

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
SG / DAEI / SESP

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT

Tour Pascal A – 00.14

92055 La Défense Cedex

Tél : 01-40-81-17-89

Courriel : cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr

www.cdat.equipement.gouv.fr

Dossiers du CDAT

LOGISTIQUE

Plates-formes

2002-2007

Mars 2007

Bibliographie

- 16414 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,
PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET
LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES
BAUDOUIN (D)
Les espaces logistiques urbains : guide méthodologique.
Paris, Documentation française (La), 2006.- 112 p., fotogr., schémas, lexique.
- Comment organiser la circulation des marchandises en ville tout en réduisant les mouvements des véhicules en même temps que les nuisances environnementales et les coûts de desserte ? Les équipements logistiques urbains sont des équipements destinés à recomposer les flux qui parcourent la ville par la mise en oeuvre de points de rupture de charges. Ce guide a pour objectif d'accompagner les institutionnels et professionnels qui mettent en place un tel équipement en leur apportant une méthode d'analyse, une estimation des moyens à engager, une méthode pour agir ainsi que des références.
- 9443 DELEGATION INTERMINISTERIELLE A L'AMENAGEMENT ET A LA COMPETITIVITE
DES TERRITOIRES
SAVY (M)
Logistique et territoire.
Paris, Documentation française (La), 2006.- 63 p., graph., cartes.
Travaux n°n°1
- Que recouvre réellement l'activité logistique ? Quelle est la place des plates-formes françaises par rapport à leurs concurrentes européennes ? Comment développer leur vocation internationale ? L'étude, destinée aux acteurs de l'aménagement du territoire s'attache à répondre à ces questions. Elle établit un état des lieux et un diagnostic des projets de plates-formes logistiques à vocation européenne. Identifiant les tendances et les enjeux à partir des liens entre logistique et territoire, le document propose des critères d'évaluation pour les projets logistiques et présente des moyens et des procédures d'intervention dans un domaine où la France ne manque pas d'atouts.
- 16471 AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE
Transports combinés rail-route, fleuve-route et mer-route : tableau de bord national 2006.
Volume 1 : panorama général.- 97 p.
Volume 2 : caractéristiques de l'offre.- 75 p.
<http://www2.ademe.fr/servlet/KBaseShow?sort=-1&cid=96&m=3&catid=16308>
Paris, ADEME, 2006, tabl., graph., fotogr., cartes.
- Panorama général pour chacun des modes de transport combiné, évaluation des gains environnementaux, aides aux transports combinés, formations.
 - Caractéristiques de l'offre : matériels, usages et techniques, principaux acteurs du secteur, fiches descriptives des opérateurs, caractéristiques des terminaux de transport combiné et des liaisons.
- 15368 UNICEM
VERNY (J)
Analyse du système de transport de roches calcaires dans la région Nord-Pas-de-Calais.
Marcq en Baroeul, UNICEM, 2004.- 89 p., tabl., graph., cartes, schémas.

- 15347 DRE Aquitaine, DRE Limousin, DRE Pays de la Loire, DRE Picardie, DRE Poitou Charentes, DELEGATION A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET A L'ACTION REGIONALE, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, JONCTION, ACT CONSULTANTS
Audit sur la fermeture des plates-formes rail-route de Amiens, Limoges, Pau, Angers, Le Mans, Angoulême.
Rapport d'étude - Synthèse.
 Paris, DTT, 2004.- 40 p., ann., tabl., graph., schémas.
- 15190 DRE Aquitaine, CONSEIL REGIONAL Aquitaine, SAMARCANDE
 DUONG (P)
Etude sur la logistique en Aquitaine et au nord de l'Espagne.- Edition papier et cédérom.
 Bordeaux, DRE, 2004.- 245 p., tabl., graph., cartes.
- L'Aquitaine et le nord de l'Espagne constituent deux espaces transfrontaliers relativement symétriques : la partie Aquitaine compte un pôle métropolitain avec un port moyen (Bayonne-Hendaye), et quelques pôles logistiques spécialisés (Agen pour les industries agro-alimentaires, Lacq pour la chimie) et un espace métropolitain carrefour hors région (Toulouse).
 Quand au nord de l'Espagne, il comporte lui aussi un pôle métropolitain avec un port important en croissance (Bilbao), un pôle frontalier avec un port moyen (Irun, Pasaia, Guipuzkoa), quelques pôles logistiques industriels (Pays basque, Pampelune), ainsi qu'un pôle aérien (Vitoria) et un espace logistique carrefour en développement (Saragosse).
 Mais à l'avenir, ces deux espaces seront de plus en plus asymétriques, car l'Aquitaine devrait connaître un renforcement du rôle métropolitain de la logistique bordelaise mais sans influence euro-régionale (en l'absence de stratégie dynamique) et un développement "tranquille" et opportuniste des logistiques endogènes dans un cadre de stagnation industrielle.
 Alors qu'au nord de l'Espagne le poids de la logistique industrielle du pôle vasco-navarrais, associé au développement portuaire et au rôle frontalier font de la région une entité logistique complète, forte et attractive. Le pôle basque français a tendance à entrer dans cette orbite. Le reste de l'Aquitaine risque d'être exclu de ce système logistico-territorial, ou alors d'être absorbé par lui.
- 15120 DRE Centre, CETE Normandie Centre
 BOGIATTO (F)
Organisation du transport de marchandises et de la logistique en région Centre.
 Orléans, DRE, 2004.- 79 p., tabl., graph., bibliogr., cartes, lexique.
Rapport final
- 15780 DDE Indre, TECHNIQUES ETUDES RECHERCHES EN AMENAGEMENT, MISSION INTERMINISTERIELLE POUR L'AMENAGEMENT ET LE DEVELOPPEMENT DU TERRITOIRE
Réflexions sur les potentialités de développement de l'aéroport Chateauroux - Déols.
 Chateauroux, DDE, 2004.- 105 p.
- 15803 PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES
Action fédérative : espaces logistiques urbains. Rapport final.
 Paris, DRAST, 2003.- 29 p.
Recherche Transport

La mission effectuée consistait à animer l'action fédérative sur les espaces logistiques urbains (ELU). Elle a mis l'accent sur la connaissance de ce que peut représenter un espace logistique urbain, une veille sur toutes les initiatives publiques ou privées et l'aide aux collectivités locales afin de faire émerger des projets a priori intéressants. Le rapport recense l'ensemble des expérimentations relatives aux ELU en cours ou projetées dans les villes françaises. Le nombre réduit d'expérimentations engagées n'a pas permis de développer une analyse évaluative. De ce fait, le rapport fournit seulement un cadre pour la rédaction d'un guide méthodologique.

11663

DRE Midi-Pyrénées, CETE Sud Ouest
Dessertes ferroviaires des plates-formes fret en Midi-Pyrénées.
 Toulouse, DRE, 2003.- pag. mult., cartes, web.

14472

CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES
 BECKER (D)
Le développement des implantations logistiques en France et ses enjeux pour les politiques d'aménagement. Rapport n° 2001-0104-01.
 Paris, CGPC, 2003.- 163 p., ann., tabl., graph., cartes, lexique.

La première partie du rapport analyse les relations économiques et structurelles entre les logiques industrielles et les organisations logistiques. Cette approche est indispensable pour mieux comprendre le contexte et les déterminants à l'œuvre dans les choix d'implantations des activités logistiques et les enjeux du secteur pour les politiques publiques.

La deuxième partie est consacrée à une approche globale de la dimension transport et des relations qu'on peut établir entre le développement de l'activité logistique et celui des transports et des trafics lourds en particulier.

Le développement du marché des entrepôts logistiques en France fait l'objet de la troisième partie. 3, 5 à 4 millions de m² d'entrepôts sont construits chaque année en France et la part des bâtiments supérieurs à 10 000 m² (voire à 50 000 m²) est passée en vingt ans de 14% à 50%, contribuant au développement d'un marché locatif qui représente aujourd'hui la majorité de la production.

La quatrième partie aborde les enjeux de la logistique pour les politiques publiques d'aménagement et de développement, avec trois préoccupations majeures partagées par les associations et de nombreux responsables publics :

- la sécurité et les risques d'accidents, d'incendie, voire de pollution,
- les flux de poids lourds générés par ces bâtiments et leurs conséquences sur la vie locale,
- l'esthétique des bâtiments, souvent critiquée.

Il ressort que les enjeux pour les politiques publiques recouvrent plusieurs dimensions :

- la première est économique : la logistique est une nouvelle forme, essentielle, de développement de l'activité économique pour de nombreuses régions,
- la deuxième se rapporte à la planification et aux transports,
- la troisième a trait au partenariat public-privé souhaité par les professionnels concernés,
- enfin, la quatrième est relative au processus de mise en œuvre des projets, des réalisations opérationnelles et à leur gestion dans le temps.

Le rapport recommande que la logistique soit intégrée comme facteur de développement et d'aménagement des territoires, que la concertation et la coordination entre les acteurs publics et privés soit développée, et que la qualité et la maîtrise des processus opérationnels soient développées en privilégiant notamment l'implantation des programmes logistiques dans les zones prévues et aménagées à cet effet (procédures de ZAC) où se trouvent aujourd'hui les réalisations qu'on peut citer en exemple.

14475

DELEGATION A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET A L'ACTION REGIONALE
La France en Europe : quelle ambition pour la politique des transports ?
Etude prospective de la DATAR. (www.datar.fr).
 Paris, DATAR, 2003.- 200 p., tabl., graph., cartes.

- 15529 INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION ILE-DE-FRANCE, AEROPORTS DE PARIS
L'impact socio-économique des aéroports franciliens.
 Paris, IAURIF, 2003.- 237 p., ann., tabl., graph., fotogr.
- 14604 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, CNRS, ECOLE POLYTECHNIQUE
 BONO (A)
TICS et nouvelles formes d'organisation dans le secteur de la distribution industrielle européenne.
 Paris, DRAST, 2003.- 199 p., tabl., bibliogr., schémas.
Recherche Transport
- 8769 DRE Aquitaine, DRE Languedoc-Roussillon, DRE Midi-Pyrénées, DELEGATION A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET A L'ACTION REGIONALE
Atlas des transports dans le grand sud ouest. Edition 1999 (avec un cédérom).
Atlas transpyrénéen des transports. Edition 2002.
 Toulouse, DRE, 2002.- 102 p., graph., ill., cartes h.t.
Atlas
- Cet Atlas transpyrénéen des transports, deuxième édition de l'Atlas des transports dans le Grand Sud-Ouest, n'est pas limité à une simple actualisation des données. L'élargissement de son champ géographique à l'Espagne du nord est la première nouveauté introduite. En plus de la version imprimée, l'Atlas comprend des bases de données référencées et compatibles quelque soit leur source. Après une présentation générale de l'espace étudié, les infrastructures de transports (routières, ferroviaires, aéroportuaires, maritimes), les déplacements des voyageurs et des marchandises sont abordés sous l'angle de la multimodalité. Cartes, schémas et tableaux sont complétés par de brefs commentaires, des définitions et des notes décrivant l'organisation de part et d'autre de la frontière.
- 14637 DRE Aquitaine, CETE Sud Ouest, SNCF, CNC, NOVATRANS
Dessertes ferroviaires des plates-formes fret en Aquitaine.
 Bordeaux, DRE, 2002.- 15 p., cartes.
- 14695 ACT CONSULTANTS, JONCTION, DRE Bourgogne Observatoire régional des transports
Etude de complémentarité et concurrence entre sites et équipements logistiques en Bourgogne.
Synthèse des résultats de l'étude (juin 2002).
 Dijon, DRE, 2002.- 15 p., tabl., graph., cartes.
- 292 FEDERATION DES ENTREPOSITAIRES DISTRIBUTEURS ET DES MAGASINS GENERAUX AGREES PAR L'ETAT, LOGISTIQUES MAGAZINE
Panorama logistique 2000. Les prestataires logistiques et leurs entrepôts. Les équipements industriels. Les zones d'implantation industrielles et logistiques.- 638 p. Guide logistique et panorama. Edition 2002 - Edition papier et cédérom. Les contacts utiles. Les fournisseurs d'équipements industriels. Les prestataires logistiques et leurs entrepôts. Les zones d'implantation industrielles et logistiques.
 Rueil-Malmaison, Logistiques magazine, 2002.- 485 p., cartes.
Cédérom

- 15127 D. LOG
SERRE (G)
L'entrepôt dans la chaîne logistique d'un industriel de produits de grande consommation. Le cas Yoplait.
Paris, D. Log, 2002.- 39 p., tabl., graph., cartes.
- 14636 DRE Aquitaine, CETE Sud Ouest
Plates-formes de fret. Bruges, Hourcade, Bayonne-Mouguerre. Comptages automatiques PL et VL du 6 juin au 13 juin 2002 - Résultats détaillés.
Bordeaux, DRE, 2002.- non pag., tabl., graph., cartes.
- 14308 DRE Aquitaine, CRCI Aquitaine
Les plates-formes logistiques de fret en Aquitaine.
Bordeaux, DRE, 2002.- non pag., cartes, schémas.
- 14064 TOULOUSE Université de Toulouse I - Sciences sociales, GREMACQ Groupe de recherche en économie mathématique et quantitative, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES
IVALDI (M), MENOUD (L)
Projet de centre de distribution urbaine sur le site de Toulouse/Raynal.
Toulouse, Université de Toulouse, 2002.- 86 p., ann., tabl., graph., cartes.
Rapport au Ministre de l'équipement Recherche Transport
- 13252 DRE Languedoc-Roussillon, DRE Provence-Alpes-Côte d'Azur, DRE Rhône-Alpes, CETE Méditerranée
Le transport dans le Grand Sud Est. Cartes et chiffres - Année 1999. Le transport dans le Grand Sud Est. Cartes et chiffres - Année 2000 - Edition papier et cédérom.
Montpellier, DRE, 2002.- 81 p., tabl., graph., cartes.
- Edition 2002 - Cet atlas constitue la mise à jour avec des données 2000 du premier atlas des transports dans le grand Sud-Est, paru en 1999. Il fournit des données de diagnostic, sur l'ensemble des modes, pour les voyageurs et les marchandises. C'est aussi une actualisation de l'organisation des transports avec une vision interrégionale.
- Edition 1999 - L'atlas fournit des données de diagnostic sur l'ensemble des modes pour les marchandises et les voyageurs. Il est complété par des études prospectives par mode : le transport ferroviaire, le système aéroportuaire et le système portuaire, qui permettront de définir des priorités dans les actions à venir de l'Etat.
- L'atlas fournit des éléments sur l'organisation des transports, avec une vision interrégionale. Il ne se veut pas une juxtaposition des données des 3 régions, mais veut montrer les liens qui existent entre ces 3 régions, les éléments de complémentarité ou de concurrence, leurs similitudes, leurs différences, en ce qui concerne la situation des transports. Il s'agit de mettre en évidence les potentialités du Grand Sud Est comme entité géographique, et de situer les liens du Grand Sud Est avec la France et l'Europe.
- Il doit servir de base pour les cahiers prospectifs thématiques et fournir des éléments pour la préparation des contrats de Plan et des schémas de service.
- La cartographie est l'élément de base, assortie de commentaires et de chiffres, dont beaucoup sont issus des travaux faits dans chaque DRE : rapports d'orientation multimodaux, annuaires statistiques, études thématiques sur les modes de transport.

- 13984 EUROSIRIS
Acheminements terrestres des principales plates-formes multimodales en Aquitaine.
Vol 1 - Phase 1 et 2 - diagnostic des sites.
Vol 2 - Phase 3 et 4 - Interrogation des utilisateurs et identification d'objectifs de services et pistes d'action.
 Paris, EUROSIRIS, 2001.- pag. mult, tabl., graph.
- 13995 INSTITUT DE SOCIOLOGIE URBAINE, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES
 BENAÏSSA (A)
Analyse comparative de trois pôles d'échanges en Ile-de-France : Massy, Roissy, Chessy. (édition papier avec 2 cédéroms).
 Paris, DRAST, 2001.- 130 p., bibliogr.
Recherche Transport
- L'idée de pôles d'échanges naît de la nécessité de minorer sinon la rupture de charge, du moins les inconvénients qui l'accompagnent. Ainsi, dans son acception contemporaine, la notion de pôle d'échanges implique tout à la fois point d'intersections de plusieurs modes de communications et volonté " lisser " les effets des ruptures de charge.
- Quelles sont les attentes des acteurs ? Quelles sont leur mode d'action privilégiée ? Dans quelle logique analysent-ils et perçoivent-ils l'exigence de mobilité ? Quelles contraintes pèsent sur eux ? Autant de questions auxquelles la première partie de cette étude apporte des éléments de réponse en distinguant trois logiques d'acteur :
- la logique d'entreprise, axée sur le service au client,
 - la logique de la société civile, privilégiant les considérations environnementales,
 - la logique de la puissance publique soucieuse d'aménagement du territoire.
- La seconde partie de l'étude s'attache à l'analyse concrète de trois pôles d'échanges en Ile-de-France, qui tous trois ressortissent à une logique de puissance publique. Les six fonctions constitutives d'un pôle d'échanges permettent d'identifier précisément les réussites et les échecs, et leurs causes.
- 1 - Un pôle d'échanges est un noeud de réseaux qui doit être pensé dans le cadre d'une planification des transports à caractère résolument multimodal qui intègre des échelles de distance et des modes de déplacements extrêmement différents, depuis la marche à pied jusqu'à l'avion.
 - 2 - Un pôle d'échanges est un pôle urbain. Il est lui-même un morceau de ville. Il joue un rôle fondamental dans son environnement territorial.
 - 3 - Un pôle d'échanges est un espace de flux qui doit résoudre de difficiles problèmes fonctionnels et donner une image de qualité, voire de prestige.
 - 4 - Un pôle d'échanges est un espace de services où les voyageurs peuvent optimiser leur passage en trouvant des activités complémentaires au transport lui-même.
 - 5 - Un pôle d'échanges est un partenariat notamment au plan financier.
 - 6 - Un pôle d'échanges est une structure de coopération entre plusieurs opérateurs de transport et de services.
- 13665 GROUPEMENT DES AUTORITES RESPONSABLES DE TRANSPORT
 GERARDIN (B), TOGANDE (B), ROUTHIER (JL), PENDZEL (T), DABLANC (L), MOATI (P), RIPERT (C), EBRARDT (J), THEVENON (J), TREGLODE (H DE), COLIN (J), VIARDOT (M), FALGUIER (D), ABEILLE (M), GOUVERNAL (E), GRAILLE (F), FAUCHER (JJ)
Les collectivités territoriales et le transport de marchandises. Compte rendus des réunions des groupes de travail "marchandises" du GART en 1999 - 2000.
 Paris, GART, 2001.- 149 p., bibliogr.

Depuis le milieu des années 1990, on connaît mieux le transport de marchandises en ville, qui occupe 20% de l'espace de voirie (déplacements de particuliers pour leurs achats compris). Les villes ne peuvent par conséquent plus s'en désintéresser et veulent s'impliquer davantage. Elles ont en cela été encouragées par la loi sur l'air qui, en 1996, a imposé aux plans de déplacements urbains de prendre en compte l'organisation du transport de marchandises et des livraisons. L'adoption de la loi solidarité et renouvellement urbains en décembre 2000 a encore renforcé le rôle des PDU dans la mise en place d'une organisation cohérente du transport de fret. Parallèlement, les régions vont devenir dans moins d'un an organisatrices des transports ferroviaires régionaux de voyageurs, et elles s'intéressent au développement concomitant du fret ferroviaire, du fait de la concurrence dans l'attribution des sillons.

Fort de ces constats, le GART anime depuis 1999 deux groupes de travail "marchandises" à destination de ses adhérents (autorités urbaines, départementales et régionales organisatrices de transport).

- 13846 DRE Midi-Pyrénées, TRANSLOG, EUROSIRIS, JONCTION
Etude sur les systèmes d'échanges de marchandises à travers les Pyrénées.
Rapport final - Edition papier et cédérom.
 Toulouse, DRE, 2001.- 131 p., tabl., graph., cartes.
- 13820 LABORATOIRE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS
 PATIER MARQUE (D)
L' intégration des marchandises dans le système des déplacements urbains.
Treizièmes entretiens Jacques Cartier - Montréal - octobre 2000.
 Lyon, LET, 2001.- 358 p., tabl., graph., ill.
Etudes et recherches
- Dans de nombreux pays, l'approvisionnement urbain a souffert jusqu'à une période récente, d'une quasi totale invisibilité tant sur le plan des aménagements que sur le plan réglementaire. En Europe, la problématique des transports de marchandises dans la ville dans leur globalité n'est abordée que depuis une période récente. En France pendant près de 20 ans, la recherche sur les marchandises en ville a été laissée pour compte au profit des déplacements de personnes. Toutefois, la circulation des véhicules utilitaires est responsable de 30 % de la pollution dans les centres urbains.
 Cet ouvrage présente dans leur diversité les méthodes et les mesures employées pour répondre aux problèmes majeurs des villes des deux continents qui ont connu des évolutions contrastées.
- 13564 EUROSIRIS, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES
Intégration logistique, localisation des plates-formes et évolution du transport.
Le cas de l'industrie automobile dans le Nord Pas-de-Calais.
Présentation des résultats de seconde et troisième phase.
 Paris, DRAST, 2001.- 136 p., tabl., schémas.
Recherche Transport
- 15528 INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION ILE-DE-FRANCE, AEROPORTS DE PARIS
 BERTHON (E), BRINGAND (F)
L'Airport City et son intégration régionale. Rapport final. (Projet Interreg IIC COFAR).
 Paris, IAURIF, 2001.- 255 p., ann., tabl., graph., ill., cartes, schémas.

- 14608 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,
EUROTRANS Conseil
DUHAUT (C), HOTTE (G)
Logistique de distribution et territoire. Application à l'eurorégion. Rapport final de la recherche.
Paris, DRAST, 2001.- 122 p., ann., bibliogr., cartes.
Recherche Transport
- 13720 VALLIN (P)
La logistique. Modèles et méthodes du pilotage des flux.
Paris, Economica, 2001 2.- 242 p., bibliogr., index, lexique.
Techniques de gestion
- Pour permettre une approche concrète des problèmes soulevés par la réflexion logistique, ce livre aborde les différentes problématiques rencontrées dans ce domaine. La recherche des solutions pertinentes aux problèmes logistiques globaux débouche sur la définition des objectifs, du champs d'action, des relations de la logistique avec les autres fonctions de l'entreprise, des échanges d'informations.
- De la stratégie de la localisation et du partenariat à la simulation des coûts de transport, les réponses réclament une démarche rigoureuse et l'exploitation de modèles.
- Ce livre apporte une réponse méthodologique et opérationnelle aux questions fondamentales qui se posent en termes de pilotage de flux.
- Constituer un stock ou non ? Où le localiser ? Effectuer ou non des livraisons directes ? Comment sélectionner puis évaluer un prestataire ?
- Quels sont les principaux paramètres et critères pour simuler et évaluer une politique de distribution ?
- Quel est l'apport des nouveaux systèmes d'information ?
- Quel tableau de bord mettre en place pour le suivi des flux et de la qualité de service ?
- De quels outils dispose-t-on pour définir et exploiter un réseau de distribution ? Optimiser un réseau de messagerie ?
- A la fin de chaque chapitre, des cas tirés de problématiques réelles sont résolus pour éclairer les concepts et les méthodes présentés.
- 13718 PIMOR (Y)
Logistique. Techniques et mise en oeuvre.
Paris, Dunod, 2001 2ème éd, 580 p., index, schémas.
Gestion industrielle
- La logistique et le management de la supply chain sont devenus incontournables aujourd'hui pour l'entreprise qui doit gérer des flux incessants d'informations et de marchandises à l'échelle mondiale.
- Cet ouvrage de référence offre une synthèse complète sur la logistique, illustrée de nombreux cas concrets de mise en oeuvre. Les points suivants sont abordés :
- supply chain, des concepts au management,
 - logistique des flux : stocks, pilotage des flux en DRP, entrepôts, transports, prévision des besoins, logistique de la distribution, etc ..,
 - logistique de soutien : maintenance, logistique inverse, soutien logistique intégré, etc..,
 - organisation et stratégie avec des développements sur l'informatique et les schémas directeurs logistiques.
- Cette deuxième édition apporte des mises à jour et des compléments importants, notamment sur la supply chain, les transports et la logistique du dernier kilomètre (VPC et e-commerce).

- 14295 DRE Basse-Normandie Observatoire Régional des Transports, JMJ Conseil
Positionnement stratégique de plates-formes logistiques et/ou multimodales en Basse-Normandie.
 Caen, DRE, 2001.- 110 p., ann., tabl., cartes, schémas.
Rapport final
- 13749 DRE Rhône-Alpes, THEMA, UNIVERSITE DIJON
 PIQUANT (M), BAVOUX (JJ), PASSEGUE (S), LARCENEUX (A)
Le stockage dans l'aire métropolitaine de Lyon. Localisation et consommation de l'espace.
 Lyon, DRE, 2001.- 130 p., ann., tabl., graph., cartes.
- 13327 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,
 PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET
 LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, ASSOCIATION POUR LA
 RECHERCHE ET LE DEVELOPPEMENT EN URBANISME
 BOURDIN (A), COLLIN (M), SAVY (M), BAUDOIN (T), BUSQUETS (J)
Aéroport et dynamique des territoires.
 Paris, DRAST, 2000.- 184 p.
Recherche Transport
- L'étude vise à ne plus considérer l'aéroport comme une infrastructure de transport mais en tant qu'instrument essentiel de développement des métropoles.
- Trois grandes directions de recherche dominant. Tout d'abord, un axe examine les questions relatives à la logistique et au transport de personnes et de marchandises. La problématique centrale est ici la réorganisation des territoires que ces nouvelles activités impliquent. Un deuxième axe de travail interroge la centralité de l'aéroport en tant que lieu de passage et centre d'activités diversifiées. Se pose essentiellement ici la question de l'aéroville et de sa plus ou moins grande autonomie vis-à-vis de l'espace environnant. Le troisième axe s'articule autour d'interrogations sur l'insertion urbaine et régionale des aéroports, tant en ce qui concerne les villes du site aéroportuaire que l'ensemble de la métropole, avec une insistance particulière sur le développement territorial. Les interrogations sur la gouvernance traversent les trois axes et sont particulièrement aiguës pour le dernier.
- 13392 DRE Provence-Alpes-Côte d'Azur, DRE Rhône-Alpes, VOIES NAVIGABLES DE FRANCE,
 CATRAM, JONCTION, GEODE
Conditions d'acheminement des trafics conteneurs entre Lyon et Marseille.
 Lyon, DRE, 2000.- 55 p., ann.
- 13393 DRE Languedoc-Roussillon, DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE,
 TRANSAUDIT
Etude de l'impact économique de l'aéroport de Montpellier.
 Montpellier, DRE, 2000.- p. mult .
- 13394 DRE Languedoc-Roussillon, TRANSAUDIT
Etude du poids économique de la plate-forme aéroportuaire civile de Nîmes-Garons.
 Montpellier, DRE, 2000.- 18 p., ann.
Rapport final

- 13165 AVENIR TRANSPORT
TUTTINO (M)
Memphis : la ville de FedEx. Les activités du transport aérien de fret et les enjeux de l'intégration de la première plate-forme mondiale de correspondances sur le site de Memphis.
Rapport de la mission d'étude du hub de FedEx à Memphis - 28 mars - 1 avril 2000.
Paris, Avenir Transport, 2000.- 16 p., tabl.
Rapport de mission
- 13376 SUISSE Ecole polytechnique fédérale de Lausanne
POSCHET (L), RUMLEY (PA), TILIERE (G DE)
Plates-formes logistiques multimodales et multiservices.
Berne, ECOPLAN, 2000.- 134 p., ann., bibliogr., lexique.
PRN 41 "Transport et environnement" n°B 9