

LES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE

ACTIVITE 2009



BRET LES PORTS

Les ports de commerce en Bretagne

200

AGGNE

DE COMMERCE

09

La crise économique de 2009 est une crise mondiale. Les volumes échangés par voie maritime, plus importants d'année en année, ont stoppé net leur progression. Les ports bretons n'ont dans leur ensemble pas échappé à ce marasme économique. Les résultats de notre enquête auprès des treize principaux ports bretons nous montrent une baisse des trafics de marchandises en 2009 de près de 10 %, du même ordre que celui constaté au niveau national.

Avec 8,34 millions de tonnes échangées, les ports de commerce bretons restent un atout important du développement économique et logistique de la Bretagne. Les trois principaux ports (Brest, Lorient et Saint-Malo) concentrent 84 % des volumes échangés dans les ports bretons. Ils représentent au niveau national 10 % du trafic total des ports décentralisés et 2 % du trafic des vingt principaux ports métropolitains. Brest devient en 2009 le principal port de commerce breton avec un volume échangé en légère augmentation et dépassant pour la première fois 2,8 Mt. Les ports de Lorient et Saint-Malo ont, pour leur

part, subi durement la crise économique puisqu'ils ont perdu chacun 15 % de leur activité en un an.

Le trafic des ports bretons est étroitement lié aux activités économiques présentes dans leur hinterland. Cet hinterland est d'ailleurs limité en raison du caractère péninsulaire de la région et de la proximité des deux grands ports maritimes que sont les ports du Havre et de Nantes-Saint-Nazaire. Cet hinterland est aussi relativement peu diversifié et donc très dépendant de certaines filières. Les marchandises échangées sont ainsi pour la plupart très liées à la filière agroalimentaire, à l'approvisionnement énergétique et aux matériaux de construction.

Le trafic passagers a lui aussi souffert au cours de cette année 2009. Le trafic des liaisons transmanche et avec les îles anglo-normandes est en baisse ; celui concernant les îles du Ponant ne reprend que légèrement. Par contre, le nombre de passagers en croisière de tourisme faisant escale dans les ports bretons est en forte augmentation ■

sommaire

05

Le transport maritime de marchandises

Le contexte international

Le contexte national

L'activité des ports de commerce en Bretagne

25

Le transport maritime de voyageurs

Le trafic national

Le transport maritime de voyageurs en Bretagne

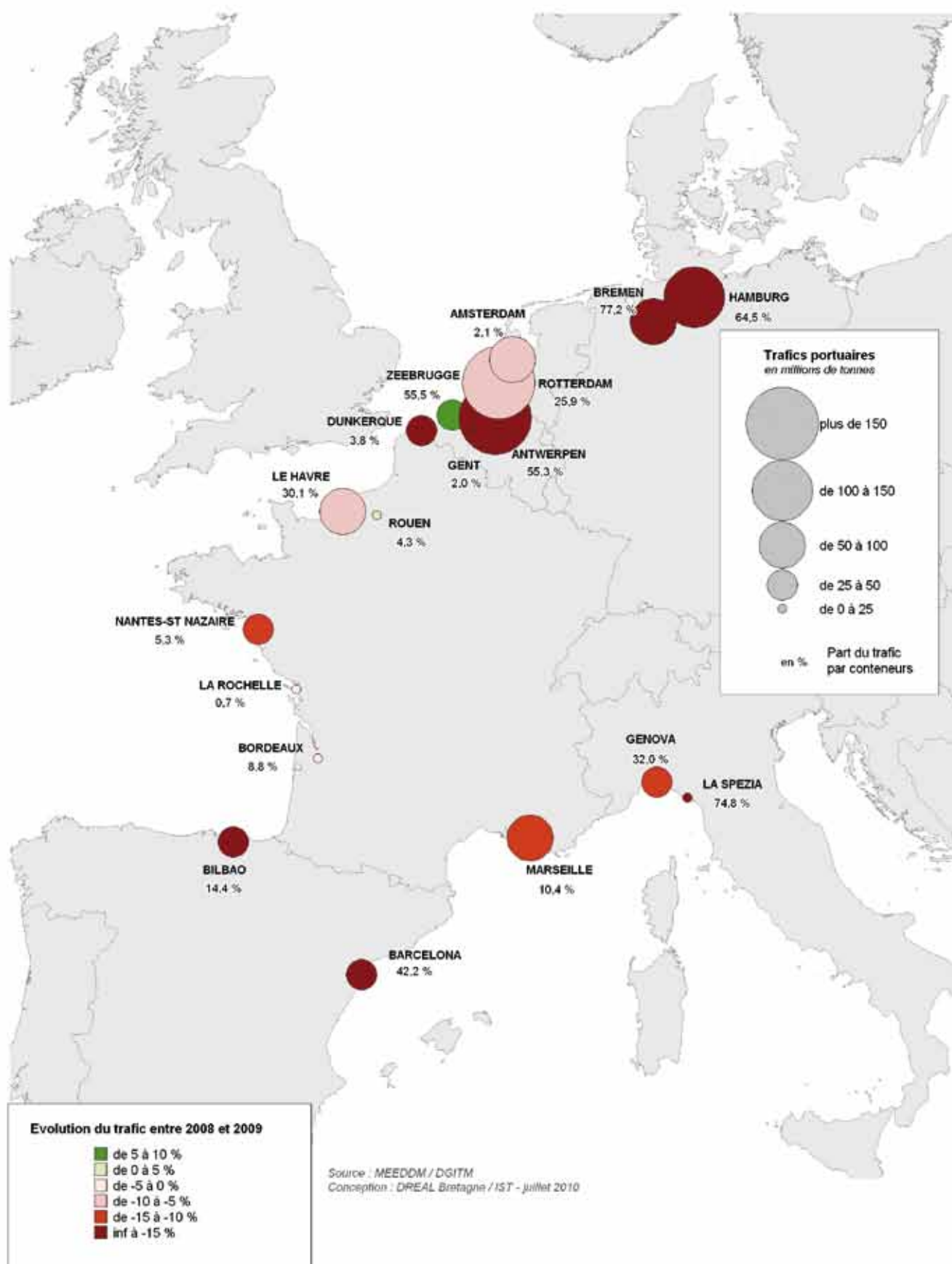
33

Annexes

An aerial photograph of a large cargo ship docked at a port. The ship's deck is visible, featuring several large, flat, light-colored covers. A prominent blue crane structure with a lattice boom is positioned on the deck. The ship is situated in a body of water, with a cityscape and other vessels visible in the background. The sky is clear, and the water shows some ripples. A yellow circular graphic element is present in the top right corner.

LE TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES

Traffics de marchandises en 2009 des grands ports maritimes français et des principaux ports européens voisins



LE CONTEXTE INTERNATIONAL EN 2009

Des ports européens victimes de la crise mondiale

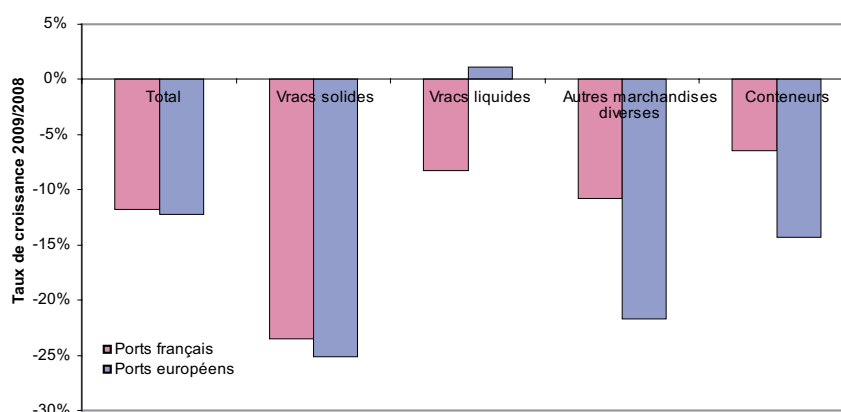
Tous les grands ports du globe ont été touchés par la crise économique de 2009. Les grands ports chinois ont connu une progression de leurs tonnages beaucoup moins importante que celle des années passées (+ 8% pour Shanghai, premier port mondial, + 6 % pour Ningbo et + 5% pour Quindao). Singapour, au second rang mondial, a connu une diminution de 8 % de son trafic, à l'image du port de Rotterdam, premier port européen et troisième port mondial, dont l'activité est passée de 421,1 Mt en 2008 à 386,9 Mt en 2009.

Dans leur ensemble, l'activité des principaux ports européens a chuté de 12,2 %. Les deuxième et troisième ports européens ont même connu une baisse encore plus importante : -16,7 % pour Anvers et -21,4% pour Hambourg.

Les grands ports maritimes français résistent légèrement mieux à la crise économique (-11,8%) mais ces résultats sont à relativiser au regard du bilan de l'année 2008 qui avait vu les grands ports maritimes français perdre des parts de marché au profit de leurs concurrents européens.

Le trafic de vracs solides est celui qui a le plus souffert (baisse d'un quart des échanges). Les grands ports français ont mieux résisté que les ports européens sur les trafics de conteneurs et de marchandises diverses mais, à la différence de leurs voisins, ils n'ont pu maintenir leur niveau d'activité sur les vracs liquides.

Evolution comparée entre 2008 et 2009 des grands ports français et européens



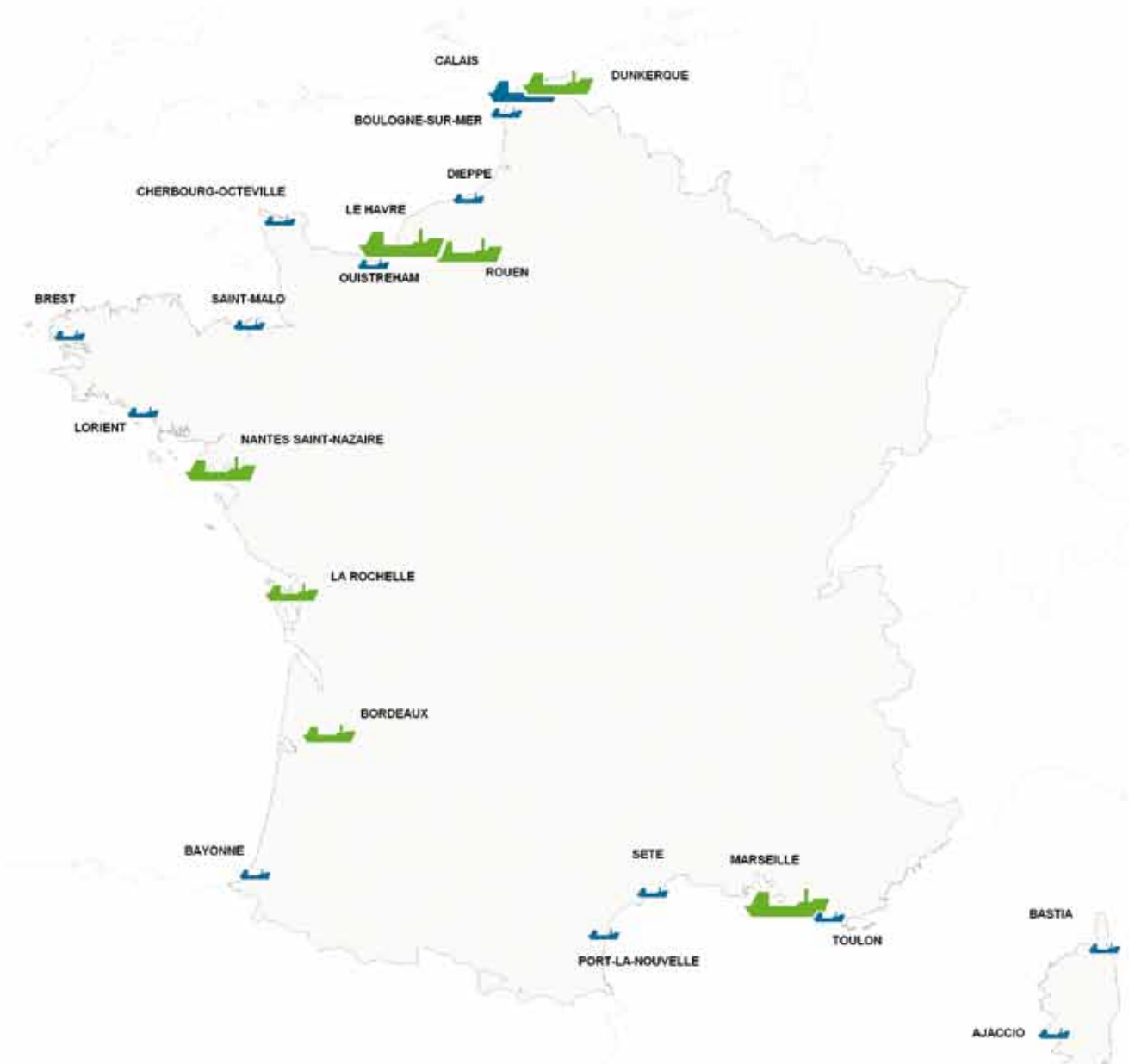
Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer)

Trafic de marchandises des 10 principaux ports européens voisins en 2009 (en millions de tonnes)

	Vrac solides	Vrac liquides	Conteneurs	Autres marchandises diverses	Total	Evol. 08-09 (en %)
Rotterdam	66,6	198,0	100,2	22,0	386,9	-8,1
Anvers	17,4	39,5	87,2	13,7	157,8	-16,7
Hambourg	22,4	14,4	71,2	2,4	110,4	-21,4
Amsterdam	41,5	38,0	1,9	5,2	86,7	-8,6
Marseille	8,5	60,2	8,7	5,9	83,2	-13,3
Le Havre	3,9	45,6	22,2	2,1	73,8	-8,4
Brême	6,5	1,3	48,7	6,5	63,0	-15,6
Gênes	3,7	20,3	15,2	8,3	47,5	-12,4
Dunkerque	17,4	12,4	1,7	13,5	45,0	-22,0
Zeebrugge	1,6	8,0	24,9	10,4	44,9	6,8

Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer)

Traffic de marchandises des principaux ports métropolitains en 2009



Trafic 2009 en millions de tonnes



Grand Port Maritime
Port décentralisé

Sources : MEEODM / DGITM - IGN Geofis.
Conception : DREAL Bretagne / IST - juillet 2010

LE CONTEXTE NATIONAL EN 2009

Trafic en baisse de 10 %

Le trafic des ports métropolitains français a diminué de 10 % en 2009 retrouvant ainsi son niveau du début des années 2000.

Après une période 2002-2006 marquée par une augmentation régulière des trafics (taux annuel moyen de croissance de 3 %) et un ralentissement global de l'activité observé en 2007 et 2008, les ports métropolitains subissent en 2009 les conséquences de la crise économique mondiale qui a fortement pesé sur les échanges internationaux.

La baisse des trafics est beaucoup plus importante pour les marchandises débarquées (-12,6 %) qu'embarquées (-4,5 %). Elle concerne majoritairement les sept grands ports maritimes (- 11,6 %) alors que les autres ports métropolitains résistent mieux (-1,8 %).

Les principaux ports (ceux traitant plus d'un million de tonnes de marchandises) traitent près de 99 % de l'ensemble du trafic portuaire métropolitain, dont 78,5 % pour les seuls grands ports maritimes.

Trafic de marchandises des ports métropolitains (en millions de tonnes)

Année	Trafic			dont trafic des principaux ports
	Entrées	Sorties	Total	
1994	217,41	86,07	303,48	297,67
1995	215,43	81,25	296,68	291,16
1996	215,92	82,41	298,32	292,95
1997	229,02	94,99	324,00	318,46
1998	240,63	95,99	336,62	331,20
1999	233,00	99,95	332,95	327,51
2000	245,43	101,00	346,43	340,37
2001	239,91	101,64	341,55	335,35
2002	242,30	102,91	345,21	339,35
2003	247,70	110,10	357,80	351,53
2004	251,70	111,40	363,10	357,37
2005	255,60	116,50	372,10	366,19
2006	263,10	119,70	382,80	376,67
2007	263,90	119,50	383,40	378,20
2008	262,00	122,20	384,20	378,40
2009	228,90*	116,80*	345,70*	341,43*

Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer)

* : chiffres provisoires



Evolutions nationales selon le statut des ports

Les grands ports maritimes plus durement touchés

Le trafic des grands ports maritimes affiche une nette diminution (-11,6 %) alors que celui des ports décentralisés résiste mieux (-1,8 %). Les Grands ports maritimes sont, par nature, beaucoup plus impliqués dans les échanges internationaux et subissent de ce fait plus durement la crise mondiale.

Parmi les sept grands ports maritimes, un seul voit son activité progresser légèrement (Rouen), trois arrivent à limiter la baisse (Bordeaux, La Rochelle et Le Havre) et trois subissent une contraction importante (Nantes - Saint-Nazaire, Marseille et surtout Dunkerque).

Avec 23,3 Mt, le Grand port maritime de **Rouen** dépasse son niveau record de 2006, et réalise une progression de 2,7 % par rapport à 2008. Soutenus par la croissance des importations de produits raffinés, les échanges de vrac liquides sont en hausse. Le dynamisme des expéditions de céréales contribue au bon résultat affiché par le secteur des vracs solides. A contrario, le volume des marchandises diverses a fortement diminué (notamment les pâtes et papiers et produits métallurgiques) et le trafic des conteneurs a souffert de la crise économique en Irlande et des mouvements sociaux aux Antilles.

Le grand port maritime de **Bordeaux** enregistre une baisse de 2,9 % de son activité et repasse en dessous de la barre des 9 Mt. Après une année 2008 en forte progression, les trafics de vrac liquides se contractent légèrement. Les échanges de vrac solides reculent en raison de la baisse des expéditions de céréales et de la diminution des importations de charbon et d'engrais. En revanche, les trafics de marchandises diverses repartent à la hausse sous l'impulsion des conteneurs. Suite à la tempête de janvier 2009 sur le massif forestier landais, les exportations de bois en conteneur à destination de l'extrême-Orient ont très fortement progressé.

Dans un contexte de crise, le Grand port de **La Rochelle** a réussi à limiter la baisse de ses trafics (-5 %) pour se situer en 2009 à 7,5 Mt grâce à l'augmentation des exportations de céréales et des importations de produits pétroliers. Par contre les produits papetiers et les grumes ont accusé un recul important.

Le Grand port maritime du **Havre** enregistre un trafic total de 73,8 millions de tonnes en 2009, en diminution de 8,5 %. Les entrées de pétrole brut et les échanges de produits pétroliers raffinés sont en baisse. Après une année 2008 déjà en repli, le secteur des marchandises conteneurisées, qui représente près de 90% des marchandises diverses, enregistre une perte de 11% en 2009. Le port du Havre résiste cependant mieux au ralentissement économique mondial que ses principaux concurrents européens. Enfin, le trafic roulier, qui bénéficie d'une augmentation de l'offre de transport, poursuit sa progression.

Le Grand port maritime de **Nantes-Saint-Nazaire** voit son trafic total diminuer de 11,4 % en 2009 pour s'établir à 29,8 Mt. Les trafics de vrac liquides, impactés par la baisse des trafics de pétrole brut et des flux de gaz énergétiques, sont en recul. Les trafics de produits raffinés sont stables. Malgré la forte hausse des trafics observée pour le charbon, les échanges de vrac solides sont en repli (notamment les trafics de nourriture animale). Enfin, la baisse des trafics conteneurisés et du trafic roulier expliquent principalement la chute des trafics de marchandises diverses. La reprise des ventes d'automobiles, avec la prime à la casse, n'a pas profité aux modèles transportés sur la ligne entre Montoir et Vigo.

Le Grand port maritime de **Marseille** voit ses échanges reculer en 2009 avec un trafic total de 83,2 millions de tonnes (-13,3%). En dépit de la bonne tenue des entrées de produits pétroliers raffinés et des flux de gaz énergétique, le secteur des vracs liquides a connu une baisse de trafic. La diminution des importations de pétrole brut, pénalisées par la rupture d'un pipeline du SPSE de la Crau et des sorties de produits pétroliers raffinés, explique ce bilan négatif. Les échanges de vrac solides chutent brutalement. Le recul des importations de charbon et de minerai est à relier notamment à la baisse d'activité d'Arcelor-Mittal. Enfin, les marchandises conteneurisées repartent à la hausse après un exercice 2008 difficile. Cette augmentation ne parvient pas à compenser la baisse du trafic roulier et des marchandises diverses dans leur ensemble.

Trafics de marchandises des principaux ports métropolitains (en millions de tonnes)

Ports	Années										Variations 2009/2008 (en %)
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Grands ports maritimes											
Marseille	94,11	92,37	92,26	95,55	94,09	96,55	100,01	96,29	95,94	83,19	-13,3
Le Havre	67,49	68,97	67,70	71,49	76,18	75,02	73,90	78,83	80,18	73,77	-8,0
Dunkerque	45,28	44,45	47,58	50,09	51,00	53,44	56,61	57,09	57,69	45,02	-22,0
Nantes-St-Nazaire	31,86	30,31	31,65	30,84	32,54	34,54	34,39	34,00	33,62	29,75	-11,5
Rouen	22,81	20,74	19,59	21,85	20,20	22,01	23,28	22,23	22,69	23,30	2,7
Bordeaux	9,29	8,96	8,61	8,39	8,14	8,69	8,23	8,31	9,01	8,75	-2,9
La Rochelle *	7,63	6,92	7,31	7,87	7,01	6,90	7,33	7,58	7,90	7,51	-5,0
Total Grands ports maritimes	278,47	272,72	274,70	286,08	289,16	297,15	303,75	304,32	307,03	271,30	-11,6
Ports décentralisés											
Calais	31,88	32,74	34,38	34,37	37,90	38,30	41,50	41,51	40,39	40,79	1,0
Bayonne	4,07	4,15	4,17	4,17	4,28	3,90	4,03	4,37	3,74	4,32	15,5
Caen-Ouistreham	2,64	2,81	2,39	3,24	3,40	3,58	3,92	3,95	3,66	3,25	-11,1
Bastia	1,98	2,04	2,22	2,28	2,51	2,48	2,46	2,57	2,92	2,98	2,2
Sète	3,91	4,05	3,86	3,76	3,61	3,86	3,44	3,27	3,06	2,93	-4,2
BREST	2,11	2,34	2,42	2,52	2,34	2,46	2,39	2,76	2,79	2,82	0,8
LORIENT	2,69	2,68	2,68	2,61	2,69	2,68	2,75	2,86	3,01	2,55	-15,3
Cherbourg	3,65	3,56	4,19	3,89	3,83	3,03	2,80	2,83	2,63	2,07	-21,3
Port-la-Nouvelle	2,28	2,29	2,27	2,27	2,17	2,29	2,27	2,00	1,93	1,91	-1,1
Dieppe	0,60	0,90	1,15	1,46	1,35	1,51	2,42	2,28	2,01	1,70	-15,5
St-MALO	2,12	2,12	2,14	2,21	2,26	1,86	1,84	2,02	1,93	1,63	-15,4
Ajaccio	1,06	1,11	1,14	1,17	1,19	1,24	1,24	1,40	1,38	1,37	-0,7
Toulon	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1,00	1,09	1,35	1,41	1,04	-26,3
Boulogne sur mer	2,91	1,84	1,64	1,50	0,68	0,85	0,75	0,71	0,52	0,78	47,8
Total ports décentralisés**	61,90	62,63	64,65	65,45	68,21	69,04	72,91	73,88	71,38	70,13	-1,8
Total**	340,37	335,35	339,35	351,53	357,37	366,19	376,67	378,20	378,40	341,43	-9,8

Source : DGITM (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer)

NB : chiffres provisoires pour l'année 2009

* le port de La Rochelle est devenu un port autonome au 1er janvier 2006

**y compris Toulon depuis 2005

Le Grand port maritime de **Dunkerque** réalise en 2009 un trafic total de 45 Mt, soit une diminution de son activité de 22 % par rapport à 2008. C'est la plus importante baisse enregistrée depuis l'après-guerre. En dépit de la légère hausse des importations de produits pétroliers raffinés, le secteur des vracs liquides est en nette diminution, en raison notamment du retrait des entrées de pétrole brut (arrêt de la raffinerie Total à partir de septembre 2009). Les trafics de vracs solides reculent fortement. La baisse de l'activité sidérurgique se répercute sur le transport de charbon et de minerai. Après une année 2008 en forte hausse, le trafic de céréales diminue. Les échanges de marchandises diverses résistent mieux et ne sont finalement qu'en léger repli.

Le trafic des quatorze plus grands ports de commerce métropolitains décentralisés s'élève à 70,1 millions de tonnes en 2009, en baisse de moins de 2 %

par rapport à 2008. Avec 40,8 Mt, le port de Calais reste le quatrième port de France et représente à lui seul plus de la moitié de l'activité de l'ensemble des ports décentralisés français.

Les ports de Boulogne-sur-Mer, Bayonne, Bastia, Brest et Calais enregistrent une augmentation de leur activité. Les trafics de marchandises diverses non conteneurisées restent stables, soutenus par la légère reprise des échanges transmanche à Calais dans un contexte économique pourtant défavorable. Comme sur l'ensemble du territoire, les vracs solides, deuxième poste en volume dans le trafic des ports décentralisés, reculent fortement. En revanche, les flux de vracs liquides, composés à plus de 80% de produits pétroliers raffinés, renouent avec la croissance après une année 2008 en net repli.

Evolutions nationales selon le conditionnement des marchandises

Recul très important des trafics de vracs

Les vracs liquides

Les échanges de vracs liquides qui représentent, avec 164 Mt, près de la moitié des tonnages traités par les ports métropolitains, sont en baisse par rapport à 2008 (-7,9 %).

Les trafics de pétrole brut, opérés à Dunkerque, Le Havre, Nantes - Saint-Nazaire et Marseille se sont nettement contractés en 2009 puisqu'ils ont chuté de 14%. L'explosion du pipe-line SPSE en Crau au mois d'août a entraîné une interruption du trafic de brut pendant cinq mois. L'arrêt de production de la raffinerie Total a réduit les entrées de brut au port de Dunkerque. L'activité de raffinage au port de Nantes - Saint-Nazaire à Donges a été impactée par l'arrêt quinquennal de la raffinerie. Dans tous les ports métropolitains, les mouvements de produits pétroliers raffinés sont restés relativement stables. La diminution des exportations d'essence vers l'Amérique du Nord a été compensée notamment par l'augmentation des importations de gas-oil. Concernant le gaz naturel liquéfié, diminution à Donges (Nantes - Saint-Nazaire) mais augmentation importante à Fos (Marseille) en raison de

la mise en service d'un nouveau terminal. Enfin, notons que de plus en plus de ports réalisent des tonnages significatifs dans les biocarburants, notamment Marseille (1,05 Mt) et Rouen (0,7 Mt).

Les vracs solides

Les trafics de vracs solides (61,92 Mt) reculent brutalement (80,1 Mt en 2008, soit une diminution de 22,8%). La baisse d'activité de l'industrie sidérurgique et des centrales thermiques en 2009 s'est répercutée sur les réceptions de charbon et de minerai dans les ports métropolitains (notamment à Marseille et Dunkerque qui sont les deux principaux ports d'approvisionnement des unités sidérurgiques). Les importations d'engrais et de nourriture animale sont également en fort repli. A l'inverse, les expéditions de céréales restent bien orientées grâce à de très bonnes campagnes céréalières 2008 et 2009. Le port de Rouen, leader européen de la spécialité, a augmenté ses expéditions de céréales de près de 10 %. Enfin, la baisse d'activité dans le secteur du BTP a eu un impact important sur les trafics de sables, graviers et granulats.

Répartition du trafic des marchandises dans les principaux ports métropolitains, en 2009, selon le conditionnement

(en millions de tonnes)

Conditionnement	Tonnages	Part (en %)	dont Entrées	dont Sorties	Variations 2009/2008 (en %)
Vracs solides	61,95	18,1	41,26	20,69	-22,8
Vracs liquides	164,03	48,0	134,20	29,84	-7,9
Marchandises diverses non conteneurisées	79,05	21,5	34,97	44,09	-3,1
Marchandises diverses en conteneurs	36,39	10,7	15,82	20,58	-5,5
Total	341,43	100	226,24	115,19	-9,8

Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer)

Les marchandises diverses

Avec 116,4 Mt, les trafics de marchandises diverses (-3,9 %) poursuivent leur régression (-3,6 % entre 2007 et 2008). Cette année encore, ce sont les grands ports maritimes les plus touchés. Les marchandises diverses sont constituées de trois grandes catégories de fret : les conteneurs, le fret roulier et les marchandises conventionnelles.

Le volume réalisé en roulier dans les ports français représente près de 60 % de tout le trafic de marchandises diverses. Le fret transmanche y occupe une part prépondérante avec en particulier les 40 millions de tonnes réalisées par le port de Calais ; celui-ci a réussi à augmenter son tonnage transporté de près de 2 % en stabilisant le nombre de poids-lourds acheminés.

Concernant les marchandises traditionnelles, la réduction d'activité dans le secteur de la sidérurgie a provoqué une forte réduction du trafic de produits métallurgiques à Dunkerque et Marseille. Le trafic de produits papetiers a souffert de la baisse de la publicité dans la presse et de la réduction des formats et de la pagination des journaux. Les trafics de bois ont eux été fortement impactés par la crise du BTP.

Les trafics conteneurisés, qui représentent près du tiers des marchandises diverses, se contractent nettement (-5,5 %), dans un contexte économique défavorable. Mais les résultats par port sont très diversifiés : le port du Havre, leader du secteur (60% de l'ensemble du trafic) a vu son activité baisser de 10 % alors que celle de Marseille, second grand pôle du conteneur en France, a augmenté de 3,2 %.



Répartition de l'activité des ports par type de conditionnement (en tonnes)

	Vrac liquide			Vrac solide			Marchandises diverses			Dont conteneurs			Tonnage total		
	Entrée	Sortie	Total	Entrée	Sortie	Total	Entrée	Sortie	Total	Entrée	Sortie	Total	Entrée	Sortie	Total
Grands ports maritimes															
Marseille	51 113 992	9 085 888	60 199 880	7 036 586	1 436 761	8 473 347	5 178 637	9 342 413	14 521 050	3 515 893	5 151 092	8 666 985	63 329 215	19 865 062	83 194 277
Le Havre	39 605 210	5 975 633	45 580 843	3 571 244	305 386	3 876 630	11 131 089	13 178 946	24 310 035	10 180 645	12 015 198	22 195 843	54 307 543	19 459 965	73 767 508
Dunkerque	9 135 779	3 286 760	12 422 539	14 280 372	3 089 025	17 369 397	6 839 184	8 392 213	15 231 397	863 687	937 739	1 801 426	30 255 335	14 767 998	45 023 333
Nantes-St-Nazaire	14 993 180	4 517 733	19 510 913	6 143 526	1 794 382	7 937 908	1 190 363	1 113 185	2 303 548	633 845	936 130	1 569 975	22 327 069	7 425 300	29 752 369
Rouen	6 105 330	5 479 496	11 584 826	1 891 454	7 895 879	9 787 333	948 367	982 305	1 930 672	323 384	688 973	1 012 357	8 945 151	14 357 680	23 302 831
Bordeaux	4 863 860	520 586	5 384 446	1 119 699	1 288 574	2 408 273	323 204	629 590	952 794	208 087	563 595	771 682	6 306 763	2 438 750	8 745 513
La Rochelle	2 635 959	858	2 636 817	1 032 266	3 055 028	4 087 294	723 753	63 925	787 678	30 808	25 933	56 741	4 391 978	3 119 811	7 511 789
Total Grands ports maritimes	128 453 310	28 866 954	157 320 264	35 075 147	18 865 035	53 940 182	26 334 597	33 702 577	60 037 174	15 756 349	20 318 660	36 075 009	189 863 054	81 434 566	271 297 620
Ports décentralisés															
Calais	0	0	0	193 844	107 296	301 140	17 978 477	22 505 086	40 483 563	0	0	0	18 172 321	22 612 382	40 784 703
Bayonne	332 326	583 507	915 833	1 219 669	450 656	1 670 325	13 223	1 720 178	1 733 401	0	0	0	1 565 218	2 754 341	4 319 559
Caen-Ouistreham	0	0	0	95 516	249 208	344 724	1 207 065	1 698 647	2 905 712	400	10	410	1 302 581	1 947 855	3 250 436
Bastia	297 260	0	297 260	51 427	0	51 427	1 672 959	962 401	2 635 360	0	0	0	2 021 646	962 401	2 984 047
Sète	1 430 355	182 652	1 613 007	811 786	183 914	995 700	189 830	133 990	323 820	842	4 240	5 082	2 431 971	500 556	2 932 527
BREST	948 475	123 195	1 071 670	1 256 722	117 728	1 374 450	62 973	306 728	369 701	54 376	249 894	304 270	2 268 170	547 651	2 815 821
LORIENT	1 087 284	0	1 087 284	1 404 316	58 530	1 462 846	215	0	215	0	0	0	2 491 815	58 530	2 550 345
Cherbourg	0	0	0	0	4 236	4 236	907 786	1 161 440	2 069 226	2 270	2 687	4 957	907 786	1 165 676	2 073 462
Port-la-Nouvelle	1 192 941	0	1 192 941	108 355	513 553	621 908	12 687	77 690	90 377	0	0	0	1 313 983	591 243	1 905 226
Dieppe	1 906	81 662	83 568	297 852	63 534	361 386	538 940	716 496	1 255 436	0	0	0	838 698	861 692	1 700 390
St- MALO	144 562	0	144 562	687 113	54 653	741 766	423 710	319 911	743 621	0	0	0	1 255 385	374 564	1 629 949
Ajaccio	260 228	0	260 228	33 586	0	33 586	711 248	362 082	1 073 330	192	20	212	1 005 062	362 082	1 367 144
Toulon	0	0	0	0	0	0	437 714	602 692	1 040 406	414	2 264	2 678	437 714	602 692	1 040 406
Boulogne sur mer	47 571	0	47 571	25 866	16 713	42 579	291 453	393 581	685 034	0	0	0	364 890	410 294	775 184
Total ports décentralisés	5 742 908	971 016	6 713 924	6 186 052	1 820 021	8 006 073	24 448 280	30 960 922	55 409 202	58 494	259 115	317 609	36 377 240	33 751 959	70 129 199
Total	134 196 218	29 837 970	164 034 188	41 261 199	20 685 056	61 946 255	50 782 877	64 663 499	115 446 376	15 814 843	20 577 775	36 392 618	226 240 294	115 186 525	341 426 819

Source : DGITM (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer)

Secteurs d'activité et grandes catégories de produits

Poids important des produits de base de l'industrie

Le secteur d'activité prépondérant est celui des produits de base de l'industrie avec 191 Mt (soit 56,6 % des trafics). Il regroupe les combustibles minéraux solides, les produits pétroliers, les minerais et déchets pour la métallurgie et les minéraux et matériaux de construction. Avec 40,5 Mt, les produits liés à l'agriculture représentent 12 % de l'activité portuaire. Il s'agit des produits agricoles et animaux vivants, des denrées alimentaires et fourrages et des engrais. Les autres trafics qui totalisent 106,2 Mt, sont constitués des produits métallurgiques, des produits chimiques et des machines, véhicules et objets manufacturés.

Par grandes catégories de produits, les produits énergétiques (NST 2 + NST 3) représentent un peu moins de la moitié des trafics (49,1 %). Suivent ensuite par ordre décroissant les produits manufacturés, transports, divers (NST 9 : 25,9 %), les produits agricoles et alimentaires (NST 0 + NST 1 : 10,9 %), les minerais et déchets, minéraux et matériaux (NST 4 + NST 5 + NST 6 : 9,0 %), et enfin les engrais et les produits chimiques (NST 7 + NST 8 : 5,1 %).

Marchandises débarquées et embarquées selon leur NST dans les principaux ports métropolitains en 2009

(en tonnes)

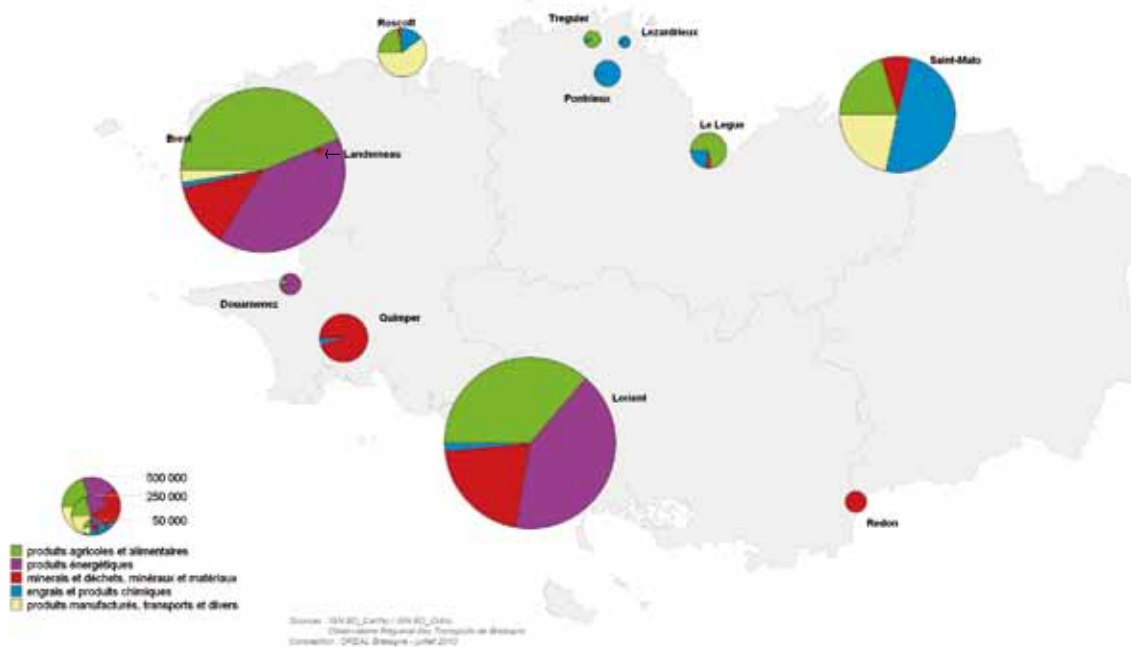
NST	Débarquées	Embarquées	Total
NST 0 - Produits agricoles et animaux vivants	2 989 433	17 402 330	20 391 763
NST 1 - Denrées alimentaires et fourrages	8 969 771	7 571 824	16 541 595
NST 2 - Combustibles minéraux solides	12 445 114	1 058 925	13 504 039
NST 3 - Produits pétroliers	127 394 255	24 787 936	152 182 191
NST 4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	13 068 888	1 442 515	14 511 403
NST 5 - Produits métallurgiques	977 784	3 930 881	4 908 665
NST 6 - Minéraux et matériaux de construction	8 090 709	2 725 490	10 816 199
NST 7 - Engrais	3 152 821	450 986	3 603 807
NST 8 - Produits chimiques	6 573 556	7 112 789	13 686 345
NST 9 - Machines, véhicules, objets manufacturés	40 822 032	46 805 549	87 627 581
TOTAL	224 484 363	113 289 225	337 773 588
Secteurs d'activité			
Produits de base de l'industrie NST2 + NST3 + NST4 + NST6	160 998 966	30 014 866	191 013 832
Produits liés à l'agriculture NST0 + NST1 + NST7	15 112 025	25 425 140	40 537 165
Autres trafics NST5 + NST8 + NST9	48 373 372	57 849 219	106 222 591
TOTAL	224 484 363	113 289 225	337 773 588
Catégories de produits			
Produits agricoles et alimentaires NST0 + NST1	11 959 204	24 974 154	36 933 358
Produits énergétiques NST2 + NST3	139 839 369	25 846 861	165 686 230
Minerais et déchets, minéraux et matériaux NST4 + NST5 + NST6	22 137 381	8 098 886	30 236 267
engrais et chimie NST7 + NST8	9 726 377	7 563 775	17 290 152
Produits manufacturés, transports, divers NST9	40 822 032	46 805 549	87 627 581
TOTAL	224 484 363	113 289 225	337 773 588

Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer)

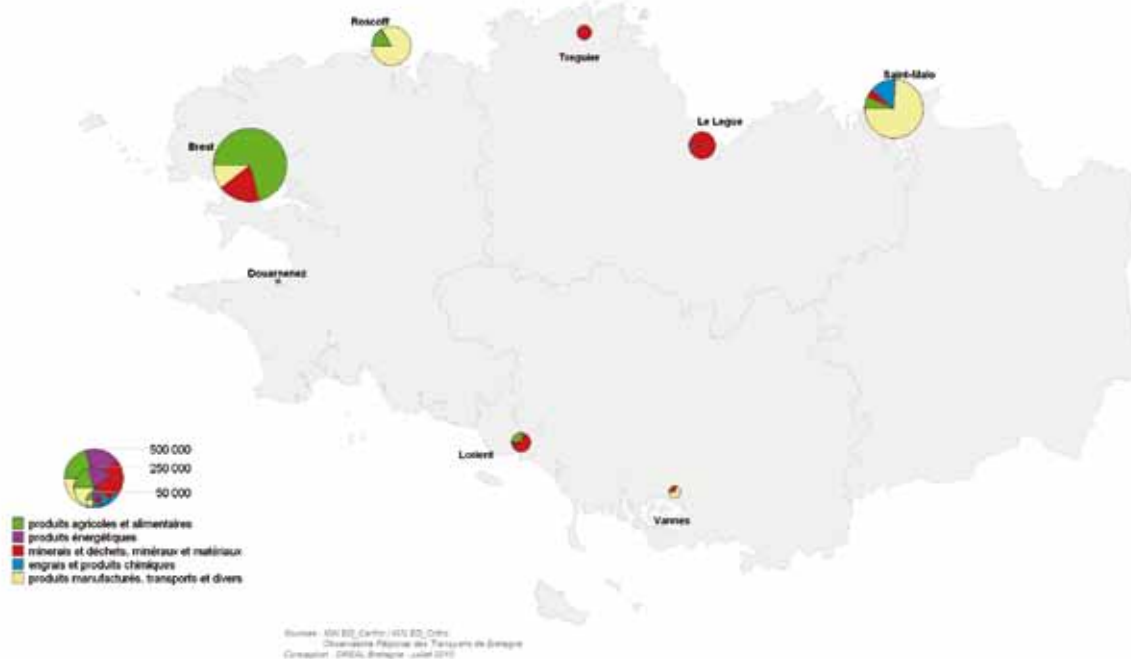
NB1 : Ports de plus d'un million de tonnes

NB2 : Chiffres provisoires (le tonnage total est inférieur de 3,7 Mt au tonnage comptabilisé dans les principaux ports métropolitains en 2009)

Les réceptions des ports bretons en 2009



Les expéditions des ports bretons en 2009



L'ACTIVITÉ DES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE

En recul de près de 10 %

Alors que l'année 2008 avait été celle d'un nouveau record avec 9,238 Mt traitées, celle de 2009 restera comme une année noire avec une chute des volumes de 9,7 % ramenant les ports bretons au niveau du trafic constaté à la fin des années quatre-vingt-dix.

Le trafic total correspond à l'activité de treize ports de commerce. Le plus grand, Brest, traitant 2 814 431 tonnes et le plus petit, Landerneau, seulement 7 800 tonnes. Les trois principaux ports décentralisés (Lorient, Brest et Saint-Malo) représentent à eux seuls 83,9 % du volume global de marchandises traitées en Bretagne.

Les marchandises débarquées prédominent largement dans les trafics puisqu'elles représentent

84,2 % du volume traité. Leur trafic est fortement en baisse en 2009 (-10,3 %), encore plus que celui des marchandises embarquées (6,4 %). Le cabotage national (échanges au sein du territoire métropolitain) a bien résisté (-0,9 %) alors que les échanges internationaux (échanges avec tous les autres pays étrangers) ont lourdement chuté (-14,6 %).

NB : La provenance de la marchandise correspond au dernier port par lequel a transité le navire transportant la marchandise. Dans ces conditions, les trafics internationaux sont probablement sous-estimés si un navire fait d'abord escale dans un autre port français avant de débarquer la marchandise dans un port breton. Dans ce cas, ce trafic est compté comme du cabotage national.

Trafics de marchandises des ports de commerce en Bretagne de 1993 à 2009

(en milliers de tonnes)

Années	Total	Variation annuelle (en %)	dont		dont	
			Entrées	Sorties	Cabotage	International
1993	8 357	-2,2	7 484	873		
1994	8 519	1,9	7 538	981		
1995	8 515	-0,0	7 472	1 043		
1996	8 118	-4,7	7 164	954		
1997	8 205	1,1	7 067	1 138	2 028	6 177
1998	8 145	-0,7	7 030	1 115	2 160	5 985
1999	8 275	1,6	7 109	1 166	2 010	6 265
2000	8 336	0,7	7 163	1 173	2 405	5 931
2001	8 624	3,5	7 177	1 447	2 730	5 894
2002	8 766	1,6	7 362	1 404	2 713	6 053
2003	8 831	0,7	7 414	1 417	2 769	6 062
2004	8 760	-0,8	7 225	1 535	2 687	6 073
2005	8 620	-1,6	7 150	1 470	2 938	5 682
2006	8 452	-1,9	7 043	1 409	3 351	5 101
2007	9 153	8,3	7 700	1 454	3 174	5 980
2008	9 238	0,9	7 825	1 413	3 287	5 951
2009	8 341	-9,7	7 019	1 322	3 257	5 084

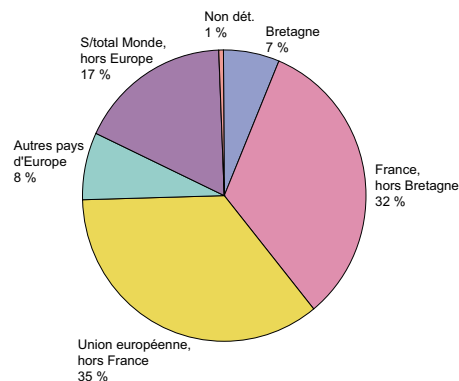
Source : ORTB

Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises

Les trois-quarts des échanges concernent la France et les pays de l'Union Européenne

Le territoire national est la première zone d'échanges des ports de commerce bretons. Le cabotage national (y compris les échanges intra-Bretagne) représente 39 % du total des flux. L'union européenne arrive en seconde position avec 35 % des volumes traités. Viennent ensuite par ordre décroissant les échanges avec les pays d'Amérique du sud (12 %), les autres pays d'Europe (8 %), les pays d'Afrique (3 %), les pays d'Amérique du Nord et Centrale (3 %) et les pays d'Asie (0,5 %).

Répartition de l'ensemble des trafics selon les zones géographiques en 2009



Echanges au sein du territoire national

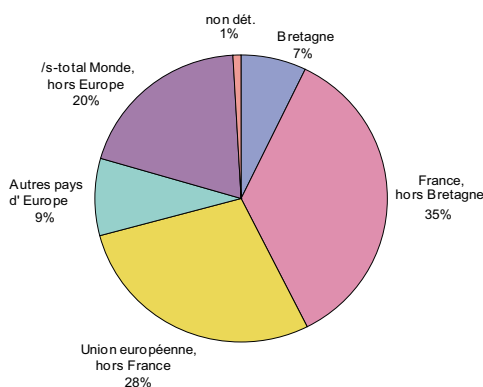
Maintien du cabotage national

Après une augmentation de 5 % en 2008, les échanges avec les autres ports français (hors échanges au sein de la région Bretagne) se maintiennent en 2009 (2,71 Mt). Les exportations sont fortement minoritaires (9 % des échanges) et ne concernent principalement que des denrées alimentaires et fourrages et des minerais et déchets pour

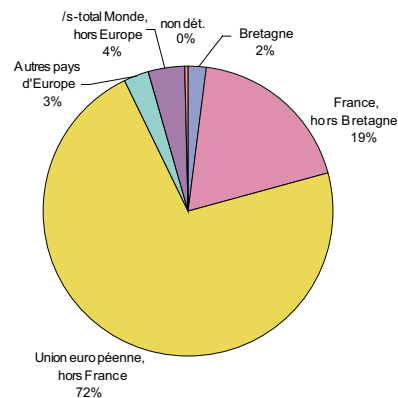
la métallurgie. Près de la moitié des importations (49 %) sont des produits pétroliers et plus du tiers (36 %) sont des minéraux bruts ou manufacturés et des matériaux de construction. Le solde des importations est constitué de denrées alimentaires et fourrages (8 %) et d'engrais (6 %).

Le trafic intra-régional des ports bretons est constitué d'extractions en mer de sables et d'engrais et de quelques échanges entre ports. Ce trafic qui a diminué en 2009 (-8 %), est estimé à 0,54 Mt.

Répartition des flux selon la provenance des marchandises en 2009



Répartition des flux selon la destination des marchandises en 2009



Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises en 2009

(en tonnes)

Zones géographiques	En provenance de		A destination de		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
Bretagne	516 629	7,4	26 544	2,0	543 173	6,5
France, hors Bretagne	2 466 543	35,1	247 159	18,7	2 713 702	32,5
/s-total France (entière)	2 983 172	42,5	273 703	20,7	3 256 875	39,0
Union européenne, hors France	1 993 643	28,4	951 968	72,0	2 945 611	35,3
Autres pays d' Europe	598 985	8,5	35 813	2,7	634 798	7,6
/s-total Europe, hors France	2 592 628	36,9	987 781	74,7	3 580 409	42,9
Afrique	195 954	2,8	58 304	4,4	254 258	3,0
Amériques, nord et centre	156 869	2,2	0	0,0	156 869	1,9
Amérique du sud	994 742	14,2	0	0,0	994 742	11,9
Asie, Australie et Océanie	43 963	0,6	0	0,0	43 963	0,5
/s-total Monde, hors Europe	1 391 528	19,8	58 304	4,4	1 449 832	17,4
non déterminé	51 539	0,7	1 977	0,1	53 516	0,6
Total	7 018 867	100,0	1 321 765	100,0	8 340 632	100,0

Source : ORTB

Échanges avec les autres pays de l'Union européenne

Le Royaume-Uni, principal pays d'échanges

Contrairement à l'année 2008, l'Union européenne n'est plus la principale zone d'échanges avec les ports de commerce bretons. Les trafics entre la Bretagne et les pays de l'Union européenne ont été durement touchés par les effets de la crise économique internationale puisqu'ils ont chuté de 18,3 %. La chute des importations est encore plus spectaculaire (-23,6%), principalement en raison des fortes diminutions des postes produits agricoles et animaux vivants, engrais et produits pétroliers. A l'inverse, les exportations se sont relativement bien tenues (-4,5 %) grâce aux augmentations des sorties de denrées alimentaires et fourrages et de produits agricoles et animaux vivants.

Le Royaume-Uni renforce sa position de principal pays d'échanges avec la Bretagne en concentrant 43 % (soit 1,26 Mt) des trafics avec les pays de l'Union européenne. Les échanges se font princi-

palement avec les ports de Saint-Malo (0,65 Mt) et de Roscoff (0,33 Mt) et concernent essentiellement des transactions spéciales (véhicules automobiles de tourisme, camions... 64 %), des denrées alimentaires et fourrages (11 %) et des produits pétroliers (9%).

Parmi les pays de l'UE, les Pays-Bas sont le deuxième partenaire commercial de la Bretagne avec un trafic de 0,43 Mt. La moitié des échanges se fait avec le port de Brest (0,20 Mt) et concerne surtout les poulets et graines de soja. Les importations de produits pétroliers dans le port de Lorient sont le second grand poste d'échanges.

Les échanges avec la Belgique (0,29 Mt) ont fortement augmenté en 2009. Essentiellement traitées par le port de Brest, ils concernent les poulets et tourteaux de colza.

Les autres principaux pays d'échanges avec les ports bretons sont la Suède et l'Espagne (0,19 Mt chacun), l'Irlande (0,11 Mt) et l'Allemagne (0,10 Mt).



Échanges avec les autres pays d'Europe

Nouveau recul des produits pétroliers en provenance de Russie

Les trafics avec les autres pays d'Europe ont enregistré une croissance de 6,2 % et atteignent désormais 0,63 Mt. La place de la Russie n'est plus aussi prépondérante puisqu'elle ne représente plus que 58 % des échanges de la zone. Ce repli est imputable aux importations de produits pétroliers aux ports de Lorient et de Brest qui ont régressé de 17 % en 2008. A l'inverse, l'Ukraine triple le volume de ses échanges (tourteaux de tournesol et graines de colza). La Turquie (ciments) et l'Islande (produits pétroliers) augmentent également leurs échanges avec la Bretagne.

Échanges avec les pays des autres continents

Le Brésil renforce sa position

Les échanges avec le reste du monde qui accusent une baisse de 14,2 % en 2009, représentent 17,4 % de l'ensemble de l'activité des ports bretons (soit 1,45 Mt). Plus des trois quarts de ces trafics sont des importations de denrées alimentaires et fourrages.

Les trafics avec l'Amérique du sud sont constitués d'importations en provenance du Brésil et d'Argentine. Avec une augmentation de 2 %, le Brésil conforte son rang de deuxième pays d'échanges avec les ports bretons. Les 0,84 Mt traitées sont essentiellement des produits destinés à l'alimentation animale (tourteaux de tournesol, graines de soja). Les échanges avec l'Argentine continuent de décroître mais ils représentent encore 0,14 Mt.

Concernant l'Amérique du nord, les échanges se font uniquement avec les Etats-Unis (0,16 Mt) et ne concernent que des importations de graines de soja, mélasses et produits pétroliers.

L'Afrique maintient en 2009 le volume de ses échanges avec la Bretagne (0,25 Mt). Ce sont essentiellement des importations au port de Saint-Malo de phosphates et d'acide phosphorique en provenance de la Tunisie et de graines de colza au port de Brest.

Les échanges avec l'Asie ne représentent que 0,5 % du volume de marchandises traitées par les ports bretons (0,04 Mt). Pour l'essentiel, ce sont des tourteaux de soja débarqués au port de Lorient en provenance d'Inde.

Les cinq pays qui échangent le plus avec la Bretagne en tonnage

Royaume-Uni	1,26 Mt	Transactions spéciales, nourritures pour animaux et déchets alimentaires, dérivés énergétiques et céréales
Brésil	0,84 Mt	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires, oléagineux
Pays-Bas	0,43 Mt	Dérivés énergétiques, oléagineux et denrées alimentaires
Russie	0,37 Mt	Bois et denrées alimentaires
Belgique	0,29 Mt	Denrées alimentaires, dérivés énergétiques, nourritures pour animaux

Source : ORTB

Répartition du fret par grandes catégories de produits

Part croissante des produits agricoles et alimentaires

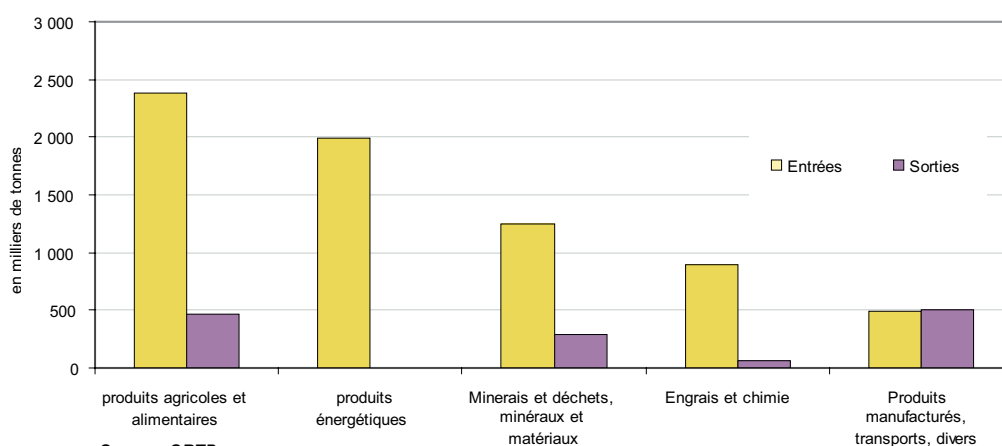
Les produits agricoles et alimentaires sont la catégorie de marchandises la plus échangée puisqu'elle représente plus d'un tiers des flux totaux (2,85 Mt). Avec 2 Mt, les produits énergétiques correspondent à près du quart de l'ensemble du trafic. Suivent dans l'ordre : les minerais et déchets, minéraux et matériaux (1,5 Mt), les produits manufacturés, transports, divers (1 Mt) et enfin les engrais et produits chimiques (0,95 Mt).

Les importations de marchandises sont largement dominantes avec 84,2 % du trafic des ports bre-

tons. Les produits pétroliers, engrais et produits chimiques ont des flux entrants qui représentent plus de 90 % des volumes. Pour les produits agricoles et alimentaires ainsi que pour les minerais et déchets, minéraux et matériaux, le poids des importations est proche de celui calculé pour l'ensemble des marchandises (respectivement 83,8 % et 80,8 %). Seuls les produits manufacturés, ou de transports, ont des sorties supérieures aux entrées mais l'écart entre les importations et les exportations tend à se réduire chaque année.

Catégories de produits	Entrées		Sorties		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
Produits agricoles et alimentaires	2 386 927	34,0	462 194	35,0	2 849 121	34,2
Produits énergétiques	1 995 216	28,4	0	0,0	1 995 216	23,9
Minerais et déchets, minéraux et matériaux	1 249 073	17,8	296 135	22,4	1 545 208	18,5
Engrais et chimie	891 866	12,7	57 335	4,3	949 201	11,4
Produits manufacturés, transports, divers	495 785	7,1	506 101	38,3	1 001 886	12,0
Total	7 018 867	100,0	1 321 765	100,0	8 340 632	100,0

Source : ORTB



Source : ORTB

<p>PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS (NST 0)</p> <p>Trafic divisé par deux</p>	<p>Avec 0,27 Mt, les produits agricoles et animaux vivants représentent 3,3 % des volumes de marchandises traités dans les ports bretons. Ce trafic, qui a chuté de 46 % en 2009, est concentré aux ports de Saint-Malo (0,13 Mt) et Brest (0,07 Mt) et dans une moindre mesure Roscoff et le Légué (0,03 Mt). Les importations de traverses de bois aux ports de Saint-Malo et de Roscoff et d'autres céréales à Brest constituent l'essentiel du trafic.</p>
<p>DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES (NST 1)</p> <p>Près du tiers du volume total de marchandises</p>	<p>La part des denrées alimentaires et fourrages progresse encore en 2009 pour atteindre 31 % des trafics (2,58 Mt). Les ports de Brest et Lorient concentrent 86 % de cette catégorie de marchandises avec respectivement 1,31 et 0,91 Mt. Le trafic est principalement constitué de tourteaux de soja (33 %), de graines de soja (21 %), de tourteaux de tournesol (10 %) et tourteaux de colza (8 %).</p>
<p>COMBUSTIBLES ET MINÉRAUX SOLIDES (NST 2)</p> <p>Pas de trafic en 2009</p>	
<p>PRODUITS PÉTROLIERS RAFFINÉS (NST 3)</p> <p>Maintien du trafic</p>	<p>Avec 1,995 Mt échangées, le trafic de produits pétroliers n'augmente que très légèrement (1%). Presque exclusivement constitué d'importations, il représente 24 % des volumes traités par les ports bretons. Il est concentré sur trois ports : Lorient (1,03 Mt), Brest (0,91 Mt) et Douarnenez (0,06 Mt). 31 % des produits pétroliers sont en provenance du port de Nantes-Saint-Nazaire.</p>
<p>MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE (NST 4)</p> <p>Prédominance des marchandises embarquées</p>	<p>Les minerais et déchets pour la métallurgie représentent 2,4 % des trafics maritimes bretons. Leur volume a diminué en 2009 (-9,5 %). Il s'agit à 92% de marchandises embarquées à destination principalement de la Péninsule Ibérique (0,08 Mt vers l'Espagne et 0,02 Mt vers le Portugal). 85 % du trafic est constitué de ferrailles pour la refonte. C'est par le port de Brest que transite plus de la moitié des marchandises.</p>
<p>PRODUITS MÉTALLURGIQUES (NST 5)</p> <p>Peu développé et en repli</p>	<p>Le trafic de produits métallurgiques a connu une forte baisse en 2009 (- 36%) pour atteindre 14 400 tonnes. Le port de Lorient concentre les trois quarts des échanges de produits métallurgiques.</p>
<p>MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION (NST 6)</p> <p>Chute liée au fort ralentissement du secteur de la construction</p>	<p>Le ralentissement important constaté dans le secteur de la construction en 2009 a entraîné une baisse de 15 % des trafics de matériaux de construction (total NST 6) pour se situer à 1,33 Mt. Le port de Lorient est le premier port en termes de volume de trafic pour les matériaux de construction avec 0,51 Mt de marchandises (soit 38 %). Suivent ensuite principalement Brest (0,29 Mt) et Quimper (0,25 Mt).</p>
<p>ENGRAIS (NST 7)</p> <p>Baisse importante des échanges</p>	<p>Le trafic a diminué de près d'un tiers en 2009 pour se situer à 0,795 Mt. Le port de Saint-Malo concentre 67 % du trafic maritime d'engrais mais sa part baisse de 3 points en 2009. Le maërl (38 %) et les engrais nitrés (16%) sont les principaux engrais échangés devant les phosphates naturels bruts et les coquilles brisées.</p>
<p>PRODUITS CHIMIQUES (NST 8)</p> <p>Un trafic concentré sur le port de Saint-Malo</p>	<p>Avec 0,154 Mt, les produits chimiques représentent moins de 2 % des trafics des ports bretons. Ils sont composés à 66 % d'acide phosphorique et 28 % de soude caustique et lessive de soude. Près de 94 % du trafic transite par le port de Saint-Malo où est implanté la Timac. L'acide phosphorique provient majoritairement de Tunisie.</p>
<p>MACHINES, VÉHICULES, OBJETS MANUFACTURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES (NST 9)</p> <p>Saint-Malo et Roscoff</p>	<p>Ce trafic qui représente 12 % de l'activité portuaire bretonne (soit 1 Mt), accuse un repli de 6,7 % par rapport à 2008. Il concerne principalement les ports de Saint-Malo (0,55 Mt) et de Roscoff (0,32 Mt) à destination du Royaume-Uni et de l'Irlande.</p> <p><i>NB : le trafic total de ces produits comprend des marchandises non identifiées en unités RO-RO ou en conteneurs ainsi que les moyens mis en œuvre pour les transporter (tarses des véhicules et des conteneurs pleins) de même que les moyens utilisés pour le transport des personnes (véhicules automobiles, autocars)</i></p>

Résultats de l'activité des ports de la Bretagne en 2009 selon la nature des marchandises et le sens des trafics

Ensemble des marchandises traitées

(en tonnes)

PORTS	NST 0	NST 1	NST 2	NST 3	NST 4	NST 5	NST 6	NST 7	NST 8	NST 9	TOTAL
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles et minéraux solides	Produits pétroliers raffinés	Minerais pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Véhicules et objets manufacturés	
BREST	73 169	1 307 000		908 124	101 650	1 886	285 178	24 540		112 884	2 814 431
LORIENT	9 422	913 221		1 029 890	36 667	11 186	510 697	29 696	9 351	215	2 550 345
SAINT-MALO	130 152	152 133			15 128		106 421	530 633	144 562	550 917	1 629 946
ROSCOFF	30 886	58 905				1 301	4 327	44 884	252	320 638	461 193
LE LEGUE	27 753	91 852			40 555		61 564	39 699			261 423
QUIMPER							246 058	11 605			257 663
PONTRIEUX								89 979			89 979
TREGUIER		43 409			4 704		30 985	3 600			82 698
REDON							71 092				71 092
DOUARNENEZ		11 219		57 202							68 421
VANNES							8 009			17 232	25 241
LEZARDRIEUX								20 400			20 400
LANDERNEAU							7 800				7 800
Total	271 382	2 577 739	0	1 995 216	198 704	14 373	1 332 131	795 036	154 165	1 001 886	8 340 632

Dont marchandises débarquées

PORTS	NST 0	NST 1	NST 2	NST 3	NST 4	NST 5	NST 6	NST 7	NST 8	NST 9	TOTAL
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles et minéraux solides	Produits pétroliers raffinés	Minerais pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Véhicules et objets manufacturés	
LORIENT	1 539	904 303		1 029 890		11 186	506 636	28 695	9 351	215	2 491 815
BREST	50 254	943 791		908 124	3 003	946	285 178	24 540		54 335	2 270 171
SAINT-MALO	110 935	146 378			12 178		91 289	476 919	144 562	273 124	1 255 385
ROSCOFF	20 894	40 134				943	3 936	44 862	104	168 111	278 984
QUIMPER							246 058	11 605			257 663
LE LEGUE	27 753	91 852					8 578	37 249			165 432
PONTRIEUX								89 979			89 979
REDON							71 092				71 092
DOUARNENEZ		5 685		57 202							62 887
TREGUIER		43 409					250	3 600			47 259
LEZARDRIEUX								20 400			20 400
LANDERNEAU							7 800				7 800
Total	211 375	2 175 552	0	1 995 216	15 181	13 075	1 220 817	737 849	154 017	495 785	7 018 867

Dont marchandises embarquées

PORTS	NST 0	NST 1	NST 2	NST 3	NST 4	NST 5	NST 6	NST 7	NST 8	NST 9	TOTAL
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles et minéraux solides	Produits pétroliers raffinés	Minerais pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Véhicules et objets manufacturés	
BREST	22 915	363 209			98 647	940				58 549	544 260
SAINT-MALO	19 217	5 755			2 950		15 132	53 714		277 793	374 561
ROSCOFF	9 992	18 771				358	391	22	148	152 527	182 209
LE LEGUE					40 555		52 986	2 450			95 991
LORIENT	7 883	8 918			36 667		4 061	1 001			58 530
TREGUIER					4 704		30 735				35 439
VANNES							8 009			17 232	25 241
DOUARNENEZ		5 534									5 534
Total	60 007	402 187	0	0	183 523	1 298	111 314	57 187	148	506 101	1 321 765

Source : ORTB

Evolution des trafics des trois principaux ports bretons

Brest devient le premier port breton

Malgré un contexte économique mondial difficile, le port de Brest poursuit son expansion (+1 %) et dépasse pour la première fois de son histoire la barre des 2,8 Mt.

Les importations de graines et tourteaux de soja et de tourteaux de tournesol ont fortement augmenté et ont permis une hausse des importations du poste denrées alimentaires et fourrages de 241 000 tonnes.

A l'opposé, la crise, qui a touché le secteur de la construction, a provoqué une baisse de 109 000 tonnes de trafic de ciments et de sables de mer. De même, les importations de maïs et d'autres céréales ont subi un net repli de 110 000 tonnes.

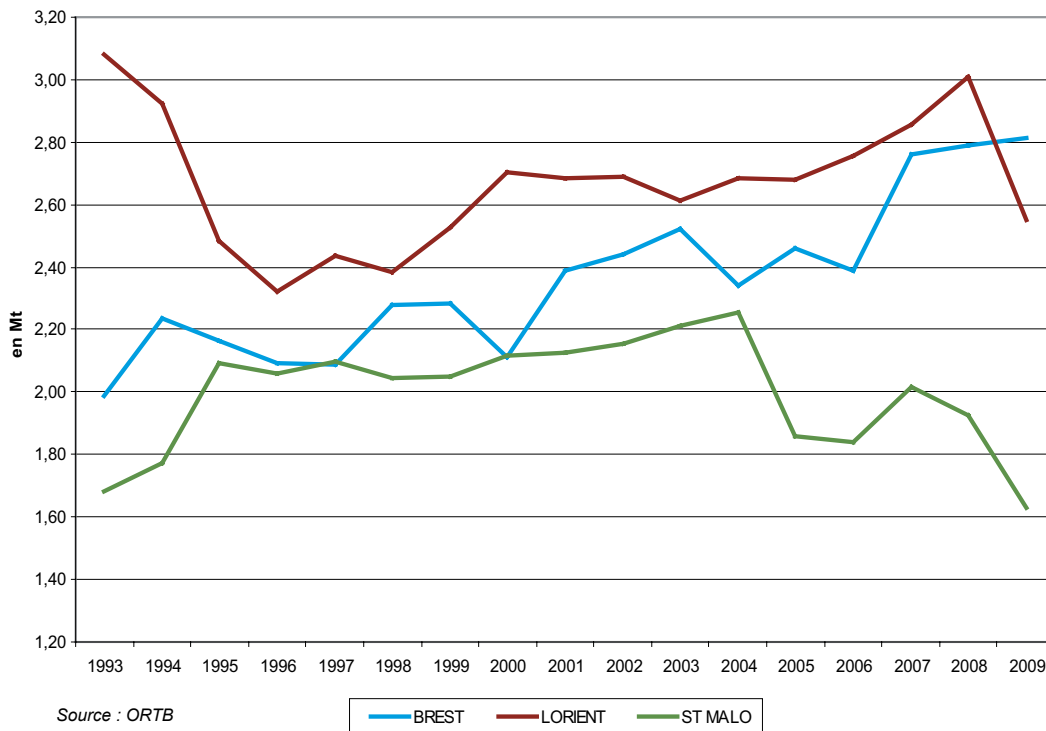
Les autres postes se sont globalement maintenus au niveau de 2008.

Après une croissance de 5,3 % en 2008 qui lui a permis de franchir le seuil des 3 Mt, le port de Lorient a subi en 2009 une forte baisse de 15,3 % avec une activité retombée à 2,55 Mt.

Mis à part les produits pétroliers, tous les grands postes de produits sont en repli. Le volume de denrées alimentaires et fourrages a diminué de 230 000 tonnes, celui des minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction de 130 000 tonnes et enfin le trafic de produits agricoles et animaux vivant a chuté de 70 000 tonnes.

Saint-Malo, troisième port breton, affiche un trafic en baisse dans les mêmes proportions que le port de Lorient (15,4 %) pour ainsi atteindre un volume global de 1,63 Mt de marchandises échangées. Les hausses sur certains postes (tourteaux de tournesol, maïs...) n'arrivent pas à compenser la chute de 280 000 tonnes concernant le poste des engrais (engrais nitrés en particulier). La part des engrais dans le volume global traité à Saint-Malo est ainsi passée en un an de 42 % à 32 %.

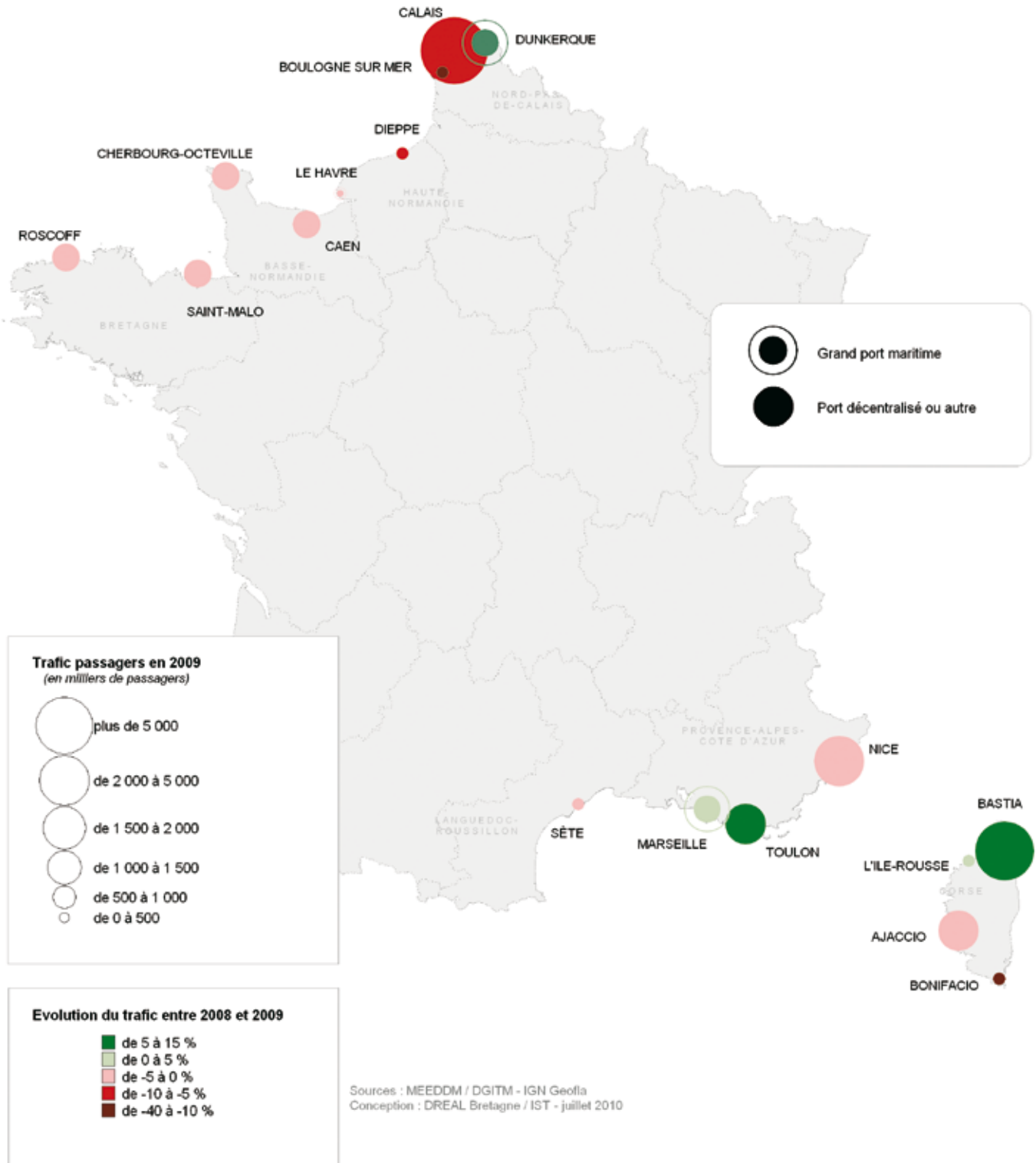
Évolution des trafics des ports de Lorient, Brest et Saint-Malo entre 1993 et 2009



LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS



Trafics de passagers des principaux ports métropolitains en 2009

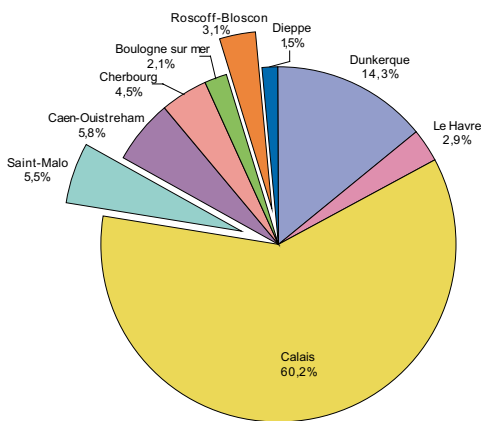


LE TRAFIC NATIONAL

En baisse en Manche - Mer du Nord, en hausse en Méditerranée

Avec un total de 27,26 millions de passagers, le trafic voyageurs dans les grands ports de métropole a diminué de 2,4 % en 2009. Comme en 2008, l'évolution diffère selon les façades puisque le trafic en Manche-Mer du Nord baisse (-5,3 %) alors qu'en Méditerranée la croissance se poursuit (+ 2,9 %).

Le trafic Manche et Mer du Nord Recul du nombre de passagers



L'année 2009, marquée par la crise économique et la faiblesse de la livre sterling, a très logiquement enregistré une contraction du trafic. Avec 16,94 millions de passagers, le trafic Manche - Mer du Nord diminue pour la seconde année consécutive. A Calais, premier port de la façade pour les trafics de voyageurs, la tendance baissière qui perdure depuis plusieurs années se poursuit en 2009, avec une diminution de 7,3 % de la fréquentation.

Le Grand port maritime du Havre enregistre également un repli du trafic (-2,5 %), en dépit d'un poste croisières en progression régulière. Malgré la reprise de la liaison Boulogne-Douvres par LD Lines en février 2009, le trafic chute de 40 % à Boulogne, suite à l'arrêt de l'exploitation du navire Speed Ferry fin 2008 qui transportait environ 700 000 passagers par an. Par contre, la croissance se poursuit à Dunkerque (+10,1 %), soutenue par le dynamisme de la ligne Dunkerque-Douvres.

Les ports de Caen-Ouistreham, Saint-Malo, Cherbourg et Roscoff connaissent tous une diminution du trafic passagers de l'ordre de 3 à 4 %.



Le trafic sur la Méditerranée

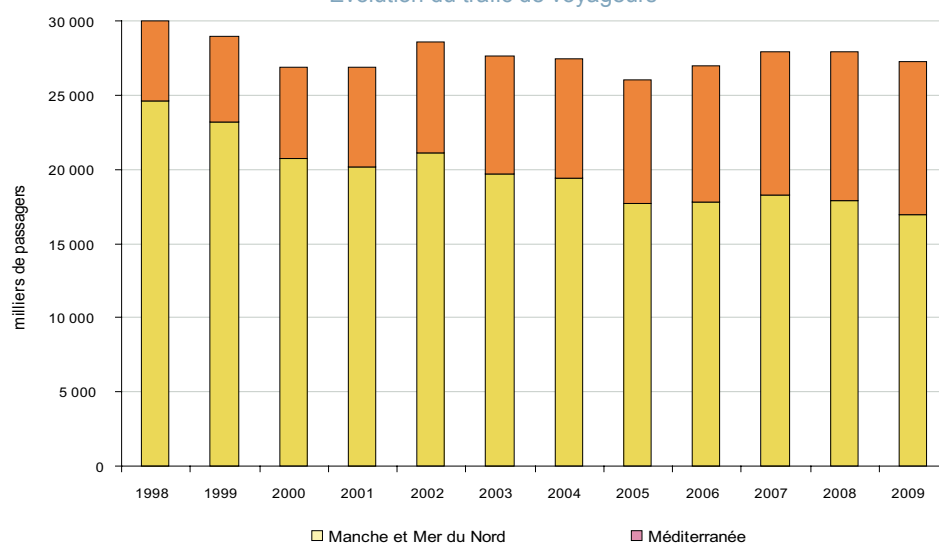
Poursuite de la croissance

Le nombre de passagers ayant transité en 2009 par les ports de la façade méditerranéenne est de 10,32 millions. En une décennie, ce trafic a pratiquement doublé en augmentant assez régulièrement chaque année.

Les ports de la façade méditerranéenne ont diversement évolué en 2009 : le Grand port maritime de Marseille voit ses trafics de passagers augmenter de + 4,4 %. La fréquentation à Toulon et Bastia reste également bien orientée (respectivement +13,2 % et +8 %). En revanche, les ports de Sète, Ajaccio, Bonifacio et Nice enregistrent des baisses de trafic.

Si le secteur des croisières est toujours bien orienté, il n'en est pas de même pour les lignes régulières, notamment les liaisons entre les ports méditerranéens du sud de la France avec ceux du Maghreb et en particulier les lignes reliant Marseille à l'Algérie.

Evolution du trafic de voyageurs



Source : DGITM

Evolution du trafic de passagers des principaux ports métropolitains (en milliers de passagers)

Ports	Années										Variation 2009/2008 %
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
GRANDS PORTS MARITIMES											
Marseille	1 656,9	1 830,3	1 928,1	2 218,4	2 135,3	2 100,8	2 324,5	2 357,4	2 441,4	2 548,9	4,4
Dunkerque	96,0	331,3	460,4	562,7	598,4	813,4	1 535,1	1 938,7	2 203,4	2 422,4	9,9
Le Havre	862,3	931,2	941,1	859,1	750,8	816,4	383,2	514,0	506,2	493,3	-2,5
PORTS DÉCENTRALISÉS ET AUTRES											
Calais	15 065,9	14 369,6	14 990,9	13 729,0	13 258,6	11 695,5	11 459,7	11 519,5	11 001,9	10 203,7	-7,3
Bastia	1 915,7	1 968,1	2 122,6	2 125,1	2 052,1	2 027,6	2 161,9	2 200,2	2 320,0	2 506,0	8,0
Nice-Villefranche	1 110,3	1 234,1	1 425,1	1 503,6	1 457,2	1 406,2	1 712,2	1 768,0	1 809,0	1 752,0	-3,2
Toulon	197,0	461,7	590,8	598,9	724,0	980,9	1 019,7	1 169,9	1 230,1	1 392,6	13,2
Ajaccio	774,2	857,4	905,9	963,6	1 036,0	1 108,1	1 106,9	1 344,2	1 421,8	1 356,5	-4,6
Caen-Ouistreham	906,8	890,6	896,0	941,5	1 057,1	975,1	1 079,0	999,0	1 027,3	984,7	-4,1
Saint-Malo	1 088,1	1 095,0	1 197,7	1 163,2	1 132,3	1 072,9	947,3	977,9	959,5	930,6	-3,0
Cherbourg	1 390,2	1 577,3	1 624,6	1 464,2	1 332,1	836,1	804,3	782,6	783,0	760,8	-2,8
Roscoff-Bloscon	602,4	590,3	646,9	618,4	632,3	626,4	553,5	563,6	549,9	533,1	-3,0
Boulogne sur mer	439,7	5,5	0,2	0,0	246,2	710,1	743,6	703,9	593,2	358,0	-39,7
L'Île-Rousse	183,6	173,3	189,8	222,8	167,3	143,7	326,5	281,0	289,3	290,0	0,2
Bonifacio	292,2	275,8	314,1	315,6	293,7	282,5	273,7	269,7	296,5	255,0	-14,0
Dieppe	300,6	327,4	375,8	380,6	358,2	167,0	273,3	263,0	266,0	252,1	-5,2
Sète					194,4	244,5	281,0	284,4	226,3	221,4	-2,2
Total ports métrop.	26 881,9	26 918,9	28 610,0	27 666,7	27 426,0	26 007,2	26 985,4	27 937,0	27 924,8	27 261,1	-2,4
<i>dt Manche-Mer du nord</i>	<i>20 752,0</i>	<i>20 118,2</i>	<i>21 133,6</i>	<i>19 718,7</i>	<i>19 366,0</i>	<i>17 712,9</i>	<i>17 779,0</i>	<i>18 262,2</i>	<i>17 890,3</i>	<i>16 938,7</i>	<i>-5,3</i>
<i>dt Méditerranée</i>	<i>6 129,9</i>	<i>6 800,7</i>	<i>7 476,4</i>	<i>7 948,0</i>	<i>8 060,0</i>	<i>8 294,3</i>	<i>9 206,4</i>	<i>9 674,8</i>	<i>10 034,5</i>	<i>10 322,4</i>	<i>2,9</i>

Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer)

Le trafic des croisières

En pleine expansion

Malgré la crise économique, les ports français, toutes zones confondues, ont enregistré une bonne année pour le trafic de passagers en croisière. En 2009, le nombre de croisiéristes s'élève à 2,84 millions dont bien sûr une très forte majorité en Méditerranée.

Avec 276 900 croisiéristes en Manche - Mer du Nord, ces derniers ne représentent que 1,6 % de l'ensemble du trafic voyageurs de la zone. En Méditerranée, un quart du trafic passagers total concerne les croisières de tourisme.



Trafic de passagers des principaux ports métropolitains en 2009 (en milliers de passagers)

Ports	Passagers hors navires de croisières			Passagers en croisière			Nombre total de passagers		
	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
GRANDS PORTS MARITIMES									
Marseille	721 580	754 907	1 476 487	539 989	532 441	1 072 430	1 261 569	1 287 348	2 548 917
Dunkerque	1 251 706	1 170 667	2 422 373	0	0	0	1 251 706	1 170 667	2 422 373
Le Havre	159 617	160 823	320 440	86 249	86 652	172 901	245 866	247 475	493 341
PORTS DÉCENTRALISÉS ET AUTRES									
Calais	5 127 288	5 076 368	10 203 656	0	0	0	5 127 288	5 076 368	10 203 656
Bastia	1 254 515	1 240 618	2 495 133	6 121	4 780	10 901	1 260 636	1 245 398	2 506 034
Nice-Villefranche	n.d.	n.d.	896 000	n.d.	n.d.	856 000	n.d.	n.d.	1 752 000
Toulon	582 436	586 798	1 169 234	113 649	109 724	223 373	696 085	696 522	1 392 607
Ajaccio	479 896	485 650	965 546	195 925	195 018	390 943	675 821	680 668	1 356 489
Caen-Ouistreham	460 369	522 077	982 446	1 226	1 041	2 267	461 595	523 118	984 713
Saint-Malo	474 726	441 309	916 035	7 299	7 299	14 598	482 025	448 608	930 633
Cherbourg	328 856	345 514	674 370	43 218	43 224	86 442	372 074	388 738	760 812
Roscoff-Bloscon	n.d.	n.d.	532 428	n.d.	n.d.	694	n.d.	n.d.	533 122
Boulogne sur mer	178 504	179 489	357 993	0	0	0	178 504	179 489	357 993
L'Île-Rousse *	n.d.	n.d.	290 000	0	0	0	n.d.	n.d.	290 000
Bonifacio	n.d.	n.d.	248 000	n.d.	n.d.	7 000	n.d.	n.d.	255 000
Dieppe	127 279	124 859	252 138	0	0	0	127 279	124 859	252 138
Sète	105 183	110 624	215 807	2 787	2 787	5 574	107 970	113 411	221 381
Total ports métrop.			24 418 086			2 843 123			27 261 209
<i>dt Manche -Mer du nord</i>			<i>16 661 879</i>			<i>276 902</i>			<i>16 938 781</i>
<i>dt Méditerranée</i>			<i>7 756 207</i>			<i>2 566 221</i>			<i>10 322 428</i>

Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer)

* : estimation

LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS EN BRETAGNE

Les trafics de voyageurs des ports en Bretagne comprennent les trafics transmanche assurant la liaison vers la Grande-Bretagne et l'Irlande, les trafics côtiers assurant notamment la desserte des îles et les escales des bateaux de croisières.

Les trafics transmanche

Au niveau le plus bas depuis quinze ans

Les trafics transmanche depuis les ports de Saint-Malo et de Roscoff vers la Grande-Bretagne et l'Irlande ont diminué de 0,8 % en 2009. De nouveau en baisse, ce trafic se situe maintenant juste au-dessus du million de passagers, du jamais vu depuis 1996. Alors que le trafic semble reprendre légèrement à Saint-Malo (+ 2,0 %), il poursuit sa baisse à Roscoff (- 3,2 %). Pourtant la ligne de la BAI Roscoff-Plymouth a connu une fréquentation plus que satisfaisante (+ 1 %) mais les lignes sur l'Irlande gérées par Brittany Ferries (Roscoff-Cork) et Irish

Ferries (Roscoff-Rosslare) ont perdu 20 000 passagers en raison de la crise économique irlandaise.

Les trafics côtiers

Les trafics côtiers regroupent les passagers sur les liaisons avec les îles anglo-normandes et ceux utilisant les dessertes maritimes vers les îles du Ponant au départ des ports bretons.

Le trafic depuis le port de Saint-Malo vers les îles anglo-normandes a accusé une nouvelle baisse de 8 % en 2009, après celle de 4 % l'année précédente. En 2009, 441 300 passagers ont fréquenté cette ligne, chiffre le plus bas depuis dix ans.

Evolution du trafic de voyageurs des ports de SAINT MALO et de ROSCOFF

avec les îles britanniques et les îles anglo-normandes

unité : nombre de passagers

Années	SAINT MALO			ROSCOFF		Trafic transmanche	Total des trafics
	Transmanche	Îles anglo-normandes	Total St Malo	Transmanche			
1996	572 223	400 136	972 359	548 994		1 121 217	1 521 353
1997	529 397	429 254	958 651	549 536		1 078 933	1 508 187
1998	615 988	437 573	1 053 561	643 257		1 259 245	1 696 818
1999	622 127	494 576	1 116 703	633 386		1 255 513	1 750 089
2000	593 030	482 545	1 075 575	602 200		1 195 230	1 677 775
2001	567 719	515 097	1 082 816	590 532		1 158 251	1 673 348
2002	599 724	578 266	1 177 990	646 852		1 246 576	1 824 842
2003	565 169	577 678	1 142 847	618 414		1 183 583	1 761 261
2004	587 549	523 281	1 110 830	632 251		1 219 800	1 743 081
2005	509 387	549 787	1 059 174	626 353		1 135 740	1 685 527
2006	472 943	455 832	928 775	553 450		1 026 393	1 482 225
2007	465 980	498 113	964 093	563 105		1 029 085	1 527 198
2008	465 194	479 770	944 964	550 001		1 015 195	1 494 965
2009	474 726	441 309	916 035	532 428		1 007 154	1 448 463

Source : ORTB

Reprise du trafic avec les îles du Ponant

Les îles du Ponant sont constituées de l'île de Bréhat, des îles finistériennes et des îles morbihannaises. En 2008, l'ensemble des trafics de voyageurs entre le continent et les principales îles bretonnes a diminué de 7 % pour afficher un total de 2,26 millions de passagers contre 2,43 millions en 2007.

Pour l'année 2009, la comparaison d'ensemble est impossible car les chiffres des trafics avec l'île de Batz et l'île de Sein sont indisponibles.

Ceci étant, sur l'ensemble des trafics renseignés, on note une nette reprise des trafics (+5,8 %) permettant de revenir pratiquement au niveau constatés en 2007.

La fréquentation de l'île de Bréhat (Côtes d'Armor) augmente de près de 10 % et se rapproche du seuil des 400 000 passagers.

Les liaisons avec Ouessant et Molène enregistrent une forte augmentation (+14,3 %) alors que celle avec Les Glénan accuse une baisse du même ordre (14,2 %).

Avec 1,41 million de passagers, les îles du Morbihan regroupent environ 60 % du trafic des îles du Ponant. Belle-Ile qui concentre le plus de passagers (près de 840 000) connaît une augmentation de son trafic de 3,5 %. L'île de Groix ainsi que les îles de Houat et Houëdic suivent la même tendance à la hausse avec respectivement + 18 800 et + 7 400 voyageurs.

Divers autres services de transport maritime sont proposés aux usagers pour de courtes traversées. Ces services représentent un nombre non négligeable de passagers. Ainsi 685 000 personnes ont été transportées pour la traversée de la rade de Lorient et le trafic des services côtiers au port de Saint-Malo représente 285 000 passagers.

Trafic des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant de 1998 à 2009

(en nombre de passagers)

Îles	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Bréhat	377 819	378 892	367 196	397 598	372 699	394 508	371 982	380 261	381 696	382 880	362 895	398 943
Batz	101 015	199 689	194 815	152 412	180 190	190 145	176 207	210 655	185 818	188 818	175 644	n.d.
Ouessant/Molène	197 622	189 101	179 293	192 844	202 973	262 502	242 374	257 985	219 969	268 543	236 144	269 824
Sein	71 430	69 158	68 200	73 635	76 046	106 103	95 253	91 661	91 012	94 889	85 581	n.d.
Les Glénan	36 165	23 821	30 949	46 358	43 392	60 308	52 453	55 780	64 486	45 716	42 516	36 032*
Groix	416 782	430 943	402 417	442 675	442 134	456 587	451 546	461 856	461 148	462 926	430 990	449 787
Belle-Ile	823 733	839 800	752 082	832 913	891 254	890 337	884 914	914 515	897 964	863 558	810 175	838 293
Houat/Houëdic	121 986	127 645	115 627	134 000	128 348	141 738	127 438	126 208	116 986	125 983	118 547	125 934
Total	2 146 552	2 259 049	2 110 579	2 272 435	2 337 036	2 502 228	2 402 167	2 498 921	2 419 079	2 433 313	2 262 492	n.d.

Source : ORTB

* trafic avec Les Glénan de juin à septembre 2009
n.d. : données non disponibles

Les trafics des croisières de tourisme

Bond du nombre d'escales de paquebots

Les croisières de tourisme se développent d'année en année. Concernant principalement la façade méditerranéenne, les escales de paquebots se font aussi de plus en plus fréquentes sur la façade Mer du Nord - Manche - Atlantique. Le trafic de croisiéristes atteint 72 500 personnes en 2009 en Bretagne, soit une augmentation de 45 % en un an. Mais les évolutions par port sont très contrastées : maintien à Saint-Malo, forte baisse à Lorient (- 9 000) mais surtout augmentation très importante sur Brest (+ 30 000).

Années	BREST	LORIENT	ROSCOFF	ST-MALO	TOTAL
1999	16 127	582	0	15 534	32 243
2000	30 018	6 530	174	12 574	49 296
2001	12 844	4 200	68	12 224	29 336
2002	12 510	1 114	0	19 728	33 352
2003	13 000	3 638	0	20 375	37 013
2004	5 200	1 658	12	21 115	27 985
2005	21 200	1 854	140	13 774	36 968
2006	27 400	2 054	56	18 546	48 184*
2007	35 656	2 910	482	13 785	55 807
2008	24 132	11 752	0	14 296	50 180
2009	54 224	2 978	694	14 598	72 494

Les passagers des croisières en escale sont comptabilisés en entrée et en sortie.

* dont 128 pour le port de Concarneau

Source : ORTB

ANNEXES



TRAFIC DES PORTS EN BRETAGNE SELON LA NATURE, L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES MARCHANDISES EN 2009

BRETAGNE					(en tonnes)
Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total	
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	1 793		1 793	
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO	6 454		6 454	
32 - Dérivés énergétiques	BREST	2 347		2 347	
	LORIENT	14 312		14 312	
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	3 244		3 244	
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LANDERNEAU	7 800		7 800	
	LORIENT	61 638		61 638	
	REDON	71 092		71 092	
	TREGUIER	250		250	
	VANNES		8 009	8 009	
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	2 872		2 872	
71 - Engrais naturels	LE LEGUE	22 397		22 397	
	LEZARDRIEUX	20 400		20 400	
	PONTRIEUX	89 979		89 979	
	SAINT-MALO	205 301		205 301	
	TREGUIER	3 600		3 600	
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	3 150	1 303	4 453	
99 - Transactions spéciales	VANNES		17 232	17 232	
Total BRETAGNE		516 629	26 544	543 173	
BRETAGNE					
0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		1 793		1 793	
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		6 454		6 454	
3 - PRODUITS PETROLIERS		16 659		16 659	
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE		3 244		3 244	
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		143 652	8 009	151 661	
7 - ENGRAIS		344 827	1 303	346 130	
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES			17 232	17 232	
Total BRETAGNE		516 629	26 544	543 173	
FRANCE (HORS BRETAGNE)					
Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total	
02 - Pommes de terre	BREST		1 920	1 920	
05 - Bois et liège	LORIENT	1 539		1 539	
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST	8 416	61 229	69 645	
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	19 427	11 957	31 384	
	LORIENT	142 239	3 006	145 245	
18 - Oléagineux	BREST	4 644	72 511	77 155	
	LORIENT	16 132		16 132	
32 - Dérivés énergétiques	BREST	454 024		454 024	
	DOUARNENEZ	57 202		57 202	
	LORIENT	666 859		666 859	
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	19 797		19 797	
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		36 413	36 413	
	LE LEGUE		14 292	14 292	
	LORIENT		6 895	6 895	
	SAINT-MALO		2 950	2 950	
	TREGUIER		4 704	4 704	
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	BREST		325	325	

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST	205 827		205 827
	LORIENT	381 178		381 178
	QUIMPER	246 058		246 058
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO		3 371	3 371
64 - Ciments, chaux	BREST	45 404		45 404
71 - Engrais naturels	LORIENT	15 946		15 946
	QUIMPER	11 605		11 605
	SAINT-MALO	36 575	2 000	38 575
71 -Engrais naturels	ROSCOFF	44 862		44 862
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	41 291	4 349	45 640
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT	13		13
93 - Autres machines, moteurs et pièces	BREST	911		911
97 - Articles manufacturés divers	BREST	950		950
99 - Transactions spéciales	BREST	45 644	21 164	66 808
99 -Transactions spéciales	ROSCOFF		73	73
Total FRANCE		2 466 543	247 159	2 713 702
FRANCE (HORS BRETAGNE)				
0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		1 539	1 920	3 459
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		190 858	148 703	339 561
3 - PRODUITS PETROLIERS		1 197 882		1 197 882
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE			65 254	65 254
5 - PRODUITS METALLURGIQUES			325	325
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		878 467	3 371	881 838
7 - ENGRAIS		150 279	6 349	156 628
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		47 518	21 237	68 755
Total FRANCE		2 466 543	247 159	2 713 702
PAYS DE L'UNION EUROPEENNE				
Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Allemagne				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		2 489	2 489
17 - Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	LE LEGUE	13 941		13 941
	LORIENT	799		799
	SAINT-MALO	10 168	1 050	11 218
	TREGUIER	5 461		5 461
18 - Oléagineux	BREST	2 894	3 000	5 894
32 - Dérivés énergétiques	BREST	21 983		21 983
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	5 313		5 313
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	7 415		7 415
55 - Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	BREST	852		852
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		2 150	2 150
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	19 316		19 316
71 - Engrais naturels	LORIENT		1 001	1 001
	SAINT-MALO		800	800
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		1 050	1 050
94 - Articles métalliques	BREST	1 105		1 105
97 - Articles manufacturés divers	BREST	2 297		2 297
99 - Transactions spéciales	BREST	727		727
Total Allemagne		92 271	11 540	103 811
Belgique				
01 - Céréales	BREST	2 790		2 790
02 - Pommes de terre	BREST		3 840	3 840

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	732		732
11 - Sucres	LORIENT	13 833		13 833
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		64 440	64 440
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	21 022		21 022
	LE LEGUE	1 872		1 872
	LORIENT	8 874		8 874
	SAINT-MALO	8 066		8 066
	TREGUIER	1 938		1 938
18 - Oléagineux	BREST		9 734	9 734
	LORIENT	3 019		3 019
32 - Dérivés énergétiques	BREST	64 125		64 125
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	1 727		1 727
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		54	54
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	BREST		615	615
71 - Engrais naturels	LE LEGUE		1 250	1 250
	SAINT-MALO	28 882	5 580	34 462
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	23 212		23 212
99 - Transactions spéciales	BREST		19 743	19 743
Total Belgique		180 092	105 256	285 348
Danemark				
01 - Céréales	BREST	12 884		12 884
01 - Céréales	ROSCOFF	2 853		2 853
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	1 238		1 238
18 - Oléagineux	BREST	7 112		7 112
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	1 519		1 519
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		20 340	20 340
97 - Articles manufacturés divers	BREST	887		887
Total Danemark		26 493	20 340	46 833
Espagne				
11 - Sucres	LORIENT	4 797		4 797
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ	4 878	20	4 898
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	44 715		44 715
	LE LEGUE	4 581		4 581
	LORIENT	28 112		28 112
18 - Oléagineux	BREST		4 000	4 000
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		52 339	52 339
	LE LEGUE		20 193	20 193
	LORIENT		9 891	9 891
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		4 330	4 330
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	6 912		6 912
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		2 000	2 000
97 - Articles manufacturés divers	BREST	79		79
Total Espagne		94 074	92 773	186 847
Estonie				
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	7 564		7 564
Total Estonie		7 564		7 564
Finlande				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	2 855		2 855
	SAINT-MALO	12 300		12 300
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		1 400	1 400
	TREGUIER		927	927
71 - Engrais naturels	BREST	16 228		16 228
Total Finlande		31 383	2 327	33 710

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Grèce				
18 - Oléagineux	BREST	23 751		23 751
Total Grèce		23 751		23 751
Irlande				
00 - Animaux vivants	ROSCOFF	15	9	24
01 - Céréales	LORIENT		4 148	4 148
	SAINT-MALO		5 707	5 707
02 - Pommes de terre	ROSCOFF		132	132
03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	ROSCOFF		3 279	3 279
04 - Matières textiles et déchets	ROSCOFF	30	25	55
05 - Bois et liège	ROSCOFF		18	18
09 - Autres matières première d'origine animale ou végétale	ROSCOFF		23	23
12 - Boissons	ROSCOFF	18	152	170
13 - Stimulants et épicerie	ROSCOFF	48	182	230
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ		717	717
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	ROSCOFF	16 217	1 987	18 204
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	ROSCOFF		12	12
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO		805	805
18 - Oléagineux	BREST		2 000	2 000
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	ROSCOFF	1	1	2
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	ROSCOFF	23	10	33
56 - Métaux non ferreux	ROSCOFF		76	76
62 - Sel , pyrites, soufre	ROSCOFF		2	2
69 - Autres matériaux de construction manufacturés	ROSCOFF		63	63
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO		4 500	4 500
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		10 275	10 275
81 - Produits chimiques de base	ROSCOFF	11		11
89 - Autres matières chimiques	ROSCOFF	21	18	39
91 - Véhicules et matériels de transport	ROSCOFF	6	8	14
92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles	ROSCOFF	13	8	21
93 - Autres machines, moteurs et pièces	ROSCOFF	2	22	24
94 - Articles métalliques	ROSCOFF	44		44
95 - Verre, verrerie, produits céramiques	ROSCOFF		86	86
96 - Cuirs, textiles, habillement	ROSCOFF	178		178
97 - Articles manufacturés divers	ROSCOFF	9	52	61
99 - Transactions spéciales	ROSCOFF	36 225	24 937	61 162
Total Irlande		52 861	59 254	112 115
Italie				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ	807		807
18 - Oléagineux	BREST		10 300	10 300
61 - Sables, graviers, argiles, scories	TREGUIER		22 394	22 394
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	13 987		13 987
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	4 104		4 104
Total Italie		18 898	32 694	51 592
Lettonie				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	2 309		2 309
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LE LEGUE	1 350		1 350
32 - Dérivés énergétiques	BREST	31 496		31 496
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	6 536		6 536
Total Lettonie		41 691		41 691

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Lituanie				
32 - Dérivés énergétiques	LORIENT	21 965		21 965
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	LORIENT	7 057		7 057
71 - Engrais naturels	LE LEGUE	1 040		1 040
	LORIENT	2 010		2 010
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	2 000		2 000
	SAINT-MALO	35 350		35 350
Total Lituanie		69 422		69 422
Pays-Bas				
02 - Pommes de terre	BREST		4 084	4 084
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	1 016		1 016
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST	26	63 917	63 943
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	4 120		4 120
	LE LEGUE	15 530		15 530
	LORIENT	1 478		1 478
	SAINT-MALO	13 669		13 669
	TREGUIER	3 740		3 740
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	ROSCOFF	3 650		3 650
18 - Oléagineux	BREST	85 783	9 500	95 283
32 - Dérivés énergétiques	BREST	13 983		13 983
	LORIENT	141 225		141 225
45 - Minerais et déchets non ferreux	BREST	3 003		3 003
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		450	450
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	LORIENT	949		949
55 - Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	BREST	94		94
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		6 050	6 050
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	20 951		20 951
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO		2 291	2 291
71 - Engrais naturels	LE LEGUE		1 200	1 200
	LORIENT	3 745		3 745
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	8 787		8 787
94 - Articles métalliques	BREST	147		147
99 - Transactions spéciales	BREST	290	16 412	16 702
Total Pays-Bas		322 186	103 904	426 090
Pologne				
01 - Céréales	LE LEGUE	1 068		1 068
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	1 980		1 980
	LE LEGUE	4 950		4 950
	SAINT-MALO	8 965		8 965
	TREGUIER	7 517		7 517
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		840	840
	TREGUIER		3 462	3 462
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	8 110		8 110
Total Pologne		32 590	4 302	36 892
Portugal				
01 - Céréales	SAINT-MALO		3 938	3 938
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	23 608		23 608
18 - Oléagineux	BREST		3 000	3 000
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		9 391	9 391
	LE LEGUE		6 070	6 070
	LORIENT		3 283	3 283
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LORIENT		1 002	1 002

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		6 485	6 485
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT	5		5
Total Portugal		23 613	33 169	56 782
Roumanie				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	3 761		3 761
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	3 500		3 500
Total Roumanie		7 261		7 261
Royaume-Uni				
00 - Animaux vivants	ROSCOFF	46	17	63
01 - Céréales	BREST	31 762		31 762
	LORIENT		3 735	3 735
	SAINT-MALO		9 572	9 572
01 - Céréales	ROSCOFF	16 190	65	16 255
02 - Pommes de terre	ROSCOFF	272	416	688
03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	ROSCOFF	408	5 689	6 097
04 - Matières textiles et déchets	ROSCOFF	63	130	193
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	3 279		3 279
05 - Bois et liège	ROSCOFF		104	104
09 - Autres matières première d'origine animale ou végétale	ROSCOFF	367	85	452
12 - Boissons	ROSCOFF	181	338	519
13 - Stimulants et épicerie	ROSCOFF	704	3 370	4 074
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	ROSCOFF	12 856	12 540	25 396
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	ROSCOFF	170	100	270
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	1 890		1 890
	LE LEGUE	49 628		49 628
	LORIENT		5 912	5 912
	SAINT-MALO	14 023	2 700	16 723
	TREGUIER	24 753		24 753
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	ROSCOFF	1 752	90	1 842
18 - Oléagineux	BREST		3 150	3 150
18 - Oléagineux	ROSCOFF	4 538		4 538
32 - Dérivés énergétiques	BREST	52 414		52 414
	LORIENT	34 277		34 277
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	32 319		32 319
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	ROSCOFF	127		127
52 - Demi-produits sidérurgiques laminés	ROSCOFF	23	27	50
53 - Barres, profilés, fil, matériel de voies ferrées	ROSCOFF	2		2
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	ROSCOFF	765	133	898
55 - Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	ROSCOFF	2	33	35
56 - Métaux non ferreux	ROSCOFF		78	78
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE	6 080	2 500	8 580
	LORIENT		701	701
61 - Sables, graviers, argiles, scories	ROSCOFF	3 817	71	3 888
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	2 101		2 101
62 - Sel , pyrites, soufre	ROSCOFF	74		74
63 - Autres pierres, terres et minéraux	BREST	33 947		33 947
	LE LEGUE		3 418	3 418
	SAINT-MALO		9 470	9 470
	TREGUIER		1 540	1 540
63 - Autres pierres, terres et minéraux	ROSCOFF	45	231	276
69 - Autres matériaux de construction manufacturés	ROSCOFF		24	24
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	888	2 100	2 988

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		8 842	8 842
72 -Engrais manufacturés	ROSCOFF		22	22
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	43 583		43 583
89 -Autres matières chimiques	ROSCOFF	72	130	202
91 - Véhicules et matériels de transport	SAINT-MALO	9	1 017	1 026
91 -Véhicules et matériels de transport	ROSCOFF	310	333	643
92 -Tracteurs, machines et appareillage agricoles	ROSCOFF	296	469	765
93 -Autres machines, moteurs et pièces	ROSCOFF	119	421	540
94 -Articles métalliques	ROSCOFF	368	371	739
95 -Verre,verrerie, produits céramiques	ROSCOFF	379	1 341	1 720
96 -Cuir, textiles, habillement	ROSCOFF	78	36	114
97 -Articles manufacturés divers	ROSCOFF	791	1 152	1 943
99 - Transactions spéciales	SAINT-MALO	273 115	276 776	549 891
99 -Transactions spéciales	ROSCOFF	129 293	123 218	252 511
Total Royaume-Uni		778 176	482 467	1 260 643
Suède				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	21 521		21 521
	SAINT-MALO	41 083		41 083
	ROSCOFF	650		650
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO	4 399		4 399
32 - Dérivés énergétiques	BREST	65 688		65 688
	LORIENT	36 375		36 375
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	9 070		9 070
	TREGUIER		712	712
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		3 230	3 230
84 - Pâte à papier et cellulose	LORIENT	9 351		9 351
Total Suède		188 137	3 942	192 079
Total PAYS DE L'UNION EUROPEENNE		1 990 463	951 968	2 942 431
PAYS DE L'UNION EUROPEENNE				
0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		155 731	45 016	200 747
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		521 944	205 505	727 449
3 - PRODUITS PETROLIERS		522 890		522 890
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE		11 937	101 671	113 608
5 - PRODUITS METALLURGIQUES		9 895	973	10 868
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		116 300	83 918	200 218
7 - ENGRAIS		151 956	48 335	200 291
8 - PRODUITS CHIMIQUES		53 038	148	53 186
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		446 772	466 402	913 174
Total PAYS DE L'UNION EUROPEENNE		1 990 463	951 968	2 942 431
AUTRES PAYS D'EUROPE				
Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Islande				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	1 650		1 650
32 - Dérivés énergétiques	LORIENT	26 159		26 159
71 - Engrais naturels	LORIENT	6 994		6 994
Total Islande		34 803		34 803
Norvège				
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	1 438		1 438
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO	1 300		1 300
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	5 470		5 470
97 - Articles manufacturés divers	BREST	688		688
Total Norvège		8 896		8 896

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Russie				
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	48 056		48 056
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		34 454	34 454
17 - Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	20 574		20 574
	LORIENT	21 947		21 947
	SAINT-MALO	19 071		19 071
32 - Dérivés énergétiques	BREST	121 349		121 349
	LORIENT	88 718		88 718
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	LORIENT	3 180		3 180
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	3 852		3 852
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	3 025		3 025
	SAINT-MALO	7 210		7 210
Total Russie		333 802	34 454	368 256
Turquie				
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	LORIENT		1 359	1 359
64 - Ciments, chaux	LORIENT	63 820		63 820
Total Turquie		63 820	1 359	65 179
Ukraine				
17 - Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	19 632		19 632
	LORIENT	48 827		48 827
	SAINT-MALO	56 427		56 427
18 - Oléagineux	BREST	32 778		32 778
Total Ukraine		157 664		157 664
Total AUTRES PAYS D'EUROPE		602 165	35 813	637 978
AUTRES PAYS D'EUROPE				
0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		49 494		49 494
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		222 206	34 454	256 660
3 - PRODUITS PETROLIERS		236 226		236 226
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE			1 359	1 359
5 - PRODUITS METALLURGIQUES		3 180		3 180
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		69 290		69 290
7 - ENGRAIS		21 081		21 081
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		688		688
Total AUTRES PAYS D'EUROPE		602 165	35 813	637 978
AFRIQUE				
Algérie				
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LORIENT		2 358	2 358
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	11 736		11 736
Total Algérie		11 736	2 358	14 094
Bénin				
99 - Transactions spéciales	BREST	23		23
Total Bénin		23		23
Congo				
99 - Transactions spéciales	BREST		106	106
Total Congo			106	106
Egypte				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ		4 797	4 797
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		7 100	7 100
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	5 000		5 000
Total Egypte		5 000	11 897	16 897

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Maroc				
02 - Pommes de terre	BREST		7 012	7 012
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	3 148		3 148
	SAINT-MALO		1 200	1 200
18 - Oléagineux	BREST	26 250	6 000	32 250
45 - Minerais et déchets non ferreux	LORIENT		15 239	15 239
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	3 600		3 600
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	4 430	1 200	5 630
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	5 939		5 939
99 - Transactions spéciales	BREST		675	675
Total Maroc		43 367	31 326	74 693
Senégal				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	3 031		3 031
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	11 689		11 689
Total Senégal		14 720		14 720
Togo				
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE	2 498		2 498
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		2 658	2 658
	TREGUIER		1 700	1 700
Total Togo		2 498	4 358	6 856
Tunisie				
02 - Pommes de terre	BREST		6 059	6 059
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		2 200	2 200
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	10 610		10 610
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	12 960		12 960
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	95 040		95 040
Total Tunisie		118 610	8 259	126 869
Total AFRIQUE		195 954	58 304	254 258
AMERIQUE DU NORD ET CENTRE				
Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
DOM				
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT	60		60
Total DOM		60		60
Etats-Unis				
11 - Sucres	LORIENT	11 400		11 400
18 - Oléagineux	BREST	125 409		125 409
32 - Dérivés énergétiques	BREST	20 000		20 000
Total Etats-Unis		156 809		156 809
Total AMERIQUE DU NORD ET CENTRE		156 869		156 869
AMERIQUE DU SUD				
Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Argentine				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	111 432		111 432
18 - Oléagineux	BREST	33 000		33 000
Total Argentine		144 432		144 432
Brésil				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	71 067		71 067
	LORIENT	438 511		438 511
18 - Oléagineux	BREST	328 118		328 118
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT	137		137
Total Brésil		837 833		837 833

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Chili				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	12 477		12 477
Total Chili		12 477		12 477
Total AMERIQUE DU SUD		994 742		994 742
ASIE				
Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Inde				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	21 966		21 966
Total Inde		21 966		21 966
Pakistan				
11 - Sucres	LORIENT	10 018		10 018
Total Pakistan		10 018		10 018
Syrie				
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	11 979		11 979
Total Syrie		11 979		11 979
Total ASIE		43 963		43 963
PAYS NON DETERMINES				
Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
01 - Céréales	BREST	2 818		2 818
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		1 528	1 528
	SAINT-MALO	3 836		3 836
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	10 212		10 212
18 - Oléagineux	BREST	24 215		24 215
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	1 559		1 559
71 - Engrais naturels	BREST	8 312		8 312
97 - Articles manufacturés divers	BREST	587	75	662
99 - Transactions spéciales	BREST		374	374
Total PAYS NON DETERMINES		51 539	1 977	53 516
RESTE DU MONDE (HORS EUROPE)				
0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		2 818	13 071	15 889
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		1 234 090	13 525	1 247 615
3 - PRODUITS PETROLIERS		21 559		21 559
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE			15 239	15 239
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		13 108	16 016	29 124
7 - ENGRAIS		69 706	1 200	70 906
8 - PRODUITS CHIMIQUES		100 979		100 979
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		807	1 230	2 037
Total RESTE DU MONDE		1 443 067	60 281	1 503 348
TRAFIC TOTAL DES PORTS BRETONS		7 018 867	1 321 765	8 340 632

ORTB

Siège social : DREAL Bretagne - L'Armorique
10, rue Maurice FABRE - CS 96515
35065 Rennes Cedex

Téléphone : 02 99 33 43 10

Télécopie : 02 99 33 43 18

Mel : ortb@i-carre.net

Internet : www.observatoire-transport-bretagne.fr

Directeur de publication : Monsieur André JOURT, Président de l'ORTB

Rédaction : Jean-Marc LARDOUX - DREAL / COPREV

Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DREAL / COM
Annie LEHUGER - DREAL / COPREV

Impression : MEDIA-GRAPHIC

Crédits photos : DREAL Bretagne/Stéphane Mahé

Dépôt légal : 2ème semestre 2010 - ISSN 2101-6607