Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 janvier 2006 DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indication: Calcul des JB: italique = tonneaux, normal = UMS

TOTAL Flotte non pétrolière

| | Fl | otte pé | trolière | | | | | | |
|-------------------------|-------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|
| | 0 | 1/01/06 | | | 01/07/05 | | | 01/01/05 | |
| Exploitation | NOMBR | E J.B. | T.P.L. | NOMB | RE J.B. | T.P.L. | NOMB | RE J.B. | T.P.L. |
| NON STATIONNAIRE | 51 | 2 709 470 | 4 647 094 | 53 | 2 721 110 | 4 667 017 | 52 | 2 836 462 | 4 936 818 |
| STATIONNAIRE | 3 | 39 434 | 57 149 | 3 | 39 434 | 57 149 | 4 | 40 189 | 58 149 |
| TOTAL Flotte pétrolière | 54 | 2 748 904 | 4 704 243 | 56 | 2 760 544 | 4 724 166 | 56 | 2 876 651 | 4 994 967 |

| | | | penone | .1 C | | 46 | | | |
|-----------------------------|------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|
| | | 01/01/06 | | | 01/07/05 | | | 01/01/05 | |
| Exploitation | NOMB | RE J.B. | T.P.L. | NOMB | RE J.B. | T.P.L. | NOMB | RE J.B. | T.P.L. |
| NON STATIONNAIRE | 60 | 1 538 183 | 1 844 815 | 56 | 1 239 685 | 1 440 455 | 55 | 1 247 411 | 1 447 611 |
| STATIONNAIRE | 38 | 26 879 | 33 101 | 38 | 26 879 | 33 101 | 35 | 25 627 | 32 409 |
| TOTAL Flotte non nétrolière | 98 | 1 565 062 | 1 877 916 | 94 | 1 266 564 | 1 473 556 | 90 | 1 273 038 | 1 480 020 |

| | 01 | /01/06 | | | 01/07/05 | | 01 | /01/05 | |
|------------------|--------|---------|---------|--------|----------|---------|--------|---------|---------|
| Exploitation | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRI | E J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| NON STATIONNAIRE | 37 | 751 642 | 133 183 | 37 | 750 499 | 133 183 | 39 | 735 998 | 129 738 |
| STATIONNAIRE | 23 | 22 738 | 3 315 | 25 | 23 142 | 5 213 | 24 | 23 021 | 5 187 |
| TOTAL Passagers | 60 | 774 380 | 136 498 | 62 | 773 641 | 138 396 | 63 | 759 019 | 134 925 |

| TOTAL GENERAL | 212 5 088 346 6 718 657 212 4 800 749 6 336 118 | 209 4 908 708 6 609 912 |
|---------------|---|-------------------------|
| | | |

LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

 $\label{eq:localizations: and localization} \begin{array}{l} \textbf{Indications:} & \textbf{Calcul des JB: italique = tonneaux. normal = UMS.} \\ & \textbf{Armateur: correspond à l'armement du navire.} \end{array}$

| | | | | ere |
|--|--|--|--|-----|
| | | | | |
| | | | | |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---------------------------------|--|-----------------------|--|--|-----------------|
| Fine S. V.O. Letter - Committee | The second secon | | ************************************** | ************************************** | |
| 51 Non Stationnaire | And the state of t | 2 | 709.470 | 4 647 094 | 796,772 |
| ADOUR | PETROMARINE | 2003 | 8 602 | 15 267 | 13 660 |
| ALGARVE | EURONAV | 1999 | 157 833 | 298 969 | 32 400 |
| ANNE LAURE | GEOGAS MARITIME | 2000 | 46 585 | 49 161 | 23 570 |
| ARTOIS | EURONAV | 2001 | 159 700 | 296 000 | 27 780 |
| BELISAIRE | PETROMARINE | 2001 | 7 100 | 12 200 | 6 532 |
| BERGE DENISE | THE GREEN TANKERS | 2000 | 49 288 | 56 824 | 17 640 |
| BERGE NANTES | BERGESEN | 2003 | 35 190 | 44 400 | 11 275 |
| BERGE NICE | BERGESEN | 2003 | 35 346 | 44 400 | 11 275 |
| BERGE STADT | THE GREEN TANKERS | 1994 | 160 467 | 306 951 | 35 000 |
| BRO ALBERT | BROSTRÖM TANKERS SA | 1995 | 28 226 | 46 768 | 14 270 |
| BRO ALEXANDRE | BROSTRÖM TANKERS SA | 1995 | 28 226 | 46 738 | 11 310 |
| BRO ARTHUR | BROSTRÖM TANKERS SA | 1995 | 28 226 | 46 802 | 14 270 |
| BRO CAROLINE | BROSTRÖM TANKERS SA | 1995 | 29 083 | 45 014 | 11 310 |
| BRO CATHERINE | BROSTRÖM TANKERS SA | 1997 | 29 083 | 44 923 | 11 870 |
| BRO CECILE | BROSTRÖM TANKERS SA | 1997 | 29 083 | 45 000 | 11 870 |
| BRO CHARLOTTE | BROSTRÖM TANKERS SA | 1997 | 29 083 | 46 000 | 11 870 |
| BRO EDWARD | BROSTRÖM TANKERS SA | 2005 | 26 659 | 37 300 | 8 580 |
| BRO ELIZABETH | BROSTRÖM TANKERS SA | 2001 | 24 099 | 37 300 | 13 196 |
| BRO ELLEN | BROSTRÖM TANKERS SA | 2002 | 24 100 | 37 300 | 13 196 |
| BRO ETIENNE | BROSTRÖM TANKERS SA | 2004 | 25 000 | 37 300 | 20 005 |
| CAP CAMARGUE | MARITIMA | 2005 | 2 000 | 3 500 | 3 880 |
| CAP SICIE | MARITIMA | 2005 | 2 157 | 3 615 | 3 020 |
| CHASSIRON | PETROMARINE | 2000 | 5 100 | 9 995 | 6 532 |
| CITERNA 38 | MARITIMA | 1980 | 1 471 | 2 450 | 1 558 |
| CITERNA 39 | MARITIMA | 1982 | 1 315 | 2 000 | 1 886 |
| DESCARTES | GAZ OCEAN ARMEMENT | 1971 | 32 702 | 32 523 | 19 262 |
| EDOUARD LD | METHANE TRANSPORT | 1977 | 79 272 | 67 460 | 52 360 |
| FAMENNE | EURONAV | 2001 | 159 456 | 298 412 | 27 780 |
| FLANDRE | EURONAV | 2004 | 159 016 | 305 704 | 25 000 |
| FRONT COMANCHE | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 1998 | 159 423 | 300 133 | 34 650 |
| FS DIANE | FOUQUET SACOP SA | 2002 | 6 499 | 10 094 | 4 440 |
| FS MAUD | FOUQUET SACOP SA | 2001 | 6 520 | 10 094 | 4 440 |
| FS MILA | FOUQUET SACOP SA | 2002 | 6 499 | 10 094 | 7 632 |
| FS PROVENCE | FOUQUET SACOP SA | 1996 | 5 357 | 8 758 | 5 851 |
| FS THAIS | FOUQUET SACOP SA | 2002 | 11 118 | 15 651 | 10 800 |
| FS VICTORIA | FOUQUET SACOP SA | 2000 | 2 207 | 3 740 | 1 500 |
| JEANNE-MARIE | GEOGAS MARITIME | 2005 | 46 613 | 53 488 | 23 723 |
| LA LECQUE | MARITIMA | 1999 | 1 983 | 3 539 | 3 628 |
| LUXEMBOURG | EURONAV | 1999 | 157 833 | 298 997 | 32 400 |
| MARITIMA 10 | MARITIMA | 1975 | 1 532 | 2 800 | 1 338 |
| MARITIMA I I | MARITIMA | 1987 | 1 587 | 2 700 | 1 776 |
| NEW VISION | V SHIPS FRANCE TANKERS | 1994 | 164 251 | 279 864 | 25 502 |
| NEW WISDOM | V SHIPS FRANCE TANKERS | 1993 | 164 251 | 298 033 | 25 502 |



Flotte pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB 1 | TPL | Puissance KW |
|------------------------|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------------|
| NIZON | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | 30 600 | 45 400 | 15 492 |
| PHILIPPINE | GEOGAS MARITIME | 1995 | 2 866 | 3 520 | 2 426 |
| PROVENCE | M/T PROVENCE SA | 1994 | 153 778 | 285 385 | 32 935 |
| RENE | GAZ OUTREMER | 2002 | 18 000 | 23 000 | 9 985 |
| SAMCO AMERICA | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2003 | 160 889 | 318 778 | 29 366 |
| TELLIER | MESSIGAZ | 1974 | 27 426 | 21 300 | 16 512 |
| TREGUIER | UMOIL | 1986 | 18 956 | 31 952 | 14 717 |
| UTAH | THE GREEN TANKERS | 2001 | 157 814 | 299 498 | 30 000 |
| TOTAL Non Stationnaire | | | 2 709 470 | 4 647 094 | 796 772 |
| | | | | | |

| TOTAL Stationnaire | | | 39 434 | 57 149 | 19 218 |
|--------------------|------------------------|------|--------|--------|--------|
| MAIDO | BLEU NAVIGATION | 1999 | 4 200 | 4 197 | 3 468 |
| KERFONS | SOCANAV | 2001 | 6 151 | 8 067 | 4 440 |
| CILAOS | BROSTRÖM TANKERS SA | 1996 | 29 083 | 44 885 | 11 310 |

| TOTAL Flotte pétrolière | 54 navires | 2 748 904 | 4 704 243 815 990 |
|-------------------------|------------|-----------|-------------------|
| | | | |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS. Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte non pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|----------------------------|--|-----------------------|---------------|----------------|-----------------|
| 60 Non Stationnaire | | 1 | 538 183 | 1 844 815 | 1 343 426 |
| ADELINE DELMAS | DELMAS | 1985 | 23 275 | 33 520 | 5 888 |
| AUTOCARRIER | UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA | 1982 | 6 395 | 1 472 | 2 940 |
| AUTOLINE | UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA | 1983 | 7 069 | 1 550 | 3 730 |
| BLANDINE DELMAS | DELMAS | 1986 | 23 275 | 33 520 | 10 860 |
| BREUIL | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | 1 019 | 620 | 4 270 |
| BRION | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | 1 019 | 1 300 | 6 570 |
| BRO ELLIOT | BROSTRÖM TANKERS SA | 2005 | 26 634 | . 37 300 | 20 005 |
| CAPCANAILLE | DELOM MARITIME | 1977 | 1 576 | 2 743 | 5 695 |
| CAPE LIMBOH | PETROMARINE | 2003 | 8 602 | 15 305 | 11 340 |
| CAPO NERO | STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA) | 1997 | 2 035 | 2 800 | 1 799 |
| CAROLINE DELMAS | DELMAS | 1986 | 23 275 | 33 520 | 5 888 |
| CASAM III | PAJAROLA ET CIE | 1977 | 420 | 689 | 360 |
| CASAM IV | PAJAROLA ET CIE | 2005 | 490 | 780 | 357 |
| CMA CGM BERLIOZ | CMA CGM | 2001 | 73 157 | 80 251 | 68 536 |
| CMA CGM BIZET | CMA CGM | 2001 | 73 157 | 80 239 | 68 536 |
| CMA CGM CHOPIN | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 72.500 | 60 000 |
| CMA CGM DEBUSSY | CMA CGM | 2001 | 73 157 | 80 257 | 68 536 |
| CMA CGM FORT SAINT GEORGES | CMA CGM | 2003 | 26 047 | 30 804 | 32 047 |
| CMA CGM FORT SAINT LOUIS | CMA CGM | 2003 | 26 210 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM FORT SAINT PIERRE | CMA CGM | 2003 | 26 500 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM FORT SAINTE MARIE | CMA CGM | 2003 | 26 500 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM MATISSE | CMA CGM | 1999 | 25 777 | 30 509 | 32 356 |
| CMA CGM MOZART | CMA CGM | 2004 | 69 022 | 72 500 | 57 114 |
| CMA CGM OTELLO | CMA CGM | 2005 | 91 410 | 100 000 | 68 640 |
| CMA CGM PUCCINI | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 75 500 | 60 000 |
| CMA CGM RAVEL | CMA CGM | 2001 | 72 760 | 79 465 | 68 520 |
| CMA CGM ROSSINI | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 72 500 | 57 114 |
| CMA CGM TOSCA | CMA CGM | 2005 | 91 400 | 100 000 | 68 640 |
| CMA CGM UTRILLO | CMA CGM | 1999 | 25 777 | 30 509 | 32 536 |
| COUTANCES | BAI | 1978 | 6 507 | 2 158 | 7 496 |
| DELMAS FORBIN | MARSEILLE FRET | 2003 | 18 334 | 23 579 | 23 345 |
| DELPHINE DELMAS | DELMAS | 1986 | 23 275 | 33 520 | 5 888 |
| FS CLARA | FOUQUET SACOP SA | 2004 | 4 077 | 5 961 | 5 120 |
| FS PAULINE | FOUQUET SACOP SA | 2005 | 4 077 | 5 717 | 5 378 |
| FS PHILIPPINE | FOUQUET SACOP SA | 2005 | 11 118 | 15 500 | 10 800 |
| FS SOLENE | FOUQUET SACOP SA | 2003 | 4 500 | 5 961 | 5 120 |
| GUEDEL | TRANSPORT MARITIME COTIER | | | | |
| JEAN LD | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 1969 2005 | 224 85 600 | 200 173 000 | 103 18 635 |
| | | 1996 | 5 752 | | |
| LA PAIMPOLAISE | AGENCE MARITIME DE L'OUEST | | | 5 100 | 5 280 |
| LE CASTELLET | UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA | 1982 | 7 930 | 2 200 | 6 742 |
| MAERSK GARONNE | MAERSK MARITIME A.S. | 2003 | 50 757 | 61 000 | 52 700 |
| MAERSK GIRONDE | MAERSK MARITIME A.S. | 2002 | 50 698 | 61 600 | 52 700 |
| MARFRET DOUCE FRANCE | MARSEILLE FRET | 2004 | 14 100 | 17 130 | 17 316 |
| MARION DUFRESNE | CMA CGM | 1995 | 9 403 | 4 871 | 10 500 |
| MN COLIBRI | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1999 | 9 120 | 4 250 | 9 680 |
| MN ECLIPSE | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1979 | 10 142 | 7 478 | 14 142 |
| MN EIDER | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1989 | 20 865 | 13 866 | 21 375 |
| MN TOUCAN | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1995 | 9 125 | 4 253 | 7 710 |
| MONTLHERY | UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA | 1982 | 7 930 | 2 200 | 7 496 |
| PIERRE LD | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2005 | 89 076 | 173 000 | 18 881 |



Flotte non pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB 1 | TPL | Puissance KW |
|------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------------|
| POINTE DU CASTEL | NAVALE FRANCAISE | 1992 | 3 224 | 4 216 | 5 450 |
| POINTE DU CROISIC | NAVALE FRANCAISE | 2001 | 5 214 | 6 948 | 7 570 |
| POINTE DU SABLON | NAVALE FRANCAISE | 1991 | 2910 | 4 469 | 4 318 |
| POURQUOI PAS ? | IFREMER | 2005 | 7 854 | 1 250 | 18 400 |
| PROVIDENCE | MARSEILLE FRET | 1995 | 16 252 | 22 420 | 13 320 |
| SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS | SEAFRANCE | 1987 | 7 264 | 4 795 | 18 768 |
| TAILLEFER 3 | TRANSPORT MARITIME COTIER | 2004 | 400 | 600 | 441 |
| TOUR POMEROL | NAVALE FRANCAISE | 1998 | 7 274 | 10 379 | 7 560 |
| TRANSPOL I | TRANSPOL SERVICES | 1993 | 505 | 459 | 294 |
| VILLE DE BORDEAUX | SEAPLANE ONE (L.D.A.) | 2004 | 21 528 | 5 382 | 20 880 |
| TOTAL Non Stationnaire | 1 - 1 | | 1 538 183 | 1 844 815 | 1 343 426 |
| | | | | | |

| 38 Stationnaire | | | 26 879 | 33 101 | 35 082 |
|-----------------------------|---|------|-------------|--------|--------|
| ALDONA | PATUREL DAGORT | 1988 | 497 | 580 | 408 |
| ALEXINA | TRAMARC | 1978 | 477 | 1 125 | 828 |
| ARANUI 3 | CIE POLYNESIENNE DE TRANSP, MARIT. (CPTM) | 2002 | 2 500 | 3 800 | 4 160 |
| BAHAMAS STAR | TRAVAUX MARITIMES PAPEETE (TMP) | 2002 | 261 | 345 | 530 |
| CAP BLANC | DELTA TRANSPORT | 1982 | 324 | 280 | 828 |
| CARIBDESIR | TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD) | 1996 | 200 | 155 | 791 |
| DANIBE | MARIE-GALANTAISE MARITIME | 1980 | 290 | 250 | 788 |
| DORY | AGNIERAY | 1976 | 631 | 700 | 749 |
| GRENADINES STAR | CIE DES ILES DU NORD | 1978 | 133 | 116 | 595 |
| HAWAIKINUI | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1980 | <i>87</i> 9 | 1 158 | 1 472 |
| KIA ORA | STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES | 1964 | 135 | 226 | 221 |
| KURA ORA 2 | CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI | 1979 | 1 113 | 1 200 | 662 |
| KURA ORA 3 | ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL | 1977 | 299 | 634 | 442 |
| LADY GERALDINE | CIE MARITIME DES ILES | 1985 | 797 | 1 000 | 810 |
| LAURA II | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | 1982 | 1 261 | 1 600 | 442 |
| LE MUSCADIN | M. POIREZ | 1967 | 137 | 200 | 177 |
| MAREVA NUI | TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO) | 1978 | 952 | 1 050 | 736 |
| NUKU HAU | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1979 | 1 161 | 1 079 | 684 |
| SAINT XAVIER MARIS STELLA 3 | STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU | 1978 | 1 264 | 1 150 | 828 |
| SALAMA DJEMA II | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 1992 | 290 | 50 | 121 |
| SALAMA DJEMA III | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 1995 | 265 | 138 | 358 |
| SALAMA DJEMA IV | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 1999 | 300 | 138 | 341 |
| SISA NE NANA | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | 1980 | 613 | 1 120 | 1 050 |
| TAHITI NUI | GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP) | 2001 | 1 000 | 1 300 | 4 060 |
| TAHITI NUI 5 | STE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO | 1989 | 328 | 215 | 972 |
| TAHITI NUI II | GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP) | 2004 | 406 | 150 | 0 |
| TAHITI NUI III | GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP) | 2004 | 403 | 150 | 0 |
| TAHITI NUI IX | GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP) | 1997 | 443 | 392 | 0 |
| TAPORO IV | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1966 | 589 | 1 030 | 1 060 |
| TAPORO V | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1969 | 299 | 875 | 589 |
| TAPORO VI | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1977 | 499 | 1 240 | 2 208 |
| TAPORO VII | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1978 | 2 420 | 1 244 | 2 208 |
| TAPORO VIII | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1981 | 1 832 | 2 357 | 1 350 |
| TAVAKE NUI | SERTM | 1975 | 499 | 1 904 | 1 104 |
| TE ARATAI | GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP) | 1976 | 485 | 620 | 736 |
| TUHAA PAE II | STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES | 1980 | 1 033 | 700 | 1 030 |
| VAEANU | SCOP IHITAI NUI | 1967 | 1 540 | 2 420 | 1 450 |

Flotte non pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--------------------|--|--------------------------|--------|--------|-----------------|
| VAI AITO | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1977 | 324 | 410 | 294 |
| TOTAL Stationnaire | | | 26 879 | 33 101 | 35 082 |

| TOTAL Flotte non pétrolière | 98 navires | 1 565 062 1 877 91 | 6 1 378 508 |
|-----------------------------|------------|--------------------|-------------|

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS. Armateur : correspond à l'armement du navire.



Passagers

| Nom du navire | | Année de onstruction | JB | TPL | Puissance KW |
|------------------------|--|----------------------|---------|---------|-----------------|
| 37 Non Stationnaire | | | 751 642 | 133 183 | 878 608 |
| ACACIA | MADIFERRY | 1993 | 585 | 155 | 4 176 |
| ACAJOU | TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES | 1981 | 248 | 30 | 2 860 |
| BARFLEUR | BAI | 1992 | 20 133 | 5 175 | 17 440 |
| BRETAGNE | SABEMEN | 1989 | 24 534 | 3 249 | 32 000 |
| CLUB MED 2 | SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT | 1992 | 14 893 | 1 674 | 25 026 |
| CORSE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1983 | 20 805 | 2 275 | 41 498 |
| COTE-DES-ISLES | ALIZES COTE DES ILES | 1976 | 199 | 30 | 1 619 |
| DANIELLE CASANOVA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2002 | 41 447 | 3 400 | 37 800 |
| DIEPPE | SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANO | C 1981 | 17 672 | 5 492 | 20 312 |
| GIROLATA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1995 | 28 417 | 5 848 | 43 200 |
| ILE DE BEAUTE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1979 | 20 564 | 2 580 | 32 163 |
| KALLISTE | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1993 | 30 718 | 9 720 | 7 154 |
| LE DIAMANT | CIE DES ILES DU PONANT | 1974 | 8 282 | 3 433 | 5 600 |
| LE LEVANT | CIE DES ILES DU PONANT | 1998 | 3 504 | 1 380 | 2 970 |
| LE PONANT | CIE DES ILES DU PONANT | 1990 | 1 189 | 92 | 3 019 |
| MARIN MARIE | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS | 5) 1994 | 608 | 34 | 4 000 |
| MEDITERRANEE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1989 | 30 985 | 3 452 | 46 391 |
| MONT SAINT-MICHEL | BAI | 2002 | 35 592 | 6 300 | 21 600 |
| MONTE CINTO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1984 | 14 798 | 3 956 | 14 412 |
| MONTE D'ORO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1990 | 22 070 | 4 155 | 27 260 |
| NAPOLEON BONAPARTE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1996 | 44 307 | 4 000 | 43 000 |
| NGV LIAMONE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2000 | 9 351 | 869 | 63 000 |
| NORMANDIE | BAI | 1992 | 27 541 | 5 229 | 17 774 |
| PAGLIA ORBA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1993 | 29 718 | 6 325 | 30 300 |
| PASCAL PAOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2003 | 35 760 | 7 281 | 40 600 |
| PONT-AVEN | BAI | 2004 | 41 748 | 5 000 | 57 600 |
| SCANDOLA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1992 | 19 308 | 5 985 | 16 320 |
| SEA SHUTTLE I | EMERAUDE SUD | 1994 | 111 | 75 | 2 200 |
| SEAFRANCE BERLIOZ | SEAFRANCE | 2005 | 34 000 | 5 700 | 49 100 |
| SEAFRANCE CEZANNE | SEAFRANCE | 1980 | 25 122 | 10 500 | 9 588 |
| SEAFRANCE MANET | SEAFRANCE | 1984 | 15 229 | 2 430 | 15 898 |
| SEAFRANCE RENOIR | SEAFRANCE | 1981 | 15 789 | 1 865 | 16 560 |
| SEAFRANCE RODIN | SEAFRANCE | 2001 | 33 796 | 5 700 | 56 000 |
| SEVEN SEAS MARINER | RADISSON SEVEN SEAS FRANCE | 2001 | 48 075 | 4 700 | 24 340 |
| SOLIDOR 5 | EMERAUDE LINES SAS | 2000 | 2 369 | 160 | 15 668 |
| VAL DE LOIRE | BAI | 1987 | 31 788 | 4 900 | 27 600 |
| VICTOR HUGO | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRES | S) 1997 | 387 | 34 | 2 560 |
| TOTAL Non Stationnaire | | | 751 642 | 133 183 | 878 608 |

| AREMITI 2 | AREMITI PACIF CRUISES | 1992 | 180 | 50 | 1 950 |
|---------------|-------------------------|------|-------|-------|-------|
| AREMITI 4 | AREMITI PACIF CRUISES | 2000 | 975 | 94 | 9 280 |
| AREMITI 5 | AREMITI PACIF CRUISES | 2004 | 1 200 | 117 | 2 500 |
| AREMITI FERRY | AREMITI PACIF CRUISES | 1996 | 5 985 | 500 | 6 695 |
| BETICO | ARMEMENT LOYALTIEN | 1999 | 908 | 120 | 6 771 |
| CORSAIRE | AREMITI PACIF CRUISES | 1994 | 851 | 300 | 9 754 |
| GOLD EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | 2005 | 724 | 77 | 8 516 |
| HAUMANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 1988 | 314 | 47 | 835 |
| HAVANNAH | CIE MARITIME DES ILES | 2001 | 2 225 | 1 000 | 3 980 |



Passagers .

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW | |
|---------------------|---|-----------------------|--------|-------|-----------------|--|
| IRIS 1 | TMC ARCHIPEL | 1998 | 284 | 51 | 3 170 | |
| JADE EXPRESS | ANTILLES TRANS EXPRESS | 1998 | 791 | 50 | 8 484 | |
| MARIA | TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES | 1990 | 345 | 50 | 4 234 | |
| MARY D DOLPHIN | SARL AQUARIUS | 1998 | 192 | 16 | 1 980 | |
| MARY D PRINCESS | MARY D ENTERPRISE | 1990 | 121 | 26 | 0 | |
| MOOREA EXPRESS | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | 1988 | 449 | 44 | 4 154 | |
| MOOREA FERRY | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | 1986 | 699 | 364 | 2 350 | |
| PASSION | TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES | 2000 | 400 | 41 | 6 148 | |
| RIVAGE SAINT-MARTIN | RIVAGES CROISIERES | 1999 | 1 240 | 109 | 2 260 | |
| SILVER EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | 2005 | 752 | 73 | 8 516 | |
| TAHITI NUI 7 | GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP) | 1975 | 155 | 0 | 1 803 | |
| TIA MOANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 2003 | 2 000 | 78 | 2 400 | |
| TRIDENT 7 | DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES | 1979 | 251 | 30 | 2 620 | |
| TU MOANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 2003 | 1 697 | 78 | 2 400 | |
| TOTAL Stationnaire | | | 22 738 | 3 315 | 100 800 | |

| | | | | | | | | | _ |
|-----------------|-------|----|---------|----|-------|------|---------|-----------------|---|
| TOTAL Passagers | TANK. | 60 | navires | 14 | Keri- | | 774 380 | 136 498 979 408 | |

 $\label{eq:Calcul} \mbox{Calcul des JB: italique = tonneaux, normal = UMS.} \\ \mbox{Armateur: correspond à l'armement du navire.}$

Flotte de commerce sous pavillon français

AGES MOYENS AU 01 janvier 2006 DE LA FLOTTE FRANCAISE

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CLASSE D'AGE

Indication: Calcul des JB: italique = tonneaux, normal = UMS

| | | Flotte | pétrolière | | | 44.000 24.75 | |
|---------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------|
| • | JUSQU'A 5 ANS | DE 6 A 10 ANS | DE 11 A 15 ANS | DE 16 A 20 ANS | DE 21 A 25 ANS | PLUS DE 25 ANS T | OTAL GENERAL |
| | Nombre J.B. | Nombre J.B. | Nombre J.B. | Nombre J.B. | Nombre J.B. | Nombre J.B. | Nombre J.B. |
| PETROLIER | 19 983 979 | 11 606 068 | 8 756 508 | 2 20 543 | 1 1315 | 2 3 003 | 43 2 371 416 |
| TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE | 4 135 149 | 3 100 073 | 1 2 866 | | | 3 139 400 | 11 377 488 |
| Total Flotte pétrolière | 23 1 119 128 | 14 706 141 | 9 756 508 | 2 20 543 | 1 1 315 | 5 142 403 | 54 2 748 904 |
| Pourcentage en nombre | 42.6% | 25,9% | 16.7% | 3,7% | 1.9% | 9,3% | 100.0% |
| Pourcentage en jauge | 40,7% | 25.7% | 27.6% | 0,7% | 0,0% | 5,2% | 100,0% |

| | | | Flo | otte n | on pé | troliè | re | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|--------|----------|--------|--------|----------|-------|-----------|
| | JUSC | U'A 5 ANS | DE 6 A 1 | IO ANS | DE 11 A | 15 ANS | DE 16 A | 20 ANS | DE 21 A | 25 ANS | PLUS D | E 25 ANS | ГОТАІ | GENERAL |
| | Nor | nbre J.B. | Nombi | re J.B. | Nomb | re J.B. | Nombr | e J.B. | Nombi | e J.B. | Noml | ore J.B. | Non | nbre J.B. |
| NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES | 7 | 64 222 | | | 2 | 6 134 | | | <u> </u> | | | | 9 | 70 356 |
| AUTRES NAVIRES CITERNES | | | 1 | 7 274 | - | | | | | | | | 1 | 7 274 |
| VRAQUIER | 2 | 174 676 | | | | | | | | | 1 | 499 | 3 | 175 175 |
| AUTRES NAVIRES VRACS SECS | | | 1 | 2 035 | | | 3 | 69 825 | 1 | 23 275 | | | 5 | 95 135 |
| PORTE CONTENEURS INTEGRAL | 18 | 980 399 | 2 | 51 554 | 1 | 16 252 | | | | | | | 21 | 1 048 205 |
| TRANSPORTEUR SPECIALISE | | | | | 1 | 505 | | | 4 | 29 324 | | | 5 | 29 829 |
| ROULIERS | 6 | 24 636 | 5 | 15 815 | 2 | 9 390 | 3 | 28 457 | 1 | 797 | 9 | 21 522 | 26 | 100 617 |
| CARGOS | 4 | 4 390 | | | 1 | 290 | 1 | 497 | 3 | 3 417 | 17 | 12 620 | 26 | 21 214 |
| AUTRES TYPES DE NAVIRES | 1 | 7 854 | | | 1 | 9 403 | | | | | | | 2 | 17 257 |
| Total Flotte non pétrolière | 38 | 1 256 177 | 9 | 76 678 | 8 | 6 134 | 7 | 98 779 | 9 | 56 813 | 27 | 34 641 | 98 | 1 565 062 |
| Pourcentage en nombre | 38.8 | % | 9.2% | | 8.2% | | 7.1% | | 9.2% | | 27.6 | % | 100.0 |)% |
| Pourcentage en jauge | | 80.3% | | 4.9% | | 2.7% | | 6.3% | | 3.6% | | 2.2% | | 100,0% |

| | | | | Pa | ssag | gers | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-----------|--------|---------|-------|----------|-------|----------------|-------|----------|---------|----------|-------|-----------|
| | | J'A 5 ANS | DE 6 A | | | A 15 ANS | DE 16 | A 20 ANS | DE 21 | A 25 ANS | PLUS DI | E 25 ANS | OTAL | GENERAL |
| | Noml | ore J.B. | Nomb | re J.B. | Non | bre J.B. | Nom | bre J.B. | Nom | bre J.B. | Nomb | re J.B. | Non | bre J.B. |
| Paquebot | 1 | 48 075 | 1 | 3 504 | 1 | 14 893 | 1 | 1 189 | | | 1 | 8 282 | 5 | 75 943 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | 10 | 227 244 | 5 | 62 803 | 7 | 156 686 | 6 | 110 525 | 5 | 84 293 | 2 | 45 686 | 35 | 687 237 |
| Vedette à passagers | | | | | 2 | 696 | | | 1 | 248 | 2 | 354 | 5 | 1 298 |
| Autre navire à passagers | 2 | 3 697 | 7 | 4 386 | 2 | 788 | 3 | 780 | | | 1 | 251 | 15 | 9 902 |
| Total Passagers | 13 | 279 016 | 13 | 70 693 | 12 | 14 893 | 10 | 112 494 | 6 | 84 541 | 6 | 54 573 | 60 | 774 380 |
| Pourcentage en nombre | 21.7% | | 21.7% | | 20.09 | % | 16.79 | 7 ₆ | 10,0% | , | 10,03 | To . | 100,0 | % |
| Pourcentage en jauge | | 36.0% | | 9.1% | | 22.3% | | 14,5% | | 10,9% | | 7.0% | | 100.0% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 74 | 2 654 321 | 36 | 853 512 | 29 | 974 411 | 19 | 231 816 | 16 | 142 669 | 38 | 231 617 | 212 | 5 088 346 |
| Pourcentage en nombre | 34.9% | , | 17.0% | | 13,79 | % | 9,0% | | 7.5% | | 17,9% | | 100.0 | % |
| Pourcentage en jauge | | 52.2% | | 16.8% | | 19.1% | | 4.6% | | 2.8% | | 4.6% | | 100.0% |

CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE **NAVIRE**

Indications: Calcul des JB: italique = tonneaux, normal = UMS

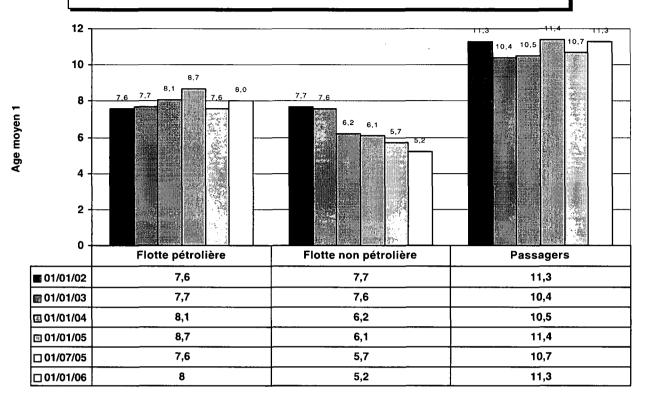
Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes. Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

| | Flotte péti | olière | | |
|---------------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| · | Nombre | J.B. | AGE MOYEN 1 | AGE MOYEN 2 |
| PETROLIER | 43 | · 2371416 | 7,1 | 7,6 |
| TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE | 11 | 377 488 | 13,1 | 14,0 |
| Total Flotte pétrolière | 54 | 2 748 904 | 8,0 | 8,5 |

| | Flotte non pe | étrolière | | |
|-----------------------------------|---------------|-----------|-------------|-------------|
| | Nombre | J.B. | AGE MOYEN 1 | AGE MOYEN 2 |
| NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES | 9 | 70 356 | 3,4 | 2,9 |
| AUTRES NAVIRES CITÉRNES | 1 | 7 274 | 7,5 | 8,0 |
| VRAQUIER | 3 | 175 175 | 2,6 | 1,1 |
| AUTRES NAVIRES VRACS SECS | 5 | 95 135 | 18.5 | 20,0 |
| PORTE CONTENEURS INTEGRAL | 21 | 1 048 205 | 2,9 | 3,3 |
| TRANSPORTEUR SPECIALISE | 5 | 29 829 | 22,3 | 23.6 |
| ROULIERS | 26 | 100 617 | 14,0 | 13,8 |
| CARGOS | 26 | 21 214 | 21,1 | 23.5 |
| AUTRES TYPES DE NAVIRES | 2 | 17 257 | 7.9 | 6,4 |
| Total Flotte non pétrolière | 98 | 1 565 062 | 5,2 | 5,4 |

| | Passage | ers | | |
|----------------------------------|---------|-----------|-------------|-------------|
| | Nombre | J.B. | AGE MOYEN 1 | AGE MOYEN 2 |
| PAQUEBOT | 5 | 75 943 | 7,7 | 10,0 |
| TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS) | 35 | 687 237 | 11,8 | 12,3 |
| VEDETTE À PASSAGERS | 5 | 1 298 | 18,5 | 20,0 |
| AUTRE NAVIRE À PASSAGERS | 15 | 9 902 | 7,3 | 7,2 |
| Total Passagers | 60 | 774 380 | 11,3 | 12,0 |
| TOTAL FLOTTE | 212 | 5 088 346 | 7,6 | 8,1 |

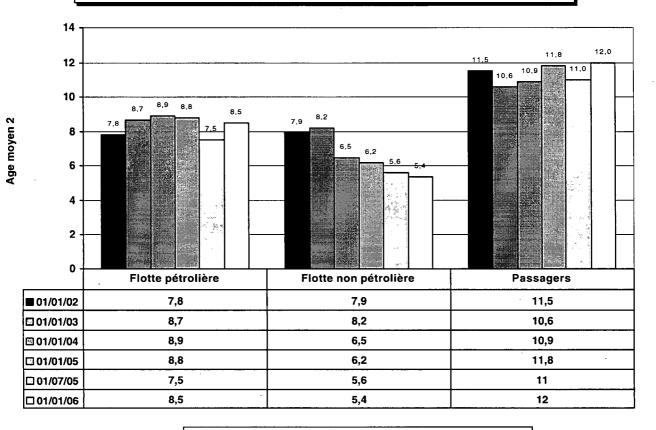
EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 1 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS



■ 01/01/02 **■** 01/01/03 **■** 01/01/04 **■** 01/01/05 **□** 01/07/05 **□** 01/01/06

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 2 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



■ 01/01/02 ■ 01/01/03 ■ 01/01/04 ■ 01/01/05 □ 01/07/05 □ 01/01/06

Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 janvier 2006 DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS

LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE

Indications: Calcul des JB: italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur: correspond à l'armement du navire.

| Répartition des navires à double coque | : Nombre | JB | TPL Pu | issance kw |
|--|------------|-----------|-----------|------------|
| Double coque : Oui | 46 navires | 2 565 192 | 4 369 696 | 757 854 |
| Double coque: Non | 8 navires | 183 712 | 334 547 | 58 136 |
| TOTAL PETROLIERS | 54 navires | 2 748 904 | 4 704 243 | 815 990 |

| | Do | uble coque : Oui | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------------|
| Nom du navire Genre de navigation | Armateur Longueur (m) | Largeur (m) | Registre Construit | JB | TPL Pu | issance kw |
| 36 PETROLIER | 288 - 1988 (1988) - 1988 (1988) | | 17.558 | 2 190 570 | 3 972 943 | 568 784 |
| Dont : 11 Transporteur de bru | ıt | | | 1 760 933 | 3 301 339 | 325 380 |
| ALGARVE | EURONAV | | TAAF | | | |
| Long Cours | 332 | 58 | 1999 | 157 833 | 298 969 | 32 400 |
| ARTOIS | EURONAV | | TAAF | | | |
| Long Cours | 333 | 60 | 2001 | 159 700 | 296 000 | 27 780 |
| BERGE STADT | THE GREEN TANKER: | S | TAAF | | | |
| Long Cours | 332 | 58 | 1994 | 160 467 | 306 951 | 35 000 |
| FAMENNE | EURONAV | | TAAF | | | |
| Long Cours | 333 | 60 | 2001 | 159 456 | 298 412 | 27 780 |
| FLANDRE | EURONAV | | TAAF | | | |
| Long Cours | 332 | 58 | 2004 | 159 016 | 305 704 | 25 000 |
| FRONT COMANCHE | STE D'ARMEMENT ET | DE TRANSPORT (SOCATRA) | TAAF | | | |
| Long Cours | 332,94 | 60 | 1998 | 159 423 | 300 133 | 34 650 |
| LUXEMBOURG | EURONAV | | TAAF | | | |
| Long Cours | 332 | 58 | 1999 | 157 833 | 298 997 | 32 400 |
| NEW VISION | V SHIPS FRANCE TAN | | TAAF | | | |
| Long Cours | 334,21 | 59 | 1994 | 164 251 | 279 864 | 25 502 |
| NEW WISDOM | V SHIPS FRANCE TAN | IKERS | TAAF | | | |
| Long Cours | 334,21 | 59 | 1993 | 164 251 | 298 033 | 25 502 |
| SAMCO AMERICA | V SHIPS FRANCE TAN | IKERS | TAAF | | | |
| Long Cours | 333 | 60 | 2003 | 160 889 | 318 778 | 29 366 |
| UTAH | THE GREEN TANKER | S | TAAF | | | |
| Long Cours | 332 | 58 | 2001 | 157 814 | - 299 498 | 30 000 |
| Dont : 24 Transporteur de pro | oduits raffinés | | | 399 037 | 626 204 | 227 912 |
| ADOUR | PETROMARINE | | TAAF | | | |
| Cabotage International | 139,95 | 21 | 2003 | 8 602 | 15 267 | 13 660 |



Double coque : Oui

| Nom du navire | Armateur | | Registre | | | |
|------------------------|--------------------|-------------|---------------|---------------------------------------|-------------|-------------|
| Genre de navigation | Longueur (m) | Largeur (m) | Construit | JB | TPL P | uissance kw |
| BELISAIRE | PETROMARINE | | TAAF | | | |
| Cabotage International | 129.95 | 20 | 2001 | 7 100 | 12 200 | 6 532 |
| BRO ALBERT | BROSTRÖM TANKERS S | SA | TAAF | | | - |
| Long Cours | 183,2 | 32.2 | 1995 | 28 226 | 46 768 | 14 270 |
| BRO ALEXANDRE | BROSTRÖM TANKERS S | SA | TAAF | | | |
| Long Cours | 183.2 | 32,2 | 1995 | 28 226 | 46 738 | 11 310 |
| BRO ARTHUR | BROSTRÖM TANKERS S | SA | TAAF | | | |
| Long Cours | 183,2 | 32,2 | 1995 | 28 226 | 46 802 | 14 270 |
| BRO CAROLINE | BROSTRÖM TANKERS S | SA | TAAF | | | |
| Long Cours | 180 | 32.2 | 1995 | 29 083 | 45 014 | 11 310 |
| BRO CATHERINE | BROSTRÖM TANKERS S | SA . | TAAF | | | |
| Long Cours | 180 | 32.2 | 1997 | 29 083 | 44 923 | 11 870 |
| BRO CECILE | BROSTRÖM TANKERS S | | TAAF | | | |
| Long Cours | 180 | 32.2 | 1997 | 29 083 | 45 000 | 11 870 |
| BRO CHARLOTTE | BROSTRÖM TANKERS S | SA | TAAF | | | |
| Long Cours | 180 | 32,2 | 1997 | 29 083 | 46 000 | 11 870 |
| BRO EDWARD | BROSTRÖM TANKERS S | | TAAF | | | |
| Long Cours | 185 | 31 | 2005 | 26 659 | 37 300 | 8 580 |
| BRO ELIZABETH | BROSTRÖM TANKERS S | SA | TAAF | | | |
| Cabotage International | 183,97 | 30 | 2001 | 24 099 | 37 300 | 13 196 |
| BRO ELLEN | BROSTRÖM TANKERS S | | TAAF | | | |
| Cabotage International | 184 | 30 | 2002 | 24 100 | 37 300 | 13 196 |
| BRO ETIENNE | BROSTRÖM TANKERS S | SA | TAAF | | | |
| Long Cours | 184,9 | 31 | 2004 | 25 000 | 37 300 | 20 005 |
| CAP CAMARGUE | MARITIMA | | METROPOLE - D | OOM | | |
| Cabotage National | 89,2 | 13,8 | 2005 | 2 000 | 3 500 | 3 880 |
| CAP SICIE | MARITIMA | | METROPOLE - D | | | |
| Cabotage International | 89.2 | 13,8 | 2005 | 2 157 | 3 615 | 3 020 |
| CHASSIRON | PETROMARINE | | TAAF | | | |
| Cabotage International | 119 | 17,8 | 2000 | 5 100 | 9 995 | 6 532 |
| CILAOS | BROSTRÖM TANKERS S | SA | METROPOLE - D | OOM | | ···· |
| Long Cours | 180 | 32,2 | 1996 | 29 083 | 44 885 | 11 310 |
| FS DIANE | FOUQUET SACOP SA | | TAAF | | | |
| Long Cours | 118 | 19 | 2002 | 6 499 | 10 094 | 4 440 |
| FS MAUD | FOUQUET SACOP SA | | TAAF | | | |
| Long Cours | 118 | 19 | 2001 | 6 520 | 10 094 | 4 440 |
| FS MILA | FOUQUET SACOP SA | | TAAF | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
| Long Cours | 118,37 | 19.02 | 2002 | 6 499 | 10 094 | 7 632 |
| FS PROVENCE | FOUQUET SACOP SA | <u> </u> | TAAF | | | |
| Cabotage International | 112 | 19 | 1996 | 5 357 | 8 758 | 5 851 |
| FS THAIS | FOUQUET SACOP SA | | TAAF | | | · |
| Long Cours | 140 | 23 | 2002 | 11 118 | 15 651 | 10 800 |

Double coque : Oui

| Nom du navire Genre de navigation | Armateur Longueur (m) | Largeur (m) | Registre Construit | JB | TPL Puis | ssance kw |
|--------------------------------------|--------------------------|-------------|-----------------------|----------|----------|-----------|
| KERFONS | SOCANAV | <u> </u> | TAAF | <u> </u> | | |
| Long Cours | 115 | 21,4 | 2001 | 6 151 | 8 067 | 4 440 |
| LA LECQUE | MARITIMA | | METROPOLE - D | ОМ | | |
| Cabotage National | 99.8 | 12,21 | 1999 | 1 983 | 3 539 | 3 628 |

| Dont: 1 Transp | orteur de brut / produits raffinés | | | 30 600 | 45 400 | 15 492 |
|----------------|------------------------------------|------------------------------|-----------|--------|--------|--------|
| NIZON | STE D'ARMEME | NT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | WALLIS ET | FUTUNA | | |
| Long Cours | 183 | 32,2 | 2004 | 30 600 | 45 400 | 15 492 |

| 10 TRANSPORTEUR GAZ I | JQUEFIE | | AN, | 374 622 | 396 753 | 189 070 |
|---------------------------|-------------------|---|------|----------|---------|---------|
| Dont: 7 Transporteur de G | GPL - | , | | 235 222 | 275 470 | 100 936 |
| ANNE LAURE | GEOGAS MARITIME | | TAAF | | | |
| Cabotage International | 224.5 | 36 | 2000 | 46 585 | 49 161 | 23 570 |
| BERGE DENISE | THE GREEN TANKERS | 3 | TAAF | | | |
| Long Cours | 225,75 | 36 | 2000 | 49 288 | 56 824 | 17 640 |
| BERGE NANTES | BERGESEN | | TAAF | | | |
| Long Cours | 205 | 32,2 | 2003 | 35 190 | 44 400 | 11 275 |
| BERGE NICE | BERGESEN | | TAAF | **** | | |
| Long Cours | 205 | 32,2 | 2003 | 35 346 | 44 400 | 11 275 |
| JEANNE-MARIE | GEOGAS MARITIME | | TAAF | | | |
| Long Cours | 224,5 | 36 | 2005 | 46 613 | 53 488 | 23 723 |
| MAIDO | BLEU NAVIGATION | 1000 | TAAF | <u> </u> | | |
| Long Cours | 98,5 | 15,2 | 1999 | 4 200 | 4 197 | 3 468 |
| RENE | GAZ OUTREMER | | TAAF | | | |
| Long Cours | 178 | 28 | 2002 | 18 000 | 23 000 | 9 985 |

| Dont: 3 Transporteur de GNL (méthanier) | | | 139 400 | 121 283 | 88 134 | |
|---|---------------|-------------------|-----------------|---------|--------|--------|
| DESCARTES | GAZ OCEAN ARM | MEMENT | METROPOLE - DOM | | | |
| Long Cours | 220 | 31,85 | 1971 | 32 702 | 32 523 | 19 262 |
| EDOUARD LD | METHANE TRAN | METHANE TRANSPORT | | E - DOM | | |
| Long Cours | 280,62 | 41,6 | 1977 | 79 272 | 67 460 | 52 360 |
| TELLIER | MESSIGAZ | | TAAF | | | |
| Cabotage International | 196,8 | 29,2 1974 27 426 | | | 21 300 | 16 512 |

| TOTAL Double coque : Oui | 46 navires | 2 565 192 4 369 696 757 854 |
|--------------------------|--|-----------------------------|
| | and with the first of the first | |

 $\label{eq:Calcul des JB: italique = tonneaux, normal = UMS.} \\ Armateur: correspond à l'armement du navire.$



Double coque: Non

Armateur

Registre

1995

2 866

183 712

3 520

334 547

2 426

58 136

| Genre de navigation | Longueur (m) | Largeur (m) | Construit | JB | TPL Pui | ssance kw |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------|-----------------|---------|---------|-----------|
| 7 PETROLIER | | | | 180 846 | 331 027 | 55 710 |
| Dont: 1 Transporteur de bru | ıt | | | 153 778 | 285 385 | 32 935 |
| PROVENCE | M/T PROVENCE SA | | TAAF | | | |
| Long Cours | 327.5 | 57,2 | 1994 | 153 778 | 285 385 | 32 935 |
| Dont: 6 Transporteur de pro | oduits raffinés | | | 27 068 | 45 642 | 22 775 |
| CITERNA 38 | MARITIMA | | METROPOLE - I | DOM | | |
| Cabotage National | 80 | 11,4 | 1980 | 1 471 | 2 450 | 1 558 |
| CITERNA 39 | ERNA 39 MARITIMA METROPOLE - DO | | | OOM | | |
| Cabotage National | 75.8 | 11,4 | 1982 | 1 315 | 2 000 | 1 886 |
| FS VICTORIA | FOUQUET SACOP SA | | TAAF | | | |
| Cabotage International | 87,3 | 14 | 2000 | 2 207 | 3 740 | 1 500 |
| MARITIMA 10 | MARITIMA | | METROPOLE - I | OOM | | |
| Cabotage National | 95 | 11,5 | 1975 | 1 532 | 2 800 | 1 338 |
| MARITIMA 11 | MARITIMA | | METROPOLE - DOM | | | |
| Cabotage National | 85.1 | 11,4 | 1987 | 1 587 | 2 700 | 1 776 |
| TREGUIER | UMOIL | | TAAF | | | |
| Long Cours | 178.2 | 27.5 | 1986 | 18 956 | 31 952 | 14717 |
| 1 TRANSPORTEUR GAZ LI | QUEFIE. | | | 2 866 | 3 520 | 2 426 |
| Dont : 1 Transporteur de GP | L - | | | 2 866 | 3 520 | 2 426 |
| PHILIPPINE | GEOGAS MARITIME | | METROPOLE - I | DOM | | |

14.8

8 navires

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS. Armateur : correspond à l'armement du navire.

TOTAL Double coque : Non

89

Long Cours

Nom du navire

LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE

Indications: Calcul des JB: italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur: correspond à l'armement du navire.

| Répartition des navires selon leur vitesse : | Nombre | JB | TPL P | uissance kw |
|--|------------|---------|---------|-------------|
| Vitesse: GRANDE VITESSE | 12 navires | 19 099 | 1 827 | 137 625 |
| Vitesse : CLASSIQUE | 48 navires | 755 281 | 134 671 | 841 783 |
| TOTAL PASSAGERS | 60 navires | 774 380 | 136 498 | 979 408 |

| | Vitesse : GRANDE VI | TESSE | | | |
|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|---------|------------------------------|
| Nom du navire Genre de navigation | Armateur Structure | Registre Construit | JB | | nre de navire uissance kw |
| 7 Transbordeur (Roulier passager | 5) | | 15 636 | 1 390 | 110 838 |
| AREMITI 5 | AREMITI PACIF CRUISES | POLYNESIE FRA | ANCAISE | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Catamaran | 2004 | 1 200 | 117 | 2 500 |
| GOLD EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | METROPOLE - D | ООМ | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Catamaran | 2005 | 724 | 77 | 8 5 1 6 |
| JADE EXPRESS | ANTILLES TRANS EXPRESS | METROPOLE - D | OOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Catamaran | 1998 | 791 | 50 | 8 484 |
| MOOREA EXPRESS | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | POLYNESIE FRA | ANCAISE | CLASSIQ | |
| Cabotage International | Catamaran | 1988 | 449 | 44 | 4 154 |
| NGV LIAMONE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - D | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2000 | 9 351 | 869 | 63 000 |
| SILVER EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | METROPOLE - I | ООМ | CLASSIQ | |
| Cabotage International | Catamaran | 2005 | 752 | 73 | 8 516 |
| SOLIDOR 5 | EMERAUDE LINES SAS | METROPOLE - I | OOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2000 | 2 369 | 160 | 15 668 |
| 1 Vedette à passagers | | | 585 | 155 | 4 176 |
| ACACIA | MADIFERRY | METROPOLE - I | OOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Мопосодие | 1993 | 585 | 155 | 4 176 |

| 4 Autre navire à passagers | · | | 2 878 | 282 | 22 611 |
|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------|-----|------------|
| AREMITI 4 | AREMITI PACIF CRUISES | POLYNESIE F | RANCAISE | AER | ROGLISSEUR |
| Cabotage International | Catamaran | 2000 | 975 | 94 | 9 280 |
| BETICO | ARMEMENT LOYALTIEN | NOUVELLE C | CALEDONIE | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Catamaran | 1999 | 908 | 120 | 6 771 |
| MARIN MARIE | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (F | IUGO EXPR METROPOLE | - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Catamaran | 1994 | 608 | 34 | 4 000 |
| VICTOR HUGO | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (F | IUGO EXPR METROPOLE | - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Catamaran | 1997 | 387 | 34 | 2 560 |



Vitesse: GRANDE VITESSE Registre Genre de navire Nom du navire Armateur Genre de navigation Construit Structure TPL Puissance kw JB TOTAL GRANDE VITESSE 137 625 12 navires 19 099 1 827

Calcul des JB: italique = tonneaux, normal = UMS. Armateur : correspond à l'armement du navire.

Vitesse: CLASSIOUE

| Nom du navire | Armateur | Registre | | Genre de navire TPL Puissance kw | | |
|------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------------|-----------|--|
| Genre de navigation | Structure | Construit | JB | | | |
| 5 Paquebot | | | 75 943 | 11 279 | 60 955 | |
| CLUB MED 2 | SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT | WALLIS ET FUTUNA | | CLASSIQUE | | |
| Long Cours | Monocoque | 1992 | 14 893 | 1 674 | 25 026 | |
| LE DIAMANT | CIE DES ILES DU PONANT | WALLIS ET FUT | WALLIS ET FUTUNA | | CLASSIQUE | |
| Cabotage International | Monocoque | 1974 | 8 282 | 3 433 | 5 600 | |
| LE LEVANT | CIE DES ILES DU PONANT | WALLIS ET FUTUNA | | CLASSIQUE | | |
| Cabotage National | Monocoque | 1998 | 3 504 | 1 380 | 2 970 | |
| LE PONANT | CIE DES ILES DU PONANT | WALLIS ET FUT | UNA | | CLASSIQUE | |
| Cabotage National | Monocoque | 1990 | 1 189 | 92 | 3 019 | |
| SEVEN SEAS MARINER | RADISSON SEVEN SEAS FRANCE | WALLIS ET FUTUNA | | CLASSIQUE | | |
| Long Cours | Monocoque | 2001 | 48 075 | 4 700 | 24 340 | |

| 28 Transbordeur (Roulier passag | gers) | | 671 601 | 122 681 | 744 349 |
|---------------------------------|--|-------------------|-----------|---------|-----------|
| AREMITI FERRY | AREMITI PACIF CRUISES | POLYNESIE I | FRANCAISE | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Catamaran | 1996 | 5 985 | 500 | 6 695 |
| BARFLEUR | BAI | METROPOLE | - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Мопосоque | 1992 | 20 133 | 5 175 | 17 440 |
| BRETAGNE | SABEMEN | METROPOLE | - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1989 | 24 534 | 3 249 | 32 000 |
| CORSAIRE | AREMITI PACIF CRUISES | POLYNESIE | FRANCAISE | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Молосоque | 1994 | 851 | 300 | 9 754 |
| CORSE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE | - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Cabotage International Monocoque | | 20 805 | 2 275 | 41 498 |
| DANIELLE CASANOVA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE | - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | | | 41 447 | 3 400 | 37 800 |
| DIEPPE | SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSM | M METROPOLE - DOM | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1981 | 17 672 | 5 492 | 20 312 |
| GIROLATA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | METROPOLE | E - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Мопосодие | 1995 | 28 417 | 5 848 | 43 200 |
| HAVANNAH | CIE MARITIME DES ILES | NOUVELLE (| CALEDONIE | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2001 | 2 225 | 1 000 | 3 980 |
| ILE DE BEAUTE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE | E - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1979 | 20 564 | 2 580 | 32 163 |
| KALLISTE | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | METROPOLE | E - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1993 | 30 718 | 9 720 | 7 154 |
| MEDITERRANEE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE | E - DOM | | CLASSIQUE |
| Long Cours | Monocoque | 1989 | 30 985 | 3 452 | 46 391 |
| MONT SAINT-MICHEL | BAI | METROPOLE | E - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2002 | 35 592 | 6 300 | 21 600 |
| MONTE CINTO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1984 | 14 798 | 3 956 | 14 412 |



Vitesse: CLASSIOUE

| Nom du navire | Armateur | Registre | | G | enre de navir |
|------------------------------|---|---------------|---------|-------------|---------------|
| Genre de navigation | Structure | Construit | JB | TPL I | Puissance ky |
| MONTE D'ORO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - D | OM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1990 | 22 070 | 4 155 | 27 260 |
| MOOREA FERRY | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | POLYNESIE FRA | NCAISE | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1986 | 699 | 364 | 2 350 |
| NAPOLEON BONAPARTE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - D | OM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1996 | 44 307 | 4 000 | 43 000 |
| NORMANDIE | BAI | METROPOLE - D | OM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1992 | 27 541 | 5 229 | 17 774 |
| PAGLIA ORBA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - D | OM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1993 | 29 718 | 6 325 | 30 300 |
| PASCAL PAOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - D | OM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2003 | 35 760 | 7 281 | 40 600 |
| PONT-AVEN | BAI | METROPOLE - D | OOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2004 | 41 748 | 5 000 | 57 600 |
| SCANDOLA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | METROPOLE - D | OM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1992 | 19 308 | 5 985 | 16 320 |
| SEAFRANCE BERLIOZ | SEAFRANCE | METROPOLE - D | OM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2005 | 34 000 | 5 700 | 49 100 |
| SEAFRANCE CEZANNE | SEAFRANCE | METROPOLE - D | OM | | AEROGLISSEUR |
| Cabotage International | Monocoque | 1980 | 25 122 | 10 500 | 9 588 |
| SEAFRANCE MANET | SEAFRANCE | METROPOLE - D | OOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Мопосоque | 1984 | 15 229 | 2 430 | 15 898 |
| SEAFRANCE RENOIR | SEAFRANCE | METROPOLE - D | OOM | · · · · · · | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1981 | 15 789 | 1 865 | 16 560 |
| SEAFRANCE RODIN | SEAFRANCE | METROPOLE - D | OOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2001 | 33 796 | 5 700 | 56 000 |
| VAL DE LOIRE | BAI | METROPOLE - D | OM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1987 | 31 788 | 4 900 | 27 600 |
| | | | | | |
| 4 Vedette à passagers ACAJOU | TO A MEDIODIC MAD DITIMES DOUDEN EDERES | MCTDODOLC C | 713 | 135 | 8 482 |
| | TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES | METROPOLE - D | | ••••• | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1981 | 248 | 30 | 2 860 |
| COTE-DES-ISLES | ALIZES COTE DES ILES | METROPOLE - D | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1976 | 199 | 30 | 1 619 |
| SEA SHUTTLE I | EMERAUDE SUD | METROPOLE - D | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Catamaran | 1994 | 111 | 75 | 2 200 |
| TAHITI NUI 7 | GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP) | POLYNESIE FRA | ANCAISE | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1975 | 155 | 0 | 1 803 |
| 11 Autre navire à passagers | | | 7 024 | 576 | 27 997 |
| | | | • | | |



Catamaran

Cabotage National

1992

180

1 950

50

Vitesse: CLASSIOUE

| Nom du navire | Armateur | Registre | | Ge | nre de navire | |
|---|------------------------------------|---------------|--------|-----------|---------------|--|
| Genre de navigation | Structure | Construit | JB | TPL P | uissance kw | |
| HAUMANA | BORA BORA PEARL CRUISES | POLYNESIE FRA | NCAISE | | CLASSIQUE | |
| Cabotage National | Catamaran | 1988 | 314 | 47 | 835 | |
| IRIS I | TMC ARCHIPEL | METROPOLE - D | OOM | CLASSIQUE | | |
| Cabotage National | Jational Catamaran | | 284 | 51 | 3 170 | |
| MARIA TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERE | | METROPOLE - D | OOM | CLASSIQUE | | |
| Cabotage International | Мопосоque | 1990 | 345 | 50 | 4 234 | |
| MARY D DOLPHIN | SARL AQUARIUS | NOUVELLE CAL | EDONIE | | CLASSIQUE | |
| Cabotage National | Monocoque | 1998 | 192 | 16 | 1 980 | |
| MARY D PRINCESS | MARY D ENTERPRISE | NOUVELLE CAL | EDONIE | , | CLASSIQUE | |
| Cabotage National | Monocoque | 1990 | 121 | 26 | 0 | |
| PASSION | TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES | METROPOLE - D | ОМ | | CLASSIQUE | |
| Cabotage National | Monocoque | 2000 | 400 | 41 | 6 148 | |
| RIVAGE SAINT-MARTIN | RIVAGES CROISIERES | METROPOLE - D | ООМ | | CLASSIQUE | |
| Cabotage International | Catamaran | 1999 | 1 240 | 109 | 2 260 | |
| TIA MOANA | BORA BORA PEARL CRUISES | WALLIS ET FUT | UNA | | CLASSIQUE | |
| Cabotage National | Monocoque | 2003 | 2 000 | 78 | 2 400 | |
| TRIDENT 7 | DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES | METROPOLE - D | ООМ | | CLASSIQUE | |
| Cabotage National | Catamaran | 1979 | 251 | 30 | 2 620 | |
| TU MOANA | BORA BORA PEARL CRUISES | WALLIS ET FUT | UNA | | CLASSIQUE | |
| Cabotage National | Monocoque | 2003 | 1 697 | 78 | 2 400 | |

 $\label{eq:Calcul des JB: italique = tonneaux, normal = UMS.} Armateur: correspond à l'armement du navire.$

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 janvier 2006 DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANCAISE

MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIES

ENTRE LE

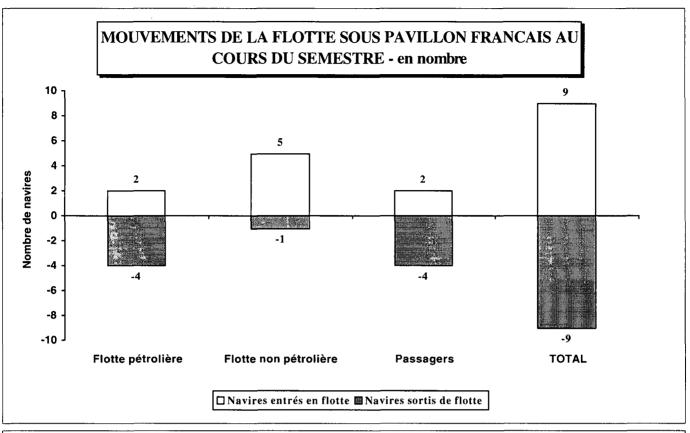
01 juillet 2005

ET LE

01 janvier 2006

· <u>Indications</u>: Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

| | Flo | otte pétroliè | ere | Flott | e non pétro | olière | | Passagers | | | Total | |
|------------------------------|--------|---------------|----------------|--------|-------------|----------------|--------|-----------|----------------|--------|-----------|---------------|
| | NOMBRÉ | J.B. | AGE MOYEN 2 | NOMBRE | J.B. | AGE MOYEN 2 | NOMBRE | J.B. | AGE MOYEN 2 | NOMBRE | J.B. | AGE OYEN 2 |
| Situation au 01 juillet 2005 | 56 | 2 760 544 | 7,5 | 94 | 1 266 564 | 5,6 | 62 | 773 641 | 11,0 | 212 | 4 800 749 | 7,6 |
| ENTREES | | | | | | | | | | | | |
| ACHAT NEUF A L'ETRANGER | 1 | 2 157 | 1,0 | 4 | 298 520 | 1,0 | 2 | 1 476 | 1,0 | 7 | 302 153 | 1,0 |
| ACHAT NEUF EN FRANCE | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 7 854 | 1,0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 7 854 | 1,0 |
| FRANCISATION PROVISOIRE | 1 | 2 207 | 5,0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 2 207 | 5,0 |
| TOTAL ENTREES | 2 | 4 364 | 3,0 | 5 | 306 374 | 1,0 | 2 | 1 476 | 1,0 | 9 | 312 214 | 1,0 |
| SORTIES | | | | | | | | | | | | |
| VENTE A LA DEMOLITION | 1 | 780 | 41,0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | C | 0,0 | 1 | · 780 | 41,0 |
| VENTE A L'ETRANGER | 3 | 15 224 | 4,8 | 1 | 7 876 | 18,0 | 4 | 1 880 | 9,8 | 8 | 24 980 | 9,3 |
| TOTAL SORTIES | 4 | 16 004 | 6,6 | 1 | 7 876 | 18,0 | 4 | 1 880 | 9,8 | 9 | 25 760 | 10,3 |
| Rectification de tonnage | | 0 | | | 0 | | | 1 143 | , | | 1 143 | |
| Situation au 01 janvier 2006 | 54 | 2 748 904 | 8,5 | 98 | 1 565 062 | 5,4 | 6C | 774 380 | 12,0 | 212 | 5 088 346 | 8, |



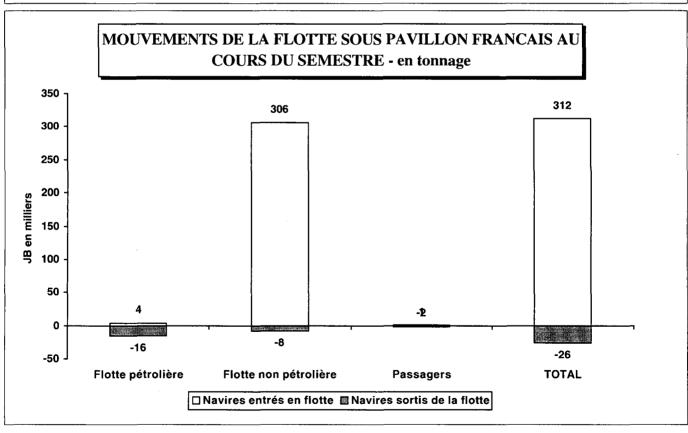


TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES

ENTRE LE 01 juillet 2005 ET LE 01 janvier 2006

| ENTREES | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------------|---|--|----------------|-------------------------------------|--|--|
| Flotte pétroliè | re | Flotte non pétroli | ière | Passagers | | | |
| Nom | Туре | Nom | Туре | Nom | Type | | |
| ACHAT NEUF | A L'ETRANGER | | | | | | |
| CAP SICIE | Transporteur de produits raffinés | CMA CGM OTELLO PIERRE LD CMA CGM TOSCA BRO ELLIOT | Porte-conteneurs intégral Vraquier Porte-conteneurs intégral Pétrolier/Chimiquier | SILVER EXPRESS | Transbordeur (Roulier | | |
| | | | | GOLD EXPRESS | passagers) Transbordeur (Roulier | | |
| ACHAT NEUF | EN FRANCE | POURQUOI PAS ? | Navire de recherche- | <u> </u> | passagers) | | |
| | | POURQUOI PAS ! | exploration scientifique | | | | |
| FRANCISATIO | ON PROVISOIRE | | | | | | |
| FS VICTORIA | Transporteur de produits raffinés | | | | | | |
| TOTALENTE | REES 2 | | 5 | | 2 | | |

| SORTIES | California Silver | | | | |
|------------------|--|---------------|------------------------|----------------------|----------------------------------|
| Flotte pétrolièr | e | Flotte non pe | étrolière | Passagers | |
| Nom | Туре | Nom | Туре | Nom | Туре |
| VENTE A LA I | DEMOLITION | | | | |
| TATIHOU | Transporteur de produits raffinés | | | | |
| VENTE A L'ET | RANGER | | | | |
| FS KAZET | Transporteur de produits raffinés | | | | |
| FS VICTORIA | Transporteur de produits raffinés | | | | |
| FS VANESSA | Transporteur de brut / produits raffinés | | | | |
| | | ARIANA | Roulier non spécialisé | | |
| | | | | TURQUOISE EXPRESS | Autre navire à passagers |
| | | | | MARIA GALANTA | Transbordeur (Roulier passagers) |
| | | | | OPALE EXPRESS | Autre navire à passagers |
| | | | | RUBIS EXPRESS | Autre navire à passagers |
| TOTALSORT | IES 4 | | 1 | | 4 |

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS

ENTRE LE 01 juillet 2005 ET LE 01 janvier 2006

| ENTREES | | | | Company of the company of the company | | | |
|----------------|--|---------|---------|---------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------|
| W. B. L. T. T. | Type de Navire | JB | TPL | Armateur | Pays de construction | Année de construction | Date Mvt |
| ACHAT NEUF A I | 'ETRANGER | | | | | | |
| BRO ELLIOT | Pétrolier/Chimiquier | 26 634 | 37 300 | BROSTRÖM TANKERS SA | Chine | 2005 | 07/11/05 |
| CAP SICIE | Transporteur de produits raffinés | 2 157 | 3 615 | MARITIMA | Roumanie | 2005 | 23/11/05 |
| CMA CGM OTELLO | Porte-conteneurs intégral | 91 410 | 100 000 | CMA CGM | Corée du Sud | 2005 | 25/11/05 |
| CMA CGM TOSCA | Porte-conteneurs intégral | 91 400 | 100 000 | CMA CGM | Corée du Sud | 2005 | 20/12/05 |
| GOLD EXPRESS | Transbordeur (Roulier passagers) | 724 | 77 | L'EXPRESS DES ILES | Australie | 2005 | 13/12/05 |
| PIERRE LD | Vraquier | 89 076 | 173 000 | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | Corée du Sud | 2005 | 09/11/05 |
| SILVER EXPRESS | Transbordeur (Roulier passagers) | 752 | 73 | L'EXPRESS DES ILES | Australie | 2005 | 13/12/05 |
| ACHAT NEUF EN | FRANCE | l | | | | | |
| POURQUOI PAS ? | Navire de recherche-exploration scientifique | 7 854 | 1 250 | IFREMER | France | 2005 | 05/07/05 |
| FRANCISATION I | PROVISOIRE | | | | | | |
| FS VICTORIA | Transporteur de produits raffinés | 2 207 | 3 740 | FOUQUET SACOP SA | Bulgarie | 2000 | 08/11/05 |
| TOTAL ENTREES | 9 | 312 214 | 419 055 | | | | |

| SORTIES | | | | | 1100 | | |
|----------------------|--|--------|--------|---|----------------------|-----------------------|-------------|
| | Type de Navire | JB | TPL | Armateur | Pays de construction | Année de construction | Date Mvt |
| VENTE A LA DE | MOLITION | | | | | | |
| TATIHOU | Transporteur de produits raffinés | 780 | 1 032 | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | France | 1964 | 18/08/05 |
| VENTE A L'ETRA | ANGER | | | | | | |
| ARIANA | Roulier non spécialisé | 7 876 | 7 190 | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | Allemagne | 1987 | 11/07/05 |
| FS KAZET | Transporteur de produits raffinés | 1 899 | 3 389 | FOUQUET SACOP SA | Bulgarie | 1990 | 12/07/05 |
| FS VANESSA | Transporteur de brut / produits raffinés | 11 118 | 19 117 | FOUQUET SACOP SA | Portugal | 2002 | 10/08/05 |
| FS VICTORIA | Transporteur de produits raffinés | 2 207 | 3 740 | FOUQUET SACOP SA | Bulgarie | 2000 | 04/08/05 |
| MARIA GALANTA | Transbordeur (Roulier passagers) | 304 | 1 713 | SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS | Suède | 1990 | 05/10/05 |
| OPALE EXPRESS | Autre navire à passagers | 449 | 145 | L'EXPRESS DES ILES | Australie | 1998 | 23/12/05 |
| RUBIS EXPRESS | Autre navire à passagers | 630 | 50 | L'EXPRESS DES ILES | Singapour | 1996 | 12/07/05 |
| TURQUOISE EXPRESS | Autre navire à passagers | 497 | 140 | L'EXPRESS DES ILES | Singapour | 1995 | 23/12/05 |
| TOTAL SORTIES | 9 | 25 760 | 36 516 | | | | |

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION ENTRE LE 01 juillet 2005 ET LE 01 janvier 2006

| | Type de Navire | JB | TPL | Armateur | Pays de construction | Année de construction | Date Mvt |
|---------------|-------------------------|--------|--------|------------------|----------------------|-----------------------|-------------|
| VENTE A L'ETR | ANGER | | -: A 3 | | | | 21.00 |
| ALEXANDER | Pétrolier/Chimiquier | 6 206 | 8 941 | FOUQUET SACOP SA | Espagne | 1998 | 15/11/03 |
| MONT BLANC | Pétrolier/Chimiquier | 12 700 | 19 500 | ERMEWA MARITIME | Espagne | 2000 | 13/01/0 |
| SHAMROCK | Porte conteneur roulier | 4 654 | 5 122 | COMATRANS | Roumanie | 2000 | 12/11/0 |
| TOTAL SORTIES | 3 | 23 560 | 33 563 | | | | |

AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU SEMESTRE

Rectifications de tonnage

| Nom du navire | Type de Navire | Armateur | JB Tonneaux | JB UMS | TPL | Ancienn JB T | es caractéris JB UMS | tiques TPL |
|---------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------|----------|-----------------|-------------------------|---------------|
| KALLISTE | Transbordeur (Roulier passagers) | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 13 000,00 | 30 718.00 | 9 720,00 | 13 000.00 | 29 575,00 | 9 720,00 |

Modifications de nom et/ou d'armement

| | (T) 1 1 1 | | Anciennes caractéristiques | | | |
|-------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|------------------------|--|--|
| Nom du navire | Type de Navire | Armateur | Nom du navire | Armateur | | |
| | | | | | | |
| ANNE LAURE | Transporteur de GPL | GEOGAS MARITIME | ANNE LAURE | GAZ ANJOU | | |
| CAP CAMARGUE | Transporteur de produits raffinés | MARITIMA | CAP COURONNE | MARITIMA | | |
| JEANNE-MARIE | Transporteur de GPL | GEOGAS MARITIME | JEANNE-MARIE | MARIMA | | |
| OPALE EXPRESS | Autre navire à passagers | L'EXPRESS DES ILES | OPALE EXPRESS | ANTILLES TRANS EXPRESS | | |
| RUBIS EXPRESS . | Autre navire à passagers | L'EXPRESS DES ILES | RUBIS EXPRESS | ANTILLES TRANS EXPRESS | | |
| TURQUOISE EXPRESS | Autre navire à passagers | L'EXPRESS DES ILES | TURQUOISE EXPRESS | ANTILLES TRANS EXPRESS | | |
| | | | | | | |

Modifications des dimensions des navires

| Nom du navire | Type de Navire | Armateur | Longueur | Largeur | Hauteur | Ancienno Longueur | es caractéri Largeur | istiques Hauteur |
|---------------|----------------------------------|----------------------------------|----------|---------|---------|----------------------|-------------------------|---------------------|
| KALLISTE | Transbordeur (Roulier passagers) | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 150,74 | 29.25 | 0 | 165 | 29,25 | 0 |

Modifications du type de navire

| Nom du navire | Type de Navire | Jauge Tonneaux | Brut UMS | Ancien Type de Navire |
|----------------------|----------------|-------------------|-------------|-----------------------|
| | | | | |
| PAS DE MODIFICATIONS | Néant | | | Néant |