

VEHICULES

VEHICULES UTILITAIRES LÉGERS : 67 MILLIARDS DE VÉHICULES-KILOMÈTRES EN 1991

Jean-Pierre DECURE



Au début de 1992, 4,4 millions de véhicules utilitaires légers étaient en service. Ces véhicules (camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés de moins de 3 tonnes de charge utile) jouent un rôle économique important. Avec 67 milliards de véhicules-kilomètres en 1991, ils ont réalisé un trafic pratiquement 4 fois plus important que les 445 000 véhicules utilitaires lourds (camions, remorques et semi-remorques de 3 tonnes et plus de charge utile) qui ont effectué 17 milliards de véhicules-kilomètres.

Un parc en progression

De 1987 à 1992, le parc en service des véhicules utilitaires légers a progressé de 22%. Au début de 1992, 4 437 000 véhicules utilitaires légers étaient en service, dont 4 366 000 utilisés compte tenu des immobilisations de longue durée.

La plus forte progression (+88%) concerne la classe de charge utile "0,5 à 0,9 tonnes".

Stabilité de la plupart des caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques moyennes déjà observées en 1987 ont en général peu variées.

La charge utile moyenne d'un véhicule utilitaire léger est de 0,8 tonnes, soit un potentiel de transport du parc en service de 3,6 millions de tonnes de charge utile. Une majorité de ces véhicules ne dépassent pas une tonne de charge utile (67%).

98% des véhicules ont au plus 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge, ce qui permet de les conduire avec le permis B (permis de tourisme).

La carrosserie la plus fréquente est le fourgon ordinaire (86% du parc). Le reste du parc se répartit de façon dispersée selon les autres carrosseries.

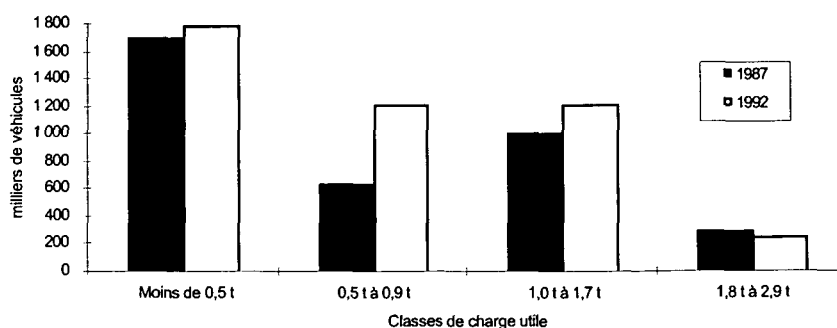
L'âge moyen du parc est de 7 ans avec 51% des effectifs qui ont moins de 6 ans.

Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	1 ^{er} janvier 1987	1 ^{er} janvier 1992	Evolution 1992/1987
Moins de 0,5 t	1 702	1 784	5, %
0,5 t à 0,9 t	640	1 204	88, %
1,0 t à 1,7 t	1 006	1 203	20, %
1,8 t à 2,9 t	289	246	-15, %
Total	3 637	4 437	22, %

Evolution du parc en service selon la classe de charge utile



VEHICULES

Un tiers du parc est utilisé par les particuliers

Les particuliers ont utilisé 34% du parc, les sociétés ou assimilés 32%, les entreprises individuelles 26% et les autres utilisateurs représentent 8% du parc.

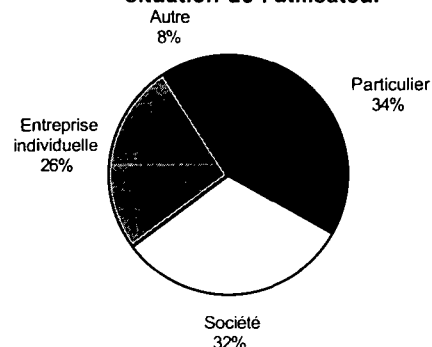
Le parc de véhicules utilisés par les particuliers a fortement augmenté (+48%) de 1987 à 1992, alors que la progression est plus modérée pour les sociétés (+27%) et que le parc utilisé par les entreprises individuelles (-9%) est en légère baisse.

Evolution du parc utilisé selon la situation de l'utilisateur

Unité : millier de véhicules

Situation	1/1 1987	1/1 1992	Evolution 1992/1987
Particulier	1 015	1 501	48%
Société	1 081	1 376	27%
Entreprise individuelle	1 251	1 133	-9%
Autre	234	356	52%
Total	3 581	4 366	22%

Répartition du parc utilisé selon la situation de l'utilisateur



Utilisation importante dans le bâtiment et travaux publics

La proportion de véhicules utilitaires légers utilisés par les grands secteurs professionnels est la suivante :

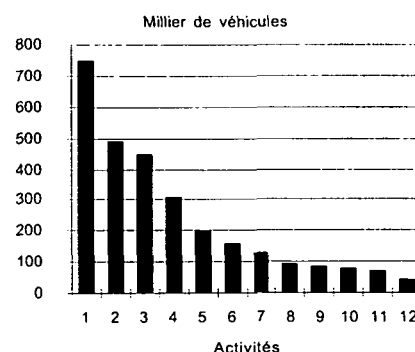
- le bâtiment, génie civil et agricole : 26%
- le commerce : 17%
- les services marchands : 16%
- l'agriculture, sylviculture et pêche : 11%
- le transport et les télécommunications : 7%

Pour ce qui est des seuls transports et télécommunications, 39% du parc est utilisé dans le cadre d'une activité de transport routier de marchandises ou de location de véhicules industriels et 43% par les postes et télécommunications. Le reste se répartit entre les auxiliaires de transports, les transports de voyageurs, les entrepôts, etc...

Parc utilisé selon l'activité et la situation de l'utilisateur professionnel

Unité : millier de véhicules

Activité de l'utilisateur professionnel	Situations			Total
	Entr. indiv.	Société	Autre	
1 Bâtiment, génie civil et agricole	368	382	2	752
2 Commerce	192	301	0	493
3 Services marchands	148	269	29	446
4 Agriculture, sylviculture, pêche	251	49	11	311
5 Transports et télécom.	36	80	87	203
6 Services non marchands	5	2	150	157
7 Ind. des biens d'équipement	31	99	0	130
8 Ind. des biens de consom. cour.	32	60	1	93
9 Ind. des biens intermédiaires	15	68	2	85
10 Ind. agricoles et alimentaires	47	32	1	80
11 Prod. et dist. d'énergie	1	16	58	75
12 Autre	10	22	8	40
Total	1 136	1 380	349	2 865



VEHICULES

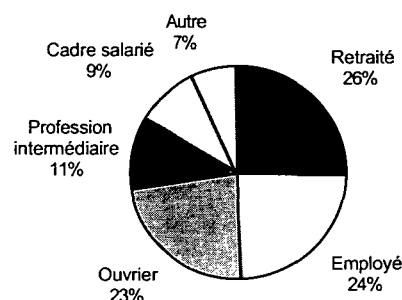
Des particuliers de toutes catégories socioprofessionnelles

Pour les particuliers, les 3/4 du parc se répartissent de façon comparable entre retraités (26%), employés (24%) et ouvriers (23%).

Parc utilisé par les particuliers

Unité : millier de véhicules

Catégories socioprofessionnelles des particuliers	Parc
Retraité	385
Employé	355
Ouvrier	348
Profession intermédiaire	170
Cadre salarié	137
Autre	106
Total	1 501



Des évolutions du parc très contrastées selon la nature du carburant utilisé

De 1987 à 1992, le parc "gazole" progresse très fortement (+89%), le parc des véhicules fonctionnant au supercarburant a connu une progression de 29% alors que le parc à essence ordinaire chute de 64%.

Si ces évolutions moyennes reflètent bien celles par catégories de véhicules pour l'essence et le supercarburant, la forte progression du parc gazole se concentre sur les véhicules les "plus légers".

L'enquête a permis de faire le partage entre essence ordinaire et supercarburant avec ou sans plomb. Une telle précision ne figure pas sur les cartes grises. L'effectif concernant les autres carburants est très faible : (0,5 % du parc en 1992).

Les données concernant les carburants (parcs et consommations) sont présentées selon les classes de PTAC (poids total autorisé en charge), plus pertinentes en matière de consommation que les classes de charge utile qui ne reflètent que la capacité de transport des véhicules.

La comparaison entre les consommations moyennes aux 100 km, selon les différentes natures de carburant, est délicate du fait des conditions variées d'utilisation du véhicule.

Evolution du parc utilisé des camionnettes selon la nature du carburant déclaré par l'enquête

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.A.C. (en tonnes) (véhicules de moins de 3 tonnes de charge utile)	Sources d'énergie								
	Essence			Supercarburant			Gazole		
	1987	1992	Evolution 1992/1987	1987	1992	Evolution 1992/1987	1987	1992	Evolution 1992/1987
Moins de 1,5 t	715	261	-63,0%	916	1 195	30,0%	194	733	278,0%
1,5 t à 2,5 t	225	80	-64,0%	201	255	27,0%	331	609	84,0%
2,6 t à 3,5 t	152	50	-67,0%	112	138	23,0%	617	906	47,0%
3,6 t et plus	///	///	///	///	///	///	83	63	-24,0%
Total	1 092	391	-64,0%	1 229	1 588	29,0%	1 225	2 311	89,0%

Consommation moyenne selon la nature du carburant et le PTAC

Unité : l/100km

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Nature du carburant			
	Essence ordinaire	Super avec plomb	Super sans plomb	Gazole
Moins de 1,5 t	7,8	8,2	8,2	7,2
1,5 t à 2,5 t	11,1	11,9	11,6	9,3
2,6 t à 3,5 t	13,4	14,0	13,5	11,7
3,6 t et plus	///	///	///	18,0
Total	9,3	9,5	9,1	9,7

VEHICULES

Des parcours annuels moyens assez faibles

Le kilométrage moyen effectué en 1991 (15 000 km) a très peu augmenté par rapport à celui effectué en 1986 (14 000 km).

Pour les entreprises individuelles, les sociétés, les entreprises publiques, les administrations et les associations, le kilométrage moyen parcouru en 1991 a été de 18 000 kilomètres.

Les parcours moyens les plus importants concernent :

- les industries de biens d'équipement (21 000 km);
- les industries de biens de consommation courante (21 000 km dont 24 000 km pour les sociétés);
- le commerce (21 000 km dont 24 000 km pour les sociétés et 15 000 km pour les entreprises individuelles);
- les transports et télécommunications (23 000 km dont 35 000 km pour les entreprises individuelles, 27 000 km pour les sociétés et 14 000 km pour les entreprises publiques).

Pour les particuliers, la moyenne est de 10 000 km (dont seulement 7 000 km pour les retraités).

Importance des déplacements professionnels

- 15 % des distances sont parcourues pour des migrations alternantes, c'est-à-dire des déplacements domicile-travail avec un lieu de travail fixe (magasin, atelier, bureau...);
- 18 % des distances sont parcourues pour des déplacements privés;
- 67 % des distances sont parcourues pour des déplacements professionnels hors migrations alternantes.

52% du parc est utilisé pour le transport d'outillage, d'accessoires, d'échantillons et de matériaux pour le travail et 26% pour des livraisons et des ramassages en compte propre.

45 % du parc est utilisé en zone urbaine.

Les 3/4 des véhicules utilisés effectuent principalement des trajets locaux à moins de 50 km. ■

Les données présentées ci-dessus résultent d'une enquête effectuée en mai 1992 auprès d'un échantillon d'environ 23 000 véhicules pour une population de 5 400 000 véhicules du champ de l'enquête, immatriculés au 1er janvier 1992.

Les véhicules soumis à l'enquête sont les camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés de moins de 3 tonnes de charge utile, mis en circulation de 1972 à 1991. Les données relatives aux kilométrages portent sur l'année précédant l'enquête.

Sont homologuées pour des raisons fiscales en tant que véhicules utilitaires des dérivées de voitures particulières avec les caractéristiques suivantes :

- pas de banquette arrière,
- présence d'un hayon arrière,
- présence d'une plaque de protection des passagers avant,
- portières arrières cadenassées,
- glaces arrières non amovibles.

Ces deux dernières conditions étaient encore valables en 1991.