



RECUEIL STATISTIQUE DES TRANSPORTS EN AQUITAINE

DONNÉES 2015

CERTA Cellule Économique Régionale
des Transports d'Aquitaine

*réalisé par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Aquitaine – Limousin – Poitou-Charentes*

Septembre 2016

Sommaire

DONNÉES GÉNÉRALES.....	5
Indicateurs démographiques et socio-économiques.....	6
Les établissements de transport.....	7
L'emploi dans les établissements de transport.....	8
Les infrastructures de transport.....	9
LE PARC ET LES IMMATRICULATIONS.....	13
Le parc des voitures particulières.....	14
Immatriculations des voitures particulières neuves.....	16
Le parc des autobus et autocars.....	17
Immatriculations des autobus et autocars neufs.....	19
Le parc des véhicules utilitaires légers.....	21
Immatriculations des véhicules utilitaires légers neufs.....	23
Le parc des poids-lourds.....	25
Immatriculations des poids-lourds neufs.....	27
LES FLUX DE VOYAGEURS.....	29
Les flux ferroviaires Aquitaine – Autres régions françaises.....	30
La fréquentation des Trains Express Régionaux.....	32
Transports Collectifs Urbains (TCU).....	35
Les liaisons maritimes.....	37
Les flux aériens.....	38
Les aéroports aquitains et leur trafic.....	39
Les flux aériens Aquitaine – Autres régions (vols réguliers).....	41
Les flux aériens Aquitaine – Étranger.....	44
LES FLUX DE MARCHANDISES.....	47
Les flux départementaux et inter-départementaux par le mode routier.....	49
Evolution de la répartition des flux intra-départementaux par mode.....	50
Les flux intra-aquitains du mode routier par division.....	51
Les flux entrants et sortants pour le mode routier.....	53
Les flux routiers Aquitaine – autres régions.....	54
Les flux d'échanges par type de produits.....	56
Le fret ferroviaire en Aquitaine.....	58
L'activité portuaire.....	60
Le trafic des principaux ports maritimes de commerce.....	61
Le trafic des ports aquitains.....	62
Synthèse du transport de marchandises (tous modes).....	64
Annexe - Nomenclature Statistique des Transports (NST).....	65

DONNÉES GÉNÉRALES



Indicateurs démographiques et socio-économiques

	Superficie (km ²)	Population (p) (provisoire au 01/01/15)	Densité (hab./km ²)
Dordogne	9 060	418 219	46,2
Gironde	10 000	1 542 964	154,3
Landes	9 243	405 213	43,8
Lot-et-Garonne	5 361	334 106	62,3
Pyrénées-Atlantiques	7 645	670 484	87,7
Aquitaine	41 309	3 370 986	81,6
France	543 965	64 277 242	118,2
Région/France	7,6%	5,2%	

Source : INSEE

(p) : données provisoires

La région Aquitaine a une densité de population inférieure à celle de la France métropolitaine. Elle représente 5,2% de la population française localisée sur 7,6% du territoire.

	Taux de chômage (4 ^{ème} trimestre 2015)	Emploi total (31/12/14)	Dont salariés (31/12/14)	Dont salariés des transports (31/12/14)
Dordogne	10,7%	145,3	120,7	6,7
Gironde	10,1%	674	598	35,3
Landes	9,7%	145,4	123,8	6,2
Lot-et-Garonne	10,4%	124,3	105,6	4,8
Pyrénées-Atlantiques	8,6%	273,2	232	9,8
Aquitaine	9,7%	1 362,2	1 180,1	62,9
France	10%	26 665,1	23 846	1 335,9
Région/France		5,1%	4,9%	4,7%

en milliers

Source : INSEE – Données provisoires

Au 31 décembre 2014, les salariés du transport en Aquitaine représentent 4,7% du nombre total de salariés du transport en France.



Les établissements de transport

Les établissements de transports au 31 décembre 2015

Secteurs	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine
Ferroviaire	15	55	10	10	23	113
<i>ferroviaire interurbain</i>	15	54	9	10	22	110
<i>ferroviaire fret</i>	0	1	1	0	1	3
Routier voyageurs	83	181	72	53	137	526
<i>transports urbains de voyageurs</i>	2	15	4	4	7	32
<i>transports routiers réguliers de voyageurs</i>	18	35	11	13	29	106
<i>transports de voyageurs par taxi</i>	53	78	41	28	71	271
<i>autres transports routiers de voyageurs</i>	10	53	16	8	30	117
Routier marchandises	123	522	153	149	272	1 219
<i>dont transports routiers de marchandises</i>	114	470	145	144	245	1 118
<i>dont déménagements</i>	8	27	7	4	18	64
<i>dont locations avec conducteur</i>	1	25	1	1	9	37
Transports par conduites	1	2	1	1	4	9
Téléphériques, remontées mécaniques	0	0	0	0	4	4
Maritime, côtier, fluvial	2	33	2	2	4	43
Aérien régulier, non régulier	2	14	0	0	5	21
Autres services de transports	106	462	98	100	178	944
<i>entrepôts</i>	15	92	22	23	15	167
<i>services auxiliaires des transports</i>	31	103	23	23	50	230
<i>services messagerie fret express</i>	8	39	4	9	17	77
<i>activités de poste et de courriers</i>	50	134	42	32	64	322
<i>affrètements – organisations</i>	2	94	7	13	32	148
Total	332	1 269	336	315	631	2 879

Source : ACOSS – URSSAF

L'Acoss, établissement public national à caractère administratif, gère la trésorerie de chacune des branches de la Sécurité sociale et pilote le réseau des Urssaf.

Dotée d'une personnalité juridique et d'une autonomie financière, l'Acoss a pour tutelle, le ministère des Affaires sociales et de la santé et le ministère de l'Économie et des Finances

Les données fournies par l'Acoss sont répertoriées par code NAF et ne concernent que :

- l'activité principale des établissements ;
- les établissements occupant des salariés du secteur privé (employeurs du régime général).

Ainsi, ne sont pas comptabilisés les travailleurs indépendants (n'ayant pas de salarié) et les auto-entrepreneurs.

NB : Un établissement est une unité d'exploitation ou de production localisée géographiquement, individualisée mais dépendant juridiquement d'une entreprise. C'est le lieu où est effectivement exercée l'activité (magasin, atelier, gare....).



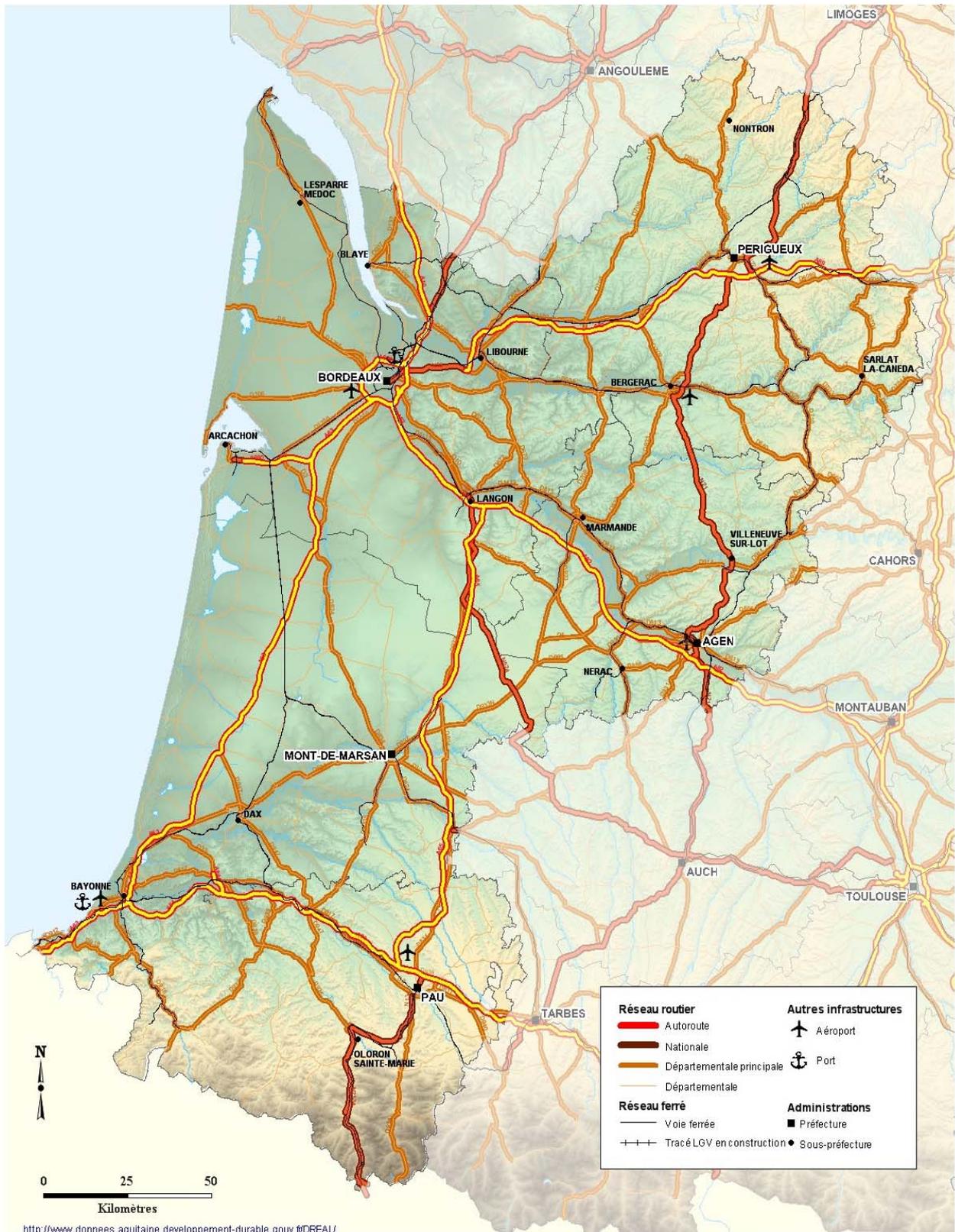
L'emploi dans les établissements de transport

L'emploi dans les établissements de transport au 31 décembre 2015

Secteurs	Dordogne	Gironde	Landes	Lot-et-Garonne	Pyrénées-Atlantiques	Aquitaine
Ferroviaire	763	4 581	214	123	705	6 386
<i>ferroviaire interurbain</i>	763	4 498	95	123	682	6 161
<i>ferroviaire fret</i>	0	83	119	0	23	225
Routier voyageurs	720	4 872	810	574	1 663	8 639
<i>transports urbains de voyageurs</i>	107	2 601	59	106	652	3 525
<i>transports routiers réguliers de voyageurs</i>	300	1 219	494	214	393	2 620
<i>transports de voyageurs par taxi</i>	152	189	103	99	158	701
<i>autres transports routiers de voyageurs</i>	161	863	154	155	460	1 793
Routier marchandises	1 978	8 889	2 595	2 198	2 979	18 639
<i>dont transports routiers de marchandises</i>	1 918	7 916	2 458	2 129	2 636	17 057
<i>dont déménagements</i>	54	240	40	66	93	493
<i>dont locations avec conducteur</i>	6	733	97	3	250	1 089
Transports par conduites	7	37	60	8	406	518
Téléphériques, remontées mécaniques	0	0	0	0	198	198
Maritime, côtier, fluvial	6	331	2	3	2	344
Aérien régulier, non régulier	11	462	0	0	50	523
Autres services de transports	3 079	16 042	2 597	1 939	3 545	27 202
<i>entrepôts</i>	259	2 227	833	127	158	3 604
<i>services auxiliaires des transports</i>	414	3 372	461	292	933	5 472
<i>services messagerie fret express</i>	481	1 250	142	174	93	2 140
<i>activités de poste et de courriers</i>	1 914	7 557	1 086	1 081	2 106	13 744
<i>affrètements – organisations</i>	11	1 636	75	265	255	2 242
Total	6 565	35 214	6 278	4 845	9 548	62 449

Source : ACOSS – URSSAF

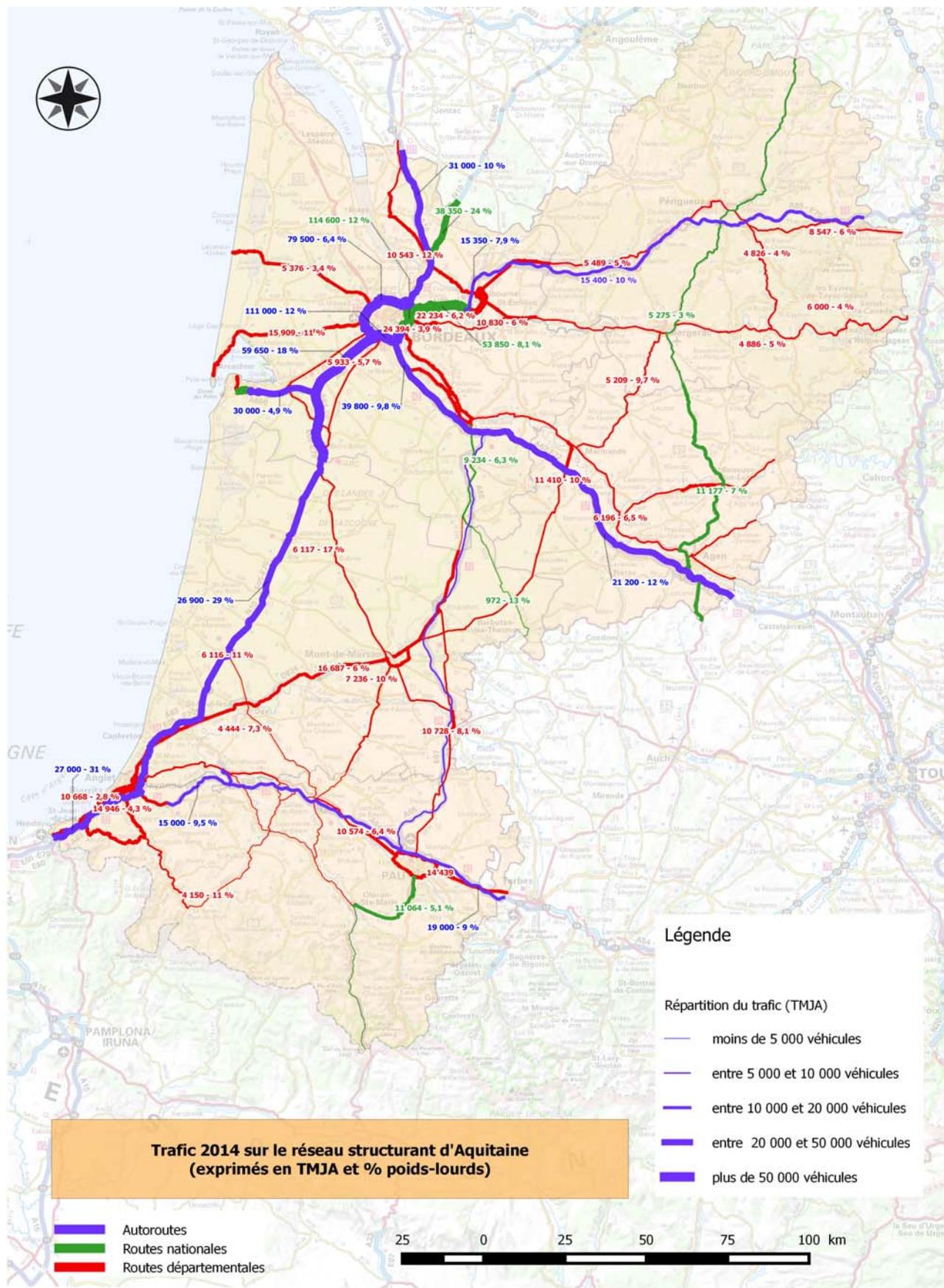
Les infrastructures de transport



Fonds cartographiques : ©IGN - BDALTI©
Données : ©IGN - ROUTE 120©, DREAL Aquitaine

Édition : DREAL Aquitaine / MCE - Octobre 2013
Réf : 4_ATLASMOBILITE_ET_TRANSPORTS\InfrastructuresTransports.WOR

Le trafic routier sur le réseau structurant en Aquitaine

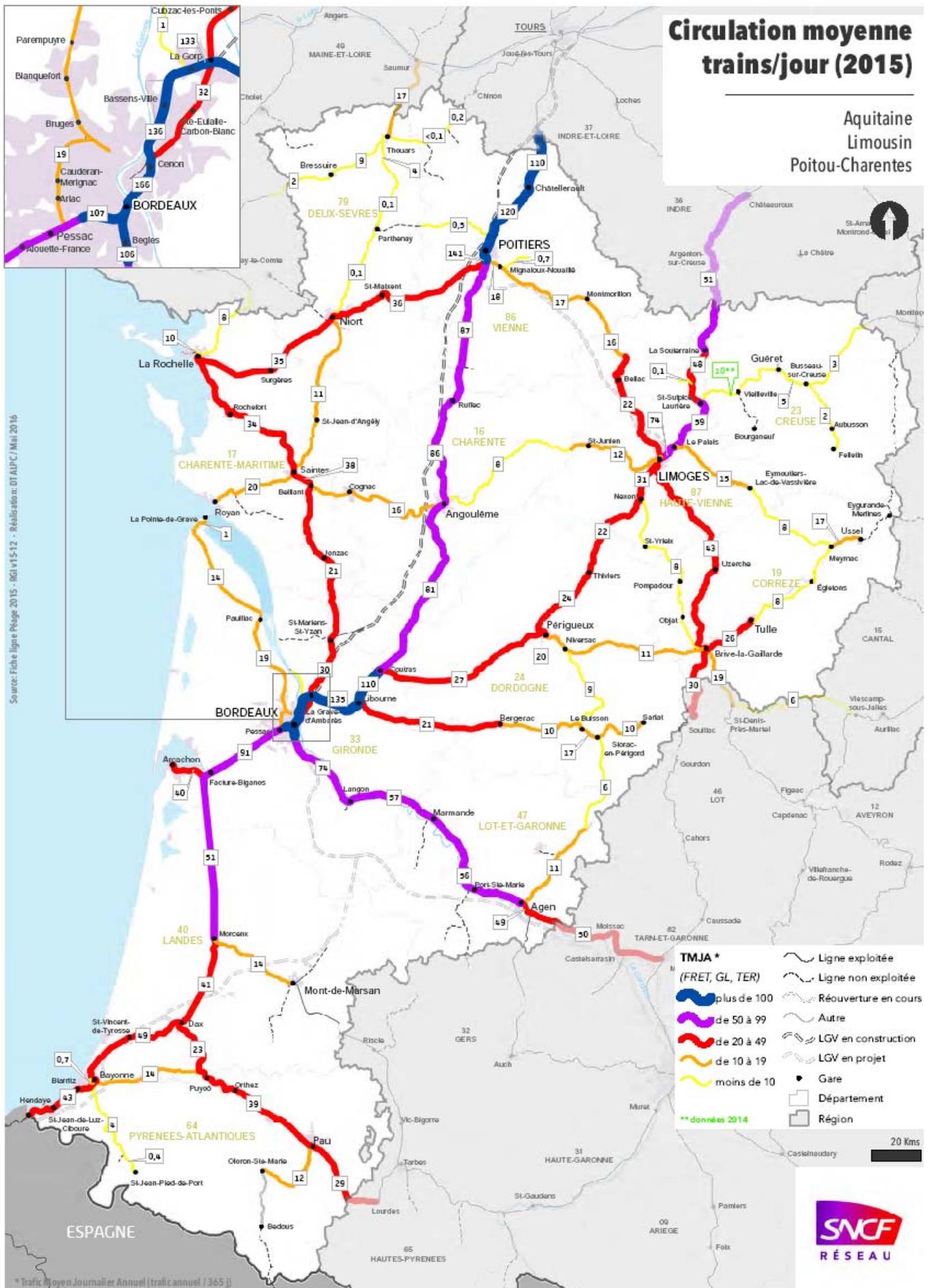


Source : DREAL Aquitaine / SMTI / DT

Le réseau ferroviaire aquitain



Source: SNCF Réseau



Source : SNCF Réseau

LE PARC ET LES IMMATRICULATIONS



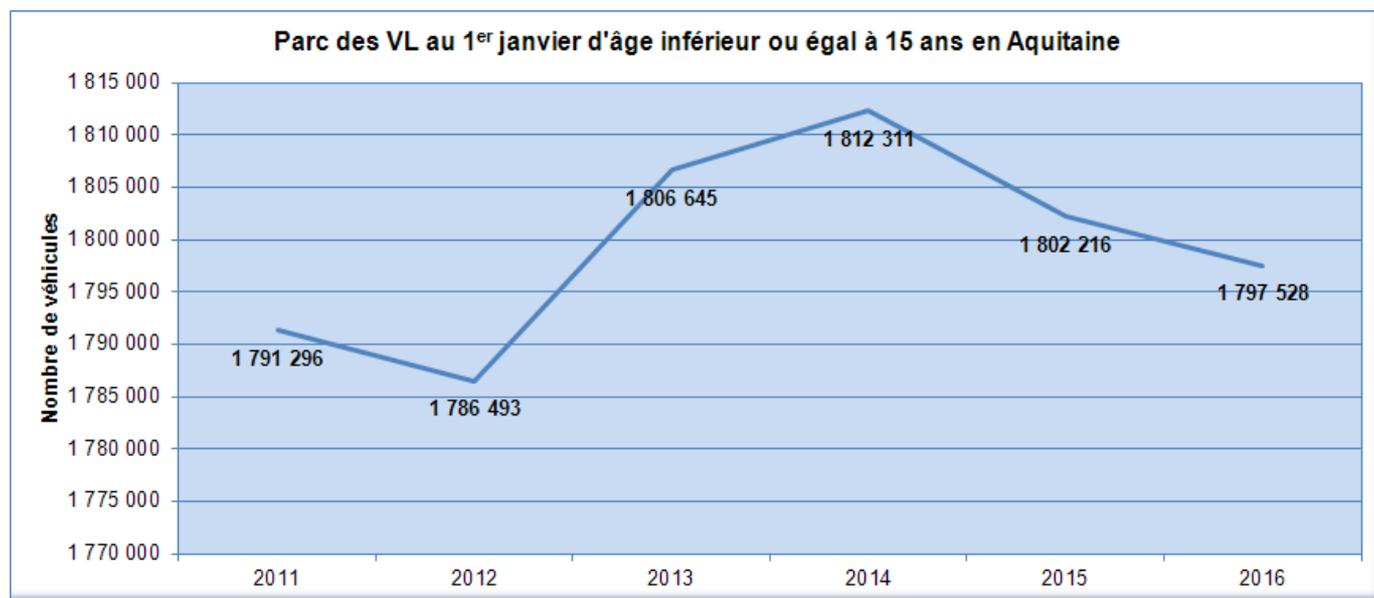
Le parc des voitures particulières

Le parc des voitures particulières au 1^{er} janvier d'âge inférieur ou égal à 15 ans

Unité : nombre de véhicules

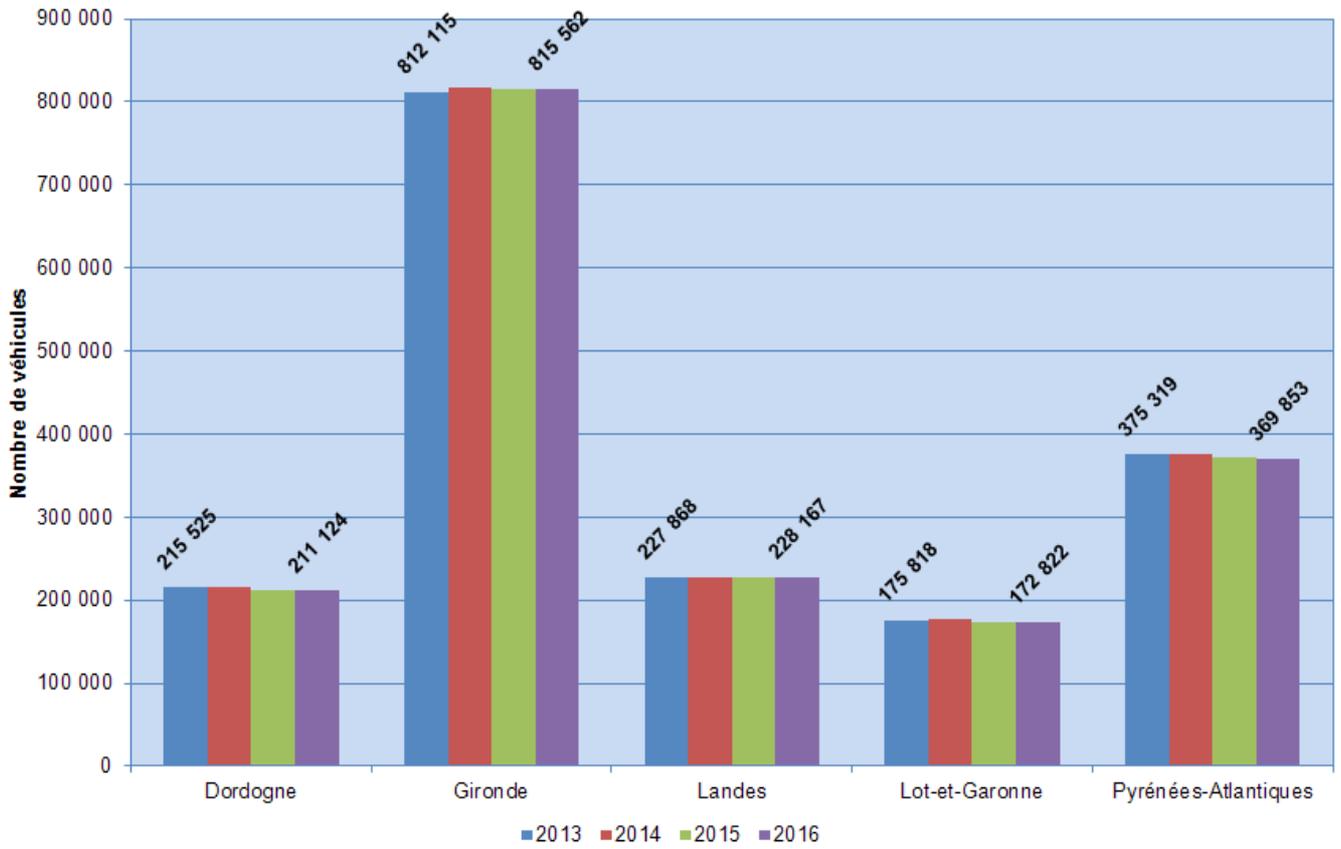
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Dordogne	215 586	214 550	215 525	214 943	212 908	211 124
Gironde	800 625	800 134	812 115	817 504	815 351	815 562
Landes	224 183	224 648	227 868	228 317	227 838	228 167
Lot-et-Garonne	176 817	174 402	175 818	176 394	174 283	172 822
Pyrénées-Atlantiques	374 085	372 759	375 319	375 153	371 836	369 853
Aquitaine	1 791 296	1 786 493	1 806 645	1 812 311	1 802 216	1 797 528
France	32 675 972	32 611 510	32 865 346	32 856 502	32 529 927	32 324 999

Source : MEEM/CGDD/SOeS



Source : MEEM/CGDD/SOeS

Parc des VL au 1^{er} janvier d'âge inférieur ou égal à 15 ans par département



Source : MEEM/CGDD/SOeS



Immatriculations des voitures particulières neuves

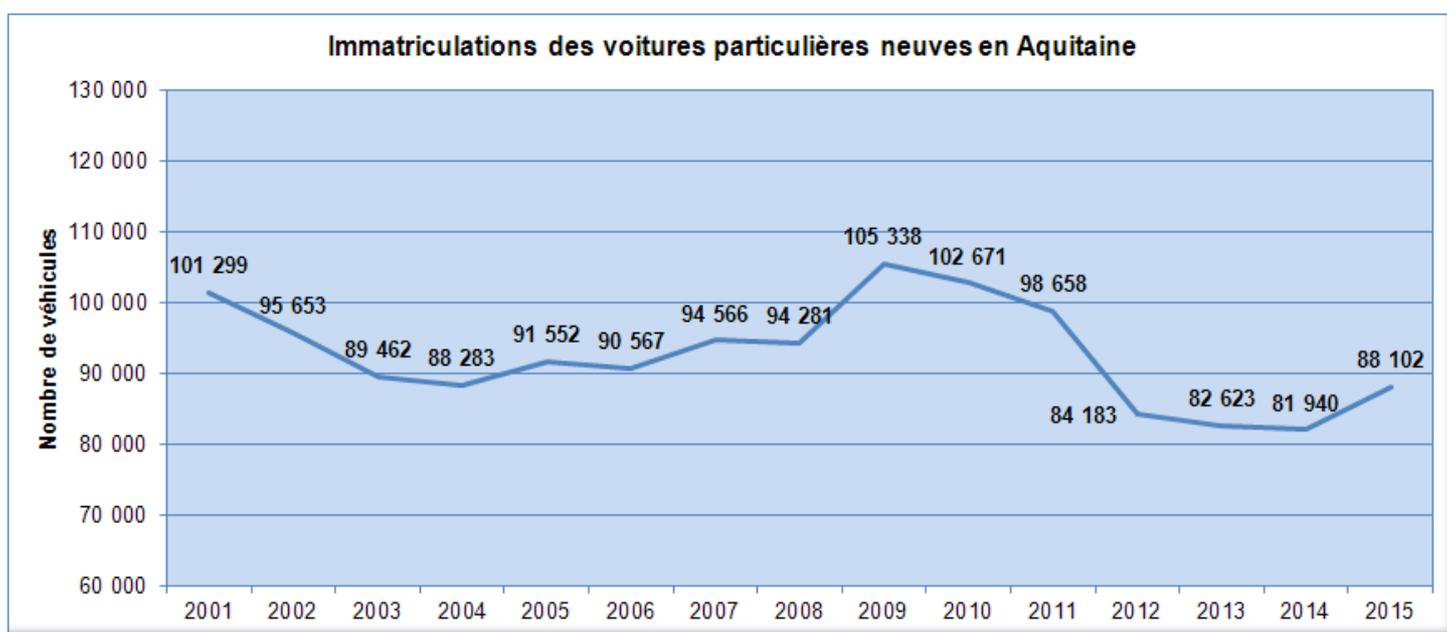
Les immatriculations des voitures particulières neuves

Unité : nombre de véhicules

	2012	2013	2012/2013	2014	2013/2014	2015	2014/2015
Dordogne	9 380	8 923	-5,0%	9 151	2,6%	9 887	8%
Gironde	37 133	37 598	1,3%	36 079	-4,0%	38 798	7,5%
Landes	10 733	10 279	-4,2%	10 351	0,7%	11 388	10%
Lot-et-Garonne	7 970	7 453	-6,5%	7 367	-1,2%	8 251	12%
Pyrénées-Atlantiques	18 957	18 370	-3,1%	18 992	3,4%	19 778	4,1%
Aquitaine	84 183	82 623	-1,9%	81 940	-0,8%	88 102	7,5%
France	1 857 013	1 756 952	-5,4%	1 765 855	0,5%	1 866 233	5,7%

Source : MEEM/CGDD/SOeS

Après quelques années à la baisse, le marché des voitures particulières est en augmentation pour l'année 2015, tant au niveau départemental, régional ou national, sans pour autant atteindre les chiffres antérieurs à 2011.



Source : MEEM/CGDD/SOeS

Evolution des sources d'énergie des VL

Unité : nombre de véhicules

	2012	2013	2012/2013	2014	2013/2014	2015	2014/2015
Essence+Superéthanol	22 193	26 130	17,7%	28 791	10,2%	36 067	25,3%
Electricité-Essence	838	1 518	81,1%	1 570	3,4%	1 570	0%
Gazole	60 451	53 852	-10,9%	50 600	-6%	48 599	-4%
Essence-GPL	126	194	54%	128	-34%	117	-8,6%
Electricité	156	336	115,4%	429	27,7%	842	96,3%
Gazole-Electricité	414	591	42,8%	418	-29,3%	604	44,5%

Source : MEEM/CGDD/SOeS



Le parc des autobus et autocars

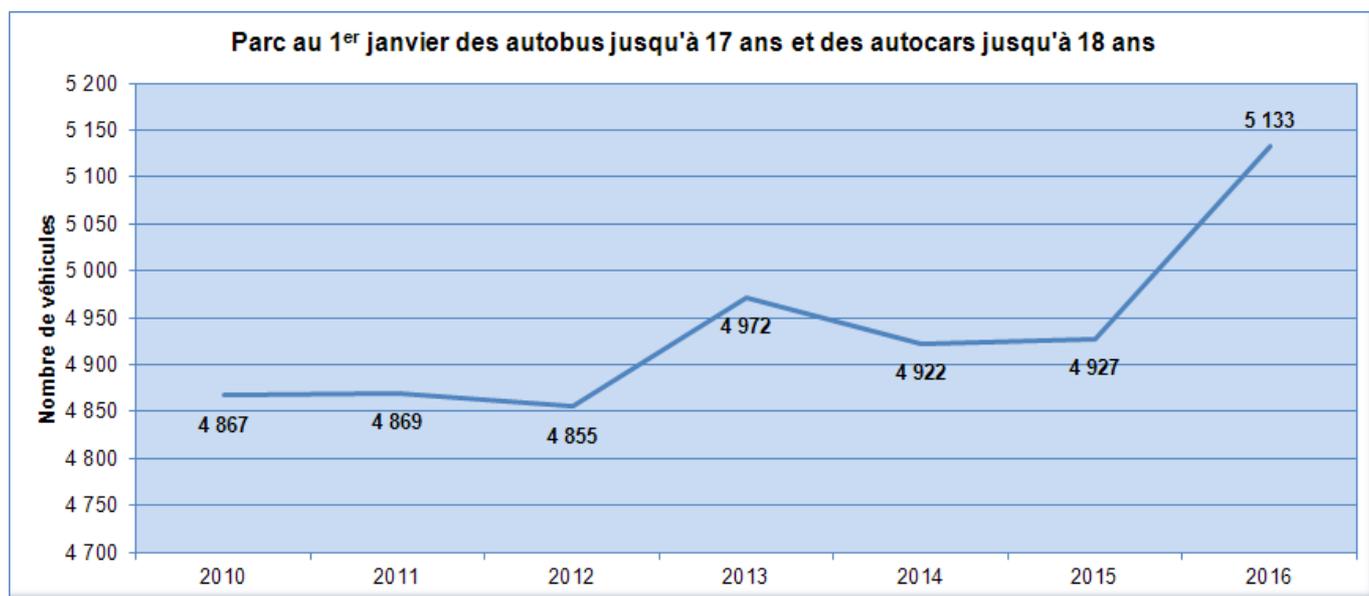


Le parc des autobus jusqu'à 17 ans et des autocars jusqu'à 18 ans au 1^{er} janvier

Unité : nombre de véhicules

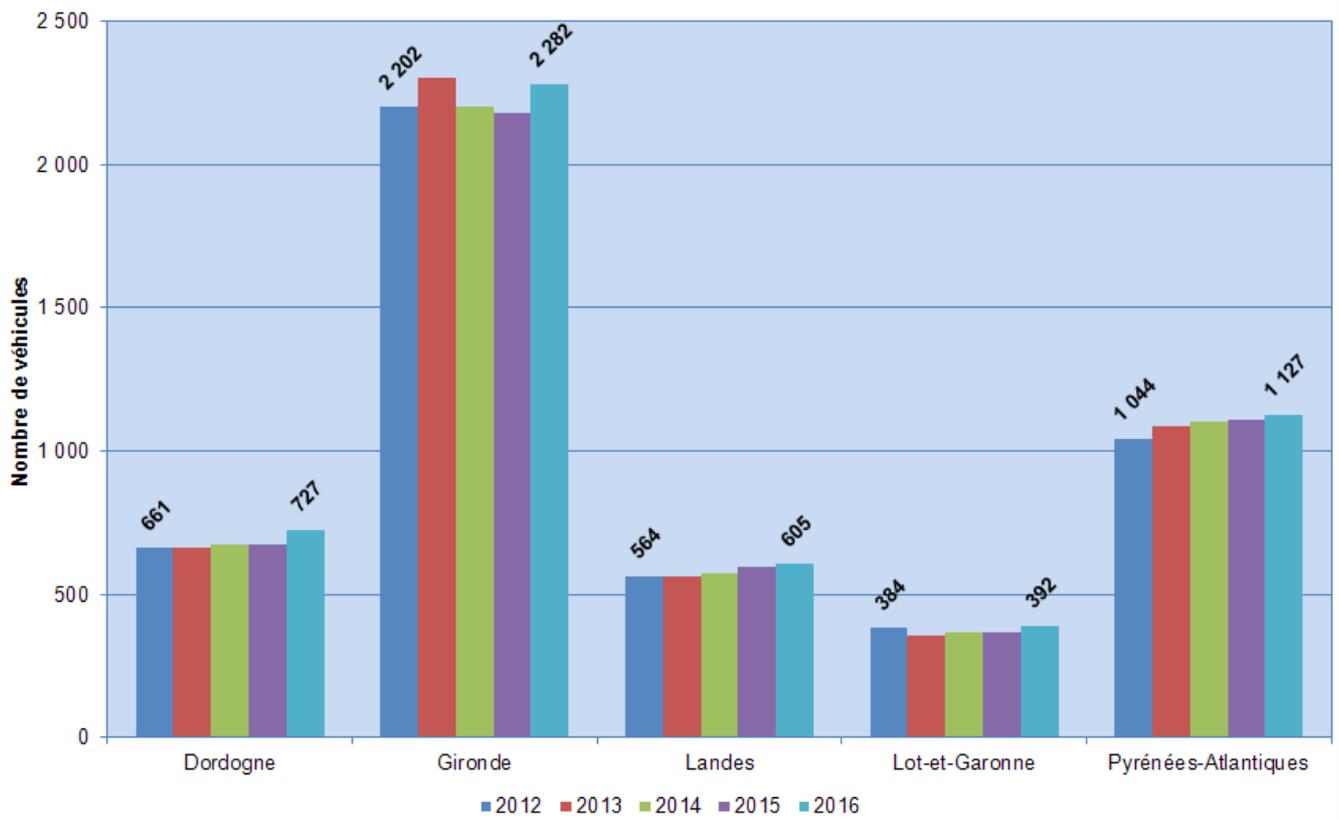
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Dordogne	704	692	661	664	673	674	727
Gironde	2 245	2 223	2 202	2 300	2 202	2 181	2 282
Landes	551	560	564	562	576	594	605
Lot-et-Garonne	408	390	384	357	369	368	392
Pyrénées-Atlantiques	959	1 004	1 044	4 089	1 102	1 110	1 127
Aquitaine	4 867	4 869	4 855	4 972	4 922	4 927	5 133
France	90 650	91 451	93 029	94 099	96 041	96 746	99 002

Source : MEEM/CGDD/SOeS



Source : MEEM/CGDD/SOeS

Parc au 1^{er} janvier des autobus jusqu'à 17 ans et des autocars jusqu'à 18 ans par département



Source : MEEM/CGDD/SOeS



Immatriculations des autobus et autocars neufs

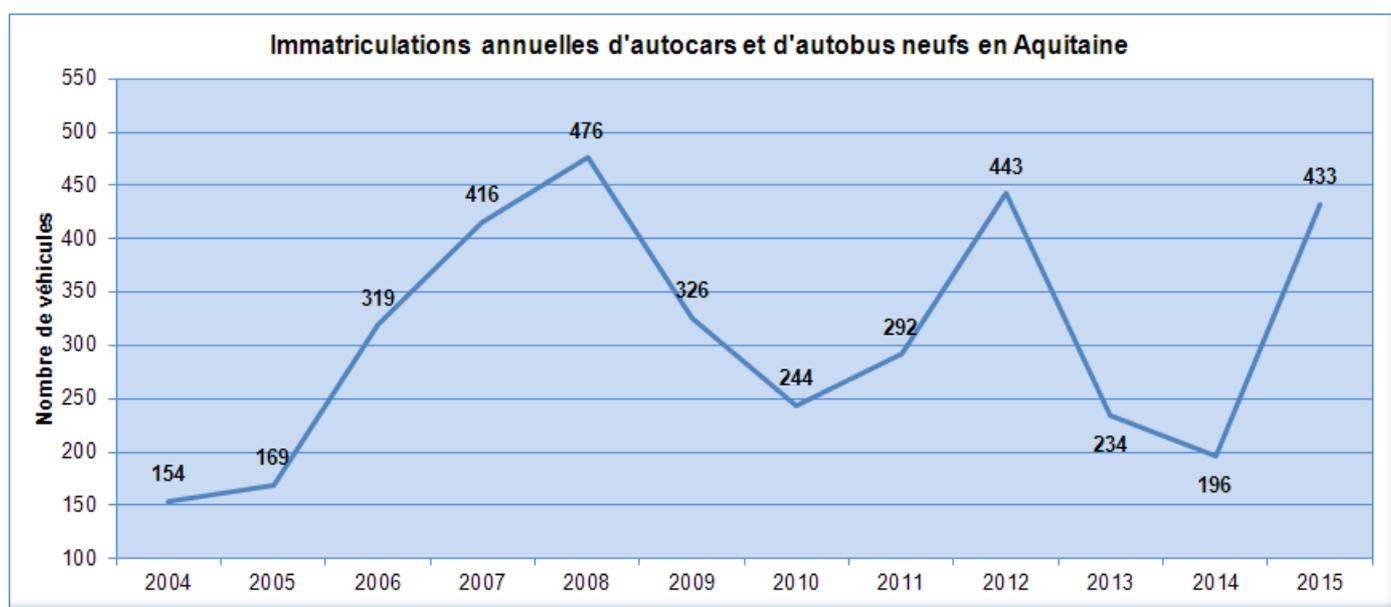
Les immatriculations des autobus et autocars neufs

Unité : nombre de véhicules

	2012	2013	2012/2013	2014	2013/2014	2015	2014/2015
Dordogne	30	41	36,7%	35	-14,6%	85	142,8%
Gironde	217	60	-72,4%	70	16,7%	174	148,6%
Landes	31	27	-12,9%	36	33,3%	50	38,9%
Lot-et-Garonne	8	23	187,5%	20	-13,0%	75	275%
Pyrénées-Atlantiques	157	83	-47,1%	41	-50,6%	49	19,5%
Aquitaine	443	234	-47,2%	196	-16,2%	433	120,9%
France	6 074	6 952	14,5%	5 896	-15,1%	7 343	24,5%

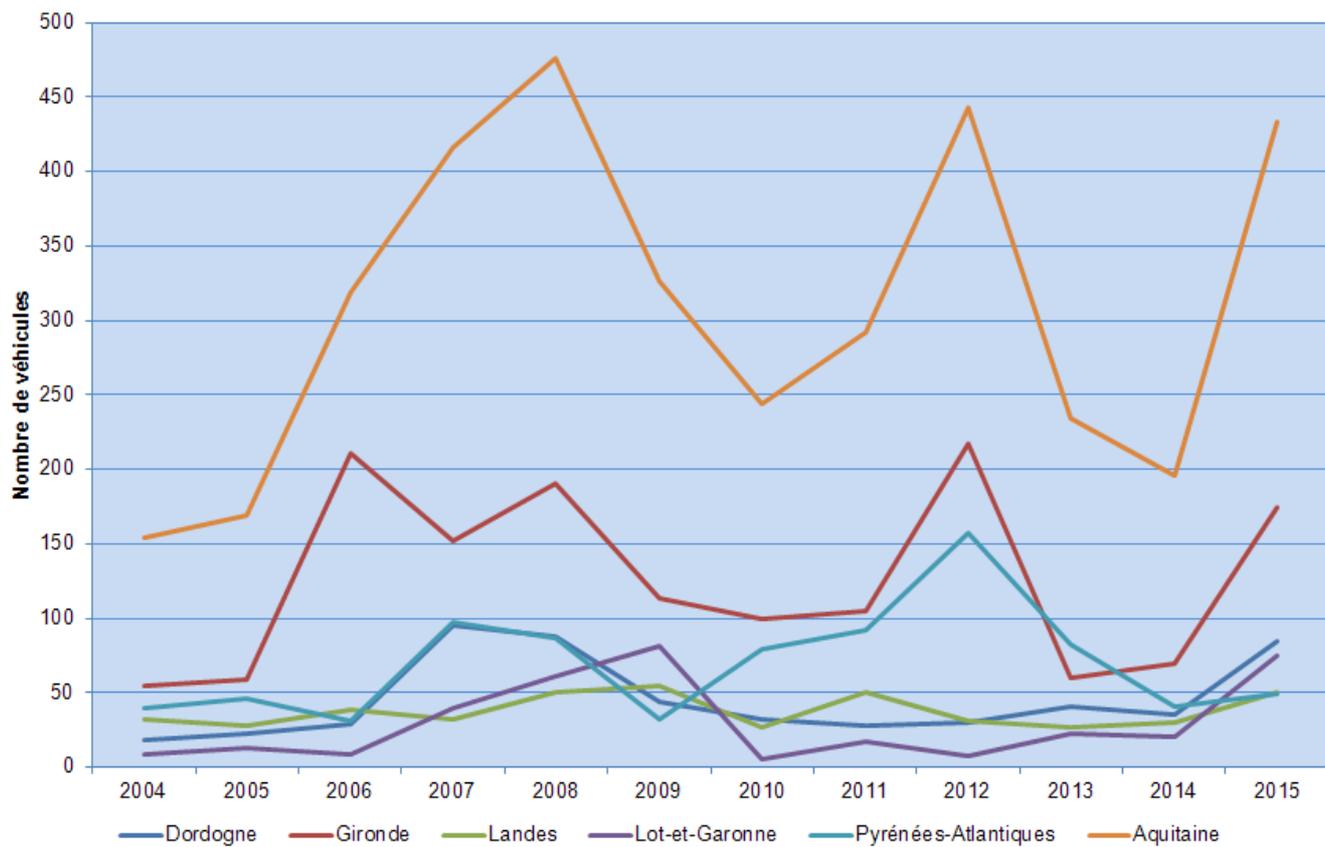
Source : MEEM/CGDD/SOeS

Après deux années à la baisse, les immatriculations des autobus et autocars sont en augmentation pour l'année 2015, qui se classe ainsi parmi l'une des meilleures années depuis 15 ans.



Source : MEEM/CGDD/SOeS

Immatriculations des autocars et autobus neufs par département



Source : MEEM/CGDD/SOeS



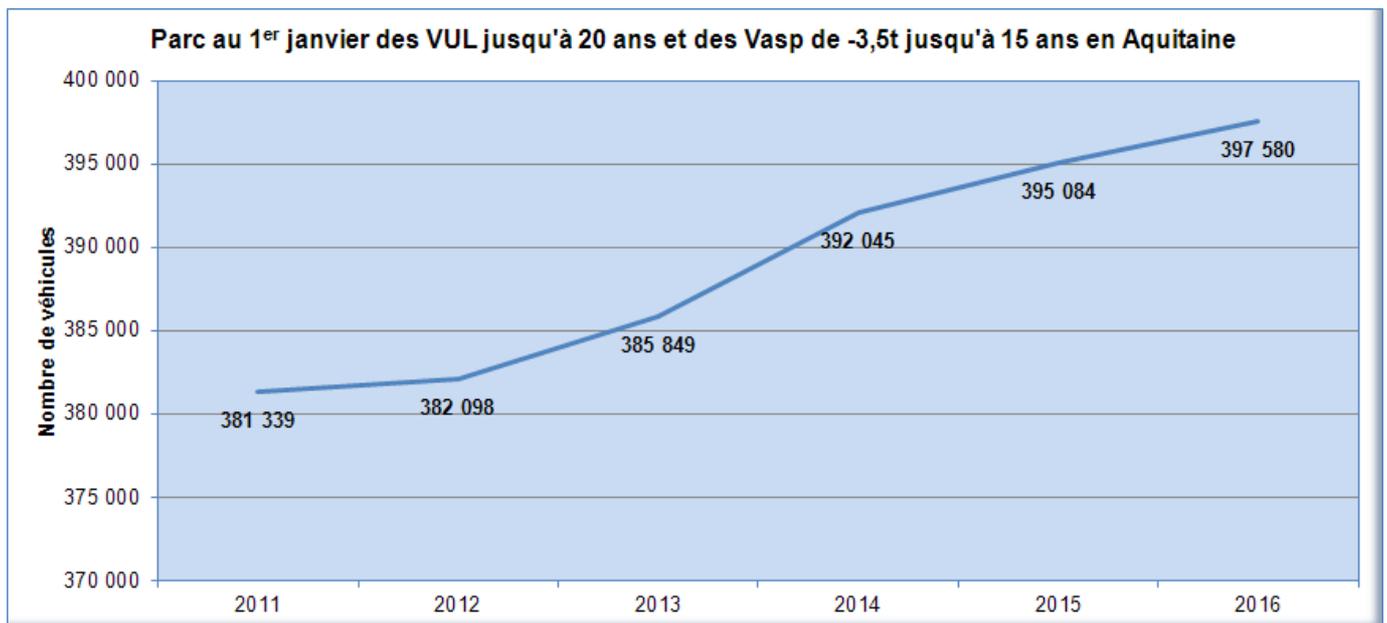
Le parc des véhicules utilitaires légers

Le parc des véhicules utilitaires légers <= à 3,5t de 20 ans au plus et des véhicules automoteurs spécialisés légers (PTAC <= à 3,5t) de 15 ans au plus au 1^{er} janvier.

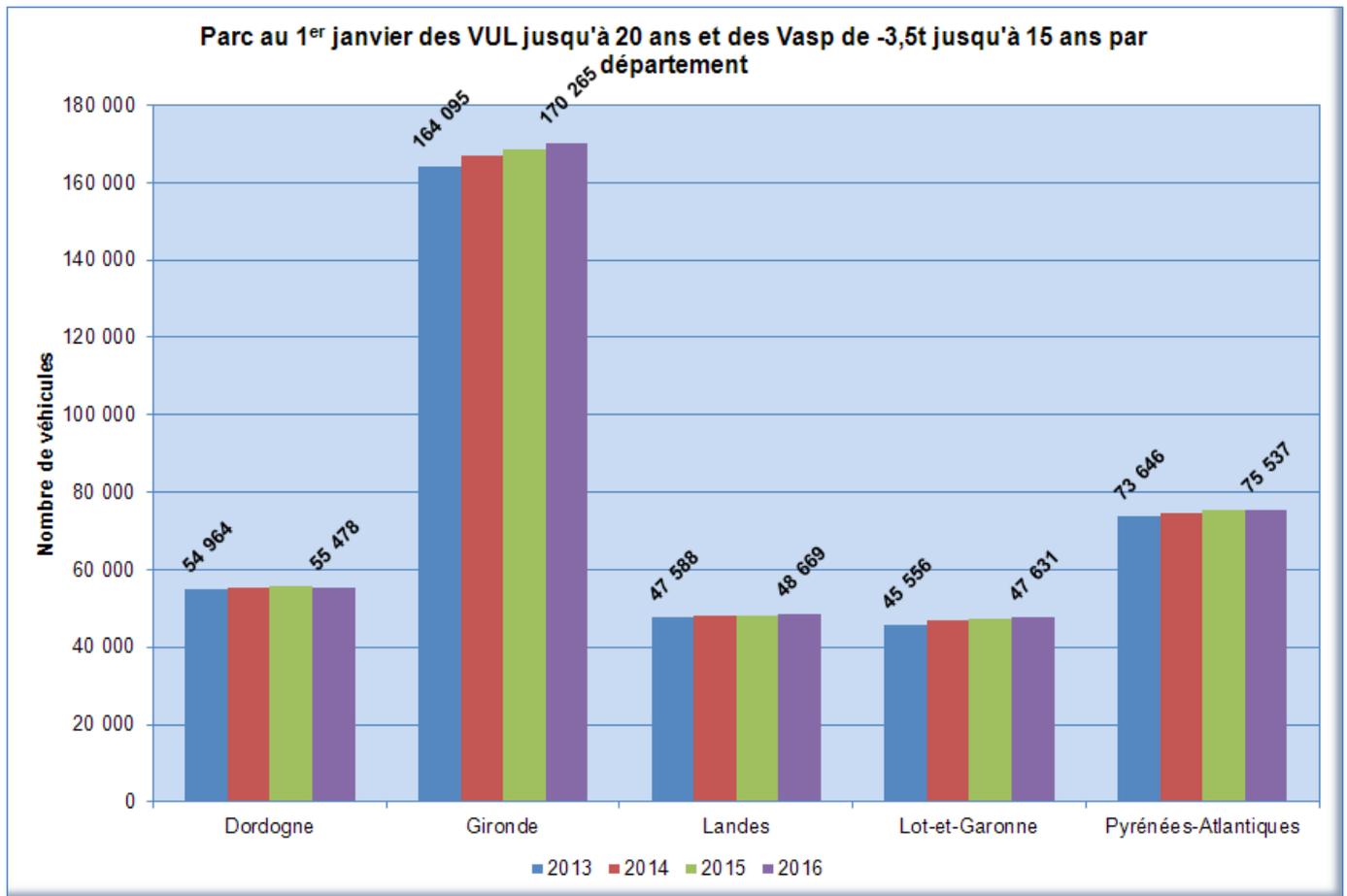
Unité : nombre de véhicules

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Dordogne	55 466	55 105	54 964	55 568	55 666	55 478
Gironde	161 348	161 880	164 095	166 782	168 572	170 265
Landes	46 921	47 144	47 588	48 142	48 298	48 669
Lot-et-Garonne	44 431	44 741	45 556	46 749	47 253	47 631
Pyrénées-Atlantiques	73 173	73 228	73 646	74 804	75 295	75 537
Aquitaine	381 339	382 098	385 849	392 045	395 084	397 580
France	6 472 644	6 478 897	6 508 375	6 601 410	6 643 366	6 678 432

Source : MEEM/CGDD/SOeS



Source : MEEM/CGDD/SOeS



Source : MEEM/CGDD/SOeS



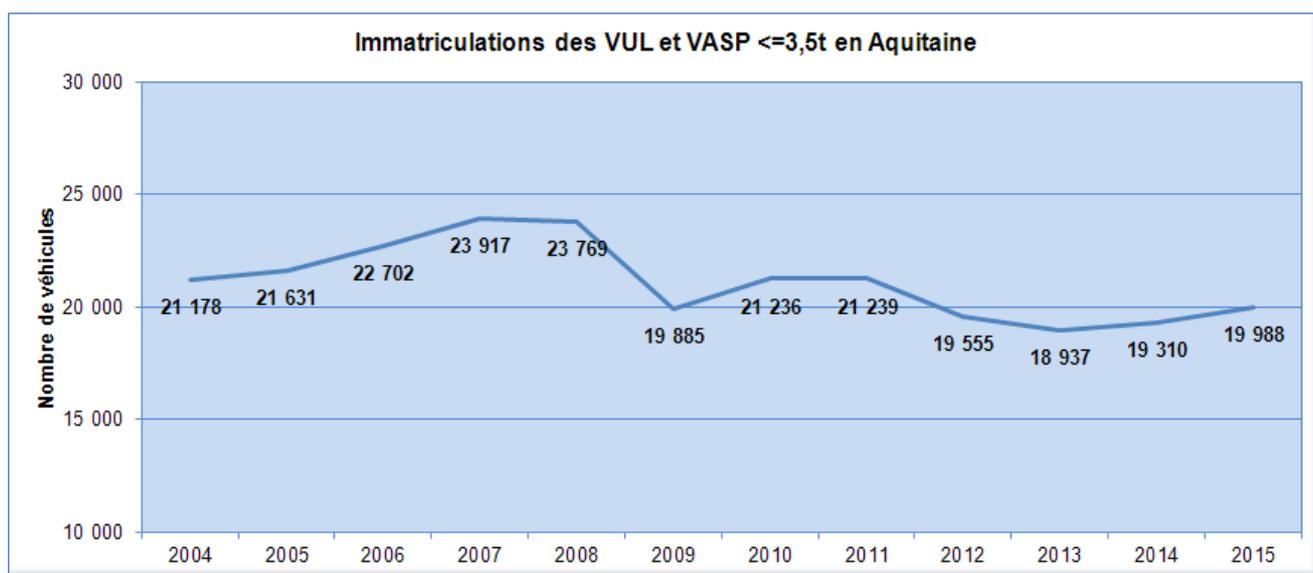
Immatriculations des véhicules utilitaires légers neufs

Les immatriculations des camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5t de PTAC.

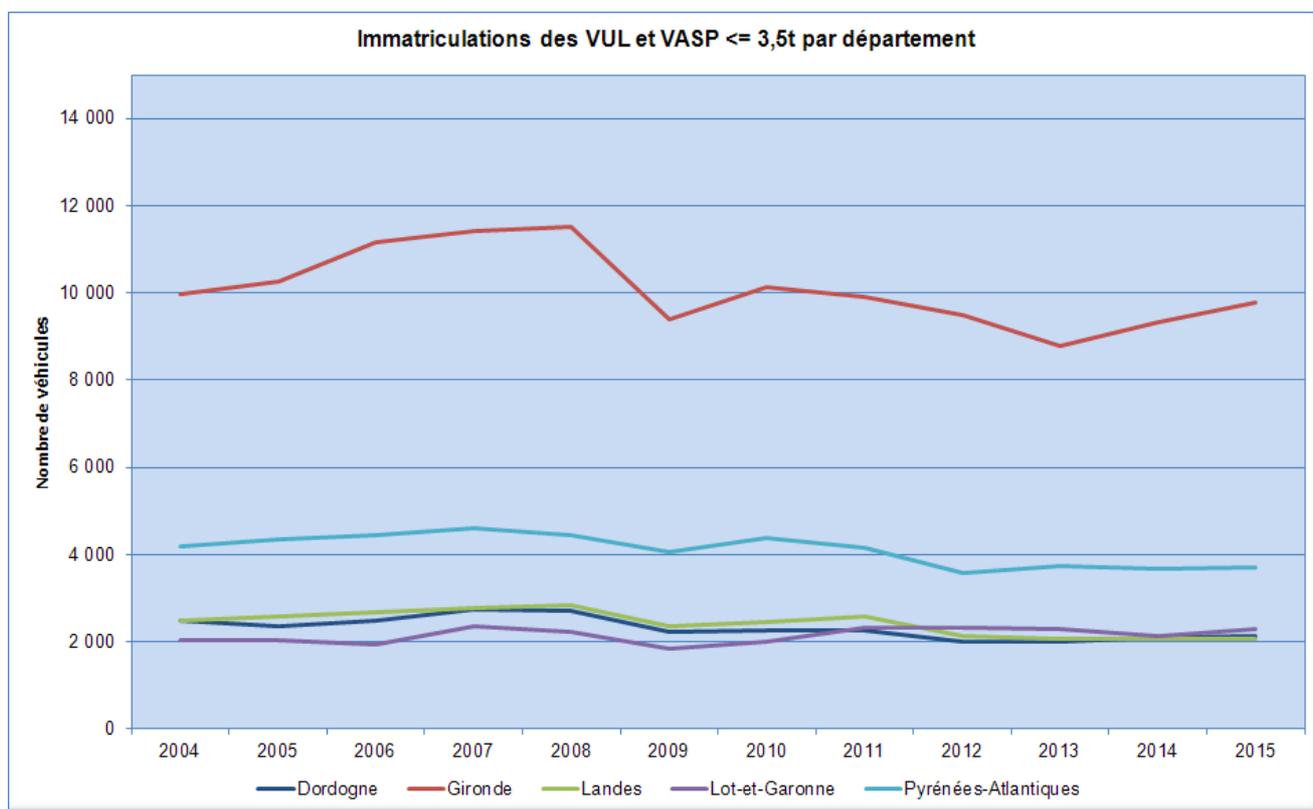
Unité : nombre de véhicules

	2012	2013	2012/2013	2014	2013/2014	2015	2014/2015
Dordogne	2 012	2 019	0,3%	2 103	4,1%	2 136	1,6%
Gironde	9 483	8 787	-7,3%	9 333	6,2%	9 775	4,7%
Landes	2 127	2 081	-2,2%	2 077	-0,2%	2 065	0,6%
Lot-et-Garonne	2 337	2 310	-1,2%	2 124	-8%	2 303	8,4%
Pyrénées-Atlantiques	3 596	3 740	4,0%	3 673	-1,8%	3 709	1%
Aquitaine	19 555	18 937	-3,2%	19 310	2%	19 988	3,5%
France	380 254	364 664	-4,1%	370 130	1,5%	377 326	1,9%

Source : MEEM/CGDD/SOeS



Source : MEEM/CGDD/SOeS



Source : MEEM/CGDD/SOeS

Le parc des poids-lourds

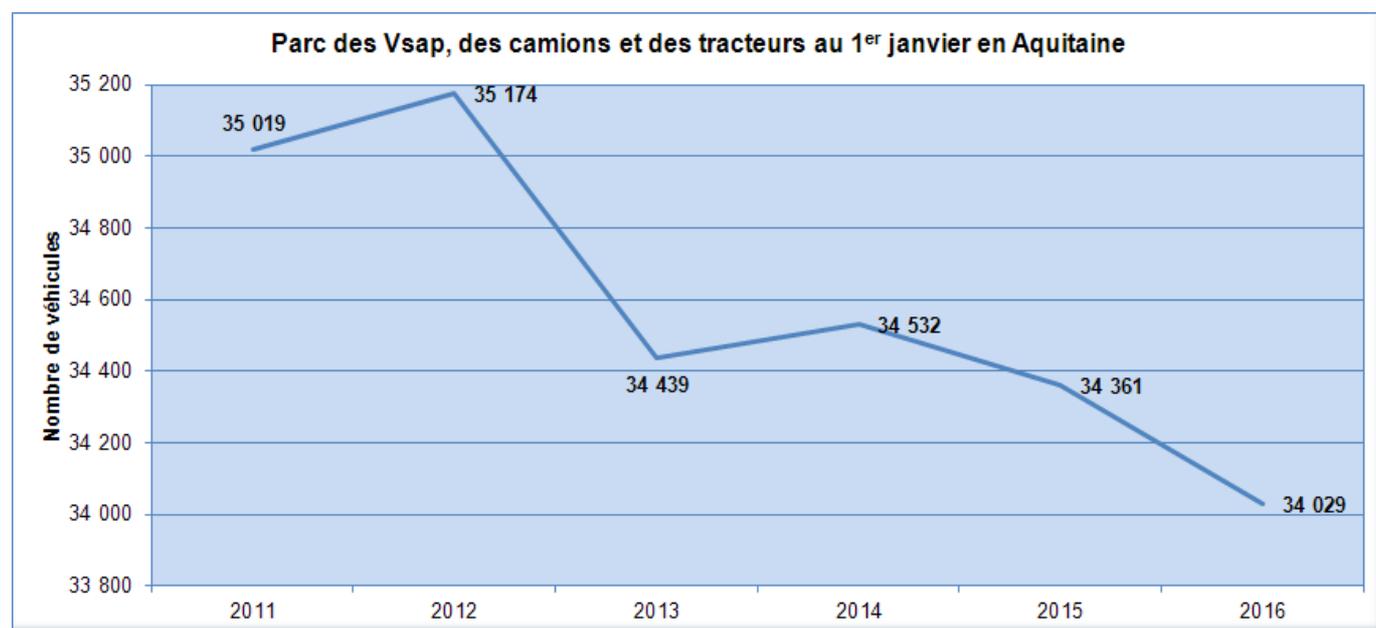


Le parc des camions de 20 ans au plus, des véhicules automoteurs spécialisés lourds (PTAC > à 3,5t) de 15 au plus et des tracteurs de 10 ans au plus au 1^{er} janvier.

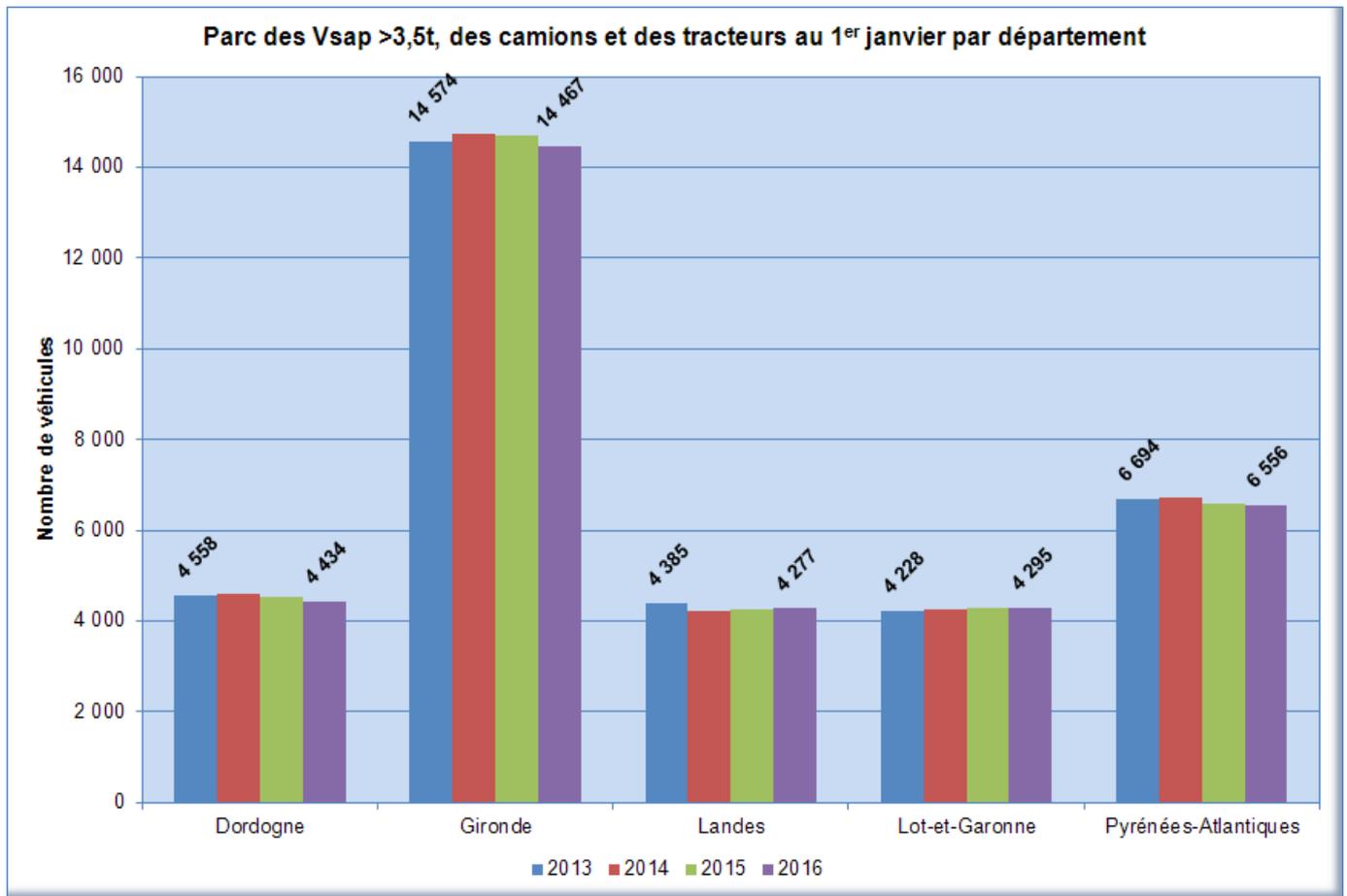
Unité : nombre de véhicules

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Dordogne	4 662	4 660	4 558	4 592	4 531	4 434
Gironde	14 924	15 135	14 574	14 746	14 688	14 467
Landes	4 358	4 399	4 385	4 229	4 267	4 277
Lot-et-Garonne	4 396	4 292	4 228	4 256	4 277	4 295
Pyrénées-Atlantiques	6 679	6 688	6 694	6 709	6 598	6 556
Aquitaine	35 019	35 174	34 439	34 532	34 361	34 029
France	624 552	623 586	615 700	617 264	607 579	600 108

Source : MEEM/CGDD/SOeS



Source : MEEM/CGDD/SOeS



Source : MEEM/CGDD/SOeS



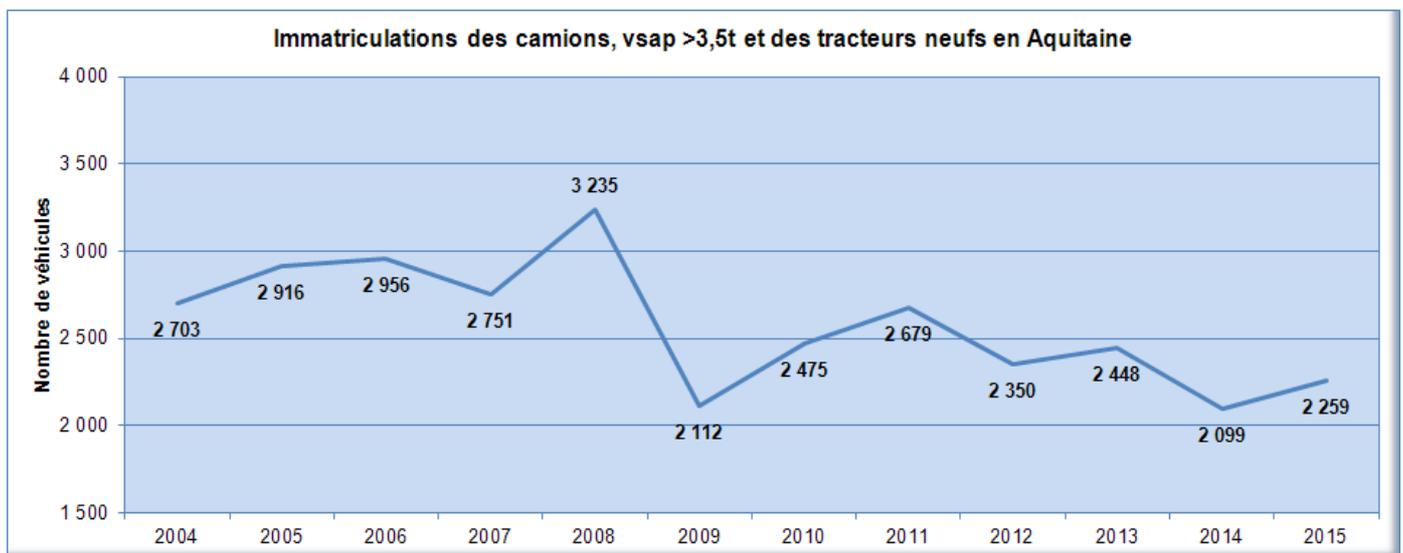
Immatriculations des poids-lourds neufs

Les immatriculations des camions, véhicules automoteurs spécialisés >3,5t de PTAC et tracteurs routiers

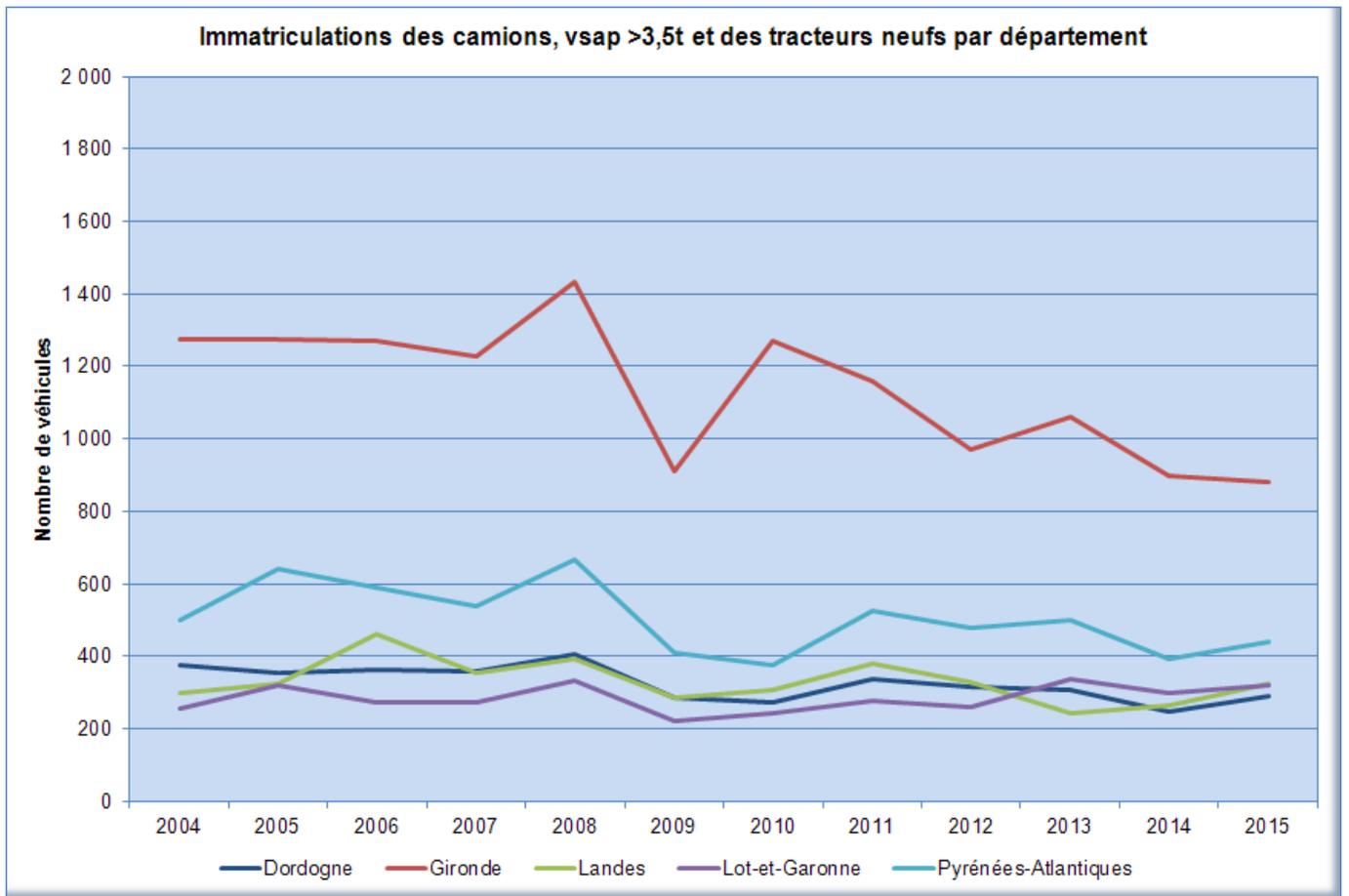
Unité : nombre de véhicules

	2012	2013	2012/2013	2014	2013/2014	2015	2014/2015
Dordogne	315	307	-2,5%	249	-18,9%	292	17,3%
Gironde	969	1 062	9,6%	899	-15,3%	880	-2,1%
Landes	327	242	-26,0%	263	8,7%	326	23,4%
Lot-et-Garonne	262	338	29,0%	297	-12,1%	322	8,4%
Pyrénées-Atlantiques	477	499	4,6%	391	-21,6%	439	12,3%
Aquitaine	2 350	2 448	4,2%	2 099	-14,3%	2 259	7,6%
France	45 631	45 041	-1,3%	38 895	-13,6%	42 981	10,5%

Source : MEEM/CGDD/SOeS



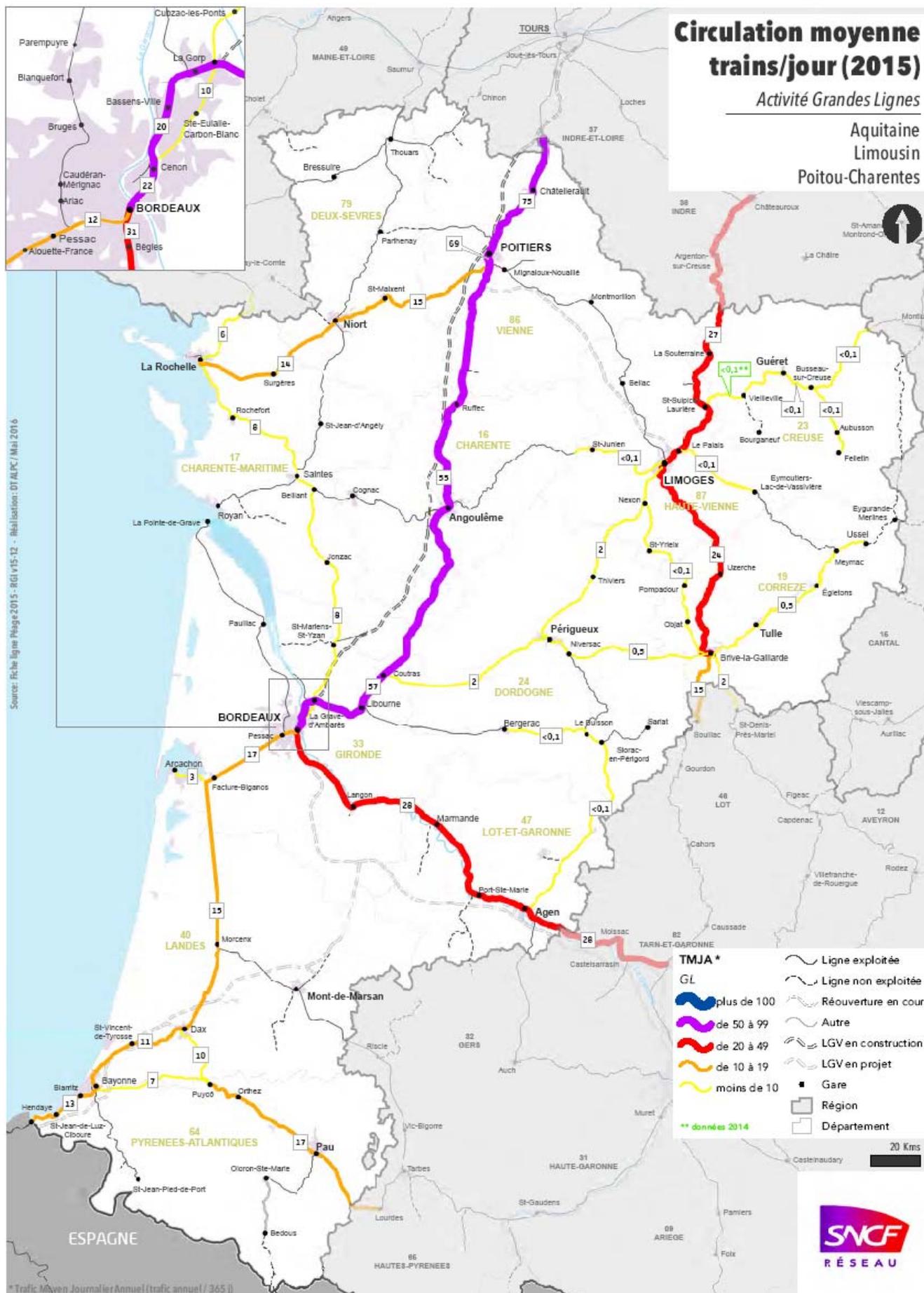
Source : MEEM/CGDD/SOeS



Source : MEEM/CGDD/SOeS

LES FLUX DE VOYAGEURS

Le nombre de trains grandes lignes par jour en Aquitaine – Limousin – Poitou-Charentes



Source : SNCF Réseau



Les flux ferroviaires Aquitaine – Autres régions françaises

La fréquentation des liaisons ferroviaires Aquitaine – Autres régions françaises

Unité : nombre de voyageurs

	2011	2012	2013	2014	2015	Variation 2014/2015 en %	2015 en voy. x km
Île-de-France	4 638 817	4 590 785	4 411 736	4 251 339	4 092 373	-3,7	2 647 642 921
Midi-Pyrénées	1 231 803	1 214 965	1 143 917	1 048 733	1 028 286	-1,9	212 304 432
Poitou-Charentes	749 206	770 032	760 932	731 466	729 815	-0,2	139 356 509
Languedoc-Roussillon	329 036	314 297	323 557	307 318	309 003	0,5	144 735 956
Centre	324 185	319 120	318 799	303 360	300 881	-0,8	128 737 702
PACA	347 997	281 786	283 070	243 795	244 329	0,2	177 131 440
Limousin	241 693	236 394	224 626	207 169	197 568	-4,6	31 415 911
Pays-de-la-Loire	240 156	238 973	221 767	206 205	195 925	-5	90 216 818
Nord-Pas-de-Calais	231 754	208 085	186 293	189 126	174 094	-7,9	164 401 570
Lorraine	128 099	121 398	116 421	115 289	114 679	-0,5	113 987 931
Rhône-Alpes	141 434	127 846	101 472	95 119	90 448	-4,9	82 584 215
Bretagne	122 425	120 328	107 654	96 327	84 228	-12,6	65 054 660
Champagne-Ardennes	73 730	70 360	69 666	67 021	66 187	-1,2	53 626 716
Alsace	71 872	61 816	53 135	52 868	50 933	-3,7	58 189 410
Picardie	54 332	53 281	48 697	46 537	45 193	-2,9	36 123 290
Haute-Normandie	47 754	45 488	42 952	40 174	37 411	-6,9	30 375 122
Basse-Normandie	39 148	36 440	34 618	34 924	33 103	-5,2	24 720 879
Bourgogne	37 523	35 770	34 415	32 993	31 129	-5,6	27 485 437
Auvergne	32 093	27 944	19 641	16 297	12 372	-24	6 901 545
Franche-Comté	17 613	16 557	15 335	13 759	12 880	-6,3	13 984 043
Total	9 100 670	8 891 565	8 518 703	8 099 819	7 849 897	-3,1	4 248 976 507

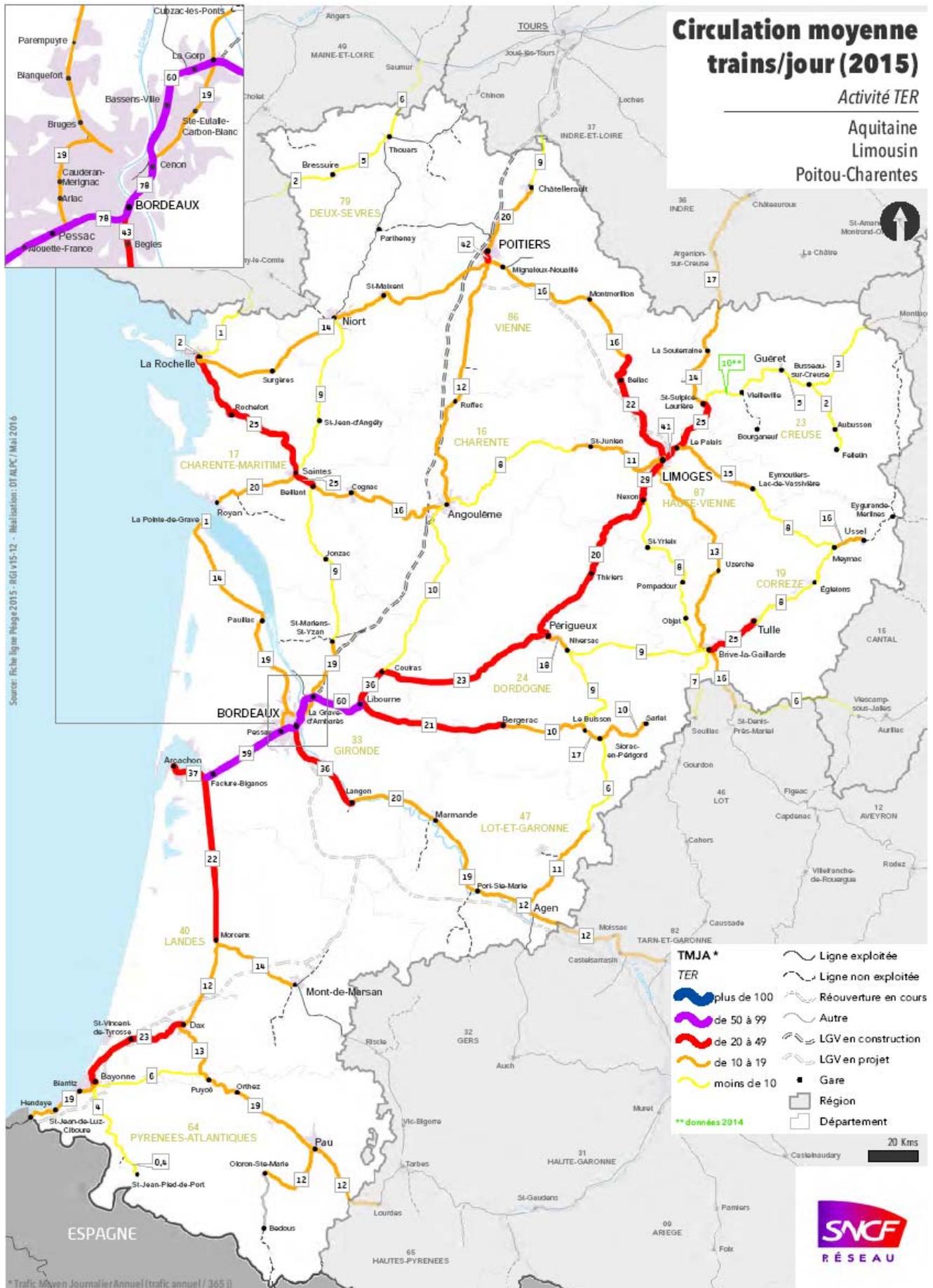
Source : SNCF voyage

Après une baisse de trafics en 2014, la tendance pour 2015 se confirme. Le nombre de voyages effectués en train entre l'Aquitaine et les autres régions françaises s'élève à 7,8 millions de voyages : il est en diminution de 3,1% par rapport à 2014.

Le trafic ferroviaire voyageurs entre l'Aquitaine et la région Île-de-France représente 52% du trafic total de voyageurs entre l'Aquitaine et les autres régions françaises.

Toutes les liaisons ont perdu des trafics à l'exception de la liaison entre l'Aquitaine et Provence-Alpes-Côte d'Azur (+0,2%).

Le nombre de TER par jour en Aquitaine – Limousin – Poitou-Charentes



Source : SNCF Réseau



La fréquentation des Trains Express Régionaux

La fréquentation des liaisons ferroviaires TER

Unité : millions de voyageurs x kilomètres

LIAISONS FERROVIAIRES TER	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Variation 2014/2015 en %
Bordeaux – Agen	96,7	95,3	94,9	101,5	104	106,6	109,2	106,6	-2,4
Bordeaux – Arcachon	84,1	86,1	87,4	92,1	95,9	99,2	100,5	103,2	2,7
Bordeaux – Périgueux	76,4	76,1	75,6	80,8	82,2	84,3	81,2	80,5	-0,9
Bordeaux – Hendaye	76,5	69,3	71,3	79	98,8	95,5	106,5	99,1	-6,9
Bordeaux – Bergerac – Sarlat	51,9	49,9	49,4	51,9	54,6	52,7	52,5	53,1	1,1
Bordeaux – Mont-de-Marsan	38,1	38,8	37,8	39	40,6	43,6	41,6	34,8	-16,3
Bordeaux – Pau – Tarbes	26,4	29,8	26,9	32,8	49,7	42,9	28,7	23,1	-19,5
Bordeaux – Angoulême	20,8	19,1	19,1	19,6	21,1	20,6	21,1	21,8	3,3
Bordeaux – Pointe de Grave	18,6	18,7	14,5	19,2	20,6	18,6	16,8	16,2	-3,6
Bordeaux – Saint-Mariens	11,7	11,9	12,4	13,6	18,8	19,8	19,0	19,5	2,6
Agen – Périgueux	11,4	11,8	11,5	11,7	10,5	9,3	10,6	9,8	-7,5
Hendaye – Tarbes	11,1	10,9	10,5	11,8	10,4	10,3	8,3	8,1	-2,4
Périgueux – Brive	7,2	7,8	7,5	8,4	7,7	7,3	7,1	6,6	-7
Pau – Oloron	4,9	4,6	3,8	4,6	4,9	4,8	4,0	3,9	0,2
Bayonne – Saint-Jean-Pied-de-Port	2,9	2,7	2,1	2,7	2,8	3	2,2	2,2	0
Total	538,7	532,8	524,7	568,5	622,6	618,8	609,3	592,0	-2,8

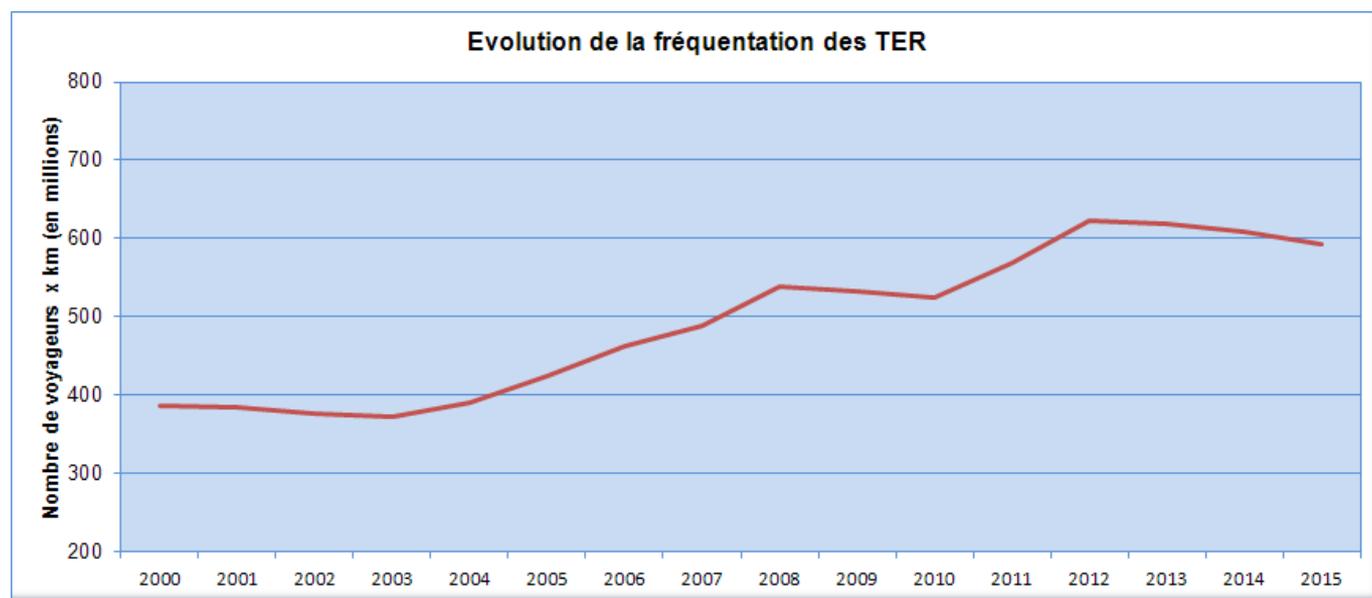
Source : Conseil régional Aquitaine – SNCF voyage

En 2015, le trafic sur les liaisons ferroviaires TER s'élève à 592 millions de voyageurs x km.

La tendance à la baisse constatée en 2013 et 2014 se confirme en 2015. La fréquentation des trains express régionaux (TER) connaît pour l'année 2015 une diminution de la fréquentation de 2,8% en voyageurs x kilomètres.

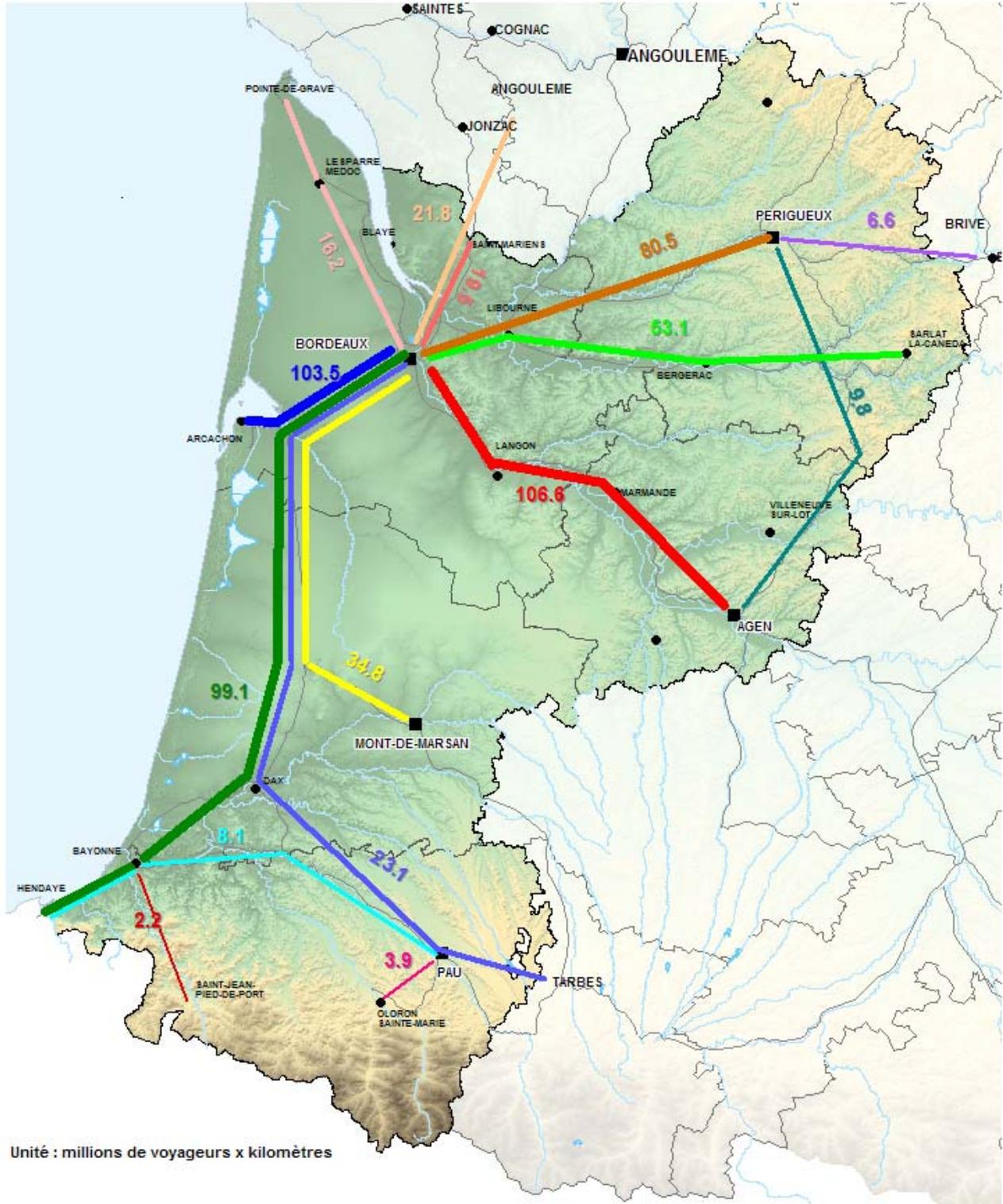
Les plus fortes diminutions sont constatées sur les lignes Bordeaux-Pau-Tarbes (-19,5%), Bordeaux-Mont-de-Marsan (-16,3%) et Agen-Périgueux (-7,54%).

Il n'existe plus de liaison TER routière en Aquitaine. La dernière ligne exploitée était Bordeaux Saint-Jean – Pointe-de-Grave, elle a cessé son activité en 2012.



Source : Conseil régional Aquitaine – SNCF voyage

Fréquentation des lignes ferroviaires du réseau TER en 2015



Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI ©
Données : ©IGN - ROUTE 120®, Conseil Régional d'Aquitaine, SNCF

Edition : DREAL Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes/SDIT - Juillet 2016
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Traffics TER 2015.WOR



Transports Collectifs Urbains (TCU)

L'enquête TCU 2015 n'est pas disponible

Données 2014

Villes	Nombre de communes desservies / Nombre de communes du PTU	Population desservie / Population du périmètre du transport urbain (PTU)		Nombre de lignes	Longueur totale des lignes (km) y compris parcours commun	Total des voyages* (en milliers)	Voyages par habitant du PTU
		Nombre d'habitants	% desservi				
Agen	29 / 29	95 264 / 95 264	100	35	582	2 509	26,3
Arcachon	4 / 4	64 821 / 64 821	100	17	236	667	10,3
Bayonne	7 / 7	146 010 / 146 010	100	28	389	8 663	59,3
Bergerac	27 / 27	57 901 / 57 901	100	3	55	95	1,6
Bordeaux	28 / 28	751 415 / 751 415	100	83	1 192	125 952	167,6
Dax	20 / 20	56 928 / 56 928	100	12	74	910	16,0
Libourne	34 / 34	71 274 / 71 274	100	6	69	647	9,1
Marmande	43 / 29	62 073 / 42 798	68,9	6	44	321	5,2
Mont-de-Marsan	18 / 18	56 290 / 56 290	100	8	68	690	12,3
Pau	22 / 22	168 258 / 168 258	100	83	1 083	12 458	74,0
Périgueux	33 / 14	95 502 / 77 410	81,1	25	230	2 101	22,0

Sources : CEREMA**, UTP, GART, enquête TCU

Réseaux non publiés : Biscarosse, Capbreton, Sarlat-la-Canéda, Villeeneuve-sur-Lot

* Un parcours nécessitant l'utilisation de 2 lignes avec correspondance compte pour 2 voyages.

** Le CEREMA (centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement et l'aménagement) regroupe, depuis le 1er janvier 2014, les 8 centres d'études techniques de l'équipement (CETE), le centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU), le centre d'études techniques maritimes et fluviales (CETMEF) et le service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements (SETRA).

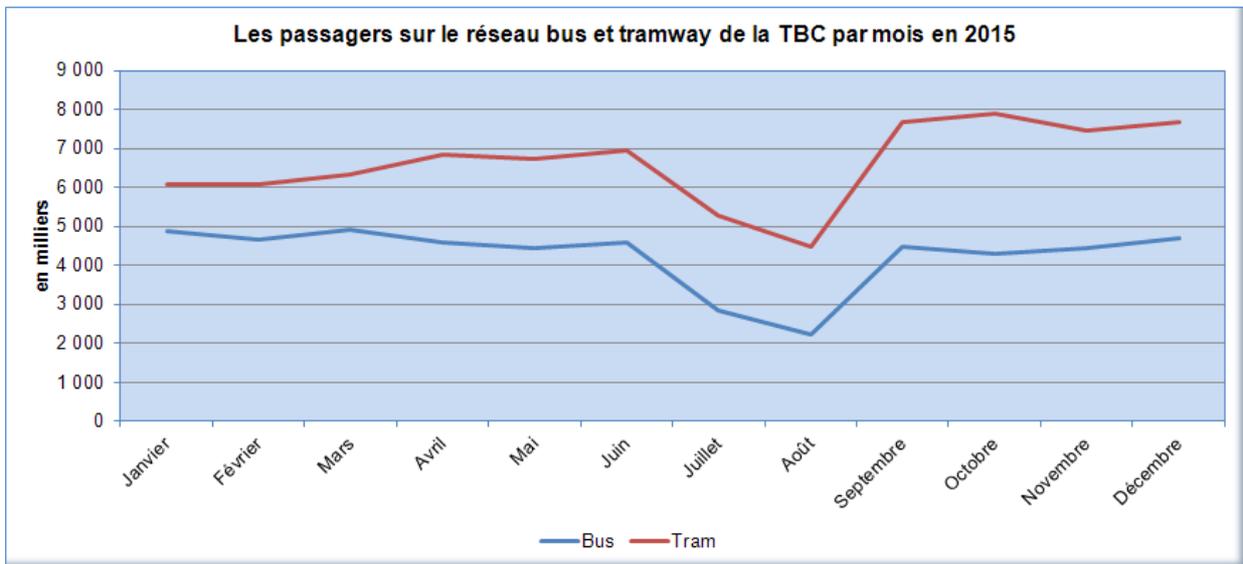
La fréquentation du réseau TBC à Bordeaux

Unité : nombre de voyageurs

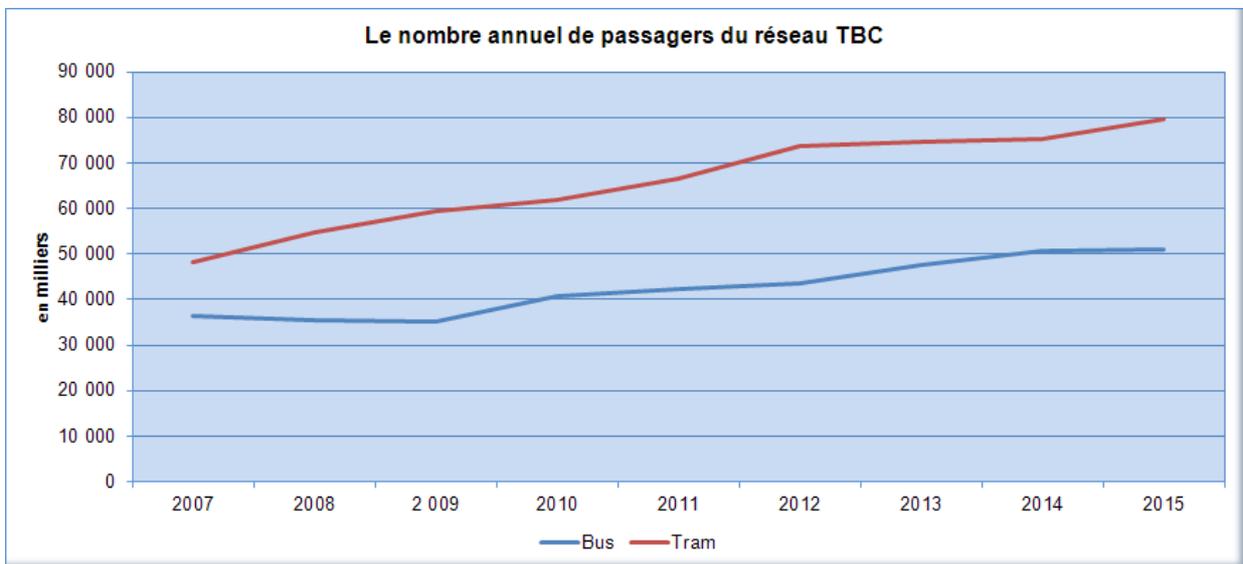
	Bus	Tramway	Navette fluviale	Total
2008	35 087 427	59 389 305	-	94 476 732
2010	40 793 042	61 984 374	-	102 777 416
2011	42 406 955	66 524 263	-	108 931 218
2012	43 680 837	73 669 777	-	117 350 614
2013	47 602 615	74 742 954	94 687*	122 440 256
2014	50 584 803	75 180 320	187 165	125 952 288
2015	51 037 033	79 552 226	243 248	130 832 507
Evolution 2014/2015	0,9%	5,8%	30%	3,9%

Source : Kéolis-Bordeaux

*Le service de navette fluviale a été mis en service à partir du mois de mai 2013



Source : Kéolis-Bordeaux



Source : Kéolis-Bordeaux



Les liaisons maritimes

Liaisons maritimes régulières Royan-Le Verdon et Blaye-Lamarque

Liaisons	Trafic 2013		Trafic 2014		Trafic 2015	
	Nombre de Passagers	Nombre de Véhicules	Nombre de Passagers	Nombre de Véhicules	Nombre de Passagers	Nombre de Véhicules
Royan-Pointe de Grave	892 491	304 819	983 341	265 708	991 266	261 767
Blaye-Lamarque	172 065	60 326	190 920	52 948	190 601	52 459

Source : Conseil Général de la Gironde – Direction des Transports Maritimes Départementaux

Les trafics pour les deux liaisons maritimes Royan-Le Verdon et Blaye-Lamarque restent stables pour cette année 2015 tant en nombre de passagers qu'en nombre de véhicules.



Les flux aériens

En 2015, le nombre de passagers des aéroports français métropolitains est légèrement inférieur à 170 millions, soit une hausse de 3,5% par rapport à 2014.

Le trafic de passagers sur les principaux aéroports français

Seuls les aéroports dont le trafic passager est supérieur à 1 000 000 de voyageurs en 2015 sont ici représentés.

Unité : milliers de passagers

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Paris Charles de Gaulle	58 165	60 971	61 556	62 053	63 649	65 757
Paris Orly	25 204	27 139	27 232	28 274	28 842	29 665
Nice Côte d'Azur	9 621	10 422	11 190	11 554	11 656	12 016
Lyon Saint-Exupéry	7 802	8 187	8 451	8 562	8 400	8 700
Marseille Provence	7 522	7 363	8 295	8 261	8 126	8 261
Toulouse Blagnac	6 325	6 988	7 559	7 566	7 493	7 689
Bâle-Mulhouse	4 092	5 048	5 350	5 876	6 499	7 045
Bordeaux Mérignac	3 612	4 024	4 428	4 618	4 906	5 321
Nantes Atlantique	2 955	3 246	3 632	3 931	4 081	4 395
Beauvais Tille	2 931	3 678	3 863	3 953	4 023	4 329
Lille Lesquin	1 170	1 165	1 398	1 662	1 572	1 527
Montpellier Méditerranée	1 178	1 313	1 288	1 443	1 442	1 510
Ajaccio Napoléon Bonaparte	1 115	1 176	1 219	1 350	1 354	1 362
Bastia Poretta	-	1 025	1 004	1 126	1 161	1 191
Strasbourg	1 034	1 080	1 166	1 181	1 157	1 186
Biarritz-Anglet-Bayonne	-	1 032	1 084	1 098	1 064	1 040
Total Métropole tous aéroports	142 097	152 918	157 560	161 377	164 268	169 929

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

L'aéroport de Bordeaux Mérignac est le 8ème aéroport français en termes de trafic voyageurs avec près de 3,1% du trafic total des aéroports de France métropolitaine. L'aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne se positionne en 16^{ème} position en termes de trafic voyageurs avec 0,6% du trafic total des aéroports de France métropolitaine.

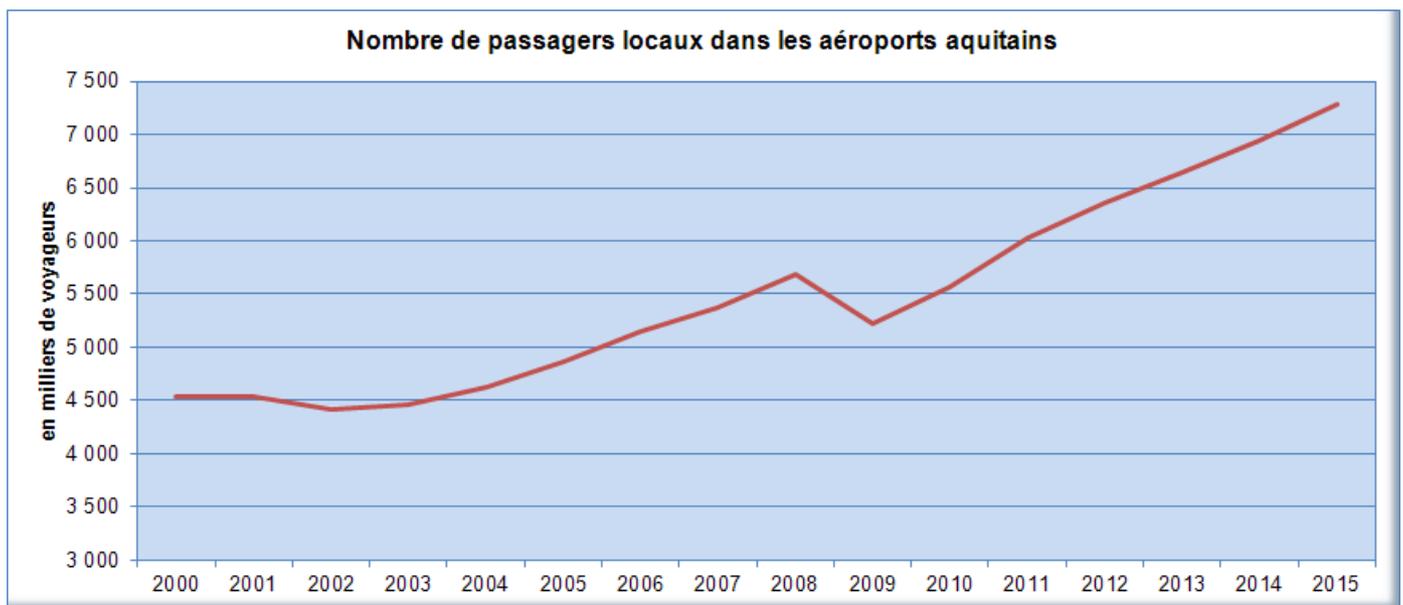


Les aéroports aquitains et leur trafic

Le trafic passagers des aéroports aquitains (hors transit)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Unité :passagers Evolution 2014/2015 (en %)
Bordeaux-Mérignac	3 612 242	4 023 757	4 380 145	4 574 346	4 906 103	5 283 194	7,7
Biarritz-Parme	989 152	1 032 698	1 083 604	1 097 176	1 063 735	1 039 729	-2,3
Pau-Pyrénées	672 289	639 879	609 171	644 965	644 965	630 392	-2,3
Périgueux-Bassillac	6 968	7 256	6 305	5 767	5 727	5 861	2,3
Agen-La-Garenne	31 075	34 964	33 704	36 624	40 241	39 026	-3
Bergerac-Dordogne-Périgord	259 723	288 999	248 393	286 226	277 046	280 404	1,2
Total	5 571 449	6 027 553	6 361 322	6 645 104	6 910 675	7 278 606	4,9

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile



Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Le nombre de passagers locaux des aéroports en Aquitaine s'élève en 2015 à 7,3 millions de passagers soit une augmentation de 4,9% par rapport à 2014

Depuis 2009, **l'aéroport de Bordeaux** voit son trafic international doubler avec en 2015, 4 destinations qui se sont incontestablement démarquées en nombre de passagers :

- Londres (British Airways, easyJet et Ryanair) desservie sur 3 aéroports (Gatwick, Stansted et Luton) ;
- Amsterdam (KLM, easyJet) avec près de 294 600 passagers ;
- Lisbonne (TAP Portugal) avec 123 269 passagers ;
- Genève (easyJet) avec 194 650 soit +5,2%.

Le trafic national quant à lui affiche une croissance de +2,3%. Cette croissance est ralentie depuis mi-novembre par les événements parisiens.

Le low cost génère 65% de la croissance en 2015 soit 375 000 passagers de plus qu'en 2014. Trois opérateurs contribuent largement à cette belle croissance : easyJet (52% soit 162 204 passagers de plus qu'en 2014), Volotea (23% soit 65 052 passagers de plus par rapport à 2014) et Vueling (12% soit 31 973 passagers de plus).

Trois nouvelles compagnies, Brussels Airlines , IGavion et ASL Airlines (ancienne Europe Airpost), qui ont fait leur entrée à Bordeaux. 12 nouvelles lignes ont été lancées dont 6 low cost : Brest, Prague, Dubrovnik, Corfou (Volotea), Malaga (Vueling), Glasgow (easyJet), Vienne (ASL Airlines anciennement Europe Airpost), Bruxelles (Brussels Airlines), Athènes (Aegean Airlines), Metz-Nancy (Twinjet), Dole (IGavion), et Milan Linate. La ligne Toulon avec Volotea a quant à elle été remise en service sur la période estivale.

L'aéroport de Biarritz-Parme a connu une diminution de 2,3% du nombre de passagers locaux pour l'année 2015 avec 1 039 729 passagers. Le nombre de passagers internationaux (227 003) a diminué de 1,7% par rapport à l'année 2014 et celui des passagers nationaux (812 726) a diminué de 3,2%.

Comme pour l'année 2014, le nombre total de passagers pour l'aéroport **Pau Pyrénées** en 2015 est en diminution de 2,3% avec 630 392 passagers. Le trafic de passagers national connaît une faible augmentation de 0,8% (620 594).

Après plusieurs années d'augmentation, l'aéroport d'**Agen-La-Garenne** connaît une diminution de -3% (39 026) du nombre de passagers locaux en 2015 . Le nombre de passagers embarqués pour Paris a diminué de 2,3% avec 38 287 passagers en 2015.

En ce qui concerne l'aéroport de **Bergerac-Dordogne-Périgord**, le nombre de passagers internationaux a augmenté de 2,9% (279 949) ce qui représente plus de 99% du nombre de passagers totaux.

L'aéroport de **Périgueux-Bassillac** connaît un trafic de passagers locaux stable avec 5 861 passagers par rapport à l'année 2015.

La répartition des passagers des aéroports aquitains selon les destinations (en passagers)

	Passagers 2015			
	Trafic national	Trafic international	Transit	dont low cost
Agen-La-Garenne	38 778	248	0	0
Bergerac-Dordogne-Périgord	455	279 949	340	278 427
Biarritz-Parme	812 726	227 003	194	363 907
Bordeaux-Mérignac	2 920 944	2 362 250	37 269	363 097
Pau-Pyrénées	620 594	9 798	149	0
Périgueux-Bassillac	5 808	53	0	13

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Parmi les principaux aéroports aquitains, l'aéroport de Bergerac se concentre quasi-exclusivement sur le trafic à l'international (trafic low-cost) alors que les autres aéroports ont plutôt un trafic majoritairement national.



Les flux aériens Aquitaine – Autres régions (vols réguliers)

Unité : nombre de passagers

	2011	2012	2013	2014	2015	Variation 2014/2015 (en %)
Aquitaine – Île-de-France	2 764 825	2 756 383	2 870 043	2 805 304	2 833 393	1
Dont Bordeaux-Paris	1 512 535	1 524 428	1 596 961	1 538 128	1 592 567	3,5
Dont Biarritz-Paris	699 934	691 831	689 171	683 191	651 443	-4,6
Dont Pau-Paris	510 257	504 049	539 688	539 717	545 494	1
Aquitaine – Rhône-Alpes	637 839	622 413	630 621	636 627	651 101	2,3
Dont Bordeaux-Lyon	454 881	447 204	447 026	457 439	473 499	3,5
Aquitaine – PACA	269 265	423 489	412 772	435 260	410 794	-5,6
Dont Bordeaux-Marseille	175 327	256 539	210 033	242 924	206 465	-15
Dont Bordeaux-Nice	78 480	122 585	155 352	153 890	163 026	5,9
Aquitaine – Alsace	56 548	71 238	102 422	95 347	102 538	7,5
Aquitaine – Nord-Pas-de-Calais	74 728	86 373	161 238	136 221	145 932	7,1
Aquitaine – Pays de la Loire	32 118	35 439	32 308	15 188	15 152	-0,2
Aquitaine – Bretagne	14 987	14 318	13 447	12 612	22 452	78
Aquitaine – Corse	8 386	37 377	67 903	87 735	89 255	1,7
Aquitaine – Autres régions	50 563	34 903	1 783	110 878	11 671	NS
Total	3 909 259	4 077 933	4 303 537	4 233 155	4 282 288	1,2

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

En 2015, l'aéroport de Bordeaux – Mérignac concentre près de 84% du trafic aérien entre l'Aquitaine et les régions françaises (hors Île-de-France). Il assure des liaisons régulières avec les principales métropoles régionales : Ajaccio, Bastia, Brest, Figari (sud Corse), Lille, Lyon, Marseille, Nantes, Nice, Rennes, Strasbourg. Mais la liaison Bordeaux – Lyon est de loin la plus fréquentée avec 473 499 voyageurs en 2015.

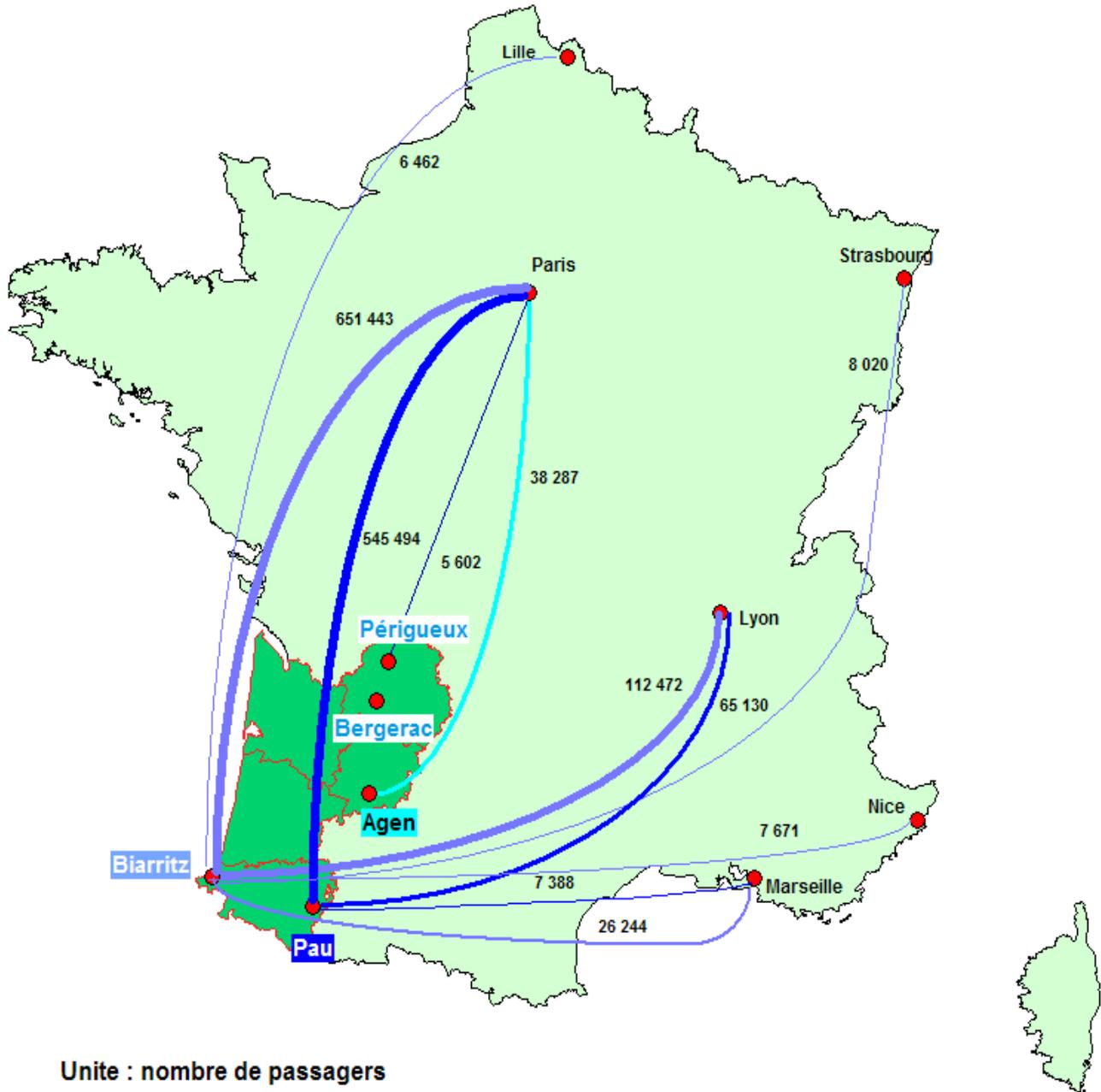
Il est à noter la forte augmentation de trafic de la liaison Bordeaux-Brest avec 16 558 passagers soit +125%.

En dehors de Bordeaux, les principales liaisons aériennes interrégionales sont Biarritz – Marseille, Biarritz – Lyon, Biarritz – Nice, Biarritz – Strasbourg, Pau – Lyon et Pau – Marseille.

Au global, on observe en 2015, une augmentation du trafic aérien entre l'Aquitaine et les autres régions françaises (y compris en Île-de-France) de 1,2%.

Le trafic aérien entre l'Aquitaine et Paris augmente de 1% soit 28 089 passagers de plus que pour l'année 2014.

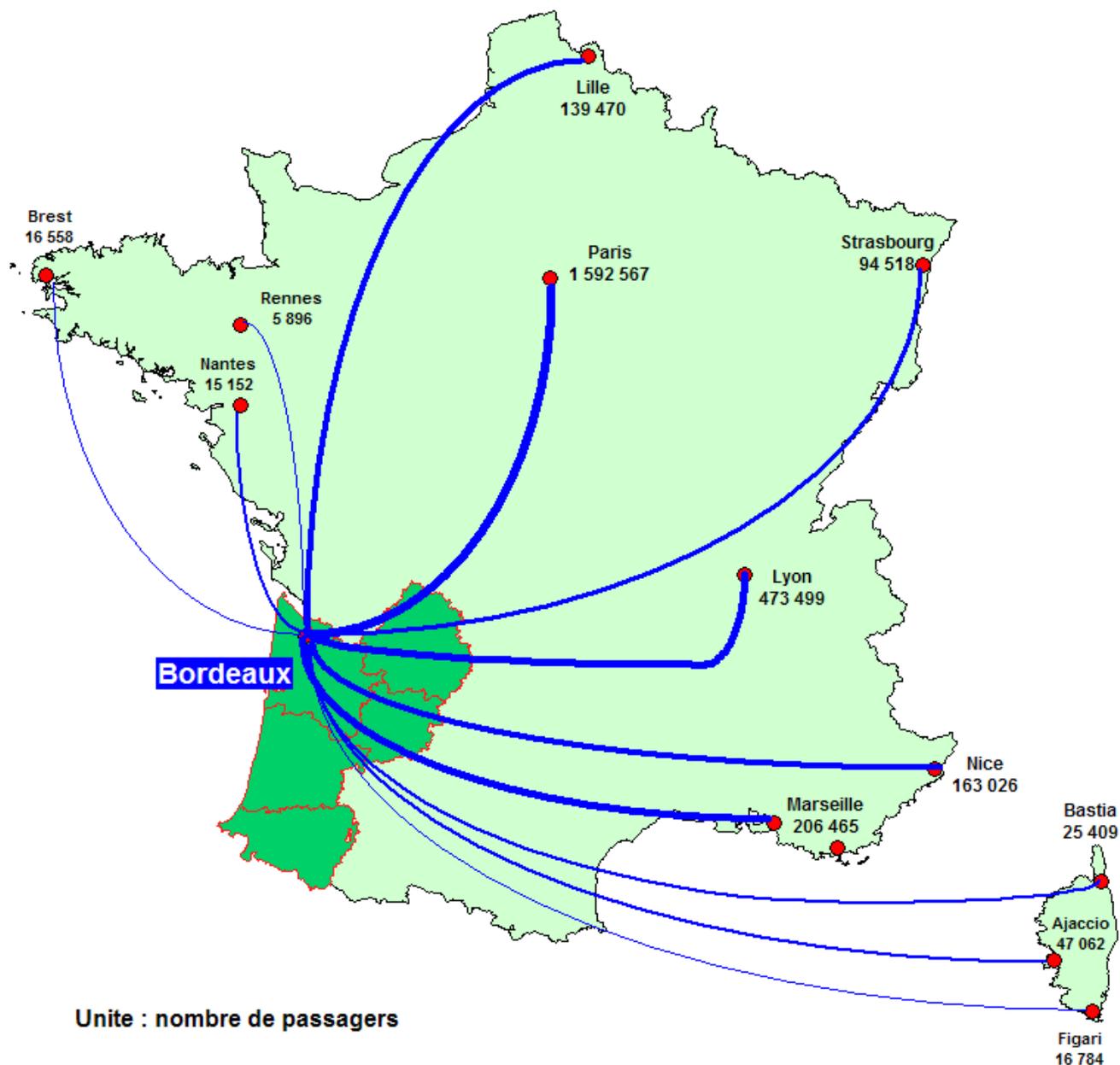
Trafic aérien national en 2015 (hors Bordeaux)



Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI ©
Données : ©IGN - ROUTE 120®, DGAC

Édition : DREAL Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes/SDIT - Juillet 2016
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Trafic aérien national_2015.WOR

Trafic aérien national de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac Année 2015



Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI ©
Données : ©IGN - ROUTE 120®, DGAC

Édition : DREAL Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes / SDIT - Juillet 2016
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Trafic aérien national BORDEAUX_2015.WOR



Les flux aériens Aquitaine – Étranger

Unité : nombre de passagers

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014/2015 en %
Aquitaine – Royaume-Uni	731 690	744 949	794 788	730 992	792 163	853 925	7,7
<i>Dont Londres</i>	<i>505 643</i>	<i>547 442</i>	<i>497 231</i>	<i>531 020</i>	<i>599 087</i>	<i>635 633</i>	<i>6,1</i>
Aquitaine – Benelux	231 945	255 084	240 958	329 180	448 483	541 844	20,8
<i>Dont Amsterdam</i>	<i>122 708</i>	<i>122 215</i>	<i>129 675</i>	<i>150 530</i>	<i>237 482</i>	<i>294 789</i>	<i>24,1</i>
Aquitaine – Maghreb	167 482	170 472	195 330	213 333	201 627	236 619	17,4
<i>Dont Casablanca</i>	<i>92 355</i>	<i>96 768</i>	<i>87 522</i>	<i>87 400</i>	<i>90 010</i>	<i>97 086</i>	<i>7,9</i>
Aquitaine – Irlande	86 330	87 296	96 500	102 929	95 954	91 336	-4,8
Aquitaine – Péninsule Ibérique	131 871	246 543	321 935	290 585	350 287	414 110	18,2
<i>Dont Madrid</i>	<i>60 201</i>	<i>100 031</i>	<i>95 492</i>	<i>42 790</i>	<i>46 332</i>	<i>52 957</i>	<i>14,3</i>
Aquitaine – Suisse	182 133	195 396	216 883	263 272	304 463	322 447	5,9
Aquitaine – Italie	-	-	175 251	171 387	211 425	256 102	21,1
<i>Dont Rome</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>86 547</i>	<i>84 317</i>	<i>86 454</i>	<i>93 351</i>	<i>8</i>
Aquitaine – Autres Pays	308 729	172 940	51 380	93 185	162 213	72 261	NS
Total	1 840 450	1 872 680	2 093 025	2 194 863	2 566 615	2 913 698	13,5

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

En continuité de l'année 2014, les flux aériens de l'Aquitaine vers les autres pays sont en forte augmentation, +13,5%, pour l'année 2015. Toutes les liaisons à l'exception de celles vers l'Irlande connaissent une forte augmentation de leur fréquentation.

L'aéroport de Bordeaux – Mérignac propose des liaisons régulières avec les principales villes européennes ainsi qu'avec le Maghreb. L'aéroport de Bordeaux – Mérignac rayonne sur 22 pays et dessert 50 aéroports étrangers.

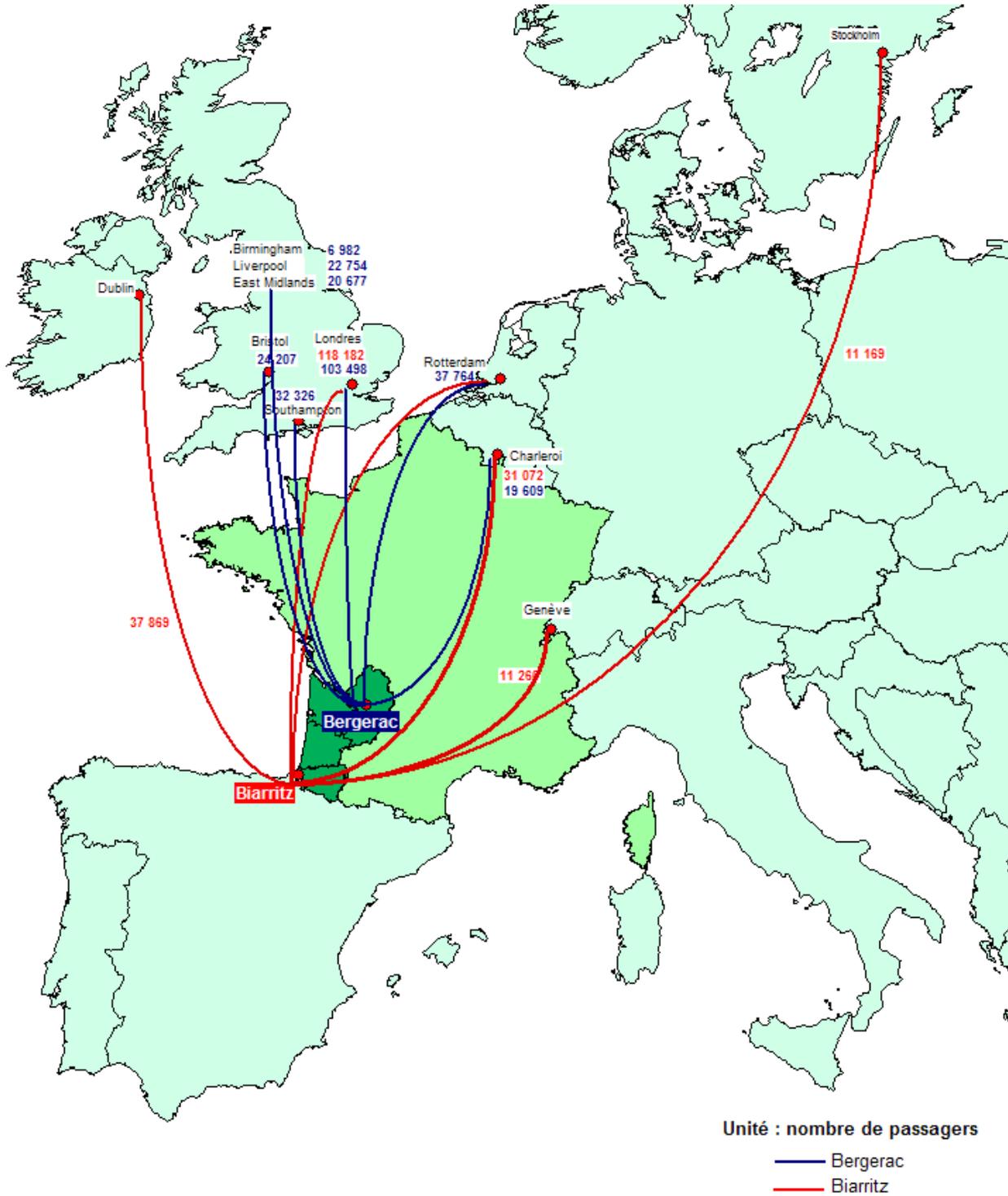
De leur côté, les compagnies implantées aux aéroports de Bergerac et Biarritz sont majoritairement tournées vers des pays de l'Europe du Nord (Royaume-Uni, Pays-Bas, Belgique, Danemark, Irlande, Suède).

Les aéroports d'Agen, de Pau et de Périgueux ne proposent pas de liaisons internationales.

Après une diminution en 2013, le trafic entre l'Aquitaine et la Grande-Bretagne connaît deux années d'augmentation de trafic. Il représente, en 2015, 29,3% du trafic international.

Comme en 2014, les trafics vers le Benelux sont en forte augmentation suite à la mise en service de liaisons low cost entre l'Aquitaine et le Benelux, en particulier la liaison vers Amsterdam (+25%).

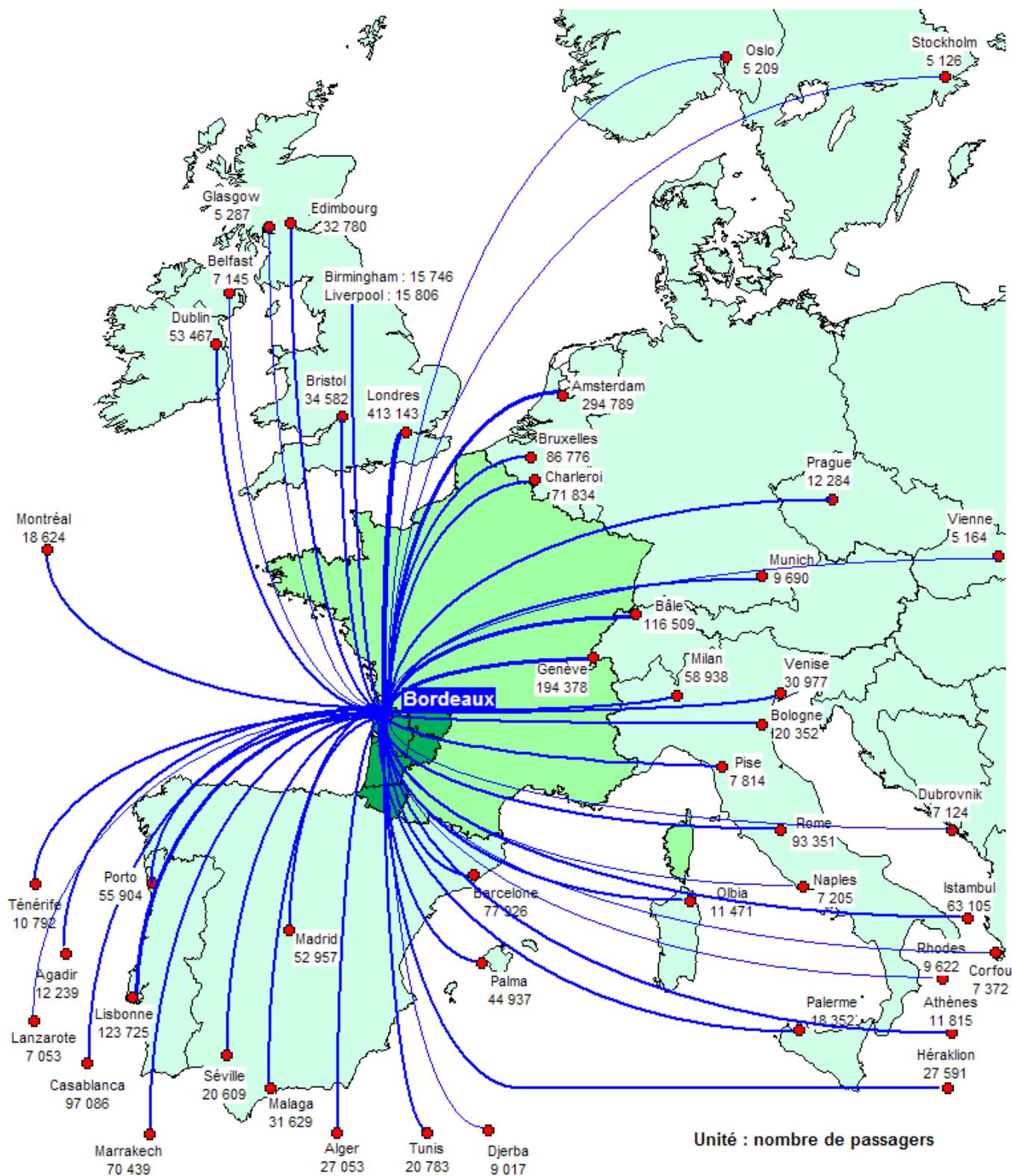
Trafic aérien international en 2015 (hors Bordeaux)



Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI ©
Données : ©IGN - ROUTE 120®, DGAC

Edition : DREAL Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes/SDIT - Juillet 2016
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Aérien international Hors Bordeaux_2015.WOR

Trafic aérien international de Bordeaux-Mérignac en 2015



Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI ©
Données : ©IGN - ROUTE 120®, DGAC

Edition : DREAL Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes/SDIT - Juillet 2016
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Aérien international Bordeaux_2015.WOR

LES FLUX DE MARCHANDISES

Le Système d'Information sur le Transport de Marchandises

Les données relatives aux flux de marchandises sont issues de SITRAM (Système d'Information sur le Transport de Marchandises) qui est une base de données annuelles (depuis 1972) sur le transport de marchandises gérée par le MEDDTL. L'alimentation de la base SITRAM est effectuée par l'enquête TRM (enquête par sondage qui mesure le transport effectué par les camions d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge et les ensembles articulés immatriculés en France Métropolitaine) et par le fichier SNCF (fichier exhaustif qui décrit le transport ferroviaire par wagons complets).

SITRAM décrit les flux annuels de transport de marchandises selon 4 variables principales :

- le mode de transport ;
- la nature du transport ;
- l'origine et la destination du transport ;
- la nature de la marchandise transportée.

L'outil permet de distinguer les modes suivants selon les types de flux :

- les modes terrestres en transport national ;
- tous les modes en transport international.

La nature de marchandise est codifiée dans SITRAM selon la Nomenclature Statistique de Transport (NST) qui figure à la fin du recueil.

Cependant, depuis l'année 2007, les données ferroviaires de la base SITRAM sont indisponibles (*les données correspondantes porteront la mention « ND »*).

Jusqu'en 2005, les données d'échanges de biens pour alimenter la banque de données SITRAM étaient transmises en valeur et en masse nette (tonnes et kilos) pour les échanges intra et extra-communautaires. Les règlements européens (CE) qui définissaient les principes de base des statistiques des échanges de biens entre États membres ont été modifiés par le règlement (CE) de la Commission n° 1915/2005 du 24 novembre 2005. Les États membres peuvent, depuis le 1er janvier 2006, dispenser les entreprises de fournir des informations sur la masse nette pour tous les biens pour lesquels des unités supplémentaires doivent être mentionnées simultanément.

Depuis l'année 2007, avec les simplifications douanières, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont plus complètement renseignées pour toutes les positions de la nomenclature des transports (NST). Il n'est donc plus possible actuellement de renseigner de manière complète les flux de marchandises par modes et par types de produits entre l'Aquitaine et les pays étrangers comme précédemment.



Les flux départementaux et inter-départementaux par le mode routier

Les flux de marchandises départementaux et inter-départementaux par le mode routier en 2015

Unité : milliers de tonnes

	Dordogne					
Dordogne	11 150	Gironde				
Gironde	1 668	27 701	Landes			
Landes	274	3 329	13 869	Lot-et-Garonne		
Lot-et-Garonne	857	1 980	357	15 022	Pyrénées-Atlantiques	
Pyrénées-Atlantiques	71	1 609	3 898	156	20 522	
Total des échanges intra-Aquitaine		102 463				

Source : MEEM/CGDD/ Base de données SITRAM

En 2015, les trafics intra-départementaux par la route représentent 86% du trafic total intra-régional routier (88 264 milliers de tonnes sur un total de 102 463 milliers de tonnes), les échanges entre les départements aquitains restant minoritaires avec 14 199 milliers de tonnes.

Seules deux départements aquitains connaissent en 2015 une hausse du flux interne sur leur territoire : le Lot-et-Garonne (+12%) et les Pyrénées-Atlantiques (+27%). Les flux intra-départementaux des trois autres départements sont en baisse : la Dordogne (-2%), la Gironde (-18%) et les Landes (-24%).



Evolution de la répartition des flux intra-départementaux par mode

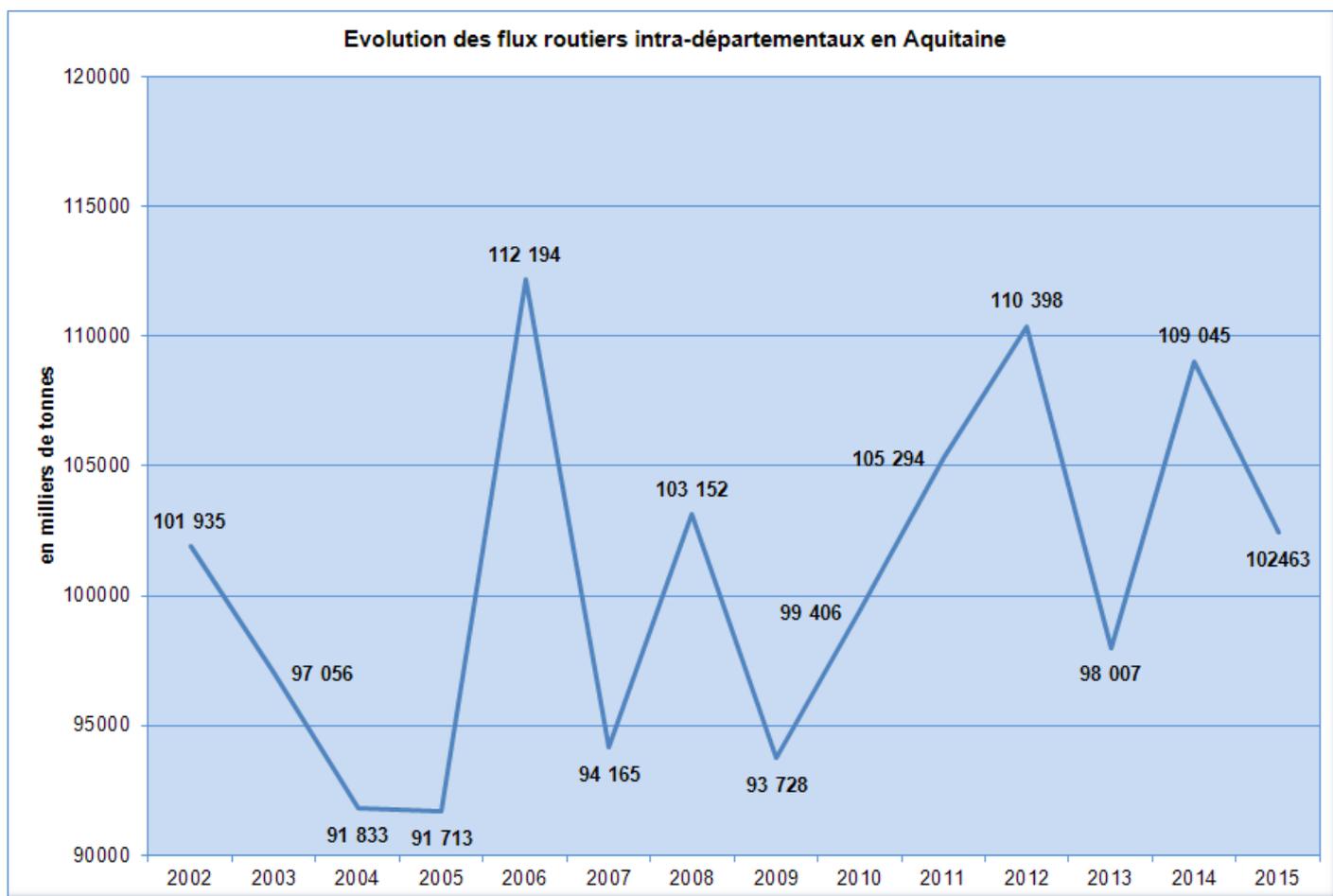
La répartition modale des flux intra-départementaux

Unité : milliers de tonnes

		2010	2011	2012	2013	2014	2015
Transport par voie ferrée		ND	ND	ND	ND	ND	ND
Transport par la route	Compte d'autrui	54 338	51 340	54 518	46 618	63 473	43 877
	Compte propre	45 068	53 954	55 880	51 389	45 572	58 586
	Sous-total	99 406	105 294	110 398	98 007	109 045	102 463
Transport par voie navigable		0	48	59	54	39	14
Total		99 406	105 342	110 457	98 061	109 084	102 477

Source : MEEM/CGDD/ Base de données SITRAM

Le volume des flux intra-Aquitaine par mode routier en 2015 a diminué de 6% par rapport à l'année précédente.



Source : MEEM/CGDD/ Base de données SITRAM



Les flux intra-aquitains du mode routier par division

Les flux intra-aquitains du mode routier en 2015

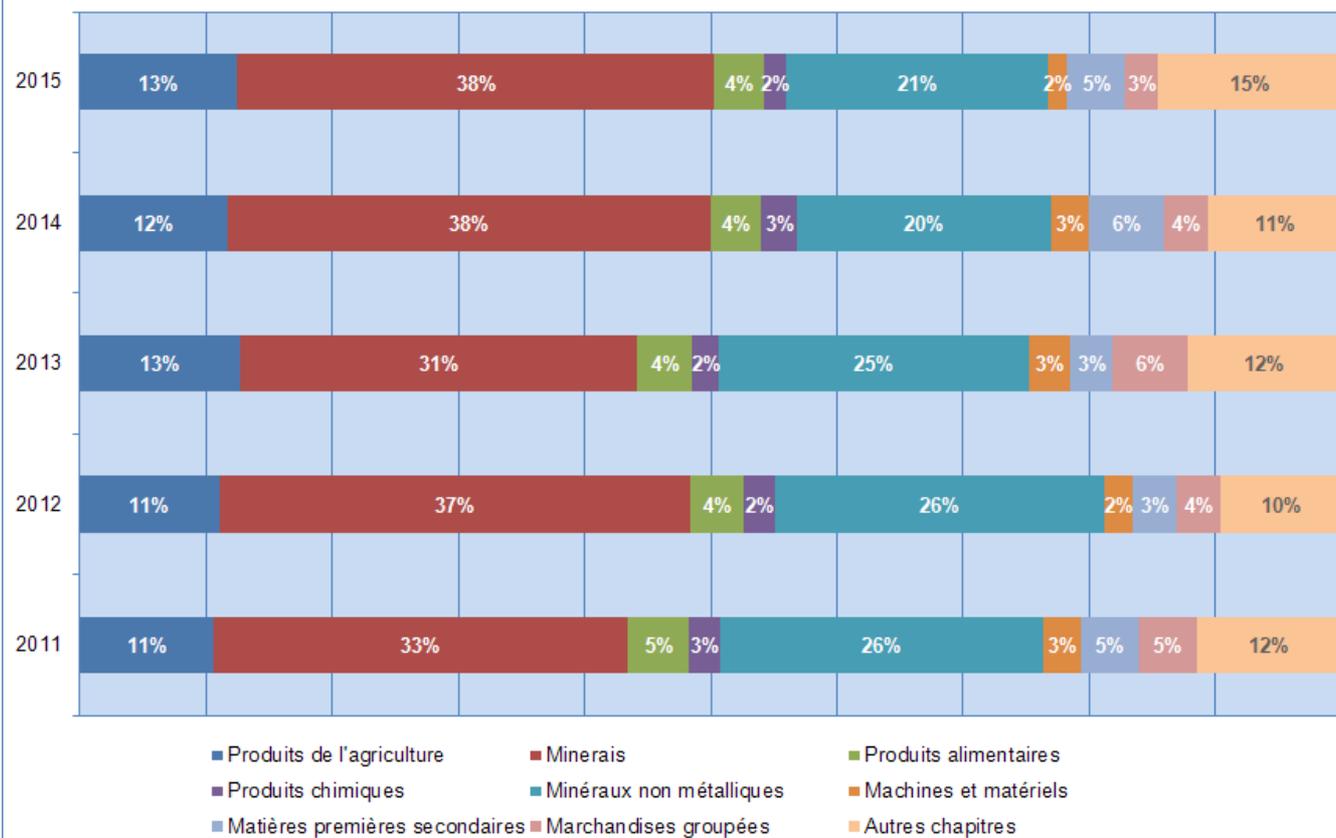
Division	Libellé Division	TOTAL en milliers de tonnes	TOTAL en milliers de tonnes x kilomètres
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	12 822	767 700
02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	630	20 639
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	38 702	975 170
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	3 981	313 250
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	299	11 586
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	2 414	81 715
07	Coke et produits pétroliers raffinés	6 242	446 114
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	1 786	187 860
09	Autres produits minéraux non métalliques	21 339	639 026
10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	670	46 129
11	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	1 553	92 403
12	Matériel de transport	240	29 376
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.	220	17 019
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	4 644	217 239
15	Courrier, colis	984	82 011
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	984	82 011
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.	1 043	51 078
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	2 756	345 645
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	162	21 302
20	Autres marchandises, n.c.a.	0	0
Total		102 463	4 398 325

Source : MEEM/CGDD/ Base de données SITRAM

En tonnes, près de 38% des marchandises transportées en Aquitaine sont des minerais métalliques et autres produits d'extraction (39 Mt), devant les autres produits minéraux non métalliques (21 Mt) et les produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche (13Mt). Cependant, les minerais métalliques et autres produits d'extraction représentent 22% des tonnes x km de marchandises transportées en Aquitaine.

En passant de 42,1 km en 2014 à 42,9 km en 2015, la distance moyenne pour le transport de marchandises en Aquitaine connaît une légère augmentation.

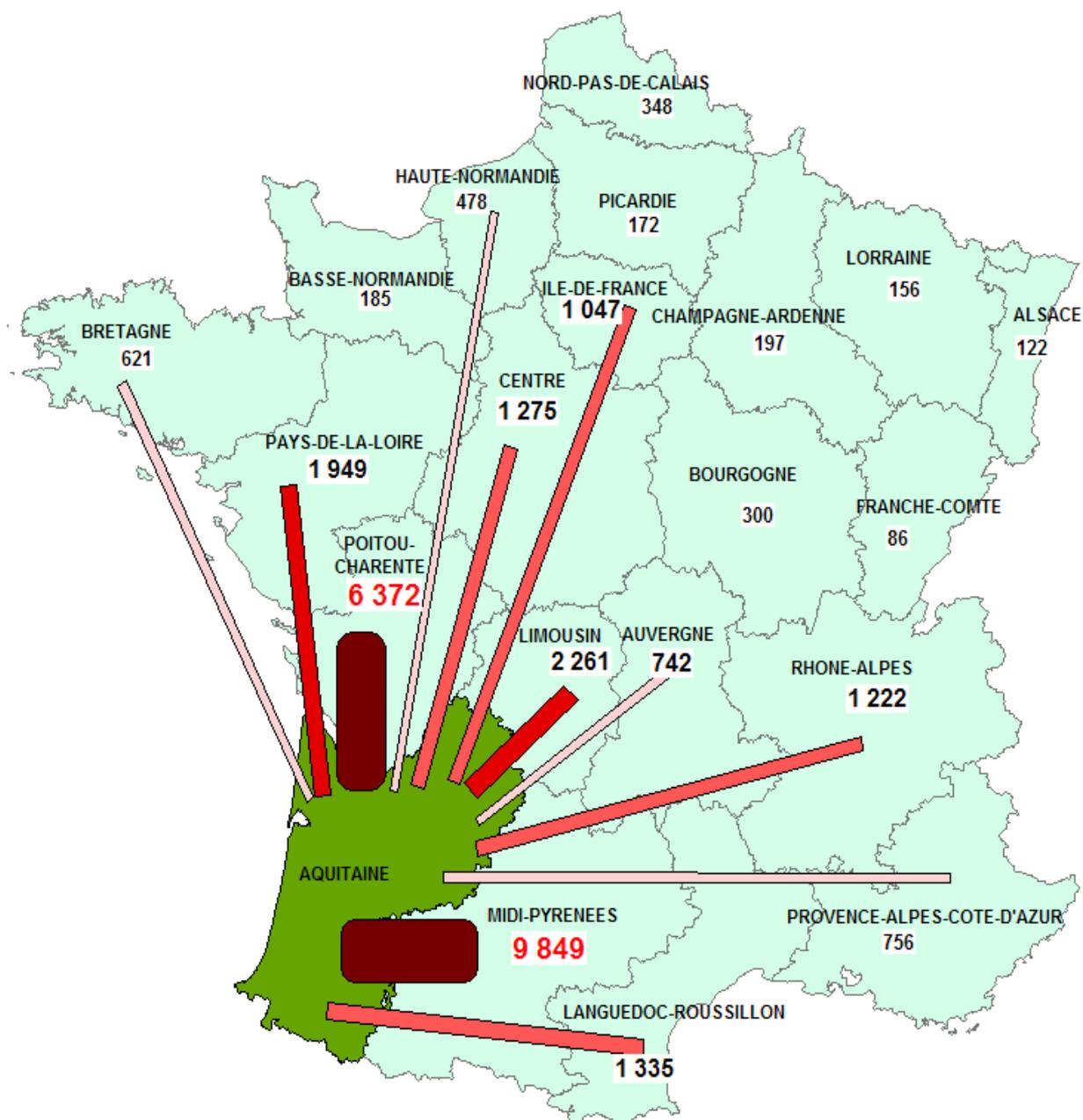
Les marchandises échangées à l'intérieur de l'Aquitaine



Source : MEEM/CGDD/ Base de données SITRAM

Les flux entrants et sortants pour le mode routier

Les flux routiers de marchandises entre l'Aquitaine et les autres régions françaises en 2015



Unité : milliers de tonnes
Seuls les flux supérieurs à 400 KT sont représentés

Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI ©
Données : ©IGN - ROUTE 120®, SITRAM

Edition : DREAL Aquitaine-Limousin-poitou-Charentes/SDIT - Juillet 2016
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Flux_routiers 2015.WOR



Les flux routiers Aquitaine – autres régions

Les flux de marchandises Aquitaine – autres régions par le mode routier

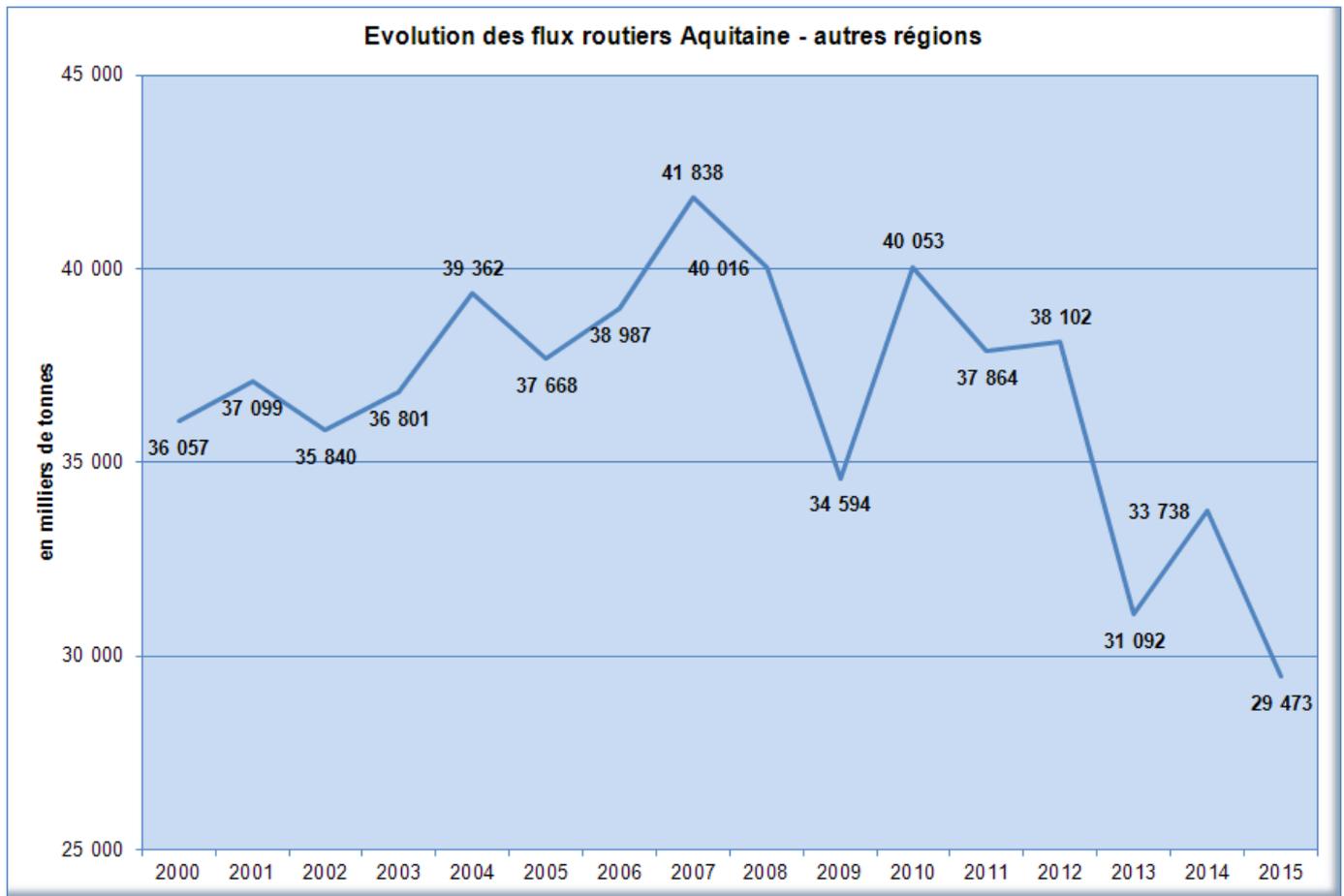
Unité : milliers de tonnes

	Évolution des flux inter-régionaux routiers						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2014/2015
Alsace	192	164	86	131	139	122	-12%
Auvergne	680	693	668	845	1 473	742	-50%
Basse-Normandie	422	274	320	352	249	185	-26%
Bourgogne	382	372	404	307	534	300	-44%
Bretagne	848	869	743	595	648	621	-4%
Centre	2 175	2 575	2 643	1 825	1 958	1 275	-35%
Champagne-Ardenne	323	294	226	135	264	197	-25%
Franche-Comté	104	130	107	97	124	86	-31%
Haute-Normandie	591	734	762	510	469	478	2%
Ile-de-France	1 377	1 427	1 520	937	1 010	1 047	4%
Languedoc-Roussillon	1 772	1 719	1 706	996	1 558	1 335	-14%
Limousin	3 508	2 374	2 353	2 334	2 746	2 261	-18%
Lorraine	321	276	149	235	128	156	22%
Midi-Pyrénées	11 899	10 276	10 951	9 495	9 601	9 849	9%
Nord-Pas-de-Calais	788	449	418	367	692	348	-50%
Pays de la Loire	2 818	2 548	2 916	1 766	2 091	1 949	-7%
Picardie	434	386	291	295	214	172	-20%
Poitou-Charentes	8 865	9 633	9 724	7 471	7 770	6 372	-18%
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	1 184	1 264	970	1 058	829	756	-9%
Rhône-Alpes	1 370	1 407	1 148	1 341	1 241	1 222	-2%
Total	40 053	37 864	38 102	31 092	33 738	29 473	-13%

Source : MEEM/CGDD/ Base de données SITRAM

Les flux routiers d'échanges entre l'Aquitaine et les autres régions françaises connaissent une diminution de 13% par rapport à l'année précédente : seules quatre régions françaises ont connu une hausse des échanges de marchandises avec la région Aquitaine et seize une baisse.

En terme de répartition géographique, les régions Midi-Pyrénées et Poitou-Charentes concentrent plus de la moitié des flux routiers entre l'Aquitaine et les autres régions françaises (55% contre 51% en 2014). Les échanges avec la région Midi-Pyrénées sont en augmentation de 9%, alors que les échanges avec la région Poitou-Charentes sont en net diminution de -18% par rapport à l'année 2014.



Source : MEEM/CGDD/ Base de données SITRAM



Les flux d'échanges par type de produits

Les flux d'échanges en 2015 du mode routier et par type de produits

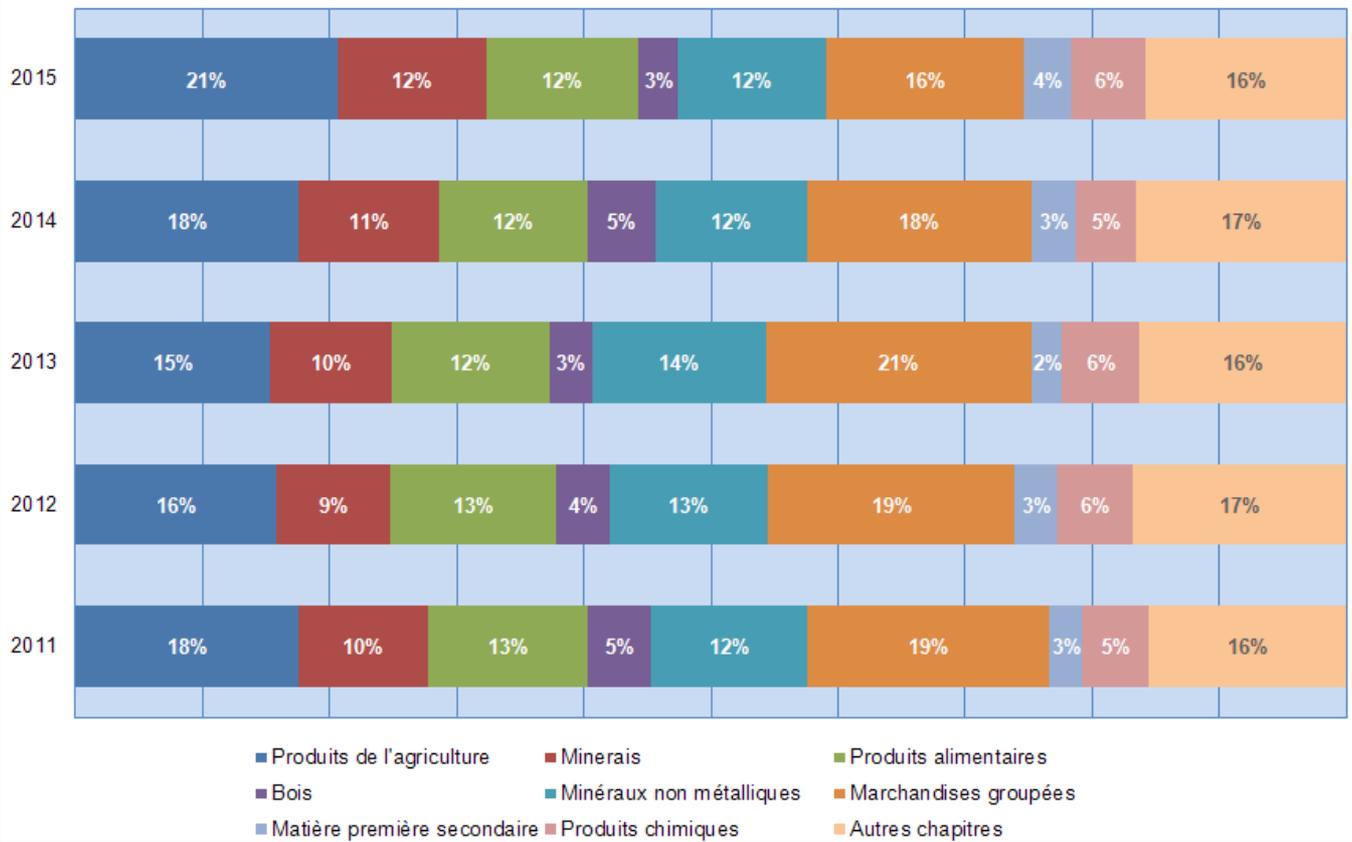
Unité : milliers de tonnes

		Entrants	Sortants	Total
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de la pêche	3 611	2 469	6 079
02	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	46	99	146
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	1 569	1 897	3 465
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	1 764	1 756	3 520
05	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir	43	77	120
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	368	516	884
07	Coke et produits pétroliers raffinés	275	769	1 044
08	Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires	670	1 073	1 743
09	Autres produits minéraux non métalliques	2 205	1 247	3 452
10	Métaux de base; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	540	365	904
11	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	395	172	567
12	Matériel de transport	196	150	346
13	Meubles; autres produits manufacturés n.c.a.	126	46	173
14	Matières premières secondaires; déchets de voirie et autres déchets	758	321	1 080
15	Courrier, colis	285	292	578
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	52	161	213
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers; véhicules automobiles transportés pour réparation; autres biens non marchands, n.c.a.	242	173	415
18	Marchandises groupées: mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	2 317	2 278	4 596
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	51	83	134
20	Autres marchandises, n.c.a.	3	13	16
Total		15 515	13 958	29 473

Source : MEEM/CGDD/ Base de données SITRAM

Dans ses relations avec les autres régions françaises, l'Aquitaine importe plus qu'elle n'exporte. Par rapport à 2014, les exportations ont diminué de 18,4% et les importations de 6,7%.

Les marchandises échangées entre l'Aquitaine et les autres régions françaises

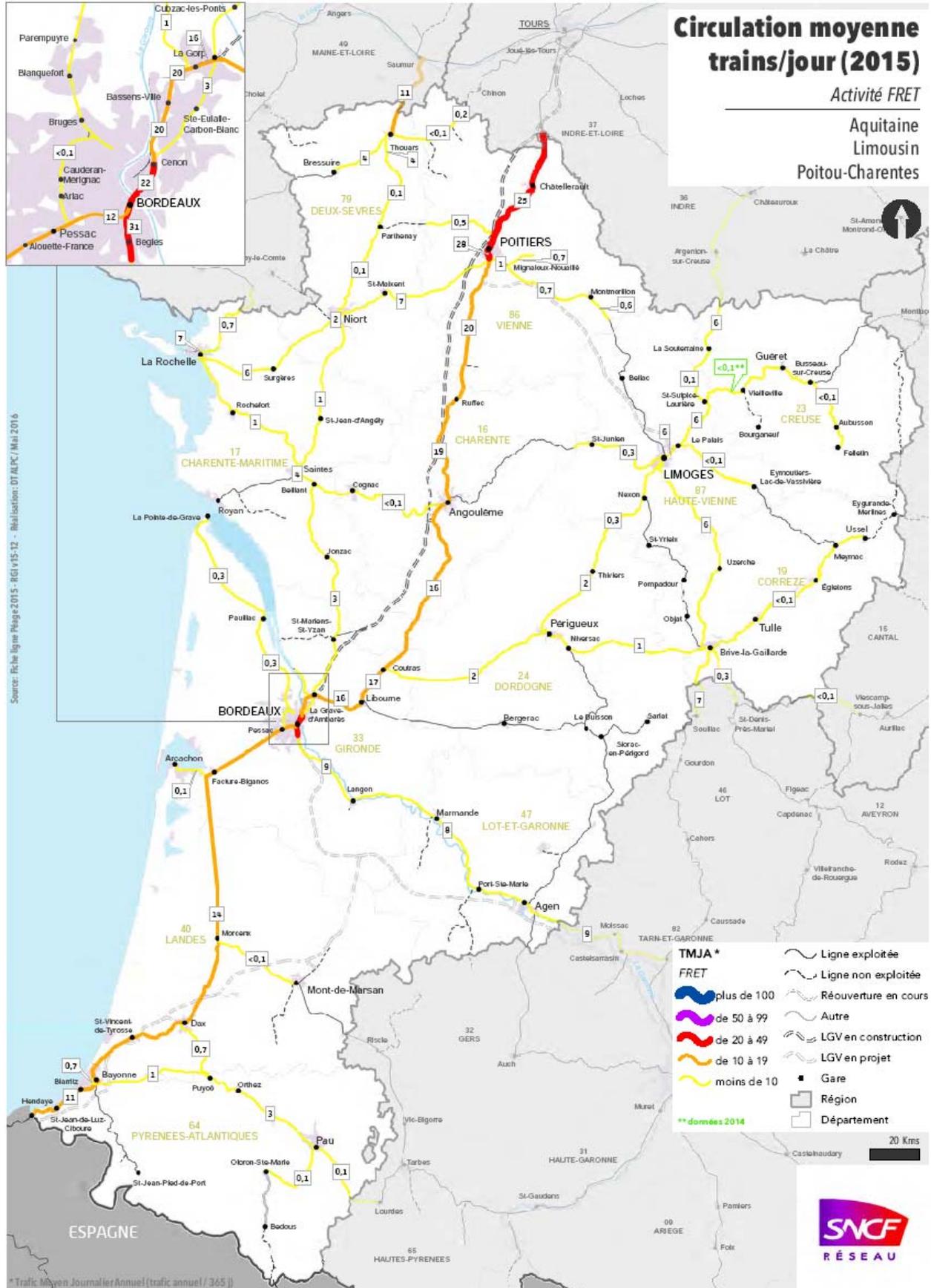


Source : MEEM/CGDD/ Base de données SITRAM



Le fret ferroviaire en Aquitaine

Le nombre de trains fret par jour en Aquitaine – Limousin – Poitou-Charentes



Source : SNCF Réseau

Les effets de la crise impactent l'activité des principaux secteurs de marché générateurs de transports ferroviaires, nécessitant une mobilisation forte de la branche pour développer des services innovants.

Les marchés de la sidérurgie, des produits de grande consommation et à moindre importance du BTP restent cependant durement touchés.

La concurrence intra-modale continue à se développer et reste assez présente sur le territoire aquitain, notamment dans le département des Pyrénées Atlantiques et dans celui de la Dordogne.

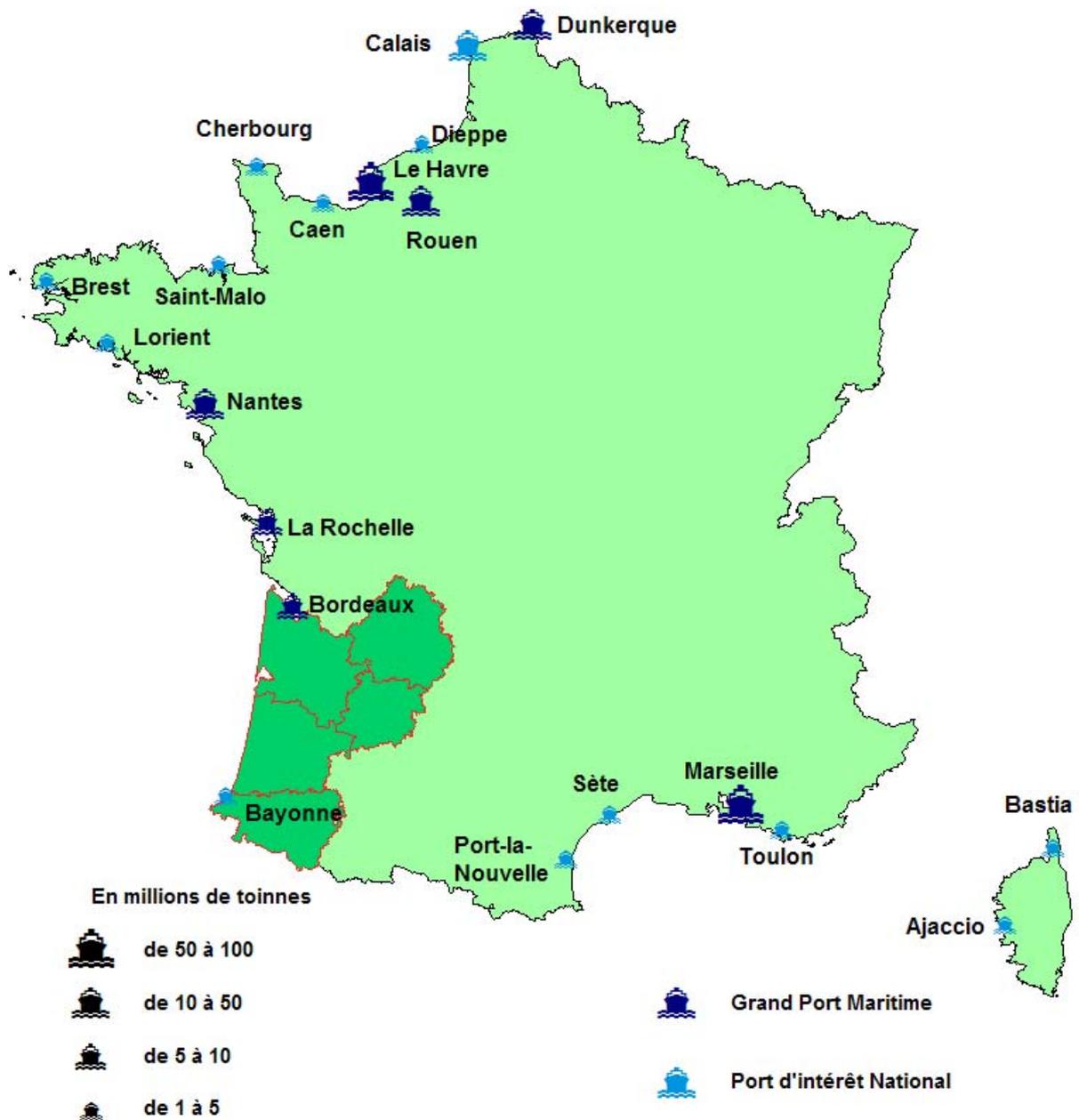
Les travaux de modernisation du réseau réalisés impactent fortement les trafics ferroviaires de marchandises.

(Source : SNCF LOGISTICS)



L'activité portuaire

Trafic des Grands Ports Maritimes et des Ports d'Intérêt National en 2015



Fonds cartographiques : ©IGN - BD ALTI ©
Données : ©IGN - ROUTE 120®, MEDDE

Édition : DREAL Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes/SDIT - Juillet 2016
Réf : Recueil Statistiques des Transports/Traficportuaires 2015.WOR



Le trafic des principaux ports maritimes de commerce

Le Grand Port Maritime de Bordeaux occupe le 8^{ème} rang des principaux ports de commerce et le 7^{ème} rang des grands ports maritimes français avec 8,4 millions de tonnes en 2015.

Le port de Bayonne est à la 15^{ème} position des ports maritimes de commerces et le 8^{ème} des ports d'intérêt national avec 2,3 millions de tonnes en 2015.

Unité : millions de tonnes

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Marseille *	86,0	88,1	85,6	80,9	78,5	81,7
Le Havre *	70,2	67,6	63,5	68,0	66,9	68,3
Dunkerque *	46,0	47,5	47,6	43,6	47,1	46,9
Calais	37,8	38,5	34,1	41,2	43,3	41,9
Nantes- Saint-Nazaire *	31,1	30,7	30,0	27,7	26,5	25,4
Rouen *	26,7	25,4	21,2	22,4	21,7	22,5
La Rochelle-Pallice *	8,4	8,4	8,3	9,7	9,4	9,8
Bordeaux *	8,7	8,4	8,2	9,1	8,5	8,4
Sète	3,4	3,6	3,5	3,4	3,3	3,8
Caen-Ouistreham	3,8	3,6	3,1	3,2	3,1	3,3
Bastia	3,3	3,5	3,1	ND	3,1	3,1
Toulon	1,4	2,1	2,3	ND	2,5	2,6
Brest	2,9	1,5	3,0	2,9	2,8	2,5
Lorient	2,6	1,9	2,5	2,5	2,3	2,3
Bayonne	4,2	3,7	3,3	2,6	2,6	2,3
Dieppe	1,8	1,6	1,6	1,8	1,7	2,1
Cherbourg	1,8	1,8	1,6	1,7	1,4	1,7
Saint Malo	2,0	1,6	1,5	1,5	1,7	1,6
Port-La-Nouvelle	2,1	2,1	1,9	2,0	1,8	1,6
Ajaccio	1,7	1,4	1,7	ND	1,5	1,5

Source : MEEM

Les ports des villes portant une * sont des grands ports maritimes. Les ports des autres villes sont des ports d'intérêts nationaux.

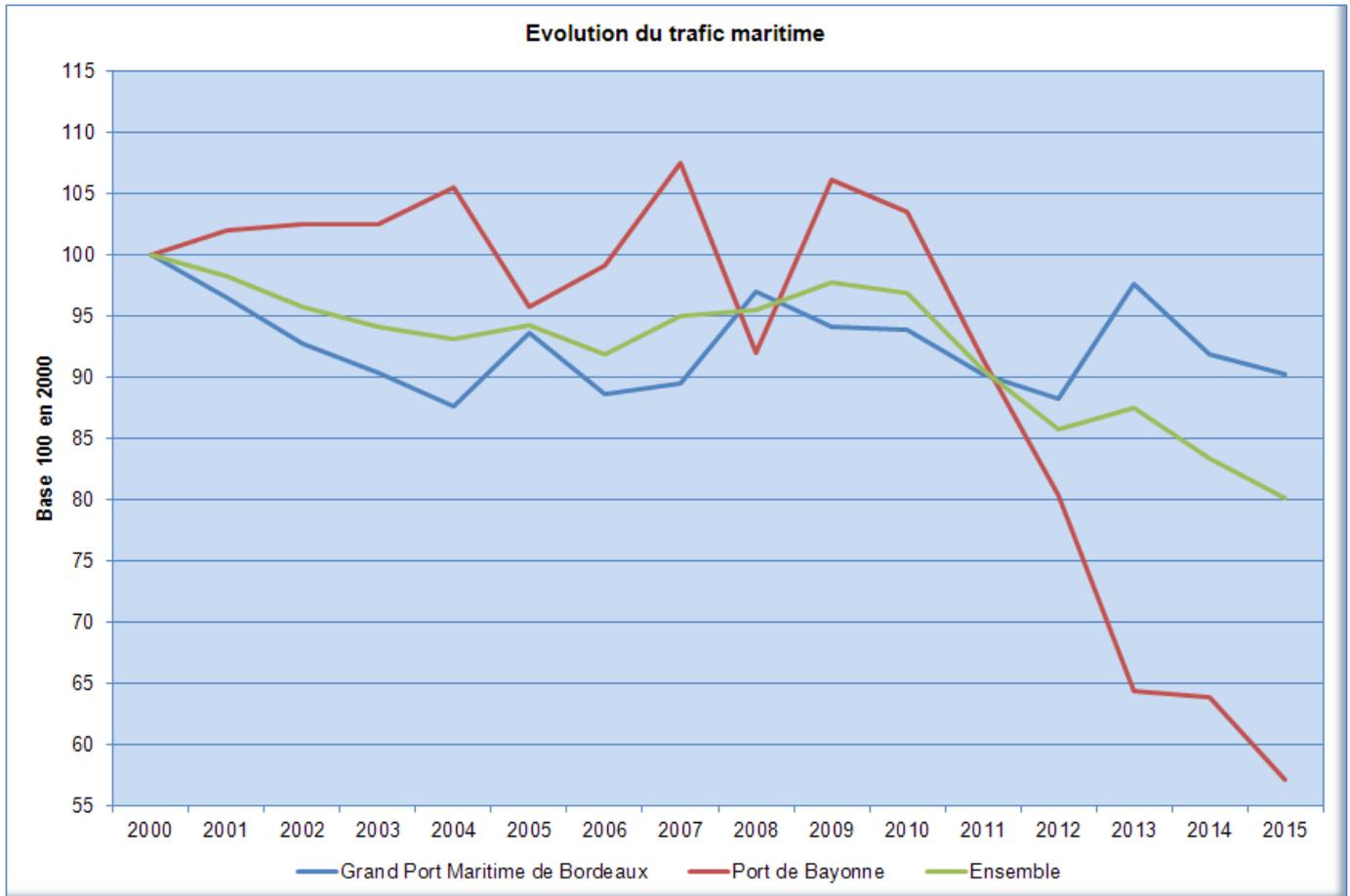


Le trafic des ports aquitains

Unité : milliers de tonnes

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Grand Port Maritime de Bordeaux	8 723	8 380	8 220	9 067	8 528	8 385
Port de Bayonne	4 212	3 725	3 270	2 621	2 602	2 324

Sources : Grand Port Maritime de Bordeaux et Port de Bayonne



Le trafic maritime des ports aquitains, en 2015, est en diminution de 3,8% par rapport à l'année précédente. Cette baisse est la conséquence des résultats négatifs des deux ports aquitains : -1,7% pour le port de Bordeaux et -10,7 pour le port de Bayonne.

Unité milliers de tonnes

	Entrées		Sorties		Total	
	Volume	Evolution 2014/2015	Volume	Evolution 2014/2015	Volume	Evolution 2014/2015
Grand Port Maritime de Bordeaux	5 909	-5,2	2 476	8	8 385	-1,7
Port de Bayonne	1 225	-6,8	1 099	-14,6	2 324	-10,7
Ensemble	7 134	-5,5	3 575	-0,1	10 709	-3,8

Sources : Grand Port Maritime de Bordeaux et Conseil régional Aquitaine

Le Grand Port Maritime de Bordeaux

Avec un trafic global de 8,4 Mt en 2015, Bordeaux Port Atlantique affiche une stabilité dans son activité. Ce résultat est satisfaisant dans un contexte économique qui demeure difficile.

Première filière du port, avec plus de 4,3 millions de tonnes, les **hydrocarbures**, comprenant notamment les produits raffinés importés, affichent une progression de 0,6 %, un très bon résultat compte tenu de la tendance plutôt morose au niveau national.

La filière **céréales**, 2ème filière du port de Bordeaux, affiche une hausse d'environ 200 000 tonnes (+12%) sur la période. Cette progression s'explique par le bon bilan de la campagne 2014-2015 et plus précisément de la seconde partie de campagne (décembre à juin 2015) tant en qualité qu'en quantité.

La filière **conteneur** retrouve son dynamisme et poursuit son développement avec près de 63 000 boîtes manutentionnées en 2015 (+12%).

La filière **granulats** enregistre une baisse de 25 %, avec près de 486 043 tonnes de matériaux importés, et pour une plus faible part, exportés. La fin des grands chantiers locaux, grands consommateurs de granulats, explique ce recul par rapport au résultat exceptionnel de 2014. Cette filière conserve cependant sa place dans les trafics clés du port de Bordeaux : la région étant déficitaire en granulats de 3 millions de tonnes, dont 2 millions pour la métropole, la filière suit les effets du dynamisme du territoire aquitain et de ses besoins en construction.

La filière **engrais** est en retrait de 16,7 % en 2015 (517 816 tonnes traitées). Cette baisse concerne principalement les engrais manufacturés qui passent de 277 071 tonnes en 2014 à 195 901 tonnes (-29%).

Dopée par les imports de **charbon** en provenance d'Afrique du Sud, la filière est en forte hausse (+38,7%), en lien avec l'attrait économique de ce combustible fossile qui reste aujourd'hui encore le plus accessible et le plus compétitif face aux énergies décarbonées.

Le port de Bayonne

L'année 2015 se termine sur un trafic de 2 323 579 tonnes, soit une baisse de 10,7% comparé à 2014 (2 602 433 tonnes).

Les difficultés économiques rencontrées par les principales entreprises implantées sur le port expliquent cette baisse. Indépendamment de l'impact de la perte de 19 200 tonnes liée à l'arrêt de production prolongé de la société CELSA en début d'année 2015, ce sont également les **produits forestiers** qui ont fait défaut (-35 000 tonnes comparé à 2014), ainsi que le **maïs** (-25 000 tonnes) et les **produits pétroliers** (-20 000 tonnes).

Quelques nouveaux trafics ont permis au port de Bayonne de maintenir l'activité. C'est le cas du **coke de pétrole**, du **quartz** ou du **ballast**. Trafics de niche ou trafics ponctuels, ils témoignent de la grande diversité des activités rendues possibles, d'un certain dynamisme, de la compétitivité du port de Bayonne et ce malgré une concurrence toujours plus féroce des ports voisins, notamment les ports espagnols situés, pour le premier, à moins de 50km.

Malgré cette conjoncture défavorable, les efforts de la concession se sont portés sur l'aboutissement de plusieurs dossiers structurants pour la compétitivité du port de Bayonne :

- l'arrivée de la drague mixte Hondarra et la gestion directe des services du remorquage et du dragage depuis septembre 2015 ;
- la création fin 2015 de l'opérateur ferroviaire de proximité «OFP Sud Ouest», solution performante de pré-post acheminement des marchandises sur le port ;
- le dépôt auprès des services de l'Etat d'un lourd dossier pour permettre notamment l'importation d'origine extracommunautaire d'aliments pour animaux d'origine non animale et de bois (agrément PEC/PED, Point d'Entrée Communautaire et Point d'Entrée Désigné).

Synthèse du transport de marchandises (tous modes)

Unité : milliers de tonnes

	Transport de marchandises (hors ferroviaire)				
	2011	2012	2013	2014	2015
Flux intra-Aquitaine	105 342	110 457	98 061	109 084	102 477
Flux Aquitaine France*	37 864	38 102	31 092	33 738	29 473
Flux Aquitaine Etranger	ND	ND	ND	ND	ND
Total	-	-	-	-	-

Source : MEEM/CGDD/ Base de données SITRAM

* hors cabotage maritime

Part des produits de la Nomenclature Statistiques des Transports (NST), en %, année 2015

	Intra-Aquitaine	Aquitaine-France		
		Produits entrants	Produits sortants	Total
Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de la pêche	13	23	18	21
Minerais métalliques et autres produits d'extraction; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	38	10	14	12
Produits alimentaires, boissons et tabac	4	11	13	12
Autres produits minéraux non métalliques	21	14	9	12
Marchandises groupées: mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	3	15	16	16
Bois et produits bois et du liège (hormis les meubles), vannerie et sparterie, pâte à papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	3	2	4	3
Matières premières secondaires, déchets de voirie et autres déchets	5	5	2	4
Produits chimiques	2	4	8	6
Autres divisions	11	16	16	14
Total	100	100	100	100

Source : MEEM/CGDD/ Base de données SITRAM

Annexe - Nomenclature Statistique des Transports (NST)

01 = Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche

- 1.1 Céréales
- 1.2 Pommes de terre
- 1.3 Betteraves à sucre
- 1.4 Autres légumes et fruits frais
- 1.5 Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière
- 1.6 Plantes et fleurs vivantes
- 1.7 Autres matières d'origine végétale
- 1.8 Animaux vivants
- 1.9 Lait brut de vache, brebis et chèvre
- 01.A Autres matières premières d'origine animale
- 01.B Produits de la pêche et de l'aquaculture

02 = Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel

- 02.1 Houille et lignite
- 02.2 Pétrole brut
- 02.3 Gaz naturel

03 = Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium

- 03.1 Minerais de fer
- 03.2 Minerais de métaux non ferreux (hors uranium et thorium)
- 03.3 Minéraux bruts pour l'industrie chimique et engrais naturels bruts
- 03.4 Sel
- 03.5 Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a.
- 03.6 Minerais d'uranium et de thorium

04 = Produits alimentaires, boissons et tabac

- 04.1 Viandes, peaux et produits à base de viandes
- 04.2 Poissons et produits de la pêche préparés
- 04.3 Produits à base de fruits et de légumes préparés
- 04.4 Huiles, tourteaux et corps gras
- 04.5 Produits laitiers et glaces
- 04.6 Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux
- 04.7 Boissons
- 04.8 Autre produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupe alimentaire)
- 04.9 Produits alimentaires divers et tabac manufacturé en messagerie ou groupage

05 = Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir

- 05.1 Produits de l'industrie textile
- 05.2 Articles d'habillement et fourrures
- 05.3 Cuirs, articles de voyages, chaussure

06 = Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier ; produits imprimés et supports enregistrés

- 06.1 Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)
- 06.2 Pâte à papier, papiers et cartons
- 06.3 Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits

07 = Coke et produits pétroliers raffinés

- 07.1 Cokes et goudrons ; agglomérés et combustibles solides similaires
- 07.2 Produits pétroliers raffinés liquides
- 07.3 Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés
- 07.4 Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux

08 = Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires

- 08.1 Produits chimiques minéraux de base
- 08.2 Produits chimiques organiques de base
- 08.3 Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)
- 08.4 Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire
- 08.5 Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques
- 08.6 Produits en caoutchouc
- 08.7 Produits des industries nucléaires

09 = Autres produits minéraux non métalliques

- 09.1 Verre, verrerie, produits céramiques
- 09.2 Ciments, chaux, plâtre
- 09.3 Autres **matériaux de construction manufacturés**

10 = Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels

- 10.1 Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)
- 10.2 Métaux non ferreux et produits dérivés
- 10.3 Tubes et tuyaux
- 10.4 Éléments en métal de construction
- 10.5 Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal

11 = Machines et matériel n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges

- 11.1 Machines agricoles
- 11.2 Appareils domestiques n.c.a. (électroménager blanc)
- 11.3 Machines de bureau et matériel informatique
- 11.4 Machines et appareils électriques n.c.a.
- 11.5 Composants électroniques et appareils d'émission et de transmission
- 11.6 Appareils de réception, enregistrement ou reproduction du son et de l'image (électroménager brun)
- 11.7 Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie
- 11.8 Autres machines, machines outils et pièces

12 = Matériel de transport

- 12.1 Produits de l'industrie automobile
- 12.2 Autres matériels de transport

13 = Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.

- 13.1 Meubles
- 13.2 Autres articles manufacturés

14 = Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets

- 14.1 Ordures ménagères et déchets de voirie
- 14.2 Autres déchets et matières premières secondaires

15 = Courrier, colis

- 15.1 Courrier
- 15.2 Messagerie, petit colis

16 = Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandise

- 16.1 Conteneurs et caisses mobiles en service, vides
- 16.2 Palettes et autres emballages en service vides

17 = Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (bien d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et biens d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a.

- 17.1 Mobilier de déménagement
- 17.2 Bagages et biens d'accompagnement des voyageurs
- 17.3 Véhicules en réparation
- 17.4 Chaffaudages
- 17.5 Autres biens non-marchands, n.c.a.

18 = Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble

- 18.0 Groupage de marchandises diverses

19 = Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16

- 19.1 Marchandises de nature indéterminée en conteneurs et caisses mobiles
- 19.2 Autres marchandises de nature indéterminée

20 = Autres marchandises, n.c.a.

- 20.0 Autres biens non classés ailleurs

Ce document est publié par la **Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Aquitaine**

Publication réalisée par **Bruno CARRE**

avec l'appui notamment des partenaires suivants :

- **Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA)**
- **Conseil Départemental de la Gironde**
- **Conseil Régional d'Aquitaine**
- **Grand Port Maritime de Bordeaux**
- **Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE)**
- **Kéolis Bordeaux**
- **Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie, Commissariat Général du développement Durable (CGDD), Service de l'Observation et des Statistiques (SoeS), Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)**
- **Port de Bayonne**
- **Société Nationale des Chemins de Fer – Direction inter-régionale d'Aquitaine-Poitou-Charentes (SNCF)**

Plaquette réalisée par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Aquitaine – Limousin – Poitou-Charentes,
éditée et diffusée par la CERTA (Cellule Économique Régionale des Transports d'Aquitaine)



Plaquette réalisée par l'ORT Aquitaine

Cité administrative – B.P. 55 – 33090 BORDEAUX Cedex

Tél : 05 56 24 85 07 ou 82 99 ou 83 99

courriel : pm.smti.dreal-aquitaine@developpement-durable.gouv.

Éditée et diffusée par la CERTA

185, cours du Médoc – B.P. 143 – 33042 BORDEAUX Cedex

Tél : 05 56 11 94 92 – www.certa-aquitaine.org