

# LES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE

Les ports de commerce en Bretagne

# BRETT LES PORTS

20

# AGGNE

## DE COMMERCE

# 06

Avec ses 2 730 km de côtes bordées par la Manche et l'Océan Atlantique, la Bretagne est la première région maritime française. Elle compte une vingtaine de ports de commerce dont le trafic total est de 8,45 Mt en 2006. Leur activité est en baisse (- 2%) pour la troisième année consécutive. Les trois principaux (Lorient, Brest et Saint-Malo) concentrent près de 83% du trafic breton mais à peine 1,8% de l'activité des principaux ports métropolitains et 9,6% du tonnage des ports d'intérêt national. Lorient, premier port breton, se situe seulement à la treizième place avec 2,75 Mt.

L'activité de cabotage (échanges au sein du territoire national) continue de se développer (+14%) au détriment du trafic international (-11,4%). Le trafic des ports bretons lié aux extractions en mer et à quelques échanges de produits entre les ports affiche, quant à lui, un net recul (-31,4 %) pour atteindre 0,5 Mt, niveau le plus bas depuis 2001.

Du fait de la nature péninsulaire de ce territoire et de la proximité du port autonome de Nantes-Saint-Nazaire, l'hinterland des ports bretons est limité. La part du mode maritime en Bretagne est d'ailleurs stable et représente moins de 15% des échanges interrégionaux et internationaux (tous modes confondus). Le trafic se caractérise par une prédominance des marchandises débarquées (83,3% des échanges) qui sont souvent destinées au seul marché breton.

Le trafic des ports bretons est le reflet de l'activité économique de la région qui est dominée par le secteur agricole. Il est peu diversifié et donc dépendant de certaines filières. Les marchandises échangées sont ainsi très liées à la filière agroalimentaire (alimentation animale, engrais), à l'approvisionnement énergétique et aux matériaux de construction. ■



# sommaire

05

Le transport maritime de marchandises

Le contexte national

L'activité des ports de commerce en Bretagne

21

Le transport maritime de voyageurs

Le trafic national

Le transport maritime de voyageurs en Bretagne

27

Annexes

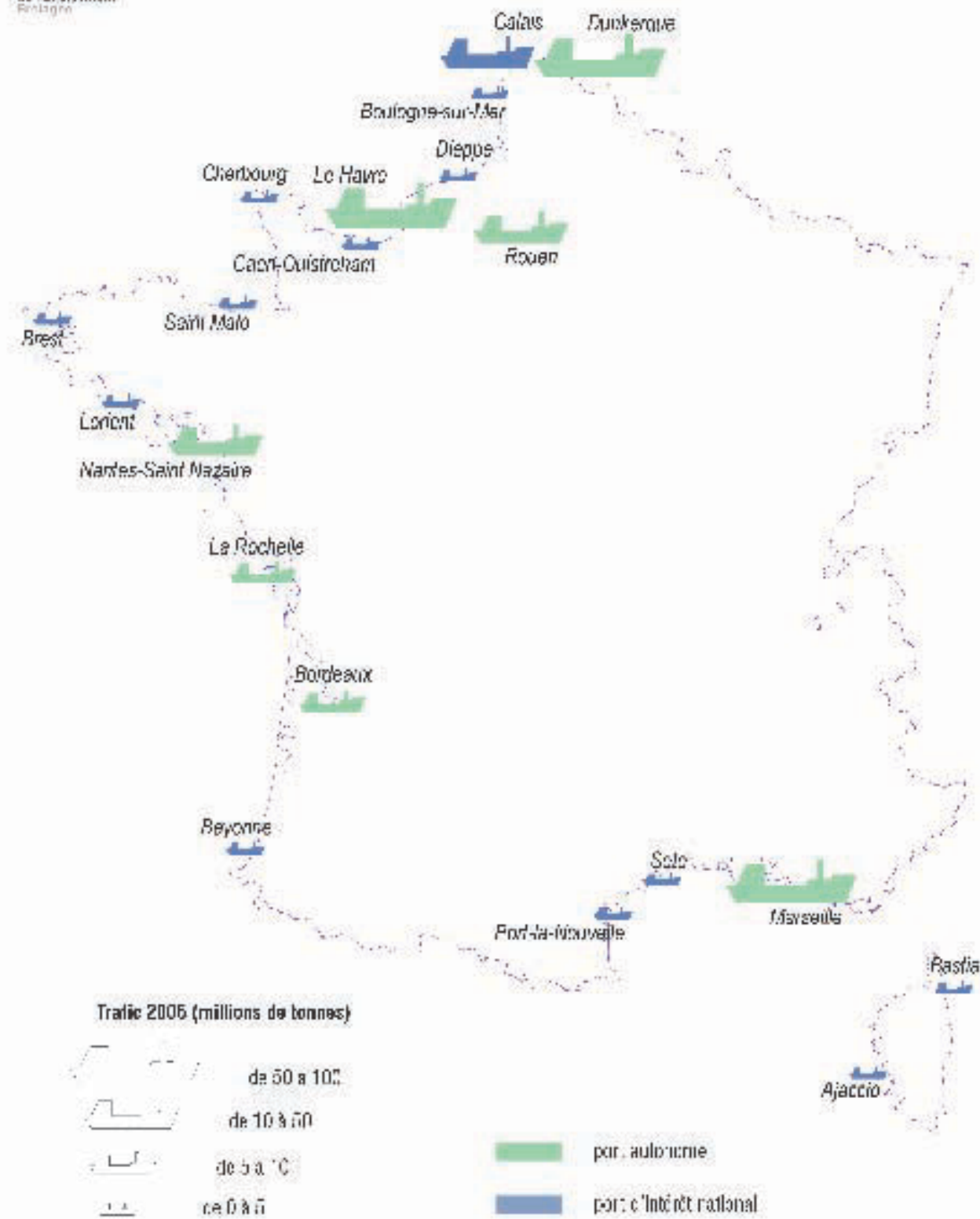
# ••• LE TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES





## LES PORTS AUTONOMES ET D'INTERET NATIONAL >1MT

année 2006



Source : DDTM Bretagne

# LE CONTEXTE NATIONAL EN 2006

## Un trafic en hausse de 2,9%

La tendance régulière à la hausse du trafic dans les ports français se confirme en 2006 (+ 2,9%) pour atteindre un volume global de 383,10 Mt (millions de tonnes). Sur les dix dernières années, les échanges ont augmenté de 28%, soit une croissance annuelle moyenne de 2,5%.

Les marchandises débarquées représentent les deux tiers de l'ensemble (263,4 Mt). Cette part est stable par rapport à 2005 puisque les marchandises embarquées et débarquées ont sensiblement progressé au même rythme.

Les vingt principaux ports concentrent pratiquement la quasi totalité du trafic avec 375,66 Mt.

Les sept ports autonomes assurent plus de 80% des échanges avec 303,69 Mt, le trafic des ports d'intérêt national s'élevant à 71,97 Mt.

Trafic de marchandises des ports métropolitains (en millions de tonnes)

Année	Trafic			dont trafic des principaux ports
	Entrées	Sorties	Total	
1994	217,41	86,07	303,48	297,67
1995	215,43	81,25	296,68	291,16
1996	215,92	82,41	298,32	292,95
1997	229,02	94,99	324,00	318,46
1998	240,63	95,99	336,62	331,20
1999	233,00	99,95	332,95	327,51
2000	245,43	101,00	346,43	340,37
2001	239,91	101,64	341,55	335,35
2002	242,30	102,91	345,21	339,35
2003	247,70	110,10	357,80	351,53
2004	251,70	111,40	363,10	357,37
2005	255,60*	116,50*	372,10*	365,19
2006	263,40*	119,70*	383,10*	375,66*

Source : Direction Générale de la Mer et des Transports

\* : chiffres provisoires





# Evolutions nationales selon le statut des ports

## Croissance plus marquée pour les ports d'intérêt national

En 2006, les ports d'intérêt national ont connu une croissance de leur activité plus importante (+5,8%) que les ports autonomes (+2,2%).

Marseille reste le premier port français en terme de trafic avec 100 Mt de marchandises échangées (soit une croissance de 3,6%). Le port de la Rochelle affiche la meilleure progression (+6,2%) pour sa première année en tant que port autonome. Parmi les autres ports autonomes, les ports de Rouen et de Dunkerque connaissent aussi une forte augmentation (+5,9%). Ces résultats résultent pour Rouen d'une hausse des importations de produits pétroliers et pour Dunkerque d'une progression du trafic roulier.

La situation est plus nuancée pour le port du Havre

dont l'activité diminue (-1,6%) pour la deuxième année consécutive. Le trafic au port de Bordeaux recule (-5,3%) à cause principalement d'une diminution des expéditions de céréales. Le trafic du port de Nantes – Saint-Nazaire reste relativement stable (-0,4%) avec 34,4 Mt.

La croissance plus soutenue des ports d'intérêt national s'explique surtout par l'activité des ports transmanche. Le trafic du port de Calais a augmenté de 8,8 % entre 2005 et 2006 pour atteindre 41,7 Mt. Lorient, premier port breton, est le sixième port d'intérêt national avec 2,7 Mt. Les ports de Sète et de Boulogne-sur-mer connaissent les baisses les plus importantes (taux supérieurs à 10%).

Traffic de marchandises des principaux ports métropolitains (en millions de tonnes)

Ports	Années								Variations 2006/2005
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
<b>Ports autonomes</b>									
Marseille	90,26	94,11	92,37	92,26	95,55	94,09	96,55	<b>100,00</b>	3,6%
Le Havre	63,92	67,49	68,97	67,70	71,49	76,18	75,02	<b>73,84</b>	-1,6%
Dunkerque	38,28	45,28	44,45	47,58	50,09	51,00	53,44	<b>56,61</b>	5,9%
Nantes-St-Nazaire	28,79	31,86	30,31	31,65	30,84	32,54	34,54	<b>34,39</b>	-0,4%
Rouen	24,08	22,81	20,74	19,59	21,85	20,20	22,01	<b>23,29</b>	5,8%
Bordeaux	8,94	9,29	8,96	8,61	8,39	8,14	8,69	<b>8,23</b>	-5,3%
La Rochelle-Pallice								<b>7,33</b>	6,2%
<b>Total ports autonomes</b>	<b>254,27</b>	<b>270,84</b>	<b>265,80</b>	<b>267,39</b>	<b>278,21</b>	<b>282,15</b>	<b>290,25</b>	<b>303,69</b>	<b>+ 2,2%</b>
<b>Ports d'intérêt national</b>									
Calais	35,28	31,88	32,74	34,38	34,37	37,90	38,30	<b>41,68</b>	8,8%
Bayonne	4,42	4,07	4,15	4,17	4,17	4,28	3,90	<b>4,03</b>	3,3%
Caen-ouistreham	2,55	2,64	2,81	2,39	3,24	3,40	3,58	<b>3,92</b>	9,5%
Sète	3,69	3,91	4,05	3,86	3,76	3,61	3,86	<b>3,44</b>	-10,9%
Cherbourg	3,80	3,65	3,56	4,19	3,89	3,83	3,03	<b>2,80</b>	-7,6%
<b>LORIENT</b>	<b>2,50</b>	<b>2,69</b>	<b>2,68</b>	<b>2,68</b>	<b>2,61</b>	<b>2,69</b>	<b>2,68</b>	<b>2,75</b>	<b>2,6%</b>
Bastia	1,88	1,98	2,04	2,22	2,28	2,51	2,48	<b>2,46</b>	-0,8%
Dieppe	0,70	0,60	0,90	1,15	1,46	1,35	1,51	<b>2,42</b>	60,3%
<b>BREST</b>	<b>2,28</b>	<b>2,11</b>	<b>2,34</b>	<b>2,42</b>	<b>2,52</b>	<b>2,34</b>	<b>2,46</b>	<b>2,38</b>	<b>-3,3%</b>
Port-la -Nouvelle	2,43	2,28	2,29	2,27	2,27	2,17	2,29	<b>2,27</b>	-0,9%
<b>St- MALO</b>	<b>2,05</b>	<b>2,12</b>	<b>2,12</b>	<b>2,14</b>	<b>2,21</b>	<b>2,26</b>	<b>1,86</b>	<b>1,83</b>	<b>-1%</b>
Ajaccio	1,06	1,06	1,11	1,14	1,17	1,19	1,24	<b>1,24</b>	0,0%
Boulogne sur mer	2,85	2,91	1,84	1,64	1,50	0,68	0,85	<b>0,75</b>	-11,8%
La Rochelle-Pallice	7,75	7,63	6,92	7,31	7,87	7,01	6,90		
<b>Total ports d'intérêt national</b>	<b>73,24</b>	<b>69,53</b>	<b>69,55</b>	<b>71,96</b>	<b>73,32</b>	<b>75,22</b>	<b>74,94</b>	<b>71,97</b>	<b>+5,8%</b>
<b>Total</b>	<b>327,51</b>	<b>340,37</b>	<b>335,35</b>	<b>339,35</b>	<b>351,53</b>	<b>357,37</b>	<b>365,19</b>	<b>375,66*</b>	<b>2,9%</b>

Source : DGMT / Direction des Transports Maritimes, Routiers et Fluviaux / Transports Maritimes et Fluviaux

NB : Le port de la Rochelle est devenu un port autonome au 1er janvier 2006.



# Evolutions nationales selon le conditionnement des marchandises

## Forte progression des marchandises diverses

### Les vracs liquides

Les vracs liquides représentent près la moitié du trafic des principaux ports métropolitains (179,88 Mt). Ils connaissent une croissance plus modérée (+ 1,1%) que l'année précédente (+ 4,5% en 2005) et contribuent pour moins de 20 % à la croissance totale des ports. Les trafics de produits pétroliers qui représentent 94 % des vracs liquides, se caractérisent par un léger recul des entrées de pétrole brut (-1%) et des sorties de produits raffinés tandis que les entrées de produits raffinés augmentent. Le port de Rouen connaît la plus forte croissance des échanges de vracs liquides (+13,2%).

### Les vracs solides

Les échanges de vracs solides dans les vingt principaux ports français (80 Mt) sont en hausse en 2006 (+ 1,8%) après le léger recul de 2005 (- 0,1%). Les entrées progressent de 2,5% en raison de l'augmentation des entrées de matières premières destinées à la sidérurgie et des charbons destinés aux centrales thermiques. A l'inverse, les réceptions destinées à l'agriculture (nourriture animale et engrais) diminuent. Même constat pour les sorties de vracs solides qui baissent légèrement (- 0,1%) avec notamment une diminution des expéditions de céréales accentuée depuis le début de la nouvelle campagne céréalière.

### Les marchandises diverses

Les échanges de marchandises diverses ont augmenté de 6,5% et représentent 30% des échanges totaux (115,78 Mt).

Le trafic de conteneurs repart à la hausse en 2006 (+1,2%) après le léger repli de l'année précédente (-1%). Au port du Havre qui concentre près de 60% du trafic de conteneurs des principaux ports métropolitains avec 21,1 Mt, les échanges de conteneurs ont légèrement augmenté (+ 0,1%). Mais le fort dynamisme du quatrième trimestre lié à l'achèvement de Port 2000 contraste avec la baisse observée en début d'année. L'activité conteneurs du port de Marseille est, quant à elle, en hausse (+5,5%) aussi bien pour les entrées que pour les sorties.

Les échanges de marchandises diverses non conteneurisées, en forte progression (+9,1%), sont le principal moteur de la croissance des trafics sur l'année 2006. La reprise de l'activité industrielle a dynamisé les trafics de produits sidérurgiques en particulier au port de Dunkerque. Le renforcement de la liaison Dunkerque-Douvres et la relance de la liaison Dieppe-Newhaven ont entraîné une augmentation importante du trafic roulier transmanche. Les ports de Calais et de Caen affichent aussi une belle croissance de leurs échanges avec le Royaume-Uni.

Répartition du trafic des marchandises dans les principaux ports métropolitains, en 2006, selon le conditionnement (en millions de tonnes)

Conditionnement	Tonnages	Part	dont Entrées	dont Sorties
Vracs solides	80,00	21,3%	58,69	21,31
Vracs liquides	179,88	47,9%	148,56	31,31
Marchandises diverses non conteneurisées	79,91	21,3%	35,64	44,26
Marchandises diverses en conteneurs	35,87	9,5%	16,04	19,83
Total	375,66	100%	258,93	116,71

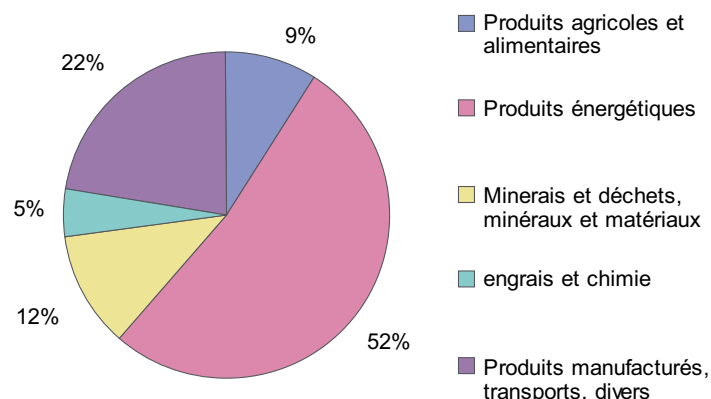
Source : DGMT / DTMRF / TMF

## Secteurs d'activité et grandes catégories de produits

### Prédominance des produits de base de l'industrie

Par secteurs d'activité, les produits de base de l'industrie représentent avec 223,8 Mt, 62% de l'ensemble du trafic des principaux ports métropolitains (dont le tonnage est supérieur à un million de tonnes). Ils rassemblent les combustibles minéraux solides (NST 2), les produits pétroliers (NST 3), les minerais et déchets pour la métallurgie (NST 4) et les minerais et matériaux de construction (NST 6). 85% de ces trafics sont des marchandises débarquées dans les ports.

[ Répartition du fret national par grandes catégories de produits en 2006 ]



Le trafic de produits liés à l'agriculture est de 37,2 Mt dont 60% sont des expéditions. Ils sont constitués de produits agricoles et animaux vivants (NST 0), de denrées alimentaires et fourrages (NST 1) et d'engrais (NST 7).

Les autres trafics constitués des produits métallurgiques (NST 5), des produits chimiques (NST 8) et des machines, véhicules et objets manufacturés (NST 9) s'élèvent à 100,4 Mt.

Par grandes catégories de produits, les produits énergétiques (NST 2+ NST 3) représentent plus de la moitié des échanges. Viennent ensuite dans le classement par ordre décroissant les produits manufacturés, transports, divers (NST9, 22%), les minerais et déchets, minéraux et matériaux (NST 4 + NST 5 +NST 6, 12%), les produits agricoles et alimentaires (NST 0 + NST 1, 9 %) et enfin les engrais et produits chimiques (NST 7 +NST 8, 5%).



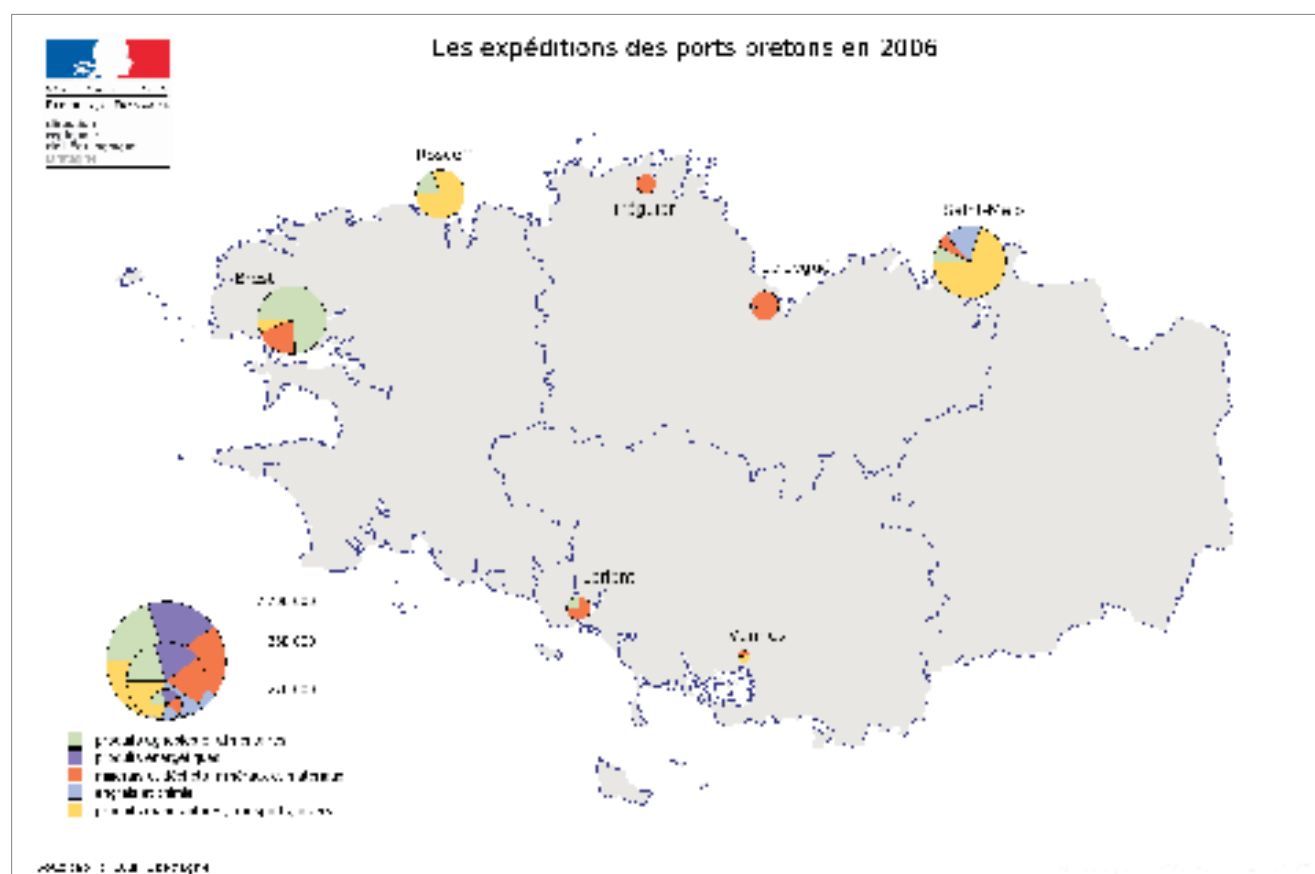
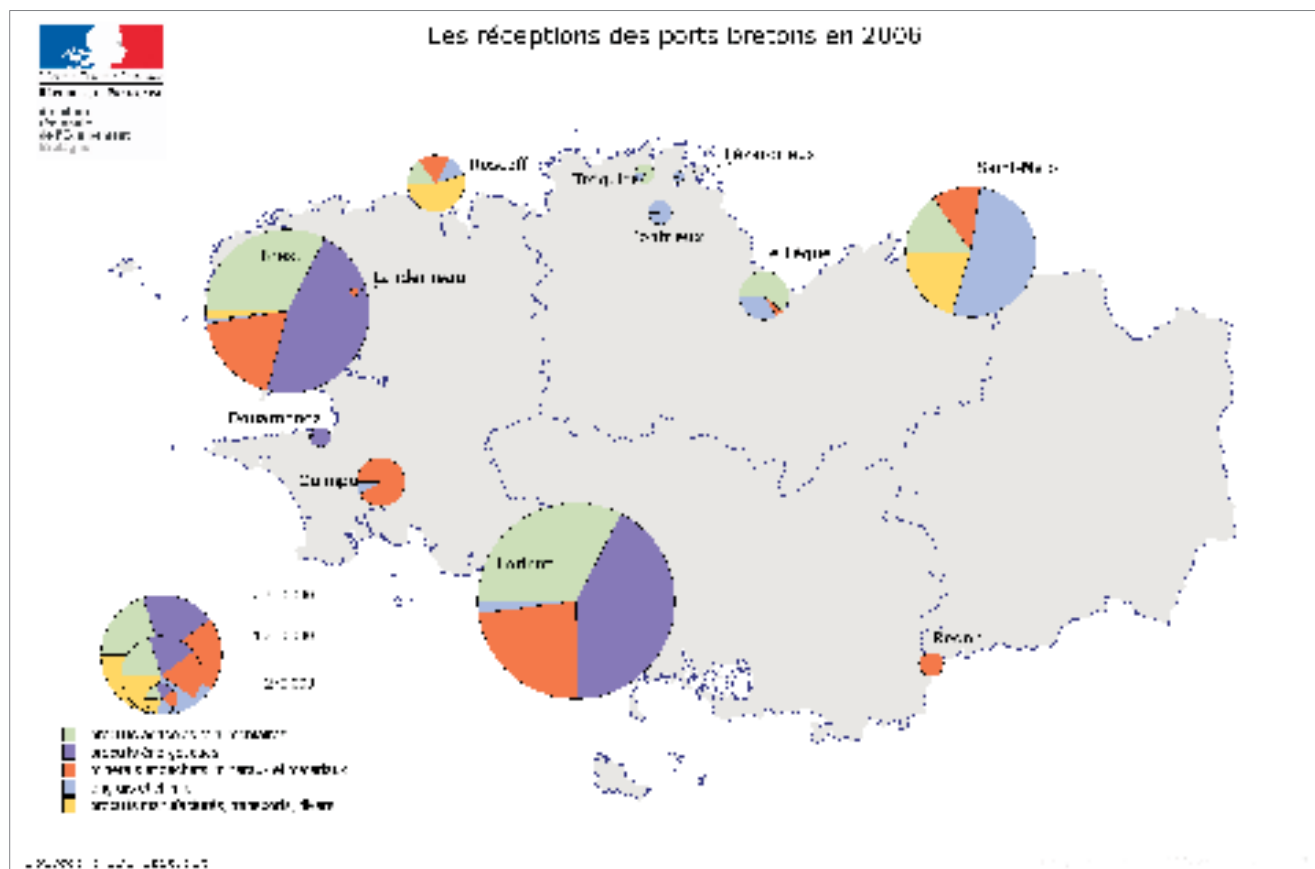
### Marchandises débarquées et embarquées selon leur NST dans les ports métropolitains en 2006

	DÉBARQUÉES	EMBARQUÉES	TOTAL
<b>NST</b>			
NST 0 - Produits agricoles et animaux vivants	3 281 378	15 002 915	18 284 293
NST 1 - Denrées alimentaires et fourrages	7 968 002	6 976 704	14 944 706
NST 2 - Combustibles minéraux solides	16 900 113	1 944 007	18 844 120
NST 3 - Produits pétroliers	141 418 423	26 907 167	168 325 590
NST 4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	23 025 800	1 246 375	24 272 175
NST 5 - Produits métallurgiques	1 713 831	4 531 145	6 244 976
NST 6 - Minéraux et matériaux de construction	8 899 567	3 459 033	12 358 600
NST 7 - Engrais	3 626 455	335 557	3 962 012
NST 8 - Produits chimiques	6 476 783	6 533 104	13 009 887
NST 9 - Machines, véhicules, objets manufacturés	35 661 434	45 512 639	81 174 073
<b>TOTAL</b>	<b>248 971 786</b>	<b>112 448 646</b>	<b>361 420 432</b>
<b>Secteurs d'activité</b>			
Produits de base de l'industrie			
NST 2 + NST 3 + NST 4 + NST 6	190 243 903	33 556 582	223 800 485
Produits liés à l'agriculture			
NST 0 + NST 1 + NST 7	14 875 835	22 315 176	37 191 011
Autres trafics			
NST 5 + NST 8 + NST 9	43 852 048	56 576 888	100 428 936
<b>TOTAL</b>	<b>248 971 786</b>	<b>112 448 646</b>	<b>361 420 432</b>
<b>Catégories de produits</b>			
Produits agricoles et alimentaires NST 0 + NST 1	11 249 380	21 979 619	33 228 999
Produits énergétiques NST 2 + NST 3	158 318 536	28 851 174	187 169 710
Minerais et déchets, minéraux et matériaux NST 4 + NST 5 + NST 6	33 639 198	9 236 553	42 875 751
Engrais et chimie NST 7 + NST 8	10 103 238	6 868 661	16 971 899
Produits manufacturés, transports, divers NST 9	35 661 434	45 512 639	81 174 073
<b>TOTAL</b>	<b>248 971 786</b>	<b>112 448 646</b>	<b>361 420 432</b>

Source : DGMT/DTMRF/TMF4

NB : Ports de plus d'un million de tonnes (sauf Bastia et Ajaccio pour lesquels il manque le détail par NST)





# L'ACTIVITÉ DES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE

## Poursuite de la baisse d'activité

En 2006, le trafic total de marchandises des seize ports de commerce couverts par l'enquête a atteint 8 452 000 tonnes (8,45 Mt). L'activité des ports de commerce est pour la troisième année consécutive en baisse (- 0,8% en 2004, -1,6% en 2005 et -1,9% en 2006).

Quatorze ports ont déclaré une activité contre treize l'année précédente. Le port de Concarneau dont l'activité commerciale avait disparu en 2005, a ainsi enregistré un trafic ponctuel avec la réception de 1 800 tonnes de poissons.

Les trois principaux ports bretons (Lorient, Brest et Saint-Malo) concentrent 83% de l'activité totale. Les marchandises traitées sont essentiellement débarquées (83,3%).

Les sorties de marchandises ont davantage diminué (- 4,3%) que les entrées (- 1,5%).

L'activité de cabotage continue de se développer (+14,1%) au détriment du trafic international (-11,4%). Le nombre de pays d'origine ou de destination a légèrement augmenté (41 en 2006, 36 en 2005).

Trafics de marchandises des ports de commerce en Bretagne de 1993 à 2006

(en milliers de tonnes)

Années	Total	Variation annuelle	dont		dont	
			Entrées	Sorties	Cabotage	International
1993	8 357	-2,2%	7 484	873		
1994	8 519	1,9%	7 538	981		
1995	8 515	-0,0%	7 472	1 043		
1996	8 118	-4,7%	7 164	954		
1997	8 205	1,1%	7 067	1 138	2 028	6 177
1998	8 145	-0,7%	7 030	1 115	2 160	5 985
1999	8 275	1,6%	7 109	1 166	2 010	6 265
2000	8 336	0,7%	7 163	1 173	2 405	5 931
2001	8 624	3,5%	7 177	1 447	2 730	5 894
2002	8 766	1,6%	7 362	1 404	2 713	6 053
2003	8 831	0,7%	7 414	1 417	2 769	6 062
2004	8 760	-0,8%	7 225	1 535	2 687	6 073
2005	8 620	-1,6%	7 150	1 470	2 938	5 682
<b>2006</b>	<b>8 452</b>	<b>-1,9%</b>	<b>7 043</b>	<b>1 409</b>	<b>3 351</b>	<b>5 101</b>

Source : DRE Bretagne

# Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises

## Le cabotage représente près de 40 % de l'ensemble du trafic

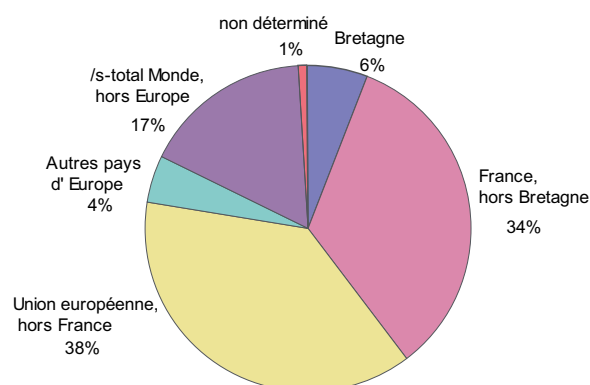
La part des échanges avec les autres pays de l'Union européenne a diminué de près de 5 points passant de 42,8% à 37,9%. Le cabotage national (échanges au sein du territoire métropolitain) représente en 2006 près de 40 % des trafics enregistrés. Les échanges avec les autres pays de l'Union européenne perdent ainsi leur première position. Viennent ensuite les échanges avec l'Amérique du sud (10,9%), les autres pays européens (4,6%), les pays d'Afrique (4,1%) et ceux d'Amérique du nord et centrale (1,6%).

### Echanges au sein du territoire national Progression du cabotage

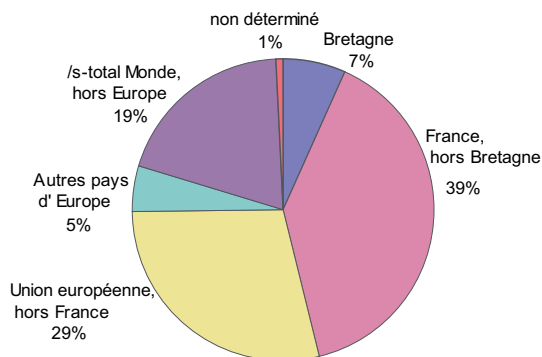
Les échanges avec les ports français (hors Bretagne) sont en forte hausse (+ 29%). Ils atteignent 2,84 millions de tonnes dont la quasi totalité correspond à du trafic entrant en Bretagne (98%). Ces trafics sont principalement constitués (84%) de produits pétroliers (à destination de Lorient, Brest et dans une moindre mesure Douarnenez) et de minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction. Les denrées alimentaires, fourrages et engrais (0,4 Mt) représentent l'ensemble des autres échanges. La moitié de ces échanges s'effectue avec le port de Nantes-Saint-Nazaire.

Le trafic des ports bretons lié aux extractions en mer de sables et d'engrais et à quelques échanges de produits entre ports affiche un net recul (-31,4%) en 2006 pour atteindre 0,5 Mt. Il s'agit du niveau le plus bas depuis 2001, année où le trafic était deux fois plus élevé. Cette baisse est essentiellement due à des extractions en mer de sable et d'engrais naturels moins importantes pour les ports de Pontrieux (-34%) et de Saint-Malo (-43%). La principale raison de cette diminution est la faible demande agricole en amendement calcaire.

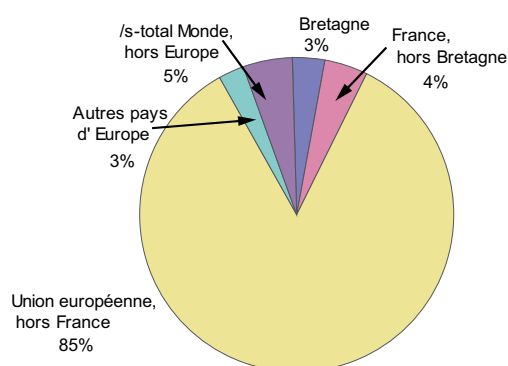
[ Répartition de l'ensemble des trafics selon les zones géographiques en 2006 ]



[ Répartition des flux selon la provenance des marchandises en 2006 ]



[ Répartition des flux selon la destination des marchandises en 2006 ]





## Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises en 2006

(en tonnes)

Zones géographiques	En provenance de		A destination de		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
Bretagne	465 879	6,6%	43 038	3,1%	508 917	6,0%
France, hors Bretagne	2 780 132	39,5%	62 311	4,4%	2 842 443	33,6%
<b>/s-total France (entière)</b>	<b>3 246 011</b>	<b>46,1%</b>	<b>105 349</b>	<b>7,5%</b>	<b>3 351 360</b>	<b>39,7%</b>
Union Européenne, hors France	2 015 734	28,6%	1 188 624	84,4%	3 204 358	37,9%
Autres pays d' Europe	356 082	5,1%	35 678	2,5%	391 760	4,6%
<b>/s-total Europe, hors France</b>	<b>2 371 816</b>	<b>33,7%</b>	<b>1 224 302</b>	<b>86,9%</b>	<b>3 596 118</b>	<b>42,5%</b>
Afrique	280 264	4,0%	63 182	4,5%	343 446	4,1%
Amériques, nord et centre	119 533	1,7%	12 618	0,9%	132 151	1,6%
Amérique du sud	920 072	13,1%	0	0,0%	920 072	10,9%
Asie, Australie et Océanie	42 594	0,6%	1	0,0%	42 595	0,5%
<b>/s-total Monde, hors Europe</b>	<b>1 362 463</b>	<b>19,3%</b>	<b>75 801</b>	<b>5,4%</b>	<b>1 438 264</b>	<b>17,0%</b>
non déterminé	63 202	0,9%	3 296	0,2%	66 498	0,8%
<b>Total</b>	<b>7 043 492</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 408 748</b>	<b>100,0%</b>	<b>8 452 240</b>	<b>100,0%</b>

Source : DRE Bretagne

## Échanges avec les autres pays de l'Union européenne (y compris les pays baltes et la Pologne)

### Des trafics européens en baisse

En 2006, l'Union européenne est devenue la deuxième zone d'échanges (3,2 Mt) avec les ports de commerce bretons derrière la France entière, suite à une diminution de 13% des échanges. Cette baisse est surtout imputable aux trafics entrants qui ont diminué de 19%. Or ils représentent environ les deux tiers des échanges.

Les principales marchandises débarquées sont des produits pétroliers (27%), des machines véhicules et objets manufacturés (23%), des engrais (18%) et des denrées alimentaires et fourrages (17%). Les machines, véhicules et objets manufacturés représentent près de la moitié des sorties. Les denrées alimentaires et fourrages en représentent, quant à elles, un quart.

Le Royaume-Uni est le principal pays d'échange avec les ports bretons (1,3 Mt, soit 42% du trafic avec les pays de l'UE). Toutefois le trafic a diminué par rapport à 2005 (-14%). Ces échanges se font surtout avec le port de Saint-Malo (0,74 Mt) et dans un moindre mesure avec le port de Roscoff (0,41 Mt). L'activité transmanche des ports du Légué, Brest, Lorient et Tréguier ne représente que 13%

de l'ensemble. Ce trafic avec le Royaume-Uni est principalement constitué de transactions spéciales (ie véhicules automobiles de tourisme, camions... - 0,91 Mt) et de denrées alimentaires (0,23 Mt).

Après deux années de croissance (+ 29% en 2004, +10% en 2005), les échanges des ports bretons avec les Pays-Bas diminuent en 2006 (- 31%). Les Pays-Bas restent toutefois le deuxième pays d'échange avec 0,34 Mt devant l'Allemagne (0,29 Mt). Le port de Brest concentre près de 80% des échanges avec les Pays-Bas. Les marchandises exportées représentent les deux tiers des volumes échangés. Il s'agit surtout de denrées alimentaires, d'oléagineux et de transactions spéciales. Les ports bretons importent surtout des nourritures pour animaux, des dérivés énergétiques et des oléagineux.

Les échanges avec l'Allemagne connaissent également un recul en 2006 (-17%). Très peu de marchandises sont exportées vers l'Allemagne (moins de 4%). Près de la moitié des marchandises importées sont des dérivés énergétiques (0,15 Mt aux ports de Lorient et de Brest). Le reste des trafics se fait avec le port de Saint-Malo (0,11 Mt) : sels, engrais naturels et produits chimiques de base.

Les autres principaux pays d'échanges avec la Bretagne sont la Belgique (0,23 Mt), la Suède (0,17 Mt), l'Espagne (0,17 Mt), la Lettonie (0,14 Mt) et l'Irlande (0,10 Mt).



## Echanges avec les autres pays d'Europe

### La Russie, principal pays d'échange

Les échanges avec les autres pays d'Europe s'élèvent à 0,36 Mt. Les trafics ont augmenté de 13% par rapport à 2005. Ils se font presque exclusivement avec la Russie (92%). Les trafics sont surtout des importations de dérivés énergétiques (à Brest et Lorient) et de bois et liège (à Saint-Malo).

## Echanges avec les pays des autres continents

### Net recul des échanges avec le Brésil

Les trafics avec le reste du monde (Afrique, Amérique du Nord et du Centre, Amérique du sud et Asie) accusent une baisse de 9% en 2006 et atteignent 1,5 Mt. Les denrées alimentaires et fourrages constituent les trois quarts de ces échanges. La quasi-totalité de ces trafics sont des importations (95%).

Concernant les trafics avec le continent nord-américain, les importations d'oléagineux depuis les Etats-Unis ont diminué de 40% en 2006.

Les trafics avec l'Amérique du sud ont aussi connu une baisse de 15%, imputable à la chute (- 35%)

des importations d'oléagineux et de nourritures pour animaux depuis le Brésil. Le doublement des importations des nourritures pour animaux et déchets alimentaires en provenance d'Argentine (0,33 Mt) n'a pas suffi à compenser cette baisse. Les trafics avec le Brésil représentent désormais 63% des trafics totaux avec l'Amérique du sud en 2006 contre 85% en 2005. Il s'agit exclusivement d'importations aux ports de Brest et de Lorient.

Les échanges avec l'Afrique représentent 0,34 Mt. Les entrées de marchandises sont quatre fois plus importantes que les sorties. Parmi les sept pays d'Afrique avec lesquels les ports bretons font des échanges, la Tunisie et le Maroc concentrent 84% de ces trafics. Les marchandises importées depuis ces deux pays (produits chimiques et engrais naturels et manufacturés) sont débarquées au port de Saint-Malo. Les exportations se font, quant à elles, depuis plusieurs ports bretons.

Les denrées alimentaires (sucres et nourritures pour animaux) sont les seules marchandises à être importées d'Asie. Elles ont été multipliées par trois par rapport à 2005 mais restent peu importantes en terme de volumes (0,04 Mt).

### Les cinq pays qui échangent le plus avec la Bretagne en tonnage

Royaume-Uni	1,33 Mt	Transactions spéciales, Nourritures pour animaux et déchets alimentaires et sables, graviers, argiles et scories
Brésil	0,58 Mt	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires et Oléagineux
Russie	0,36 Mt	Dérivés énergétiques, Bois et Engrais manufacturés
Pays-Bas	0,34 Mt	Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves, Oléagineux et nourriture pour animaux
Argentine	0,33 Mt	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires et oléagineux

Source : DRE Bretagne

## Répartition du fret par grandes catégories de produits

### Produits agricoles et alimentaires : marchandises les plus échangées

En 2006, les produits agricoles et alimentaires restent la catégorie de marchandises la plus échangée avec 2,38 Mt (28,2% des trafics) malgré la légère baisse enregistrée par rapport à 2005 (- 2,6%). On retrouve ensuite dans le classement par grandes

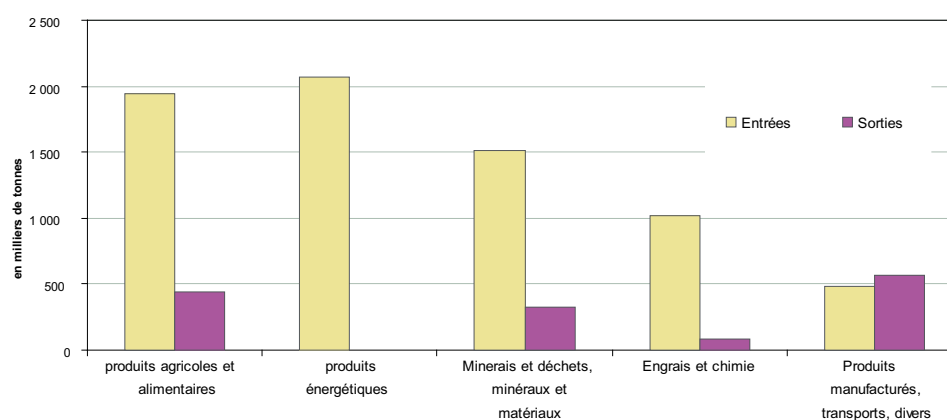
catégories de marchandises les produits énergétiques (2,07 Mt) puis les minerais déchets minéraux et matériaux (1,84 Mt), les engrais et produits chimiques (1,1 Mt) et enfin les produits manufacturés et transports divers (1,05 Mt).

Catégories de produits	Entrées		Sorties		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
Produits agricoles et alimentaires	1 945 330	27,6%	436 630	31,0%	2 381 960	28,2%
Produits énergétiques	2 070 447	29,4%	1 145	0,1%	2 071 592	24,5%
Minerais et déchets, minéraux et matériaux	1 517 659	21,5%	325 991	23,1%	1 843 650	21,8%
Engrais et chimie	1 023 346	14,5%	81 033	5,8%	1 104 379	13,1%
Produits manufacturés, transports, divers	486 710	6,9%	563 949	40,0%	1 050 659	12,4%
Total	7 043 492	100,0%	1 408 748	100,0%	8 452 240	100,0%

Source : DRE Bretagne

Les entrées de marchandises dans les ports bretons représentent 83,3% des trafics totaux. Cette prédominance des entrées dans des proportions similaires se retrouve pour les produits agricoles et alimentaires, minerais et déchets ainsi que pour

les minéraux et matériaux. Les produits énergétiques et engrais et chimie sont constitués presque exclusivement de flux entrants, alors que les sorties sont supérieures aux entrées pour les produits manufacturés et transports divers.





<p>PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS (NST 0)</p> <p><b>Principalement du bois et liège débarqués à Saint-Malo</b></p>	<p>Le trafic total de produits agricoles et animaux vivants affiche une baisse pour la quatrième année consécutive. Il atteint ainsi 0,22 Mt en 2006 et représente 2,6% de l'ensemble des marchandises échangées. Les entrées de bois au port de Saint-Malo représentent 60% des échanges. Le reste des trafics est constitué de sorties de pommes de terre, d'autres légumes frais ou congelés et de céréales.</p>
<p>DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES (NST 1)</p> <p><b>Un quart des trafics</b></p>	<p>Le trafic de denrées alimentaires et fourrages est légèrement inférieur à celui de 2005 (2,16 Mt). Il est concentré sur les ports de Brest (0,95 Mt) et Lorient (0,89 Mt). Depuis 1993, ces échanges ont diminué de 34%. Les marchandises importées représentent 82% de l'ensemble et sont surtout constituées de nourriture pour animaux (tourteaux de colza, soja, tournesol) et d'oléagineux. Les denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et fourrages représentent 28% des exportations totales.</p>
<p>PRODUITS PÉTROLIERS RAFFINÉS (NST 3)</p> <p><b>Léger recul en 2006</b></p>	<p>Les produits pétroliers raffinés représentent plus du quart de l'activité des ports de commerce bretons (2,07 Mt). Les trafics sont concentrés sur les ports de Lorient (1,13 Mt) et Brest (0,89 Mt). Ils sont en légère baisse (-2%) pour la deuxième année consécutive. Le trafic est presque exclusivement constitué d'importations de dérivés énergétiques.</p>
<p>MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE (NST 4)</p> <p><b>Hausse de 10 % des marchandises embarquées</b></p>	<p>Les volumes de minerais et déchets pour la métallurgie (0,19 Mt) sont en augmentation de 10%. Les marchandises sont principalement embarquées en direction de la péninsule ibérique.</p> <p>Cette hausse concerne uniquement les ports de Brest et de Saint-Malo, alors que les marchandises expédiées depuis le port de Lorient sont en baisse (-9 %).</p>
<p>PRODUITS MÉTALLURGIQUES (NST 5)</p> <p><b>Moins de 1 % du trafic total</b></p>	<p>Les produits métallurgiques représentent à peine 0,35% du tonnage total. Leurs trafics affichent une baisse de 26% en 2006 pour atteindre 0,02 Mt. Ce sont essentiellement des débarquements de fonte et d'acier brut au port de Lorient en provenance de Norvège, de Russie et d'Angleterre.</p>
<p>MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION (NST 6)</p> <p><b>Une croissance résultant du dynamisme du secteur de la construction</b></p>	<p>Ce trafic (1,63 Mt) est principalement constitué de sables, graviers, argiles et scories, qui sont utilisés dans la construction. Il continue sa progression avec une croissance de 6% en 2006 lié au dynamisme du secteur de la construction. Lorient concentre plus du tiers du volume total échangé. Il s'agit surtout de marchandises débarquées en provenance de ports français. Sur les dix dernières années, les échanges de minéraux et matériaux de construction ont augmenté très fortement (+ 60%).</p>
<p>ENGRAIS (NST 7)</p> <p><b>Un trafic en recul</b></p>	<p>Les deux tiers du trafic d'engrais se font au port de Saint-Malo. Pour la quatrième année consécutive, les volumes échangés sont en baisse (-9%). Ils représentent 11% de l'activité des ports bretons avec 0,91 Mt. Ce repli touche surtout les engrais naturels (maërl, coquilles brisées, sel de potasse...) qui représentent 55 % des tonnages d'engrais, le reste du trafic étant des engrais manufacturés.</p>
<p>PRODUITS CHIMIQUES (NST 8)</p> <p><b>Des échanges concentrés au port de Saint-Malo</b></p>	<p>Avec 0,19 Mt, le trafic de produits chimiques est légèrement supérieur à ce qu'il était en 2005. La quasi-totalité des marchandises est débarquée au port de Saint-Malo.</p>
<p>MACHINES, VÉHICULES, OBJETS MANUFACTURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES (NST 9)</p> <p><b>Repli du trafic transmanche</b></p>	<p>Ce trafic principalement lié aux échanges transmanche depuis les ports de Saint-Malo et Roscoff est en légère baisse (-7%).</p> <p><i>NB : le trafic total de ces produits comprend des marchandises non identifiées en unités RO-RO ou en conteneurs ainsi que les moyens mis en œuvre pour les transporter (tarses des véhicules et des conteneurs pleins) de même que les moyens utilisés pour le transport des personnes (véhicules automobiles, autocars)</i></p>

## Résultats de l'activité des ports de la Bretagne en 2006 selon la nature des marchandises et le sens des trafics

## Ensemble des marchandises traitées

	NST 0	NST 1	NST 2	NST 3	NST 4	NST 5	NST 6	NST 7	NST 8	NST 9	TOTAL
PORTS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles et minéraux solides	Produits pétroliers raffinés	Minerais pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Véhicules et objets manufacturés	
LORIENT	4 241	889 335		1 129 419	42 170	15 406	614 874	42 973	13 746	1 669	2 753 833
BREST	17 533	947 330		894 680	91 494	223	359 458	13 452	390	62 821	2 387 381
SAINT-MALO	137 087	106 306			26 972		167 815	608 287	180 208	613 251	1 839 926
ROSCOFF	26 791	63 971				3 128	56 409	37 974		357 314	545 587
LE LEGUE	37 292	107 418			28 707	2 755	78 600	82 433		688	337 893
QUIMPER							209 748	20 154			229 902
TREGUIER		37 495					45 333	8 349			91 177
REDON							77 406				77 406
PONTRIEUX								75 213			75 213
DOUARNENEZ		5 361		47 493							52 854
VANNES							12 272			14 916	27 188
LEZARDRIEUX								21 200			21 200
LANDERNEAU							10 880				10 880
CONCARNEAU		1 800									1 800
Total	222 944	2 159 016	0	2 071 592	189 343	21 512	1 632 795	910 035	194 344	1 050 659	8 452 240

## Dont marchandises débarquées

	NST 0	NST 1	NST 2	NST 3	NST 4	NST 5	NST 6	NST 7	NST 8	NST 9	TOTAL
PORTS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles et minéraux solides	Produits pétroliers raffinés	Minerais pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Véhicules et objets manufacturés	
LORIENT	3 715	870 211		1 129 419		15 187	606 871	42 973	13 746	561	2 682 683
BREST	238	630 271		893 535		71	359 458	13 452	390	33 971	1 931 386
SAINT-MALO	132 087	76 626			12 548		153 311	530 930	180 208	276 006	1 361 716
ROSCOFF	8 171	38 231				2 544	56 123	37 949		175 484	318 502
LE LEGUE	37 292	107 418				2 755	9 755	78 782		688	236 690
QUIMPER							209 748	20 154			229 902
REDON							77 406				77 406
PONTRIEUX								75 213			75 213
DOUARNENEZ		1 775		47 493							49 268
TREGUIER		37 495					1 002	8 349			46 846
LEZARDRIEUX								21 200			21 200
LANDERNEAU							10 880				10 880
CONCARNEAU		1 800									1 800
Total	181 503	1 763 827	0	2 070 447	12 548	20 557	1 484 554	829 002	194 344	486 710	7 043 492

## Dont marchandises embarquées

	NST 0	NST 1	NST 2	NST 3	NST 4	NST 5	NST 6	NST 7	NST 8	NST 9	TOTAL
PORTS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles et minéraux solides	Produits pétroliers raffinés	Minerais pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Véhicules et objets manufacturés	
SAINT-MALO	5 000	29 680			14 424		14 504	77 357		337 245	478 210
BREST	17 295	317 059		1 145	91 494	152				28 850	455 995
ROSCOFF	18 620	25 740				584	286	25		181 830	227 085
LE LEGUE					28 707		68 845	3 651			101 203
LORIENT	526	19 124			42 170	219	8 003			1 108	71 150
TREGUIER							44 331				44 331
VANNES							12 272			14 916	27 188
DOUARNENEZ		3 586									3 586
Total	41 441	395 189	0	1 145	176 795	955	148 241	81 033	0	563 949	1 408 748

Source : DRE Bretagne

## Evolution des trafics des trois ports bretons d'intérêt national

### Progression à Lorient, baisse à Brest et relative stabilisation à Saint-Malo

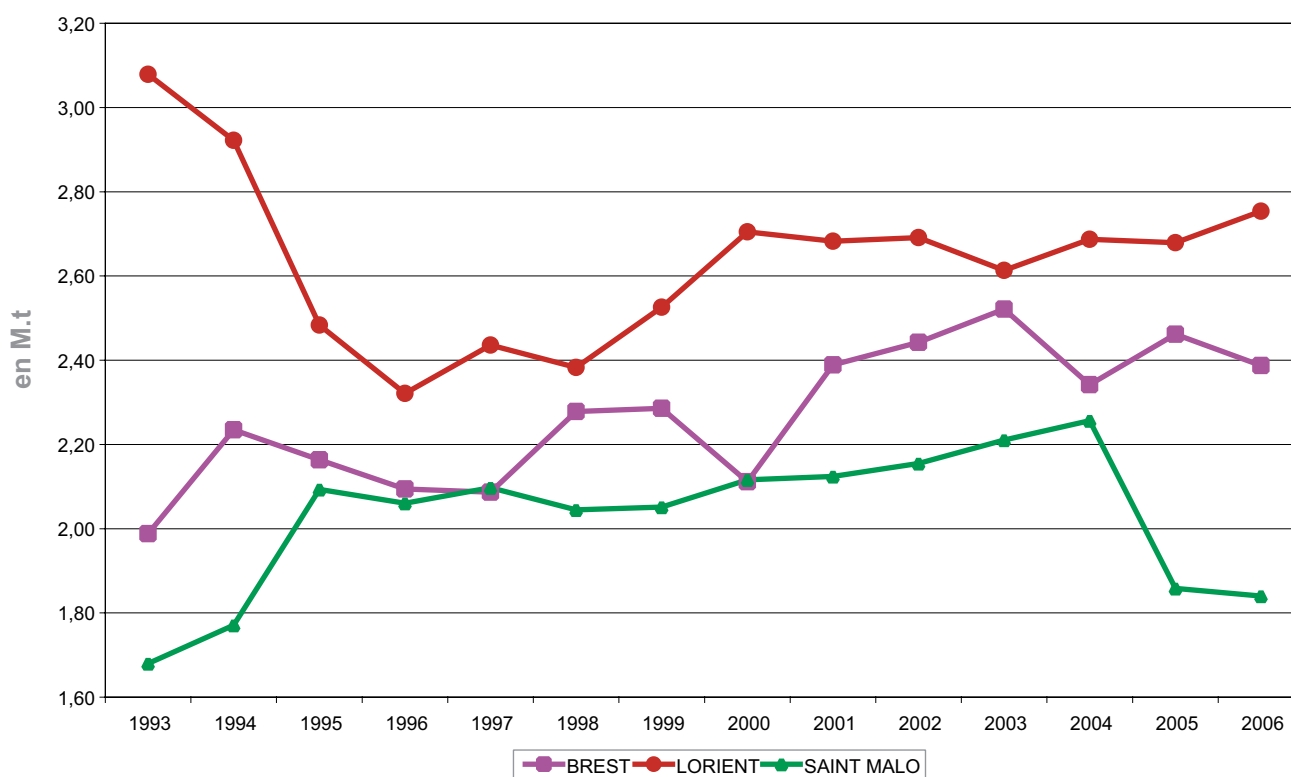
Le port de Lorient est le premier port de commerce breton avec 2,75 Mt, trafic en dessous du record de 1993 (3,1 Mt). Depuis 2000, son trafic oscille autour de 2,7 Mt. En 2006, Lorient est le seul port breton d'intérêt national dont l'activité augmente (+ 2,6%). Ce regain d'activité concerne surtout trois postes : aliments du bétail, matériaux de construction et hydrocarbures.

L'activité du port de Brest a globalement augmenté de 20% sur les 13 dernières années (1993-2006). Le trafic du port finistérien affiche toutefois un repli en 2006 (-3%) pour atteindre

2,38 Mt. La baisse d'activité concerne surtout les hydrocarbures et les produits agroalimentaires. L'usine Cargill a ainsi changé son activité en triturant davantage de graines de colza que de graines de soja. Cela a entraîné une diminution de près de 50 % des importations de soja, non compensée par les graines de colza qui sont surtout acheminées par le rail et la route.

Les trafics au port de Saint-Malo ont toujours dépassé les 2 Mt entre 1995 et 2004. Après la chute importante enregistrée en 2005 (-17,8%), le trafic se stabilise en 2006 avec toutefois un léger fléchissement de 1%. Les catégories de marchandises qui progressent sont : les aliments du bétail, bois sciés et minerais pour la métallurgie. Sont en baisse : véhicules et fret ferries, engrais et minéraux bruts.

Évolution des trafics des ports de Lorient, Brest et Saint-Malo entre 1993 et 2006





An aerial, top-down view of a large white cruise ship with a blue deck, moving through dark blue ocean water. The ship's wake is visible, and the sun reflects off the water's surface. The text 'LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS' is overlaid in large, bold, black letters with a white outline. To the left of the text are four white circles of increasing size. In the top right corner, there is a white semi-circular graphic element.

•••• **LE TRANSPORT  
MARITIME DE  
VOYAGEURS**



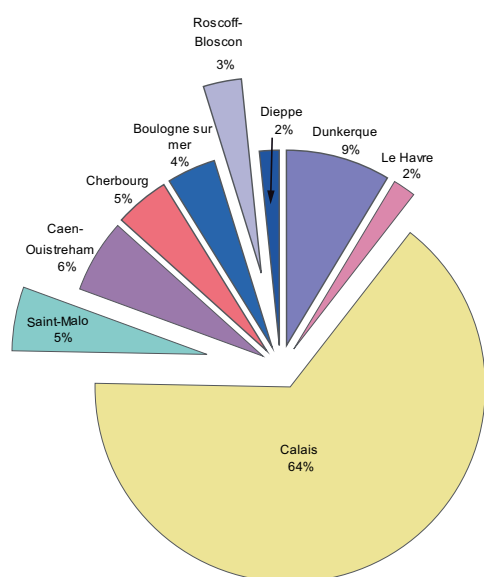


# LE TRAFIC NATIONAL

## Reprise de la croissance

Le trafic de passagers dans les grands ports de métropole est de 26,86 Millions en 2006 soit une progression de 3,3%. Cette évolution est toutefois contrastée selon les façades. Le trafic en Manche – Mer du Nord est quasi stable (-0,3%) alors qu'il avait chuté en 2005 (-8,5%). Sur la façade méditerranéenne, la croissance s'est accélérée avec une hausse de 11%.

### Le trafic Manche et Mer du Nord Stagnation après des années de recul



[ Passagers en Manche et Mer du Nord ]

Avec 17,65 M, le nombre de passagers ayant transité dans les ports de la Manche et de la Mer du Nord est quasiment identique à l'année précédente.

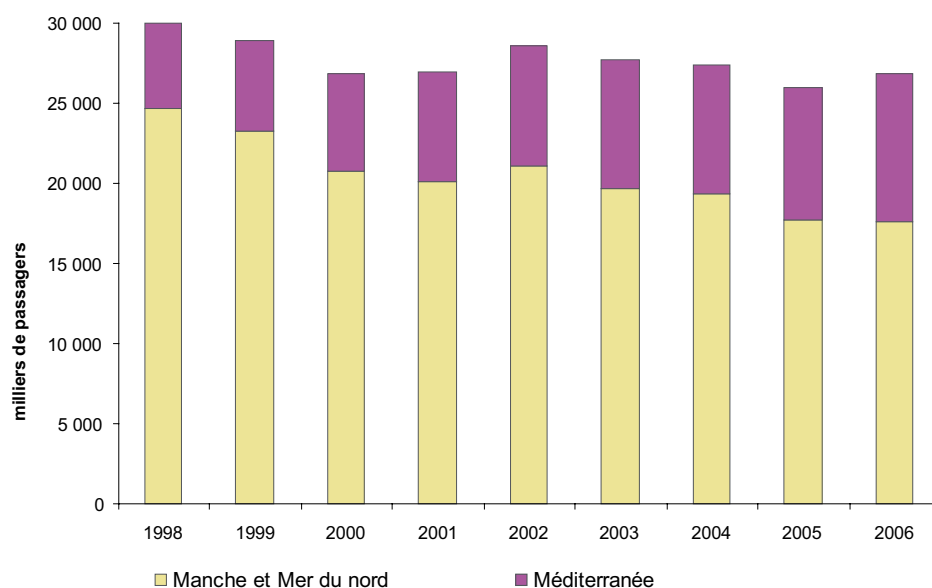
La tendance à la baisse (-2,6%) se poursuit pour le port de Calais, premier port transmanche pour les passagers (11,39 millions de passagers). A l'inverse, les ports de Boulogne (+4,7%) et Caen-Ouistreham (+10,7%) enregistrent des hausses de trafic. Le développement de nouveaux services vers Newhaven et Douvres a aussi profité aux ports de Dieppe (+ 63,7%) et de Dunkerque (+ 88,7%). Le port du Havre a été très affecté par le retrait de P&O de ses lignes (-57,2%). Ces derniers proposaient trois départs quotidiens en 2005 alors que cette année LD Lines n'a proposé qu'un seul départ par jour.



## Le trafic sur la Méditerranée En forte progression

Le trafic de passagers en Méditerranée continue de progresser en 2006 et atteint 9,2 millions de passagers. Après deux années de baisse du fait des

mouvements sociaux, le trafic au port de Marseille affiche une augmentation de 10,6%. Le port de l'île-Rousse connaît la croissance la plus élevée puisque ses trafics doublent. Seuls les trafics des ports d'Ajaccio et de Bonifacio diminuent (respectivement - 0,1% et - 3,1%).



Trafics de passagers des principaux ports métropolitains entre 1998 et 2006 (en milliers de passagers)

PORTS AUTONOMES	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Variation 2006/2005 (%)
Marseille	1 426,4	1 624,2	1 656,9	1 830,3	1 928,1	2 218,4	2 135,3	2 100,8	2 324,5	10,6%
Dunkerque	7,9	8,5	96,0	331,3	460,4	562,7	598,4	813,4	1 535,1	88,7%
Le Havre	920,6	904,8	862,3	931,2	941,1	859,1	750,8	816,4	349,1	-57,2%
PORTS D'INTÉRÊT NATIONAL ET AUTRES										
Calais	18 116,6	17 099,9	15 065,9	14 369,6	14 990,9	13 729,0	13 258,6	11 695,5	11 388,5	-2,6%
Bastia	1 681,5	1 803,5	1 915,7	1 968,1	2 122,6	2 125,1	2 052,1	2 027,6	2 161,9	6,6%
Nice-Villefranche	1 004,3	1 033,4	1 110,3	1 234,1	1 425,1	1 503,6	1 457,2	1 406,2	1 712,1	21,8%
Ajaccio	643,2	643,3	774,2	857,4	905,9	963,6	1 036,0	1 108,1	1 106,9	-0,1%
Caen-Ouistreham	966,1	966,5	906,8	890,6	896,0	941,5	1 057,1	975,1	1 079,0	10,7%
Toulon	132,7	142,1	197,0	461,7	590,8	598,9	724,0	980,9	1 019,7	4,0%
<b>Saint-Malo</b>	<b>1 065,8</b>	<b>1 132,2</b>	<b>1 088,1</b>	<b>1 095,0</b>	<b>1 197,7</b>	<b>1 163,2</b>	<b>1 132,3</b>	<b>1 072,9</b>	<b>927,9</b>	<b>-13,5%</b>
Cherbourg	1 375,6	1 498,4	1 390,2	1 577,3	1 624,6	1 464,2	1 332,1	836,1	804,3	-3,8%
Boulogne sur mer	912,2	659,9	439,7	5,5	0,2	0,0	246,2	710,1	743,5	4,7%
<b>Roscoff-Bloscon</b>	<b>643,3</b>	<b>633,4</b>	<b>602,4</b>	<b>590,3</b>	<b>646,9</b>	<b>618,4</b>	<b>632,3</b>	<b>626,4</b>	<b>553,6</b>	<b>-11,6%</b>
L'île-Rousse	156,5	176,8	183,6	173,3	189,8	222,8	167,3	143,7	326,5	127,2%
Sète							194,4	244,5	281,0	14,9%
Bonifacio	283,4	298,9	292,2	275,8	314,1	315,6	293,7	282,5	273,7	-3,1%
Dieppe	618,9	315,2	300,6	327,4	375,8	380,6	358,2	167,0	273,3	63,7%
<b>Total des ports métropolitains</b>	<b>29 955,0</b>	<b>28 941,0</b>	<b>26 881,9</b>	<b>26 918,9</b>	<b>28 610,0</b>	<b>27 666,7</b>	<b>27 426,0</b>	<b>26 007,2</b>	<b>26 860,6</b>	<b>3,3%</b>
<b>dont Manche et Mer du nord</b>	<b>24 627,0</b>	<b>23 218,8</b>	<b>20 752,0</b>	<b>20 118,2</b>	<b>21 133,6</b>	<b>19 718,7</b>	<b>19 366,0</b>	<b>17 712,9</b>	<b>17 654,3</b>	<b>-0,3%</b>

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral



# LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS EN BRETAGNE

Les trafics de voyageurs des ports en Bretagne comprennent les trafics transmanche assurant la liaison vers la Grande-Bretagne et l'Irlande, les trafics côtiers assurant notamment la desserte des îles et les escales des bateaux de croisières.

## Les trafics transmanche

### Niveau le plus bas depuis 10 ans

Les liaisons avec l'Angleterre se font au départ de Saint-Malo et de Roscoff. Le trafic transmanche qui est au niveau le plus bas constaté depuis 10 ans, a diminué de 10% en 2006 avec 1,03 millions de passagers. Le recul des trafics a été plus important à Roscoff (-12,3%) qu'à Saint-Malo (-7,2%). Depuis 1996, Saint-Malo a ainsi perdu 100 000 passagers. La concurrence des compagnies à bas coût depuis les aéroports de province explique en grande partie cette baisse.

## Les trafics côtiers

*Dans ces trafics sont regroupés les passagers sur les liaisons avec les îles anglo-normandes et ceux utilisant les dessertes maritimes des îles du Ponant au départ des ports de Bretagne.*

Avec 455 832 passagers, le trafic avec les îles anglo-normandes accuse une baisse de 17,1% suite à la cessation définitive d'activité de la compagnie Emeraude Lines en novembre 2005. Or la clientèle ne s'est a priori pas reportée sur la seule compagnie assurant désormais les liaisons (Condor).

### Trafics de voyageurs des ports de SAINT MALO et de ROSCOFF de 1996 à 2006

*avec les îles britanniques et les îles anglo-normandes*

*unité : nombre de passagers*

Années	Saint-Malo			Roscoff	Total Trafic	Total
	Transmanche	Îles anglo-normandes	Total Saint-Malo	Transmanche	Transmanche	trafics
1996	572 223	400 136	972 359	548 994	1 121 217	1 521 353
1997	529 397	429 254	958 651	549 536	1 078 933	1 508 187
1998	615 988	437 573	1 053 561	643 257	1 259 245	1 696 818
1999	622 127	494 576	1 116 703	633 386	1 255 513	1 750 089
2000	593 030	482 545	1 075 575	602 200	1 195 230	1 677 775
2001	567 719	515 097	1 082 816	590 532	1 158 251	1 673 348
2002	599 724	578 266	1 177 990	646 852	1 246 576	1 824 842
2003	565 169	577 678	1 142 847	618 414	1 183 583	1 761 261
2004	587 549	523 281	1 110 830	632 251	1 219 800	1 743 081
2005	509 387	549 787	1 059 174	626 353	1 135 740	1 685 527
2006	472 943	455 832	928 775	553 450	1 026 393	1 482 225

Source : DRE Bretagne

## Moins de passagers avec les îles du Ponant

Les îles du Ponant sont constituées de l'île de Bréhat, des îles finistériennes et des îles morbihannaises. Après l'augmentation de l'année précédente, le trafic de voyageurs avec les îles du Ponant diminue de 3,2% en 2006 pour atteindre 2,4 millions de voyageurs.

La fréquentation des îles finistériennes est de 381 000 passagers. Les liaisons avec Ouessant - Molène et Batz sont celles qui connaissent les baisses les plus importantes avec respectivement -14,7% et -11,8% (soit moins 62 000 voyageurs). Le trafic avec l'île de Sein diminue très légèrement (-0,7%). Seul les Glénans voient leur trafic augmenter (+14,6%).

Le nombre de passagers avec l'île de Bréhat (Côtes d'Armor) progresse, quant à lui, très légèrement (+0,4%).

Avec 1,48 millions de passagers, le trafic entre le continent et les îles morbihannaises représente près de 60% du trafic total. Belle-Ile qui rassemble le plus grand nombre de voyageurs parmi les îles du Ponant (898 000 passagers), voit sa fréquentation diminuer (-16 500 passagers). La même tendance se retrouve pour les îles de Houat et Hoëdic (-9 000) et de Groix (-700).

D'autres services de transport maritime sont offerts aux usagers sur de courtes distances correspondant généralement à des traversées. Ces trafics sont importants en nombre de passagers. Plus de 590 000 personnes ont été transportées pour la traversée de la rade à Lorient. Les services côtiers au port de Saint-Malo ont transporté 210 000 passagers. Environ 35 000 passagers ont transité entre Loctudy et l'île Tudy dans le Finistère.

### Trafics des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant de 1997 à 2006

(en nombre de passagers)

Îles	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Bréhat	392 257	377 819	378 892	367 196	397 598	372 699	394 508	371 982	380 261	381 696
Batz	101 015	101 015	199 689	194 815	152 412	180 190	190 145	176 207	210 655	185 818
Ouessant/Molène	210 727	197 622	189 101	179 293	192 844	202 973	262 502	242 374	257 985	219 969
Sein	74 998	71 430	69 158	68 200	73 635	76 046	106 103	95 253	91 661	91 012
Les Glénans	46 256	36 165	23 821	30 949	46 358	43 392	60 308	52 453	55 780	64 486
Groix	429 874	416 782	430 943	402 417	442 675	442 134	456 587	451 546	461 856	461 148
Belle-Ile	869 772	823 733	839 800	752 082	832 913	891 254	890 337	884 914	914 515	897 964
Houat/Houëdic	131 772	121 986	127 645	115 627	134 000	128 348	141 738	127 438	126 208	116 986
Total	2 256 671	2 146 552	2 259 049	2 110 579	2 272 435	2 337 036	2 502 228	2 402 167	2 498 921	2 419 079

Source : DRE Bretagne

## Les trafics des croisières de tourisme

### Des croisiéristes plus nombreux

Le nombre de passagers liés aux croisières de tourisme augmente (+30% en 2006) pour la deuxième année consécutive avec un total de 48 056 passagers. Il retrouve presque le niveau qu'il avait atteint en 2000. Les touristes ont surtout fait escale à Brest (27 400 passagers, 16 escales) et Saint-Malo (18 546 passagers, 25 escales).

Années	BREST	LORIENT	ROSCOFF	SAINT-MALO	CONCARNEAU	TOTAL
1999	16 127	582	0	15 534		32 243
2000	30 018	6 530	174	12 574		49 296
2001	12 844	4 200	68	12 224		29 336
2002	12 510	1 114	0	19 728		33 352
2003	13 000	3 638	0	20 375		37 013
2004	5 200	1 658	12	21 115	0	27 985
2005	21 200	1 854	140	13 774	0	36 968
2006	27 400	2 054	56	18 546	128	48 056

Source : DRE Bretagne

Les passagers des croisières en escale sont comptabilisés en entrée et en sortie.

# ●●● ANNEXES



# TRAFIC DES PORTS EN BRETAGNE SELON LA NATURE, L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES MARCHANDISES EN 2006

## BRETAGNE

NATURE DE MARCHANDISES	PORT	ENTRÉE	SORTIE	TOTAL
12 - Boissons	LORIENT		15 102	15 102
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST	144		144
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	38 018		38 018
32 - Dérivés énergétiques	LORIENT	6 602		6 602
61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST	7 837		7 837
	LANDERNEAU	10 880		10 880
	LE LEGUE	938		938
	LORIENT	56 116		56 116
	REDON	77 406		77 406
	SAINT-MALO	45 598		45 598
	TREGUIER		748	748
71 - Engrais naturels	VANNES		12 272	12 272
	LE LEGUE	23 475		23 475
	LEZARDRIEUX	21 200		21 200
	PONTRIEUX	75 213		75 213
	SAINT-MALO	102 452		102 452
99 - Transactions spéciales	VANNES		14 916	14 916
<b>TOTAL BRETAGNE</b>		<b>465 879</b>	<b>43 038</b>	<b>508 917</b>

## FRANCE

NATURE DE MARCHANDISES	PORT	ENTRÉE	SORTIE	TOTAL
02 - Pommes de terre	BREST		248	248
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST	13 520	20 925	34 445
	DOUARNENEZ	1 775		1 775
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	BREST	340	48	388
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	6 250		6 250
	LORIENT	213 681		213 681
18 - Oléagineux	BREST	22 767	4 985	27 752
32 - Dérivés énergétiques	BREST	479 969		479 969
	DOUARNENEZ	47 493		47 493
	LORIENT	755 923		755 923
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	23 760		23 760
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		8 728	8 728
	LORIENT		9 588	9 588
	SAINT-MALO		11 885	11 885
61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST	185 766		185 766
	LORIENT	546 521		546 521
	QUIMPER	209 748		209 748
	ROSCOFF	16 818		16 818
64 - Ciments, chaux	BREST	126 617		126 617
71 - Engrais naturels	LE LEGUE	1 357		1 357
	LORIENT	38 510		38 510
	QUIMPER	20 154		20 154
	ROSCOFF	37 949		37 949
	SAINT-MALO		2 145	2 145
	TREGUIER	2 300		2 300
84 - Pâte à papier et cellulose	LORIENT	1 500		1 500
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT	6		6
94 - Articles métalliques	BREST		4	4
97 - Articles manufacturés divers	BREST	1 298	71	1 369
99 - Transactions spéciales	BREST	26 110	3 684	29 794
<b>TOTAL</b>		<b>2 780 132</b>	<b>62 311</b>	<b>2 842 443</b>



## TRAFIC NATIONAL (HORS BRETAGNE)

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS			248	248
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		258 333	25 958	284 291
3 - PRODUITS PETROLIERS		130 7145		1 307 145
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE			30 201	30 201
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		1 085 470		1 085 470
7 - ENGRAIS		100 270	2 145	102 415
8 - PRODUITS CHIMIQUES		1 500		1 500
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		27 414	3 759	31 173
<b>TOTAL FRANCE (HORS BRETAGNE)</b>		<b>2 780 132</b>	<b>62 311</b>	<b>2 842 443</b>

## PAYS DE L'UNION EUROPEENNE (+Pologne et Pays Baltes)

NATURE DE MARCHANDISES	PORT	ENTRÉE	SORTIE	TOTAL
<b>ALLEMAGNE</b>				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	2 064		2 064
	LE LEGUE	16 937		16 937
	SAINT-MALO	15 649		15 649
	TREGUIER	7 414		7 414
18 - Oléagineux	BREST		7 750	7 750
32 - Dérivés énergétiques	BREST	65 971		65 971
	LORIENT	82 391		82 391
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	1 500		1 500
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	BREST	71		71
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		3 300	3 300
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	43 163		43 163
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	30 604		30 604
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	3 105		3 105
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	18 497		18 497
94 - Articles métalliques	BREST		468	468
<b>TOTAL ALLEMAGNE</b>		<b>287 366</b>	<b>11 518</b>	<b>298 884</b>
<b>BELGIQUE</b>				
11 - Sucres	BREST	5 709		5 709
13 - Stimulants et épicerie	LORIENT		14	14
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	LORIENT		533	533
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	10 623		10 623
	LE LEGUE	1 845		1 845
	SAINT-MALO	1 834		1 834
18 - Oléagineux	BREST		10 900	10 900
32 - Dérivés énergétiques	BREST	30 462		30 462
	LORIENT	31 040		31 040
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	2 011		2 011
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		2 252	2 252
53 - Barres, profilés, fil, matériel de voies ferrées	LE LEGUE	2 755		2 755
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LORIENT	4 234		4 234
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE	1 455		1 455
	SAINT-MALO	20 152		20 152
69 - Autres matériaux de construction manufacturés	ROSCOFF	224		224
71 - Engrais naturels	LE LEGUE		1 200	1 200
	SAINT-MALO	3 890		3 890
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	1 797		1 797
	SAINT-MALO	93 238		93 238
	TREGUIER	3 068		3 068
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	2 205		2 205
93 - Autres machines, moteurs et pièces	SAINT-MALO	561		561
97 - Articles manufacturés divers	BREST	145		145
99 - Transactions spéciales	LORIENT	457		457
<b>TOTAL BELGIQUE</b>		<b>217 705</b>	<b>14 899</b>	<b>232 604</b>

<b>DANEMARK</b>				
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	1 822		1 822
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO	1 011		1 011
32 - Dérivés énergétiques	BREST	20 053		20 053
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		29 570	29 570
63 - Autres pierres, terres et minéraux	TREGUIER		1 012	1 012
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		1 278	1 278
94 - Articles métalliques	LE LEGUE	688		688
97 - Articles manufacturés divers	BREST	1 162		1 162
<b>TOTAL DANEMARK</b>		<b>24 736</b>	<b>31 860</b>	<b>56 596</b>
<b>ESPAGNE</b>				
01 - Céréales	SAINT-MALO		2 950	2 950
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	3 913	2 259	6 172
	LE LEGUE	3 684		3 684
18 - Oléagineux	BREST		3 000	3 000
	LORIENT	8 476		8 476
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		53 685	53 685
	LE LEGUE		20 343	20 343
	LORIENT		15 847	15 847
	SAINT-MALO		2 539	2 539
61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST	3 000		3 000
	LE LEGUE	2 000	10 250	12 250
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	11 385		11 385
63 - Autres pierres, terres et minéraux	BREST	4 841		4 841
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	14 480		14 480
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		2 500	2 500
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT	3		3
97 - Articles manufacturés divers	BREST	1 245		1 245
99 - Transactions spéciales	BREST		32	32
<b>TOTAL ESPAGNE</b>		<b>53 027</b>	<b>113 405</b>	<b>166 432</b>
<b>ESTONIE</b>				
32 - Dérivés énergétiques	LORIENT	10 697		10 697
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	25 714		25 714
<b>TOTAL ESTONIE</b>		<b>36 411</b>		<b>36 411</b>
<b>FINLANDE</b>				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	10 005		10 005
	SAINT-MALO	22 300		22 300
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO		2 500	2 500
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		2 100	2 100
	TREGUIER		766	766
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	1 008		1 008
71 - Engrais naturels	BREST	10 626		10 626
72 - Engrais manufacturés	TREGUIER	2 981		2 981
<b>TOTAL FINLANDE</b>		<b>46 920</b>	<b>5 366</b>	<b>52 286</b>
<b>GRÈCE</b>				
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	6 630		6 630
<b>TOTAL GRÈCE</b>		<b>6 630</b>		<b>6 630</b>
<b>IRLANDE</b>				
00 - Animaux vivants	ROSCOFF	172	2	174
01 - Céréales	SAINT-MALO		2 050	2 050
02 - Pommes de terre	ROSCOFF	14	153	167
03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	ROSCOFF	20	2 393	2 413
04 - Matières textiles et déchets	ROSCOFF		6	6
12 - Boissons	ROSCOFF	92	26	118
13 - Stimulants et épicerie	ROSCOFF	341	603	944
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	ROSCOFF	10 806	1 319	12 125
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO		2 200	2 200
18 - Oléagineux	BREST		3 000	3 000

33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	914		914
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	ROSCOFF		22	22
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO		4 472	4 472
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO		1 000	1 000
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		12 250	12 250
91 - Véhicules et matériels de transport	ROSCOFF	36	38	74
92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles	ROSCOFF	16	90	106
94 - Articles métalliques	ROSCOFF	18	2	20
95 - Verre, verrerie, produits céramiques	ROSCOFF		99	99
97 - Articles manufacturés divers	ROSCOFF		17	17
99 - Transactions spéciales	ROSCOFF	32 396	27 471	59 867
<b>TOTAL IRLANDE</b>		<b>44 825</b>	<b>57 213</b>	<b>102 038</b>
<b>ITALIE</b>				
18 - Oléagineux	BREST		33 900	33 900
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		2 700	2 700
	TREGUIER		27 301	27 301
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	14 315		14 315
<b>TOTAL ITALIE</b>		<b>14 315</b>	<b>63 901</b>	<b>78 216</b>
<b>LETTONIE</b>				
32 - Dérivés énergétiques	BREST	18 574		18 574
	LORIENT	116 609		116 609
71 - Engrais naturels	LORIENT	1 369		1 369
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	7 053		7 053
<b>TOTAL LETTONIE</b>		<b>143 605</b>		<b>143 605</b>
<b>LITUANIE</b>				
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	LORIENT	8 696		8 696
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	15 705		15 705
	SAINT-MALO	55 566		55 566
81 - Produits chimiques de base	LORIENT	2 154		2 154
<b>TOTAL LITUANIE</b>		<b>82 121</b>		<b>82 121</b>
<b>PAYS-BAS</b>				
02 - Pommes de terre	BREST		40	40
04 - Matières textiles et déchets	BREST		17	17
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST	527	136 606	137 133
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	BREST		20	20
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	19 655		19 655
	LE LEGUE	17 039		17 039
	LORIENT	8 725		8 725
	SAINT-MALO	1 770	1 700	3 470
18 - Oléagineux	BREST	16 559	38 200	54 759
32 - Dérivés énergétiques	BREST	21 978	1 145	23 123
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	9 983		9 983
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	5 918		5 918
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		50	50
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	BREST		30	30
56 - Métaux non ferreux	BREST		122	122
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		4 990	4 990
	LORIENT		2 150	2 150
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO		3 150	3 150
	TREGUIER	1 002		1 002
71 - Engrais naturels	LE LEGUE		1 100	1 100
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	11 701		11 701
	SAINT-MALO	5 006	3 450	8 456
94 - Articles métalliques	BREST	62		62
97 - Articles manufacturés divers	BREST		600	600
	BREST	1 254	23 990	25 244
99 - Transactions spéciales	BREST		2 998	2 998
	SAINT-MALO			
<b>TOTAL PAYS-BAS</b>		<b>121 179</b>	<b>220 358</b>	<b>341 537</b>

<b>POLOGNE</b>				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ		2 415	2 415
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LE LEGUE	3 600		3 600
	SAINT-MALO	6 130	7 185	13 315
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		1 407	1 407
	TREGUIER		9 251	9 251
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	13 813		13 813
	SAINT-MALO	17 993		17 993
91 - Véhicules et matériels de transport	SAINT-MALO	80		80
<b>TOTAL POLOGNE</b>		<b>41 616</b>	<b>20 258</b>	<b>61 874</b>
<b>PORTUGAL</b>				
02 - Pommes de terre	LORIENT		526	526
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT		24	24
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		14 161	14 161
	LE LEGUE		8 364	8 364
	LORIENT		6 467	6 467
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		4 700	4 700
	LORIENT		1 803	1 803
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		13 270	13 270
93 - Autres machines, moteurs et pièces	LORIENT		198	198
94 - Articles métalliques	LORIENT		2	2
99 - Transactions spéciales	LORIENT		903	903
<b>TOTAL PORTUGAL</b>			<b>50 418</b>	<b>50 418</b>
<b>ROYAUME-UNI</b>				
00 - Animaux vivants	ROSCOFF	17	103	120
01 - Céréales	ROSCOFF	5 938	751	6 689
02 - Pommes de terre	ROSCOFF	380	474	854
03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	ROSCOFF	144	10 867	11 011
04 - Matières textiles et déchets	ROSCOFF	120	631	751
05 - Bois et liège	ROSCOFF	1	90	91
09 - Autres matières première d'origine animale ou végétale	ROSCOFF	65		65
11 - Sucres	LORIENT		3 051	3 051
12 - Boissons	ROSCOFF	186	229	415
13 - Stimulants et épicerie	ROSCOFF	2 051	7 185	9 236
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	ROSCOFF	16 376	16 226	32 602
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	ROSCOFF	240	140	380
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	8 833		8 833
	LE LEGUE	64 313		64 313
	ROSCOFF	8 120	8	8 128
	SAINT-MALO	45 302	12 895	58 197
	TREGUIER	30 081		30 081
18 - Oléagineux	BREST		12 735	12 735
	ROSCOFF	19	4	23
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	41 153		41 153
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	ROSCOFF	16		16
53 - Barres, profilés, fil, matériel de voies ferrées	ROSCOFF	71	167	238
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	ROSCOFF	2 380	317	2 697
55 - Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	ROSCOFF	20		20
56 - Métaux non ferreux	ROSCOFF	57	78	135
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE	4 162		4 162
	ROSCOFF	39 047	96	39 143
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		3 818	3 818
	ROSCOFF	24	140	164
	SAINT-MALO		6 882	6 882
	TREGUIER		1 560	1 560
64 - Ciments, chaux	ROSCOFF		50	50
69 - Autres matériaux de construction manufacturés	ROSCOFF	10		10



71 - Engrais naturels	LE LEGUE		1 351	1 351
	ROSCOFF		25	25
	SAINT-MALO	38 619	1 380	39 999
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	3 478		3 478
	LORIENT	3 094		3 094
	SAINT-MALO		24 384	24 384
91 - Véhicules et matériels de transport	ROSCOFF	222	321	543
	SAINT-MALO		4 838	4 838
92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles	ROSCOFF	267	630	897
93 - Autres machines, moteurs et pièces	BREST	372		372
	ROSCOFF	191	280	471
94 - Articles métalliques	ROSCOFF	580	1 268	1 848
95 - Verre, verrerie, produits céramiques	ROSCOFF	27	1 577	1 604
96 - Cuirs, textiles, habillement	ROSCOFF	47	30	77
97 - Articles manufacturés divers	ROSCOFF	735	1 560	2 295
99 - Transactions spéciales	ROSCOFF	140 949	148 447	289 396
	SAINT-MALO	275 365	329 409	604 774
<b>TOTAL ROYAUME-UNI</b>		<b>733 072</b>	<b>593 997</b>	<b>1 327 069</b>
<b>SUÈDE</b>				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	25 661		25 661
	LORIENT	3 715		3 715
	ROSCOFF	1 300		1 300
	SAINT-MALO	34 399		34 399
32 - Dérivés énergétiques	BREST	20 553		20 553
	LORIENT	62 002		62 002
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		3 020	3 020
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	4 484		4 484
	TREGUIER		2 411	2 411
84 - Pâte à papier et cellulose	LORIENT	10 092		10 092
<b>TOTAL SUÈDE</b>		<b>162 206</b>	<b>5 431</b>	<b>167 637</b>
<b>TOTAL PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE</b>		<b>2 015 734</b>	<b>1 188 624</b>	<b>3 204 358</b>
<b>PAYS DE L'UNION EUROPEENNE</b>				
0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		106 073	21 053	127 126
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		339 924	306 627	646 551
3 - PRODUITS PETROLIERS		535 891	1 145	537 036
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE		12 548	123 708	136 256
5 - PRODUITS METALLURGIQUES		14 066	736	14 802
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		154 506	126 899	281 405
7 - ENGRAIS		362 900	63 188	426 088
8 - PRODUITS CHIMIQUES		32 948		32 948
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		456 878	545 268	1 002 146
<b>TOTAL</b>		<b>2 015 734</b>	<b>1 188 624</b>	<b>3 204 358</b>

## AUTRES PAYS D'EUROPE

NATURE DE MARCHANDISES	PORT	ENTRÉE	SORTIE	TOTAL
<b>GÉORGIE</b>				
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	3 844		3 844
<b>TOTAL GÉORGIE</b>		<b>3 844</b>		<b>3 844</b>
<b>ISLANDE</b>				
18 - Oléagineux	LORIENT	6 166		6 166
<b>TOTAL ISLANDE</b>		<b>6 166</b>		<b>6 166</b>
<b>NORVÈGE</b>				
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	1 823		1 823
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	LORIENT	6 491		6 491
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	5 971		5 971
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	3 304		3 304
<b>TOTAL NORVÈGE</b>		<b>17 589</b>		<b>17 589</b>

RUSSIE				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	1 626		1 626
	SAINT-MALO	71 743		71 743
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		35 459	35 459
32 - Dérivés énergétiques	BREST	133 708		133 708
	LORIENT	64 155		64 155
55 - Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	LORIENT		219	219
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	12 100		12 100
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	7 456		7 456
	SAINT-MALO	32 765		32 765
<b>TOTAL RUSSIE</b>		<b>323 553</b>	<b>35 678</b>	<b>359 231</b>
UKRAINE				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO	4 930		4 930
<b>TOTAL UKRAINE</b>		<b>4 930</b>		<b>4 930</b>
<b>TOTAL AUTRES PAYS D'EUROPE</b>		<b>356 082</b>	<b>35 678</b>	<b>391 760</b>

## AUTRES PAYS D'EUROPE

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		75 192		75 192
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		11 096	35 459	46 555
3 - PRODUITS PETROLIERS		197 863		197 863
5 - PRODUITS METALLURGIQUES		6 491	219	6 710
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		5 971		5 971
7 - ENGRAIS		59 469		59 469
<b>TOTAL</b>		<b>356 082</b>	<b>35 678</b>	<b>391 760</b>

## AFRIQUE

NATURE DE MARCHANDISES	PORT	ENTRÉE	SORTIE	TOTAL
EGYPTE				
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		2 990	2 990
	LORIENT		850	850
<b>TOTAL EGYPTÉ</b>			<b>3 840</b>	<b>3 840</b>
GHANA				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ		1 171	1 171
<b>TOTAL GHANA</b>			<b>1 171</b>	<b>1 171</b>
MAROC				
02 - Pommes de terre	BREST		10 083	10 083
	ROSCOFF		2 350	2 350
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	LORIENT		400	400
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO		3 200	3 200
18 - Oléagineux	BREST		6 000	6 000
45 - Minerais et déchets non ferreux	LORIENT		4 950	4 950
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	LORIENT		3 294	3 294
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LORIENT		3 200	3 200
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	56 048		56 048
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	12 249		12 249
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	18 195		18 195
89 - Autres matières chimiques	BREST	390		390
99 - Transactions spéciales	LORIENT		5	5
<b>TOTAL MAROC</b>		<b>86 882</b>	<b>33 482</b>	<b>120 364</b>
SENÉGAL				
11 - Sucres	LORIENT	9 031		9 031
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	15 328		15 328
18 - Oléagineux	LORIENT	4 577		4 577
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		15 700	15 700
<b>TOTAL SENÉGAL</b>		<b>28 936</b>	<b>15 700</b>	<b>44 636</b>
SEYCHELLES				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	CONCARNEAU	1 800		1 800
<b>TOTAL SEYCHELLES</b>		<b>1 800</b>		<b>1 800</b>

TOGO				
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE	1 200		1 200
63 - Autres pierres, terres et minéraux	TREGUIER		1 282	1 282
<b>TOTAL TOGO</b>		<b>1 200</b>	<b>1 282</b>	<b>2 482</b>
TUNISIE				
02 - Pommes de terre	BREST ROSCOFF		6 907 800	6 907 800
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	7 235		7 235
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	12 900		12 900
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	141 311		141 311
<b>TOTAL TUNISIE</b>		<b>161 446</b>	<b>7 707</b>	<b>169 153</b>
<b>TOTAL AFRIQUE</b>		<b>280 264</b>	<b>63 182</b>	<b>343 446</b>

## AMERIQUE DU NORD ET DU CENTRE

NATURE DE MARCHANDISES	PORT	ENTRÉE	SORTIE	TOTAL
DOM				
99 - Transactions spéciales	LORIENT	95		95
<b>TOTAL DOM</b>		<b>95</b>		<b>95</b>
ETATS-UNIS				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	30 650		30 650
18 - Oléagineux	BREST	88 788		88 788
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		12 618	12 618
<b>TOTAL ETATS-UNIS</b>		<b>119 438</b>	<b>12 618</b>	<b>132 056</b>
<b>TOTAL AMÉRIQUE DU NORD ET DU CENTRE</b>		<b>119 533</b>	<b>12 618</b>	<b>132 151</b>

## AMERIQUE DU SUD

NATURE DE MARCHANDISES	PORT	ENTRÉE	SORTIE	TOTAL
ARGENTINE				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST LORIENT	33 360 188 614		33 360 188 614
18 - Oléagineux	BREST LORIENT	18 243 93 576		18 243 93 576
<b>TOTAL ARGENTINE</b>		<b>333 793</b>		<b>333 793</b>
BRÉSIL				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST LORIENT	178 471 227 268		178 471 227 268
18 - Oléagineux	BREST	170 641		170 641
<b>TOTAL BRÉSIL</b>		<b>576 380</b>		<b>576 380</b>
ILES FALKLAND				
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	1 642		1 642
<b>TOTAL ILES FALKLAND</b>		<b>1 642</b>		<b>1 642</b>
PÉROU				
18 - Oléagineux	LORIENT	8 257		8 257
<b>TOTAL PÉROU</b>		<b>8 257</b>		<b>8 257</b>
<b>TOTAL AMÉRIQUE DU SUD</b>		<b>920 072</b>		<b>920 072</b>

## ASIE

NATURE DE MARCHANDISES	PORT	ENTRÉE	SORTIE	TOTAL
INDE				
11 - Sucres	LORIENT	6 164		6 164
<b>TOTAL INDE</b>		<b>6 164</b>		<b>6 164</b>
MALAISIE				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	17 500		17 500
<b>TOTAL MALAISIE</b>		<b>17 500</b>		<b>17 500</b>
PAKISTAN				
11 - Sucres	LORIENT	11 680		11 680
<b>TOTAL PAKISTAN</b>		<b>11 680</b>		<b>11 680</b>

SINGAPOUR				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	7 250		7 250
<b>TOTAL SINGAPOUR</b>		<b>7 250</b>		<b>7 250</b>
<b>TOTAL ASIE</b>		<b>42 594</b>		<b>42 594</b>

## ASIE MINEURE

NATURE DE MARCHANDISES	PORT	ENTRÉE	SORTIE	TOTAL
<b>ISRAËL</b>				
94 - Articles métalliques	BREST		1	1
<b>TOTAL ISRAËL</b>			<b>1</b>	<b>1</b>
<b>TOTAL ASIE MINEURE</b>			<b>1</b>	<b>1</b>

### PAYS NON DETERMINES

NATURE DE MARCHANDISES	PORT	ENTRÉE	SORTIE	TOTAL
02 - Pommes de terre	BREST	238		238
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		1 272	1 272
18 - Oléagineux	BREST	5 114		5 114
32 - Dérivés énergétiques	BREST	21 304		21 304
45 - Minerais et déchets non ferreux	LORIENT		2 024	2 024
61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST	31 397		31 397
71 - Engrais naturels	BREST	2 826		2 826
94 - Articles métalliques	BREST	1 118		1 118
97 - Articles manufacturés divers	BREST	1 002		1 002
99 - Transactions spéciales	BREST	203		203
<b>TOTAL PAYS NON DÉTERMINÉS</b>		<b>63 202</b>	<b>3 296</b>	<b>66 498</b>

### RESTE DU MONDE (HORS EUROPE)

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		238	20 140	20 378
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		1 116 312	12 043	1 128 355
3 - PRODUITS PETROLIERS		22 946		22 946
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE			22 886	22 886
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		39 832	8 322	48 154
7 - ENGRAIS		84 023	15 700	99 723
8 - PRODUITS CHIMIQUES		159 896		159 896
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		2 418	6	2 424
<b>TOTAL</b>		<b>1 425 665</b>	<b>79 097</b>	<b>1 504 762</b>

## SITUATION DES PORTS DE COMMERCE D'INTÉRÊT NATIONAL EN BRETAGNE DANS LE CONTEXTE MÉTROPOLITAIN EN 2006

(Ensemble des ports traitant plus de 1 million de tonnes)

Unité : millier de tonnes

	Vracs solides			Vracs liquides						Marchandises diverses						Tous produits		
	E	S	T	pétroliers			non pétroliers			conteneurisées			non conteneurisées			E	S	T
Saint-Malo	682,9	87,9	770,8	0,0	0,0	0,0	180,2	0,0	180,2	0,0	0,0	498,6	390,3	888,9	1 361,7	478,2	1 839,9	
Brest	952,5	94,8	1 047,3	883,7	1,1	884,8	40,9	120,5	161,3	41,8	184,8	226,5	12,6	54,8	67,4	1 931,4	456,0	2 387,4
Lorient	1 525,8	50,2	1 576,0	1 129,4	0,0	1 129,4	26,9	18,2	45,0	0,5	2,4	2,9	0,1	0,4	0,5	2 682,7	71,2	2 753,8
Total « 3 ports bretons »	3 161,2	232,9	3 394,1	2 013,1	1,1	2 014,3	247,9	138,6	386,6	42,2	187,2	229,4	511,3	445,5	956,8	5 975,8	1 005,4	6 981,1
Total Ports Intérêts National	6 893,3	3 076,3	9 969,7	5 498,7	188,5	5 687,3	776,3	983,6	1 759,9	49,0	189,8	238,8	24 333,8	29 943,1	54 276,9	37 551,2	34 381,4	71 932,6
Total des 20 ports (> 1 Mt)	58 688,1	21 308,4	79 996,5	142 651,3	26 382,3	169 033,6	5 909,8	4 932,2	10 842,0	16 043,9	19 826,8	35 870,7	36 633,5	44 262,1	79 895,6	258 926,6	116 711,9	375 638,5
3 ports bretons / P.I.N.	45,9%	7,6%	34,0%	36,6%	0,6%	35,4%	31,9%	14,1%	22,0%	86,1%	98,6%	96,1%	2,1%	1,5%	1,8%	15,9%	2,9%	9,7%
3 ports bretons / Total des ports (> 1Mt)	5,4%	1,1%	4,2%	1,4%	0,0%	1,2%	4,2%	2,8%	3,6%	0,3%	0,9%	0,6%	1,4%	1,0%	1,2%	2,3%	0,9%	1,9%
<i>Part des divers flux dans le total respectif de chaque catégorie</i>																		
- pour les 3 ports bretons	52,9%	23,2%	48,6%	33,7%	0,1%	28,9%	4,1%	13,8%	5,5%	0,7%	18,6%	3,3%	8,6%	44,3%	13,7%	100,0%	100,0%	100,0%
- pour les P.I.N.	18,4%	8,9%	13,9%	14,6%	0,5%	7,9%	2,1%	2,9%	2,4%	0,1%	0,6%	0,3%	64,8%	87,1%	75,5%	100,0%	100,0%	100,0%
- Pour le total des ports (> 1 Mt)	22,7%	18,3%	21,3%	55,1%	22,6%	45,0%	2,3%	4,2%	2,9%	6,2%	17,0%	9,5%	13,8%	37,9%	21,3%	100,0%	100,0%	100,0%

E : entrée S : sortie T : total

Source : DGM / Direction des transports Maritimes / Routiers et Fluviaux / Transports Maritimes et Fluviaux







Réalisation : Direction Régionale de l'Équipement  
Division de l'Intermodalité  
10, rue Maurice Fabre - CS 96515 - 35065 Rennes Cedex  
Rédaction : Sonia Goujon  
Mise en page : Stéphane Mahé  
Crédit photos : DRE Bretagne/Marcel Mochet/Brittany Ferries  
Reprographie : Média-Graphic

**DRE BRETAGNE**

**DIVISION DE  
L'INTERMODALITÉ**

**10, rue Maurice Fabre**

**CS 96515**

**35065 Rennes Cedex**

**téléphone : 02.99.33.45.55**

**télécopie : 02.99.33.43.35**

**mél: sonia.goujon**

**@equipement.gouv.fr**