

## La mobilité à longue distance des Français en 2013

En 2013, la mobilité à longue distance des personnes résidant en France métropolitaine, c'est-à-dire à plus de 100 kilomètres du domicile, est stable par rapport à 2012. La distance moyenne des voyages augmente de 2,9 % par rapport à l'année précédente. Chaque personne résidant en France et âgée de 15 ans ou plus effectue en moyenne 4,5 voyages à longue distance dans l'année.

La part de l'avion augmente de nouveau après une légère baisse en 2012. 9,3 % des voyages sont

effectués en avion et ce mode représente 42 % des kilomètres parcourus. Le nombre des voyages effectués à l'étranger progresse de 3,1 % en 2013 et leurs destinations sont plus lointaines. 46 % des kilomètres parcourus sont à destination de l'étranger.

Les Franciliens sont ceux dont la mobilité à longue distance est la plus importante. 82,2 % d'entre eux ont fait un voyage avec nuitée en 2013 alors que 71,8 % de l'ensemble des Français âgés de 15 ans ou plus ont accompli un tel voyage.

### Une stabilité globale de la mobilité à longue distance

En 2013, tous motifs confondus, les Français âgés de 15 ans ou plus ont effectué 232 millions de voyages à longue distance, qu'ils aient ou non passé une ou plusieurs nuitées hors du domicile (*définitions, sources*). Lors de ces voyages, en France ou à l'étranger, ils ont parcouru 278 milliards de kilomètres.

Par rapport à 2012, le nombre global de voyages a très peu varié alors que la population française a crû de 0,3 %. L'évolution du nombre des voyages avec nuitée suit celle de la population tandis que les allers-retours dans la journée sont un peu moins nombreux (- 0,6 %). Cette stabilité globale masque des disparités selon les motifs des voyages. Le nombre des déplacements professionnels, dépendant de l'activité économique, poursuit la baisse entamée en

2012 (- 3 % en 2013 après - 4,6 % en 2012). Comme l'année précédente, ce contexte défavorable affecte plus fortement les allers-retours professionnels dans la journée (- 5 %). En revanche, les voyages personnels font un peu plus que se maintenir et les Français effectuent davantage d'allers-retours dans la journée pour des motifs personnels (+ 3,3 %).

Le nombre moyen de voyages effectués en un an par les personnes âgées de 15 ans ou plus et résidant en France métropolitaine est de 4,5, restant ainsi inchangé par rapport à 2012. Les voyages à longue distance les plus fréquents sont les voyages avec nuitée qui représentent les deux tiers des déplacements de plus de 100 km.

Tableau 1 : voyages à longue distance en 2013

Type de déplacement	Nombre de voyages		Kilomètres parcourus	
	(en millions)	Évolution 2013 / 2012 (en %)	(en milliards)	Évolution 2013 / 2012 (en %)
<b>Motif personnel</b>	<b>190,0</b>	<b>0,8</b>	<b>237,2</b>	<b>2,8</b>
Voyages avec nuitée	160,7	0,4	225,3	2,7
Allers-retours dans la journée	29,3	3,3	11,9	3,3
<b>Motif professionnel</b>	<b>42,4</b>	<b>-3,0</b>	<b>40,6</b>	<b>3,7</b>
Voyages avec nuitée	18,4	-0,4	27,2	8,6
Allers-retours dans la journée	23,9	-5,0	13,5	-5,1
<b>Total tous motifs</b>	<b>232,4</b>	<b>0,1</b>	<b>277,9</b>	<b>2,9</b>
Voyages avec nuitée	179,1	0,3	252,5	3,3
Allers-retours dans la journée	53,3	-0,6	25,4	-1,3

Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE) avec données 2012 révisées

**Tableau 2 : nombres moyens de voyages à longue distance en 2012 et 2013 pour l'ensemble des Français de plus de 15 ans**

Type de déplacement	Tous motifs		Motif personnel		Motif professionnel	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Voyages avec nuitée	3,5	3,5	3,1	3,1	0,4	0,4
Allers-retours dans la journée	1,0	1,0	0,6	0,6	0,5	0,4
<b>Total</b>	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>

Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE) avec données 2012 révisées

### Des voyages avec nuitée plus lointains

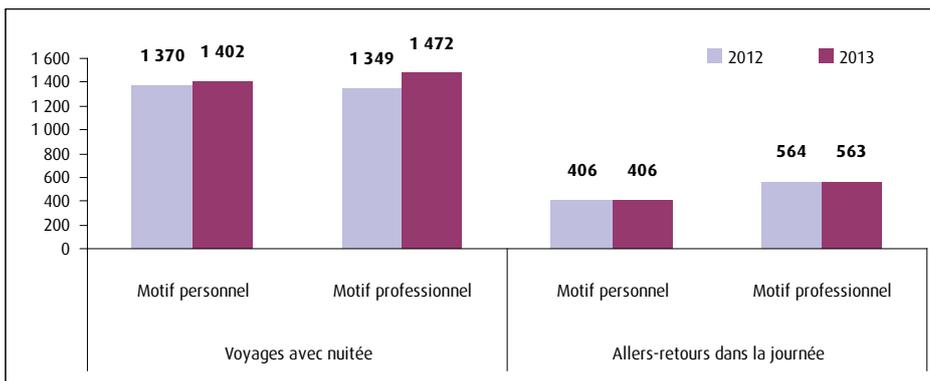
Le nombre total de kilomètres parcourus est en augmentation en 2013 de 2,9 %. La distance moyenne des voyages avec nuitée progresse de 3 %. L'allongement des voyages avec nuitée est plus marqué pour ceux effectués pour des motifs professionnels : leur distance moyenne augmente de 9 % en passant de 1 350 km à 1 470 km. En revanche, le kilométrage total des allers-retours est en léger repli, de 1,3 %.

Cette évolution des distances est presque uniquement due aux voyages à plus de 1 000 km, effectués en très grande majorité en

avion. Ils sont plus nombreux et les destinations lointaines sont plus fréquentes, notamment les États-Unis et la Chine. Ainsi, les distances parcourues lors de ces voyages augmentent de 7 % en passant de 98 à plus de 105 milliards de km. En revanche, pour les trajets de moins de 1 000 km, le nombre de voyages ainsi que le nombre total de kilomètres sont stables quel que soit le mode de transport considéré (graphiques 1 à 3).

**Graphique 1 : distances moyennes parcourues lors des voyages à longue distance en 2012 et 2013**

En km

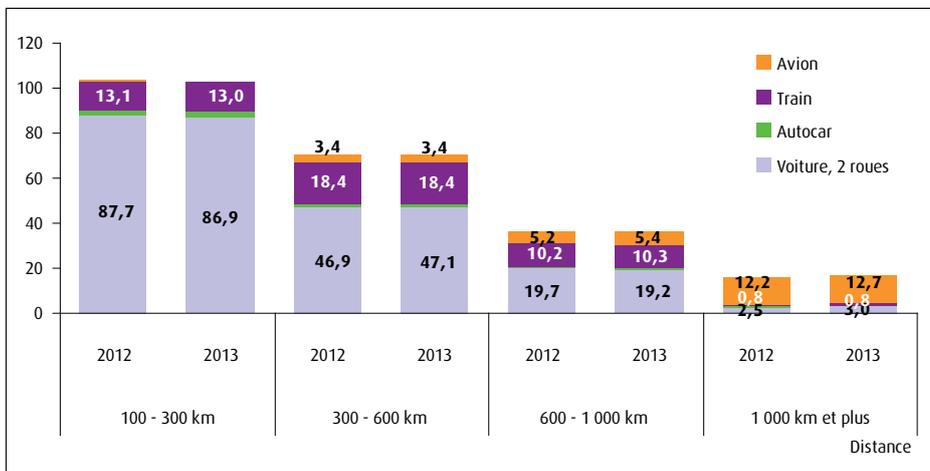


Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE) avec données 2012 révisées

**Graphique 2 : voyages à longue distance en 2012 et 2013, selon la distance du déplacement et les principaux modes de transport**

En millions

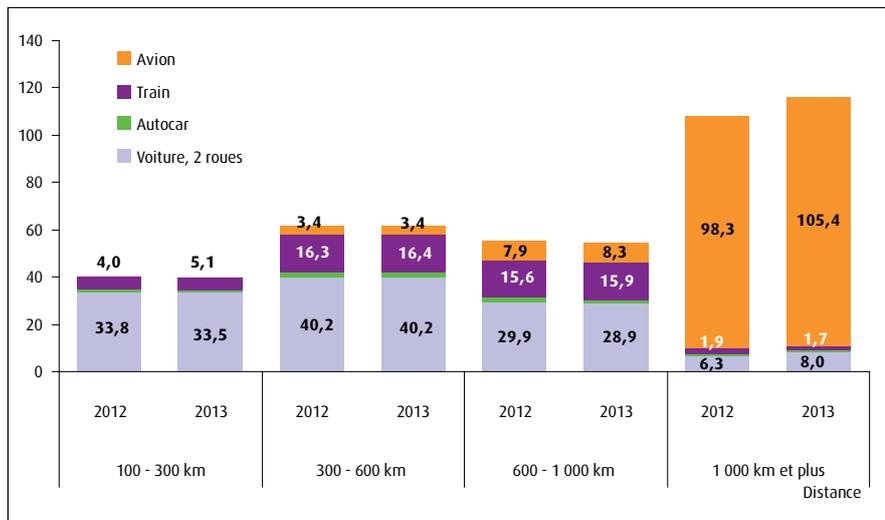


Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE) avec données 2012 révisées

### Graphique 3 : kilomètres parcourus lors des voyages à longue distance en 2012 et 2013, selon la distance du déplacement et les principaux modes de transport

En milliards de km



Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE) avec données 2012 révisées

### L'avion continue de gagner des parts de marché

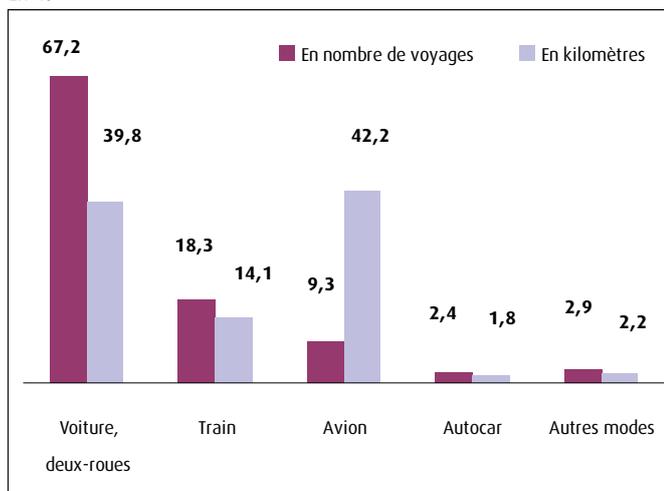
Pour l'ensemble des voyages à plus de 100 km du domicile, la voiture reste de loin le mode de transport privilégié des personnes résidant en métropole. Toutefois, sa part de marché diminue de façon quasi continue depuis 2009 : en l'espace de quatre ans, elle est passée de 68,6 % à 67,2 % avec une baisse de 0,3 point entre 2012 et 2013. L'avion bénéficie d'une progression ininterrompue depuis 2009 en atteignant en 2013 une part de 9,3 % (+ 0,3 point). Celle-ci n'était que

de 8 % quatre ans auparavant. En termes de distances parcourues, la croissance de l'avion est encore plus nette à cause de l'allongement des voyages, et ce mode représente 42,2 % des kilomètres parcourus. L'autocar connaît une désaffection croissante : le nombre des voyages par ce mode diminue en 2013 de 4 % après une baisse de 6 % en 2012 (*graphiques 4 et 5*).

### Graphiques 4 et 5 : voyages à longue distance selon le mode de transport

#### Parts modales en 2013

En %

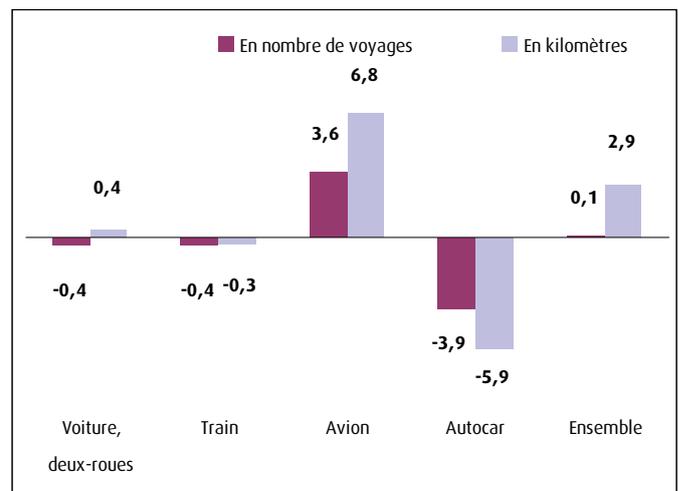


Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE) avec données 2012 révisées

#### Évolution entre 2012 et 2013 du nombre de voyages et des kilomètres parcourus

En %



## La voiture, un mode dominant pour les voyages personnels, quel que soit le niveau des revenus

L'usage des différents modes de transport diffère selon le revenu des ménages, mais aussi selon le motif des voyages. Pour les voyages personnels, la voiture est prédominante pour tous les niveaux du revenu déclaré lors de l'enquête. Toutefois, elle ne représente que 58,4 % des voyages personnels à longue distance des personnes dont le revenu mensuel du ménage est inférieur à 1 200 euros. L'usage du train est plus répandu chez ces personnes, représentant presque 30 % de leurs voyages personnels. Pour les voyages professionnels, en revanche, l'usage du train croît avec le revenu du ménage et il constitue le mode dominant lorsque celui-ci est supérieur à 3 800 euros par mois avec

une part de 40,8 %. Il s'agit avant tout de cadres habitant en Île-de-France et dans les métropoles régionales, qui bénéficient d'une plus grande offre de transport. L'influence du revenu sur le nombre de voyages en avion est particulièrement net, qu'il s'agisse des voyages personnels ou professionnels. Pour les plus hauts revenus, 18,4 % des voyages professionnels sont effectués en avion contre seulement 2,4 % pour les plus bas revenus (*tableau 3*). Compte tenu de la plus grande mobilité des ménages aisés, 71 % des voyages en avion sont effectués par les personnes dont le revenu mensuel du ménage est supérieur à 2 700 euros.

**Tableau 3 : parts des principaux modes de transport selon le revenu du ménage en 2013**

Revenu du ménage	Voyages pour motifs personnels			Voyages pour motifs professionnels		
	Voiture	Train	Avion	Voiture	Train	Avion
Moins de 1 200 euros	58,4	29,4	6,3	53,3	34,2	2,4
1 201 à 1 900 euros	67,6	19,1	6,9	57,9	25,2	5,2
1 901 à 2 700 euros	70,9	14,7	8,3	53,3	30,9	6,8
2 701 à 3 800 euros	75,1	12,2	7,9	50,2	30,8	9,1
3 801 euros et plus	73,2	12,6	10,9	38,1	40,8	18,4
<b>Ensemble</b>	<b>71,9</b>	<b>14,5</b>	<b>8,7</b>	<b>46,1</b>	<b>34,9</b>	<b>12,3</b>

Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE)

## La « surmobilité » des Franciliens se maintient

Parmi les Français âgés de plus de 15 ans, les Franciliens affichent le taux de départ le plus élevé pour les voyages personnels avec nuitée. Sur l'année 2013, 82,2 % d'entre eux ont effectué un tel voyage tandis que le taux de départ au niveau national est de 72,1 %. Parmi l'ensemble des voyageurs, ils effectuent également le plus grand nombre de voyages personnels avec nuitée en une année, 5,5 trajets, alors qu'un voyageur français effectue en moyenne 4,3 déplacements de ce type. Les moins mobiles sont les habitants du Nord-Pas-de-Calais avec un taux de départ de 58 %

(+ 3,6 points par rapport à 2012) et 3,3 voyages personnels avec nuitée par voyageur (*tableau 4*).

Parmi les grandes régions (*définitions*), l'Île-de-France est à l'origine de 24,6 % de l'ensemble des déplacements à longue distance alors qu'elle ne représente que 18,6 % des personnes âgées de plus de 15 ans. L'Est est la grande région où les voyages professionnels sont les plus nombreux en rapport de la population. Il est à l'origine de 10 % des voyages de ce type bien qu'il représente 8,6 % de la population de plus de 15 ans (*graphique 5*).

**Tableau 4 : taux de départ et nombres moyens de voyages personnels avec nuitée en 2012 et 2013, selon la région de résidence**

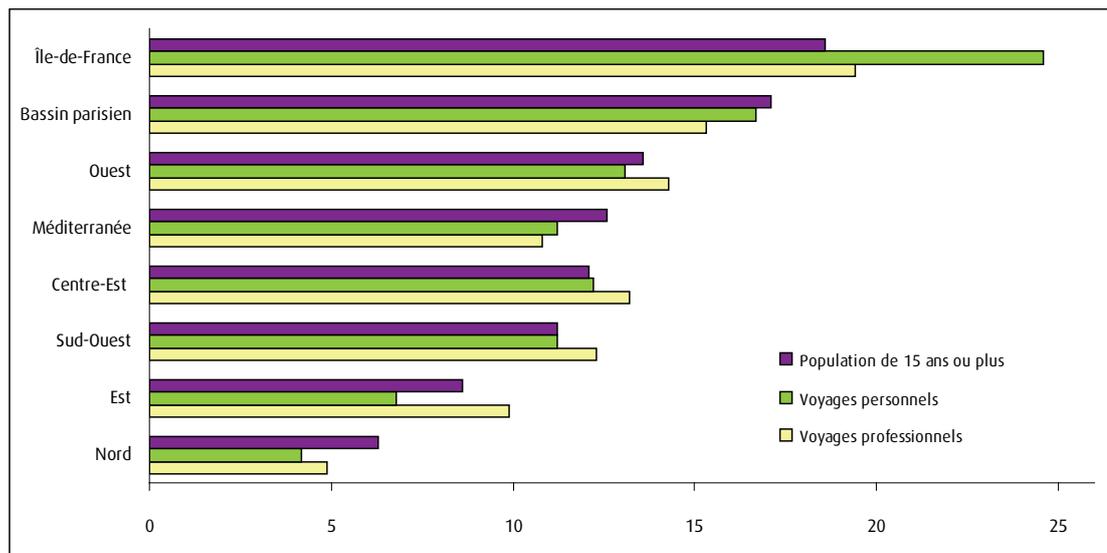
Grande région	Taux de départs (en %)		Nombre moyen de voyages personnels avec nuitée			
			Par voyageur		Pour l'ensemble des Français de plus de 15 ans	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Île-de-France	83,0	82,2	5,6	5,5	4,6	4,5
Bassin parisien	67,6	68,0	4,2	4,1	2,8	2,8
Nord-Pas-de-Calais	55,4	58,0	3,3	3,3	1,8	1,9
Est	69,0	68,6	3,5	3,6	2,4	2,5
Ouest	71,5	72,4	4,0	4,1	2,9	2,9
Sud-Ouest	69,3	72,5	4,3	4,2	3,0	3,0
Centre-Est	76,0	76,7	4,1	4,2	3,2	3,2
Méditerranée	69,9	67,2	4,1	4,2	2,9	2,8
<b>Total</b>	<b>71,8</b>	<b>72,1</b>	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>

Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE) avec données 2012 révisées

**Graphique 6 : répartition des voyages à longue distance par grande région de résidence selon le motif, en 2013**

En %



Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE)

**L'attractivité de l'Ouest se renforce pour les voyages personnels**

En 2013, la plus grande partie des voyages personnels ont pour destination la grande région Ouest avec 17,1 % du nombre de ces voyages (+ 0,4 point par rapport à 2012). Elle dépasse le Bassin parisien qui reçoit 16,6 % des voyages personnels, en baisse de 0,1 point par rapport à 2012. À l'opposé, le Nord-Pas-de-Calais n'est la destination que de 3,4 % des voyages effectués pour des

motifs personnels. Pour les déplacements professionnels, l'Île-de-France renforce sa prédominance en attirant 23,8 % de ces voyages (+ 1,1 point par rapport à 2012). La Méditerranée et le Nord-Pas-de-Calais apparaissent comme les régions les moins attractives pour ces voyages (tableau 5).

**Tableau 5 : répartition des voyages à longue distance par destination selon le motif en 2012 et 2013**

En % du nombre de voyages effectués

Grande région	Voyages pour motifs personnels		Voyages pour motifs professionnels	
	2012	2013	2012	2013
Île-de-France	7,5	7,7	22,7	23,8
Bassin parisien	16,7	16,6	13,5	14,9
Nord-Pas-de-Calais	3,2	3,4	5,2	3,3
Est	5,2	5,0	6,4	6,0
Ouest	16,7	17,1	12,4	11,8
Sud-Ouest	11,6	11,4	10,5	9,2
Centre-Est	11,2	11,0	11,2	11,7
Méditerranée	15,1	15,0	8,7	8,4
Hors France métropolitaine	12,8	12,9	9,5	11,0
<b>Ensemble</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE) avec données 2012 révisées

**Des voyages à l'étranger plus nombreux et plus longs**

Tous motifs confondus, les voyages à destination de l'étranger enregistrent une hausse importante avec 29,1 millions de voyages effectués en 2013 (+ 3,1 % par rapport à 2012), tandis que le nombre de voyages en France métropolitaine connaît une légère baisse de 0,3 % (tableau 6). Cette hausse du nombre des trajets à l'étranger concerne avant tout les voyages professionnels qui

connaissent une progression de 11,3 % par rapport à 2012.

Avec l'allongement des distances parcourues en avion, les déplacements à l'étranger représentent 45,7 % des kilomètres parcourus, soit une hausse de 1,7 point par rapport à 2012. La distance aller-retour moyenne parcourue est de 4 350 km alors qu'elle était de 4 200 km en 2012. Elle est en moyenne 5,9 fois

plus importante qu'un voyage effectué en métropole. Les voyages professionnels menés à l'étranger représentent 11 % des voyages professionnels mais 39 % des kilomètres parcourus (respectivement + 1,5 et + 5 points par rapport à 2012). En raison de son offre de transports à l'international, l'Île-de-France est à l'origine de 30,9 %

de l'ensemble des voyages à l'étranger (+ 0,8 point par rapport à 2012). La proportion des kilomètres parcourus à destination de l'étranger par les Franciliens progresse également en passant de 50,5 % à 54 %.

**Tableau 6 : voyages en France métropolitaine et à l'étranger en 2013**

Type de déplacement	Nombre de voyages		Kilomètres parcourus	
	(en millions)	Évolution 2013 / 2012 (en %)	(en milliards)	Évolution 2013 / 2012 (en %)
<b>A l'étranger</b>	<b>29,1</b>	<b>3,1</b>	<b>127,4</b>	<b>7,0</b>
Motif personnel	24,5	1,7	111,4	5,6
Motif professionnel	4,7	11,3	16,0	18,2
<b>En France métropolitaine</b>	<b>203,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>150,4</b>	<b>-0,3</b>
Motif personnel	165,5	0,7	125,8	0,4
Motif professionnel	37,7	-4,6	24,6	-4,0
<b>Total</b>	<b>232,4</b>	<b>0,1</b>	<b>277,9</b>	<b>2,9</b>

Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE) avec données 2012 révisées

Un voyage à l'étranger sur trois s'effectue en Espagne, en Italie ou en Belgique, quelles que soient leurs motivations. L'Allemagne est la destination privilégiée pour les voyages professionnels à l'étranger avec près d'un déplacement sur six. Les États-Unis demeurent le premier pays non européen pour les trajets à l'étranger et leur poids

se renforce en 2013. En termes de distances parcourues, ils sont toujours très nettement en première position, suivis par l'Espagne pour les voyages personnels et par la Chine pour les voyages professionnels, qui dépasse l'Allemagne en 2013 (tableau 7).

**Tableau 7 : principales destinations des voyages à longue distance hors France métropolitaine en 2013**

	Tous motifs		Motif personnel		Motif professionnel	
1	Espagne	4 335	Espagne	4 092	Allemagne	788
2	Italie	3 169	Italie	2 810	Belgique	587
3	Belgique	2 419	Belgique	1 832	Royaume-Uni	492
4	Allemagne	2 317	Allemagne	1 529	Suisse	365
5	Royaume-Uni	1 991	Royaume-Uni	1 499	Italie	359
6	Suisse	1 288	Portugal	943	Espagne	243
7	États-Unis	1 071	Suisse	923	États-Unis	179
8	Portugal	1 044	États-Unis	892	Luxembourg	151
9	Maroc	809	Grèce	744	Portugal	101
10	Grèce	784	Maroc	725	Suède	95
	<b>Total DOM et étranger</b>	<b>29 099</b>	<b>Total DOM et étranger</b>	<b>24 440</b>	<b>Total DOM et étranger</b>	<b>4 659</b>
<b>Kilomètres parcourus (en millions)</b>						
	Tous motifs		Motif personnel		Motif professionnel	
1	États-Unis	15 444	États-Unis	12 913	États-Unis	2 531
2	Espagne	7 646	Espagne	7 158	Chine	1 012
3	Italie	5 220	Italie	4 738	Allemagne	913
4	Canada	4 293	Canada	3 977	Guadeloupe	606
5	Guadeloupe	4 016	Martinique	3 603	Royaume-Uni	542
6	Martinique	3 884	Guadeloupe	3 409	Espagne	488
7	La Réunion	3 625	La Réunion	3 241	Italie	483
8	Grèce	3 296	Grèce	3 137	Belgique	434
9	Maroc	3 267	Maroc	2 964	La Réunion	384
10	Thaïlande	3 153	Thaïlande	2 854	Canada	315
	<b>Total DOM et étranger</b>	<b>127 006</b>	<b>Total DOM et étranger</b>	<b>111 026</b>	<b>Total DOM et étranger</b>	<b>15 980</b>

Champ : ensemble des voyages à longue distance.

Source : SOeS, d'après enquêtes SDT (DGE)

## Méthodologie

### Définitions

Un **voyage** comporte au moins deux **déplacements** : un aller et un retour. Dans cette étude, ces déplacements s'effectuent tous à **longue distance**, c'est-à-dire au-delà d'un rayon de 100 km à vol d'oiseau du domicile, quel que soit le moyen de transport utilisé. Les **voyages à longue distance** sont analysés selon leur motif (professionnel ou personnel) et l'existence ou non d'une nuitée :

- les **voyages avec nuitée** : définis conformément à la convention préconisée par Eurostat, l'office statistique des Communautés européennes, ce sont les voyages à longue distance pour lesquels la personne enquêtée passe **au moins une nuit** à l'extérieur (à l'hôtel, chez des amis...). Cette définition diffère de l'Organisation mondiale du tourisme, où le voyage doit comporter au moins quatre nuitées, et cela à une distance quelconque du domicile ;
- les **allers-retours** sont des *voyages à longue distance* effectués dans la même journée, sans comporter de nuitée ;
- la mention « à longue distance » n'étant pas toujours reportée dans l'étude, il suffit de retenir : **voyages (à longue distance) = voyages avec nuitée + allers-retours**.

Cette définition de la longue distance diffère de celle d'Eurostat qui identifie les classes suivantes : courte distance, moins de 300 km ; distance intermédiaire, de 300 à 1 000 km ; longue distance, plus de 1 000 km.

La **destination du voyage avec nuitée** est le lieu de séjour principal du voyage, en France ou à l'étranger. La **destination de l'aller-retour** est le lieu le plus lointain en cas de destinations multiples. Le **mode de transport** est le mode principal de transport utilisé au cours du voyage.

« **Grandes régions** » : les **zones d'études et d'aménagement du territoire (Zéat)** constituent un découpage du territoire métropolitain en huit zones géographiques (*cf. définitions sur insee.fr*). La taille de l'échantillon de l'enquête SDT permet d'assurer des résultats fiables au niveau des Zéat.

### Source

Les résultats présentés sont élaborés à partir de l'enquête sur le « Suivi de la demande touristique des Français » (SDT), de la Direction générale des entreprises (DGE), réalisée mensuellement par l'institut TNS-Sofres, auprès d'un panel de 20 000 personnes, représentatif de la population de 15 ans ou plus résidant en France métropolitaine. L'enquête SDT permet de disposer d'un champ complet d'observation des voyages réalisés avec ou sans nuitée. Les résultats présentés ici portent sur l'année 2013.

Sont exclus du champ de l'enquête :

- les voyages pour motif professionnel des VRP et des personnels roulants ou navigants ;
- les séjours à l'hôpital, en clinique ou en caserne ;
- les nuits passées sur le lieu de travail (travail de nuit, foyer de travailleurs) ou sur le lieu d'études.

Les résultats relatifs aux kilométrages résultent de l'affectation, par le service de l'observation et des statistiques, de distances entre communes d'origine et de destination de chaque déplacement – lorsqu'elles sont absentes dans le panel. En sont alors extraits, pour cette étude, les voyages à longue distance. Les calculs des distances pour les voyages à l'étranger ont été affinés en 2013 et les données de 2012 ont été révisées en suivant la même méthodologie.



**Dominique PLACE**

## Chiffres & statistiques

**Commissariat général  
au développement  
durable**

**Service  
de l'observation  
et des statistiques**

Tour Séquoia  
92055 La Défense cedex  
Mel : diffusion.soes.cgdd  
@developpement-  
durable.gouv.fr

**Directeur  
de la publication**  
Sylvain Moreau

**ISSN** : 2102-6378

© SOeS 2014