

# TRAFICS FRANCAIS CAPTES PAR LES PORTS ETRANGERS EN 1987

Béatrice LETELLIER

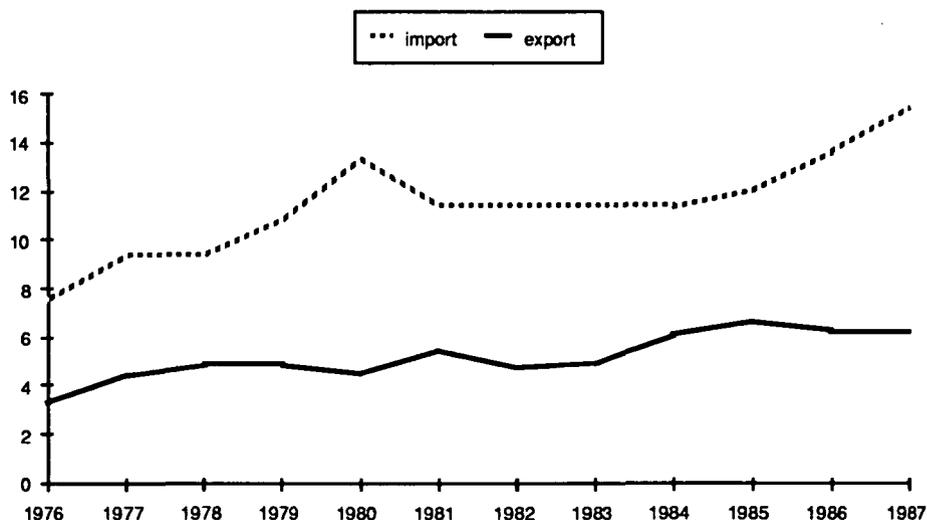
Chaque année, grâce à la Banque de Données SITRAM, l'OEST estime à partir des données des Douanes, l'importance du trafic généré par le commerce extérieur français qui transite par des ports étrangers. La brochure "comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français" concernant les résultats de 1987 va bientôt paraître. Les principaux résultats sont présentés ici.

**Volume global : forte hausse à l'import, léger fléchissement à l'export**

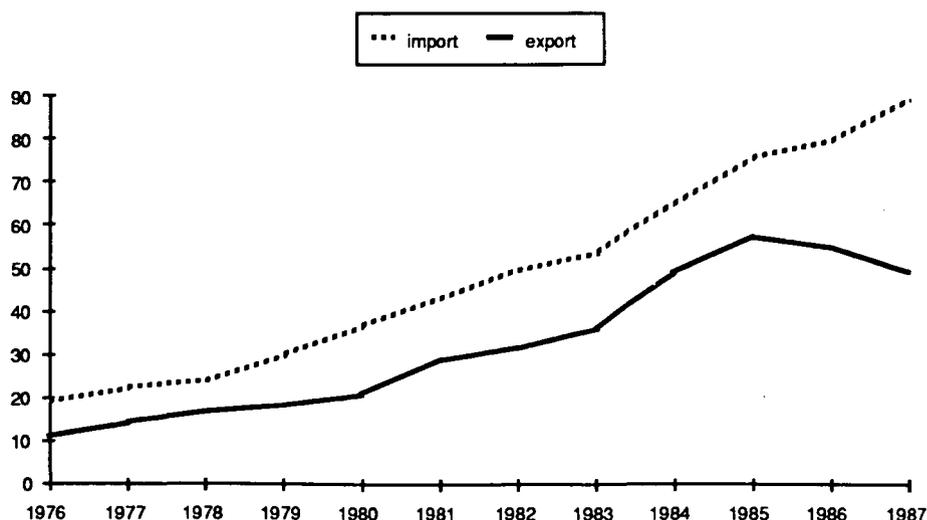
15,452 millions de tonnes à l'importation et 6,132 millions de tonnes à l'exportation ont transité en 1987 par les ports étrangers représentant 89,490 milliards de francs à l'importation et 48,897 milliards de francs à l'exportation.

La hausse amorcée en 1985 se poursuit donc à l'importation en 1987, alors que pendant la même période, les trafics détournés à l'exportation connaissent eux un léger fléchissement par rapport aux années précédentes

Evolution des trafics détournés (millions de tonnes)



Evolution des trafics détournés (milliards de francs)



**Pays de détournement : 96% en tonnage et 80% en valeur des trafics détournés le sont par les ports belges et hollandais**

**Marchandises : 6 chapitres à l'import et 3 chapitres à l'export représentent plus des 3/4 des trafics détournés**

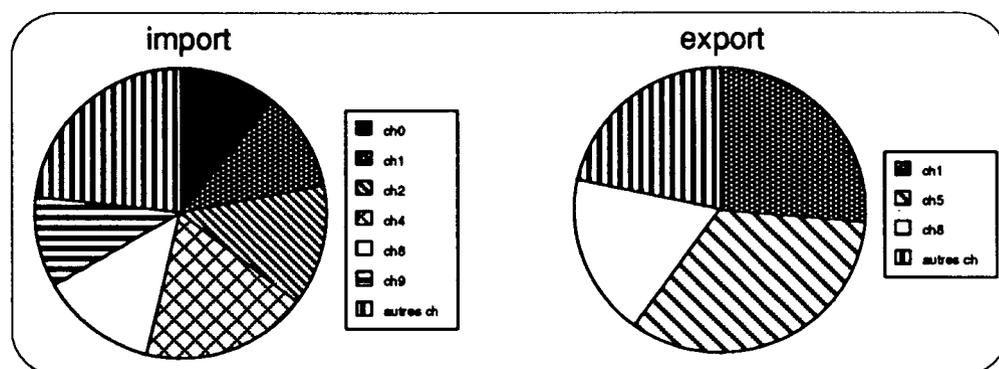
Il est à noter que les répartitions de ces trafics entre la Belgique et les Pays-Bas sont tout à fait différentes selon le sens:

A l'importation, il y a presque équilibre entre les trafics transitant par la Belgique et les Pays-Bas avec une petite supériorité pour les Pays-Bas alors qu'à l'exportation la quasi totalité des trafics est acheminée par la Belgique.

La ventilation des trafics détournés suivant les 10 chapitres NST est quasi identique à celle de 1986 : à l'importation, on note toujours une prédominance des minerais, des combustibles minéraux solides, des produits chimiques et des produits alimentaires et agricoles. Parmi les 6 chapitres NST les plus importants, on note en 1987 une légère progression du chapitre 9.

A l'exportation, les tonnages les plus importants concernent comme en 1986 les produits métallurgiques, les denrées alimentaires et les produits chimiques.

Remarque : la ventilation des trafics détournés à l'importation est calculée hors gaz naturel transporté par pipe de Norvège.

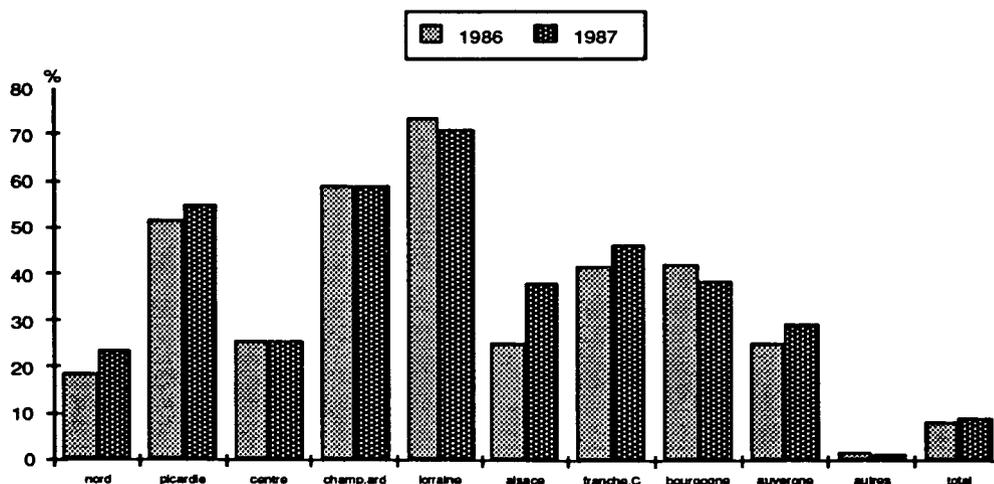


**Régions françaises concernées : La Lorraine, La Champagne-Ardenne et la Picardie "privilégient" les ports étrangers**

Si on compare les flux attirés par les ports étrangers à l'ensemble des flux générés par la région, on constate que **3 régions** privilégient les ports étrangers : la Lorraine, la Champagne-Ardenne et la Picardie. La Bourgogne et la Franche Comté voient également leurs échanges détournés pour une forte proportion.

On doit toutefois nuancer ces appréciations d'ordre général par des analyses plus fines, par sens de trafic et par nature de marchandise. On se reportera pour cela aux tableaux détaillés de la publication. ■

Evolution des trafics détournés par rapport à l'ensemble des trafics



Mai 1988