>dont services auxiliaires des transports</i>	35	312	41	58	142	588
<i>dont activités de poste et de courrier</i>	143	348	107	107	151	856
TOTAL	690	2 755	652	606	1 240	5 943

Source : INSEE, fichier SIRENE

NB : Un établissement est une unité d'exploitation ou de production localisée géographiquement, individualisée mais dépendant juridiquement d'une entreprise. C'est le lieu où est effectivement exercée l'activité (magasin, atelier, gare...).

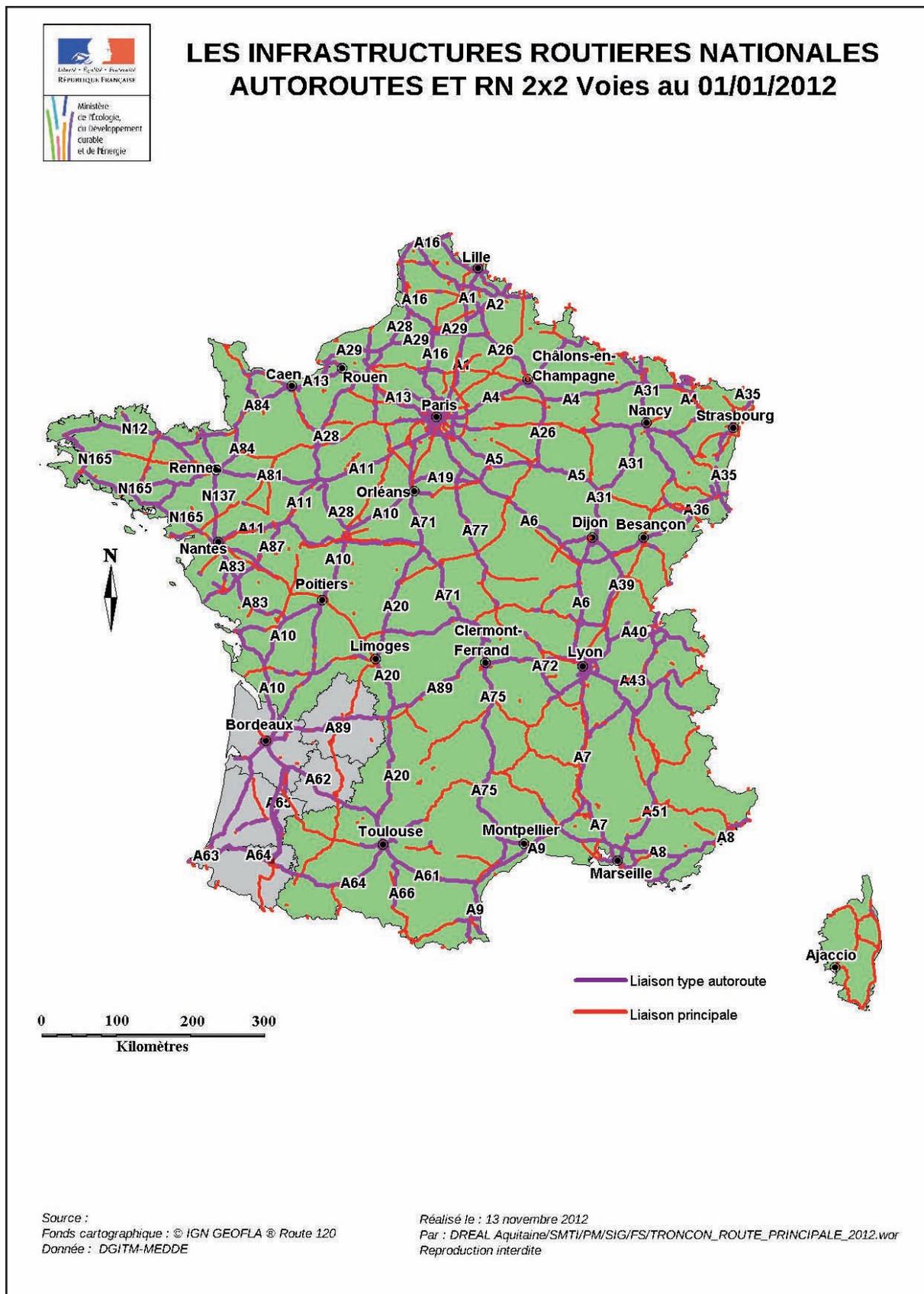
SIRENE est une base de données qui constitue le Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et des Établissements

Au 1^{er} janvier 2011, le nombre d'établissements de transports en Aquitaine a augmenté de 0,4% par rapport à la même date en 2010 (5 917 établissements en 2010 contre 5 943 en 2011).

A l'exception du nombre d'établissements de transport routier de marchandises qui a baissé de 2%, les établissements de transports des autres secteurs ont connu une croissance de l'ordre de 2%.

1. DONNÉES GÉNÉRALES

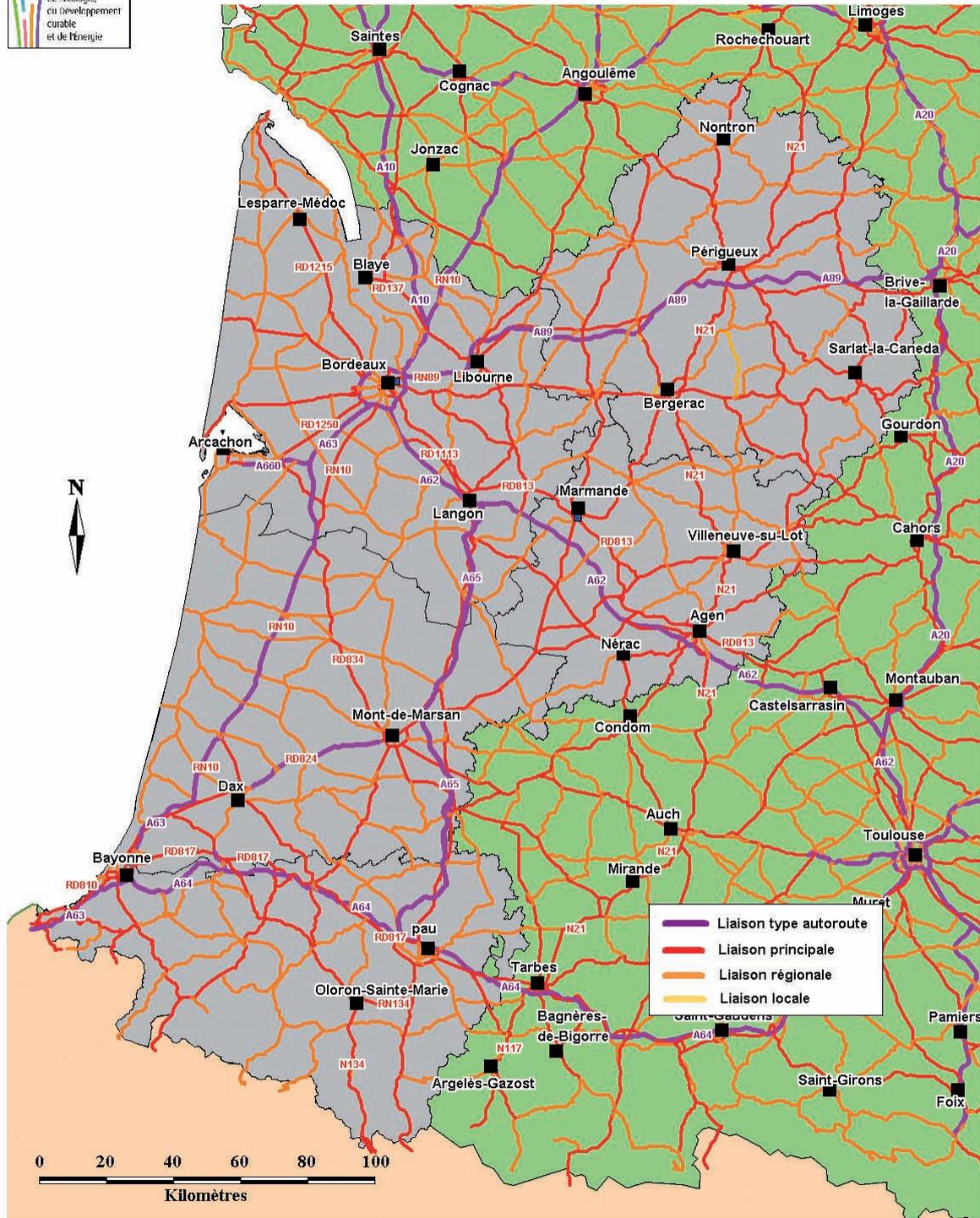
1.4 CARTES DES RÉSEAUX DE TRANSPORT





LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES EN 2012

Maillage Régional



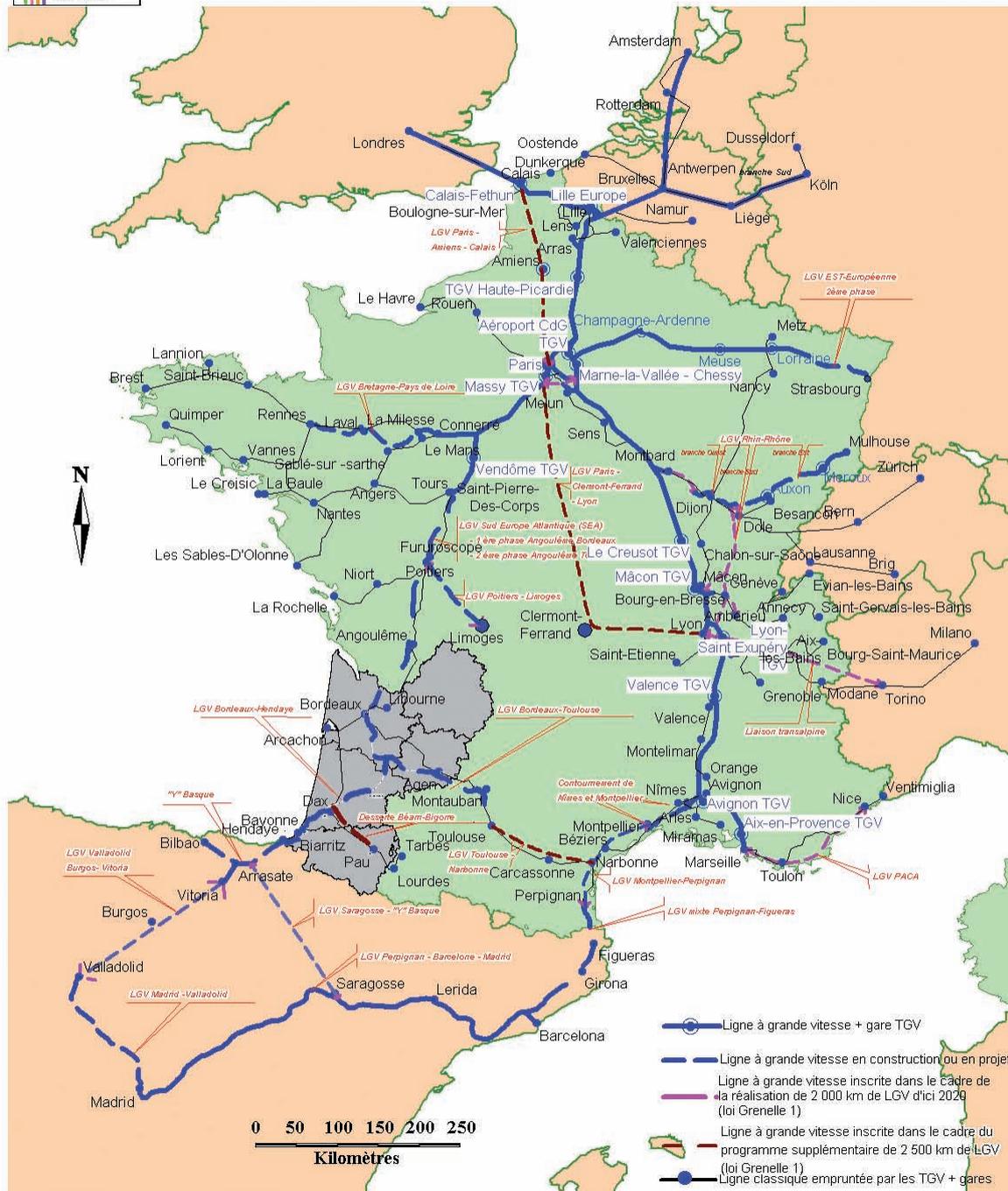
Source :
Fonds cartographique : © IGN Route120 ©
Donnée : SETRA

Réalisé le : 13 novembre 2012
Par : DREAL Aquitaine/SMT/PM/SIG/FS/InfraRoutesAquitaine2012.wor
Reproduction interdite

1. DONNÉES GÉNÉRALES



LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES LES LIGNES A GRANDE VITESSE AU 01/01/2012



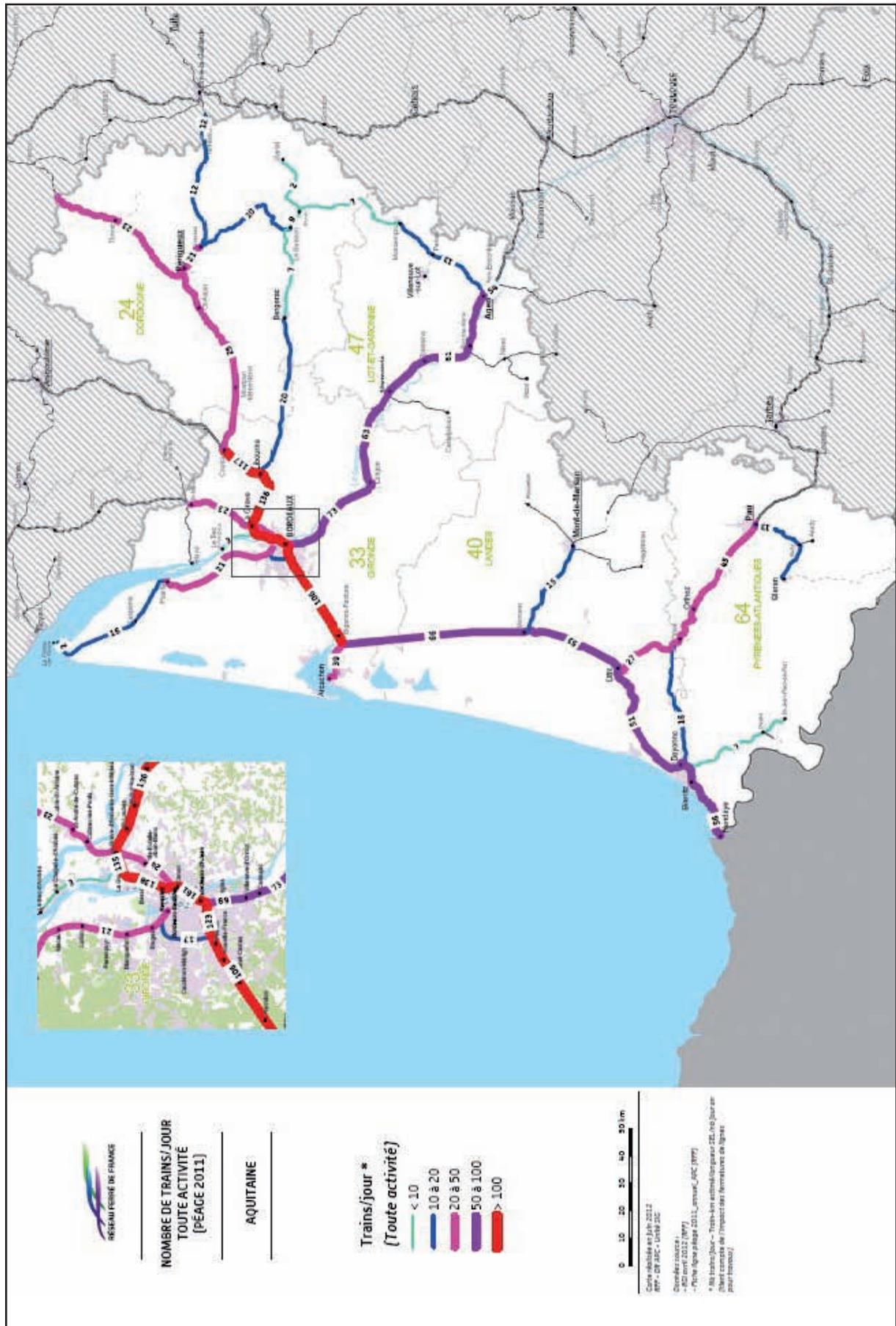
Source :
Fonds cartographique : © IGN - GEOFLA ©
Données : Ministerio de Fomento (Espagne) - RFF - DATAR

Réalisé le : 13 novembre 2012
Par : DREAL Aquitaine/SMTI/PM/SIG/FS/LGV12.wor
Reproduction interdite

Commentaires:
Cette carte tient compte des programmes de lignes à grande vitesse inscrits dans la loi de programme relative à la mise en oeuvre du Grenelle de l'environnement du 3 août 2009.



1. DONNÉES GÉNÉRALES



2. LES FLUX DE VOYAGEURS

2.1 PARC ET IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES LÉGERS ET AUTOCARS

2.1.1 PARC DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES (DE MOINS DE 15 ANS) AU 1^{ER} JANVIER DE L'ANNÉE

Unité : nombre de véhicules

	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine	France	Nombre de véhicules pour 100 hab. en Aquitaine	Nombre de véhicules pour 100 hab. en France
2005	204 151	727 170	204 603	164 093	347 582	1 647 599	30 537 244	55	51
2006	203 489	725 124	207 099	164 073	349 275	1 649 060	30 497 013	54	50
2007	206 467	741 407	212 562	167 140	357 192	1 684 768	31 002 304	54	49
2008	210 705	752 167	217 999	170 227	363 428	1 714 526	31 442 880	55	50
2009	209 705	751 676	217 569	168 492	361 112	1 708 554	31 109 081	54	50
2010	211 195	762 817	221 117	168 922	365 313	1 729 364	31 393 734	54	49

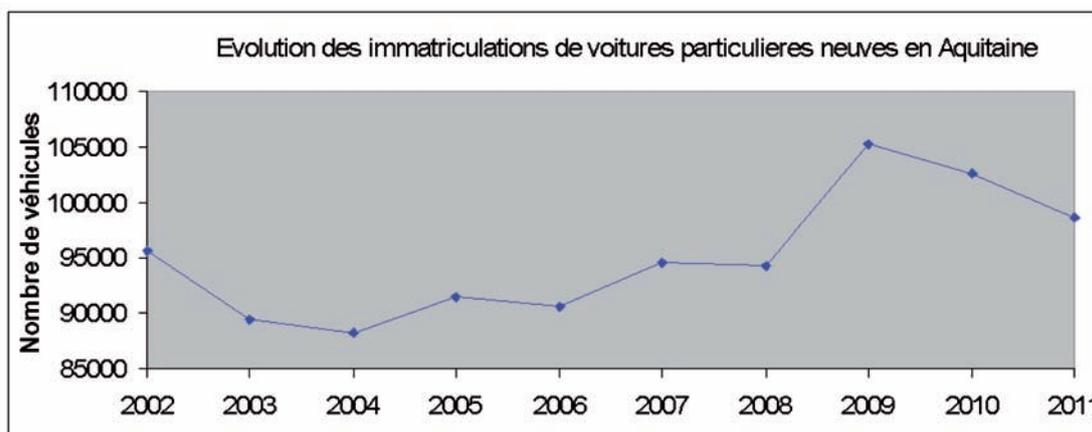
Source : MEDDE-CGDD-SOeS - Fichier central des Automobiles
Les données 2011 ne sont pas disponibles au moment de la publication

2.1.2 IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES

Unité : nombre de véhicules

	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine	France	Nombre de véhicules pour 100 hab. en Aquitaine	Nombre de véhicules pour 100 hab. en France
2006	9 682	41 574	11 403	8 519	19 389	90 567	2 000 549	2,9	3,2
2007	10 309	42 729	12 020	9 198	20 310	94 566	2 064 544	3,0	3,3
2008	10 465	42 225	12 642	8 791	20 158	94 281	2 050 283	3,0	3,2
2009	11 679	47 260	13 425	9 742	23 232	105 338	2 268 671	3,3	3,3
2010	11 485	45 466	13 364	9 907	22 449	102 671	2 209 725	3,2	3,3
2011	10 917	43 475	12 956	9 220	22 090	98 658	2 160 928	3,0	3,3

Source : MEDDE-CGDD-SOeS - Fichier central des Automobiles



Source : MEDDE-CGDD-SOeS - Fichier central des Automobiles

2.1.3 PARC DES AUTOBUS ET AUTOCARS AU 1^{ER} JANVIER DE L'ANNÉE

Unité : nombre de véhicules

	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine	France	% Aquitaine/France
2005	681	2 059	514	351	999	4 604	88 417	5,2
2006	700	2 053	516	363	1 006	4 638	90 055	5,2
2007	736	2 294	528	364	1 007	4 929	92 152	5,4
2008	752	2 324	539	359	1 030	5 004	94 392	5,3
2009	747	2 349	533	379	1 000	5 008	92 874	5,4
2010	741	2 306	519	393	974	4 933	90 452	5,5

Source : MEDDE-CGDD-SOeS – Fichier central des Automobile
Les données 2011 ne sont pas disponibles au moment de la publications

2.2 TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS (TCU) EN 2010

Villes	Nbre de communes desservies / Nbre de communes du PTU	Population desservie/ Population du périmètre du transport urbain (PTU)	Nombre de lignes	Longueur totale des lignes (km) y compris parcours commun	Total des voyages* (en milliers)	Voyages par habitant du PTU
Agen	12/12	72 099 / 72 099	6	66	1 415	19,6
Arcachon	4/4	62 460 / 62 460	15	220	553	8,9
Bayonne	6/6	136 019 / 136 019	17	226	5 177	38,1
Bergerac	1/1	28 616 / 28 616	4	67	122	4,3
Bordeaux	27/27	719 223 / 719 223	81	1 153	102 772	142,9
Dax**	7/20	43 347 / 54 693	14	90	373	6,8
Libourne	1/1	24 395 / 34 395	6	54	708	16,7
Marmande	30/31	41 561 / 51 074	21	179	200	3,9
Mont-de-Marsan**	2/18	40 903 / 53 243	9	61	368	6,9
Pau	22/22	171 232 / 171 232	24	236	8 995	52,5
Périgueux	14/14	75 041 / 75 041	21	211	2 466	32,9
Villeneuve sur Lot	3/3	31 846 / 31 846	13	/	540	17

Réseaux non publiés : Sarlat-la-Canéda

*Un parcours nécessitant l'utilisation de 2 lignes avec correspondance compte pour 2 voyages.

** Les données des villes de Dax et de Mont de Marsan datent de 2009

Source : MEDDE-CERTU, UTP, enquête TCU

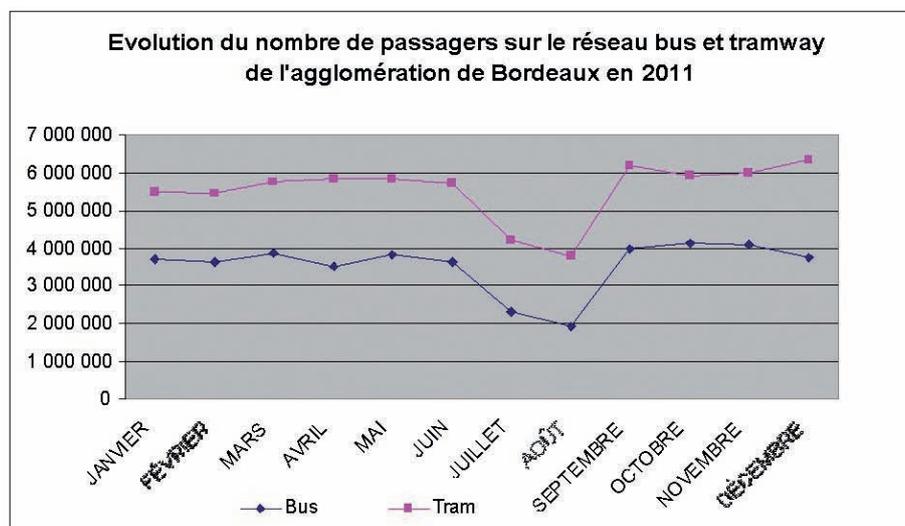
2. LES FLUX DE VOYAGEURS

TCU À BORDEAUX : FRÉQUENTATION DU RÉSEAU TBC EN 2011 :

Unité : nombre de voyageurs

	Bus	Tramway	TOTAL
TOTAL 2009	35 087 427	59 389 305	94 476 732
TOTAL 2010	40 793 042	61 984 374	102 777 416
TOTAL 2011	42 406 955	66 524 263	108 931 218
Evolution 2010/2011	+4%	+7%	+6%

Source : Kéolis-Bordeaux



2.3 TRANSPORTS COLLECTIFS NON URBAINS (TCNU) EN 2010

Le transport non urbain correspond au transport collectif routier départemental de voyageurs à la charge des Conseils Généraux. Le périmètre de compétence est le département hors périmètre de transport urbain.

	Dépenses transport (en K€)	Dont transport des scolaires (en K€)
Dordogne	15 787	15 541
Gironde	39 444	34 643
Landes	19 155	17 955
Lot-et-Garonne	11 903	11 493
Pyrénées-Atlantiques*	24 259	22 678

* Données 2009

Source : MEDDE-CERTU, enquête Transports Collectifs Départementaux, année 2010

	Nombre total d'élèves subventionnés
Dordogne	19 473
Gironde	50 872
Landes	19 270
Lot-et-Garonne	13 278
Pyrénées-Atlantiques	31 149

Source : MEDDE-CERTU, enquête Transports Collectifs Départementaux, année 2010

2.4 FLUX FERROVIAIRES

2.4.1 Le trafic des Trains Express Régionaux

En 2011, le trafic sur les liaisons ferroviaires TER s'élève à 569 millions de voyageurs x km.

Unité : millions de voyageurs x kilomètres

LIAISONS FERROVIAIRES TER	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Variation 2011/2010 en %
Bordeaux - Agen	84,3	86,8	96,7	95,3	94,9	101,5	6,9
Bordeaux - Arcachon	71,3	76,0	84,1	86,1	87,4	92,1	5,4
Bordeaux - Périgueux - Brive	80,5	82,1	83,6	83,9	83,1	89,2	7,3
Bordeaux - Hendaye	56,7	62,1	76,5	69,3	71,3	79,0	10,8
Bordeaux - Bergerac - Sarlat	47,7	49,9	51,9	49,9	49,4	51,9	5,3
Bordeaux - Mont-de-Marsan	30,5	32,7	38,1	38,8	37,8	39,0	3,0
Bordeaux - Pau - Tarbes	21,6	22,2	26,4	29,8	26,9*	32,8*	21,9
Bordeaux - Angoulême	16,7	17,8	20,8	19,1	19,1	19,6	2,9
Bordeaux - Pointe de Grave	15,3	17,4	18,6	18,7	14,5	19,2	32,3
Bordeaux - Saint-Mariens	10,5	10,7	11,7	11,9	12,4	13,6	10,4
Hendaye - Tarbes	11,0	10,6	11,1	10,9	10,5	11,8	12,2
Agen - Périgueux	11,7	12,4	11,4	11,8	11,5	11,7	2,1
Pau - Oloron	4,2	4,4	4,9	4,6	3,8	4,6	21,6
Bayonne - Saint-Jean-Pied-de-Port	2,5	2,8	2,9	2,7	2,1	2,7	28,1
TOTAL	462,6	487,9	538,7	532,8	524,7	568,5	7,4

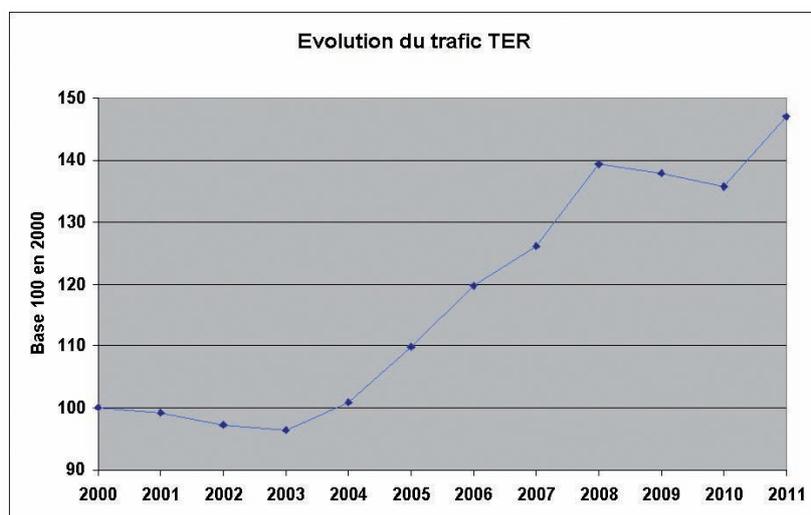
*Trafic pour la liaison ferroviaire Bordeaux - Pau

Source : SNCF

Après une baisse de 1,5% en 2010, la fréquentation des **Trains Express Régionaux (TER)** a fortement augmenté de 8,4% en nombre de voyageurs x kilomètres pour l'année 2011.

La fréquentation de toutes les liaisons TER est en augmentation (de 2,1% sur la liaison Agen-Périgueux à 32,3% sur la liaison Bordeaux-Pointe de Grave).

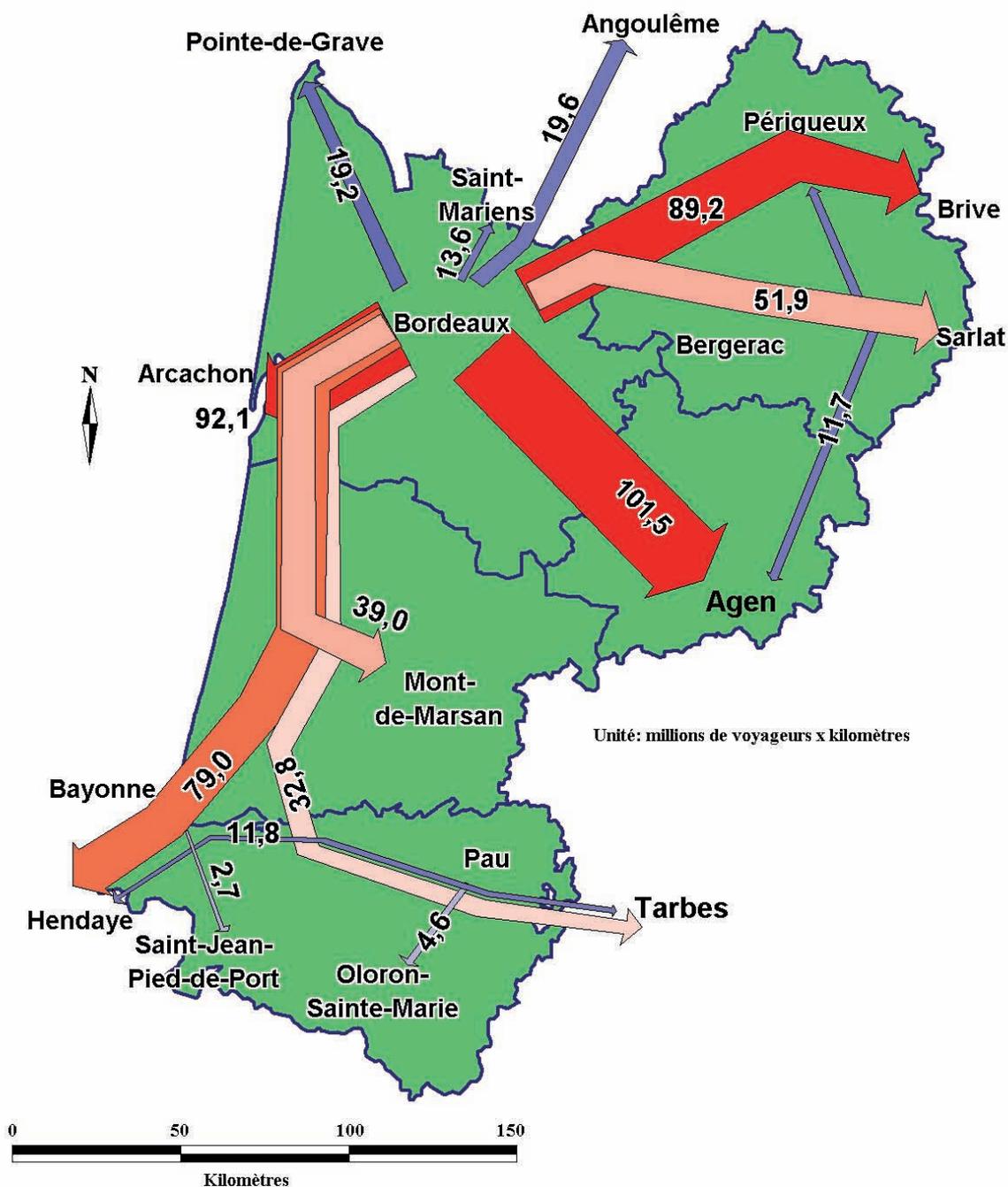
Les écarts constatés sur Pau-Oloron, Bayonne-St-Jean-Pied-de-Port et Bordeaux-Pointe de Grave sont liés à la fermeture pour travaux des 2 premières lignes en 2010 pendant 6 mois, et la troisième partiellement durant 5 mois.



2. LES FLUX DE VOYAGEURS



FREQUENTATION DES LIGNES FERROVIAIRES DU RESEAU TER EN 2011



Source :
Fonds cartographique : © IGN Bdcarto © 2007
Donnée : SNCF

Réalisé le : 13 novembre 2012
Par : DREAL Aquitaine/SMTI/PM/SIG/FS/TER_2011_VF.wor
Reproduction interdite

2.4.2 FLUX FERROVIAIRES AQUITAINE - AUTRES RÉGIONS

En 2011, le nombre de voyages effectués en train entre l'Aquitaine et les autres régions françaises s'élève à 9,1 millions : il est en augmentation de 1,2% par rapport à 2010.

Unité : nombre de voyages

	2007	2008	2009	2010	2011	Variation 2011/2010 en %	2011 en milliers voyageurs x km
Ile-de-France	4 989 757	4 960 271	4 713 173	4 649 076	4 638 817	- 0,2	2 970 966
Midi-Pyrénées	1 168 537	1 267 253	1 221 498	1 174 247	1 231 803	4,9	255 611
Poitou-Charentes	702 669	741 919	721 926	706 020	749 206	6,1	152 583
PACA	373 013	397 352	380 550	337 577	347 997	3,0	260 035
Languedoc-Roussillon	313 647	338 551	328 483	313 400	329 036	4,9	155 279
Centre	317 547	329 692	321 089	309 873	324 185	4,6	143 722
Nord-Pas-de-Calais	233 547	245 473	243 151	235 111	231 754	1,4	218 215
Pays-de-la-Loire	238 556	257 869	253 166	228 899	240 156	4,9	110 846
Limousin	253 897	252 039	244 463	227 012	241 693	6,4	42 127
Rhône-Alpes	172 707	159 150	150 477	135 793	141 434	4,1	117 101
Lorraine	76 618	121 751	128 623	126 586	128 099	1,2	127 171
Bretagne	125 823	135 646	129 309	112 432	122 425	8,9	90 691
Champagne-Ardenne	54 794	73 694	73 020	70 098	73 730	5,2	58 793
Alsace	23 348	36 813	39 448	67 978	71 872	5,7	81 824
Picardie	66 934	66 047	62 799	55 949	54 332	-2,8	43 233
Haute-Normandie	53 353	54 631	52 075	47 452	47 754	0,6	38 036
Bourgogne	43 995	46 270	43 242	41 195	37 523	-8,9	33 169
Basse-Normandie	37 126	38 719	39 210	37 166	39 148	5,3	31 156
Auvergne	33 752	34 811	35 096	30 231	32 093	6,1	15 698
Franche-Comté	20 488	20 121	18 848	17 023	17 613	3,5	18 570
TOTAL	9 300 108	9 578 072	9 199 646	8 923 118	9 100 670	1,2	4 964 826

Source : SNCF

Le trafic ferroviaire voyageurs entre l'Aquitaine et la région Île-de-France représente 51% du trafic total de voyageurs entre l'Aquitaine et les autres régions françaises. Le trafic ferroviaire voyageurs entre l'Aquitaine et les autres régions est dans son ensemble en augmentation (+1,2%).

2. LES FLUX DE VOYAGEURS

2.4.3 FLUX FERROVIAIRES AQUITAINE-ÉTRANGER

Unité : nombre de voyages

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Espagne	40 558	39 744	27 731	31 127	29 600	31 671
Belgique	37 414	36 970	18 591	33 351	24 662	20 083
Suisse	13 758	10 724	5 169	10 012	6 883	4 978
Grande Bretagne	7 395	7 998	3 932	7 072	8 053	6 392
Portugal	7 257	6 348	-	5 628	4 229	4 463
Allemagne	2 024	593	72	92	85	73
Luxembourg	1 123	238	64	70	60	46
Italie	471	218	148	288	472	339
Autriche	93	26	1	1	2	-
Pays Bas	5	6	4	8	2	4
TOTAL	110 104	102 865	55 712	87 649	74 048	68 049

Source : SNCF

Les flux avec l'Espagne représentent 46,5% des flux entre l'Aquitaine et l'étranger et ont enregistré une hausse des trafics de 7% entre 2010 et 2011.

2.5 LIAISONS MARITIMES :

Liaisons maritimes régulières **Royan-Pointe de Grave** et **Blaye-Lamarque** :

Liaisons	Trafic 2009		Trafic 2010		Trafic 2011	
	Nbre de Passagers	Nbre de Véhicules	Nbre de Passagers	Nbre de Véhicules	Nbre de Passagers	Nbre de Véhicules
Royan-Pointe de Grave	814 495	270 077	907 114	297 286	946 225	311 199
Blaye-Lamarque	151 836	53 823	168 798	58 922	166 896	60 171

Source : Direction des Transports Maritimes Départementaux- Conseil général de la Gironde

La liaison maritime régulière Royan-Pointe de Grave poursuit sa croissance tant en terme de passagers que de véhicules alors que pour la première fois depuis 2008, la liaison maritime régulière Blaye-Lamarque connaît une baisse de son nombre de passagers.

Entre 2010 et 2011, alors que sur la liaison Royan-Pointe de Grave, le trafic « passagers » a augmenté de 4,3%, le trafic sur la liaison Blaye-Lamarque a lui baissé de 1,1%.

2.6 FLUX AÉRIENS :

En 2011, le nombre de passagers des aéroports français métropolitains s'élève à près de 153 millions, soit une hausse de 7% par rapport à 2010.

Trafic de passagers sur les principaux aéroports français (hors transit)

Seuls les aéroports dont le trafic passager est supérieur à 1 000 000 de voyageurs en 2011 sont ici représentés.

Unité : milliers de passagers

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Paris Charles de Gaulle	56 449	59 550	60 496	57 689	58 165	60 971
Paris Orly	25 604	26 416	26 188	25 087	25 204	27 139
Nice Côte d'Azur	9 926	10 381	10 365	9 903	9 621	10 422
Lyon Saint-Exupéry	6 661	7 193	7 797	7 573	7 802	8 187
Marseille Provence	5 958	6 804	6 810	7 135	7 522	7 363
Toulouse Blagnac	5 899	6 111	6 294	6 228	6 325	6 988
Bâle-Mulhouse	3 990	4 261	4 241	3 925	4 092	5 048
Bordeaux Mérignac	3 226	3 408	3 502	3 278	3 612	4 024
Beauvais Tille	1 888	2 155	2 485	2 592	2 931	3 678
Nantes Atlantique	2 332	2 519	2 662	2 561	2 955	3 246
Montpellier Méditerranée	1 323	1 285	1 255	1 222	1 178	1 313
Ajaccio Campo Dell'Oro	985	1 024	1 070	1 089	1 115	1 176
Lille Lesquin	925	1 037	1 007	1 147	1 170	1 165
Strasbourg	2 001	1 700	1 293	1 074	1 034	1 080
Biarritz-Anglet-Bayonne	865	928	1028	1011	989	1 032
Bastia Poretta	-	-	-	-	-	1 025
Total Métropole tous aéroports	137 644	144 611	146 722	140 705	142 097	152 918

Source : Union des aéroports français

Hors transit, l'aéroport de Bordeaux Mérignac est le 8^{ème} aéroport français en terme de trafic voyageurs avec 2,3% du trafic total des aéroports de France métropolitaine. L'aéroport de Biarritz - Anglet - Bayonne dépasse le million de passagers en 2011 et se positionne en 15^{ème} position en terme de trafic voyageurs avec 0,6% du trafic total des aéroports de France métropolitaine.

2. LES FLUX DE VOYAGEURS

2.6.1 LES AÉROPORTS AQUITAINS ET LEUR TRAFIC

Trafic de passagers des aéroports aquitains (hors transit)

Unité : passagers

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Evolution 2011/2010 en %
Bordeaux-Mérignac	3 226 356	3 421 796	3 518 929	3 278 011	3 612 242	4 023 757	11,4
Biarritz-Parme	864 800	928 348	1 027 848	1 011 188	989 152	1 032 698	4,4
Pau-Pyrénées	763 220	761 344	816 519	690 504	672 289	639 879	-4,8
Périgueux-Bassillac*	69	0	5 247	5 813	6 968	7 256	4,1
Agen-La-Garenne	23 024	6 217	23 247	27 920	31 075	34 964	12,5
Bergerac-Dordogne-Périgord	269 620	253 791	294 435	274 658	259 723	288 999	11,3
Total	5 147 089	5 371 496	5 686 225	5 288 094	5 571 449	6 027 553	8,2

* Les chiffres 2011 ne concernent que la ligne OSP.

source : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile du Sud-Ouest



Le nombre de passagers locaux des aéroports en Aquitaine s'élève en 2011 à 6 millions de passagers, soit une augmentation de 8,2% par rapport à 2010.

En 2011, le nombre total de passagers de l'**aéroport de Bordeaux-Mérignac** est en nette augmentation de 12,4% par rapport à 2010. Si le nombre de passagers internationaux augmente de 15,2%, celui des passagers nationaux, stable en 2009, connaît lui aussi une hausse avec 9,1%. L'aéroport a connu l'ouverture de 3 nouvelles liaisons internationales (Prague avec Czech Airlines), dont 2 à bas-coût (Agadir avec Jet4You et Séville avec Ryanair), et d'une liaison nationale (Saint-Denis de la Réunion avec Air Austral). De plus, 5 lignes internationales ont été dédoublées (Lisbonne avec Air Portugal en plus d'Air France) dont 4 à bas-coût (Madrid avec Easy-Jet en plus d'Ibérica, Marrakech avec Jet4You en plus de Royal Air Maroc, Rome avec Ryanair en plus d'Air France et Barcelone avec Vueling en plus d'Air France). Parallèlement, les liaisons sur Copenhague (par Cimber Air) et Québec (par Air Transat) ont été supprimées. Le nombre de compagnie à bas-coût demeure ainsi stable à 10 en 2011.

L'**aéroport de Biarritz-Parme** a connu l'ouverture de deux liaisons à bas-coût par Ryanair vers Charleroi et Stockholm et le remplacement par Transavia de la liaison sur Amsterdam par une liaison sur Rotterdam. Par ailleurs, les lignes sur Birmingham (Ryanair) et Helsinki (Blue1) ont été arrêtées. Au final, le nombre de passagers totaux est en hausse de 4,4% par rapport à 2010 (+5,3% des passagers nationaux et +1,2% des passagers internationaux). Le cap de 1 million de passagers a ainsi été franchi avec 1 033 028 passagers embarqués en 2011.

La ligne à Obligation de Service Public desservant l'**aéroport de Périgueux-Bassillac** à Paris a transporté 7 256 passagers en 2011, soit une hausse de 12,4% par rapport à 2010. A cela, il convient d'ajouter les 1 256 passagers transitant de Bergerac.

Après la baisse de 2,5% du nombre de passagers totaux en 2010, la tendance se confirme pour l'**aéroport de Pau Pyrénées** avec une nouvelle baisse de 4,8% de passagers embarqués en 2011. En dépit de la fermeture de la liaison sur Beauvais (Ryanair) au cours du 1^{er} semestre, le nombre de passagers nationaux a augmenté de près de 1% par rapport à 2010. Une ligne internationale a été supprimée (Charleroi par Ryanair) et malgré l'ouverture de 4 liaisons supplémentaires (Southampton par Flybe, Amsterdam, Dublin et Londres City par Easy Jet), le trafic passagers international accuse une baisse de plus de 4,8% par rapport à l'année 2010.

Pour l'**aéroport d'Agen-La-Garenne**, le nombre prévisionnel de 25 600 passagers de la première année de la liaison à Obligation de Service Public (OSP) Agen-Paris a encore été atteint avec 25 625 passagers embarqués. Et grâce à la 3^{ème} fréquence le nombre de passagers embarqués pour Paris est passé à près de 33 9000 (soit +12,6% par rapport à 2010).

En ce qui concerne l'**aéroport de Bergerac-Dordogne-Périgord**, le nombre de passagers internationaux a augmenté de plus de 12% par rapport à 2010. Ce qui représente plus de 99% du nombre de passagers totaux. Quant à la fréquentation de la liaison sur Paris (via Périgueux), elle est en baisse de près de 50% avec 1 256 passagers en 2011.

Répartition des passagers des aéroports aquitains selon les destinations (en %)

	Passagers 2011		
	Trafic national	Trafic international	Transit
Agen-La Garenne	98,7	1	0,3
Bergerac-Dordogne-Périgord	0,6	99,4	0
Biarritz-Parme	79,8	20,2	0
Bordeaux-Mérignac	60,1	37,8	2,1
Pau-Pyrénées	93,4	6,4	0,2
Périgueux-Bassillac*	85,3	0	14,7

* Les chiffres 2011 ne concernent que la ligne OSP.

Source : DSAC-SO

Parmi les principaux aéroports aquitains, l'aéroport de Bergerac se concentre exclusivement sur le trafic à l'international (trafic low-cost) alors que les autres aéroports ont plutôt un trafic majoritairement national.

2. LES FLUX DE VOYAGEURS

2.6.2 FLUX AÉRIENS AQUITAINE - AUTRES RÉGIONS

Unité : nombre de passagers

	2007	2008	2009	2010	2011	Variation 2011/2010 en %
Aquitaine - Ile-de-France	2 589 511	2 672 971	2 605 162	2 575 891	2 764 825	7,3
<i>Dont Bordeaux-Paris</i>	<i>1 493 525</i>	<i>1 459 551</i>	<i>1 421 008</i>	<i>1 407 862</i>	<i>1 512 535</i>	<i>7,4</i>
<i>Dont Biarritz-Paris</i>	<i>538 015</i>	<i>622 249</i>	<i>638 490</i>	<i>642 677</i>	<i>699 934</i>	<i>8,9</i>
<i>Dont Pau-Paris</i>	<i>552 676</i>	<i>563 630</i>	<i>507 440</i>	<i>486 269</i>	<i>510 257</i>	<i>4,9</i>
Aquitaine - Rhône-Alpes	447 853	583 255	606 257	593 230	637 839	7,5
<i>Dont Bordeaux-Lyon</i>	<i>267 509</i>	<i>387 506</i>	<i>430 830</i>	<i>419 050</i>	<i>454 881</i>	<i>8,5</i>
Aquitaine - PACA	246 916	254 876	273 118	279 408	269 265	-3,6
<i>Dont Bordeaux-Marseille</i>	<i>161 118</i>	<i>168 928</i>	<i>157 710</i>	<i>167 208</i>	<i>175 327</i>	<i>4,8</i>
<i>Dont Bordeaux-Nice</i>	<i>76 957</i>	<i>77 228</i>	<i>75 190</i>	<i>77 193</i>	<i>78 480</i>	<i>1,6</i>
Aquitaine - Alsace	96 494	81 722	75 044	55 963	56 548	1,0
Aquitaine - Nord-Pas-de-Calais	68 720	66 555	60 250	61 131	74 728	22,2
Aquitaine - Pays de la Loire	40 329	38 619	28 122	26 158	32 118	22,7
Aquitaine - Auvergne	25 477	16 648	1 696	0	0	0
Aquitaine - Bretagne	9 785	11 484	36 662	13 699	14 987	9,4
Aquitaine - Corse	3 725	7 929	8 951	6 963	8 386	20,4
Aquitaine - Autres régions	27 114	33 017	0	71 287	50 563	-28,9
TOTAL	3 555 924	3 767 076	3 695 262	3 683 730	3 909 259	6,1

Source : DSAC Sud-Ouest

En 2011 l'aéroport de Bordeaux - Mérignac concentre près de 78% du trafic aérien entre l'Aquitaine et les régions françaises hors Ile-de-France. Il assure des liaisons régulières avec les principales métropoles régionales : Ajaccio, Bastia, Brest, Lille, Lyon, Marseille, Nantes, Nice, Rennes, Strasbourg. Mais la liaison Bordeaux - Lyon est de loin la plus fréquentée avec 454 050 voyageurs en 2011.

En dehors de Bordeaux, les principales liaisons aériennes interrégionales sont Biarritz - Marseille, Biarritz - Lyon, Biarritz - Nice, Biarritz - Rennes, Pau - Lyon, Pau - Marseille et Pau - Beauvais. On observe en 2011, une augmentation du trafic aérien entre l'Aquitaine et les autres régions françaises (y compris en Ile-de-France) de 6,1%.

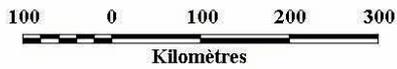
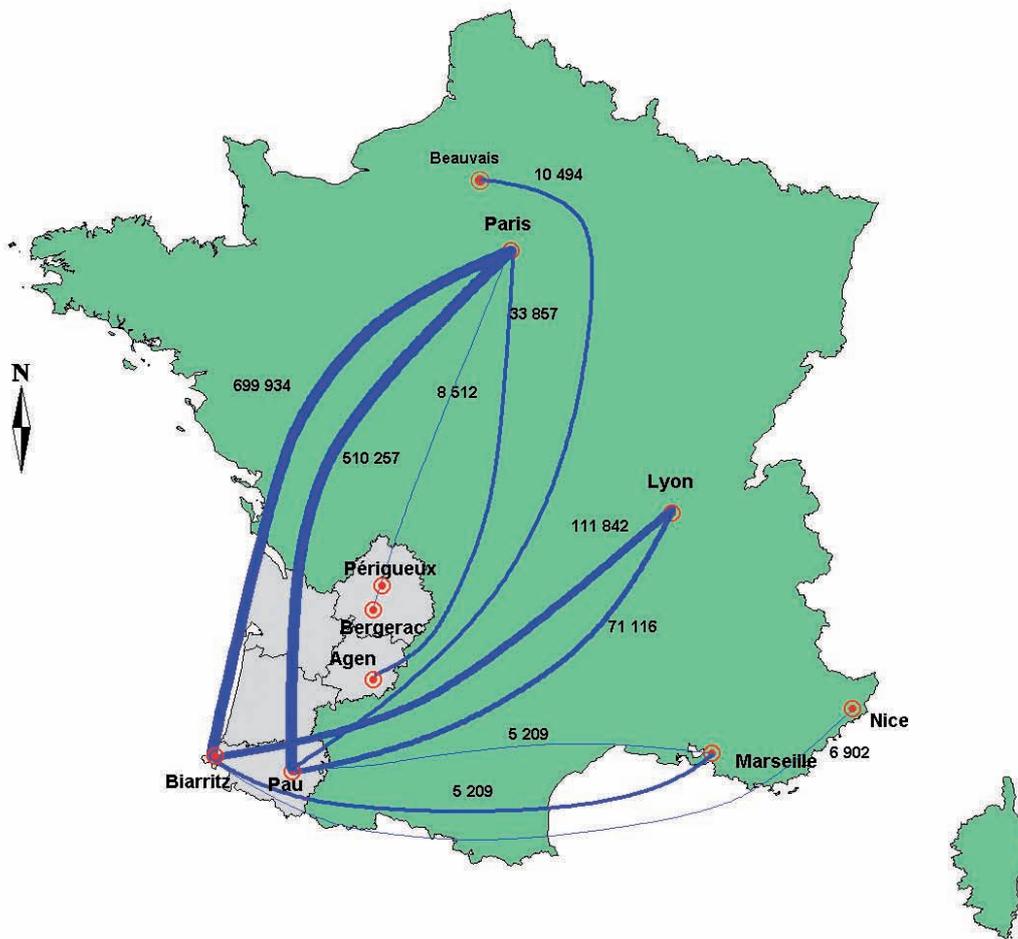
Malgré la concurrence du TGV, le trafic aérien entre l'Aquitaine et Paris est en augmentation avec près de 2,8 millions de passagers par an.

Fin 2011, la seule préfecture de département en Aquitaine n'ayant pas de liaison aérienne avec Paris reste la préfecture de département des Landes, Mont-de-Marsan.



TRAFIC AERIEN NATIONAL

Année 2011 (sauf Bordeaux)



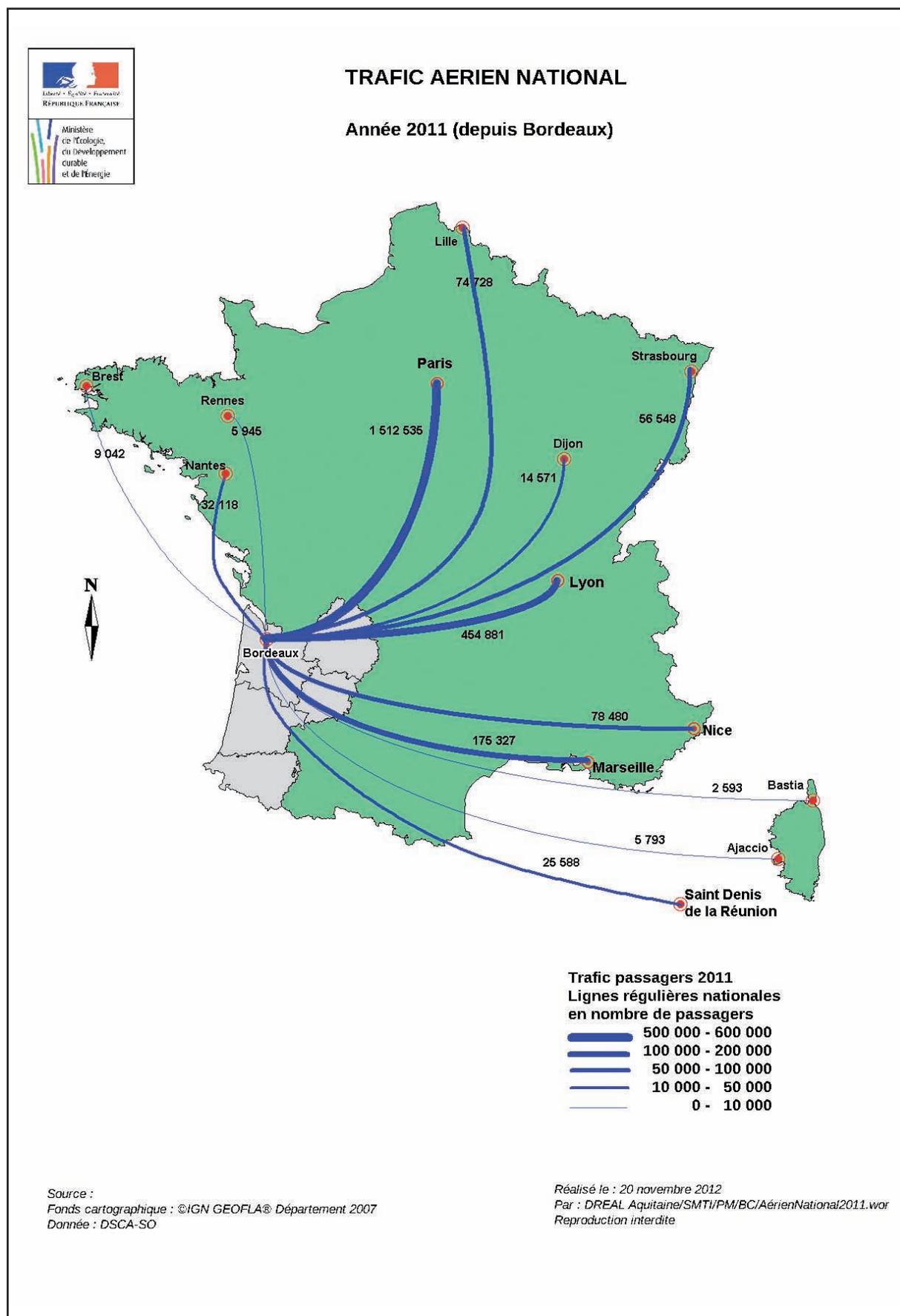
Trafic passagers 2011
Lignes régulières nationales
en nombre de passagers

- ▬ 500 000 - 700 000
- ▬ 100 000 - 200 000
- ▬ 50 000 - 100 000
- ▬ 10 000 - 10 000
- ▬ 0 - 10 000

Source :
Fonds cartographique : ©IGN GEOFLA® Département 2007
Donnée : DSCA-SO

Réalisé le : 14 novembre 2012
Par : DREAL Aquitaine/SMTI/PM/BC/AérienNational2011.wor
Reproduction interdite

2. LES FLUX DE VOYAGEURS



2.6.3 FLUX AÉRIENS AQUITAINE - ÉTRANGER

Unité : nombre de passagers

	2007	2008	2009	2010	2011	Variation 2011/2010 en %
Aquitaine - Royaume-Uni	803 917	814 771	760 728	731 690	744 949	5,9
<i>Dont Londres</i>	533 276	511 356	439 423	505 643	547 442	8,2
Aquitaine - Benelux	149 453	231 487	184 871	231 945	255 084	9,9
<i>Dont Amsterdam</i>	119 375	142 723	131 572	122 708	122 215	-0,4
Aquitaine - Maghreb	123 208	122 846	132 466	167 482	170 472	1,6
<i>Dont Casablanca</i>	63 397	58 885	55 668	92 355	96 768	4,7
Aquitaine - Irlande	123 078	109 734	70 947	86 330	87 296	1,1
Aquitaine - Péninsule Ibérique	120 846	117 473	99 746	131 871	246 543	86,9
<i>Dont Madrid</i>	58 020	62 614	61 289	60 201	100 031	66,1
Aquitaine - Suisse	75 775	112 875	129 048	182 133	195 396	7,2
Aquitaine - Autres Pays	79 481	218 533	56 155	308 729	172 940	-43,9
TOTAL	1 612 847	1 919 149	1 433 961	1 840 450	1 872 680	1,7

Source : DSAC – SO

En 2011, l'aéroport de Bordeaux - Mérignac propose des liaisons régulières avec les principales villes européennes ainsi qu'avec le Maghreb. De plus, des liaisons vers Montréal et Québec sont mises en place durant la période estivale. L'aéroport de Bordeaux - Mérignac rayonne sur 16 pays et dessert 32 aéroports étrangers.

Bergerac a des liaisons aériennes avec le Royaume-Uni (11 destinations dont Londres, Southampton et Liverpool), l'Irlande, les Pays-Bas et la Belgique.

Biarritz a des liaisons aériennes avec l'Irlande, le Royaume Uni, les Pays-Bas, la Belgique, la Suisse et la Finlande.

Pau a des liaisons aériennes avec Londres, Southampton et Rome.

Les aéroports d'Agen et de Périgueux ne proposent pas de liaisons aériennes internationales.

Avec une augmentation de presque 6%, le trafic entre l'Aquitaine et la Grande-Bretagne représente près de 40% du trafic international.

Les trafics vers la Péninsule Ibérique connaissent une forte augmentation de 7% et en particulier avec Madrid (66%). Les trafics vers le Benelux continuent leur croissance (10%). Les autres destinations restent stables.

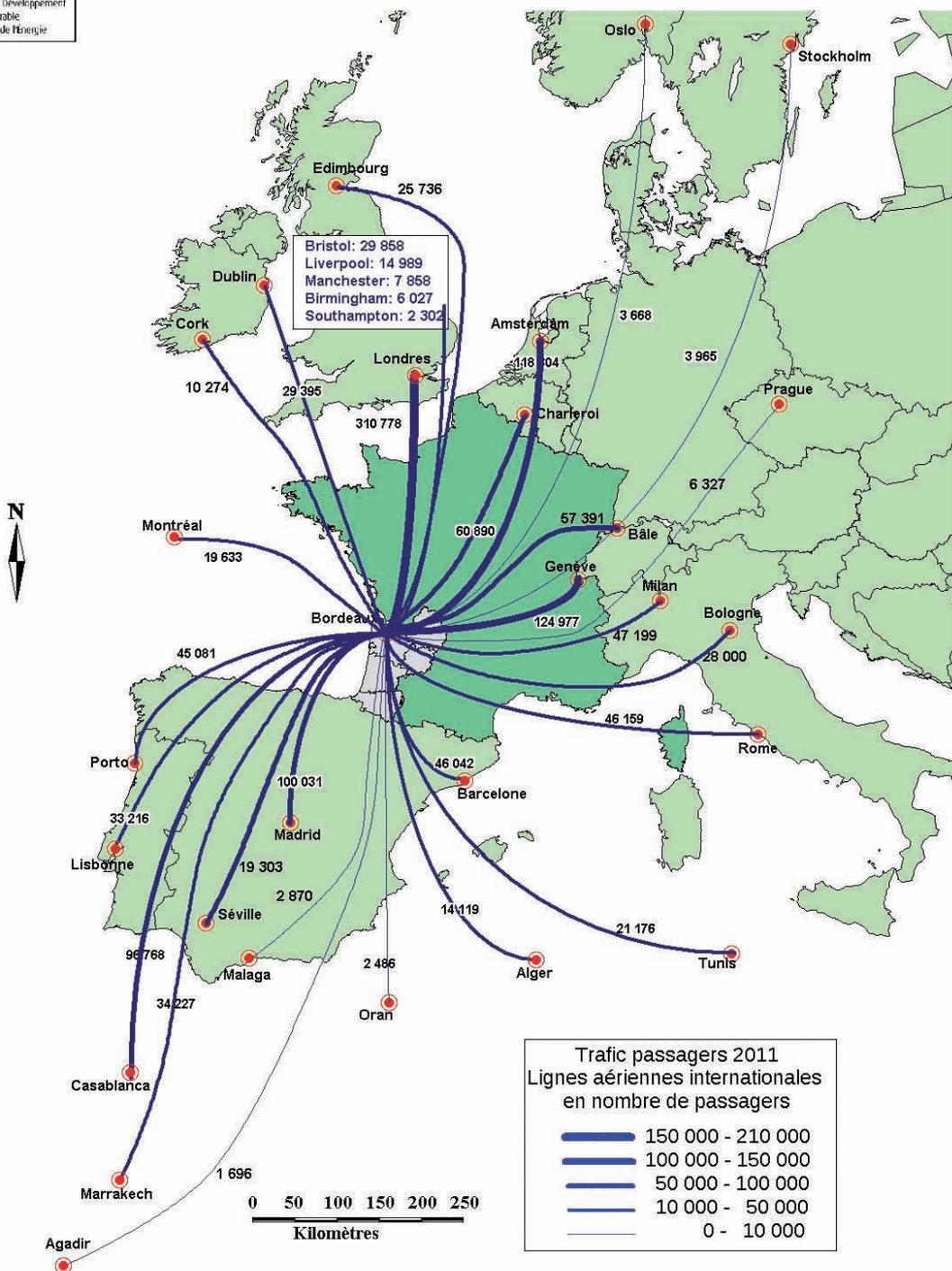
Les compagnies low-cost représentent plus de 82% des flux internationaux depuis ou à destination des aéroports aquitains.

2. LES FLUX DE VOYAGEURS



TRAFIC AERIEN INTERNATIONAL

Année 2011 (depuis Bordeaux)



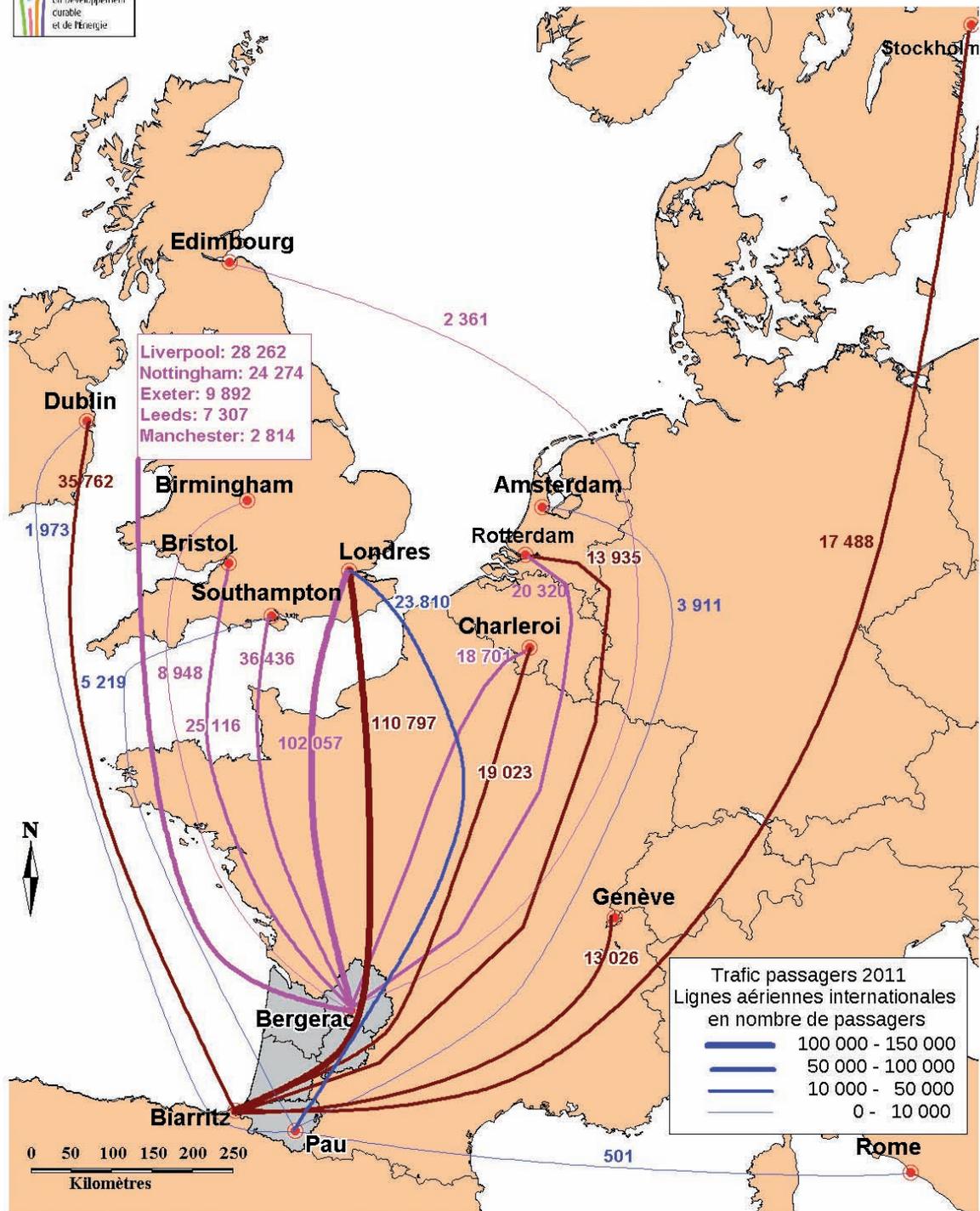
Source :
Fonds cartographique : © IGN GeoFLA et DataPays®
Donnée : DSAC-SO

Réalisé le : 20 novembre 2012
Par : DREAL Aquitaine/SMTI/PM/SIG/FSI/AerienInternationalBdx2011.wor
Reproduction interdite



TRAFIC AERIEN INTERNATIONAL

Année 2011 (sauf Bordeaux)



Source :
Fonds cartographique : © IGN GeoFLA et DataPays®
Donnée : DSAC-SO

Réalisé le : 20 novembre 2012
Par : DREAL Aquitaine/SMTI/PM/SIG/FS/AerienInternational2011.wor
Reproduction interdite

3. LES FLUX DE MARCHANDISES

3.1 PARC ET IMMATRICULATIONS DES POIDS LOURDS

3.1.1 PARC DES POIDS LOURDS ET DES CAMIONNETTES (DE MOINS DE 20 ANS) AU 1^{ER} JANVIER DE L'ANNÉE

Unité : nombre de poids lourds

AQUITAINE	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Camions et camionnettes	281 606	282 543	285 131	292 331	287 530	292 144
Remorques	2 814	2 860	2 912	2 934	2 815	3 035
Semi-remorques	16 785	16 924	16 917	17 105	15 355	15 100
Tracteurs routiers	13 500	13 931	14 212	14 436	12 127	11 711
TOTAL POIDS LOURDS	314 705	316 258	319 172	326 806	317 827	321 990

Source : MEDDE-CGDD-SOeS - Fichier central des Automobiles

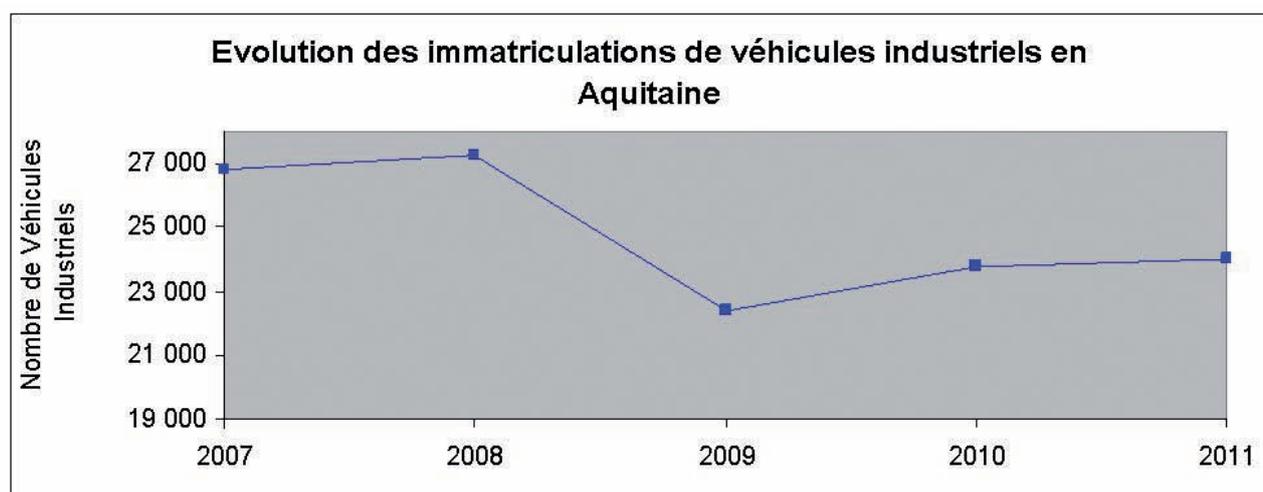
Les données 2011 ne sont pas disponibles au moment de la publication

3.1.2 IMMATRICULATION DE VÉHICULES INDUSTRIELS NEUFS À MOTEUR (AUTOBUS ET AUTOCARS, CAMIONS, VASP*, TRACTEURS ROUTIERS)

Unité : nombre de camionnettes et camions neufs

	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine	France	% Aquitaine/France
2007	3 120	12 725	3 184	2 620	5 187	26 842	518 812	5,2
2008	3 127	13 063	3 299	2 572	5 177	27 238	522 462	5,2
2009	2 564	10 403	2 864	2 130	4 479	22 440	415 399	5,4
2010	2 532	11 417	2 795	2 260	4 778	23 782	450 821	5,2
2010	2 598	11 121	2 988	2 607	4 731	24 045	477 931	5,0

Source : MEDDE-CGDD-SOeS - Fichier central des Automobiles



* VASP : Véhicule automoteurs spécialisés

3.2 FLUX INTRA-AQUITAINE DE MARCHANDISES

Les données relatives aux flux de marchandises sont issues de SITRAM (Système d'Information sur le Transport de Marchandises) qui est une base de données annuelles (depuis 1972) sur le transport de marchandises gérée par le MEDDE. L'alimentation de la base SITRAM est effectuée par l'enquête TRM (enquête par sondage qui mesure le transport effectué par les camions d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge et les ensembles articulés immatriculés en France Métropolitaine) et par le fichier SNCF (fichier exhaustif qui décrit le transport ferroviaire par wagons complets).

SITRAM décrit les flux annuels de transport de marchandises selon 4 variables principales :

- le mode de transport ;
- la nature du transport ;
- l'origine et la destination du transport ;
- la nature de la marchandise transportée ;

L'outil permet de distinguer les modes suivants selon les types de flux :

- les modes terrestres en transport NATIONAL ;
- tous les modes en transport international.

La nature de marchandise est codifiée dans SITRAM selon la Nomenclature Statistique de Transport (NST) qui figure à la fin du recueil.

Cependant, depuis l'année 2007, les données ferroviaires de la base SITRAM sont indisponibles (les données correspondantes porteront la mention « ND »).

3.2.1 FLUX DÉPARTEMENTAUX ET INTER-DÉPARTEMENTAUX PAR LE MODE ROUTIER EN 2011

Unité : milliers de tonnes

	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques
Dordogne	11 015				
Gironde	2 419	36 600			
Landes	216	3 492	13 169		
Lot-et-Garonne	453	2 648	585	13 031	
Pyrénées-Atlantiques	249	2 186	3 304	447	15 480
TOTAL des échanges intra-Aquitaine	105 294				

Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

En 2011, les trafics intra-départementaux par la route représentent 85% du trafic total intra-régional routier (89 295 milliers de tonnes sur un total de 105 294 milliers de tonnes), les échanges entre les départements aquitains restant minoritaires avec 15 999 milliers de tonnes.

Hormis les départements des Landes et des Pyrénées-Atlantiques, la totalité des départements aquitains a enregistré une hausse des flux internes sur leur territoire : Dordogne (+14%), Gironde (+9%), Lot-et-Garonne (+61%) contre Landes (-5%), Pyrénées-Atlantiques (-5%).

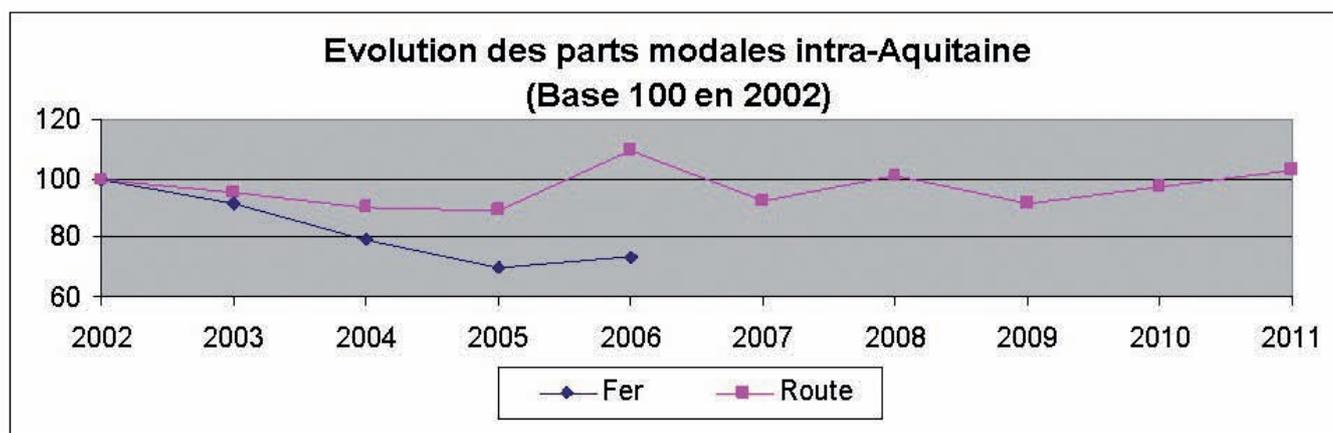
3. LES FLUX DE MARCHANDISES

3.2.2 FLUX DÉPARTEMENTAUX ET INTER-DÉPARTEMENTAUX PAR LE MODE ROUTIER EN 2011

Unité : milliers de tonnes

		2006	2007	2008	2009	2010	2011
Transport par chemin de fer	Compte d'autrui	1 336	ND	ND	ND	ND	ND
Transport par la route	Compte d'autrui	51 907	50 788	55 583	48 707	54 338	51 340
	Compte propre	60 287	43 377	47 569	45 023	45 068	53 954
	Sous-total	112 194	94 165	103 152	93 728	99 406	105 294
Transport par voie navigable	Compte d'autrui	0	1	0	0	0	48
Total		113 530	94 166	103 152	93 730	99 406	105 342

Source : MEDDE-CGDD-SITRAM



Le volume des flux intra-Aquitaine par mode routier en 2011 a augmenté de 6% par rapport à l'année précédente.

3.2.3 FLUX INTRA-AQUITAINS DU MODE ROUTIER PAR DIVISION EN 2011

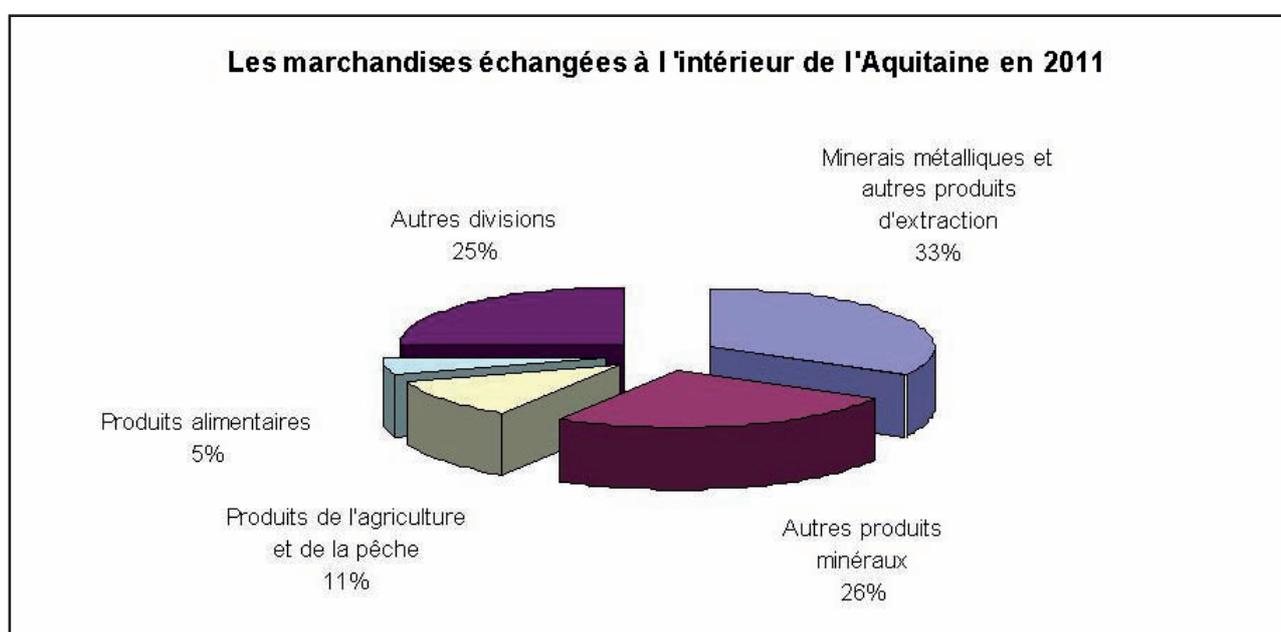
Division	Libellé Division	TOTAL en milliers de tonnes	TOTAL en milliers de tonnes x km
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	11 224	728 641
02	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	270	33 329
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	34 535	986 419
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	5 026	365 263
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	13	2 397
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	2 339	101 855
07	Coke et produits pétroliers raffinés	3 346	359 166
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	2 657	158 386
09	Autres produits minéraux non métalliques	26 911	724 613
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	2 706	123 031
11	Machines et matériel, n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	3 147	147 944
12	Matériel de transport	235	22 256
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	210	17 358
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	4 879	215 392
15	Courrier, colis	868	78 105
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	448	23 745
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	1 173	76 988
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	4 793	440 704
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	514	31 606
20	Autres marchandises, n.c.a.	0	0
TOTAL		105 294	4 637 201

Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

3. LES FLUX DE MARCHANDISES

En tonnes, près de 33% des marchandises transportées en Aquitaine sont des minerais métalliques et autres produits d'extraction (35 Mt), devant les autres produits minéraux non métalliques (27 Mt) et les produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche (11Mt). Cependant, les minerais métalliques et autres produits d'extraction représentent 22% des tonnes x km de marchandises transportées en Aquitaine.

En passant de 43 km en 2010 à 44 km en 2011, la distance moyenne pour le transport de marchandises en Aquitaine connaît une très légère hausse.



3.3 FLUX INTER-RÉGIONAUX DE MARCHANDISES

Les informations relatives aux flux inter-régionaux de marchandises concernent uniquement le mode routier, les données ferroviaires de la base SITRAM étant indisponibles depuis 2007.

3.3.1 FLUX ENTRANTS ET SORTANTS POUR LE MODE ROUTIER



3. LES FLUX DE MARCHANDISES

3.3.2 FLUX ROUTIERS EN 2011

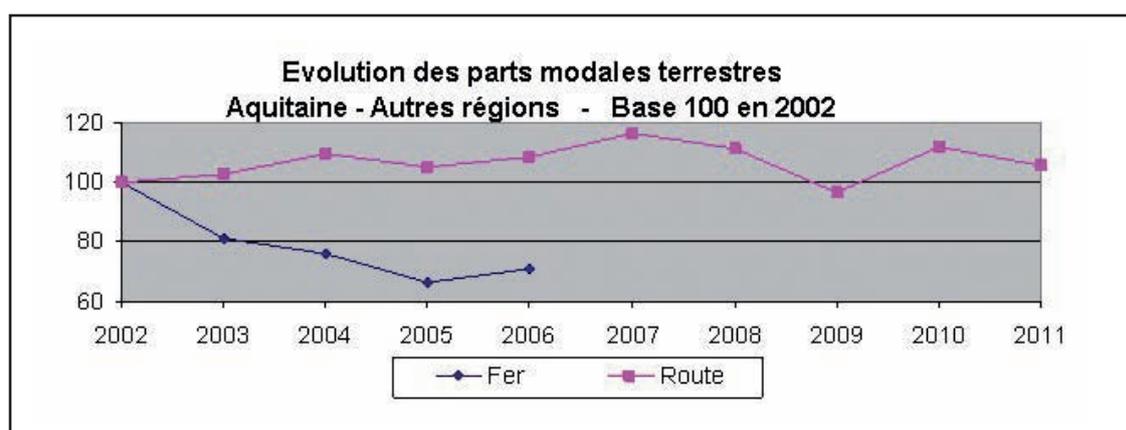
Unité : milliers de tonnes

	Route 2007	Route 2008	Route 2009	Route 2010	Route 2011	Évolution 2011/2010 en %
Alsace	292	369	235	192	164	-14,6
Auvergne	822	782	658	680	693	1,9
Basse-Normandie	368	393	347	422	274	-35,1
Bourgogne	550	483	486	382	372	-2,6
Bretagne	988	975	881	848	869	2,5
Centre	2 451	2 406	1 628	2 175	2 575	18,4
Champagne-Ardenne	333	297	286	323	294	-9,0
Franche-Comté	122	121	157	104	130	25,0
Haute-Normandie	912	754	658	591	734	24,2
Ile-de-France	2 003	1 683	1 758	1 377	1 427	3,6
Languedoc-Roussillon	1 639	1 641	1 617	1 772	1 719	-3,0
Limousin	3 076	2 668	2 423	3 508	2 374	-62,3
Lorraine	493	434	291	321	276	-14,0
Midi-Pyrénées	12 098	11 362	9 084	11 899	10 276	-13,6
Nord-Pas-de-Calais	808	694	689	788	449	-43,0
Pays de la Loire	2 437	3 097	2 137	2 818	2 548	-9,6
Picardie	573	412	393	434	386	-11,1
Poitou-Charentes	9 002	9 142	8 435	8 865	9 633	8,7
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	1 319	1 103	1 063	1 184	1 264	6,8
Rhône-Alpes	1 542	1 200	1 368	1 370	1 407	2,7
TOTAL	41 838	40 016	34 594	40 053	37 864	-5,5

Source : MEDDE-SITRAM-CGDD

Les flux routiers d'échanges entre l'Aquitaine et les autres régions françaises connaissent en 2011 une baisse globale de plus de 5% par rapport à l'année précédente : neuf régions françaises ont connu une hausse des échanges de marchandises avec la région Aquitaine. Cependant onze régions ont enregistré une baisse des échanges durant la même période. L'ensemble de ces onze régions représente 44% des échanges totaux.

En terme de répartition géographique, les régions Midi-Pyrénées et Poitou-Charentes concentrent plus de la moitié des flux routiers entre l'Aquitaine et les autres régions françaises (52% en 2011 contre 51% en 2010), malgré une baisse de près de 14% des échanges avec la région Midi-Pyrénées.



3.3.3 FLUX DU MODE ROUTIER PAR DIVISION EN 2011

Unité : milliers de tonnes

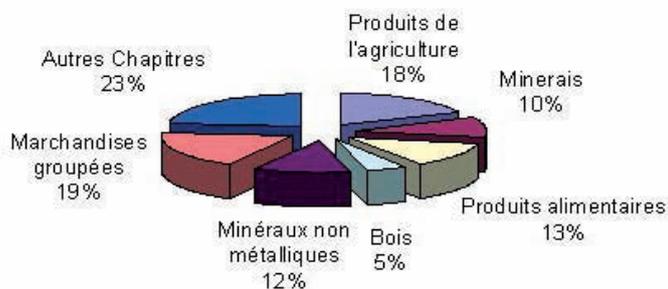
		Entrants	Sortants	TOTAL
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	3 390	3 260	6 650
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	179	117	296
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	2 129	1 744	3 873
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	2 530	2 223	4 753
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	63	45	108
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	649	1 223	1 872
07	Coke et produits pétroliers raffinés	280	769	1 049
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	632	1 307	1 939
09	Autres produits minéraux non métalliques	2 914	1 734	4 648
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	473	442	915
11	Machines et matériel, n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	283	368	651
12	Matériel de transport	300	257	557
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	245	155	400
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	468	517	985
15	Courrier, colis	442	391	833
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	221	296	517
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	186	126	312
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble.	3 701	3 526	7 227
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	133	144	277
20	Autres marchandises, n.c.a.	2	0	2
TOTAL		19 220	18 644	37 864

Source : MEDDE-SITRAM-CGDD

Dans ses relations avec les autres régions françaises, l'Aquitaine importe et exporte de manière assez équilibrée. Par rapport à 2010, les exportations et les importations ont diminué respectivement 8% et 2%. Ce sont à la fois les produits agricoles, le textile, le bois, les produits pétroliers raffinés, les matières premières secondaires et les courriers et colis qui participent à la diminution des flux routiers avec les autres régions françaises en 2011.

3. LES FLUX DE MARCHANDISES

Les marchandises échangées entre l'Aquitaine et les autres régions françaises en tonnes en 2011



3.4 FLUX INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES

Jusqu'en 2005, les données d'échanges de biens pour alimenter la banque de données SITRAM étaient transmises en valeur et en masse nette (tonnes et kilos) pour les échanges intra et extra-communautaires. Les règlements (CE) européens qui définissaient les principes de base des statistiques des échanges de biens entre États membres ont été modifiés par le règlement (CE) de la Commission n° 1915/2005 du 24 novembre 2005. Les États membres peuvent, depuis le 1er janvier 2006, dispenser les entreprises de fournir des informations sur la masse nette pour tous les biens pour lesquels des unités supplémentaires doivent être mentionnées simultanément.

Depuis l'année 2007, avec les simplifications douanières, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont plus complètement renseignées pour toutes les positions de la nomenclature des transports (NST). Il n'est donc plus possible actuellement de renseigner de manière complète les flux de marchandises par modes et par types de produits en 2008 entre l'Aquitaine et les pays étrangers comme précédemment.

3.5 TRANSPORT COMBINÉ

Le transport combiné est le transport de marchandises de bout en bout dans un même conteneur ou une même caisse mobile utilisant successivement plusieurs modes de transport.

Chez les professionnels du secteur, l'appréciation du transport combiné est effectuée en unité de transport intermodal (UTI). L'unité de transport intermodal correspond à des conteneurs, caisses mobiles et semi-remorques convenant au transport intermodal.

L'activité du transport combiné présentée est mesurée dans ce document par les seuls résultats de l'entreprise Novatrans sur les plate-formes de Bordeaux Hourcade et Bayonne Mouguerre. Elle n'est donc pas représentative de l'activité régionale.

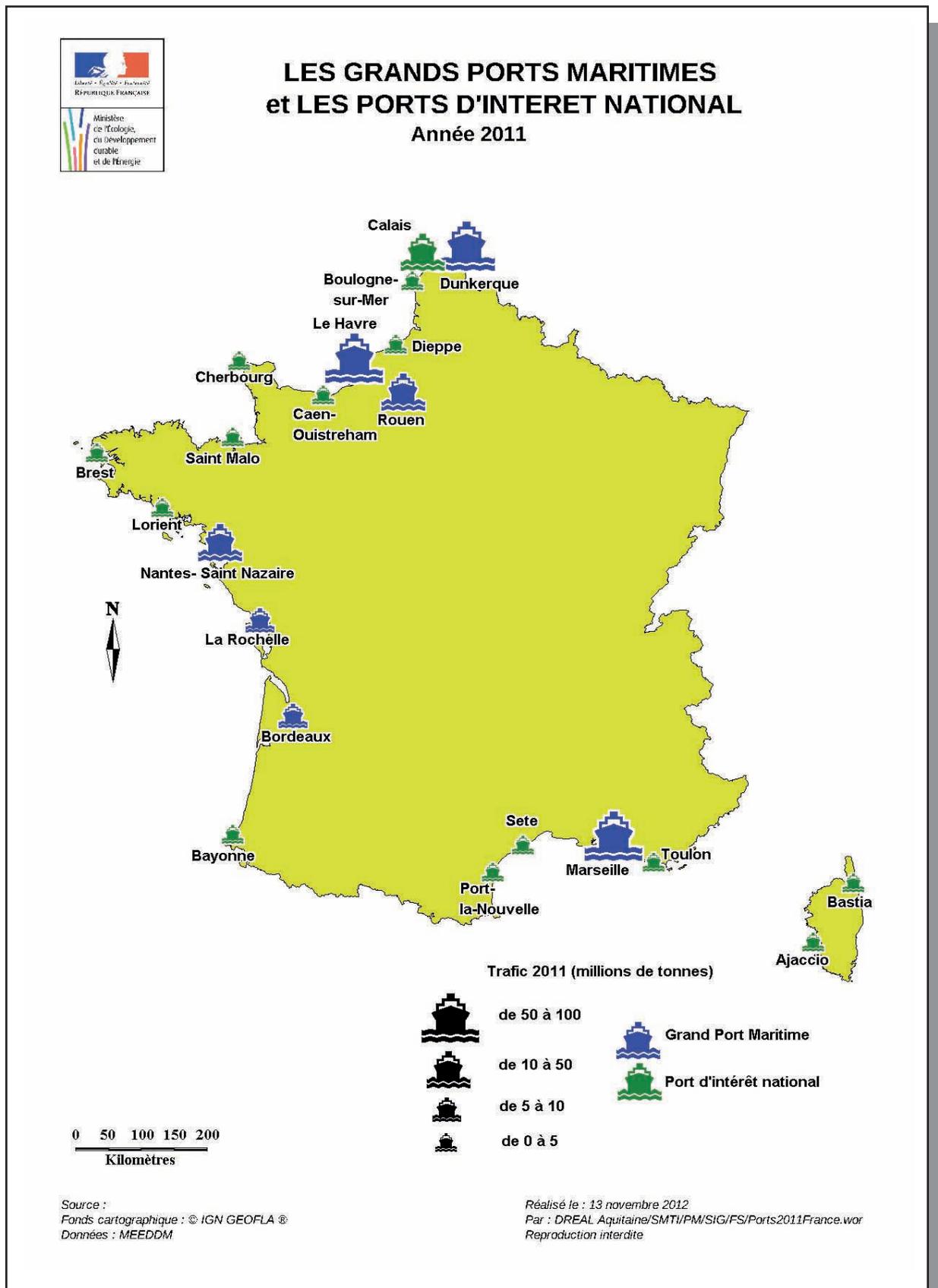
Unité : milliers de tonnes		Dont :			
Novatrans		BORDEAUX HOURCADE		BAYONNE MOUGUERRE	
		UTI	TONNES	UTI	TONNES
2005	550	14 709	711 914	19 931	308 931
2006	707	17 423	281 122	25 246	425 690
2007	752	15 422	247 074	28 465	504 932
2008	679	16 358	243 304	25 785	435 574
2009	471	13 261	217 323	13 956	254 230
2010	463	13 251	218 000	13 956	245 000
2011	517	12 145	230 640	15 363	286 080

Source : Novatrans

Source : Novatrans

Après une baisse de 1,8% en 2010, le transport combiné de Novatrans augmente de 11,6% en 2011, avec 516 720 tonnes. En UTI, le volume traité est quasiment identique à celui de l'année 2010 malgré les variations entre les sites, soit une augmentation de 10% à Bayonne Mouguerre et une baisse de 8% à Bordeaux Hourcade.

3.6 L'ACTIVITÉ PORTUAIRE



3. LES FLUX DE MARCHANDISES

3.6.1 TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Le Grand Port Maritime de Bordeaux occupe le 7^{ème} rang des principaux ports de commerce et le 6^{ème} rang des grands ports maritimes français avec 8,4 millions de tonnes en 2011 à égalité avec le Grand Port Maritime de La Rochelle. Le port de Bayonne est à la 9^{ème} position des ports maritimes de commerces et le 2^{ème} des ports d'intérêt national avec 3,7 millions de tonnes en 2011.

Unité : millions de tonnes

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Marseille *	96,6	100,0	96,3	95,9	83,1	86,0	88,1
Le Havre *	74,7	73,9	78,8	80,2	73,7	70,2	67,6
Dunkerque *	53,4	56,6	57,1	57,7	45	46,0	47,5
Calais	38,3	41,5	41,5	40,4	40,8	37,8	38,5
Nantes- Saint-Nazaire *	34,6	34,4	34,0	33,6	29,8	31,1	30,7
Rouen *	22,0	23,3	22,2	22,7	23,3	26,7	25,4
Bordeaux *	8,7	8,2	8,3	9,0	8,7	8,7	8,4
La Rochelle-Pallice *	6,9	7,3	7,6	7,9	7,5	8,4	8,4
Bayonne	3,9	4,0	4,4	3,7	4,3	4,2	3,7
Caen-Ouistreham	3,6	3,9	3,9	3,7	3,3	3,8	3,6
Sète	3,9	3,4	3,3	3,1	2,9	3,4	3,6
Bastia	2,5	2,5	2,6	2,9	2,1	3,3	3,5
Port-La-Nouvelle	2,3	2,3	2,0	1,9	1,9	2,1	2,1
Toulon	1,0	1,1	1,4	1,4	1,0	1,4	2,1
Lorient	2,7	2,8	2,9	3,0	2,6	2,6	1,9
Cherbourg	3,0	2,8	2,8	2,6	3	1,8	1,8
Saint Malo	1,9	1,8	2,0	1,9	1,6	2,0	1,6
Dieppe	1,5	2,4	2,3	2,0	1,7	1,8	1,6
Brest	2,5	2,4	2,8	2,8	2,8	2,9	1,5
Ajaccio	1,2	1,2	0,8	1,4	1,4	1,7	1,4
Boulogne-Sur-Mer	0,9	0,8	0,7	0,5	0,8	1,8	0,1
Total des Ports Métropolitains	366,1	376,7	381,1	382,9	341,3	347,7	343,1

Les ports des villes portant une * sont des grands ports maritimes.
Les ports des autres villes sont des ports d'intérêts nationaux.

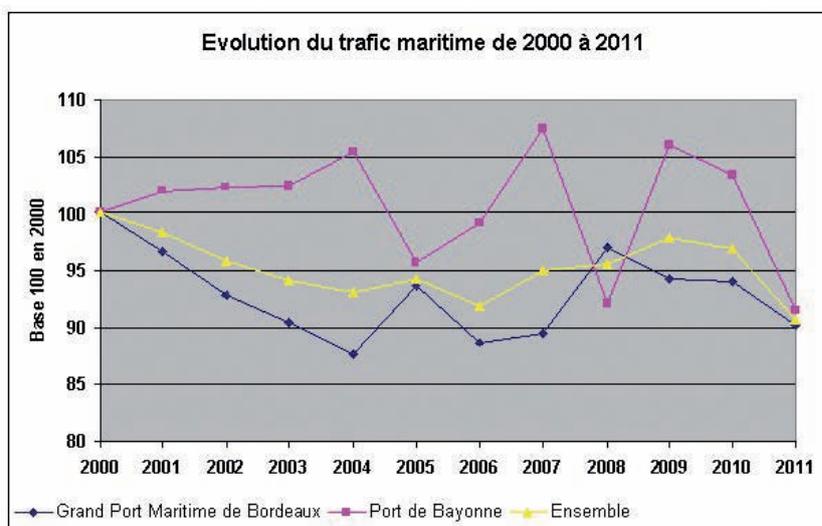
Source : MEDDE

3.6.2 LE TRAFIC DES PORTS AQUITAINS

Unité : milliers de tonnes

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Grand Port Maritime de Bordeaux	8 691	8 233	8 307	9 005	8 746	8 723	8 380
Port de Bayonne	3 896	4 034	4 375	3 748	4 319	4 212	3 725

Source : Grand Port Maritime de Bordeaux et Port de Bayonne



source : Grand Port Maritime de Bordeaux, port de Bayonne

Le trafic maritime de l'Aquitaine en 2011 est en baisse de 6% par rapport à l'année précédente. Cette baisse se fait ressentir dans les deux ports aquitains, confirmant la tendance amorcée dès 2009.

Unité : milliers de tonnes

	Entrées		Sorties		Total	
	Volume	Evolution 2011/2010	Volume	Evolution 2011/2010	Volume	Evolution 2011/2010
Grand Port Maritime Bordeaux	6 080	-4,3%	2 360	-3,0%	8 380	-4,0%
Port de Bayonne	1 318	-10,9%	2 407	-11,9%	3 725	-11,6%
Total	7 398	-5,5%	4 767	-7,7%	12 105	-6,4%

source : Grand Port Maritime de Bordeaux, port de Bayonne

Grand Port Maritime de Bordeaux :

Avec un trafic de 8,38 millions de tonnes en 2011 contre 8,72 en 2010, le Grand Port Maritime de Bordeaux termine l'année sur une légère baisse (-4%), principalement liée au recul attendu des hydrocarbures, en comparaison à une année 2010 exceptionnelle (approvisionnement d'une bonne partie de la France via Bordeaux suite aux arrêts des raffineries françaises et de certains dépôts). Le trafic conteneur enregistre quant à lui une forte progression (11%).

Les importations, qui s'élèvent à 6,08 Mt, enregistrent ainsi un repli de 4,3% suite à la baisse des entrées de produits raffinés (-5,4%, soit - 240 000 t), premier trafic du port de Bordeaux. La reprise du secteur de la construction a permis une progression des importations de granulats (+ 13,6%), et annonce de belles perspectives en 2012 avec les chantiers importants de l'agglomération bordelaise, confirmant la pertinence des importations de granulats par voie maritime sur ce secteur.

3. LES FLUX DE MARCHANDISES

Les graines oléagineuses enregistrent une très forte hausse (+ 55,5%), avec près de 200 000 tonnes d'import. Par ailleurs, les trafics liés à la chimie continuent leur progression, avec les imports de sel (+25%) mais aussi de méthanol (+15,3%) et de butadiène (+16%), confortant l'importance de cette filière pour le développement du port de Bordeaux mais aussi pour l'Aquitaine.

Les engrais manufacturés (-35,7%) enregistrent une forte baisse qui fait suite au redémarrage de la production de l'usine Yara et qui profite cependant aux imports d'ammoniac (+25,6%), composant de base pour la production d'engrais. Les exportations, en recul de 3%, représentent 2,36 Mt en 2011.

Côté céréales, les efforts de diversification sur le blé se sont maintenus, malgré la fin des chargements en direction de l'Egypte. Le port a cependant continué de fournir le marché européen et d'Afrique du Nord, avec un tonnage céréales quasiment équivalent à 2010. Les trafics industriels tels que la ferraille (+98,3%) et la terre réfractaire (+21,7%) enregistrent de belles performances, de même que les graines (+5,4%), les tourteaux (+44%) et les huiles (+69,7%).

Ces deux derniers trafics permettent de compenser la baisse de 70 000 tonnes des biocarburants (-47,3%) liée à l'évolution du marché et la concurrence des biocarburants de 2^{ème} génération, fabriqués à partir d'huiles usagées.

Le trafic conteneur, avec 60 511 EVP, soit une progression de près de 11%, est un des trois meilleurs jamais enregistrés sur le port de Bordeaux. Les deux armements bordelais connaissent une évolution positive : MSC avec 27 706 unités, progresse de près de 18%, CMA CGM avec 32 805 unités enregistre une augmentation de 5,5%. Cette performance, dans un contexte de crise mondiale, démontre plus que jamais la pertinence de services conteneurs de proximité, fiables, compétitifs et très réguliers (escales hebdomadaires à jour fixes).

De son côté, le trafic Airbus poursuit sa progression avec une hausse de 23,5% (entrées et sorties) en 2011.

Un retour à un trafic équivalent à 2010 (autour de 8,7 Mt) est visé en 2012, après une année de transition, marquée par la finalisation de la réforme portuaire en juin 2011. La concrétisation de projets d'envergure (comme la première phase du terminal de Grattequina au premier trimestre 2012), permettra au port de Bordeaux et à la communauté portuaire de s'inscrire dans une nouvelle dynamique, avec des investissements prévus à hauteur de 12,8 millions d'euros. Bordeaux Port Atlantique met ainsi tout en œuvre pour soutenir la progression du trafic maritime et des activités de la place portuaire, jouant pleinement son rôle dans le développement des activités industrielles et logistiques.

Port de Bayonne :

Le port de Bayonne connaît une baisse de son trafic de 11,6% avec 3,7 millions de tonnes de trafic en 2011. Cette baisse est équivalente que ce soit pour les marchandises entrantes ou sortantes (-10,8% pour les importations, -11,9% pour les exportations).

3.7 SYNTHÈSE DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (TOUS MODES)

Unité : milliers de tonnes

	2006	2007 (hors mode ferroviaire)	2008 (hors mode ferroviaire)	2009 (hors mode ferroviaire)	2010 (hors mode ferroviaire)	2011 (hors mode ferroviaire)
Flux intra-Aquitaine	113 530	94 166	103 152	93 728	99 406	105 294
Flux Aquitaine-France*	42 457	41 838	40 016	34 594	40 053	37 864
Flux Aquitaine-Etranger	17 714	ND	ND	ND	ND	ND
TOTAL	173 701	-	-	-	-	-

Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

* hors cabotage maritime

Parts des produits de la Nomenclature Statistique des Transports (NST) en %

	Intra- Aquitaine	Aquitaine - France		
		Produits Entrants	Produits Sortants	Total
Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	11	18	17	18
Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	33	11	9	10
Produits alimentaires, boissons et tabac	5	13	12	13
Autres produits minéraux non métalliques	26	15	9	12
Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	5	19	20	19
Autres divisions	20	24	33	28
TOTAL	100	100	100	100

Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

4. NOMENCLATURE STATISTIQUE DES TRANSPORTS (NST)

01 • Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche

- 01.1 • Céréales
- 01.2 • Pommes de terre
- 01.3 • Betteraves à sucre
- 01.4 • Autres légumes et fruits frais
- 01.5 • Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière
- 01.6 • Plantes et fleurs vivantes
- 01.7 • Autres matières d'origine végétale
- 01.8 • Animaux vivants
- 01.9 • Lait brut de vache, brebis et chèvre
- 01.A • Autres matières premières d'origine animale
- 01.B • Produits de la pêche et de l'aquaculture

02 • Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel

- 02.1 • Houille et lignite
- 02.2 • Pétrole brut
- 02.3 • Gaz naturel

03 • Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium

- 03.1 • Minerais de fer
- 03.2 • Minerais de métaux non ferreux (hors uranium et thorium)
- 03.3 • Minéraux bruts pour l'industrie chimique et engrais naturels bruts
- 03.4 • Sel
- 03.5 • Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a.
- 03.6 • Minerais d'uranium et de thorium

04 • Produits alimentaires, boissons et tabac

- 04.1 • Viandes, peaux et produits à base de viandes
- 04.2 • Poissons et produits de la pêche préparés
- 04.3 • Produits à base de fruits et de légumes préparés
- 04.4 • Huiles, tourteaux et corps gras
- 04.5 • Produits laitiers et glaces
- 04.6 • Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux
- 04.7 • Boissons
- 04.8 • Autre produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupe alimentaire)
- 04.9 • Produits alimentaires divers et tabac manufacturé en messagerie ou groupage

05 • Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir

- 05.1 • Produits de l'industrie textile
- 05.2 • Articles d'habillement et fourrures
- 05.3 • Cuirs, articles de voyages, chaussures

06 • Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier ; produits imprimés et supports enregistrés

- 06.1 • Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)
- 06.2 • Pâte à papier, papiers et cartons
- 06.3 • Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits

07 • Coke et produits pétroliers raffinés

- 07.1 • Cokes et goudrons ; agglomérés et combustibles solides similaires
- 07.2 • Produits pétroliers raffinés liquides
- 07.3 • Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés
- 07.4 • Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux

08 • Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires

- 08.1 • Produits chimiques minéraux de base
- 08.2 • Produits chimiques organiques de base
- 08.3 • Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)
- 08.4 • Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire
- 08.5 • Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques
- 08.6 • Produits en caoutchouc
- 08.7 • Produits des industries nucléaires

09 • Autres produits minéraux non métalliques

- 09.1 • Verre, verrerie, produits céramiques
- 09.2 • Ciments, chaux, plâtre
- 09.3 • Autres matériaux de construction manufacturés

4. NOMENCLATURE STATISTIQUE DES TRANSPORTS (NST)

10 • Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels

- 10.1 • Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)
- 10.2 • Métaux non ferreux et produits dérivés
- 10.3 • Tubes et tuyaux
- 10.4 • Éléments en métal de construction
- 10.5 • Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal

11 • Machines et matériel n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges

- 11.1 • Machines agricoles
- 11.2 • Appareils domestiques n.c.a. (électroménager blanc)
- 11.3 • Machines de bureau et matériel informatique
- 11.4 • Machines et appareils électriques n.c.a.
- 11.5 • Composants électroniques et appareils d'émission et de transmission
- 11.6 • Appareils de réception, enregistrement ou reproduction du son et de l'image (électroménager brun)
- 11.7 • Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie
- 11.8 • Autres machines, machines outils et pièces

12 • Matériel de transport

- 12.1 • Produits de l'industrie automobile
- 12.2 • Autres matériels de transport

13 • Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.

- 13.1 • Meubles
- 13.2 • Autres articles manufacturés

14 • Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets

- 14.1 • Ordures ménagères et déchets de voirie
- 14.2 • Autres déchets et matières premières secondaires

15 • Courrier, colis

- 15.1 • Courrier
- 15.2 • Messagerie, petit colis

16 • Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandise

- 16.1 • Conteneurs et caisses mobiles en service, vides
- 16.2 • Palettes et autres emballages en service vides

17 • Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (bien d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et biens d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.

- 17.1 • Mobilier de déménagement
- 17.2 • Bagages et biens d'accompagnement des voyageurs
- 17.3 • Véhicules en réparation
- 17.4 • 2chaffaudages
- 17.5 • Autres biens non-marchands,n.c.a.

18 • Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble

- 18.0 • Groupage de marchandises diverses

19 • Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison au pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16

- 19.1 • Marchandises de nature indéterminée en conteneurs et caisses mobiles
- 19.2 • Autres marchandises de nature indéterminée

20 • Autres marchandises, n.c.a.

- 20.0 • Autres biens non classés ailleurs

Ce document est publié par la Direction Régionale de L'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Aquitaine

Publication réalisée par **Bruno CARRE** et **Foued SADDIK**

avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- **Cellule Economique Régionale des Transports d'Aquitaine (CERTA)**
- **Chambre de Commerce et d'Industrie Régionale Aquitaine (CCIR)**
- **Aéroports d'Agen, Bergerac, Bordeaux, Biarritz, Pau et Périgueux**
- **Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme (CERTU)**
- **Conseil Général de la Gironde**
- **Conseil Régional Aquitaine**
- **Directions Départementales des Territoires et de la Mer, de la Gironde, des Landes et des Pyrénées-Atlantiques**
- **Directions Départementales des Territoires de la Dordogne et du Lot-et-Garonne**
- **Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile du Sud-Ouest (DSAC-SO)**
- **Grand Port Maritime de Bordeaux**
- **Institut National de la Statistique et des Études Économiques (INSEE)**
- **Kéolis Bordeaux**
- **Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie, Commissariat Général du Développement Durable (CGDD), Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS)**
- **Novatrans**
- **Port de Bayonne**
- **Réseau Ferré de France - Direction Régionale Aquitaine-Poitou-Charentes**
- **Société Nationale des Chemins de Fer - Direction inter-régionale d'Aquitaine-Poitou-Charentes (SNCF)**