

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
SG / DAEI / SESP

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT

Tour Pascal A – 00.14

92055 La Défense Cedex

Tél : 01-40-81-17-89

Courriel : cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr

www.cdat.equipement.gouv.fr

Dossiers du CDAT

LOGISTIQUE

Plates-formes

2002-2007

Mars 2007

Table analytique des matières

Introduction	1
SAVY (M) Les plates-formes logistiques. <i>Article pour Logistiques magazine, numéro spécial « 20 ans de logistique », octobre 2005.</i> www.univ-paris12.fr	3
Aménagement du territoire : quel rôle pour la logistique ? <i>Extraits du rapport de Dominique Becker :</i> « Le développement des implantations logistiques en France et ses enjeux pour les politiques d'aménagement. ». Solutions transports – n° 24 – 11 février 2004	14
I - Les plates-formes logistiques en France	19
1 - Les atouts	21
LE BLANC (F), SAUVANT (A) Localisation des grandes plates-formes logistiques. Notes de synthèse du SES – n° 140 – mars avril 2002	23
Les grandes plates-formes logistiques françaises. Transports internationaux et logistiques – n° 23 – mai 2005.....	31
Parcs logistiques : les bassins de consommation font la loi. Logistiques magazine – n° 199 – juillet/août 2005.....	34
De nouveaux pôles logistiques émergent en France. Le Lloyd – n° 43697/98 – 22 septembre 2005.....	40
Les atouts du site France. Une situation géographique privilégiée. Un réseau d'infrastructures dense. Un foncier maîtrisé et des loyers attractifs. Des normes rigoureuses et suivies. Quatre régions leaders. Pôles émergents : des fortunes diverses. Transports internationaux et logistique – n° 35 – juin 2006.....	41

2 - Les implantations par régions	47
Grand Centre	49
Le grand Centre : des avancées encourageantes.	
La Touraine, un carrefour géographique et logistique incontournable.	
Logistiques magazine – supplément – décembre 2004.....	51
Grand Centre. L'avantage d'être...au centre.	
Indre – Chateauroux logistique. La solution à votre future implantation.	
Logistiques magazine – supplément – décembre 2006.....	54
Grand Est	55
Témoignage Adidas : une logistique de champion.	
Stratégie logistique - n° 44 – mars 2002.....	57
Bourgogne : complémentarité et concurrence entre sites et équipements logistiques.	
Bulletin des ORT – n° 16 – décembre 2002	62
But à Pagny.	
Navigation ports et industries – n° 1 – 15 janvier 2004.....	66
Pour la région Rhin-Ruhr : Duisport Rail sert le combiné.	
Solutions transport – n° 23 – 21 janvier 2004	67
Renault va augmenter de 150 000 à 200 000 m² ses capacités logistiques.	
Solutions transport – n° 37 – 6 octobre 2004.....	69
Le Grand Nord-Est. Développement soutenu des plates-formes logistiques du transport routier de marchandises.	
Logistiques magazine – supplément décembre 2004.....	71
Plates-formes logistiques : de nouvelles opportunités.	
Langres : plaque tournante pour le Grand Est.	
Logistiques magazine – n° 199 – juillet/août 2005.....	72
Spécial Alsace : transit en hausse, problèmes en plus.	
Conjonctures économique et industrielle : terre de grands contrastes.	
Entreprises de transport et de logistique : à la recherche du second souffle.	
Principales entreprises de transport et logistique en Alsace.	
L'Officiel des transporteurs – n° 2361 – 9 juin 2006	77

Grand Ouest	85
Barcelone implante un « port sec » à Toulouse. Rail et transports – n° 253 – 23 octobre 200.....	87
Ille et Vilaine : une plate-forme logistique pour le Grand Ouest. Solutions transports – n° 31 – 26 mai 2004.....	89
Le Grand Ouest. Une identité régionale forte, une attractivité portuaire à l'échelle européenne. Le Grand Sud-Ouest. Vers un désenclavement attendu. Logistiques magazine – supplément décembre 2004.....	92
 Grand Sud-Est	95
Port Edouard-Herriot : plate-forme multimodale au service de la région. Observatoire régional des transports – Collège des opérateurs Rhône-Alpes Fiche technique – juillet 2005.....	97
Port de Lyon Edouard Herriot : sa localisation à nouveau en question. Navigation ports et industries – n° – 30 décembre 2002	101
Enquête : la logistique en Provence. L'impact grandissant du paysage logistique sur le territoire provençal. Transports actualités – n° 762 – 10 janvier 2003.....	102
Les rendez-vous de la Transalpine. Quelle articulation intermodale pour la Transalpine Lyon-Turin. Solutions transport – n° 33 – 23 juin 2004	105
 Ile-de-France	107
Ciments Calcia développe sa plate-forme de Gennevilliers. Transports actualités – n° 756 – 25 octobre 2002.....	109
VERNY (J) Pour son approvisionnement en granulats, l'Ile-de-France a besoin de plates-formes multimodales. Navigation ports et industries – n° 21/22 – décembre 2004	110
L'Ile-de-France, première région logistique d'Europe. Transports internationaux et logistiques – n° 23 – mai 2005.....	112
La logistique des granulats se réorganise autour de plates-formes intermodales. Cemex : une plate-forme trimodale pour les granulats en Haute-Seine. Navigation ports et industries – n° 9 – septembre 2006	113
Ile-de-France : le pôle logistique encore et toujours privilégié. Le marché de Rungis : extension de son offre immobilière d'entrepôts. Logistique magazine – supplément décembre 2006	115

Nord-Pas-de-Calais	117
Delta 3 : naissance d'une plate-forme intermodale. Plus de 300 hectares et 336 000 m² d'entrepôts.	
Vie du rail – n° 222 – 6 mars 2002.....	119
Delta 3. Nord-Pas-de-Calais. Une plate-forme logistique et multimodale.	
PCM le Pont – n° 12 – décembre 2002.....	122
Delta 3 : la plate-forme est livrée.	
Journal de la marine marchande – n° 4360-4361 – 11 juillet 2003	125
NCS co-exploitant de la toute nouvelle plate-forme logistique Delta 3 de Dourges.	
Navigation ports et industries – n° 1 – 15janvier 2004.....	126
Dourges : un décollage timide.	
Solutions transport – n° 24 – 11 février 2004.....	127
Dourges prend son élan.	
Lloyd report – mars 2004	128
Delta3 à Dourges (59) : un modèle à suivre ?	
Implantation par région : une logique de concentration.	
Officiel des transporteurs – n° 2256 – 26 mars 2004.....	130
Bernard Pacory à Delta 3 : l'homme des réseaux.	
Solutions transports – n° 35 – 8 septembre 2004.....	134
Delta 3 : plus de la moitié des surfaces logistiques a trouvé preneur.	
Journal de la marine marchande – n° 4462 – 1 ^{er} juillet 2005.....	136
Dourges : nouveau hub du transport combiné en France.	
Transports actualités – n° 829 – 28 octobre 2005.....	137
Delta 3 : la voie d'eau progresse.	
Navigation ports et industries – n° 11 – novembre 2006.....	138
II - Les plates-formes aéroportuaires	139
Roissy : un activité logistique intense. Un site sur mesure pour Fedex.	
Les zones logistiques de l'aéroport.	
Solutions transport – n° 24 – 11 février 2004.....	141
L'Allemagne reste le grand hub de fret aérien européen.	
Le Lloyd – n° 43541 – 5 février 2005	144
Grands aéroports de fret : la course au hub.	
Transports internationaux et logistiques – n° 24 – juin 2005	146

Le trafic décolle à Vatry. Air et cosmos – n° 1986 – 3 juin 2005	148
Bilan 2005 des aéroports de province. Vatry champion de la croissance. Marseille-Provence fait du surplace. Bâle-Mulhouse : une année morose. Lyon-Saint-Exupéry : le fret devient une valeur sûre. Rennes : légère baisse du trafic. Toulouse-Blagnac dopé par le fret « constructeur ». Nice recule en fret. Bordeaux-Mérignac en bonne position. Chateauroux dynamisé par Egyptair. Transports actualités – n° 840 – 31 mars 2006.....	149
Des élus franciliens veulent détourner du fret sur Vatry. Transports actualités – n° 846/847 – 23 juin 2006	154
 III - Les plates-formes portuaires	155
 1 - Généralités - France	157
Sites logistiques portuaires en France : état des lieux. Journal de la marine marchande – n° 4304 – 14 juin 2002.....	159
La logistique portuaire ou le mouvement perpétuel... Journal de la marine marchande – n° 4462 – 1 ^{er} juillet 2005.....	163
Le transport fluvial sera-t-il l’outil stratégique du fret en Ile-de-France ? Infrastructures et mobilité – n° 59 – juillet/août 2006	165
 2 - Les ports	169
 Bordeaux	171
Bordeaux mise à son tour sur les plates-formes logistiques. Journal de la marine marchande – n° 4359 – 4 juillet 2003.....	171
 Dunkerque	174
Une priorité à Dunkerque : entre mer et fer. Journal de la marine marchande – n° 4304 – 14 juin 2002.....	174
Ouvertures et annonces à Dunkerque Ouest. Les produits frais et le Transmanche. Journal de la marine marchande – n° 4462 – 1 ^{er} juillet 2005.....	176
Dunkerque au cœur du triangle Paris-Londres-Bruxelles. Logistiques magazine – n° 199 – juillet/août 2005.....	179

Le Havre	181
Au Havre : trois plates-formes dédiées à la logistique et promises au succès. Journal de la marine marchande – 14 juin 2002	181
Victime de son succès le port du Havre recherche de nouveaux espaces. Journal de la marine marchande – n° 4359 – 4 juillet 2003.....	183
Au Havre, Port 2000 dope la logistique. Journal de la marine marchande – n° 4462 – 1 ^{er} juillet 2005.....	186
Le Havre attend les retombées de Port 2000. Logistiques magazine – n° 199 – juillet/août 2005.....	189
Le Havre : emballage des projets. Le Marin – n° 3096 – 10 novembre 2006.....	191
Marseille-Fos	192
Marseille-Fos est en train...de gagner la bataille du rail. Journal de la marine marchande – n° 4359 – 4 juillet 2003.....	192
Port autonome de Marseille : les plates-formes ont décollé autour de Fos. Journal de la marine marchande – n° 4462 – 1 ^{er} juillet 2005.....	194
Marseille : 115 000 m² d'entrepôts construits à Fos-Distriport. Logistiques magazine – n° 199 – juillet/août 2005.....	197
Nantes	199
Nantes/Saint-Nazaire : Montoir incontournable. Plus modeste, Cheviré irrigue le Val de Loire... Journal de la marine marchande – n° 4359 – 4 juillet 2003.....	199
Nantes-Saint-Nazaire : le grand port multispecialiste de la façade Atlantique. Journal de la marine marchande – n° 4462 – 1 ^{er} juillet 2005.....	202
Rouen	205
Les prestataires rouennais valorisent leur savoir-faire. Journal de la marine marchande – n° 4359 – 4 juillet 2003.....	205
Rouen : une place de premier plan pour la logistique. Journal de la marine marchande – n° 4462 – 1 ^{er} juillet 2005.....	208
Rouen : l'atout du bord à quai. Logistiques magazine – n° 199 – juillet/août 2005.....	211
Rouen mise sur la logistique. Transports actualités – n° 837/838 – 3 mars 2006.....	212

IV - Les plates-formes urbaines.....	213
Logistique. Les Batignolles, future grande gare de marchandises en plein Paris ? Outils technologiques. Les nouveaux logiciels de traçabilité et de gestion des stocks. La vie du rail – n° 222 – 6 mars 2002.....	215
La logistique au cœur des villes. Logistiques magazine – n° 199 – juillet/août 2005.....	217
Le bilan contrasté des centres de distribution urbaine. Recherches et synthèses – DRAST – n° 27 – février 2006.....	222
BAUDOUIN (D) Les espaces logistiques urbains : pourquoi, pour qui, comment ? Extrait de : PREDIT - Guide méthodologique Paris, La Documentation française, novembre 2006. – pp. 9-23	223
V - Des plates-formes logistiques en Europe et dans le monde.....	231
1 - Les atouts	233
FASSIO (G) Créer une plate-forme logistique internationale au service d'un projet industriel automobile à l'Est de l'U.E. Logistique et management – n° 2 – 2^{ème} semestre 2002	235
Le top des pays européens les plus attractifs pour l'implantation des structures logistiques. Navigation ports et industries – n° 1 – 15 janvier 2004.....	245
Plates-formes logistiques : l'offre européenne dans sa diversité. Carte. A chaque pays son marché. Projets, transactions et acquisitions en bref... Transports internationaux et logistique – n° 35 – juin 2006.....	247
2 - Les implantations.....	253
Benelux.....	255
Le Benelux, concentration d'innovations logistiques. Stratégie logistique – n° 57 – juin 2003.....	255
Pays-Bas. Une plate-forme logistique européenne. Le Moci – n° 1629 – 18 décembre 2003.....	259

La Belgique reste le meilleur choix pour l'implantation de centres de distribution. Le Lloyd – n° 43301/43302 – 26 février 2004	262
TriLogiPort, un conte de fées. Navigation port et industries – février 2006	263
Europe centrale	264
Dentressangle et Carrefour en République Tchèque. Logistiques magazine – n° 170 – septembre 2002	264
Geodis intensifie sa présence dans la logistique en Hongrie. Le Lloyd – n° 43638/39 – 28 juin 2005	268
Nouvelle plate-forme Geodis à Budapest. Stratégie logistique – n° 78 – juillet/août 2005	271
Schenker en Bulgarie : nouveau centre logistique à Sofia. Journal pour le transport international – n°49/50 – 9 décembre 2005	271
Spécial Europe centrale et orientale. Les avantages des PECO en matière de site. Journal pour le transport international – n°49/50 – 9 décembre 2005	272
A l'Est, rien que du nouveau. Stratégie logistique – n° 84 – mars 2006	273
Hubs portuaires : l'axe Est/Ouest privilégié. Journal de la marine marchande – n° 4535 – 24 novembre 2006	275
Europe du Sud	279
Abertis entame la construction d'un immense centre logistique au Pays Basque. Le Lloyd – n° 43310 – 9 mars 2004	279
Gefco : cap sur la croissance au Portugal. Journal pour le transport international – n° 43/44 – 28 octobre 2005	280
STEF-TFE : plein cap sur l'Europe du Sud-Ouest. Logistiques magazine – n° 205 – mars 2006	281
Nouveaux terminaux près de Valence et de Tarragone : Transportes Ochoa se déploie. Journal pour le transport international Spécial péninsule Ibérique et Amérique latine – n° 21/22 – 19 mai 2006	283
Centres logistiques : le Portugal projette des sites logistiques. Journal pour le transport international – n° 23/24 – 26 mai 2006	284
FM Logistic : après l'Est, la conquête de l'Europe du Sud. Logistiques magazine – n° 213 – décembre 2006	285

VI - Bibliographie	287
VII - Sources citées	301
VIII - Pour en savoir plus	
Organismes - Contacts - Sites internet	305