

LES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE



Les ports de commerce en Bretagne

BRETT LES PORTS

20

AGGNE DE COMMERCE

05

Avec plus d'un tiers de la longueur des côtes françaises métropolitaines et aucun point situé à plus de 80 km du littoral, la Bretagne est une région tout entière liée à la mer. Une vingtaine de ports bretons ont ainsi une activité commerciale. Les trois plus importants (Lorient, Brest et Saint-Malo) totalisent à eux seuls plus de 80% des échanges maritimes de la région. Pourtant, le plus important par son volume d'échanges (Lorient) ne pointe qu'au treizième rang national, derrière les six ports autonomes et plusieurs ports d'intérêt national.

Une première explication est purement géographique : la Bretagne a la particularité d'être une péninsule et les ports bretons ont ainsi la contrainte de se partager le même arrière pays, la même zone de charlandises. Cependant, en totalisant les marchandises traitées dans les trois principaux ports bretons, on atteint tout juste le niveau d'activité du huitième port français.

D'autres raisons peuvent alors sans doute être évoquées : aucune très grande ville desservie directement par un port (au contraire de Nantes par exemple), une tradition industrielle et commerciale sans doute insuffisamment développée, etc...

Le total des marchandises traitées par les ports bretons en 2005 (8,62 millions de tonnes) représente 2,4% de l'ensemble des trafics maritimes français et 11,5% des échanges enregistrés dans les seuls ports d'intérêts national.

En Bretagne, l'activité des ports représente environ 5% du total des échanges de marchandises de la Région et 14 % des seuls échanges interrégionaux et internationaux, tous modes de transport confondus. La « part de marché » du maritime reste stable sur les cinq dernières années.

Les entrées représentent plus de 80 % de volume de marchandises traitées. Ce sont essentiellement des approvisionnements en matières premières liées à l'agriculture, l'élevage et en produits pétroliers. ■

05

Le transport maritime de marchandises

Le contexte national

L'activité des ports de commerce en Bretagne

21

Le transport maritime de voyageurs

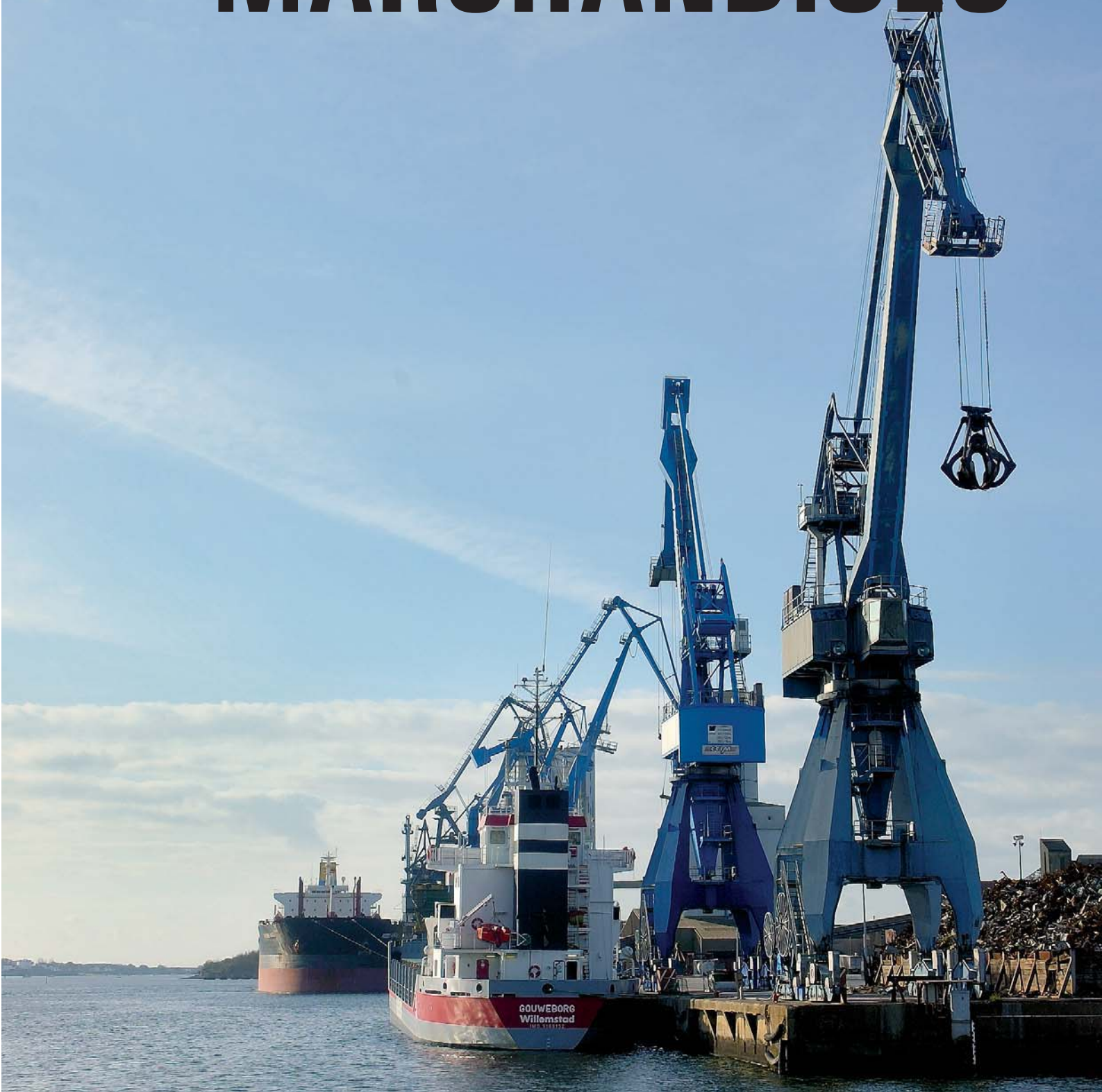
Le trafic national

Le transport maritime de voyageurs en Bretagne

27

Annexes

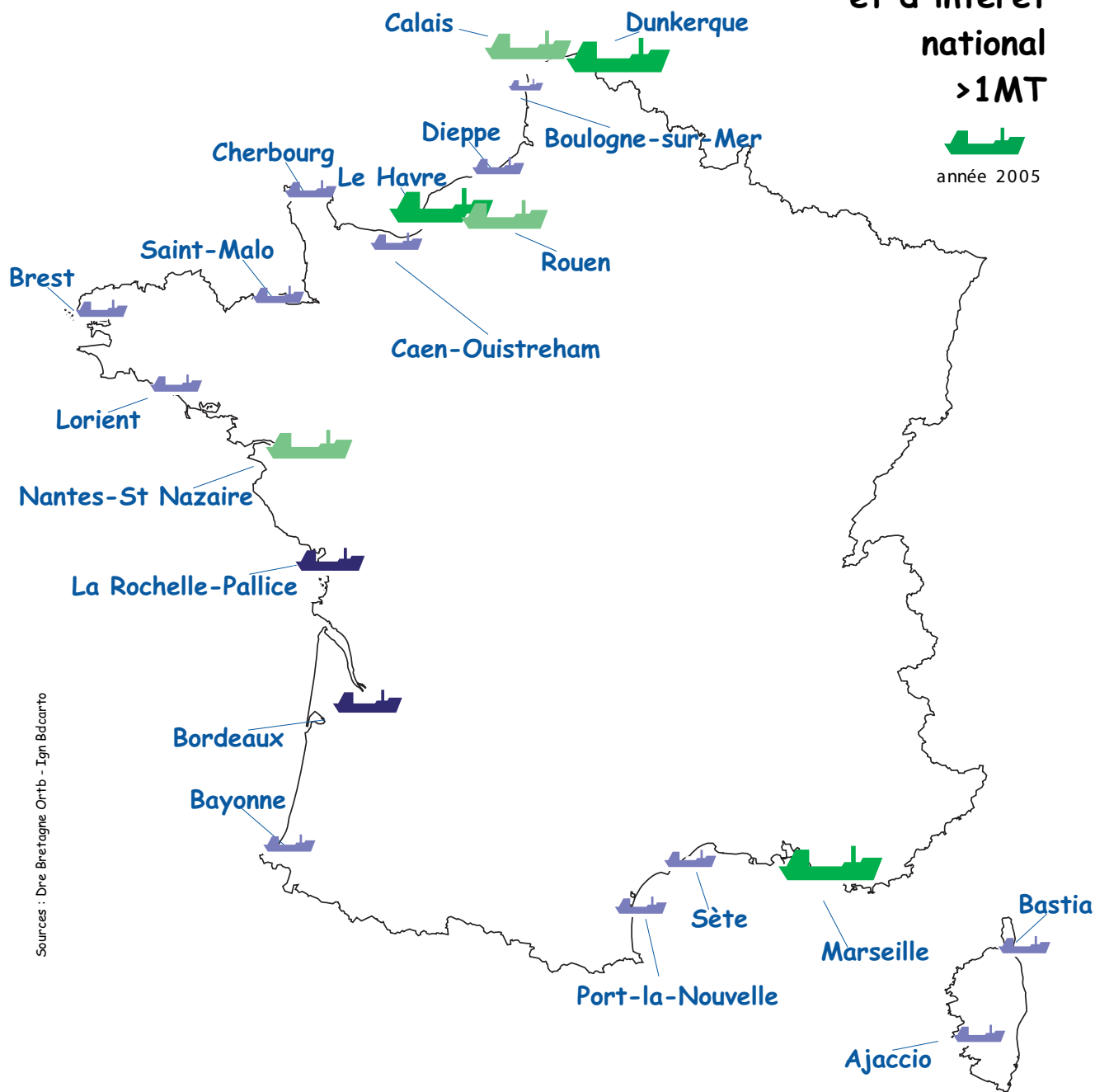
LE TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES





Les ports autonomes et d'intérêt national >1MT

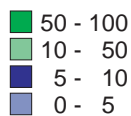
année 2005



Sources : Dre Bretagne Ortb - Ign Bdcartto



Trafic 2005 (millions de tonnes)



LE CONTEXTE NATIONAL EN 2005

Une augmentation du trafic de 2,1%

En 2005, le trafic global des ports français est de 370,6 Mt (millions de tonnes), soit une augmentation de 2,1% en un an. Cette progression s'inscrit dans la tendance régulière à la croissance du trafic sur la dernière décennie. Entre 1995 et 2005, les échanges ont ainsi progressé de plus de 70 Mt (+ 25 %).

Les marchandises débarquées représentent plus des deux-tiers de l'ensemble (255 Mt). Cependant, leur part diminue légèrement car les marchandises embarquées augmentent plus vite (+3,8% contre +1,3% pour les débarquements en 2005).

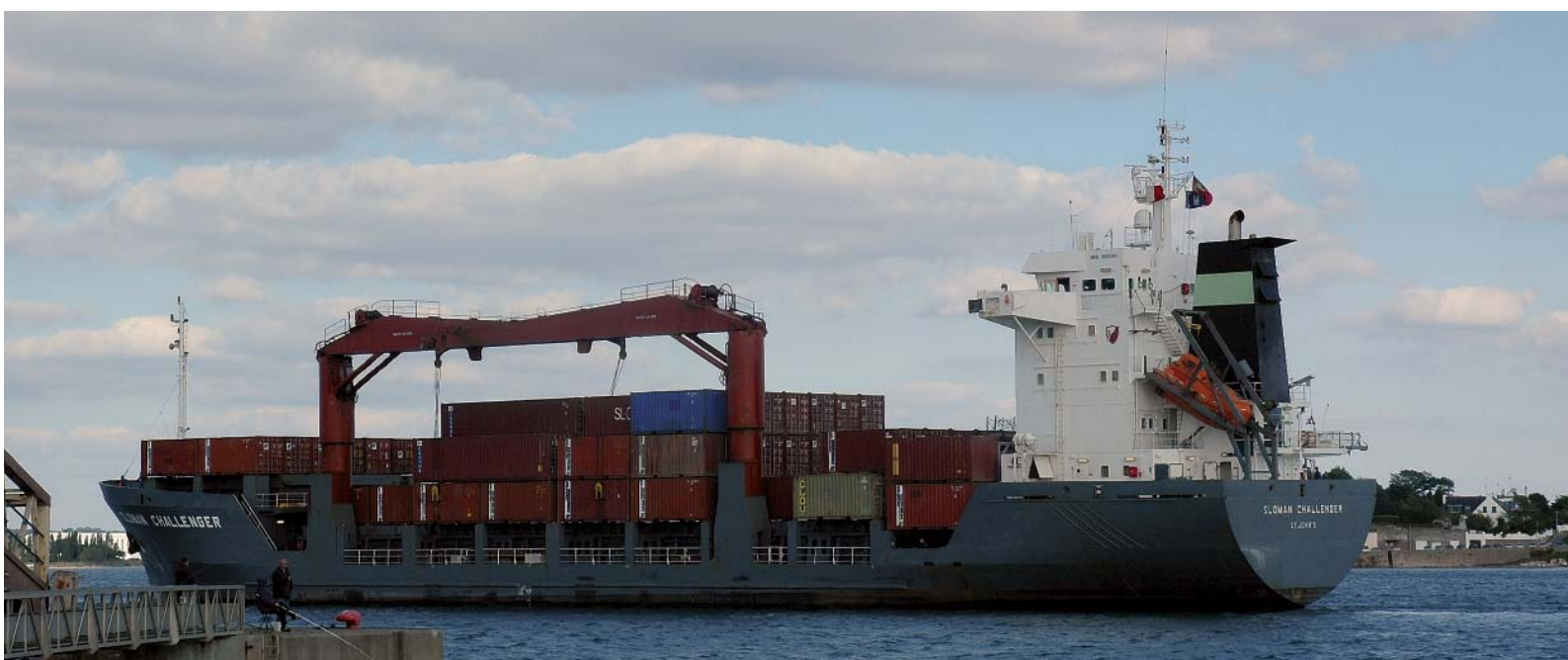
Les vingt principaux ports traitent pratiquement l'intégralité (365 Mt) du trafic. Près de 80 % des échanges (290 Mt) sont assurés par les 6 ports autonomes. Les ports d'intérêt national maintiennent leur activité à hauteur de 75 Mt.

Trafic de marchandises des ports métropolitains (en millions de tonnes)

Année	Trafic			dont trafic des principaux ports
	Entrées	Sorties	Total	
1994	217,41	86,07	303,48	297,67
1995	215,43	81,25	296,68	291,16
1996	215,92	82,41	298,32	292,95
1997	229,02	94,99	324,00	318,46
1998	240,63	95,99	336,62	331,20
1999	233,00	99,95	332,95	327,51
2000	245,43	101,00	346,43	340,37
2001	239,91	101,64	341,55	335,35
2002	242,30	102,91	345,21	339,35
2003	247,70*	110,10*	357,80*	351,53
2004	251,70*	111,40*	363,10*	357,26
2005	255,00*	115,60*	370,60*	364,96

Source : Direction Générale de la Mer et des Transports

* : chiffres provisoires



Evolutions nationales selon le statut des ports

Croissance dans les ports autonomes, stagnation dans ceux d'intérêt national

En 2005, l'activité des six ports autonomes (Dunkerque, Le Havre, Rouen, Nantes Saint-Nazaire, Bordeaux et Marseille) augmente de 2,8 % (290,1 millions de tonnes de marchandises échangées). Les débarquements progressent de 1,8 % (210,9 Mt) et les embarquements de 5,7% (79,2 Mt). La tendance à la hausse enregistrée depuis 2002 se confirme ainsi. Seul le port du Havre voit son activité diminuer (-1,7 %). Le volume d'échange augmente notablement dans les cinq autres ports, en particulier à Rouen, Bordeaux et Nantes Saint-Nazaire.

Treize ports d'intérêt national traitent plus d'un million de tonnes de marchandises. Lorsqu'on inclut Boulogne (dont les tonnages sont inférieurs

à 1 Mt depuis 2004), le trafic s'élève à 74,9 millions de tonnes de marchandises en 2005, soit un niveau pratiquement équivalent à l'année 2004. Le port de Calais domine toujours cette catégorie et représente un peu plus de la moitié des échanges avec 38,3 millions de tonnes de marchandises en 2005. Son trafic est en augmentation de 1,1% alors que celui de l'ensemble des treize autres ports est en diminution de 1,8%. Avec 2,67 Mt de marchandises échangées, le port de Lorient se situe au 7ème rang national derrière Calais, La Rochelle-Pallice, Bayonne, Cherbourg, Sète et Caen-Ouistreham. Suivent Bastia puis Brest, Port-la Nouvelle et Saint-Malo.

Trafics de marchandises des principaux ports métropolitains (en millions de tonnes)

Ports	Années							Variations 2005/2004
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
Ports autonomes								
Marseille	90,26	94,11	92,37	92,26	95,55	94,09	96,54	2,6%
Le Havre	63,92	67,49	68,97	67,70	71,49	76,17	74,89	-1,7%
Dunkerque	38,28	45,28	44,45	47,58	50,09	50,99	53,43	4,8%
Nantes-St-Nazaire	28,79	31,86	30,31	31,65	30,84	32,54	34,53	6,1%
Rouen	24,08	22,81	20,74	19,59	21,85	20,19	22,00	9,0%
Bordeaux	8,94	9,29	8,96	8,61	8,39	8,13	8,69	6,9%
Total ports autonomes	254,27	270,84	265,80	267,39	278,21	282,11	290,08	2,8%
Ports d'intérêt national								
Calais	35,28	31,88	32,74	34,38	34,37	37,90	38,30	1,1%
La Rochelle-Pallice	7,75	7,63	6,92	7,31	7,87	7,01	6,89	-1,7%
Bayonne	4,42	4,07	4,15	4,17	4,17	4,27	3,89	-8,9%
Cherbourg	3,80	3,65	3,56	4,19	3,89	3,82	3,03	-20,7%
Sète	3,69	3,91	4,05	3,86	3,76	3,61	3,85	6,6%
Caen-ouistreham	2,55	2,64	2,81	2,39	3,24	3,40	3,58	5,3%
LORIENT	2,50	2,69	2,68	2,68	2,61	2,68	2,67	-0,4%
Bastia	1,88	1,98	2,04	2,22	2,28	2,50	2,48	-0,8%
BREST	2,28	2,11	2,34	2,42	2,52	2,33	2,46	5,6%
Port-la -Nouvelle	2,43	2,28	2,29	2,27	2,27	2,17	2,29	5,5%
St- MALO	2,05	2,12	2,12	2,14	2,21	2,25	1,85	-17,8%
Dieppe	0,70	0,60	0,90	1,15	1,46	1,35	1,51	11,9%
Ajaccio	1,06	1,06	1,11	1,14	1,17	1,18	1,23	4,2%
Boulogne sur mer	2,85	2,91	1,84	1,64	1,50	0,68	0,85	25,0%
Total ports d'intérêt national	73,24	69,53	69,55	71,96	73,32	75,15	74,88	-0,4%
Total	327,51	340,37	335,35	339,35	351,53	357,26	364,96	2,2%

Source : DGMT / Direction des Transports Maritimes, Routiers et Fluviaux / Transports Maritimes et Fluviaux

Evolutions nationales selon le conditionnement des marchandises

Croissance des vracs liquides, stabilité pour les vracs solides et marchandises diverses

Les vracs liquides

Les échanges de vracs liquides représentent près de la moitié du tonnage des marchandises traitées par les principaux ports métropolitains (177,9 Mt). Ils ont été le principal moteur de la croissance avec une hausse de 4,5% en 2005. Les entrées de vracs liquides augmentent de 3% alors que les sorties croissent à un rythme beaucoup plus élevé : 11,8%. Malgré cela, les débarquements restent largement majoritaires (82,2%). Les trafics d'hydrocarbures (94 % de l'ensemble des vracs liquides) se caractérisent cette année par un léger recul des entrées de pétrole brut compensé par une accélération des échanges de produits raffinés, en entrée comme en sortie. Les importations de gaz énergétiques sont également en augmentation.

Les vracs solides

Les échanges de vracs solides (78,6 Mt) sont globalement stables. Ils comprennent les échanges de charbon, minerais, céréales, nourritures animales, matériaux de construction et les engrais. Les entrées représentent près des trois-quarts des échanges. Elles sont en recul de -1,1%. Ceci est dû à une baisse des réceptions de matières premières pour la sidérurgie, mais aussi des engrais et des nourritures animales. Par contre, les importations

de charbon destiné aux centrales thermiques sont en forte croissance. Les sorties de vracs solides sont en hausse de 2,5% par rapport à 2004 grâce à la bonne tenue en début d'année de la production de céréales 2004-2005, et malgré le repli de fin d'année dû aux embarquements moins importants que prévu de la nouvelle campagne céréalière.

Les marchandises diverses

Les échanges de marchandises diverses dans les vingt principaux ports français, conteneurisées ou non, représentent près de 30 % de tonnage total traité. Avec 108,5 Mt, ce trafic est stable en 2005 après avoir connu une forte progression en 2004.

Les trafics conteneurisés représentent près du tiers des marchandises diverses. Ils sont en léger repli (- 1,4%) du fait des mouvements sociaux qui se sont produits dans les deux principaux ports (Le Havre et Marseille).

Les marchandises diverses non conteneurisées augmentent faiblement (+ 0,8 %). Les échanges transmanche augmentent moins vite qu'en 2004 (dû en grande partie à des difficultés techniques rencontrées au port de Calais). Le trafic de marchandises conventionnelles (acier, sucre, bois) recule légèrement.

Répartition du trafic des marchandises dans les principaux ports métropolitains, en 2005, selon le conditionnement (en millions de tonnes)

Conditionnement	Tonnages	Part	dont Entrées	dont Sorties
Vracs solides	78,60	21,5%	57,30	21,30
Vracs liquides	177,90	48,7%	146,30	31,60
Marchandises diverses non conteneurisées	74,40	20,4%	32,90	41,50
Marchandises diverses en conteneurs	34,10	9,3%	15,10	19,00
Total	365,00	100%	251,60	113,40

Source : DGMT / DTMRF / TMF

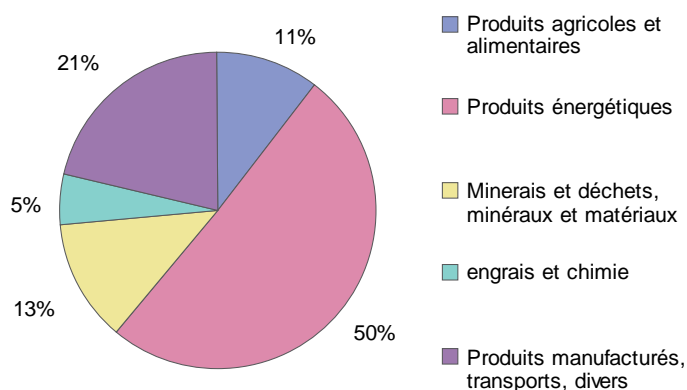
Secteurs d'activité et grandes catégories de produits

Les produits de base de l'industrie représentent plus de 60 % de l'ensemble du trafic

Les produits de base de l'industrie regroupent les combustibles minéraux solides (NST2), les produits pétroliers (NST3), les minerais et déchets pour la métallurgie (NST4) et les minerais et matériaux de construction (NST6). Ils représentent 61 % de l'ensemble des trafics portuaires des ports français. Ce sont essentiellement des produits débarqués (à hauteur de 85 %). Les produits liés aux productions agricoles ou aux besoins de l'agriculture sont les produits agricoles et animaux vivants (NST0), les denrées alimentaires et fourrages (NST1) et les engrais (NST7). Ils totalisent 12% de l'activité des ports. Les produits embarqués y sont largement majoritaires (60%). Les autres trafics comprennent les productions manufacturées et les moyens de transport : produits métallurgiques (NST5), produits chimiques (NST8), machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales (NST9). Ils regroupent 27% de l'ensemble des échanges avec une prédominance des sorties de marchandises.

Par grandes catégories de produits, les produits énergétiques (NST2 + NST3) représentent à eux seuls la moitié du trafic, loin devant les produits manufacturés, transports, divers (NST9, 21%),

[Répartition du fret national par grandes catégories de produits en 2003]



les minerais et déchets, minéraux et matériaux (NST4 + NST5 + NST6, 13%), les produits agricoles et alimentaires (NST0 + NST1, 11%) et les engrais et produits chimiques (NST7 + NST8, 5%).



Attention : résultats 2003 (Les résultats 2004 et 2005 ne sont pas encore disponibles)

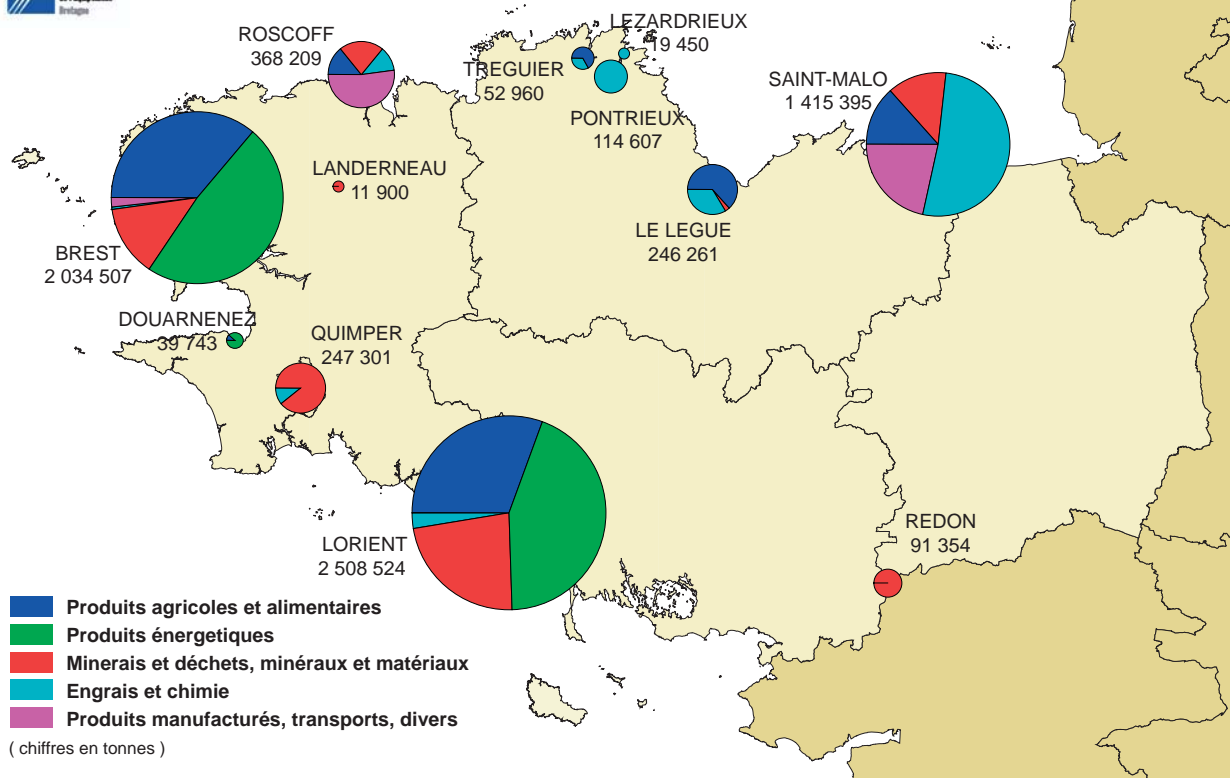
Marchandises débarquées et embarquées selon leur NST dans les ports métropolitains en 2003

NST	DÉBARQUÉES	EMBARQUÉES	TOTAL
NST 0 - Produits agricoles et animaux vivants	3 523 516	17 352 398	20 875 914
NST 1 - Denrées alimentaires et fourrages	8 979 936	7 607 168	16 587 104
NST 2 - Combustibles minéraux solides	15 995 688	2 174 719	18 170 407
NST 3 - Produits pétroliers	137 841 147	21 342 480	159 183 627
NST 4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	22 892 970	1 186 659	24 079 629
NST 5 - Produits métallurgiques	1 627 911	4 835 949	6 463 860
NST 6 - Minéraux et matériaux de construction	9 219 108	5 010 516	14 229 624
NST 7 - Engrais	4 825 512	329 092	5 154 604
NST 8 - Produits chimiques	6 628 257	7 039 563	13 667 820
NST 9 - Machines, véhicules, objets manufacturés	33 514 216	41 726 404	75 240 620
TOTAL	245 048 261	108 604 948	353 653 209
Produits de base de l'industrie			
NST 2 + NST 3 + NST 4 + NST 6	185 948 913	29 714 374	215 663 287
Produits liés à l'agriculture			
NST 0 + NST 1 + NST 7	17 328 964	25 288 658	42 617 622
Autres trafics			
NST 5 + NST 8 + NST 9	41 770 384	53 601 916	95 372 300
TOTAL	245 048 261	108 604 948	353 653 209
Produits agricoles et alimentaires NST 0 + NST 1	12 503 452	24 959 566	37 463 018
Produits énergétiques NST 2 + NST 3	153 836 835	23 517 199	177 354 034
Minerais et déchets, minéraux et matériaux NST 4 + NST 5 + NST 6	33 739 989	11 033 124	44 773 113
Engrais et chimie NST 7 + NST 8	11 453 769	7 368 655	18 822 424
Produits manufacturés, transports, divers NST 9	33 514 216	41 726 404	75 240 620
TOTAL	245 048 261	108 604 948	353 653 209

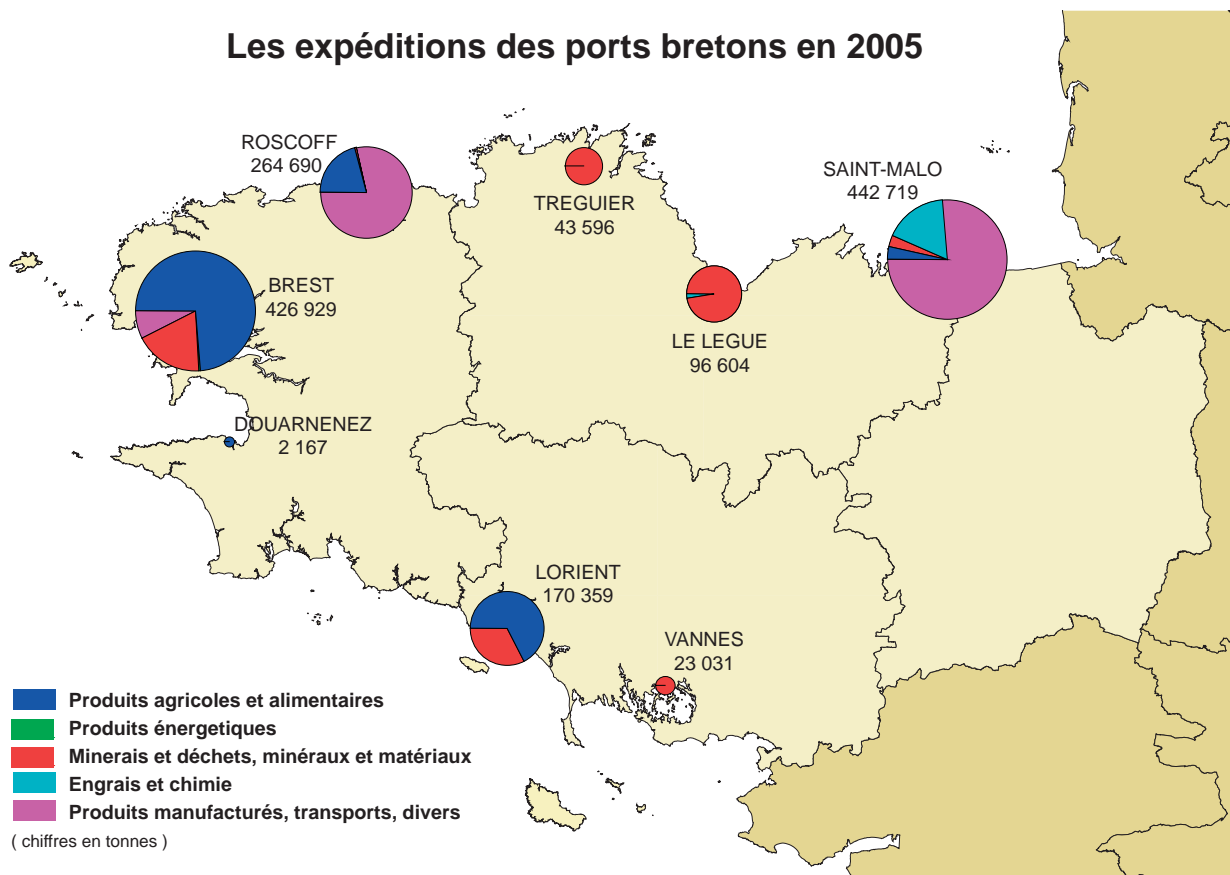
Source : DGMT/DTMRF/TMF4



Les réceptions des ports bretons en 2005



Les expéditions des ports bretons en 2005



L'ACTIVITÉ DES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE

En diminution et de plus en plus concentrée

Le trafic total de marchandises des seize ports de commerce couverts par l'enquête a atteint 8 620 000 tonnes (8,62 Mt) en 2005. Après cinq années de hausse continue de 1999 à 2003, l'activité des ports bretons est pour la seconde année consécutive en diminution (-0,8% en 2004, -1,6% en 2005).

Un mouvement de concentration des ports dans le traitement des marchandises se dessine : en 2005, seuls treize ports ont déclaré une activité alors qu'ils étaient seize en 2002, quinze en 2003 et quatorze en 2004. Les ports du Guildo (depuis 2003), de Morlaix (2004) et de Concarneau (2005) ont successivement cessé leur activité.

Les cinq principaux ports (Lorient, Brest, Saint-Malo, Roscoff et Le Gué) concentrent 93% de l'activité totale. Les marchandises traitées sont essentiellement débarquées (82,9%). Cependant, la part des sorties de marchandises croît d'année en année (12,2% en 1995, 14,1% en 2000 et 17,1% en 2005).

Sur la dernière décennie, l'activité de cabotage a fortement augmenté (+ 900 000 tonnes) au détriment du trafic international (- 500 000 tonnes). Le nombre de pays d'origine ou de destination de marchandises diminue chaque année (53 en 2001, 36 en 2005).

Trafics de marchandises des ports de commerce en Bretagne de 1994 à 2004

(en milliers de tonnes)

Années	Total	Variation annuelle	dont		dont	
			Entrées	Sorties	Cabotage	International
1994	8 519	1,9%	7 538	981		
1995	8 515	-0,0%	7 472	1 043		
1996	8 118	-4,7%	7 164	954		
1997	8 205	1,1%	7 067	1 138	2 028	6 177
1998	8 145	-0,7%	7 030	1 115	2 160	5 985
1999	8 275	1,6%	7 109	1 166	2 010	6 265
2000	8 336	0,7%	7 163	1 173	2 405	5 931
2001	8 624	3,5%	7 177	1 447	2 730	5 894
2002	8 766	1,6%	7 362	1 404	2 713	6 053
2003	8 831	0,7%	7 414	1 417	2 769	6 062
2004	8 760	-0,8%	7 225	1 535	2 687	6 073
2005	8 620	-1,6%	7 150	1 470	2 938	5 682

Source : DRE Bretagne

Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises

Prédominance des échanges avec les pays de l'Union européenne

Près de 43 % des échanges se font avec les autres pays de l'Union européenne. Les échanges au sein du territoire métropolitain se situent en seconde position : ils représentent un peu plus d'un tiers de l'ensemble du trafic. Viennent ensuite les échanges avec l'Amérique du Sud (12,5%), les autres pays européens (4%), les pays d'Afrique (3,7%) et ceux d'Amérique du Nord et Centrale (1,9%).

Echanges au sein du territoire national

Croissance notable du cabotage

Les échanges avec les ports français (hors Bretagne) augmentent : 2,2 Mt en 2005 contre 2 Mt en 2004 et 2003. Le trafic entrant représente pratiquement l'intégralité des échanges (98 %) : ce sont essentiellement des produits pétroliers, minéraux et matériaux de construction mais aussi, dans une moindre mesure, des denrées alimentaires et des engrais. Les échanges les plus importants se font avec les ports les plus proches (Nantes Saint-Nazaire et Le Havre).

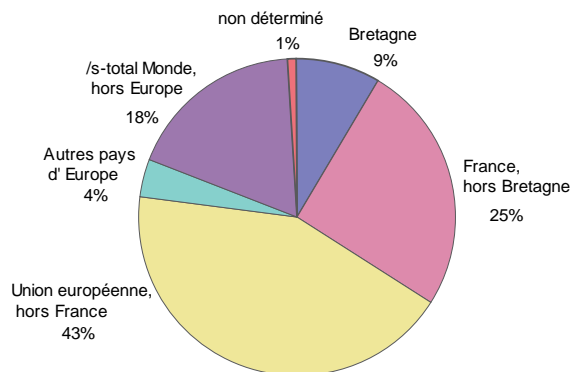
Le trafic des ports bretons lié aux extractions en mer de sables et d'engrais naturels et à quelques échanges de produits entre ports atteint 0,74 Mt en 2005. Il est en forte augmentation par rapport à 2004 (+ 11%) et retrouve le niveau atteint en 2003.

Echanges avec les autres pays de l'Union européenne (y compris les pays baltes et la Pologne)

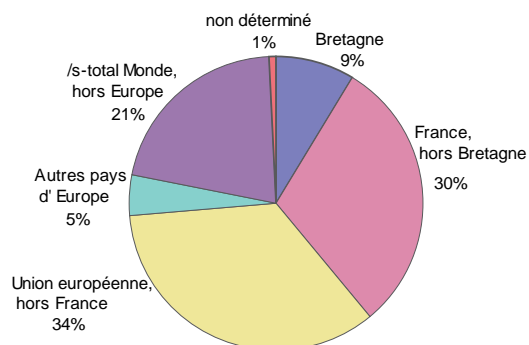
Royaume-Uni surtout, Pays-bas et Allemagne

L'Union européenne est de loin la principale zone d'échange avec les ports de commerce breton (3,69 Mt en 2005). Après la forte augmentation des échanges en 2004 (4,02 Mt, + 16 % en un an), le trafic avec l'Union européenne se tasse quelque peu mais reste au dessus des tonnages constatés en 2003 et 2002 (3,48 Mt).

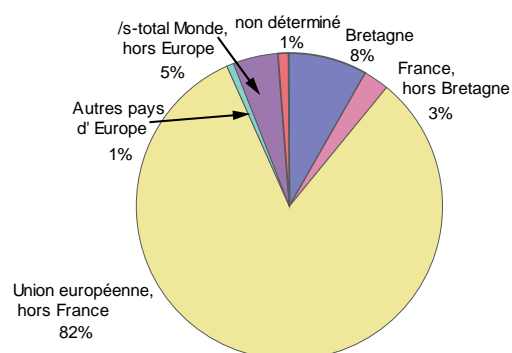
[Répartition de l'ensemble des trafics selon les zones géographiques en 2005]



[Répartition des flux selon la provenance des marchandises en 2005]



[Répartition des flux selon la destination des marchandises en 2005]



Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises en 2005

(en tonnes)

Zones géographiques	En provenance de		A destination de		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
Bretagne	617 534	8,6%	123 789	8,4%	741 323	8,6%
France, hors Bretagne	2 155 875	30,2%	40 423	2,7%	2 196 298	25,5%
/s-total France (entière)	2 773 409	38,8%	164 212	11,2%	2 937 621	34,1%
Union Européenne, hors France	2 480 149	34,7%	1 206 198	82%	3 686 347	42,8%
Autres pays d' Europe	332 708	4,7%	12 640	0,9%	345 348	4%
/s-total Europe, hors France	2 812 857	39,3%	1 218 838	82,9%	4 031 695	46,8%
Afrique	255 408	3,6%	64 737	4,4%	320 145	3,7%
Amériques, nord et centre	156 569	2,2%	6 303	0,4%	162 872	1,9%
Amérique du sud	1 079 419	15,1%	0	0	1 079 419	12,5%
Asie, Australie et Océanie	15 534	0,2%	0	0	15 534	0,2%
/s-total Monde, hors Europe	1 506 930	21,1%	71 040	4,8%	1 577 970	18,3%
non déterminé	57 015	0,8%	16 005	1,1%	73 020	0,8%
Total	7 150 211	100,0%	1 470 095	100,0%	8 620 306	100,0%

Source : DRE Bretagne

Le trafic est largement déséquilibré puisque les deux tiers des échanges (2,48 Mt) sont entrants. Les principaux postes entrants sont les produits pétroliers (38%), les machines, véhicules, objets manufacturés (20%), les denrées alimentaires et fourrages (15%) et les engrais (14%). Les marchandises exportées sont pour moitié des machines, véhicules, objets manufacturés et pour un quart des denrées alimentaires et fourrages.

Le principal pays d'échange avec les ports bretons est sans surprise le Royaume-Uni (1,55 Mt, 42 % du trafic). Les échanges avec l'outre-manche se font surtout avec les ports de Saint-Malo (0,74 Mt) et Roscoff (0,48 Mt) et concernent essentiellement des transactions spéciales et des denrées alimentaires. Les ports de Brest (0,12 Mt), du Légué (0,09 Mt) et de Lorient (0,08 Mt) exercent aussi, dans une moindre mesure, des échanges commerciaux avec le Royaume-Uni.

Les Pays-Bas sont le deuxième pays partenaire commercial (0,49 Mt) avec une activité qui ne cesse de progresser (+ 29% en 2004, +10% en 2005). Les volumes d'entrées et de sorties de marchandises sont pratiquement identiques. Les ports bretons (essentiellement Brest) exportent des denrées alimentaires périssables ou semi-périssables, des conserves et des oléagineux. Côté importations :

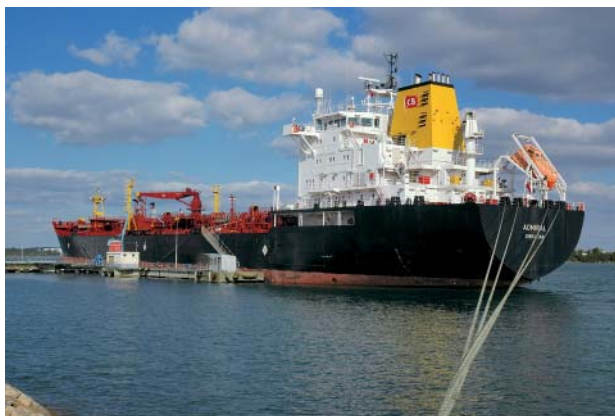
dérivés énergétiques (Brest et Lorient), nourritures pour animaux et déchets alimentaires (Brest, Le Légué et Saint-Malo) et engrais manufacturés (Le Légué et Saint-Malo).

Les échanges avec l'Allemagne (0,36Mt) augmentent de 7% par rapport à 2004. Ce sont essentiellement des importations de dérivés énergétiques (Lorient, Brest), de nourritures pour animaux et déchets alimentaires et d'engrais naturels. Les exportations vers l'Allemagne par la voie maritime sont pratiquement inexistantes (0,006 Mt).

Plusieurs autres pays dépassent les 100 000 tonnes d'échanges : la Belgique, l'Espagne, la Finlande, l'Irlande, la Lettonie, la Lituanie et la Suède.

Echanges avec les autres pays d'Europe Russie presque exclusivement

La Russie concentre à elle seule près de 90% de ces échanges (0,30 Mt). Seules quelques denrées alimentaires sont exportées à partir de Brest. La grosse majorité du trafic consiste en des importations de dérivés énergétiques (Brest, Lorient), de bois et liège (Saint-Malo) et d'engrais manufacturés (Saint-Malo et Le Légué).



Échanges avec les pays des autres continents

Brésil, Argentine, Tunisie, Maroc et Etats-Unis...

Ils sont globalement en légère diminution (1,65 Mt en 2005 contre 1,72 Mt en 2004). Ils proviennent presque exclusivement des continents américains et africains. Mis à part les échanges avec l'Afrique, ils sont caractérisés par une très forte spécialisation.

L'Amérique du Sud concentre à elle seule les deux tiers de ces échanges (1,08 Mt).

Le trafic ne se fait que dans le sens Amérique du Sud vers Bretagne et ne concerne que 3 pays : Brésil (0,92 Mt), Argentine (0,15 Mt) et Pérou (0,01 Mt) et deux ports (Brest et Lorient). Sont importées : de la nourriture pour animaux et déchets

alimentaires, des oléagineux et des véhicules et matériels de transport.

Les relations d'échanges avec l'Afrique (0,32 Mt) sont plus diversifiées tant par le nombre de partenaires (8) que par le type de marchandises échangées. Les échanges se font dans les deux sens mais, là encore, avec une prédominance des débarquements à hauteur de 80%. Les partenaires principaux sont la Tunisie (0,18 Mt) et le Maroc (0,10 Mt). La Tunisie importe sur Saint-Malo un tonnage important de produits chimiques de base (0,15 Mt). Les ports bretons débarquent en provenance du Maroc surtout des engrais et embarquent des oléagineux et des pommes de terre.

Concernant l'Amérique du Nord et Centrale : des importations en provenance des Etats-Unis (oléagineux et sucres) et des exportations d'engrais manufacturés (vers les Etats-Unis) et de denrées alimentaires (vers Cuba).

Les cinq pays qui échangent le plus avec la Bretagne en tonnage

Royaume-Uni	1,55 Mt	Transactions spéciales, Nourritures pour animaux et déchets alimentaires et Dérivés énergétiques
Brésil	0,92 Mt	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires et Oléagineux
Pays-Bas	0,49 Mt	Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves, Dérivés énergétiques et Oléagineux
Allemagne	0,36 Mt	Dérivés énergétiques et Engrais naturels
Russie	0,30 Mt	Dérivés énergétiques, Bois et Engrais manufacturés

Source : DRE Bretagne

Répartition du fret par grandes catégories de produits

Prédominance des échanges de produits alimentaires et énergétiques

Comme pour les années précédentes, les produits agricoles et alimentaires occupent, en 2005, le premier rang dans le classement des échanges par grandes catégories de marchandises. Avec 2,45 Mt, ils sont même en petite augmentation par

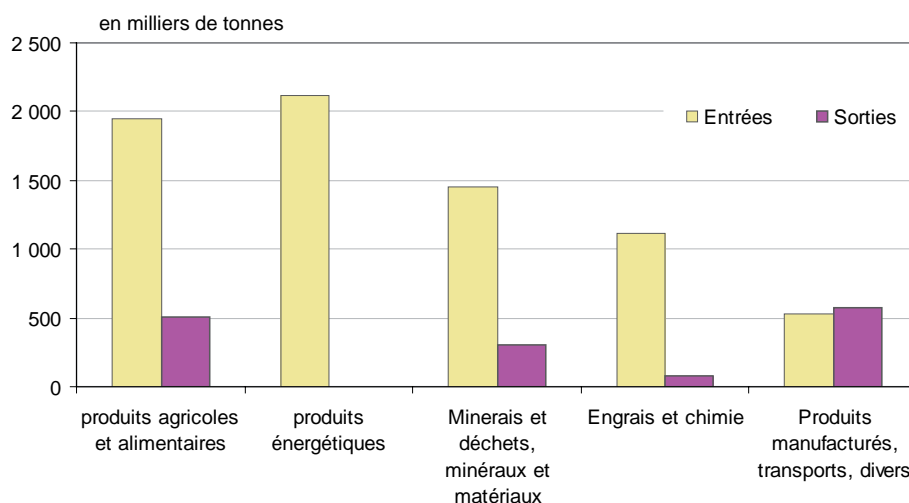
rapport à 2004. On retrouve ensuite les produits énergétiques (2,12 Mt) puis les minerais, déchets minéraux et matériaux (1,76 Mt), les engrais et produits chimiques (1,19 Mt) et enfin les produits manufacturés et transports divers (1,11 Mt).

Catégories de produits	Entrées		Sorties		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
Produits agricoles et alimentaires	1 943 732	27,2%	502 069	34,2%	2 445 801	28,4%
Produits énergétiques	2 114 827	29,6%	2 311	0,2%	2 117 138	24,6%
Minerais et déchets, minéraux et matériaux	1 447 710	20,2%	308 771	21,0%	1 756 481	20,4%
Engrais et chimie	1 110 289	15,5%	79 113	5,4%	1 189 402	13,8%
Produits manufacturés, transports, divers	533 653	7,5%	577 831	39,3%	1 111 484	12,9%
Total	7 150 211	100,0%	1 470 095	100,0%	8 620 306	100,0%

Source : DRE Bretagne

Les entrées de marchandises sont presque cinq fois plus importantes que les sorties (respectivement 83% et 17 %). En fait, on peut partitionner les cinq grandes catégories de produits en trois groupes suivant le sens des flux constatés. Celui comprenant les produits énergétiques, les engrais et la chimie ne concerne pratiquement que des flux entrants. A l'opposé,

le groupe des produits manufacturés, transports, divers pour lequel les sorties sont excédentaires. Un troisième groupe constitué des produits agricoles et des minerais et déchets, minéraux et matériaux pour qui la répartition entre entrées (81%) et sorties (19%) est très proche de la répartition constatée au niveau de l'ensemble des marchandises.



<p>PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS (NST 0) Près de 3% du tonnage total, surtout du bois et liège</p>	<p>Le trafic total de produits agricoles et animaux vivants s'élève à 0,24 Mt en 2005. Il représente 2,8% de l'ensemble des marchandises échangées. Embarquement de céréales, de pommes de terre et d'autres légumes frais ou congelés et de fruits frais mais surtout débarquement de bois et liège principalement dans les ports de Saint-Malo et du Légué.</p>
<p>DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES (NST 1) La principale catégorie de produits (26% du tonnage total)</p>	<p>2,21 Mt en 2005, soit un niveau équivalent à l'année précédente. Les marchandises débarquées représentent 80 % de l'ensemble. Ce sont principalement de la nourriture pour animaux (tourteaux) et des déchets alimentaires, des oléagineux, des denrées alimentaires et du sucre. Les marchandises exportées sont surtout des denrées alimentaires. Les ports de Brest et Lorient assurent à eux deux plus de 85 % des échanges.</p>
<p>PRODUITS PÉTROLIERS RAFFINÉS (NST 3) En légère diminution mais ils représentent toujours près du quart du tonnage total</p>	<p>Seuls trois ports bretons sont concernés par le débarquement de ce type de produits : Lorient (52%), Brest (46%) et Douarnenez (2%). Entre 2003 et 2005, le débarquement d'hydrocarbures a été divisé par 5 (0,45 Mt en 2003, 0,09 Mt en 2005) alors que les entrées de dérivés énergétiques ont augmenté de 16% (1,74 Mt en 2003, 2,03 Mt en 2005). Les dérivés énergétiques proviennent pour pratiquement la moitié (45%) d'autres ports français mais aussi d'Allemagne (11%), de Lettonie (8%), de Russie (7%), des Pays-bas (6%), du Royaume-Uni (6%) et de quelques autres pays européens.</p>
<p>MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE (NST 4) Seule catégorie de produits avec une forte prédominance des embarquements</p>	<p>Ces échanges sont constitués en quasi-totalité de ferrailles à destination des fonderies espagnoles et portugaises.</p>
<p>PRODUITS MÉTALLURGIQUES (NST 5) 0,3 % du tonnage total.</p>	<p>Fonte et acier brut en provenance de Lituanie et de Russie débarqués à Lorient.</p>
<p>MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION (NST 6) En augmentation par rapport aux années précédentes</p>	<p>Ils représentent 1,56 Mt, soit 18 % du tonnage total. Ce sont essentiellement des débarquements de sables utilisés pour l'industrie de la construction. Pratiquement tous les ports (sauf Pontrieux, Douarnenez et Lézardrieux) pratiquent des échanges sur ce type de produits mais les trafics les plus importants sont à Lorient, Brest, Quimper et Saint-Malo.</p>
<p>ENGRAIS (NST 7) Y compris sables, maërl...utilisés comme amendements calcaires</p>	<p>Avec moins d'1Mt, le trafic d'engrais est fortement en baisse par rapport à 2003 (-8%) et surtout 2004 (-16%). Le tonnage d'engrais échangés se répartit en 60 % d'engrais naturels (maërl, coquilles brisées, sels de potasse...) et 40 % d'engrais manufacturés. Les deux tiers de ces échanges sont réalisés par le port de Saint-Malo, très loin devant Pontrieux et Le Légué.</p>
<p>PRODUITS CHIMIQUES (NST 8) 2,2 % du tonnage total</p>	<p>Activité en hausse (+ 8% par rapport à 2004). Ce sont presque exclusivement des débarquements dans le port de Saint-Malo de produits chimiques de base en provenance de Tunisie.</p>
<p>MACHINES, VÉHICULES, OBJETS MANUFACTURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES (NST 9) 4ème poste avec près de 13% du tonnage total.</p>	<p><i>NB : Le trafic total de ces produits comprend des marchandises non identifiées en unité RO-RO ou en conteneurs ainsi que les moyens mis en œuvre pour les transporter (tarses des véhicules et des conteneurs pleins) de même que les moyens utilisés pour le transport des personnes (véhicules automobiles, autocars).</i></p> <p>L'essentiel de ce trafic est lié à l'activité des cars-ferries entre les ports de Saint-Malo (0,64 Mt) et de Roscoff (0,40 Mt) avec les ports des îles britanniques.</p>

Résultats de l'activité des ports de la Bretagne en 2005 selon la nature des marchandises et le sens des trafics

Ensemble des marchandises traitées

	NST 0	NST 1	NST 2	NST 3	NST 4	NST 5	NST 6	NST 7	NST 8	NST 9	TOTAL
PORTS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles et minéraux solides	Produits pétroliers raffinés	Minerais pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Véhicules et objets manufacturés	
LORIENT	16 615	867 869		1 099 773	49 810	24 594	554 041	45 261	19 519	1 401	2 678 883
BREST	12 826	1 038 084		982 275	77 761	1 187	272 250	7 349	2 561	67 143	2 461 436
SAINT-MALO	128 630	75 906			16 159		186 978	636 814	170 419	643 208	1 858 114
ROSCOFF BLOSCON	29 310	78 623				3 376	78 253	43 605		399 732	632 899
LE LEGUE	53 055	102 837			28 340		73 351	85 282			342 865
QUIMPER CORNIGUEL							220 500	26 801			247 301
PONTRIEUX								114 607			114 607
TREGUIER		35 226					43 596	17 734			96 556
REDON							91 354				91 354
DOUARNENEZ		6 820		35 090							41 910
VANNES							23 031				23 031
LEZARDRIEUX								19 450			19 450
LANDERNEAU							11 900				11 900
Total	240 436	2 205 365	0	2 117 138	172 070	29 157	1 555 254	996 903	192 499	1 111 484	8 620 306

Dont marchandises débarquées

	NST 0	NST 1	NST 2	NST 3	NST 4	NST 5	NST 6	NST 7	NST 8	NST 9	TOTAL
PORTS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles et minéraux solides	Produits pétroliers raffinés	Minerais pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Véhicules et objets manufacturés	
LORIENT	5 067	764 530		1 099 773	3 346	24 594	545 214	45 261	19 519	1 220	2 508 524
BREST	747	735 900		979 964		900	272 250	7 349	2 426	34 971	2 034 507
SAINT-MALO	126 580	62 756			10 439		179 219	560 369	170 419	305 613	1 415 395
ROSCOFF BLOSCON	2 952	49 429				3 020	77 453	43 506		191 849	368 209
QUIMPER CORNIGUEL							220 500	26 801			247 301
LE LEGUE	53 055	102 837					7 521	82 848			246 261
PONTRIEUX								114 607			114 607
REDON							91 354				91 354
TREGUIER		35 226						17 734			52 960
DOUARNENEZ		4 653		35 090							39 743
LEZARDRIEUX								19 450			19 450
LANDERNEAU							11 900				11 900
Total	188 401	1 755 331	0	2 114 827	13 785	28 514	1 405 411	917 925	192 364	533 653	7 150 211

Dont marchandises embarquées

	NST 0	NST 1	NST 2	NST 3	NST 4	NST 5	NST 6	NST 7	NST 8	NST 9	TOTAL
PORTS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles et minéraux solides	Produits pétroliers raffinés	Minerais pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Véhicules et objets manufacturés	
SAINT-MALO	2 050	13 150			5 720		7 759	76 445		337 595	442 719
BREST	12 079	302 184		2 311	77 761	287			135	32 172	426 929
ROSCOFF BLOSCON	26 358	29 194				356	800	99		207 883	264 690
LORIENT	11 548	103 339			46 464		8 827			181	170 359
LE LEGUE					28 340		65 830	2 434			96 604
TREGUIER							43 596				43 596
VANNES							23 031				23 031
DOUARNENEZ		2 167									2 167
Total	52 035	450 034	0	2 311	158 285	643	149 843	78 978	135	577 831	1 470 095

Source : DRE Bretagne

LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS



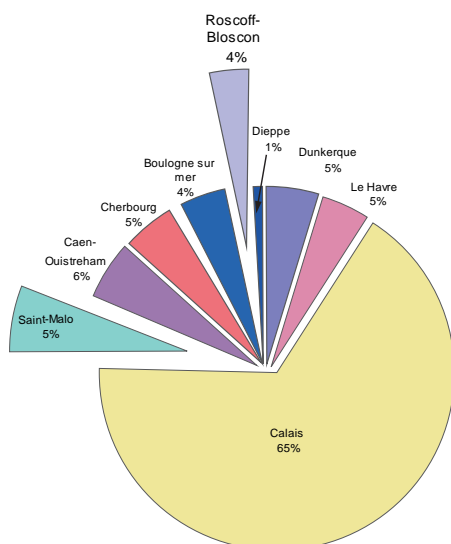
LE TRAFIC NATIONAL

Poursuite de la baisse entamée en 2003

25,8 millions de passagers ont transité en 2005 par les grands ports métropolitains. Ce chiffre est en net recul par rapport à l'année 2004 puisque l'on note une baisse de trafic de près de 1,5 millions de voyageurs, soit -5,5%. Mais alors que la diminution du trafic Manche-Mer du Nord s'amplifie (17,5 millions, -8,6 %), le trafic sur la Méditerranée progresse (8,3 millions, +2,9%).

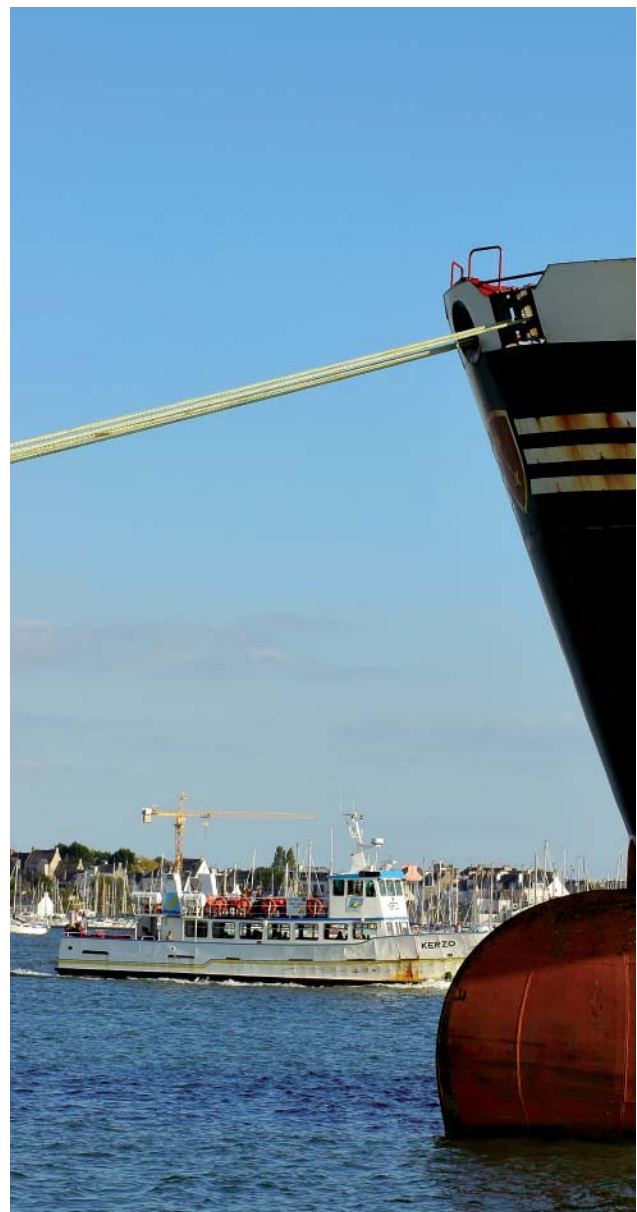
Le trafic Manche et Mer du Nord

De plus en plus concurrencé par le ferroviaire et l'aérien



[Passagers en Manche et Mer du Nord]

Le trafic des passagers transmanche est en recul depuis plusieurs années (21,1 millions de voyageurs en 2002, 17,7 en 2005). Il est en effet concurrencé par Eurotunnel mais aussi par les compagnies aériennes à bas prix. Les redéploiements des compagnies maritimes provoquent des évolutions contrastées selon les ports, dans un contexte général de diminution des marchés. Ainsi le retrait d'Hoverspeed a réduit de moitié le trafic à Dieppe et le port de Cherbourg compte 37% de passagers en moins avec le retrait de P&O. A l'inverse, une nouvelle liaison rapide avec Douvres a relancé l'activité transmanche à Boulogne sur mer. Le trafic de passagers du port de Calais baisse de 11,8 %. Cependant ce dernier reste de loin le principal port de la façade Manche / Mer du Nord puisqu'il représente à lui seul les deux tiers de l'ensemble du trafic.

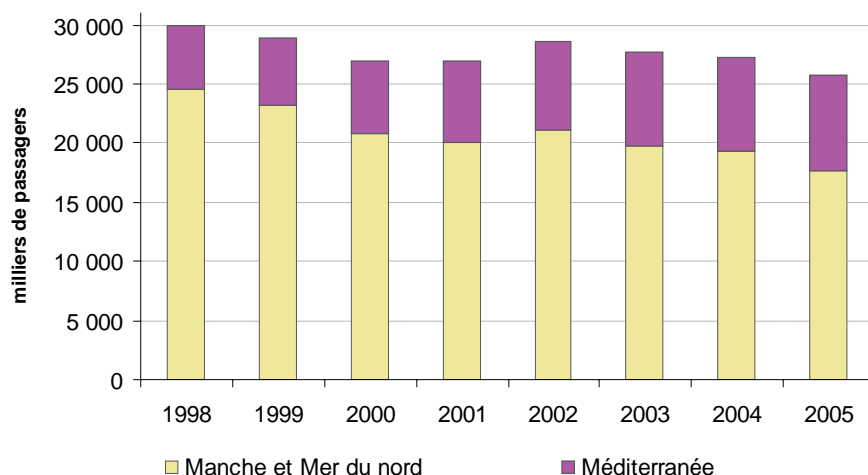


Le trafic sur la Méditerranée En légère augmentation

Le trafic progresse de 235 000 voyageurs, malgré les fortes perturbations de l'automne. La fréquentation a fortement augmenté à Toulon qui a profité de nouvelles rotations de Corsica ferries et qui

revient ainsi au premier plan pour la desserte de la Corse. Le port d'Ajaccio augmente son trafic de 7 % alors que ceux de Bastia (-1,2%) et Bonifacio (-3,8%) diminuent.

Le port de Marseille perd 50 000 passagers mais reste le 2nd port français pour le trafic de voyageurs.



Traffic de passagers des principaux ports métropolitains entre 1998 et 2005 (en milliers de passagers)

PORTS AUTONOMES	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Variation 2005/2004 (%)
Marseille	1 426,4	1 624,2	1 656,9	1 830,3	1 928,1	2 218,4	2 153,3	2 100,8	-2,4%
Dunkerque	7,9	8,5	96,0	331,3	460,4	562,7	598,4	813,4	35,9%
Le Havre	920,6	904,8	862,3	931,2	941,1	859,1	750,8	809,1	7,8%
PORTS D'INTÉRÊT NATIONAL ET AUTRES									
Calais	18 116,6	17 099,9	15 065,9	14 369,6	14 990,9	13 729,0	13 258,6	11 695,5	-11,8%
Bastia	1 681,5	1 803,5	1 915,7	1 968,1	2 122,6	2 125,1	2 052,1	2 027,6	-1,2%
Nice-Villefranche	1 004,3	1 033,4	1 110,3	1 234,1	1 425,1	1 503,6	1 457,2	1 406,2	-3,5%
Ajaccio	643,2	643,3	774,2	857,4	905,9	963,6	1 036,0	1 108,1	7,0%
Saint-Malo	1 065,8	1 132,2	1 088,1	1 095,0	1 197,7	1 163,2	1 132,3	1 072,9	-5,2%
Toulon	132,7	142,1	197,0	461,7	590,8	598,9	724,0	980,9	35,5%
Caen-Ouistreham	966,1	966,5	906,8	890,6	896,0	941,5	1 057,1	975,1	-7,8%
Cherbourg	1 375,6	1 498,4	1 390,2	1 577,3	1 624,6	1 464,2	1 332,1	836,1	-37,2%
Boulogne sur mer	912,2	659,9	439,7	5,5	0,2	0,0	246,2	710,1	188,4%
Roscoff-Bloscon	643,3	633,4	602,4	590,3	646,9	618,4	632,3	626,4	-0,9%
Bonifacio	283,4	298,9	292,2	275,8	314,1	315,6	293,7	282,5	-3,8%
Dieppe	618,9	315,2	300,6	327,4	375,8	380,6	358,2	167,0	-53,4%
L'Île-Rousse	156,5	176,8	183,6	173,3	189,8	222,8	167,3	143,7	-14,1%
Total des ports métropolitains	29 955,0	28 941,0	26 881,9	26 918,9	28 610,0	27 666,7	27 249,6	25 755,4	-5,5%
dont Manche et Mer du nord	24 627,0	23 218,8	20 752,0	20 118,2	21 133,6	19 718,7	19 366,0	17 705,6	-8,6%

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS EN BRETAGNE

Les trafics de voyageurs des ports en Bretagne peuvent être distingués en trois catégories : les trafics transmanche, les trafics côtiers et les escales des bateaux de croisières.

Les trafics transmanche

De plus en plus concurrencés par les compagnies aériennes à bas coût

Les trafics transmanche concernent les ports de Saint-Malo et de Roscoff dans des liaisons avec la Grande Bretagne et l'Irlande. Le nombre total de passagers ayant utilisé les lignes maritimes transmanche atteint 1,14 million en 2005. Après une stabilisation en 2004, la tendance est de nouveau à la baisse : depuis 2002, le nombre de passagers transmanche a chuté de 17 %. La concurrence avec les compagnies aériennes à bas coût semble être de plus en plus vive surtout pour le port de Saint-Malo qui a vu son trafic diminuer en 3 ans de 210 000 passagers.

Les trafics côtiers

Dans ces trafics sont regroupés les nombres de passagers sur les liaisons avec les îles anglo-normandes et ceux utilisant les dessertes maritimes des îles du Ponant au départ des ports de Bretagne.

En 2005, près de 550 000 passagers ont voyagé sur les liaisons avec les îles anglo-normandes (principalement l'île de Jersey). C'est 5 % de mieux qu'en 2004 mais encore en deçà des niveaux atteints en 2002 et 2003.

Trafics de voyageurs des ports de SAINT MALO et de ROSCOFF de 1993 à 2005

avec les îles britanniques et les îles anglo-normandes

unité : nombre de passagers

Années	Saint-Malo			Roscoff	Total Traffic	Total
	Transmanche	Îles anglo-normandes	Total Saint-Malo	Transmanche	Transmanche	trafics
1993	418 545	447 690	866 235	636 442	1 054 987	1 502 677
1994	587 272	391 940	979 212	628 549	1 215 821	1 607 761
1995	589 038	371 259	960 297	624 389	1 213 427	1 584 686
1996	572 223	400 136	972 359	548 994	1 121 217	1 521 353
1997	543 264	429 254	972 518	632 230	1 175 494	1 604 748
1998	610 370	455 104	1 065 474	643 257	1 253 627	1 708 731
1999	637 661	494 576	1 132 237	633 386	1 271 047	1 765 623
2000	605 604	482 545	1 088 149	602 374	1 207 978	1 690 523
2001	577 326	517 714	1 095 040	590 532	1 167 858	1 685 572
2002	719 452	578 266	1 297 718	646 852	1 366 304	1 944 570
2003	585 544	577 678	1 163 222	618 414	1 203 958	1 781 636
2004	587 549	523 281	1 110 830	632 263	1 219 812	1 743 093
2005	509 387	549 787	1 059 174	626 493	1 135 880	1 685 667

Source : DRE Bretagne

2 millions et demi de passagers entre les îles du Ponant et le continent

Les îles du Ponant sont constituées des îles morbihannaises, des îles finistériennes et de l'île de Bréhat. L'ensemble des trafics de voyageurs entre le continent et les principales îles bretonnes totalise 2 millions et demi de passagers soit un niveau équivalent à 2003 après une légère baisse en 2004 (2,38 millions).

Les îles du Morbihan regroupent plus de 60 % du trafic total (1,5 millions de passagers). Belle-île, la plus importante par la taille et la population, génère les plus gros trafics des îles du Ponant avec près de 915 000 passagers (30 000 de plus qu'en 2004). Le trafic concernant l'île de Groix est lui aussi en augmentation (+10 300 passagers) au contraire de celui des îles de Houat et Hoëdic (-1 200).

Les îles du Finistère représentent un quart du trafic total (616 000 passagers). Le nombre de passagers sur les liaisons desservant Ouessant et Molène (+ 36 400) et Batz (+ 34 400) a fortement progressé.

L'île de Bréhat (Côtes d'Armor) voit, elle aussi, sa fréquentation augmenter en 2005.

D'autres services de transport maritime sont offerts aux usagers sur de courtes distances correspondant généralement à des traversées. Ces trafics sont importants en nombre de passagers. Environ 550 000 personnes sont transportées pour la traversée de la rade à Lorient. Plus de 180 000 voyageurs ont été transportés par les services côtiers au port de Saint-Malo. Enfin, 45 000 passagers ont transité entre Loctudy et l'île Tudy dans le Finistère.

Trafics des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant de 1998 à 2005

(en nombre de passagers)

Îles	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
BREHAT	377 819	378 892	367 196	397 598	372 699	394 508	371 982	380 261
BATZ	209 780	199 689	194 815	152 412	180 190	190 145	176 207	210 655
OUESSANT/ MOLENE	188 583	189 061	179 293	192 844	202 973	219 769	221 567	257 985
SEIN	71 285	69 158	68 200	73 635	75 046	81 077	95 523	91 661
LES GLENANS	36 165	23 821	30 949	46 358	43 392	60 308	52 453	55 780
GROIX	415 411	430 943	402 417	442 675	442 134	456 587	451 546	461 856
BELLE ILE	823 733	839 800	752 082	832 913	891 254	890 337	884 914	914 515
HOUAT/ HOEDIC	121 986	127 645	115 627	134 000	128 348	141 378	127 438	126 208
Total	2 244 762	2 259 009	2 110 579	2 272 435	2 336 036	2 501 868	2 381 630	2 498 921

Source : DRE Bretagne

Les trafics des croisières de tourisme

Trois fois moins de passagers en cinq ans

Les principaux ports de Bretagne ont cherché à valoriser le potentiel touristique de la région en offrant des services portuaires aux navires de croisière. En l'an 2000, 50 000 passagers ont bénéficié de ces services. En 2005 ils ne sont plus que 16 000 et ce presque uniquement au port de Saint-Malo.

Années	BREST	LORIENT	ROSCOFF	SAINT-MALO	TOTAL
1999	16 127	582	0	15 534	32 243
2000	30 018	6 530	174	12 574	49 296
2001	12 844	4 200	68	12 224	29 336
2002	12 510	1 114	0	19 728	33 352
2003	13 000	3 638	0	20 375	37 013
2004	1 183	1 658	12	21 115	23 968
2005	0	1 854	140	13 774	15 768

Source : DRE Bretagne



ANNEXES



TRAFIC DES PORTS EN BRETAGNE SELON LA NATURE, L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES MARCHANDISES EN 2005

BRETAGNE

NATURE DE MARCHANDISES	PORT	ENTRÉE	SORTIE	TOTAL
12 - Boissons	LORIENT		99 713	99 713
32 - Dérivés énergétiques	BREST	864		864
	LORIENT	36 443		36 443
61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST	22 431		22 431
	LANDERNEAU	11 900		11 900
	LE LEGUE	900	1 045	1 945
	LORIENT	32 594		32 594
	REDON	91 354		91 354
	SAINT-MALO	83 695		83 695
69 - Autres matériaux de construction manufacturés	VANNES		23 031	23 031
71 - Engrais naturels	LE LEGUE	19 745		19 745
	LEZARDRIEUX	19 450		19 450
	PONTRIEUX	114 607		114 607
	ROSCOFF BLOSCON	1 332		1 332
	SAINT-MALO	179 919		179 919
	TREGUIER	2 300		2 300
TOTAL BRETAGNE		617 534	123 789	741 323

FRANCE

NATURE DE MARCHANDISES	PORT	ENTRÉE	SORTIE	TOTAL
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	3 489		3 489
11 - Sucres	LORIENT	10 844		10 844
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST	12 546	12 374	24 920
	LORIENT		3 075	3 075
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	BREST	356		356
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	20 147		20 147
	LE LEGUE	2 340		2 340
	LORIENT	58 626		58 626
18 - Oléagineux	BREST	1 826	4 857	6 683
32 - Dérivés énergétiques	BREST	343 303		343 303
	DOUARNENEZ	35 090		35 090
	LORIENT	539 542		539 542
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	17 713		17 713
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	LORIENT		11 731	11 731
	SAINT-MALO		5 720	5 720
61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST	123 907		123 907
	LORIENT	506 268		506 268
	QUIMPER CORNIGUEL	220 500		220 500
	ROSCOFF BLOSCON	13 752	600	14 352
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	2 850		2 850
64 - Ciments, chaux	BREST	108 676		108 676
71 - Engrais naturels	LORIENT	31 850		31 850
	QUIMPER CORNIGUEL	26 801		26 801
	ROSCOFF BLOSCON	42 174		42 174
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	2 762		2 762
97 - Articles manufacturés divers	BREST		37	37
99 - Transactions spéciales	BREST	30 513	2 029	32 542
TOTAL		2 155 875	40 423	2 196 298

TRAFIC NATIONAL (HORS BRETAGNE)

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	3 489		3 489
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	106 685	20 306	126 991
3 - PRODUITS PETROLIERS	935 648		935 648
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE		17 451	17 451
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	975 953	600	976 553
7 - ENGRAIS	100 825		100 825
8 - PRODUITS CHIMIQUES	2 762		2 762
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES	30 513	2 066	32 579
TOTAL FRANCE (HORS BRETAGNE)	2 155 875	40 423	2 196 298

PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE (+ Pologne et pays Baltes)

ALLEMAGNE				
Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	1 504		1 504
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LE LEGUE	13 465		13 465
	SAINT-MALO	9 869		9 869
	TREGUIER	3 447		3 447
18 - Oléagineux	BREST		3 575	3 575
32 - Dérivés énergétiques	BREST	43 985		43 985
	LORIENT	174 110		174 110
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	1 728		1 728
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		2 100	2 100
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	39 699		39 699
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	36 305		36 305
72 - Engrais manufacturés	LORIENT	4 784		4 784
	SAINT-MALO	6 535		6 535
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	16 154		16 154
94 - Articles métalliques	BREST	688		688
97 - Articles manufacturés divers	BREST	715		715
99 - Transactions spéciales	BREST	570		570
TOTAL ALLEMAGNE		353 558	5 675	359 233
BELGIQUE				
11 - Sucres	BREST	7 843		7 843
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	25 735		25 735
	LORIENT	68		68
	ROSCOFF BLOSCON	2 301		2 301
	SAINT-MALO	1 650		1 650
18 - Oléagineux	BREST	3 312	7 172	10 484
32 - Dérivés énergétiques	LORIENT	20 348		20 348
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	7 947		7 947
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	LORIENT		3 295	3 295
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		3 690	3 690
	LORIENT	6 352		6 352
	ROSCOFF BLOSCON	1 214		1 214
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	2 079		2 079
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	999		999
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	1 100		1 100
	SAINT-MALO	72 972		72 972
	TREGUIER	1 536		1 536
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	2 094		2 094
93 - Autres machines, moteurs et pièces	LORIENT		146	146
99 - Transactions spéciales	LORIENT	100		100
TOTAL BELGIQUE		157 650	14 303	171 953

DANEMARK				
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		23 690	23 690
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		950	950
TOTAL DANEMARK		0	24 640	24 640
ESPAGNE				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LE LEGUE	2 491		2 491
18 - Oléagineux	LORIENT	8 696		8 696
45 - Minerais et déchets non ferreux	LORIENT		4 551	4 551
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		60 212	60 212
	LE LEGUE		22 987	22 987
	LORIENT		9 333	9 333
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		12 325	12 325
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	8 479		8 479
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	6 012		6 012
72 - Engrais manufacturés	LORIENT	5 035		5 035
	SAINT-MALO		8 348	8 348
81 - Produits chimiques de base	LORIENT	8 019		8 019
89 - Autres matières chimiques	BREST	2 426		2 426
91 - Véhicules et matériels de transport	BREST	15		15
	LORIENT	20		20
93 - Autres machines, moteurs et pièces	BREST	697		697
99 - Transactions spéciales	LORIENT	627		627
TOTAL ESPAGNE		42 517	117 756	160 273
ESTONIE				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	2 992		2 992
32 - Dérivés énergétiques	BREST	37 829		37 829
	LORIENT	20 391		20 391
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	14 257		14 257
TOTAL ESTONIE		75 469	0	75 469
FINLANDE				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	12 732		12 732
	LORIENT	994		994
	SAINT-MALO	13 324		13 324
10 - Denrées alimentaires et fourrages	SAINT-MALO		1 400	1 400
32 - Dérivés énergétiques	BREST	30 452		30 452
	LORIENT	20 992		20 992
61 - Sables, graviers, argiles, scories	TREGUIER		811	811
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	3 281		3 281
71 - Engrais naturels	BREST	5 747		5 747
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	11 775		11 775
TOTAL FINLANDE		99 297	2 211	101 508
GRÈCE				
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	4 752		4 752
TOTAL GRÈCE		4 752	0	4 752
IRLANDE				
00 - Animaux vivants	ROSCOFF BLOSCON	5	2	7
01 - Céréales	SAINT-MALO		2 050	2 050
02 - Pommes de terre	ROSCOFF BLOSCON		208	208
03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	ROSCOFF BLOSCON		3 331	3 331
10 - Denrées alimentaires et fourrages	SAINT-MALO		900	900
12 - Boissons	ROSCOFF BLOSCON	22	32	54
13 - Stimulants et épicerie	ROSCOFF BLOSCON	109	333	442

14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ		1 153	1 153
	ROSCOFF BLOSCON	12 365	2 144	14 509
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	ROSCOFF BLOSCON	26		26
32 - Dérivés énergétiques	BREST	43 887		43 887
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	2 001		2 001
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		7 465	7 465
91 - Véhicules et matériels de transport	ROSCOFF BLOSCON		111	111
92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles	ROSCOFF BLOSCON		108	108
93 - Autres machines, moteurs et pièces	ROSCOFF BLOSCON	6	29	35
94 - Articles métalliques	ROSCOFF BLOSCON	4	11	15
95 - Verre, verrerie, produits céramiques	ROSCOFF BLOSCON		310	310
97 - Articles manufacturés divers	ROSCOFF BLOSCON	44	30	74
99 - Transactions spéciales	ROSCOFF BLOSCON	33 159	30 507	63 666
TOTAL IRLANDE		91 628	48 724	140 352
ITALIE				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ	967		967
18 - Oléagineux	BREST		15 833	15 833
61 - Sables, graviers, argiles, scories	TREGUIER		26 233	26 233
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	14 176		14 176
TOTAL ITALIE		15 143	42 066	57 209
LETTONIE				
32 - Dérivés énergétiques	BREST	50 673		50 673
	LORIENT	115 521		115 521
TOTAL LETTONIE		166 194	0	166 194
LITUANIE				
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	1 257		1 257
32 - Dérivés énergétiques	BREST	19 466		19 466
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	LORIENT	13 623		13 623
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	13 224		13 224
	SAINT-MALO	63 746		63 746
	TREGUIER	2 535		2 535
TOTAL LITUANIE		113 851	0	113 851
PAYS-BAS				
01 - Céréales	LE LEGUE	536		536
02 - Pommes de terre	BREST		25	25
11 - Sucres	BREST	2 507		2 507
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST	695	170 725	171 420
	DOUARNENEZ		1 014	1 014
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	BREST		52	52
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	14 377		14 377
	LE LEGUE	13 264		13 264
	SAINT-MALO	19 552		19 552
18 - Oléagineux	BREST	17 278	37 238	54 516
32 - Dérivés énergétiques	BREST	79 992		79 992
	LORIENT	37 569		37 569
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	9 652	1 151	10 803
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	5 687		5 687
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		24	24
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	BREST		242	242
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		6 040	6 040
	LORIENT		2 500	2 500
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO		2 268	2 268

71 - Engrais naturels	BREST	1 602		1 602
	LE LEGUE		1 314	1 314
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	10 801		10 801
	SAINT-MALO	17 047	1 600	18 647
	TREGUIER	7 092		7 092
81 - Produits chimiques de base	BREST		116	116
93 - Autres machines, moteurs et pièces	BREST		7	7
97 - Articles manufacturés divers	BREST		469	469
99 - Transactions spéciales	BREST	1 709	28 481	30 190
TOTAL PAYS-BAS		239 360	253 266	492 626
POLOGNE				
01 - Céréales	LE LEGUE	855		855
10 - Denrées alimentaires et fourrages	SAINT-MALO		1 850	1 850
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO	3 551		3 551
18 - Oléagineux	BREST		2 250	2 250
32 - Dérivés énergétiques	LORIENT	5 834		5 834
63 - Autres pierres, terres et minéraux	TREGUIER		7 543	7 543
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	13 901		13 901
	SAINT-MALO	11 953	2 971	14 924
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT	58		58
TOTAL POLOGNE		36 152	14 614	50 766
PORTUGAL				
10 - Denrées alimentaires et fourrages	SAINT-MALO		2 350	2 350
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	LORIENT		450	450
18 - Oléagineux	BREST	30 009		30 009
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		13 120	13 120
	LE LEGUE		5 353	5 353
	LORIENT		9 458	9 458
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		3 180	3 180
	LORIENT		1 822	1 822
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		3 800	3 800
84 - Pâte à papier et cellulose	LORIENT	2 800		2 800
93 - Autres machines, moteurs et pièces	LORIENT		8	8
97 - Articles manufacturés divers	LORIENT		4	4
TOTAL PORTUGAL		32 809	39 545	72 354
ROYAUME-UNI				
00 - Animaux vivants	ROSCOFF BLOSCON	77	60	137
01 - Céréales	LORIENT		11 548	11 548
	ROSCOFF BLOSCON	42	1 139	1 181
02 - Pommes de terre	ROSCOFF BLOSCON	310	1 230	1 540
03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	ROSCOFF BLOSCON	107	16 383	16 490
04 - Matières textiles et déchets	ROSCOFF BLOSCON	8	133	141
05 - Bois et liège	ROSCOFF BLOSCON		145	145
09 - Autres matières première d'origine animale ou végétale	ROSCOFF BLOSCON	102	68	170
10 - Denrées alimentaires et fourrages	SAINT-MALO		6 650	6 650
11 - Sucres	ROSCOFF BLOSCON	3		3
12 - Boissons	ROSCOFF BLOSCON	309	304	613
13 - Stimulants et épicerie	ROSCOFF BLOSCON	3 883	5 905	9 788
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	ROSCOFF BLOSCON	20 439	19 877	40 316
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	ROSCOFF BLOSCON	136	67	203

17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	5 637		5 637
	LE LEGUE	71 277		71 277
	ROSCOFF BLOSCON	9 772	532	10 304
	SAINT-MALO	19 731		19 731
	TREGUIER	31 779		31 779
18 - Oléagineux	BREST	5 662	8 700	14 362
	ROSCOFF BLOSCON	64		64
	SAINT-MALO	2 263		2 263
32 - Dérivés énergétiques	BREST	62 335		62 335
	LORIENT	63 759		63 759
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	42 423		42 423
53 - Barres, profilés, fil, matériel de voies ferrées	ROSCOFF BLOSCON	224	124	348
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	ROSCOFF BLOSCON	2 788	158	2 946
55 - Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	ROSCOFF BLOSCON	4		4
56 - Métaux non ferreux	ROSCOFF BLOSCON	4	74	78
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE	4 050		4 050
	ROSCOFF BLOSCON	61 933	24	61 957
62 - Sel , pyrites, soufre	ROSCOFF BLOSCON	428		428
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		7 070	7 070
	ROSCOFF BLOSCON	92	116	208
	SAINT-MALO		5 491	5 491
	TREGUIER		3 810	3 810
69 - Autres matériaux de construction manufacturés	ROSCOFF BLOSCON	34	60	94
71 - Engrais naturels	LE LEGUE	3 535	1 120	4 655
	ROSCOFF BLOSCON		49	49
	SAINT-MALO	34 916		34 916
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	1 567		1 567
	ROSCOFF BLOSCON		50	50
	SAINT-MALO	2 380	24 600	26 980
	TREGUIER	4 271		4 271
91 - Véhicules et matériels de transport	ROSCOFF BLOSCON	181	337	518
	SAINT-MALO		4 940	4 940
92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles	ROSCOFF BLOSCON	129	606	735
93 - Autres machines, moteurs et pièces	ROSCOFF BLOSCON	142	545	687
94 - Articles métalliques	ROSCOFF BLOSCON	277	915	1 192
95 - Verre, verrerie, produits céramiques	ROSCOFF BLOSCON	48	2 865	2 913
96 - Cuirs, textiles, habillement	ROSCOFF BLOSCON	36	53	89
97 - Articles manufacturés divers	ROSCOFF BLOSCON	972	3 133	4 105
99 - Transactions spéciales	ROSCOFF BLOSCON	156 851	168 323	325 174
	SAINT-MALO	305 613	332 655	638 268
TOTAL ROYAUME-UNI		920 593	629 859	1 550 452
SUÈDE				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	29 158		29 158
	LORIENT	4 073		4 073
	ROSCOFF BLOSCON	2 301		2 301
	SAINT-MALO	25 103		25 103
32 - Dérivés énergétiques	BREST	30 048		30 048
	LORIENT	19 247		19 247
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		3 390	3 390
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	12 244		12 244
	TREGUIER		2 799	2 799
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		7 350	7 350

84 - Pâte à papier et cellulose	LORIENT	8 700		8 700
93 - Autres machines, moteurs et pièces	LORIENT	302		302
TOTAL SUÈDE		131 176	13 539	144 715
TOTAL UNION EUROPÉENNE (HORS FRANCE) + Pologne et Pays Balte		2 480 149	1 206 198	3 686 347

PAYS DE L'UNION EUROPEENNE (HORS FRANCE) + Pologne et Pays Balte

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		95 480	36 322	131 802
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		364 554	290 506	655 060
3 - PRODUITS PETROLIERS		940 189	1 151	941 340
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE		10 439	128 333	138 772
5 - PRODUITS METALLURGIQUES		16 643	598	17 241
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		154 061	114 962	269 023
7 - ENGRAIS		355 627	59 617	415 244
8 - PRODUITS CHIMIQUES		40 193	116	40 309
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		502 963	574 593	1 077 556

TOTAL UNION EUROPÉENNE		2 480 149	1 206 198	3 686 347
-------------------------------	--	------------------	------------------	------------------

AUTRES PAYS D'EUROPE

ILES FEROES				
18 - Oléagineux	LORIENT	418		418
TOTAL ILES FEROES		418	0	418
ISLANDE				
18 - Oléagineux	LORIENT SAINT-MALO	5 660 840		5 660 840
TOTAL ISLANDE		6 500	0	6 500
NORVEGE				
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	742		742
32 - Dérivés énergétiques	BREST	21 981		21 981
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	1 601		1 601
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	4 481		4 481
TOTAL NORVEGE		28 805	0	28 805
ROUMANIE				
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	LORIENT	3 346		3 346
TOTAL ROUMANIE		3 346	0	3 346
RUSSIE				
05 - Bois et liège	BREST LE LEGUE SAINT-MALO	747 6 782 76 080		747 6 782 76 080
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		12 640	12 640
32 - Dérivés énergétiques	BREST LORIENT	105 774 46 017		105 774 46 017
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	LORIENT	10 971		10 971
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE SAINT-MALO	18 975 23 212		18 975 23 212
TOTAL RUSSIE		288 558	12 640	301 198
SUISSE				
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	5 081		5 081
TOTAL SUISSE		5 081	0	5 081
TOTAL AUTRES PAYS D'EUROPE		332 708	12 640	345 348

AUTRES PAYS D'EUROPE

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		89 432		89 432
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		6 918	12 640	19 558
3 - PRODUITS PETROLIERS		175 373		175 373
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE		3 346		3 346
5 - PRODUITS METALLURGIQUES		10 971		10 971
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		4 481		4 481
7 - ENGRAIS		42 187		42 187
TOTAL AUTRES PAYS D'EUROPE		332 708	12 640	345 348

AFRIQUE

BÉNIN				
Nature de marchandises	nom-port-breton	Entrée	Sortie	Total
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		4 000	4 000
TOTAL BENIN		0	4 000	4 000
CÔTES D'IVOIRE				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ	1 489		1 489
TOTAL CÔTES D'IVOIRE		1 489	0	1 489
EGYPTE				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		962	962
17 - Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	2 300		2 300
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		3 300	3 300
	LORIENT		2 400	2 400
TOTAL EGYPTE		2 300	6 662	8 962
LYBIE				
02 - Pommes de terre	ROSCOFF BLOSCON		1 500	1 500
TOTAL LYBIE		0	1 500	1 500
MAROC				
02 - Pommes de terre	BREST		4 479	4 479
	ROSCOFF BLOSCON		1 305	1 305
05 - Bois et liège	BREST		925	925
10 - Denrées alimentaires et fourrages	SAINT-MALO	5 300		5 300
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		2 726	2 726
17 - Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT		101	101
18 - Oléagineux	BREST		9 000	9 000
45 - Minerais et déchets non ferreux	LORIENT		4 510	4 510
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	LORIENT		3 586	3 586
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LORIENT		2 105	2 105
71 - Engrais naturels	LORIENT	3 592		3 592
	SAINT-MALO	50 208		50 208
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	10 939		10 939
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	2 500		2 500
97 - Articles manufacturés divers	LORIENT		23	23
TOTAL MAROC		72 539	28 760	101 299
SENÉGAL				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ	504		504
17 - Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	1 974		1 974
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	5 420		5 420
TOTAL SENÉGAL		7 898	0	7 898

TOGO				
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE	2 571		2 571
63 - Autres pierres, terres et minéraux	TREGUIER		2 400	2 400
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		11 111	11 111
TOTAL TOGO		2 571	13 511	16 082
TUNISIE				
02 - Pommes de terre	BREST ROSCOFF BLOSCON		6 650 854	6 650 854
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ	1 693		1 693
18 - Oléagineux	BREST		2 800	2 800
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	8 235		8 235
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	1 400		1 400
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	10 374		10 374
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	146 909		146 909
TOTAL TUNISIE		168 611	10 304	178 915
TOTAL AFRIQUE		255 408	64 737	320 145

AMÉRIQUE DU NORD ET DU CENTRE

CUBA				
Nature de marchandises	Ports	Entrée	Sortie	Total
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		2 053	2 053
TOTAL CUBA		0	2 053	2 053
ETATS-UNIS				
11 - Sucres	LORIENT	11 501		11 501
18 - Oléagineux	BREST	145 068		145 068
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		4 250	4 250
TOTAL ETATS-UNIS		156 569	4 250	160 819
TOTAL AMÉRIQUE DU NORD ET DU CENTRE		156 569	6 303	162 872

AMÉRIQUE DU SUD

ARGENTINE				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST LORIENT	21 011 132 074		21 011 132 074
TOTAL ARGENTINE		153 085	0	153 085
BRÉSIL				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST LORIENT	47 708 524 433		47 708 524 433
18 - Oléagineux	BREST	345 099		345 099
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT	113		113
TOTAL BRÉSIL		917 353	0	917 353
PÉROU				
18 - Oléagineux	LORIENT	8 981		8 981
TOTAL PÉROU		8 981	0	8 981
TOTAL AMÉRIQUE DU SUD		1 079 419	0	1 079 419

ASIE

MALAISIE				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	15 534		15 534
TOTAL MALAISIE		15 534		15 534
TOTAL ASIE		15 534	0	15 534

PAYS NON DÉTERMINÉS				
Nature de marchandises	Ports	Entrée	Sortie	Total
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		7 227	7 227
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	6 750		6 750
18 - Oléagineux	BREST	4 500	2 000	6 500
	LORIENT	1 255		1 255
32 - Dérivés énergétiques	BREST	21 993		21 993
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	4 317	1 160	5 477
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		4 405	4 405
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	BREST	900	45	945
61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST	17 236		17 236
84 - Pâte à papier et cellulose	BREST		19	19
93 - Autres machines, moteurs et pièces	BREST	64		64
99 - Transactions spéciales	BREST		1 149	1 149
TOTAL PAYS NON DÉTERMINÉS		57 015	16 005	73 020

RESTE DU MONDE (HORS EUROPE)

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS			15 713	15 713
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		1 277 174	26 869	1 304 043
3 - PRODUITS PETROLIERS		26 310	1 160	27 470
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE			12 501	12 501
5 - PRODUITS METALLURGIQUES		900	45	945
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		28 042	10 205	38 247
7 - ENGRAIS		81 933	19 361	101 294
8 - PRODUITS CHIMIQUES		149 409	19	149 428
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		177	1 172	1 349
TOTAL RESTE DU MONDE		1 563 945	87 045	1 650 990

SITUATION DES PORTS DE COMMERCE D'INTÉRÊT NATIONAL EN BRETAGNE DANS LE CONTEXTE MÉTROPOLITAIN EN 2005

(Ensemble des ports traitant plus de 1 million de tonnes)

Unité : millier de tonnes

	Vracs solides						Vracs liquides						Marchandises diverses						Tous produits		
	E			T			E			T			E			T			E	S	T
	S	T	%	S	T	%	S	T	%	S	T	%	S	T	%	S	T	%			
Saint-Malo	723,5	66,6	790,1				170,4									521,5	376,1	897,6	1 415,4	442,7	1 858,1
Brest	959,8	81,5	1 041,3	980,0	2,3	982,3	46,1	93,4	45,8	221,6	267,4	2,8	28,1	30,9	2 034,5	2,8	28,1	30,9	2 034,5	426,9	2 461,4
Lorient	1 385,1	69,9	1 455,0	1 099,8		1 099,8	22,3	99,7	0,8	0,6	1,4	0,5	0,1	0,6	2 508,5	0,5	0,1	0,6	2 508,5	170,4	2 678,9
Total «3 ports bretons»	3 068,4	218,0	3 286,4	2 079,8	2,3	2 082,1	238,8	193,1	46,6	222,2	268,8	524,8	404,3	929,1	5 958,4	524,8	404,3	929,1	5 958,4	1 040,0	6 998,4
Total Ports Intérêt National (P.I.N.)	6 768,0	3 036,4	9 804,3	6 030,5	231,1	6 261,6	774,7	1 049,1	114,1	269,5	383,6	22 356,7	27 414,8	49 771,5	36 043,9	22 356,7	27 414,8	49 771,5	36 043,9	32 000,9	68 044,8
Total des 20 ports (> 1 Mt)	57 269,3	21 340,3	78 609,6	140 697,4	26 653,7	167 351,2	5 544,2	4 993,4	15 629,8	19 801,4	36 431,2	32 455,0	40 805,7	73 260,7	251 595,6	32 455,0	40 805,7	73 260,7	251 595,6	113 594,6	365 190,2
3 ports bretons / P.I.N.	45,3%	7,2%	33,5%	34,5%	1,0%	33,3%	30,8%	18,4%	40,8%	82,4%	70,1%	2,3%	1,5%	1,9%	16,5%	2,3%	1,5%	1,9%	16,5%	3,2%	10,3%
3 ports bretons / Total des ports (> 1Mt)	5,4%	1,0%	4,2%	1,5%		1,2%	4,3%	3,9%	0,3%	1,1%	0,8%	1,6%	1,0%	1,3%	2,4%	1,6%	1,0%	1,3%	2,4%	0,9%	1,9%
<i>Part des divers flux dans le total respectif de chaque catégorie</i>																					
- pour les 3 ports bretons	51,5%	21,0%	47,0%	34,9%	0,2%	29,8%	4,0%	18,6%	0,8%	21,4%	3,8%	8,8%	38,9%	13,3%	100,0%	8,8%	38,9%	13,3%	100,0%	100,0%	100,0%
- pour les P.I.N.	18,8%	9,5%	14,4%	16,7%	0,7%	9,2%	2,1%	3,3%	0,3%	0,8%	0,6%	62,0%	85,7%	73,1%	100,0%	62,0%	85,7%	73,1%	100,0%	100,0%	100,0%
- pour le total des ports (> 1 Mt)	22,8%	18,8%	21,5%	55,9%	23,5%	45,8%	2,2%	4,4%	6,2%	17,4%	9,7%	12,9%	35,9%	20,1%	100,0%	12,9%	35,9%	20,1%	100,0%	100,0%	100,0%

E : entrée S : sortie T : total

Source : DGM/T / Direction des transports Maritimes / Routiers et Fluviaux / Transports Maritimes et Fluviaux

Réalisation : Direction Régionale de l'Équipement
Division de l'Intermodalité
5 Bd René-Laënnec - CS 96515 - 35065 Rennes Cedex
Rédaction : Jean-Marc Lardoux
Mise en page : Stéphane Mahé
Crédit photos : DRE Bretagne
Reprographie : Seven - St-Jacques de la Lande (35)

DRE BRETAGNE

**DIVISION DE
L'INTERMODALITÉ**

**5, boulevard René Laennec
CS 96515**

35065 Rennes Cedex

téléphone : 02.99.29.64.45

télécopie : 02.99.65.56.22

mél: jean-marc.lardoux

@equipement.gouv.fr