



RECUEIL

STATISTIQUE

DES TRANSPORTS

EN AQUITAINE



*réalisé par la Direction Régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement Aquitaine*



RECUEIL

STATISTIQUE

DES TRANSPORTS

EN AQUITAINE



CERTA

*réalisé par la Direction Régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement Aquitaine*

<b>1</b>	<b>DONNÉES GÉNÉRALES</b>	<b>5</b>
1.1	Indicateurs démographiques et socio-économiques	5
1.2	Établissements de transport au 31 décembre 2013	7
1.3	Cartes des réseaux de transport	8
<b>2</b>	<b>LES FLUX DE VOYAGEURS</b>	<b>14</b>
2.1	Immatriculations des Véhicules légers et Autocars	14
2.1.1	<i>Immatriculations des voitures particulières neuves</i>	14
2.1.2	<i>Immatriculations des autobus et autocars neufs</i>	15
2.2	Transports Collectifs Urbains (TCU) en 2013	15
2.3	Flux ferroviaires	17
2.3.1	<i>Le trafic des Trains Express Régionaux</i>	17
2.3.2	<i>Flux ferroviaires Aquitaine - Autres régions</i>	19
2.3.3	<i>Flux ferroviaires Aquitaine - Étranger</i>	20
2.4	Liaisons maritimes	20
2.5	Flux Aériens	21
2.5.1	<i>Les aéroports aquitains et leur trafic</i>	22
2.5.2	<i>Flux aériens Aquitaine - Autres régions (vols réguliers)</i>	23
2.5.3	<i>Flux aériens Aquitaine - Etranger (vols réguliers)</i>	27
<b>3</b>	<b>LES FLUX DE MARCHANDISES</b>	<b>30</b>
3.1	Immatriculations des Véhicules utilitaires légers et Poids Lourds	30
3.1.1	<i>Immatriculations des véhicules utilitaires légers et neufs</i>	30
3.1.2	<i>Immatriculations des poids lourds neufs</i>	30
3.2	Flux intra-Aquitaine de marchandises	31
3.2.1	<i>Flux départementaux et inter-départementaux par le mode routier en 2013</i>	31
3.2.2	<i>Evolution de la répartition des flux intra-départementaux par mode en 2013</i>	32
3.2.3	<i>Flux intra-aquitains du mode routier par division en 2013</i>	33
3.3	Flux inter-régionaux de marchandises	34
3.3.1	<i>Flux entrants et sortants pour le mode routier</i>	35
3.3.2	<i>Flux routiers en 2013</i>	36
3.3.3	<i>Flux par type de produits en 2013</i>	37
3.4	Flux internationaux de marchandises	38
3.5	L'activité portuaire	39
3.5.1	<i>Trafic des principaux ports maritimes de commerce</i>	40
3.5.2	<i>Le trafic des ports aquitains</i>	41
3.6	Synthèse du transport de marchandises (tous modes)	43
<b>4</b>	<b>NOMENCLATURE STATISTIQUE DES TRANSPORTS (NST)</b>	<b>44</b>

# I. DONNÉES GÉNÉRALES

## 1.1 INDICATEURS DÉMOGRAPHIQUES ET SOCIO-ÉCONOMIQUES

	Superficie (km <sup>2</sup> )	Population (estimation au 01/01/13)	Densité (hab./km <sup>2</sup> )
Dordogne	9 060	418 806	46,2
Gironde	10 000	1 491 170	149,1
Landes	9 243	397 611	43,0
Lot-et-Garonne	5 361	333 569	62,2
Pyrénées-Atlantiques	7 645	662 236	86,6
Aquitaine	41 309	3 303 392	80,0
France	543 965	65 542 916	120,5
Région/France	7,6 %	5,0 %	

Source : INSEE

La région Aquitaine a une densité de population inférieure à celle de la France métropolitaine. Elle représente 5,0% de la population française localisée sur 7,6% du territoire.

	Taux de chômage (4 <sup>ème</sup> trimestre 2013)	Emploi total (31/12/12)	Dont salariés (31/12/12)	Dont salariés des transports (31/12/12)
Dordogne	10,6 %	143 829	120 953	6 618
Gironde	9,8 %	649 806	583 115	34 213
Landes	9,4 %	143 695	124 056	6 184
Lot-et-Garonne	9,9 %	121 696	103 934	4 760
Pyrénées-Atlantiques	8,4 %	267 653	229 826	10 198
Aquitaine	9,6 %	1 326 679	1 161 884	61 973
France	9,7 %	26 366 000	23 805 200	1 341 500
Région/France		5,0 %	4,9%	4,5%

Source : INSEE - Données provisoires

Au 31 décembre 2012, les salariés du transport en Aquitaine représentent 4,5% du nombre total de salariés du transport en France.

# I. DONNÉES GÉNÉRALES

## Enseignements public et privé durant l'année scolaire 2013/2014 :

	Enseignement du premier degré	Enseignement du second degré
Dordogne	33 612	28 210
Gironde	144 918	120 535
Landes	35 945	29 605
Lot-et-Garonne	29 738	24 517
Pyrénées-Atlantiques	58 377	52 894
Aquitaine	302 590	255 761
France	6 960 644	5 472 782
Région/France	4,4 %	4,7 %

Pour l'année scolaire 2012/2013, le nombre d'étudiants de l'enseignement supérieur était de 111 607 en Aquitaine soit 4,7% du nombre total d'étudiants de l'enseignement supérieur en France.

## Tourisme

	Fréquentation dans l'hôtellerie* par département en 2013	Dont étrangers	Fréquentation dans l'hôtellerie de plein air <sup>(1)</sup> par département en 2013 (de mai à septembre)	Dont étrangers
Dordogne	1 020	247	3 068	1 229
Gironde	3 618	649	3 933	1 435
Landes	1 005	98	5 459	1 493
Lot-et-Garonne	392	44	296	116
Pyrénées-Atlantiques	2 622	416	1 892	440
Aquitaine	8 658	1 455	14 649	4 713
France métropolitaine	201 349	72 750	108 507	37 410
Région/France	4,3 %	2,0 %	13,5 %	12,6 %

Unité : milliers de nuitées

Source : INSEE

\* Y compris l'hôtellerie de chaîne non homologuée

(1) Seuls les campings offrant un emplacement à la clientèle de passage sont dans le champ de l'enquête. La fréquentation mesurée est celle des emplacements offerts à la clientèle de passage, seule considérée comme touristique.

Sources : Direction Générale de la Compétitivité de l'Industrie et des Services - INSEE en partenariat avec DGCS et partenaires régionaux.

La fréquentation de l'hôtellerie en plein air est un point fort de l'Aquitaine. Elle représente 13,5% des nuitées françaises entre mai et septembre 2013. Cette fréquentation est stable par rapport à 2012. Le département des Landes représente à lui seul plus de 37% des nuitées aquitaines dans l'hôtellerie de plein air. La part des étrangers est de 32% des nuitées en Aquitaine. En revanche, la fréquentation dans l'hôtellerie classique de la région Aquitaine ne constitue que 4,3% des nuitées en France. La part des étrangers en Aquitaine croît légèrement pour atteindre 17% des nuitées dans l'hôtellerie classique en 2013 contre 16% en 2012.

## 1.2 ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORT AU 31 DÉCEMBRE 2013

Secteurs	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine
FERROVIAIRE	3	4	2	1	6	16
<i>dont ferroviaire interurbain</i>	3	3	1	1	5	13
<i>dont ferroviaire frêt</i>	0	1	1	0	1	3
ROUTIER VOYAGEURS	78	171	69	58	140	516
<i>dont transports urbains de voyageurs</i>	2	10	8	4	6	30
<i>dont transport routier régulier de voyageurs</i>	23	25	10	15	32	106
<i>dont téléphériques, remontées mécaniques</i>	0	0	0	0	4	4
<i>dont transport de voyageurs par taxi</i>	43	86	37	30	68	264
<i>dont autres transports routiers de voyageurs</i>	10	50	14	8	30	112
ROUTIER MARCHANDISES	129	533	163	152	261	1 238
<i>dont transport routier de marchandises</i>	118	466	157	148	233	1 122
<i>dont déménagement</i>	9	40	5	3	18	75
<i>dont location de camions avec conducteur</i>	1	27	1	1	10	41
TRANSPORTS PAR CONDUITES	1	3	1	1	5	11
MARITIME, COTIER, FLUVIAL	2	47	0	2	6	57
AÉRIEN RÉGULIER, NON RÉGULIER	2	14	0	0	1	17
SERVICES AUXILIAIRES DE TRANSPORT	89	436	91	80	174	870
<i>dont entreposage</i>	16	91	20	12	16	155
<i>dont services auxiliaires des transports</i>	11	57	14	11	36	129
<i>dont messagerie frêt express</i>	8	45	5	10	19	87
<i>dont activités de poste et de courrier</i>	52	145	45	32	69	343
<i>dont affrètements - organisations</i>	2	98	7	15	34	156
<b>TOTAL</b>	<b>304</b>	<b>1 208</b>	<b>326</b>	<b>294</b>	<b>593</b>	<b>2 725</b>

Source : ACOSS

L'Acoss, établissement public national à caractère administratif, gère la trésorerie de chacune des branches de la Sécurité sociale et pilote le réseau des Urssaf.

Dotée d'une personnalité juridique et d'une autonomie financière, l'Acoss a pour tutelle le ministère des Affaires sociales et de la santé et le ministère de l'Économie et des Finances.

Les données fournies par l'Acoss sont répertoriées par code NAF et ne concernent que :

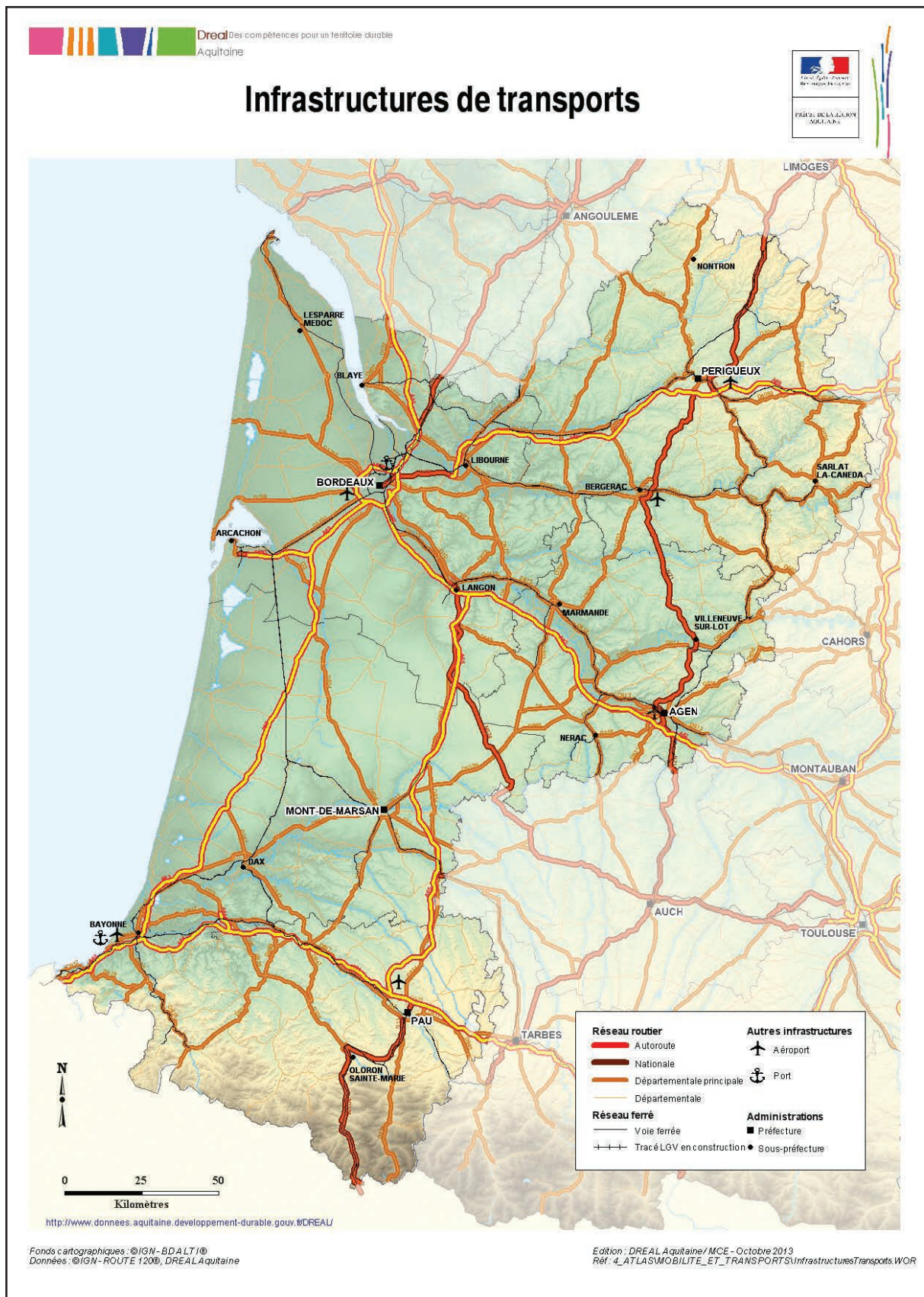
- l'activité principale des établissements ;
- les établissements occupant des salariés du secteur privé (employeurs du régime général).

**Ainsi, ne sont pas comptabilisés les travailleurs indépendants (n'ayant pas de salariés) et les auto-entrepreneurs.**

NB : Un établissement est une unité d'exploitation ou de production localisée géographiquement, individualisée mais dépendant juridiquement d'une entreprise. C'est le lieu où est effectivement exercée l'activité (magasin, atelier, gare...).

# I. DONNÉES GÉNÉRALES

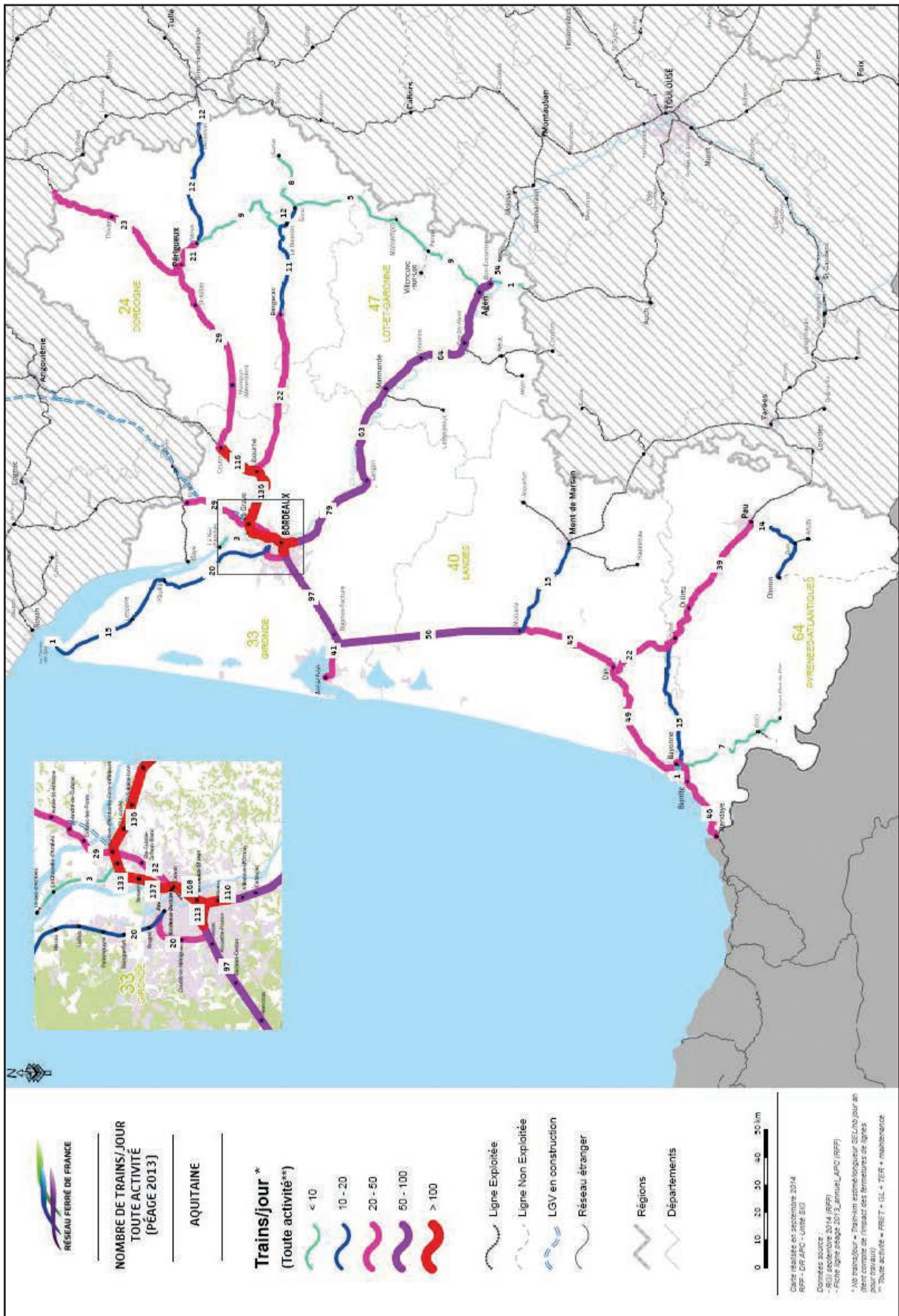
## 1.3 CARTES DES RÉSEAUX DE TRANSPORT







# I. DONNÉES GÉNÉRALES



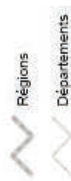
Source : RFF



**NOMBRE DE TRAINS/JOUR  
ACTIVITE GRANDES LIGNES (GL)  
(PÉAGE 2013)**

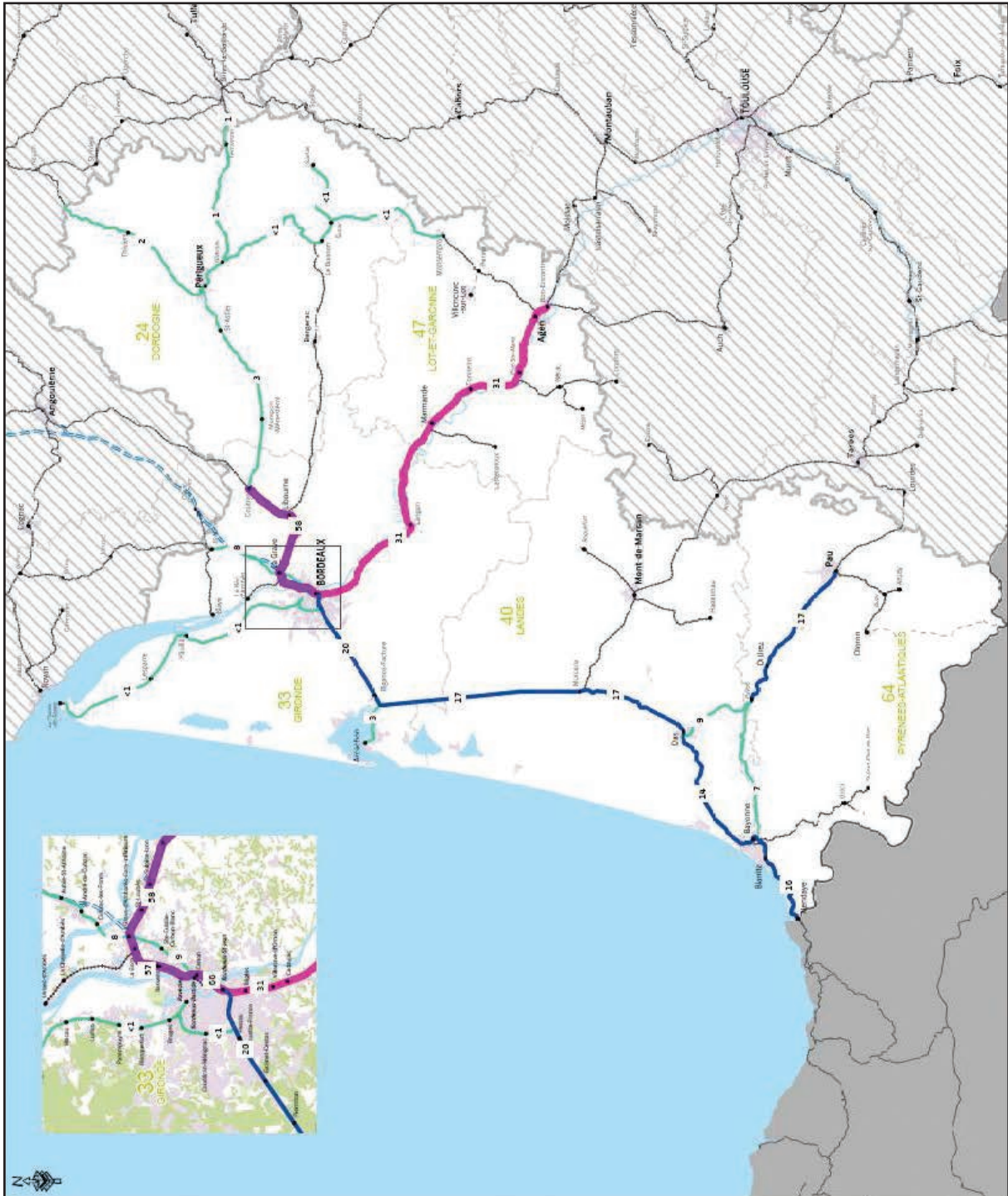
**AQUITAINE**

**Trains/jour\*  
(activité GL<sup>NS</sup>)**

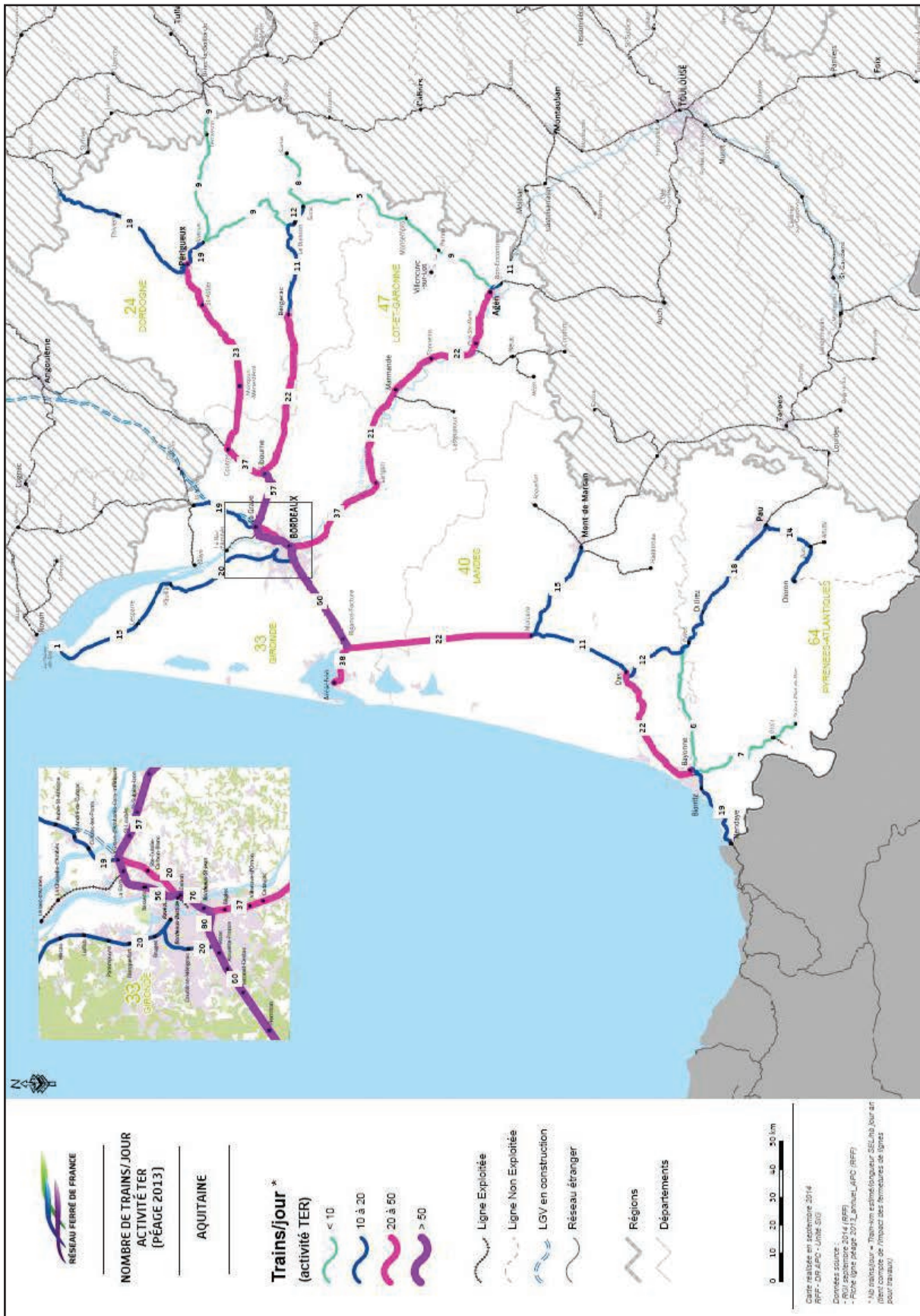


Carte réalisée en septembre 2014  
RFF - CR AFC - Unité S13

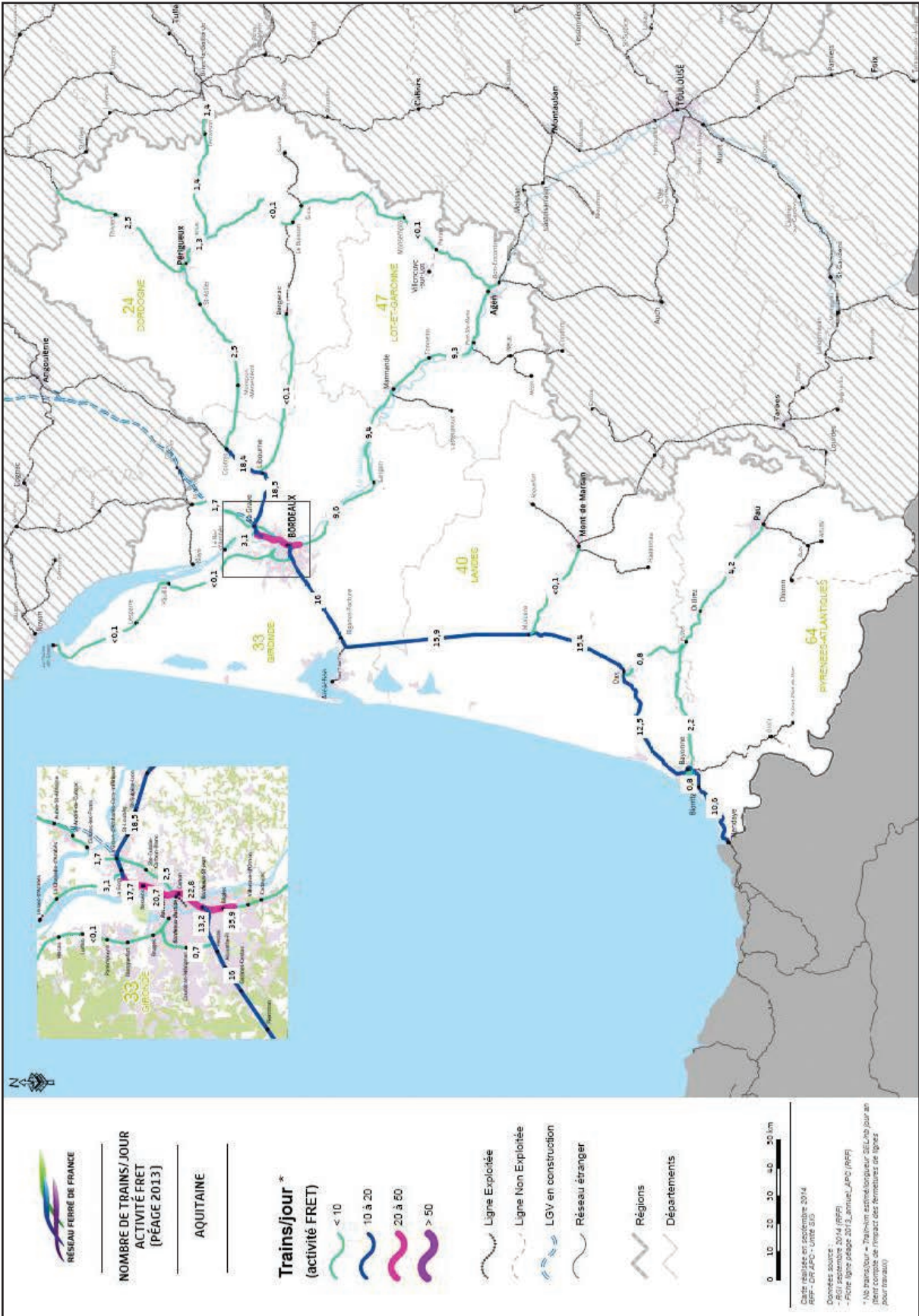
Données source :  
- BIL (septembre 2014) (RFF)  
- Fiche ligne péage 2013 (Jumel\_AFC) (RFF)  
\* No train/jour = Train/km estimé longueur SELUG pour an  
(tient compte de l'impact des terminales de lignes  
et des croisements)  
\* Activité GL = NGL\_Envois + TET



# I. DONNÉES GÉNÉRALES



Source : RFF



Source : RFF

## 2. LES FLUX DE VOYAGEURS

### 2.1 IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES LÉGERS ET AUTOCAR

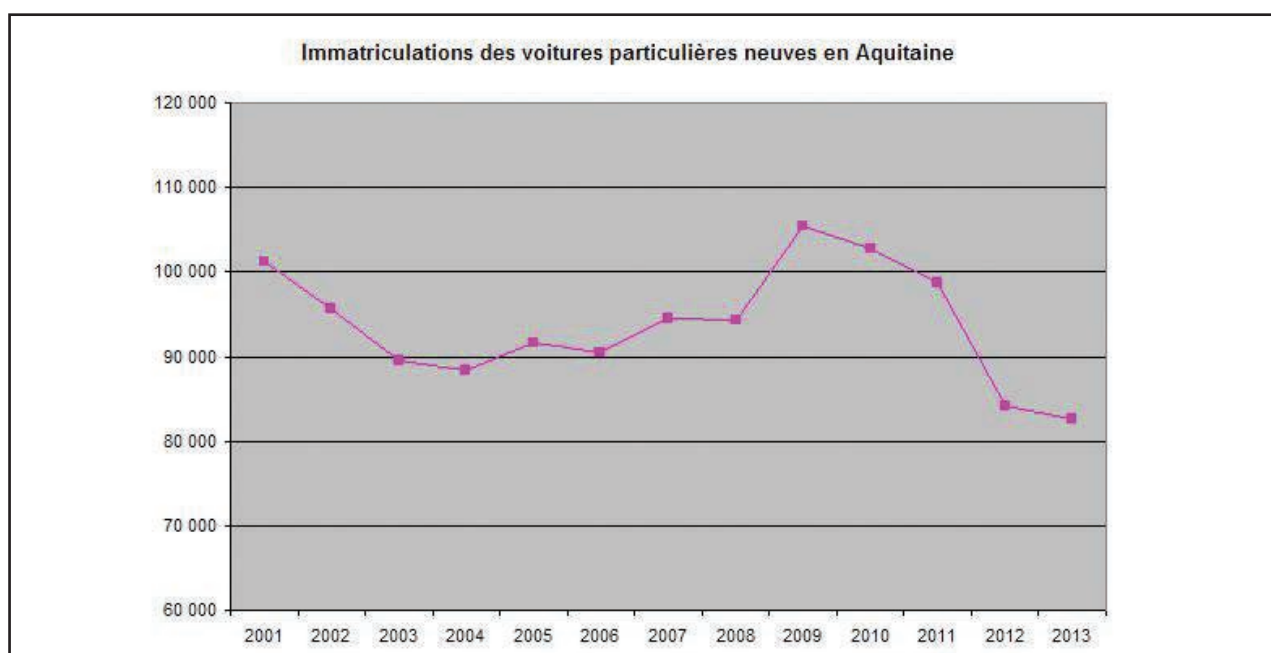
#### 2.1.1 IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES

Unité : nombre de véhicules

	2010	2011	2010/2011	2012	2011/2012	2013	2012/2013
Dordogne	11 490	10 918	-5,0%	9 380	-14,0%	<b>8 923</b>	<b>-5,0%</b>
Gironde	45 481	43 477	-4,4%	37 133	-14,6%	<b>37 598</b>	<b>1,3%</b>
Landes	13 367	12 957	-3,1%	10 733	-17,2%	<b>10 279</b>	<b>-4,2%</b>
Lot-et-Garonne	9 909	9 219	-7,0%	7 970	-13,5%	<b>7 453</b>	<b>-6,5%</b>
Pyrénées-Atlantiques	22 456	22 091	-1,6%	18 957	-14,2%	<b>18 370</b>	<b>-3,1%</b>
Aquitaine	102 703	98 662	-3,9%	84 183	-14,7%	<b>82 623</b>	<b>-1,9%</b>
France	2 210 186	2 160 928	-2,2%	1 857 013	-14,1%	<b>1 756 952</b>	<b>-5,4%</b>

Source : MEDDE/CGDD/SOeS

Pour l'année 2013, la baisse des immatriculations des véhicules particuliers est moindre en Aquitaine par rapport à la France métropolitaine (-1,9% contre -5,4%). Ce résultat est du à la bonne tenue des immatriculations en Gironde (+1,3%).



Source : MEDDE/CGDD/SOeS

## 2.1.2 IMMATRICULATIONS DES AUTOBUS ET AUTOCARS NEUFS

Unité : nombre de véhicules

	2010	2011	2010/2011	2012	2011/2012	2013	2012/2013
Dordogne	32	28	-12,5%	30	7,1%	<b>41</b>	<b>36,7%</b>
Gironde	100	105	5,0%	217	106,7%	<b>60</b>	<b>-72,4%</b>
Landes	27	50	85,2%	31	-38,0%	<b>27</b>	<b>-12,9%</b>
Lot-et-Garonne	6	17	183,3%	8	-52,9%	<b>23</b>	<b>187,5%</b>
Pyrénées-Atlantiques	79	92	16,5%	157	70,7%	<b>83</b>	<b>-47,1%</b>
Aquitaine	244	292	19,7%	443	51,7%	<b>234</b>	<b>-47,2%</b>
France	5 855	6 787	15,9%	6 074	-10,5%	<b>6 952</b>	<b>14,5%</b>

Source : MEDDE/CGDD/SOeS

## 2.2 TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS (TCU) EN 2013

Villes	Nbre de communes desservies / Nbre de communes du PTU	Population desservie / Population du périmètre du transport urbain (PTU)	% desservi	Nombre de lignes	Longueur totale des lignes (km) y compris parcours commun	Total des voyages* (en milliers)	Voyages par habitant du PTU
Agen	12/19	73 413 / 78 376	93,6	8	66	1 817	23,2
Arcachon	4/4	62 881 / 62 881	100	17	38	628	10,0
Bayonne	7/7	142 546 / 142 546	100	28	383	7 978	56,0
Bergerac	1/1	28 691 / 28 691	100	3	55	114	4,0
Bordeaux	27/27	727 466 / 727 466	100	80	1 135	117 351	162,6
Dax**	7/20	43 347 / 54 693	79,3	14	90	373	6,8
Libourne	34/32	70 874 / 70 778	100,1***	6	65	546	7,7
Marmande	29/43	42 269 / 61 469	68,8	6	-	298	4,8
Mont-de-Marsan	18/18	56 031 / 56 031	100	18	45	580	10,4
Pau	22/22	169 530 / 169 530	100	82	1 071	12 418	73,2
Périgueux	14/16	76 685 / 80 456	95,3	26	237	2 200	27,3
Villeneuve-sur-Lot	3/19	31 807 / 50 361	63,1	15	-	697	13,8

Source : CEREMA\*\*\*\*, UTP, GART, enquête TCU

Réseaux non publiés : Biscarosse, Sarlat-la-Canéda

\*Un parcours nécessitant l'utilisation de 2 lignes avec correspondance compte pour 2 voyages.

\*\* Les données de la ville de Dax datent de 2009.

\*\*\* Le nombre de communes desservi par les transports en communs est supérieur au nombre de communes du PTU.

\*\*\*\* Le CEREMA (centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement et l'aménagement) regroupe, depuis le 1er janvier 2014, les 8 centres d'études technique de l'équipement (CETE), le centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU), le centre d'études techniques maritimes et fluviales (CETMEF) et le service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements (SETRA).

## 2. LES FLUX DE VOYAGEURS

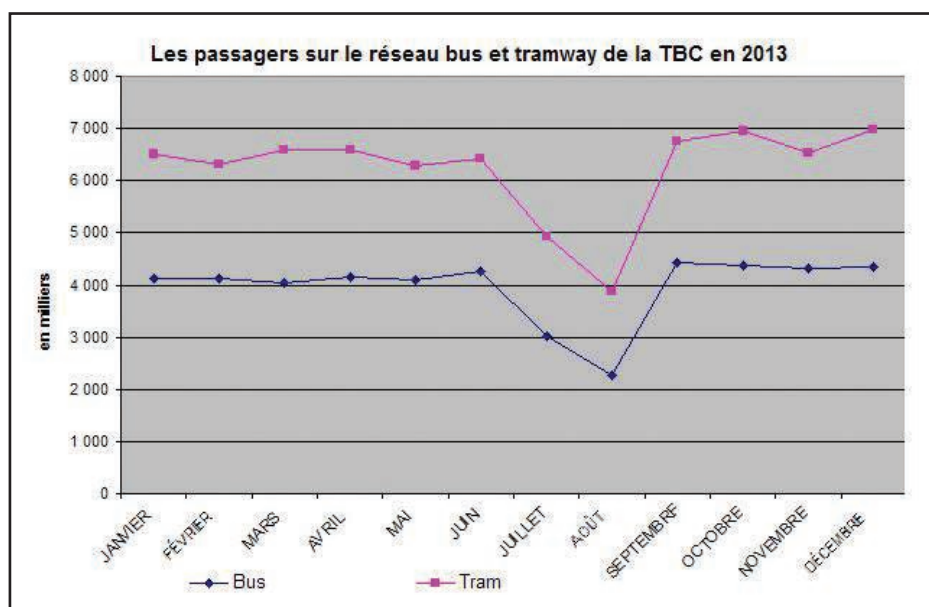
### TCU À BORDEAUX : FRÉQUENTATION DU RÉSEAU TBC EN 2013 :

Unité : nombre de voyageurs

	Bus	Tramway	Navette Fluviale*	TOTAL
<b>TOTAL 2009</b>	35 087 427	59 389 305	-	94 476 732
<b>TOTAL 2010</b>	40 793 042	61 984 374	-	102 777 416
<b>TOTAL 2011</b>	42 406 955	66 524 263	-	108 931 218
<b>TOTAL 2012</b>	43 680 837	73 669 777	-	117 350 614
<b>TOTAL 2013</b>	<b>47 602 615</b>	<b>74 742 954</b>	<b>94 687</b>	<b>122 440 256</b>
<b>Evolution 2013/2012</b>	<b>+9,0%</b>	<b>+1,5%</b>	-	<b>+4,3%</b>

\* Le service de navette fluviale a été mis en service à partir du mois de mai 2013

Source : Kéolis-Bordeaux



Source : Kéolis-Bordeaux

## 2.3 FLUX FERROVIAIRES

### 2.3.1 Le trafic des Trains Express Régionaux

En 2013, le trafic sur les liaisons ferroviaires TER s'élève à 618 millions de voyageurs x km.

Unité : millions de voyageurs x kilomètres

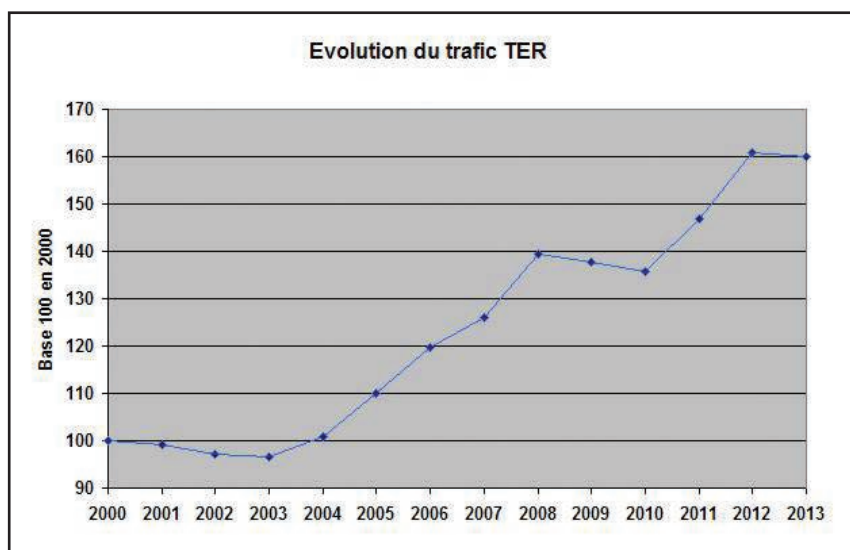
LIAISONS FERROVIAIRES TER	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Variation 2013/2012 en %
Bordeaux - Agen	84,3	86,8	96,7	95,3	94,9	101,5	104	<b>106,6</b>	2,5
Bordeaux - Arcachon	71,3	76,0	84,1	86,1	87,4	92,1	95,9	<b>99,2</b>	3,4
Bordeaux - Périgueux - Brive	80,5	82,1	83,6	83,9	83,1	89,2	89,9	<b>91,6</b>	1,9
Bordeaux - Hendaye	56,7	62,1	76,5	69,3	71,3	79,0	98,8	<b>95,5</b>	-3,3
Bordeaux - Bergerac - Sarlat	47,7	49,9	51,9	49,9	49,4	51,9	54,6	<b>52,7</b>	-3,5
Bordeaux - Mont-de-Marsan	30,5	32,7	38,1	38,8	37,8	39,0	40,6	<b>43,6</b>	7,4
Bordeaux - Pau - Tarbes	21,6	22,2	26,4	29,8	26,9*	32,8*	49,7*	<b>42,9*</b>	-13,7
Bordeaux - Angoulême	16,7	17,8	20,8	19,1	19,1	19,6	21,1	<b>20,6</b>	-2,4
Bordeaux - Pointe de Grave	15,3	17,4	18,6	18,7	14,5	19,2	20,6	<b>18,6</b>	-9,7
Bordeaux - Saint-Mariens	10,5	10,7	11,7	11,9	12,4	13,6	18,8	<b>19,8</b>	5,3
Agen - Périgueux	11,0	10,6	11,1	10,9	10,5	11,8	10,5	<b>9,3</b>	-11,4
Hendaye - Tarbes	11,7	12,4	11,4	11,8	11,5	11,7	10,4	<b>10,3</b>	-1
Pau - Oloron	4,2	4,4	4,9	4,6	3,8	4,6	4,9	<b>4,8</b>	-2
Bayonne - Saint-Jean-Pied-de-Port	2,5	2,8	2,9	2,7	2,1	2,7	2,9	<b>3</b>	7
<b>TOTAL</b>	<b>462,6</b>	<b>487,9</b>	<b>538,7</b>	<b>532,8</b>	<b>524,7</b>	<b>568,5</b>	<b>622,6</b>	<b>618,8</b>	<b>-0,7</b>

Source : Conseil Régional Aquitaine - SNCF

\*Trafic pour la liaison ferroviaire Bordeaux - Pau

Après deux années d'augmentation en 2011 et 2012, la fréquentation des **Trains Express Régionaux (TER)** connaît pour l'année 2013 une légère diminution de 0,7% en nombre de voyageurs x kilomètres.

Les plus fortes diminutions de la fréquentation sont constatées sur les lignes Bordeaux-Dax-Pau (-13,7%) et Agen-Périgueux (-11,4%).

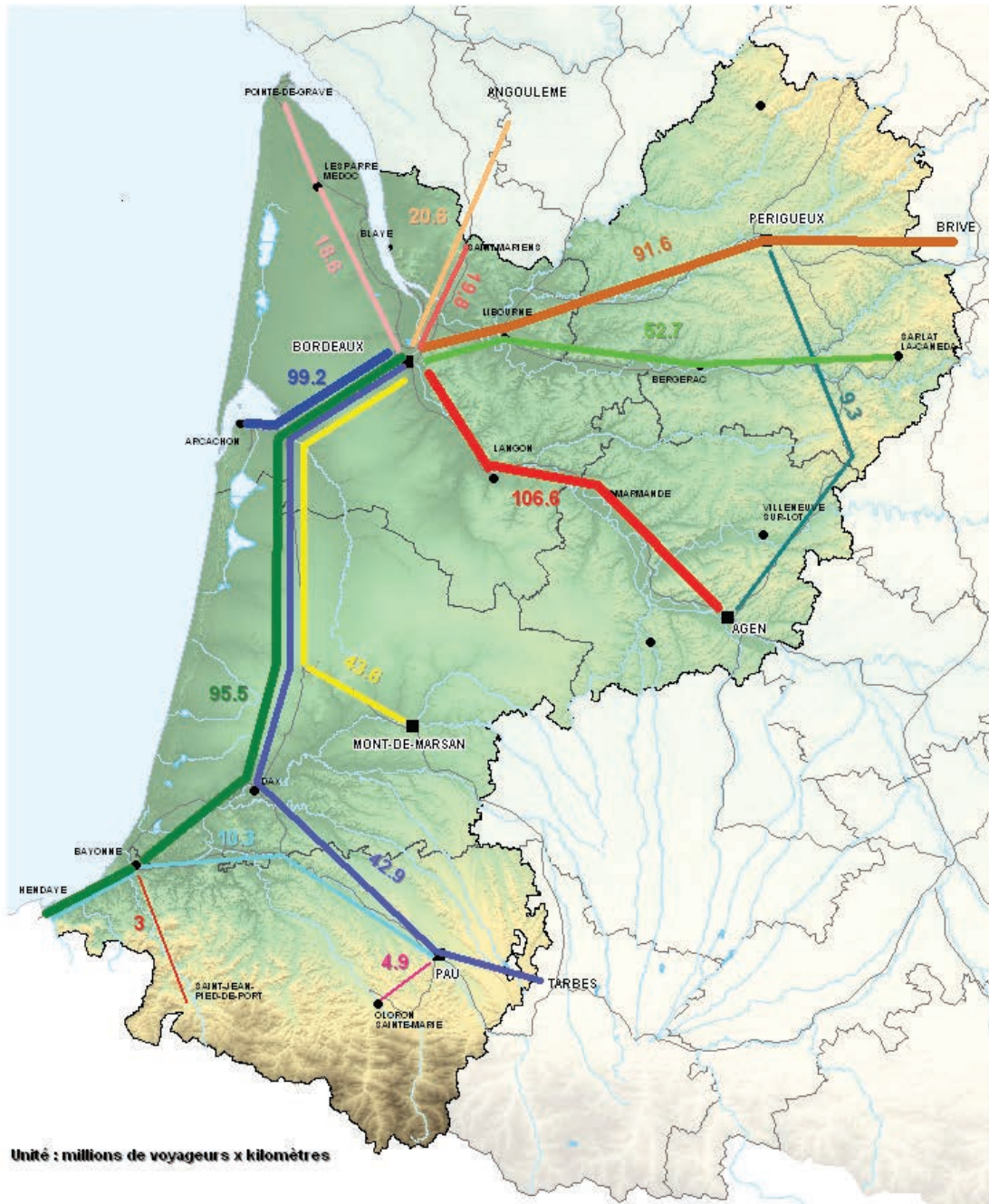


Source : Conseil Régional Aquitaine - SNCF



## 2. LES FLUX DE VOYAGEURS

### Fréquentation des lignes ferroviaires du réseau TER en 2013



Unité : millions de voyageurs x kilomètres

## 2.3.2 FLUX FERROVIAIRES AQUITAINE - AUTRES RÉGIONS

En 2013, le nombre de voyages effectués en train entre l'Aquitaine et les autres régions françaises s'élève à 8,5 millions de voyages : il est en diminution de 4,2% par rapport à 2012.

Unité : nombre de voyages

	2009	2010	2011	2012	2013	Variation 2013/2012 en %	2013 en milliers voyageurs x km
Ile-de-France	4 713 173	4 649 076	4 638 817	4 590 785	<b>4 411 736</b>	-3,9	<b>2 819 831</b>
Midi-Pyrénées	1 221 498	1 174 247	1 231 803	1 214 965	<b>1 143 917</b>	-5,8	<b>238 865</b>
Poitou-Charentes	721 926	706 020	749 206	770 032	<b>760 932</b>	-1,2	<b>148 923</b>
PACA	380 550	337 577	347 997	281 786	<b>283 070</b>	0,5	<b>208 873</b>
Languedoc-Roussillon	328 483	313 400	329 036	314 297	<b>323 557</b>	2,7	<b>152 964</b>
Centre	321 089	309 873	324 185	319 120	<b>318 799</b>	-0,1	<b>137 410</b>
Nord-Pas-de-Calais	243 151	235 111	231 754	208 085	<b>186 293</b>	-10,5	<b>175 608</b>
Pays-de-la-Loire	253 166	228 899	240 156	238 973	<b>221 767</b>	-5,2	<b>102 420</b>
Limousin	244 463	227 012	241 693	236 394	<b>224 626</b>	-5	<b>36 932</b>
Rhône-Alpes	150 477	135 793	141 434	127 846	<b>101 472</b>	-20,6	<b>94 410</b>
Lorraine	128 623	126 586	128 099	121 398	<b>116 421</b>	-4,1	<b>115 619</b>
Bretagne	129 309	112 432	122 425	120 328	<b>107 654</b>	-10,5	<b>80 407</b>
Champagne-Ardenne	73 020	70 098	73 730	70 360	<b>69 666</b>	-1	<b>56 288</b>
Alsace	39 448	67 978	71 872	61 816	<b>53 135</b>	-14	<b>60 667</b>
Picardie	62 799	55 949	54 332	53 281	<b>48 697</b>	-8,6	<b>30 608</b>
Haute-Normandie	52 075	47 452	47 754	45 488	<b>42 952</b>	-5,5	<b>34 371</b>
Bourgogne	43 242	41 195	37 523	35 770	<b>34 415</b>	-3,8	<b>30 237</b>
Basse-Normandie	39 210	37 166	39 148	36 440	<b>34 618</b>	-5	<b>26 951</b>
Auvergne	35 096	30 231	32 093	27 944	<b>19 641</b>	-29,7	<b>10 511</b>
Franche-Comté	18 848	17 023	17 613	16 557	<b>15 335</b>	-7,3	<b>16 468</b>
<b>TOTAL</b>	<b>9 199 646</b>	<b>8 923 118</b>	<b>9 100 670</b>	<b>8 891 565</b>	<b>8 518 703</b>	<b>-4,2</b>	<b>4 586 354</b>

Source : SNCF

Le trafic ferroviaire voyageurs entre l'Aquitaine et la région Île-de-France représente 52% du trafic total de voyageurs entre l'Aquitaine et les autres régions françaises.

Toutes les liaisons ont perdu des trafics à l'exception des liaisons entre l'Aquitaine et le Languedoc-Roussillon (+2,7%) et la région PACA (+0,5%).

## 2. LES FLUX DE VOYAGEURS

### 2.3.3 FLUX FERROVIAIRES AQUITAINE-ÉTRANGER

Unité : nombre de voyages

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Espagne	39 744	27 731	31 127	29 600	31 671	20 282	<b>13 623</b>
Belgique	36 970	18 591	33 351	24 662	20 083	20 429	<b>182</b>
Suisse	10 724	5 169	10 012	6 883	4 978	2 851	<b>1 086</b>
Grande Bretagne	7 998	3 932	7 072	8 053	6 392	6 714	<b>9 477</b>
Portugal	6 348	-	5 628	4 229	4 463	3 341	<b>1 668</b>
Allemagne	593	72	92	85	73	79	<b>78</b>
Luxembourg	238	64	70	60	46	86	<b>250</b>
Italie	218	148	288	472	339	461	<b>347</b>
Autriche	26	1	1	2	-	1	<b>-</b>
Pays-Bas	6	4	8	2	4	7	<b>2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>102 865</b>	<b>55 712</b>	<b>87 649</b>	<b>74 048</b>	<b>68 049</b>	<b>54 251</b>	<b>26 713</b>

Source : SNCF

La concurrence très forte des compagnies aériennes low-cost a entraîné la fermeture de liaison ferroviaire directe entre Bordeaux et Bruxelles. Globalement, les flux entre l'Aquitaine et l'étranger ont diminué de 50,7% entre 2012 et 2013.

## 2.4 LIAISONS MARITIMES

Liaisons maritimes régulières **Royan-Pointe de Grave** et **Blaye-Lamarque** :

Liaisons	Trafic 2011		Trafic 2012		Trafic 2013	
	Nbre de Passagers	Nbre de Véhicules	Nbre de Passagers	Nbre de Véhicules	Nbre de Passagers	Nbre de Véhicules
<b>Royan-Pointe de Grave</b>	907 114	297 286	946 225	311 199	892 491	304 819
<b>Blaye-Lamarque</b>	168 798	58 922	166 896	60 171	172 065	60 326

Source : Conseil Général de la Gironde - Direction des Transports Maritimes Départementaux

La liaison maritime régulière Royan-Le Verdon connaît en cette année 2013, une diminution du nombre de passagers (-6,7%) et des véhicules (-3%).

Après une hausse en 2012, le trafic de la liaison maritime régulière Blaye-Lamarque enregistre également une baisse du nombre de passagers (-2%) et du nombre de véhicules (-0,5%).

## 2.5 FLUX AÉRIENS

En 2013, le nombre de passagers des aéroports français métropolitains s'élève à plus de 161 millions, soit une hausse de 2,4% par rapport à 2012.

### Trafic de passagers sur les principaux aéroports français (hors transit)

Seuls les aéroports dont le trafic passager est supérieur à 1 000 000 de voyageurs en 2013 sont ici représentés.

Unité : milliers de passagers

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Paris Charles de Gaulle	60 496	57 689	58 165	60 971	61 556	<b>62 053</b>
Paris Orly	26 188	25 087	25 204	27 139	27 232	<b>28 274</b>
Nice Côte d'Azur	10 365	9 903	9 621	10 422	11 190	<b>11 554</b>
Lyon Saint-Exupéry	7 797	7 573	7 802	8 187	8 451	<b>8 562</b>
Marseille Provence	6 810	7 135	7 522	7 363	8 295	<b>8 261</b>
Toulouse Blagnac	6 294	6 228	6 325	6 988	7 559	<b>7 566</b>
Bâle-Mulhouse	4 241	3 925	4 092	5 048	5 350	<b>5 876</b>
<b>Bordeaux Mérignac</b>	<b>3 502</b>	<b>3 278</b>	<b>3 612</b>	<b>4 024</b>	<b>4 428</b>	<b>4 618</b>
Beauvais Tille	2 485	2 592	2 931	3 678	3 863	<b>3 953</b>
Nantes Atlantique	2 662	2 561	2 955	3 246	3 632	<b>3 931</b>
Lille Lesquin	1 007	1 147	1 170	1 165	1 219	<b>1 662</b>
Montpellier Méditerranée	1 255	1 222	1 178	1 313	1 398	<b>1 443</b>
Ajaccio Campo Dell'Oro	1 070	1 089	1 115	1 176	1 288	<b>1 350</b>
Strasbourg	1 293	1 074	1 034	1 080	1 166	<b>1 181</b>
Bastia Poretta	-	-	-	1 025	1 004	<b>1 126</b>
<b> Biarritz-Anglet-Bayonne</b>	<b>1 028</b>	<b>1 011</b>	<b>989</b>	<b>1 032</b>	<b>1 084</b>	<b>1 098</b>
Brest Bretagne	-	-	-	-	1 070	<b>1 003</b>
<b>Total Métropole tous aéroports</b>	<b>146 722</b>	<b>140 705</b>	<b>142 097</b>	<b>152 918</b>	<b>157 560</b>	<b>161 377</b>

Source : Union des aéroports français

Hors transit, l'aéroport de Bordeaux Mérignac est le 8<sup>ème</sup> aéroport français en terme de trafic voyageurs avec 2,8% du trafic total des aéroports de France métropolitaine. L'aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne se positionne en 16<sup>ème</sup> position en terme de trafic voyageurs avec 0,7% du trafic total des aéroports de France métropolitaine.

## 2. LES FLUX DE VOYAGEURS

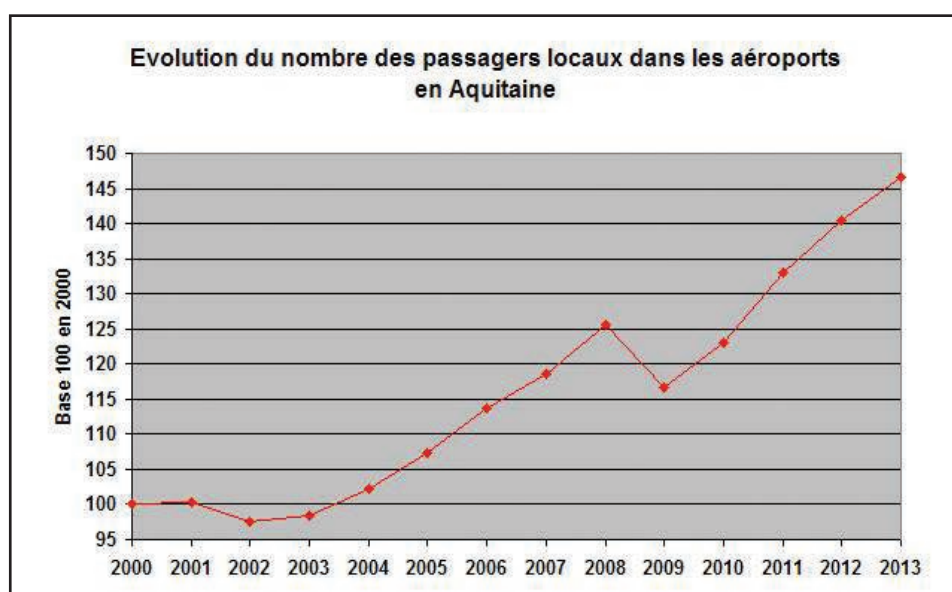
### 2.5.1 LES AÉROPORTS AQUITAINS ET LEUR TRAFIC

#### Trafic de passagers des aéroports aquitains (hors transit)

Unité : passagers

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Evolution 2013/2012 en %
Bordeaux-Mérignac	3 518 929	3 278 011	3 612 242	4 023 757	4 380 145	<b>4 574 346</b>	4,4
Biarritz-Parme	1 027 848	1 011 188	989 152	1 032 698	1 083 604	<b>1 097 176</b>	1,3
Pau-Pyrénées	816 519	690 504	672 289	639 879	609 171	<b>644 965</b>	-5,9
Périgueux-Bassillac	5 247	5 813	6 968	7 256	-	<b>5 767</b>	-8,5
Agen-La-Garenne	23 247	27 920	31 075	34 964	33 704	<b>36 624</b>	8,7
Bergerac-Dordogne-Périgord	294 435	274 658	259 723	288 999	248 393	<b>286 226</b>	15,2
<b>Total</b>	<b>5 686 225</b>	<b>5 288 094</b>	<b>5 571 449</b>	<b>6 027 553</b>	<b>6 355 017</b>	<b>6 645 104</b>	<b>4,5</b>

Sources : Aéroports d'Agen, Bordeaux, Bergerac, Biarritz, Périgueux et Pau



Sources : Aéroports d'Agen, Bordeaux, Bergerac, Biarritz, Périgueux et Pau

Le nombre de passagers locaux des aéroports en Aquitaine s'élève en 2013 à 6,6 millions de passagers, soit une augmentation de 4,5% par rapport à 2012.

En 2013, **l'aéroport de Bordeaux** a multiplié le nombre de destinations directes avec notamment les forts développements de Volotea (137%) et de easyJet (17,6%).

Les vols réguliers nationaux et internationaux ont bénéficié de hauts niveaux de croissance respectivement de 6,2% et 5,8%. Sur le seul domaine du trafic européen, la croissance augmente 5%. L'Afrique du Nord connaît un trafic en recul de 9,2%.

2,7 millions de passagers ont emprunté les lignes régulières nationales au départ de Bordeaux et les destinations vers Lille, Strasbourg et Nice augmentent respectivement de 82%, 39% et 27%, en raison du déploiement de l'offre des compagnies low-cost.

1,6 millions de passagers sont partis vers des destinations étrangères par un vol régulier direct, et Bordeaux-Londres reste la première destination avec 15% de part de marché. Cependant, deux hubs internationaux obtiennent des croissances exceptionnelles : Amsterdam 16,4% et Lisbonne 21,6%.

1,5 millions de passagers ont choisi un vol low-cost ce qui représente 35% du trafic. D'ailleurs, la totalité des ouvertures de lignes (nationales et internationales) en 2013 concerne des vols low-cost.

L'année 2013 a été marquée par l'implantation de la base régionale Volotea au printemps et l'ouverture de 6 nouvelles lignes au départ de Bordeaux et une nouvelle compagnie. Volotea a ouvert trois nouvelles lignes en été, Munich, Florence et Olbia, une en hiver, Ténérife et des augmentations de fréquences notamment sur la Corse dont le trafic a été multiplié par 3.

6 nouvelles destinations régulières ont été ouvertes (Birmingham, Eindhoven, Florence, Munich, Olbia et Ténérife) et une nouvelle compagnie aérienne s'est installée à Bordeaux : Monarch.

**L'aéroport de Biarritz-Parme** a connu une augmentation de 1,3% du nombre de passagers locaux pour l'année 2013 avec 1 097 176 passagers. Le nombre de passagers internationaux avec 237 399 a diminué de 1% par rapport à l'année 2012 et celui des passagers nationaux (859 777) a parallèlement augmenté de 1,9%.

Après trois années de baisse du nombre total de passagers, la tendance s'inverse pour **l'aéroport de Pau Pyrénées** avec une augmentation de 5,9% de passagers (644 965) embarqués en 2013. Le trafic passagers international accuse une baisse de 19% (23 202) compensé par un trafic national en augmentation de 7% (621 763).

Pour **l'aéroport d'Agen-La-Garenne**, le nombre de passagers locaux a augmenté de 8,7% (36 624) par rapport à l'année 2012. Le nombre de passagers embarqués pour Paris a augmenté de 8,9% avec 36 461 passagers en 2013.

En ce qui concerne **l'aéroport de Bergerac-Dordogne-Périgord**, le nombre de passagers internationaux a augmenté de 15,1% (284 020) ce qui représente plus de 99% du nombre de passagers totaux.

**L'aéroport de Périgueux-Basillac** connaît une baisse de trafic des passagers locaux de -8,5% avec 5 767 par rapport à l'année 2012.

### Répartition des passagers des aéroports aquitains selon les destinations (en passagers)

	Passagers 2013			
	Trafic national	Trafic international	Transit	dont low cost
Agen-La Garenne	36 641	163	92	0
Bergerac-Dordogne-Périgord	2 206	284 020	0	281 912
Biarritz-Parme	859 777	237 399	903	396 093
Bordeaux-Mérignac	2 794 092	1 780 254	43 262	1 582 445
Pau-Pyrénées	621 763	23 202	612	12 569

Source : Union des aéroports français

Parmi les principaux aéroports aquitains, l'aéroport de Bergerac se concentre exclusivement sur le trafic à l'international (trafic low-cost) alors que les autres aéroports ont plutôt un trafic majoritairement national.

## 2. LES FLUX DE VOYAGEURS

### 2.5.2 FLUX AÉRIENS AQUITAINE - AUTRES RÉGIONS (VOLS RÉGULIERS)

Unité : nombre de passagers

	2009	2010	2011	2012	2013	Variation 2013/2012 en %
<b>Aquitaine - Ile-de-France</b>	<b>2 605 162</b>	<b>2 575 891</b>	<b>2 764 825</b>	<b>2 756 383</b>	<b>2 870 043</b>	<b>4,1</b>
<i>Dont Bordeaux-Paris</i>	1 421 008	1 407 862	1 512 535	1 524 428	1 596 961	4,7
<i>Dont Biarritz-Paris</i>	638 490	642 677	699 934	691 831	689 171	-0,4
<i>Dont Pau-Paris</i>	507 440	486 269	510 257	504 049	539 688	7
<b>Aquitaine - Rhône-Alpes</b>	<b>606 257</b>	<b>593 230</b>	<b>637 839</b>	<b>622 413</b>	<b>630 621</b>	<b>1,3</b>
<i>Dont Bordeaux-Lyon</i>	430 830	419 050	454 881	447 204	447 026	0
<b>Aquitaine - PACA</b>	<b>273 118</b>	<b>279 408</b>	<b>269 265</b>	<b>423 489</b>	<b>412 772</b>	<b>-2,5</b>
<i>Dont Bordeaux-Marseille</i>	157 710	167 208	175 327	256 539	210 033	-18,3
<i>Dont Bordeaux-Nice</i>	75 190	77 193	78 480	122 585	155 352	26,7
<b>Aquitaine - Alsace</b>	<b>75 044</b>	<b>55 963</b>	<b>56 548</b>	<b>71 238</b>	<b>102 422</b>	<b>43,7</b>
<b>Aquitaine - Nord-Pas-de-Calais</b>	<b>60 250</b>	<b>61 131</b>	<b>74 728</b>	<b>86 373</b>	<b>161 238</b>	<b>86,7</b>
<b>Aquitaine - Pays de la Loire</b>	<b>28 122</b>	<b>26 158</b>	<b>32 118</b>	<b>35 439</b>	<b>32 308</b>	<b>-8,8</b>
<b>Aquitaine - Bourgogne</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11 000</b>	<b>0</b>
<b>Aquitaine - Bretagne</b>	<b>36 662</b>	<b>13 699</b>	<b>14 987</b>	<b>14 318</b>	<b>13 447</b>	<b>-6</b>
<b>Aquitaine - Corse</b>	<b>8 951</b>	<b>6 963</b>	<b>8 386</b>	<b>37 377</b>	<b>67 903</b>	<b>81,7</b>
<b>Aquitaine - Autres régions</b>	<b>0</b>	<b>71 287</b>	<b>50 563</b>	<b>34 903</b>	<b>1 783</b>	<b>NS</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3 695 262</b>	<b>3 683 730</b>	<b>3 909 259</b>	<b>4 077 933</b>	<b>4 303 537</b>	<b>5,5</b>

Sources : Aéroports d'Agen, Bergerac, Biarritz, Bordeaux, Périgueux et Pau

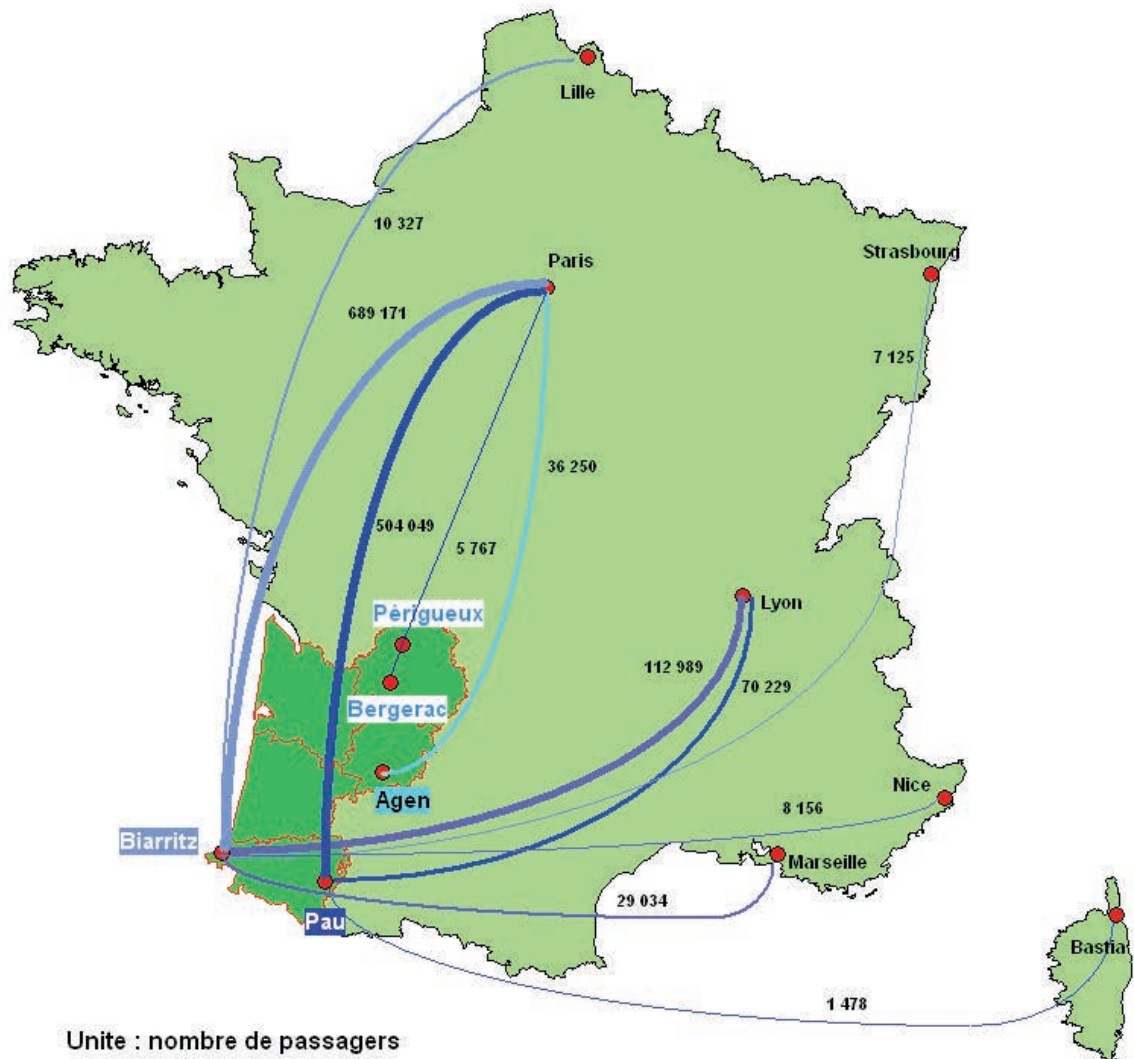
En 2013, l'aéroport de Bordeaux - Mérignac concentre près de 83% du trafic aérien entre l'Aquitaine et les régions françaises (hors Ile-de-France). Il assure des liaisons régulières avec les principales métropoles régionales : Ajaccio, Bastia, Brest, Lille, Lyon, Marseille, Dijon, Nice, Rennes, Strasbourg. Mais la liaison Bordeaux - Lyon est de loin la plus fréquentée avec 447 026 voyageurs en 2013. L'ouverture de nouvelles liaisons entre Bordeaux et la Corse (Ajaccio et Bastia), Bordeaux - Lille et Bordeaux - Strasbourg explique la forte augmentation du trafic voyageurs vers ces destinations en 2013.

En dehors de Bordeaux, les principales liaisons aériennes interrégionales sont Biarritz - Marseille, Biarritz - Lyon, Biarritz - Nice, Biarritz - Strasbourg, Biarritz - Lille, Pau - Lyon et Pau - Marseille.

Au global, on observe en 2013 une augmentation du trafic aérien entre l'Aquitaine et les autres régions françaises (y compris en Ile-de-France) de 5,5%.

Le trafic aérien entre l'Aquitaine et Paris augmente avec 113 660 passagers de plus que pour l'année 2012 soit +4,1% de fréquentation pour l'année 2013.

## Trafic aérien national en 2013 (hors Bordeaux)

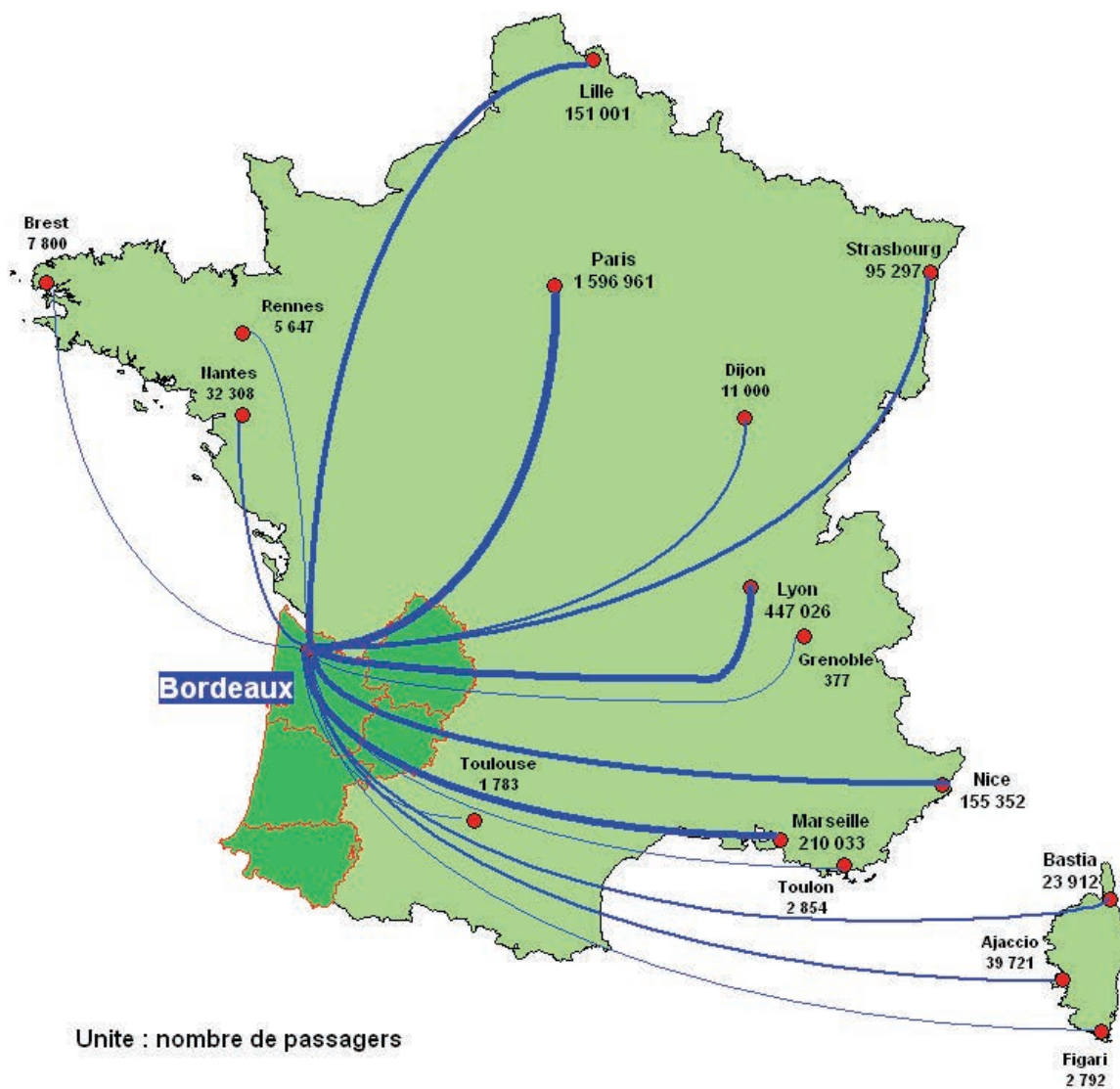




## 2. LES FLUX DE VOYAGEURS



### Trafic aérien national de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac Année 2013



Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI®  
Données : ©IGN - ROUTE 120®, Aéroports

Edition : DREAL Aquitaine / SMTI - Octobre 2014  
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Trafic aérien national BORDEAUX\_2013.WOR

## 2.5.3 FLUX AÉRIENS AQUITAINE - ÉTRANGER (VOLS RÉGULIERS)

Unité : nombre de passagers

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Variation 2013/2012 en %
Aquitaine - Royaume-Uni	814 771	760 728	731 690	744 949	794 788	730 992	-8
<i>Dont Londres</i>	511 356	439 423	505 643	547 442	497 231	531 020	6,8
Aquitaine - Benelux	231 487	184 871	231 945	255 084	240 958	329 180	36,6
<i>Dont Amsterdam</i>	1142 723	131 572	122 708	122 215	129 675	150 530	16,1
Aquitaine - Maghreb	122 846	132 466	167 482	170 472	104 759	213 333	9,2
<i>Dont Casablanca</i>	58 885	55 668	92 355	96 768	87 522	87 400	-0,1
Aquitaine - Irlande	109 734	70 947	86 330	87 296	96 500	102 929	6,6
Aquitaine - Péninsule Ibérique	117 473	99 746	131 871	246 543	321 935	290 585	-9,7
<i>Dont Madrid</i>	62 614	61 289	60 201	100 031	95 492	42 790	-55,2
Aquitaine - Suisse	112 875	129 048	182 133	195 396	216 883	263 272	21,4
Aquitaine - Italie	-	-	-	-	175 251	171 387	-2,2
<i>Dont Rome</i>	-	-	-	-	86 547	84 317	-2,6
Aquitaine - Autres Pays	218 533	56 155	308 729	172 940	226 631	93 185	81,4
<b>TOTAL</b>	<b>1 919 149</b>	<b>1 433 961</b>	<b>1 840 450</b>	<b>1 872 680</b>	<b>1 955 654</b>	<b>2 194 863</b>	<b>4,9</b>

Sources : Aéroports d'Agen, Bergerac, Biarritz, Bordeaux, Périgueux et Pau

En 2013, l'aéroport de Bordeaux - Mérignac propose des liaisons régulières avec les principales villes européennes ainsi qu'avec le Maghreb. De plus, des liaisons vers Montréal sont mises en place durant la période estivale. L'aéroport de Bordeaux - Mérignac rayonne sur 17 pays et dessert 44 aéroports étrangers.

De leur côté, les compagnies implantées aux aéroports de Bergerac, Biarritz et Pau sont majoritairement tournées vers des pays de l'Europe du Nord (Royaume-Uni, Pays-Bas, Belgique, Allemagne, Danemark, Irlande).

Seuls les aéroports d'Agen et de Périgueux ne proposent pas de liaisons internationales.

Malgré une diminution de 8%, le trafic entre l'Aquitaine et la Grande-Bretagne représente plus de 33% du trafic international.

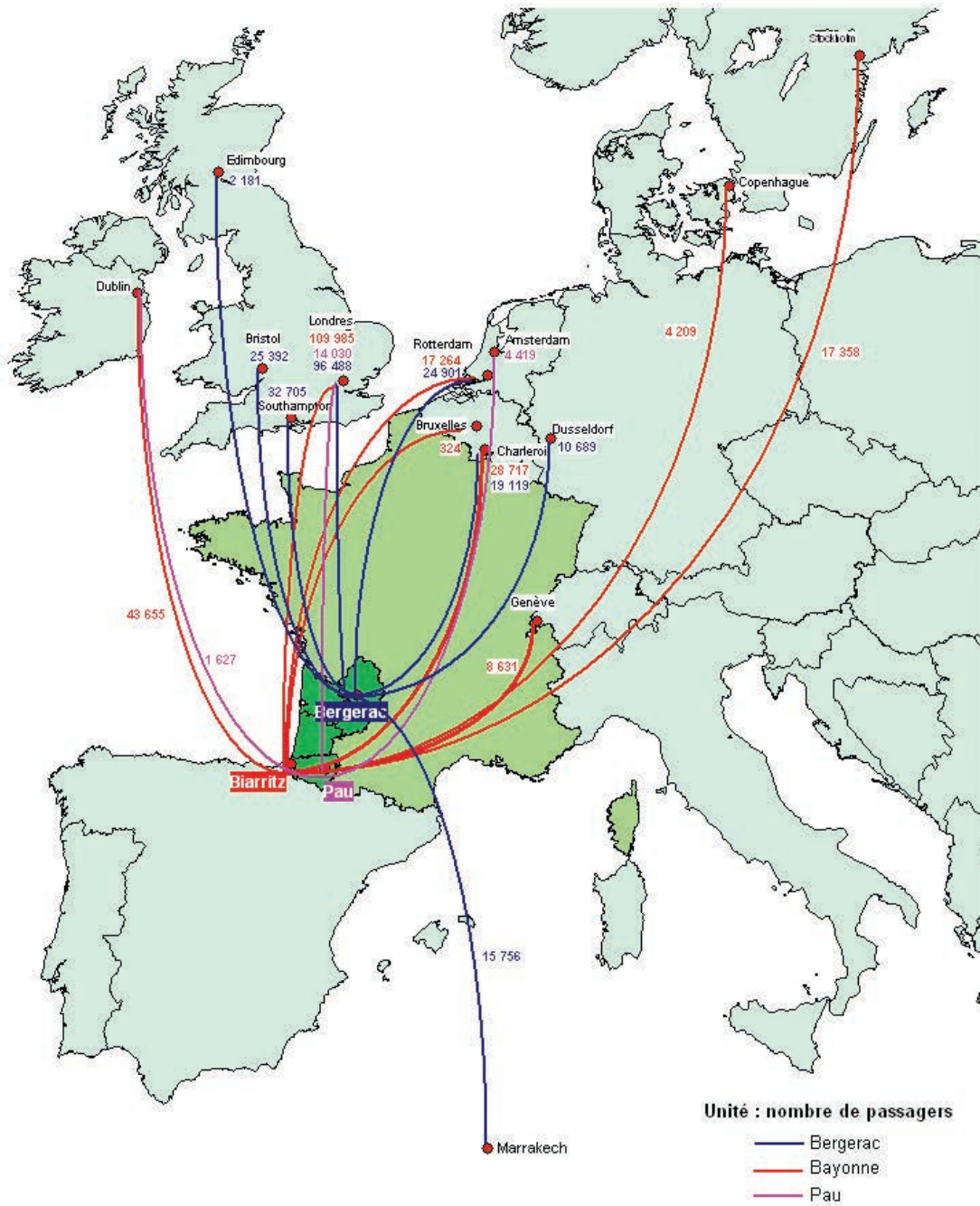
Les trafics vers la Péninsule Ibérique, qui concernent uniquement l'aéroport de Bordeaux, connaissent une diminution de 9,7% et plus particulièrement la liaison vers Madrid qui chute de plus de 55%. Les trafics vers le Benelux sont en forte augmentation suite à la mise en service de liaison low cost entre l'Aquitaine et la Belgique.

Les compagnies low-cost représentent plus de 89% des flux internationaux depuis ou à destination des aéroports aquitains.

## 2. LES FLUX DE VOYAGEURS



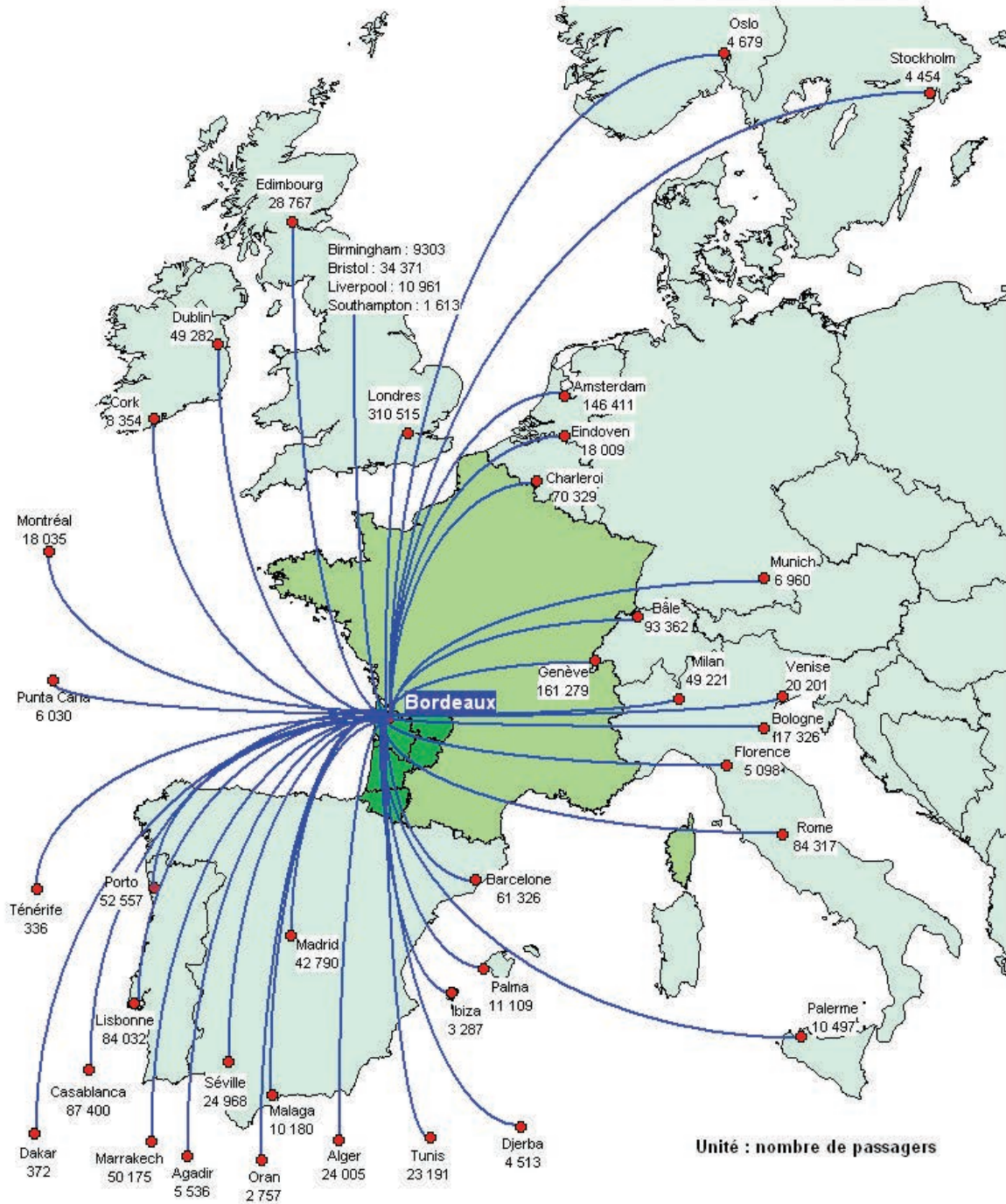
### Trafic aérien international en 2013 (hors Bordeaux)



Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI©  
Données : ©IGN - ROUTE 120©, Aéroports aquitains

Edition : DREAL Aquitaine / SMTI - Octobre 2014  
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Aérien international Hors Bordeaux\_2013.WOR

## Trafic aérien international de Bordeaux-Mérignac en 2013



Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI®  
Données : ©IGN - ROUTE 120®, Aéroport de Bordeaux-Mérignac

Edition : DREAL Aquitaine / SMTI - Octobre 2014  
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Aérien International Bordeaux\_2013.WOR

# 3. LES FLUX DE MARCHANDISES

## 3.1 IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS ET POIDS LOURDS

### 3.1.1 IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS

Il s'agit des immatriculations des camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5t de PTAC.

Unité : nombre de véhicules

AQUITAINE	2010	2011	2010/2011	2012	2011/2012	2013	2012/2013
Dordogne	2 250	2 256	0,3%	2 012	-10,8%	<b>2 019</b>	<b>0,3%</b>
Gironde	10 120	9 922	-2,0%	9 483	-4,4%	<b>8 787</b>	<b>-7,3%</b>
Landes	2 472	2 576	4,2%	2 127	-17,4%	<b>2 081</b>	<b>-2,2%</b>
Lot-et-Garonne	2 014	2 322	15,3%	2 337	0,6%	<b>2 310</b>	<b>-1,2%</b>
Pyrénées-Atlantiques	4 380	4 163	-5,0%	3 596	-13,6%	<b>3 740</b>	<b>-4,0%</b>
Aquitaine	21 236	21 239	0,0%	19 555	-7,9%	<b>18 937</b>	<b>-3,2%</b>
France	412 317	425 298	3,1%	380 254	-10,6%	<b>364 664</b>	<b>-4,1%</b>

Source : MEDDE/CGDD/SOeS

### 3.1.2 IMMATRICULATIONS DES POIDS LOURDS NEUFS

Il s'agit des immatriculations des camions, véhicules automoteurs spécialisés >3,5t de PTAC et tracteurs routiers

Unité : nombre de véhicules

AQUITAINE	2010	2011	2010/2011	2012	2011/2012	2013	2012/2013
Dordogne	275	338	22,9%	315	-6,6%	<b>307</b>	<b>-2,5%</b>
Gironde	1 271	1 158	-8,9%	969	-16,3%	<b>1,062</b>	<b>9,6%</b>
Landes	309	382	23,6%	327	-14,4%	<b>242</b>	<b>-26,0%</b>
Lot-et-Garonne	245	276	12,7%	262	-5,1%	<b>338</b>	<b>29,0%</b>
Pyrénées-Atlantiques	375	525	40,0%	477	-9,1%	<b>499</b>	<b>-4,6%</b>
Aquitaine	2 475	2 679	8,2%	2 350	-12,3%	<b>2 448</b>	<b>-4,2%</b>
France	36 080	49 461	37,1%	45 631	-7,7%	<b>45 041</b>	<b>-1,3%</b>

Source : MEDDE/CGDD/SOeS

## 3.2 LES FLUX INTRA-AQUITAINS DE MARCHANDISES

Les données relatives aux flux de marchandises sont issues de SITRAM (Système d'Information sur le Transport de Marchandises) qui est une base de données annuelles (depuis 1972) sur le transport de marchandises gérée par le MEDDTL. L'alimentation de la base SITRAM est effectuée par l'enquête TRM (enquête par sondage qui mesure le transport effectué par les camions d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge et les ensembles articulés immatriculés en France Métropolitaine) et par le fichier SNCF (fichier exhaustif qui décrit le transport ferroviaire par wagons complets).

SITRAM décrit les flux annuels de transport de marchandises selon 4 variables principales :

- le mode de transport ;
- la nature du transport ;
- l'origine et la destination du transport ;
- la nature de la marchandise transportée.

L'outil permet de distinguer les modes suivants selon les types de flux :

- les modes terrestres en transport NATIONAL ;
- tous les modes en transport international.

La nature de marchandise est codifiée dans SITRAM selon la Nomenclature Statistique de Transport (NST) qui figure à la fin du recueil.

Cependant, depuis l'année 2007, les données ferroviaires de la base SITRAM sont indisponibles (les données correspondantes porteront la mention « ND »).

### 3.2.1 FLUX DÉPARTEMENTAUX ET INTER-DÉPARTEMENTAUX PAR LE MODE ROUTIER EN 2013

*Unité : milliers de tonnes*

	Dordogne		Gironde		Landes		Lot-et-Garonne		Pyrénées-Atlantiques
Dordogne	12 997								
Gironde	2 326		32 036						
Landes	90		2 321		14 390				
Lot-et-Garonne	660		2 576		468		8 958		
Pyrénées-Atlantiques	69		1 585		4 470		209		14 852
<b>TOTAL des échanges intra-Aquitaine</b>	<b>98 007</b>								

*Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM*

En 2013, les trafics intra-départementaux par la route représentent 85% du trafic total intra-régional routier (83 233 milliers de tonnes sur un total de 98 007 milliers de tonnes), les échanges entre les départements aquitains restant minoritaires avec 17 774 milliers de tonnes.

Hormis le département de la Dordogne, la totalité des départements aquitains a enregistré une baisse des flux internes sur leur territoire : Dordogne (+2,6%), Gironde (-15%), Lot-et-Garonne (-0,5%) Landes (-10%), Pyrénées-Atlantiques (-22%).

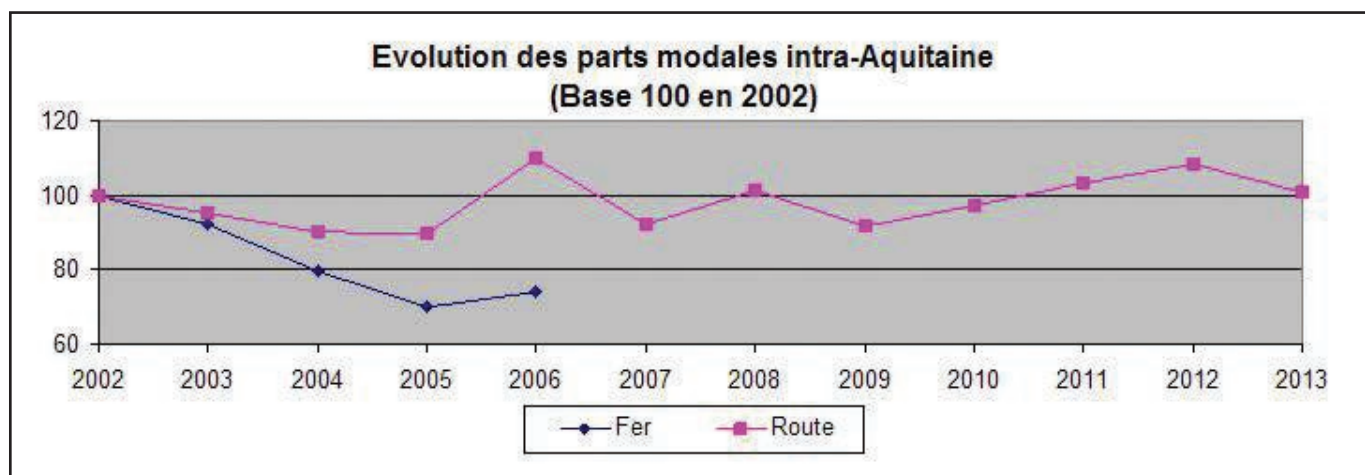
# 3. LES FLUX DE MARCHANDISES

## 3.2.2 ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION DES FLUX INTRA-DÉPARTEMENTAUX PAR MODE EN 2013

Unité : milliers de tonnes

		2008	2009	2010	2011	2012	2013
Transport par chemin de fer	Compte d'autrui	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Transport par la route	Compte d'autrui	55 583	48 707	54 338	51 340	54 518	46 618
	Compte propre	47 569	45 023	45 068	53 954	55 880	51 389
	Sous-total	103 152	93 728	99 406	105 294	110 398	98 007
Transport par voie navigable		0	0	0	48	59	54
<b>Total</b>		<b>103 152</b>	<b>93 730</b>	<b>99 406</b>	<b>105 342</b>	<b>110 457</b>	<b>98 061</b>

Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM



Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM

Le volume des flux intra-Aquitaine par mode routier en 2013 a diminué de 11% par rapport à l'année précédente.

### 3.2.3 FLUX INTRA-AQUITAINS DU MODE ROUTIER PAR DIVISION EN 2013

Division	Libellé Division	TOTAL en milliers de tonnes	TOTAL en milliers de tonnes x km
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	12 487	694 532
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	208	14 730
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	30 805	890 138
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	4 266	288 543
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	192	6 582
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	4 251	90 545
07	Coke et produits pétroliers raffinés	3 265	340 683
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	2 008	164 400
09	Autres produits minéraux non métalliques	24 134	601 889
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	1 319	106 400
11	Machines et matériel, n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	3 147	127 742
12	Matériel de transport	220	21 775
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	184	27 396
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	3 394	181 248
15	Courrier, colis	664	53 736
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	615	41 611
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	664	21 155
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	5 748	480 650
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	428	22 894
20	Autres marchandises, n.c.a.	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>98 007</b>	<b>4 176 946</b>

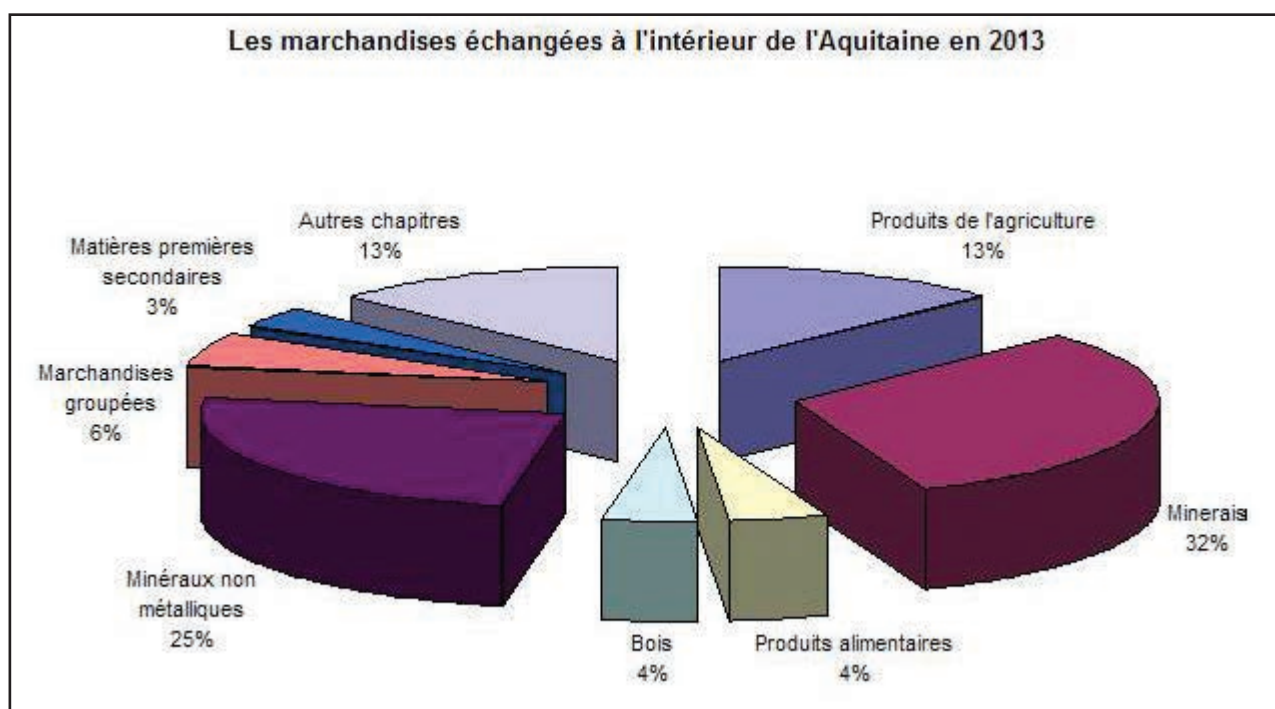
Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM



## 3. LES FLUX DE MARCHANDISES

En tonnes, plus de 31% des marchandises transportées en Aquitaine sont des minerais métalliques et autres produits d'extraction (30 Mt), devant les autres produits minéraux non métalliques (24 Mt) et les produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche (12 Mt). Cependant, les minerais métalliques et autres produits d'extraction représentent 21% des tonnes x km de marchandises transportées en Aquitaine.

En passant de 41 km en 2012 à 42,5 km en 2013, la distance moyenne pour le transport de marchandises en Aquitaine connaît une légère augmentation.



Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM

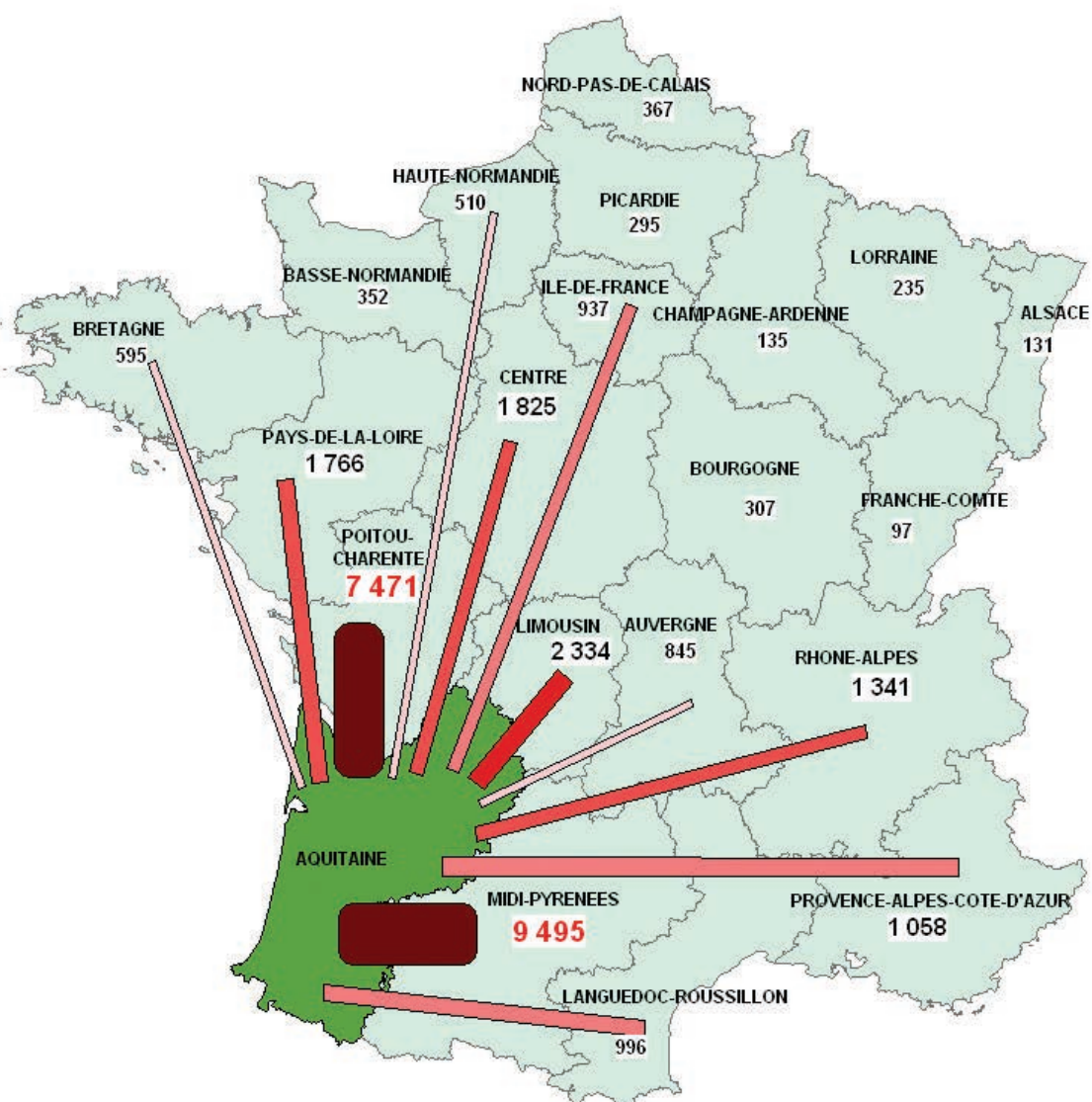
### 3.3 FLUX INTER-RÉGIONAUX DE MARCHANDISES

Les informations relatives aux flux inter-régionaux de marchandises concernent uniquement le mode routier, les données ferroviaires de la base SITRAM étant indisponibles depuis 2007.

### 3.3.1 FLUX ENTRANTS ET SORTANTS POUR LE MODE ROUTIER



#### Les flux routiers de marchandises entre l'Aquitaine et les autres régions françaises en 2013



Unité : milliers de tonnes  
Seuls les flux supérieurs à 400 KT sont représentés

Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI®  
Données : ©IGN - ROUTE 120®, SITRAM

Edition : DREAL Aquitaine / SMTI - Octobre 2014  
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Flux\_routiers 2013.WOR

# 3. LES FLUX DE MARCHANDISES

## 3.3.2 FLUX ROUTIERS EN 2013

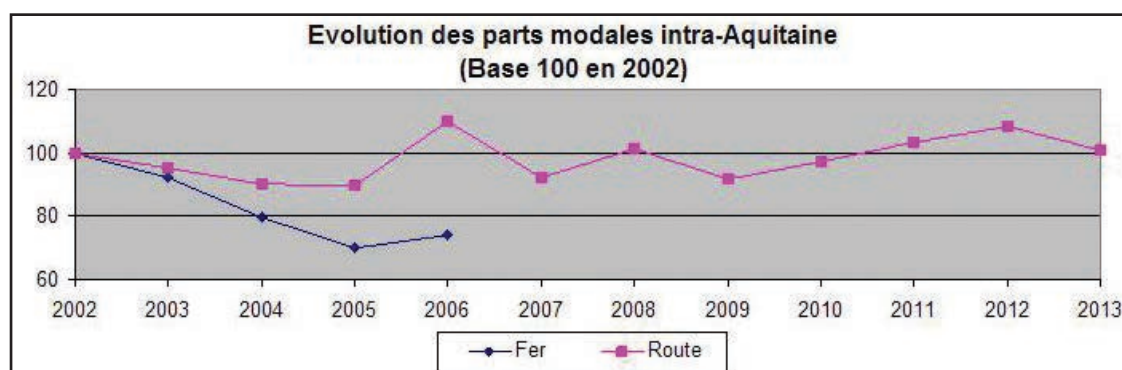
Unité : milliers de tonnes

	Évolution des flux inter régionaux routiers						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2013/2012
Alsace	369	235	192	164	86	131	52%
Auvergne	782	658	680	693	668	845	26%
Basse-Normandie	393	347	422	274	320	352	10%
Bourgogne	483	486	382	372	404	307	-24%
Bretagne	975	881	848	869	743	595	-20%
Centre	2 406	1 628	2 175	2 575	2 643	1 825	-31%
Champagne-Ardenne	297	286	323	294	226	135	-40%
Franche-Comté	121	157	104	130	107	97	-9%
Haute-Normandie	754	658	591	734	762	510	-33%
Ile-de-France	1 683	1 758	1 377	1 427	1 520	937	-38%
Languedoc-Roussillon	1 641	1 617	1 772	1 719	1 706	996	-42%
Limousin	2 668	2 423	3 508	2 374	2 353	2 334	-1%
Lorraine	434	291	321	276	149	235	58%
Midi-Pyrénées	11 362	9 084	11 899	10 276	10 951	9 495	-13%
Nord-Pas-de-Calais	694	689	788	449	418	367	-12%
Pays de la Loire	3 097	2 137	2 818	2 548	2 916	1 766	-39%
Picardie	412	393	434	386	291	295	1%
Poitou-Charentes	9 142	8 435	8 865	9 633	9 724	7 471	-23%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	1 103	1 063	1 184	1 264	970	1 058	9%
Rhône-Alpes	1 200	1 368	1 370	1 407	1 148	1 341	17%
<b>TOTAL</b>	<b>40 016</b>	<b>34 594</b>	<b>40 053</b>	<b>37 864</b>	<b>38 102</b>	<b>31 092</b>	<b>-18%</b>

Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM

Les flux routiers d'échanges entre l'Aquitaine et les autres régions françaises connaissent une forte baisse de 18% par rapport à l'année précédente : sept régions françaises ont connu une hausse des échanges de marchandises avec la région Aquitaine. Parallèlement, treize régions, qui représentent 86% des échanges globaux, ont enregistré une baisse des échanges durant la même période, parmi lesquelles les relations Poitou-Charentes, Pays-de-la-Loire, Ile-de-France et Midi-Pyrénées.

En terme de répartition géographique, les régions Midi-Pyrénées et Poitou-Charentes concentrent plus de la moitié des flux routiers entre l'Aquitaine et les autres régions françaises (54% comme en 2012) mais avec des baisses respectives de 13% et 23%.



Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM

### 3.3.3 FLUX PAR TYPE DE PRODUITS EN 2013

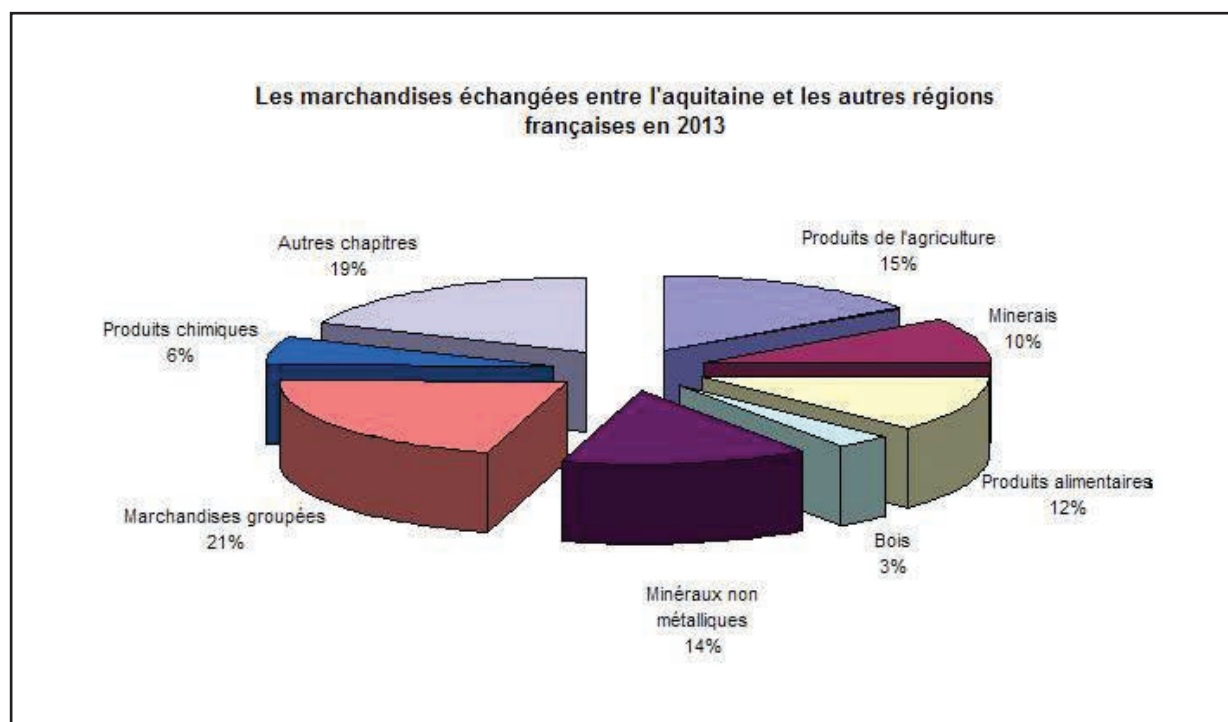
Unité : milliers de tonnes

Division	Libellé Division	Entrants	Sortants	TOTAL
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	2 189	2 587	4 776
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	36	63	99
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	1 430	1 531	2 961
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	2 096	1 759	3 855
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	17	13	30
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	436	606	1 042
07	Coke et produits pétroliers raffinés	161	676	837
08	Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	610	1 268	1 878
09	Autres produits minéraux non métalliques	2 746	1 522	4 268
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	526	317	843
11	Machines et matériel, n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	296	265	561
12	Matériel de transport	205	152	357
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	186	136	322
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	405	340	745
15	Courrier, colis	504	497	1 001
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	178	231	409
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	135	137	272
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble.	3 210	3 280	6 490
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	148	172	320
20	Autres marchandises, n.c.a.	0	26	26
<b>TOTAL</b>		<b>15 514</b>	<b>15 578</b>	<b>31 092</b>

Source : MEDDE/CGDD/ Base de données SITRAM

## 3. LES FLUX DE MARCHANDISES

Dans ses relations avec les autres régions françaises, l'Aquitaine importe et exporte de manière assez équilibrée. Par rapport à 2012, les exportations et les importations ont baissé de l'ordre de 18%.



Source : MEDE/CGDD/ Base de données SITRAM

### 3.4 FLUX INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES

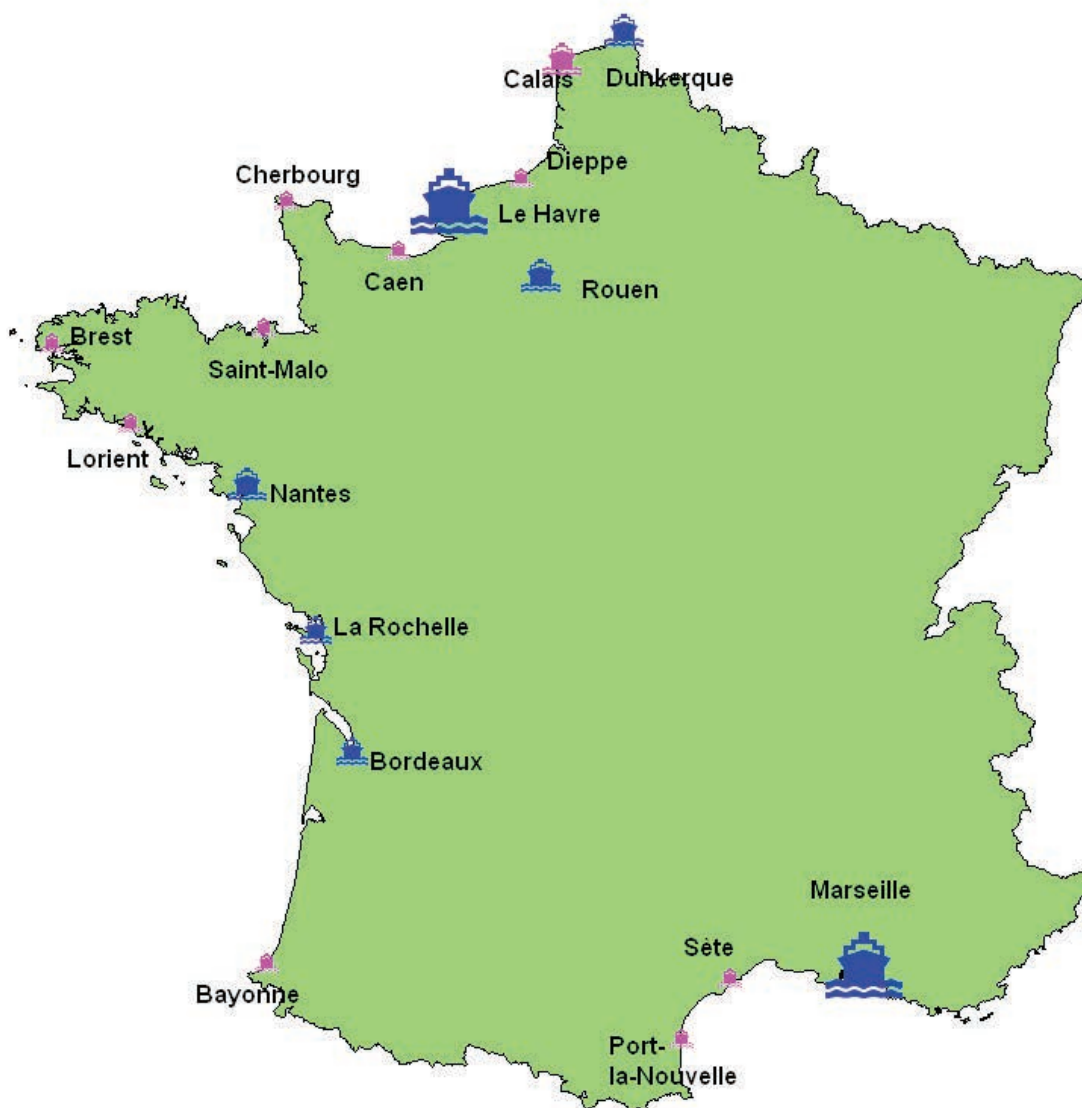
Jusqu'en 2005, les données d'échanges de biens pour alimenter la banque de données SITRAM étaient transmises en valeur et en masse nette (tonnes et kilos) pour les échanges intra et extra-communautaires. Les règlements (CE) européens qui définissaient les principes de base des statistiques des échanges de biens entre États membres ont été modifiés par le règlement (CE) de la Commission n° 1915/2005 du 24 novembre 2005. Les États membres peuvent, depuis le 1er janvier 2006, dispenser les entreprises de fournir des informations sur la masse nette pour tous les biens pour lesquels des unités supplémentaires doivent être mentionnées simultanément.

Depuis l'année 2007, avec les simplifications douanières, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont plus complètement renseignées pour toutes les positions de la nomenclature des transports (NST). Il n'est donc plus possible actuellement de renseigner de manière complète les flux de marchandises par modes et par types de produits entre l'Aquitaine et les pays étrangers comme précédemment.

## 3.5 L'ACTIVITÉ PORTUAIRE



### Traffic des Grands Ports Maritimes et des Ports d'Intérêt National en 2013



Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI®  
Données : ©IGN - ROUTE 120®, Ports

Édition : DREAL Aquitaine / SMTI - Octobre 2014  
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Traffic portuaires 2013.WOR

# 3. LES FLUX DE MARCHANDISES

## 3.5.1 TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Le Grand Port Maritime de Bordeaux occupe le 8ème rang des principaux ports de commerce et le 7ème rang des grands ports maritimes français avec 9,1 millions de tonnes en 2013.

Le port de Bayonne est à la 12ème position des ports maritimes de commerces et le 5ème des ports d'intérêt national avec 2,6 millions de tonnes en 2013.

*Unité : millions de tonnes*

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Marseille *	95,9	83,1	86,0	88,1	85,6	<b>80,9</b>
Le Havre *	80,2	73,7	70,2	67,6	63,5	<b>68,0</b>
Dunkerque *	57,7	45	46,0	47,5	47,6	<b>43,6</b>
Calais	40,4	40,8	37,8	38,5	34,1	<b>41,2</b>
Nantes- Saint-Nazaire *	33,6	29,8	31,1	30,7	30,0	<b>27,7</b>
Rouen *	22,7	23,3	26,7	25,4	21,2	<b>22,4</b>
La Rochelle-Pallice *	7,9	7,5	8,4	8,4	8,3	<b>9,7</b>
<b>Bordeaux *</b>	<b>9,0</b>	<b>8,7</b>	<b>8,7</b>	<b>8,4</b>	<b>8,2</b>	<b>9,1</b>
Sète	3,1	2,9	3,4	3,6	3,5	<b>3,4</b>
Caen-Ouistreham	3,7	3,3	3,8	3,6	3,1	<b>3,2</b>
Brest	2,8	2,8	2,9	1,5	3,0	<b>2,9</b>
<b>Bayonne</b>	<b>3,7</b>	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	<b>3,7</b>	<b>3,3</b>	<b>2,6</b>
Lorient	3,0	2,6	2,6	1,9	2,5	<b>2,5</b>
Port-La-Nouvelle	1,9	1,9	2,1	2,1	1,9	<b>2,0</b>
Dieppe	2,0	1,7	1,8	1,6	1,6	<b>1,8</b>
Cherbourg	2,6	3	1,8	1,8	1,6	<b>1,7</b>
Saint Malo	1,9	1,6	2,0	1,6	1,5	<b>1,5</b>
Bastia	2,9	2,1	3,3	3,5	3,1	<b>ND</b>
Toulon	1,4	1,0	1,4	2,1	2,3	<b>ND</b>
Ajaccio	1,4	1,4	1,7	1,4	1,7	<b>ND</b>

Sources : Ports et CCI

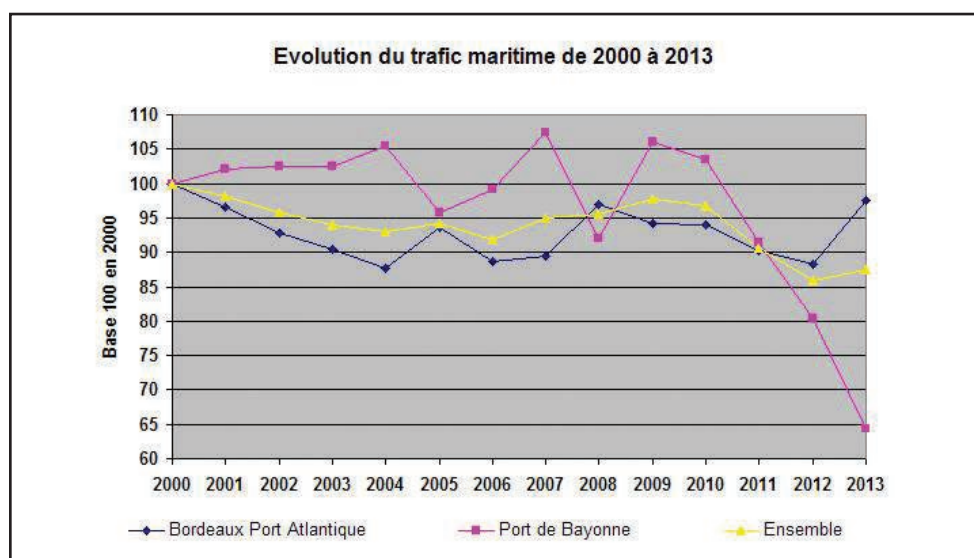
Les ports des villes portant une \* sont des grands ports maritimes.  
Les ports des autres villes sont des ports d'intérêts nationaux.

### 3.5.2 LE TRAFIC DES PORTS AQUITAINS

Unité : milliers de tonnes

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Grand Port Maritime de Bordeaux	9 005	8 746	8 723	8 380	8 220	<b>9 067</b>
Port de Bayonne	3 748	4 319	4 212	3 725	3 270	<b>2 621</b>

Source : Grand Port Maritime de Bordeaux et Port de Bayonne



source : Grand Port Maritime de Bordeaux, port de Bayonne

Le trafic maritime de l'Aquitaine en 2013 est en augmentation de 1,7% par rapport à l'année précédente. Cette hausse est la conséquence des bons résultats du port de Bordeaux (+10,3%), alors que l'activité du port de Bayonne continue de chuter avec une baisse -19,8%.

Unité : milliers de tonnes

	Entrées		Sorties		Total	
	Volume	Evolution 2012/2013	Volume	Evolution 2012/2013	Volume	Evolution 2012/2013
Grand Port Maritime Bordeaux	6 436	6,9%	2 631	-19,6%	<b>9 067</b>	<b>10,3%</b>
Port de Bayonne	1 222	-19,2%	1 399	-20,3%	<b>2 621</b>	<b>-19,8%</b>
Total	7 658	1,6%	4 030	1,8%	<b>11 688</b>	<b>1,7%</b>

source : Grand Port Maritime de Bordeaux, Conseil régional Aquitaine



## 3. LES FLUX DE MARCHANDISES

### **Bordeaux Port Atlantique :**

Le trafic à l'import affiche une hausse de +6,9 %, tandis que les exportations culminent à +19,6 %. Ces augmentations sont les témoins de plusieurs filières :

- une forte augmentation des granulats (+75%) du fait des grands chantiers en cours dans la région (Grand stade, LGV, Grands chantiers BTP...). Bordeaux Port Atlantique devient ainsi le principal vecteur par lequel transitent les granulats pour alimenter un large quart Sud Ouest déficitaire en roche de ce type ;
- le trafic de la ferraille, déjà largement remarqué en 2012 par une croissance hissée à +66%, augmente de 74% en 2013. Cette filière conforte son installation à Bordeaux Port Atlantique, en grande partie grâce à une augmentation de l'activité des filières de recyclage et aux chantiers de démantèlement menés sur la zone portuaire de Bassens en 2013 ;
- un trafic des céréales en augmentation de 30% grâce à une campagne céréalière de très bon niveau et le développement de nouveaux marchés. Ce pourcentage représente 280 000 tonnes de marchandises transportées en plus par rapport à 2012. Ces très bons résultats permettent à Bordeaux Port Atlantique de conforter sa position parmi les grands ports céréaliers français ;
- une progression de 23% dans le secteur des graines oléagineuses, principalement atteinte grâce aux lourds investissements industriels réalisés par l'un des acteurs majeurs de cette filière, sur les activités d'importation de graines oléagineuses.

D'autres filières affichent une augmentation non-négligeable comme notamment le trafic des produits chimiques (Méthanol, butadiène, ammoniac...) qui atteint les +20 % d'augmentation et le trafic Airbus, lié au transport des pièces de l'A380 vers leur lieu d'assemblage toulousain, lequel s'est accru de +10 % en 2013.

Le trafic de conteneurs a quant à lui pâti des contraintes de manutention et de stockage sur la zone de Bassens, où leur logistique verdonnaise a été déplacée depuis le mois de février 2013. Le tonnage est quasi stable et le nombre d'unités a baissé de 10 %, preuve que les conteneurs pleins (trafic commercial) ont été relativement préservés.

### **Port de Bayonne :**

Le trafic du port de Bayonne pour l'année 2013 s'établit à 2 620 518 tonnes, en recul de 19,86% par rapport à l'année 2012.

Ce recul trouve ses raisons d'une part dans la poursuite de la baisse prévue de certains trafics tels que le soufre liquide, qui a cessé d'être exporté à travers le port de Bayonne en fin 2013 après l'arrêt de l'extraction du gaz à Lacq, le pétrole brut dont le gisement de Lacq se tarit et les exportations du pin des Landes générées par la tempête de 2009 et dont les volumes diminuent progressivement.

Par ailleurs, certains industriels ont subi de plein fouet les effets de la crise, dont l'aciérie CELSA, premier acteur du port de Bayonne, qui a aussi subi un sinistre important, ce qui a eu pour conséquence un fort recul de son activité en 2013.

Mais, c'est aussi le résultat de deux phénomènes cumulés :

- la disparition de deux acteurs industriels locaux majeurs fortement utilisateurs du port (Raffinerie du Midi et Cèlanèse) qui ont fait perdre 1 million de tonnes entre 2007 et 2009. Cette perte ayant été artificiellement masquée par l'arrivée du bois de tempête pendant plusieurs années ;
- la difficulté d'implanter de nouveaux acteurs industriels sur le port.

## 3.6 SYNTHÈSE DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (TOUS MODES)

Unité : milliers de tonnes

	2009 (hors mode ferroviaire)	2010 (hors mode ferroviaire)	2011 (hors mode ferroviaire)	2012 (hors mode ferroviaire)	2013 (hors mode ferroviaire)
<b>Flux intra-Aquitaine</b>	93 728	99 406	105 294	110 457	<b>98 061</b>
<b>Flux Aquitaine-France*</b>	34 594	40 053	37 864	38 102	<b>31 092</b>
<b>Flux Aquitaine-Etranger</b>	ND	ND	ND	ND	<b>ND</b>
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-

Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

\* hors cabotage maritime

### Parts des produits de la Nomenclature Statistique des Transports (NST) en %, année 2013

	Intra- Aquitaine	Aquitaine - France		
		Produits Entrants	Produits Sortants	Total
Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	13	14	17	15
Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	32	9	10	10
Produits alimentaires, boissons et tabac	4	14	11	12
Autres produits minéraux non métalliques	25	18	10	14
Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	6	21	21	21
Bois et produits bois et du liège (hormis les meubles), vannerie et sparterie, pâte à papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	4	3	4	3
Matière première secondaires, déchets de voirie et autres déchets	3	3	2	2
Autres divisions	13	18	25	23
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Source : MEDDE-CGDD-SITRAM

# 4. NOMENCLATURE STATISTIQUE DES TRANSPORTS (NST)

## 01 • Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche

- 01.1 • Céréales
- 01.2 • Pommes de terre
- 01.3 • Betteraves à sucre
- 01.4 • Autres légumes et fruits frais
- 01.5 • Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière
- 01.6 • Plantes et fleurs vivantes
- 01.7 • Autres matières d'origine végétale
- 01.8 • Animaux vivants
- 01.9 • Lait brut de vache, brebis et chèvre
- 01.A • Autres matières premières d'origine animale
- 01.B • Produits de la pêche et de l'aquaculture

## 02 • Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel

- 02.1 • Houille et lignite
- 02.2 • Pétrole brut
- 02.3 • Gaz naturel

## 03 • Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium

- 03.1 • Minerais de fer
- 03.2 • Minerais de métaux non ferreux (hors uranium et thorium)
- 03.3 • Minéraux bruts pour l'industrie chimique et engrais naturels bruts
- 03.4 • Sel
- 03.5 • Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a.
- 03.6 • Minerais d'uranium et de thorium

## 04 • Produits alimentaires, boissons et tabac

- 04.1 • Viandes, peaux et produits à base de viandes
- 04.2 • Poissons et produits de la pêche préparés
- 04.3 • Produits à base de fruits et de légumes préparés
- 04.4 • Huiles, tourteaux et corps gras
- 04.5 • Produits laitiers et glaces
- 04.6 • Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux
- 04.7 • Boissons
- 04.8 • Autre produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupe alimentaire)
- 04.9 • Produits alimentaires divers et tabac manufacturé en messagerie ou groupage

## **05 • Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir**

- 05.1 • Produits de l'industrie textile
- 05.2 • Articles d'habillement et fourrures
- 05.3 • Cuirs, articles de voyages, chaussures

## **06 • Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier ; produits imprimés et supports enregistrés**

- 06.1 • Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)
- 06.2 • Pâte à papier, papiers et cartons
- 06.3 • Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits

## **07 • Coke et produits pétroliers raffinés**

- 07.1 • Cokes et goudrons ; agglomérés et combustibles solides similaires
- 07.2 • Produits pétroliers raffinés liquides
- 07.3 • Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés
- 07.4 • Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux

## **08 • Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires**

- 08.1 • Produits chimiques minéraux de base
- 08.2 • Produits chimiques organiques de base
- 08.3 • Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)
- 08.4 • Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire
- 08.5 • Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques
- 08.6 • Produits en caoutchouc
- 08.7 • Produits des industries nucléaires

## **09 • Autres produits minéraux non métalliques**

- 09.1 • Verre, verrerie, produits céramiques
- 09.2 • Ciments, chaux, plâtre
- 09.3 • Autres matériaux de construction manufacturés

## 4. NOMENCLATURE STATISTIQUE DES TRANSPORTS (NST)

### 10 • Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels

- 10.1 • Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)
- 10.2 • Métaux non ferreux et produits dérivés
- 10.3 • Tubes et tuyaux
- 10.4 • Éléments en métal de construction
- 10.5 • Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal

### 11 • Machines et matériel n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges

- 11.1 • Machines agricoles
- 11.2 • Appareils domestiques n.c.a. (électroménager blanc)
- 11.3 • Machines de bureau et matériel informatique
- 11.4 • Machines et appareils électriques n.c.a.
- 11.5 • Composants électroniques et appareils d'émission et de transmission
- 11.6 • Appareils de réception, enregistrement ou reproduction du son et de l'image (électroménager brun)
- 11.7 • Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie
- 11.8 • Autres machines, machines outils et pièces

### 12 • Matériel de transport

- 12.1 • Produits de l'industrie automobile
- 12.2 • Autres matériels de transport

### 13 • Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.

- 13.1 • Meubles
- 13.2 • Autres articles manufacturés

### 14 • Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets

- 14.1 • Ordures ménagères et déchets de voirie
- 14.2 • Autres déchets et matières premières secondaires

### 15 • Courrier, colis

- 15.1 • Courrier
- 15.2 • Messagerie, petit colis

## **16 • Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandise**

- 16.1 • Conteneurs et caisses mobiles en service, vides
- 16.2 • Palettes et autres emballages en service vides

## **17 • Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (bien d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et biens d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.**

- 17.1 • Mobilier de déménagement
- 17.2 • Bagages et biens d'accompagnement des voyageurs
- 17.3 • Véhicules en réparation
- 17.4 • 2chaffaudages
- 17.5 • Autres biens non-marchands,n.c.a.

## **18 • Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble**

- 18.0 • Groupage de marchandises diverses

## **19 • Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison au pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16**

- 19.1 • Marchandises de nature indéterminée en conteneurs et caisses mobiles
- 19.2 • Autres marchandises de nature indéterminée

## **20 • Autres marchandises, n.c.a.**

- 20.0 • Autres biens non classés ailleurs

**Ce document est publié par la Direction Régionale de L'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Aquitaine**

Publication réalisée par **Fabienne BOGIATTO** et **Bruno CARRE**

avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- **Aéroports d'Agen, Bergerac, Bordeaux, Biarritz, Pau et Périgueux**
- **Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA)**
- **Conseil Général de la Gironde**
- **Conseil Régional d'Aquitaine**
- **Grand Port Maritime de Bordeaux**
- **Institut National de la Statistique et des Études Économiques (INSEE)**
- **Kéolis Bordeaux**
- **Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie, Commissariat Général du Développement Durable (CGDD), Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS)**
- **Port de Bayonne**
- **Réseau Ferré de France - Direction Régionale Aquitaine-Poitou-Charentes**
- **Société Nationale des Chemins de Fer - Direction inter-régionale d'Aquitaine-Poitou-Charentes (SNCF)**

Plaquette réalisée par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Aquitaine,  
éditée et diffusée par la CERTA (Cellule Economique Régionale des Transports d'Aquitaine)



**Plaquette réalisée par l'ORT Aquitaine**

Cité administrative - B.P. 90 - 33090 Bordeaux Cedex

Tél. : 05 56 24 **83 89** ou **82 99** ou **85 07**

courriel : [pm.smti.dreal-aquitaine@developpement-durable.gouv.fr](mailto:pm.smti.dreal-aquitaine@developpement-durable.gouv.fr)

[www.aquitaine.developpement-durable.gouv.fr](http://www.aquitaine.developpement-durable.gouv.fr)

**Éditée et diffusée par la CERTA**

185, cours du Médoc - B.P. 143 - 33042 Bordeaux Cedex

Tél. : 05 56 11 94 92 - [www.certa-aquitaine.org](http://www.certa-aquitaine.org)

185, cours du Médoc - 33000 BORDEAUX  
Tél. 05 56 11 94 92

