



Observatoire des Trafics au travers des Pyrénées

Trafics autoroutiers frontaliers sur A.63 (Biriadou) et A.9 (Perthus)

Incidences des modifications des classes de péage au 01/01/2001

Principaux résultats des trafics 2001

**TRAFICS AUTOROUTIERS A LA FRONTIERE FRANCO-ESPAGNOLE
A.63 à BIRIATOU et A.9 au PERTHUS**

DONNEES DES CHAINES STATISTIQUES PEAGE ASF

MODIFICATIONS DES CLASSES DE PEAGE AU 01/01/2001

**INCIDENCES SUR L'APPRECIATION DU NOMBRE DES POIDS LOURDS
EN TRAVERSEE DE LA FRONTIERE (Comparaison années 2000 et 2001)**

**PRINCIPAUX RESULTATS DES TRAFICS AUTOROUTIERS
EN 2001**

Source : Autoroutes du Sud de la France
Chaines statistiques de péage
ASF Vedène 84967 Le Pontet Cedex

**MODIFICATIONS DE CLASSES DE PEAGE DES AUTOROUTES AU 01/01/2001
INCIDENCES SUR L'APPRECIATION DU NOMBRE DE POIDS LOURDS
EN TRAVERSEE DE LA FRONTIERE AVEC L'ESPAGNE**

Cette brochure est établie à partir des données fournies par AUTOROUTE DU SUD DE LA FRANCE des « chaînes statistiques péage » de l'Autoroute A.63 au péage de Biriadou et de l'Autoroute A.9 au péage du Boulou (Perthus) .

GENERALITES

Depuis 1985 au moins, nous disposons des statistiques péage à ces 2 traversées frontalières : les véhicules sont répartis en 5 classes avec l'application d'un tarif de péage différent pour chacune de ces classes . Ces données ,que l'on peut qualifier d'abord de financières, permettent en même temps d'obtenir de manière très fiable le nombre total de véhicules franchissant les barrières de péage .De plus la répartition par classes permet de différencier d'une certaine façon les voitures et les camions . C'est ainsi que traditionnellement sont appelés « **Véhicules Légers** » **les classes 1, 2 et 5**, tandis que **les classes 3 et 4 constituent les « Poids Lourds »** . Ces notions sont simplificatrices puisque les types de véhicules sont extrêmement nombreux ; en particulier, les autocars étant en classe 3 ou 4 sont comptés en « Poids Lourds » : ceci est logique selon des critères financiers puisqu'un autocar représente un encombrement important et son poids a des incidences sur l'usure des chaussées ; de même un fourgon doit il être comptabilisé comme poids lourds ?

ANCIENNES ET NOUVELLES CLASSES DE PEAGE

Jusque l'an 2000, les critères utilisés pour la classification des véhicules étaient

- la hauteur au droit de l'essieu avant : inférieure ou supérieure à 1,30 m
- le nombre d'essieux : 2 essieux ou plus

Depuis le 1^{er} janvier 2001, une nouvelle réglementation est mise en place sur les autoroutes à péage en France . Les nouveaux critères pour la classification des véhicules sont :

- la hauteur totale
- le poids total autorisé en charge
- le nombre d'essieux

CONSEQUENCES SUR LES NOTIONS DE VL ET PL

Classe 1: il s'agit pour la plus grande partie de voitures . La nouvelle réglementation conduit à y intégrer quelques types de véhicules de l'ancienne classe 2 : petits utilitaires et voitures tractant une remorque de hauteur inférieure à 2 m .Globalement ceci introduit très peu de véhicules supplémentaires en nouvelle classe 1 .

Classe 4 : c'était la classe des gros poids lourds (>3 essieux) . La nouvelle réglementation n'y change rien en pratique .

Classe 5 : motos . Pas de changement

Classes 2 et 3 : Ce sont ces classes qui sont les plus concernées par le changement de réglementation .Une grande partie des fourgons passe ainsi de l'ancienne classe 3 à la nouvelle classe 2 du fait de leur PTAC < 3,5 t .

Cette nouvelle répartition entre classes 2 et 3 introduit donc une rupture importante dans les séries statistiques utilisées pour caractériser les VL et PL à partir des données péage . Cette rupture peut être très grande dans les péages autoroutiers proches de zones urbaines où la desserte locale par des fourgons représente une part importante du transport de marchandises .

CONSEQUENCES SUR LA COMPTABILISATION DES VL ET PL AUX PEAGES DE BIRIADOU ET DU BOULOU (Perthus)

Ces 2 péages autoroutiers proches de la frontière avec l'Espagne fournissent traditionnellement les estimations de flux de voyageurs et de marchandises dans le mode routier entre la Péninsule Ibérique et le reste de l'Europe .

Les tableaux et graphiques de cette brochure permettent d'apprécier de manière détaillée les incidences de cette rupture statistique .

- Le graphique de l'évolution des trafics « tous véhicules » entre 1985 et 2001 montre que l'augmentation globale se poursuit en 2001 (du même ordre entre 2001 et 2000 qu'entre 2000 et 1999).
- Entre 2000 et 2001, les courbes « véhicules légers » augmentent sensiblement plus que les évolutions des années précédentes alors que c'est le contraire pour les courbes « poids lourds » : bien évidemment c'est ici la conséquence du transfert des fourgons de l'ancienne classe 3 (donc « PL ») vers la nouvelle classe 2 (donc « VL ») .
- Les comparaisons plus fines entre 2000 et 2001 des classes 3 et 4 montrent que, pour les 2 passages autoroutiers frontaliers qui nous intéressent, la classe 3 enregistre une diminution de l'ordre de 55 % tandis qu'aucun changement significatif n'est constaté pour la classe 4 .

Les conséquences de la nouvelle réglementation par rapport à la précédents sont :

Pour les VL : une augmentation de 5,5 % à 6 %

Pour les PL : une diminution de 9 % à 9,5 %

PEAGES SUR AUTOROUTES

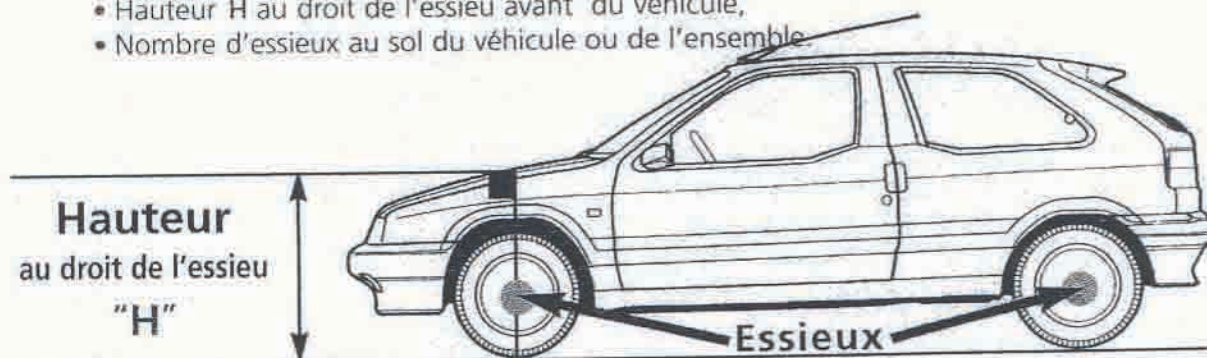
Les Règles de Classification des véhicules

Jusque l'an 2000 inclus

Les véhicules sont répartis en 5 classes distinctes :

A chaque classe est attaché un tarif particulier. Les critères retenus pour la définition des classes sont les suivants :

- Hauteur H au droit de l'essieu avant du véhicule,
- Nombre d'essieux au sol du véhicule ou de l'ensemble.



La classification des véhicules :

① **Classe 1 :** Cette classe concerne les véhicules à 2 essieux dont la hauteur au droit de l'essieu avant est inférieure ou égale à 1,30 m. Il s'agit des véhicules légers, les voitures particulièrement.



② **Classe 2 :** Cette classe est constituée par les véhicules à plus de 2 essieux dont la hauteur au droit de l'essieu avant est inférieure ou égale à 1,30 m. Ce sont les mêmes véhicules que ceux de la classe 1, mais tractant une caravane, une remorque.



③ **Classe 3 :** Cette classe concerne les véhicules à 2 essieux dont la hauteur au droit de l'essieu avant est supérieure à 1,30 m. Il s'agit le plus souvent de camions, cars, fourgons etc...



④ **Classe 4 :** Concerne les véhicules à 3 essieux ou plus, dont la hauteur au droit de l'essieu avant est supérieure à 1,30 m. Il s'agit en général, des poids lourds.



⑤ **Classe 5 :** Il s'agit des motocyclettes, motos, side-cars.



LA NOUVELLE RÉGLEMENTATION*

**A PARTIR DU
1^{er} JANVIER 2001**

* Sur décision du Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement.

POURQUOI UNE NOUVELLE CLASSIFICATION ?

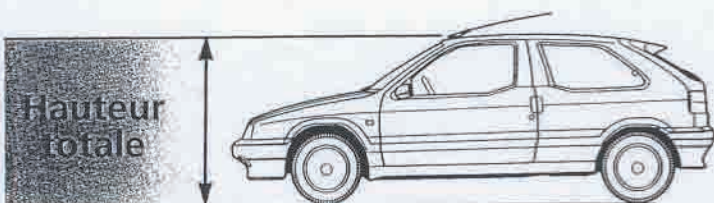
L'objectif principal est de simplifier le système actuel tout en répondant au souci d'homogénéité et d'équité entre les catégories de clients.

La nouvelle classification tarifaire tient compte aussi de l'apparition de la TVA dans les tarifs de péage à compter du 1^{er} janvier 2001.

LES NOUVEAUX CRITÈRES

A chaque classe est attaché un tarif particulier. Les critères retenus pour la définition des classes sont les suivants :

- La hauteur totale du véhicule ou de l'ensemble roulant ;
- Le poids total autorisé en charge (PTAC) ;
- Le nombre d'essieux au sol du véhicule ou de l'ensemble roulant.



Classe 1 VEHICULES LEGERS



Véhicules ou ensembles roulants* de hauteur totale inférieure ou égale à 2 mètres **et** dont le PTAC est inférieur ou égal à 3,5 tonnes.

Classe 2 VEHICULES INTERMEDIAIRES



Véhicules ou ensembles roulants* de hauteur totale comprise strictement entre 2 et 3 mètres **et** dont le PTAC est inférieur ou égal à 3,5 tonnes.

Classe 3 POIDS LOURDS et AUTOCARS (2 ESSIEUX)



Véhicules à 2 essieux, dont la hauteur totale est supérieure ou égale à 3 mètres **ou** dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes.

Classe 4 POIDS LOURDS et AUTOCARS (3 ESSIEUX ET PLUS)



Véhicules ou ensembles roulants* à plus de 2 essieux, dont la hauteur totale est supérieure ou égale à 3 mètres **ou** dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes.

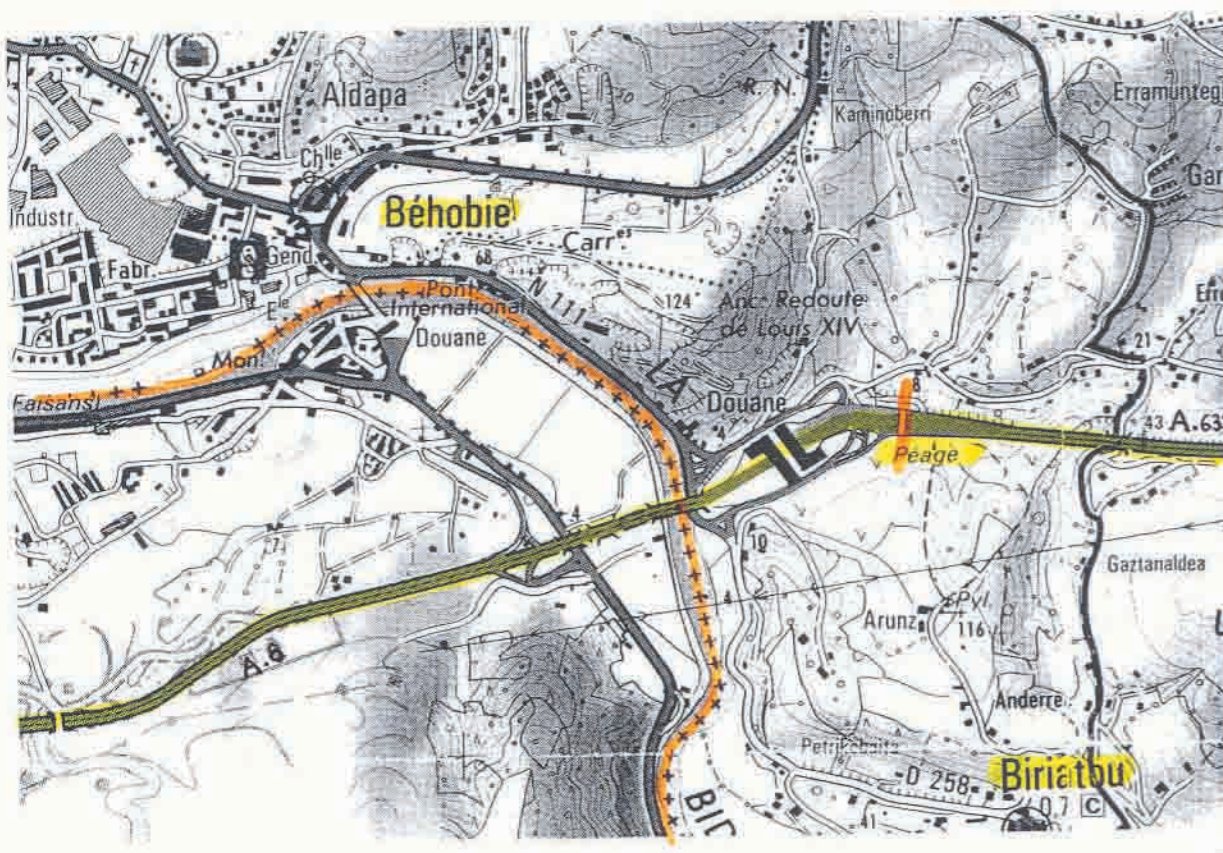
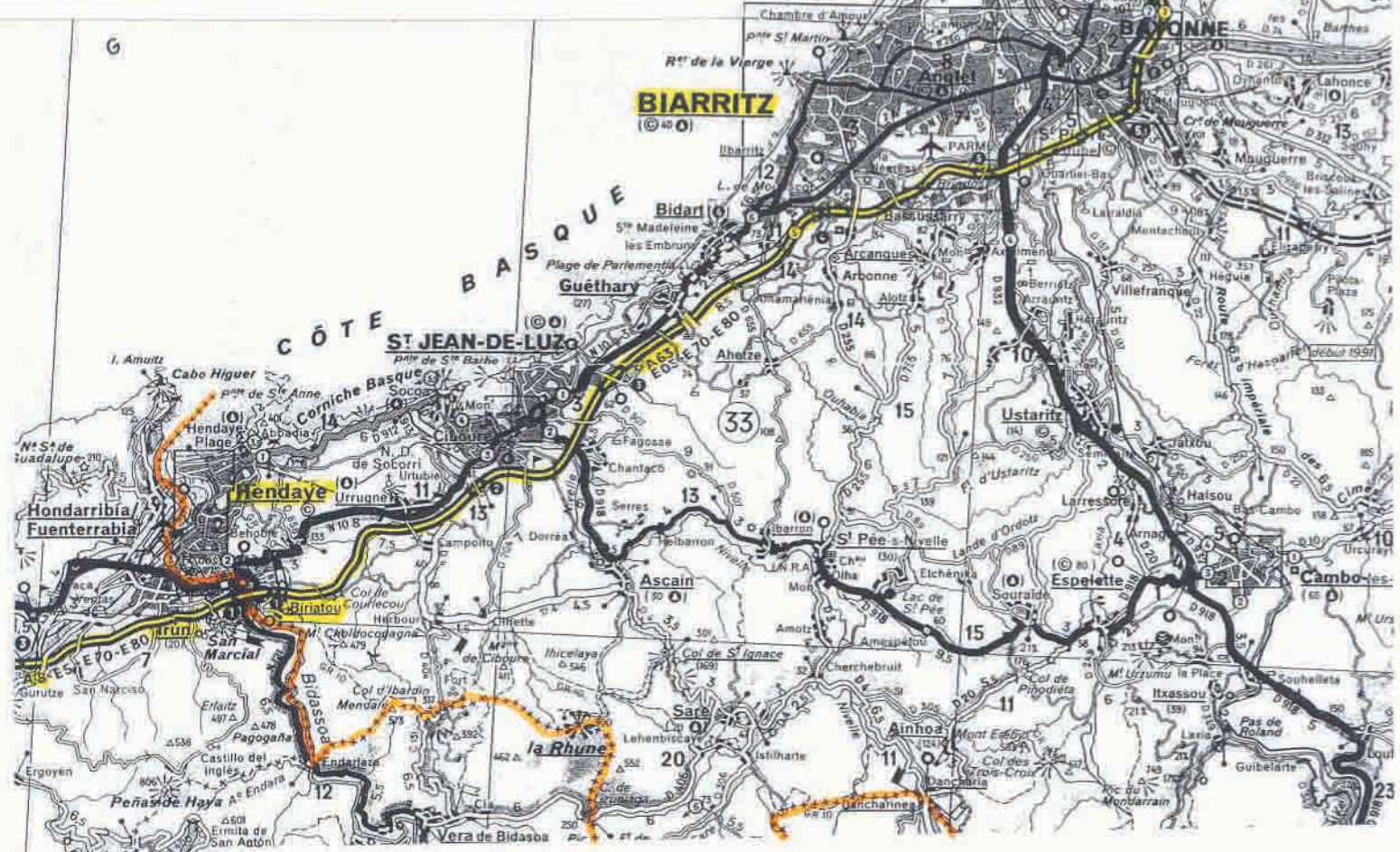
Classe 5 MOTOS

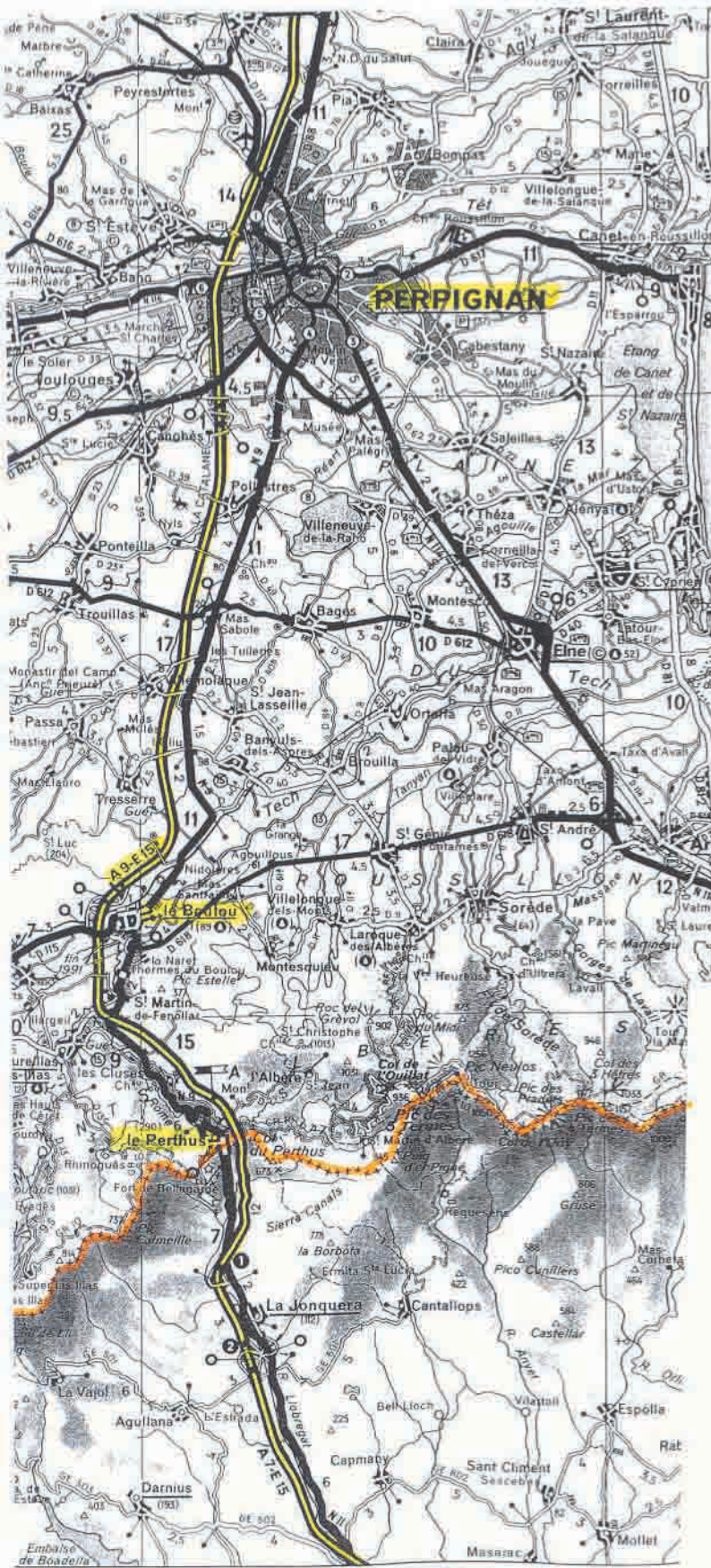


Motos, side-cars, trikes.

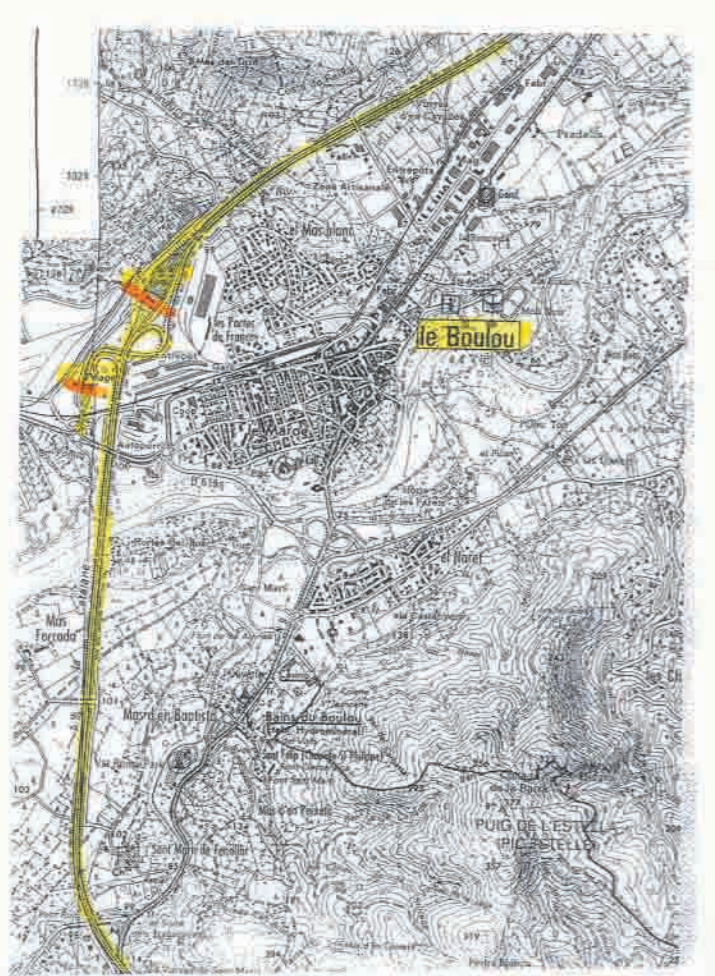
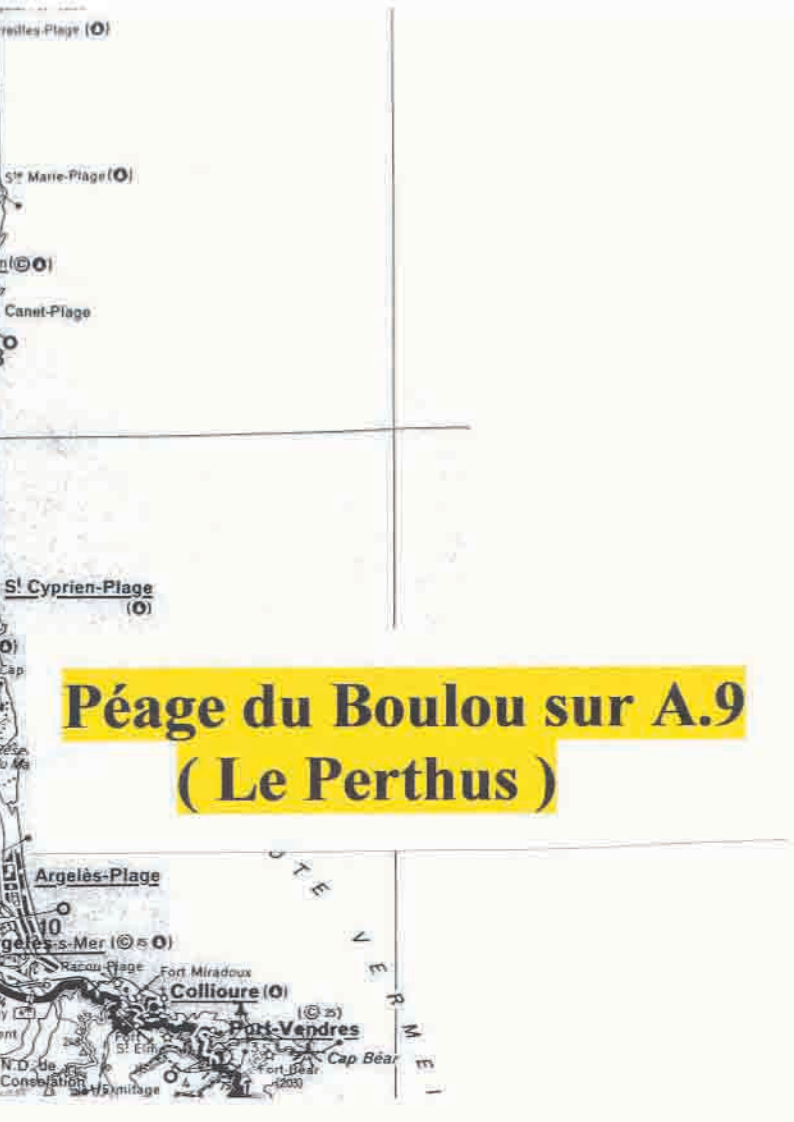
* Ensemble roulant = véhicule tractant une remorque ou une caravane.

Péage de Biriatou sur A.63

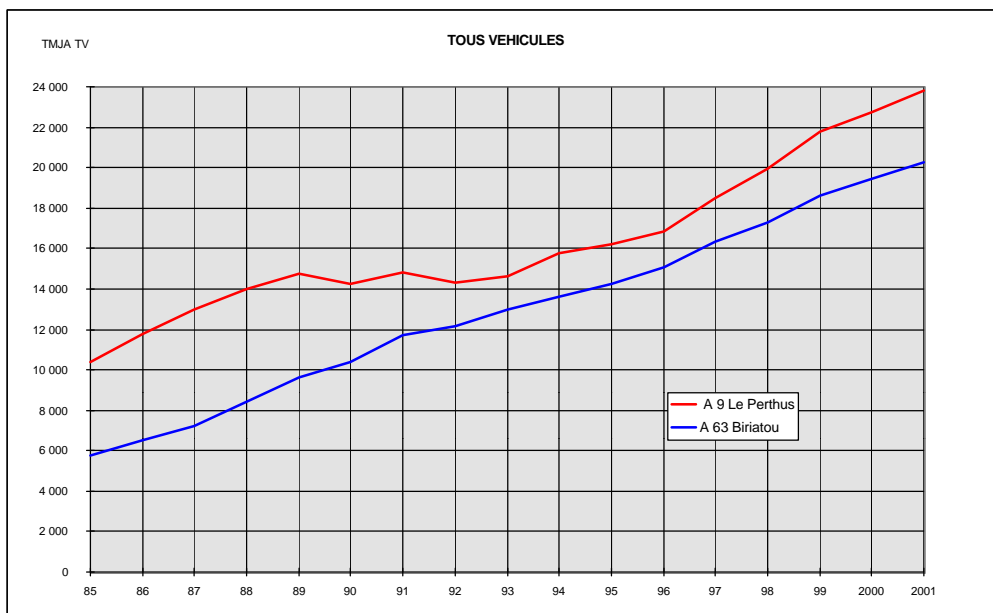
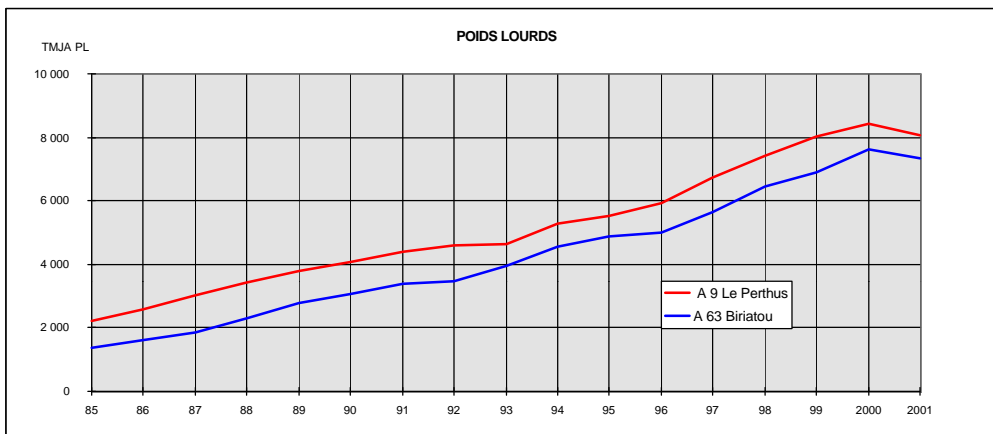
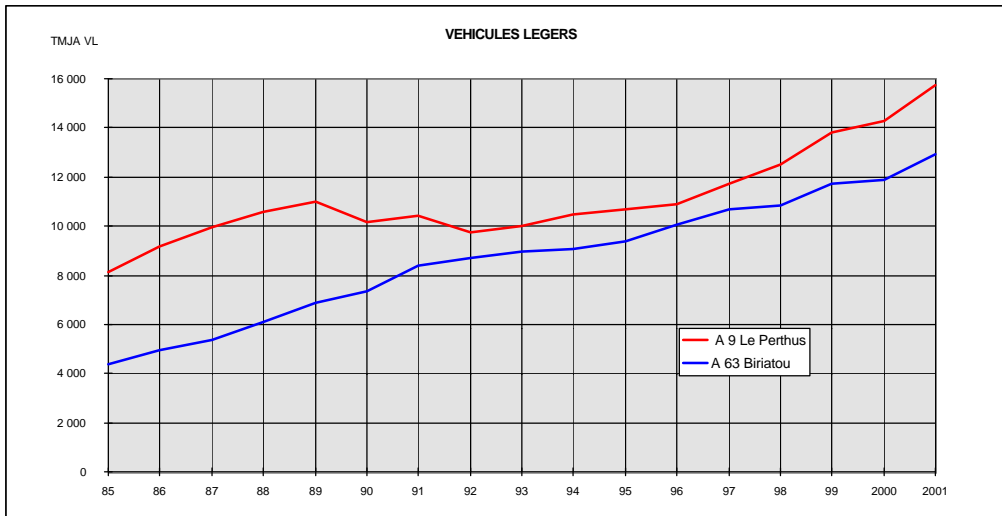




Péage du Boulou sur A.9 (Le Perthus)



**Evolution des trafics sur A9 (péage du Perthus) et sur A63 (péage de Biriadou)
entre 1985 et 2001**



Evolution des trafics sur A9 (péage du Perthus) et sur A63 (péage de Biriadou) entre 1985 et 2001

| | | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 2000 | 2001 |
|------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| VEHICULES LEGERS | A 9 Le Perthus | 8 133 | 9 197 | 9 957 | 10 575 | 10 973 | 10 179 | 10 443 | 9 745 | 10 009 | 10 475 | 10 684 | 10 910 | 11 747 | 12 516 | 13 797 | 14 303 | 15 755 |
| | A 63 Biriadou | 4 400 | 4 931 | 5 384 | 6 113 | 6 863 | 7 358 | 8 367 | 8 678 | 8 982 | 9 048 | 9 389 | 10 068 | 10 673 | 10 855 | 11 729 | 11 862 | 12 904 |
| POIDS LOURDS | A 9 Le Perthus | 2 228 | 2 591 | 3 042 | 3 436 | 3 782 | 4 053 | 4 386 | 4 592 | 4 647 | 5 272 | 5 530 | 5 936 | 6 728 | 7 413 | 8 018 | 8 429 | 8 059 |
| | A 63 Biriadou | 1 383 | 1 601 | 1 853 | 2 318 | 2 778 | 3 053 | 3 379 | 3 458 | 3 971 | 4 556 | 4 875 | 5 006 | 5 657 | 6 447 | 6 914 | 7 604 | 7 329 |
| TOUS VEHICULES | A 9 Le Perthus | 10 361 | 11 788 | 12 999 | 14 011 | 14 765 | 14 232 | 14 829 | 14 327 | 14 656 | 15 747 | 16 214 | 16 846 | 18 475 | 19 929 | 21 815 | 22 732 | 23 805 |
| | A 63 Biriadou | 5 783 | 6 532 | 7 237 | 8 431 | 9 641 | 10 411 | 11 746 | 12 136 | 12 953 | 13 604 | 14 264 | 15 074 | 16 330 | 17 302 | 18 643 | 19 466 | 20 233 |

VEHICULES LEGERS

Les évolutions des trafics de VEHICULES LEGERS sur ces 2 passages autoroutiers sont assez contrastées pour cette longue période

LE PERTHUS : Il faut y distinguer 3 périodes

- 1985-1989 : l'augmentation est continue à raison de + 8 % par an
- 1989-1996 : globalement, les augmentations et diminutions conduisent à une stagnation sur ces 7 années
- 1996-2000 : l'augmentation reprend à raison de + 7 % par an

BIRIADOU : L'augmentation est continue et 2 périodes se dégagent

- 1985-1991 : l'augmentation très forte est de + 11 % par an
- 1991- 2000 : l'augmentation plus modérée est d'environ 4 % par an

Pour 2000 - 2001, les augmentations sont fortement dépendantes de la modification des classes de péage. En effet, sur près de 10 % d'augmentation, environ 7 % sont imputables à ces "modifications administratives"

POIDS LOURDS

Les trafics de POIDS LOURDS évoluent de manière très dynamique sur ces 2 tronçons autoroutiers

LE PERTHUS : Mis à part le léger palier de 1993, l'augmentation est très forte et régulière sur toute cette période de 15 ans

- En trafics cumulés, cette augmentation est de 9 % par an sur ces 15 ans
- Entre 1999 et 2000, l'augmentation a été plus modestement de 5 %

BIRIADOU : Les évolutions sont ici encore plus fortes qu'au Perthus

- De 1985 à 2000, l'augmentation est d'environ 12 % par an
- Entre 1999 et 2000, l'augmentation a été de 10 %

Pour 2000 - 2001, les diminutions proviennent exclusivement de la modification des classes de péage. eu des augmentations continues mesurées les années précédentes, on constate une diminution artificielle de

TOUS VEHICULES

Le graphique "tous véhicules" permet bien de constater que les trafics continuent à progresser en 2001 puisque l'augmentation globale constatée entre 1999 et 2000, soit plus de 4 %, se retrouve entre 2000 et

Les trafics poids lourds augmentent plus rapidement que les trafics de véhicules légers : il en résulte que ces sections d'autoroutes ont des occupations physiques qui ont fortement évoluées en 15 ans. Alors que les Poids Lourds représentaient 23 % du trafic total en 1985, ces PL représentaient en 2000 environ 38 % du trafic total (Curieusement ces pourcentages de poids lourds sont pratiquement les mêmes au Perthus et à Biriadou chaque année)

Du fait des modifications de classes , ce pourcentage est descendu à 35 % en 2001

Autoroute A63 Biriadou Chaine statistique péage

Comparaison des classes de poids lourds (classes 3 et 4) après modifications des classes au 01/01/2001

CLASSE 3

| | France-Espagne(sens 2) | | | Espagne France(sens 1) | | |
|-------------|------------------------|------------|------------|------------------------|------------|------------|
| | 2000 | 2001 | 2001/2000 | 2000 | 2001 | 2001/2000 |
| janv | 407 | 200 | 49% | 443 | 220 | 50% |
| févr | 463 | 215 | 46% | 452 | 227 | 50% |
| mars | 517 | 238 | 46% | 539 | 252 | 47% |
| avr | 571 | 262 | 46% | 591 | 277 | 47% |
| mai | 566 | 257 | 45% | 586 | 273 | 47% |
| juin | 601 | 257 | 43% | 634 | 287 | 45% |
| juil | 840 | 296 | 35% | 679 | 304 | 45% |
| août | 675 | 261 | 39% | 745 | 276 | 37% |
| sept | 623 | 261 | 42% | 648 | 270 | 42% |
| oct | 516 | 225 | 44% | 525 | 244 | 46% |
| nov | 451 | 214 | 47% | 486 | 225 | 46% |
| déc | 500 | 200 | 40% | 453 | 210 | 46% |
| TMJA | 563 | 241 | 43% | 567 | 256 | 45% |

Commentaires :

les modifications administratives de la définition des véhicules de la **CLASSE 3** entraînent une diminution très importante du trafic de cette classe entre 2000 et 2001
Si l'on prend en compte l'augmentation annuelle habituellement constatée sur cette classe, c'est une **diminution d'environ 55 % du trafic de cette classe** qui résulte des modifications administratives à compter de 2001

CLASSE 4

| | France-Espagne | | | Espagne France | | |
|-------------|----------------|--------------|-------------|----------------|--------------|-------------|
| | 2000 | 2001 | 2001/2000 | 2000 | 2001 | 2001/2000 |
| janv | 2 872 | 3 393 | 118% | 2 802 | 3 507 | 125% |
| févr | 3 406 | 3 918 | 115% | 3 300 | 3 707 | 112% |
| mars | 3 715 | 3 934 | 106% | 3 514 | 3 620 | 103% |
| avr | 3 234 | 3 436 | 106% | 3 112 | 3 419 | 110% |
| mai | 3 578 | 3 687 | 103% | 3 544 | 3 636 | 103% |
| juin | 3 538 | 3 602 | 102% | 3 490 | 3 559 | 102% |
| juil | 3 323 | 3 372 | 101% | 3 312 | 3 452 | 104% |
| août | 2 472 | 2 559 | 104% | 2 378 | 2 439 | 103% |
| sept | 3 458 | 3 411 | 99% | 3 422 | 3 388 | 99% |
| oct | 3 255 | 3 539 | 109% | 3 199 | 3 570 | 112% |
| nov | 3 556 | 3 712 | 104% | 3 507 | 3 547 | 101% |
| déc | 3 020 | 2 993 | 99% | 2 594 | 2 706 | 104% |
| TMJA | 3 292 | 3 458 | 105% | 3 187 | 3 375 | 106% |

Commentaires :

Les modifications administratives de la définition des véhicules de la **CLASSE 4** n'entraînent **aucun changement significatif**

L'augmentation de 7% de ce trafic classe 4 entre 2000 et 2001 correspond, en ordre de grandeur, à une augmentation déjà constatée les années antérieures

CLASSES 3+4 : POIDS LOURDS

| | France-Espagne | | | Espagne France | | |
|-------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|------------|
| | 2000 | 2001 | 2001/2000 | 2000 | 2001 | 2001/2000 |
| janv | 3 279 | 3 593 | 110% | 3 245 | 3 727 | 115% |
| févr | 3 869 | 4 133 | 107% | 3 752 | 3 934 | 105% |
| mars | 4 232 | 4 172 | 99% | 4 053 | 3 872 | 96% |
| avr | 3 805 | 3 698 | 97% | 3 703 | 3 696 | 100% |
| mai | 4 144 | 3 944 | 95% | 4 130 | 3 909 | 95% |
| juin | 4 139 | 3 859 | 93% | 4 124 | 3 846 | 93% |
| juil | 4 163 | 3 668 | 88% | 3 991 | 3 756 | 94% |
| août | 3 147 | 2 820 | 90% | 3 123 | 2 715 | 87% |
| sept | 4 081 | 3 672 | 90% | 4 070 | 3 658 | 90% |
| oct | 3 771 | 3 764 | 100% | 3 724 | 3 814 | 102% |
| nov | 4 007 | 3 926 | 98% | 3 993 | 3 772 | 94% |
| déc | 3 520 | 3 193 | 91% | 3 047 | 2 916 | 96% |
| TMJA | 3 855 | 3 699 | 96% | 3 754 | 3 631 | 97% |

Commentaires :

Traditionnellement, la somme des classes 3 et 4 constitue le trafic POIDS LOURDS

Si l'on prend en compte l'augmentation annuelle habituellement constatée sur cette classe, c'est une

diminution d'environ 9 % du trafic de cette classe qui résulte des modifications administratives à compter de 2001

Autoroute A9 Le Perthus Chaine statistique péage

Comparaison des classes de poids lourds (classes 3 et 4) après modifications des classes au 01/01/2001

CLASSE 3

| | France-Espagne | | | Espagne France | | |
|-------------|----------------|------------|------------|----------------|------------|------------|
| | 2000 | 2001 | 2001/2000 | 2000 | 2001 | 2001/2000 |
| janv | 378 | 204 | 54% | 428 | 230 | 54% |
| févr | 457 | 235 | 51% | 426 | 217 | 51% |
| mars | 543 | 278 | 51% | 534 | 287 | 54% |
| avr | 729 | 347 | 48% | 723 | 336 | 46% |
| mai | 620 | 324 | 52% | 617 | 320 | 52% |
| juin | 678 | 337 | 50% | 683 | 316 | 46% |
| juil | 866 | 331 | 38% | 759 | 353 | 47% |
| août | 780 | 284 | 36% | 863 | 301 | 35% |
| sept | 707 | 330 | 47% | 703 | 306 | 44% |
| oct | 623 | 289 | 46% | 594 | 287 | 48% |
| nov | 490 | 214 | 44% | 471 | 231 | 49% |
| déc | 526 | 180 | 34% | 359 | 167 | 47% |
| TMJA | 619 | 280 | 45% | 599 | 279 | 47% |

Commentaires

les modifications administratives de la définition des véhicules de la **CLASSE 3** entraînent une diminution très importante du trafic de cette classe entre 2000 et 2001
Si l'on prend en compte l'augmentation annuelle habituellement constatée sur cette classe, c'est une **diminution d'environ 55 % du trafic de cette classe** qui résulte des modifications administratives à compter de 2001

CLASSE 4

| | France-Espagne | | | Espagne France | | |
|-------------|----------------|--------------|-------------|----------------|--------------|-------------|
| | 2000 | 2001 | 2001/2000 | 2000 | 2001 | 2001/2000 |
| janv | 3 300 | 3 859 | 117% | 3 452 | 4 050 | 117% |
| févr | 3 997 | 4 157 | 104% | 4 081 | 4 260 | 104% |
| mars | 4 118 | 4 131 | 100% | 4 153 | 4 170 | 100% |
| avr | 3 694 | 3 770 | 102% | 3 719 | 3 844 | 103% |
| mai | 4 122 | 4 101 | 99% | 4 181 | 4 182 | 100% |
| juin | 3 704 | 3 870 | 104% | 3 658 | 3 718 | 102% |
| juil | 3 517 | 3 625 | 103% | 3 444 | 3 610 | 105% |
| août | 2 476 | 2 538 | 103% | 2 462 | 2 498 | 101% |
| sept | 3 378 | 3 347 | 99% | 3 364 | 3 303 | 98% |
| oct | 3 506 | 3 881 | 111% | 3 575 | 3 889 | 109% |
| nov | 3 993 | 4 071 | 102% | 4 054 | 4 212 | 104% |
| déc | 3 465 | 3 425 | 99% | 3 410 | 3 497 | 103% |
| TMJA | 3 613 | 3 727 | 103% | 3 636 | 3 766 | 104% |

Commentaires

Les modifications administratives de la définition des véhicules de la **CLASSE 4** n'entraînent **aucun changement significatif**

L'augmentation de 4% de ce trafic classe 4 entre 2000 et 2001 correspond, en ordre de grandeur, à une augmentation déjà constatée les années antérieures

CLASSES 3+4 : POIDS LOURDS

| | France-Espagne | | | Espagne France | | |
|-------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|------------|
| | 2000 | 2001 | 2001/2000 | 2000 | 2001 | 2001/2000 |
| janv | 3 678 | 4 063 | 110% | 3 880 | 4 280 | 110% |
| févr | 4 454 | 4 392 | 99% | 4 507 | 4 477 | 99% |
| mars | 4 661 | 4 409 | 95% | 4 687 | 4 457 | 95% |
| avr | 4 423 | 4 117 | 93% | 4 442 | 4 180 | 94% |
| mai | 4 742 | 4 425 | 93% | 4 798 | 4 502 | 94% |
| juin | 4 382 | 4 207 | 96% | 4 341 | 4 034 | 93% |
| juil | 4 383 | 3 956 | 90% | 4 203 | 3 963 | 94% |
| août | 3 256 | 2 822 | 87% | 3 325 | 2 799 | 84% |
| sept | 4 085 | 3 677 | 90% | 4 067 | 3 609 | 89% |
| oct | 4 129 | 4 170 | 101% | 4 169 | 4 176 | 100% |
| nov | 4 483 | 4 285 | 96% | 4 525 | 4 443 | 98% |
| déc | 3 991 | 3 605 | 90% | 3 769 | 3 664 | 97% |
| TMJA | 4 232 | 4 007 | 95% | 4 235 | 4 045 | 96% |

Commentaires

Traditionnellement, la somme des classes 3 et 4 constitue le trafic POIDS LOURDS

Si l'on prend en compte l'augmentation annuelle habituellement constatée sur cette classe, c'est une

diminution d'environ 9,5 % du trafic de cette classe qui résulte des modifications administratives à compter de 2001

A.63 PEAGE DE BIRIATOU



A.9 PEAGE DU BOULOU (Le Perthus)



Principaux résultats des trafics autoroutiers pour l'année 2001

GENERALITES

Les courbes et graphiques des pages suivantes donnent des indications sur les trafics autoroutiers de A.63 au péage de Bariatou et de A.9 au péage du Boulou (Perthus) .

A noter que les points kilométriques croissants (sens 1) vont du Sud vers le Nord pour A.63 (Espagne vers France) et du Nord vers le Sud pour A.9 (France vers Espagne) : l'origine de A.63 est au pont frontière de la Bidassoa alors que l'origine de A.9 est à l'échangeur d'Orange entre A.9 et A.7, la traversée de la frontière au Perthus est au P.K.280,475 .

A noter également que, si la définition des classes de péage a été modifiée à compter du 01/01/2001, les autocars sont toujours comptabilisés dans les PL (poids lourds) puisqu'ils font partie des classes 3 ou 4 de péage . Ces autocars représentent de l'ordre de 4% du trafic PL

COURBES D'EVOLUTIONS MENSUELLES EN 2000 ET 2001

Les nouvelles règles concernant les classes de péage à partir de 2001 accentuent un peu plus le déséquilibre entre le trafic des mois d'été et du reste de l'année .

Les courbes de A.63 et de A.9 sont très semblables :

PL : les trafics mensuels sont uniformes tout au long de l'année sauf **au mois d'août où ces trafics PL chutent de 25 % à 30 %** .

VL : **La sensibilité au tourisme est évidente** . une pointe marquée à Pâques et les pointes très fortes d'été plus nettes sur le versant méditerranéen .

REPARTITION PAR CLASSES EN 2001

En moyenne journalière de l'année 2001, à Bariatou comme au Perthus, la classe 2 (caravanes, fourgons..) représente 4% et la classe 3 (PL 2 essieux > 3,5T) environ 2% du trafic total de chacune de ces autoroutes .

La classe 1 (voitures..) est largement prépondérante avec 60% à Bariatou et 62% au Perthus

La classe 4 (Poids Lourds de plus de 3 essieux) est fortement représentée avec 34% à Bariatou et 32% au Perthus

HISTOGRAMMES DES JOURS DE SEMAINE

L'examen plus détaillé des trafics journaliers fait apparaître des particularités qui ne se voient pas sur les trafics mensuels .

HORS ETE :

PL : **L'interdiction de circuler du samedi 22h au dimanche 22h a des conséquences nettes** sur les trafics de ces 2 types de jours . Le trafic des dimanches se limite aux quelques véhicules autorisés mais surtout à la « vague » qui se produit tous les dimanches soirs à 22 heures pour ces 2 passages frontaliers où tous les camions stockés en Espagne sont « lâchés » vers la France .

VL : **L'effet week end est sensible** puisque les vendredis, samedis et dimanches sont les jours les plus circulés, en particulier le samedi hors été supporte un trafic de 30% (Bariatou) à 40% (Le Perthus) supérieur à la moyenne de tous les jours .

ETE :

PL : La caractéristique principale est le **faible pourcentage des PL par rapport aux VL** : 20% du trafic total été à Biriadou et 16% au Perthus . De même que pour la période « hors été », l'interdiction de circuler du samedi 22h au dimanche 22h se retrouve sur les trafics de ces 2 types de jours . Le trafic des dimanches se limite aux quelques véhicules autorisés

VL : Les mardis et mercredis représentent les jours les moins circulés ; **le samedi été supporte le trafic le plus important de la semaine .**

LES TRAFICS DES JOURS DE POINTE

VL

Sur ces 2 passages frontaliers, les trafics journaliers les plus importants de l'année sont, bien sûr, observés lors des grandes migrations d'été .C'est ainsi que le samedi 4 août, **le trafic des 2 sens cumulés a presque atteint 73 000 véhicules** essentiellement constitué de voitures (8% PL)

Ce même samedi 4/08, **pour le seul sens nord-sud, le trafic a atteint 43 450 véhicules .**

La pointe horaire dans un sens et sur 2 files de circulation a avoisiné 2 700 véhicules .

La pointe extrême conduit a multiplier par 5 le trafic moyen des VL

PL

Les pointes de trafics PL correspondent à des événements particuliers : c'est ainsi qu'en 2001, le 23/05 veille de l'Ascension, le 5/06 et le 9/05 suite des week end prolongés de la Pentecôte et du 8 mai ont constitués les pointes annuelles du trafic PL . Par exemple, **sur l'A9 au Perthus dans le sens Sud-Nord le 9/05/2001 il a été constaté 8 790 PL** soit 60% de plus qu'un mercredi ordinaire ; ramené au trafic tous véhicules de ce jour et pour ce sens de circulation , soit 12 870 véhicules, les poids lourds représentaient pratiquement 2 véhicules sur 3 .

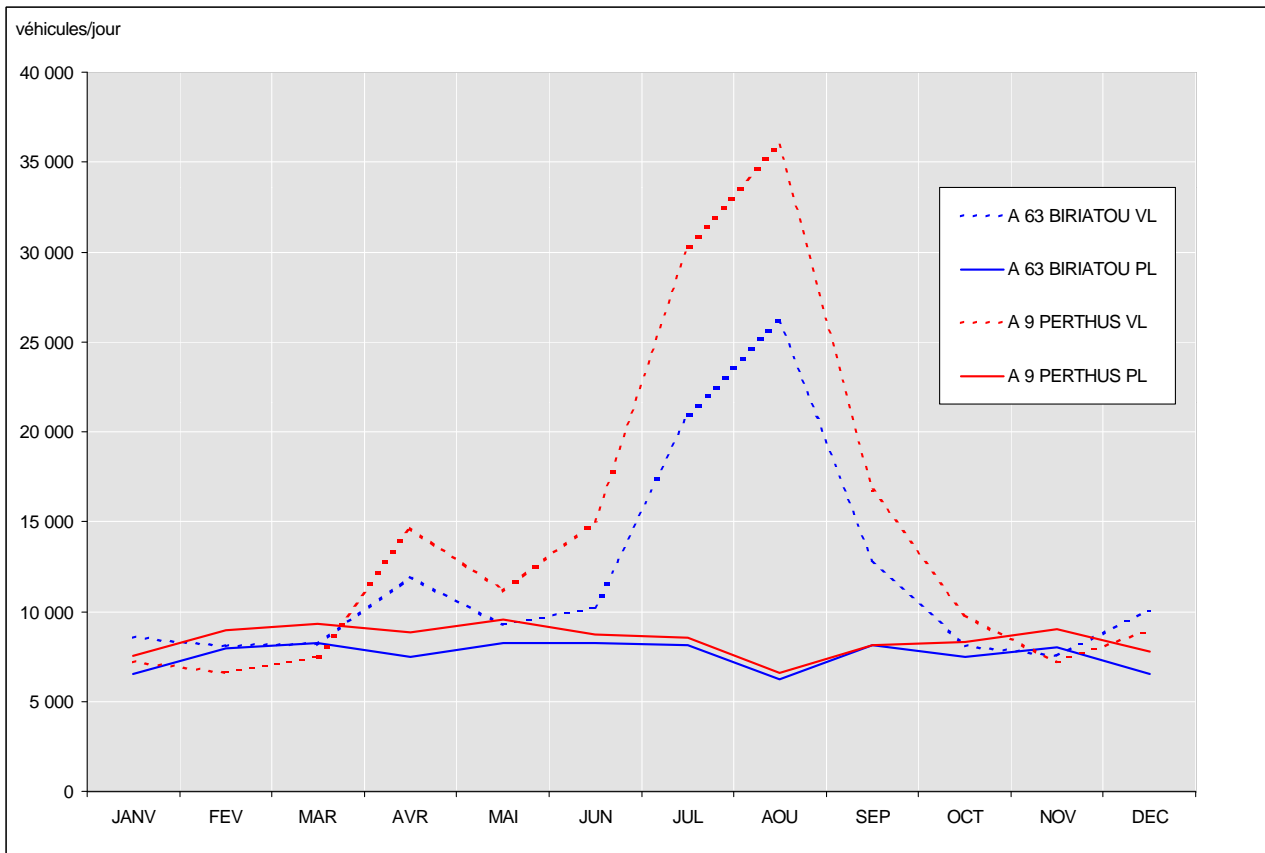
Ces jours de pointe PL sont certainement contraignantes pour les autres usagers de l'autoroute qui ressentent physiquement ce qui est parfois appelé « le mur de camions » .

Contrairement aux jours de pointe des VL, les jours de pointe des PL ne conduisent, si l'on peut dire, qu'à multiplier le trafic habituel des PL par 1,6 environ.

A 9 Perthus et A 63 Biriadou Trafics frontaliers Données péage

Trafic Moyen Journalier Mensuel 2000 VEHICULES LEGERS et POIDS LOURDS

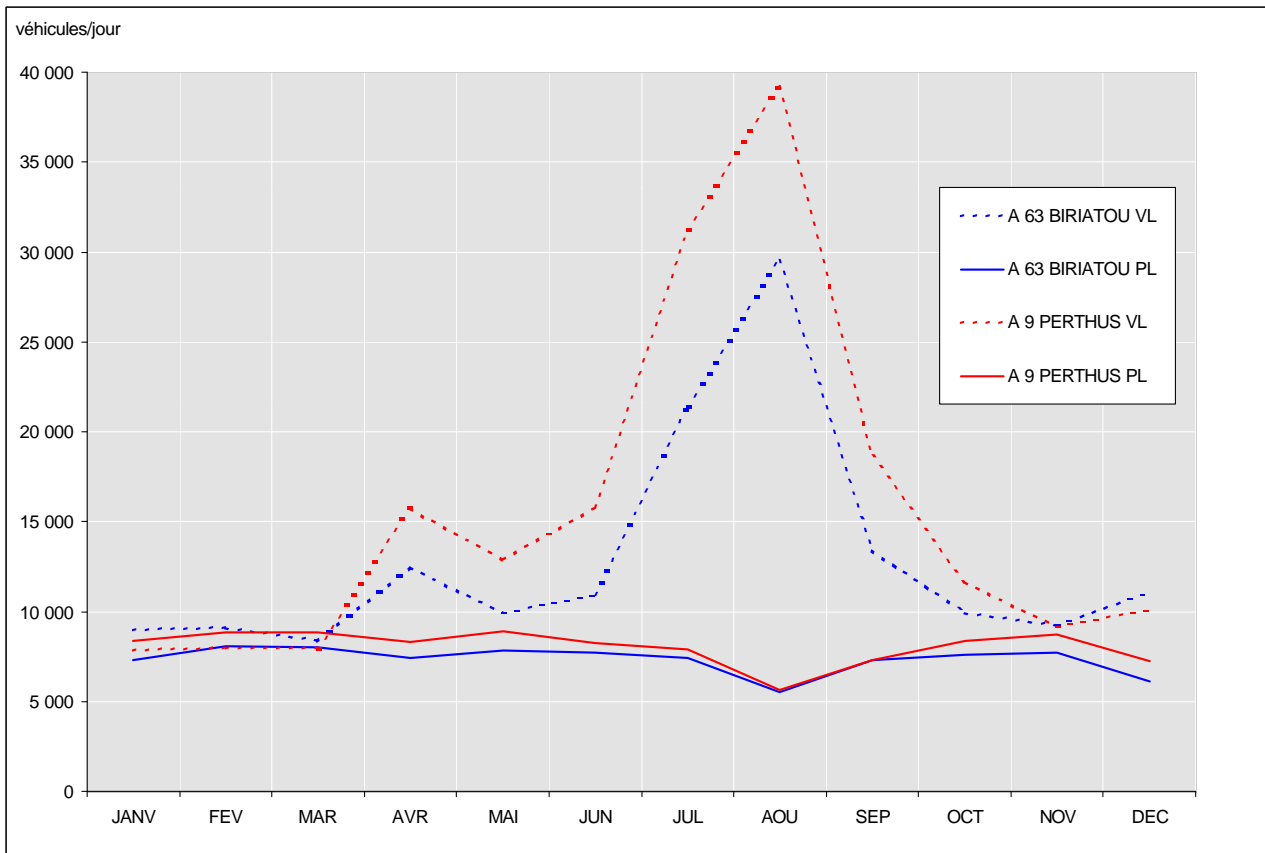
| | | JANV | FEV | MAR | AVR | MAI | JUN | JUL | AOU | SEP | OCT | NOV | DEC | TMJA |
|----------------------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|---------------|
| A 63 BIRIADOU | VL | 8 567 | 8 087 | 8 187 | 11 953 | 9 246 | 10 222 | 20 925 | 26 167 | 12 838 | 8 070 | 7 563 | 10 116 | 11 862 |
| | PL | 6 513 | 7 950 | 8 273 | 7 497 | 8 263 | 8 253 | 8 141 | 6 259 | 8 138 | 7 489 | 7 990 | 6 556 | 7 604 |
| | %PL | 43% | 50% | 50% | 39% | 47% | 45% | 28% | 19% | 39% | 48% | 51% | 39% | 39% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| A 9 PERTHUS | VL | 7 194 | 6 570 | 7 505 | 14 648 | 11 153 | 15 017 | 30 316 | 35 977 | 16 727 | 9 797 | 7 175 | 8 942 | 14 303 |
| | PL | 7 543 | 8 946 | 9 333 | 8 851 | 9 527 | 8 706 | 8 570 | 6 566 | 8 137 | 8 285 | 8 996 | 7 748 | 8 429 |
| | %PL | 51% | 58% | 55% | 38% | 46% | 37% | 22% | 15% | 33% | 46% | 56% | 46% | 37% |



A 9 Perthus et A 63 Biriadou Trafics frontaliers Données péage

Trafic Moyen Journalier Mensuel 2001 VEHICULES LEGERS et POIDS LOURDS

| | | JANV | FEV | MAR | AVR | MAI | JUN | JUL | AOU | SEP | OCT | NOV | DEC | TMJA |
|---------------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| A 63 BIRIADOU | VL | 8 989 | 9 080 | 8 343 | 12 439 | 9 903 | 10 936 | 21 431 | 29 572 | 13 402 | 9 887 | 9 214 | 11 100 | 12 904 |
| | PL | 7 318 | 8 087 | 8 041 | 7 391 | 7 850 | 7 701 | 7 422 | 5 532 | 7 329 | 7 576 | 7 697 | 6 107 | 7 329 |
| | %PL | 45% | 47% | 49% | 37% | 44% | 41% | 26% | 16% | 35% | 43% | 46% | 35% | 36% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| A 9 PERTHUS | VL | 7 847 | 7 949 | 7 978 | 15 710 | 12 853 | 15 768 | 31 304 | 39 257 | 18 648 | 11 609 | 9 146 | 10 115 | 15 755 |
| | PL | 8 340 | 8 866 | 8 864 | 8 295 | 8 922 | 8 236 | 7 918 | 5 620 | 7 286 | 8 346 | 8 727 | 7 269 | 8 050 |
| | %PL | 52% | 53% | 53% | 35% | 41% | 34% | 20% | 13% | 28% | 42% | 49% | 42% | 34% |



- Ces graphiques mettent en évidence la **particularité du mois d'août** qui correspond à la fois à une baisse sensible des trafics PL (période des congés d'été) et à l'augmentation très forte des trafics de véhicules légers due bien évidemment à l'attraction touristique de la Péninsule Ibérique en général et de la côte méditerranéenne en particulier

- A noter également que le pourcentage annuel de poids lourds recouvre des réalités assez différentes si l'on regarde les trafics mensuels : **en début d'année et en fin d'année, il y a presque autant et parfois plus de PL que de VL**

- Les modifications de classes de péage entre 2000 et 2001 entraînent une diminution du taux de PL d'environ 3 points

Autoroute A.63 Biriadou Chaine statistique péage

Année 2001

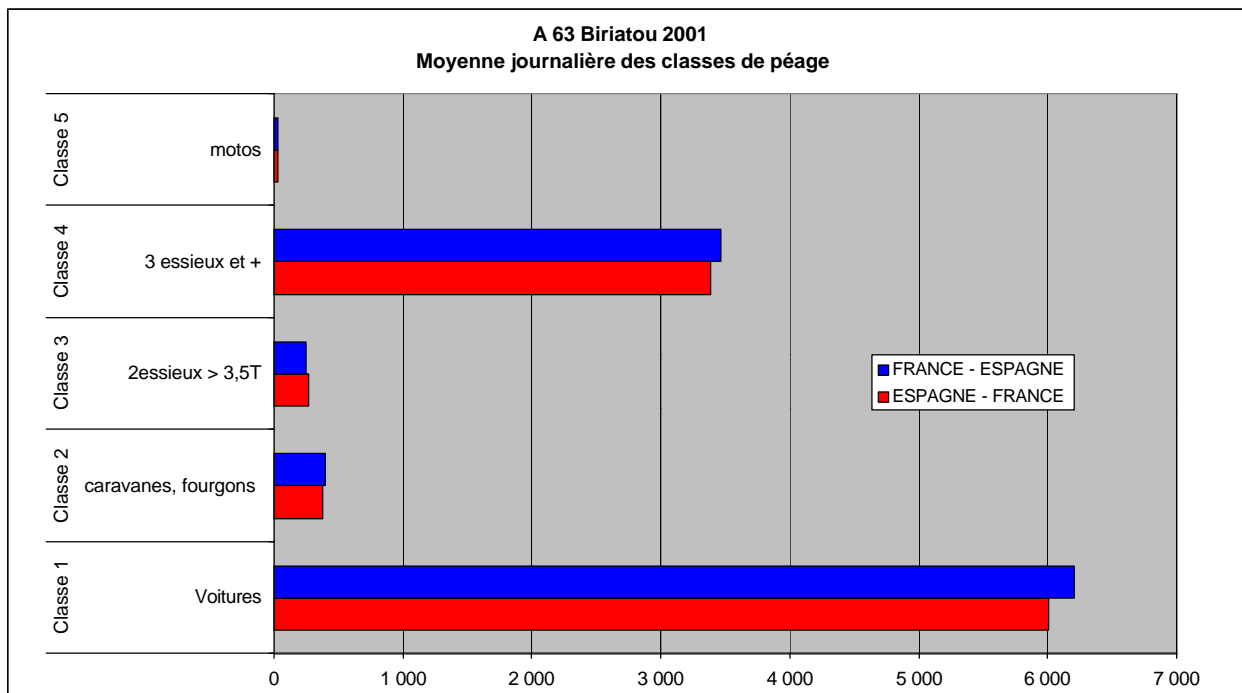
moyenne par jour (TMJM)

| FRANCE - ESPAGNE (sens 2) | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | VL | PL | VL+PL |
|-----------------------------|--------------|---------------------|-----------------|----------------|-----------|----------|--------------|--------------|---------------|
| | Voitures | caravanes, fourgons | 2essieux > 3,5T | 3 essieux et + | motos | autres | (1+2+5) | (3+4) | TOTAL |
| janv | 3 811 | 275 | 200 | 3 393 | 8 | | 4 093 | 3 593 | 7 686 |
| févr | 4 364 | 321 | 215 | 3 918 | 4 | | 4 689 | 4 132 | 8 821 |
| mars | 3 875 | 305 | 238 | 3 934 | 6 | | 4 186 | 4 172 | 8 358 |
| avr | 5 986 | 384 | 262 | 3 436 | 14 | | 6 385 | 3 697 | 10 082 |
| mai | 4 690 | 367 | 257 | 3 687 | 22 | | 5 080 | 3 944 | 9 024 |
| juin | 5 376 | 390 | 257 | 3 602 | 25 | | 5 792 | 3 859 | 9 650 |
| juil | 13 058 | 658 | 296 | 3 372 | 51 | | 13 767 | 3 669 | 17 435 |
| août | 12 600 | 494 | 261 | 2 559 | 71 | | 13 166 | 2 820 | 15 986 |
| sept | 5 515 | 403 | 261 | 3 411 | 27 | | 5 945 | 3 672 | 9 617 |
| oct | 4 663 | 342 | 225 | 3 539 | 12 | | 5 017 | 3 764 | 8 781 |
| nov | 4 306 | 327 | 214 | 3 712 | 6 | | 4 639 | 3 926 | 8 565 |
| déc | 5 774 | 337 | 200 | 2 993 | 3 | | 6 115 | 3 193 | 9 308 |
| TMJA Sens 2 | 6 193 | 384 | 241 | 3 458 | 21 | | 6 598 | 3 699 | 10 297 |

| ESPAGNE - FRANCE (sens 1) | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | VL | PL | VL+PL |
|-----------------------------|--------------|---------------------|-----------------|----------------|-----------|----------|--------------|--------------|---------------|
| | Voitures | caravanes, fourgons | 2essieux > 3,5T | 3 essieux et + | motos | autres | (1+2+5) | (3+4) | TOTAL |
| janv | 4 681 | 284 | 220 | 3 507 | 9 | | 4 975 | 3 727 | 8 702 |
| févr | 4 161 | 302 | 227 | 3 707 | 5 | | 4 468 | 3 934 | 8 402 |
| mars | 3 894 | 332 | 252 | 3 620 | 7 | | 4 233 | 3 872 | 8 105 |
| avr | 5 726 | 392 | 277 | 3 419 | 16 | | 6 134 | 3 696 | 9 830 |
| mai | 4 526 | 354 | 273 | 3 636 | 23 | | 4 904 | 3 909 | 8 813 |
| juin | 4 801 | 395 | 287 | 3 559 | 30 | | 5 226 | 3 846 | 9 071 |
| juil | 7 260 | 474 | 304 | 3 452 | 40 | | 7 774 | 3 756 | 11 530 |
| août | 15 877 | 564 | 276 | 2 439 | 71 | | 16 511 | 2 714 | 19 226 |
| sept | 7 099 | 408 | 270 | 3 388 | 29 | | 7 536 | 3 658 | 11 195 |
| oct | 4 597 | 334 | 244 | 3 570 | 13 | | 4 943 | 3 814 | 8 757 |
| nov | 4 325 | 322 | 225 | 3 547 | 7 | | 4 653 | 3 772 | 8 426 |
| déc | 4 774 | 287 | 210 | 2 706 | 4 | | 5 065 | 2 916 | 7 981 |
| TMJA Sens 1 | 5 997 | 371 | 256 | 3 375 | 21 | | 6 389 | 3 631 | 10 020 |

COMPARAISONS CI DESSOUS AVEC CHIFFRES "OFFICIELS" diffusés par ASF : les différences proviennent en particulier de véhicules (exploitation...), dont le passage au péage est gratuit....

| Année 2001 2 Sens | VL | | | PL | | | TV | | |
|------------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| | du fichier | officiel ASF | différences | du fichier | officiel ASF | différences | du fichier | officiel ASF | différences |
| janv | 9 068 | 8 989 | 79 | 7 320 | 7 318 | 2 | 16 388 | 16 307 | 81 |
| févr | 9 158 | 9 080 | 78 | 8 066 | 8 087 | -21 | 17 223 | 17 167 | 56 |
| mars | 8 418 | 8 343 | 75 | 8 044 | 8 041 | 3 | 16 463 | 16 384 | 79 |
| avr | 12 519 | 12 439 | 80 | 7 393 | 7 391 | 2 | 19 912 | 19 830 | 82 |
| mai | 9 984 | 9 903 | 81 | 7 853 | 7 850 | 3 | 17 837 | 17 753 | 84 |
| juin | 11 017 | 10 936 | 81 | 7 704 | 7 701 | 3 | 18 722 | 18 637 | 85 |
| juil | 21 541 | 21 431 | 110 | 7 425 | 7 422 | 3 | 28 965 | 28 853 | 112 |
| août | 29 677 | 29 572 | 105 | 5 534 | 5 532 | 2 | 35 211 | 35 104 | 107 |
| sept | 13 481 | 13 402 | 79 | 7 331 | 7 329 | 2 | 20 812 | 20 731 | 81 |
| oct | 9 961 | 9 887 | 74 | 7 578 | 7 576 | 2 | 17 538 | 17 463 | 75 |
| nov | 9 293 | 9 214 | 79 | 7 698 | 7 697 | 1 | 16 991 | 16 911 | 80 |
| déc | 11 179 | 11 100 | 79 | 6 109 | 6 107 | 2 | 17 288 | 17 207 | 81 |
| TMJA année 2001 | 12 987 | 12 904 | 83 | 7 330 | 7 329 | 1 | 20 317 | 20 233 | 84 |



Autoroute A9 Le Perthus Chaine statistique péage

Année 2001

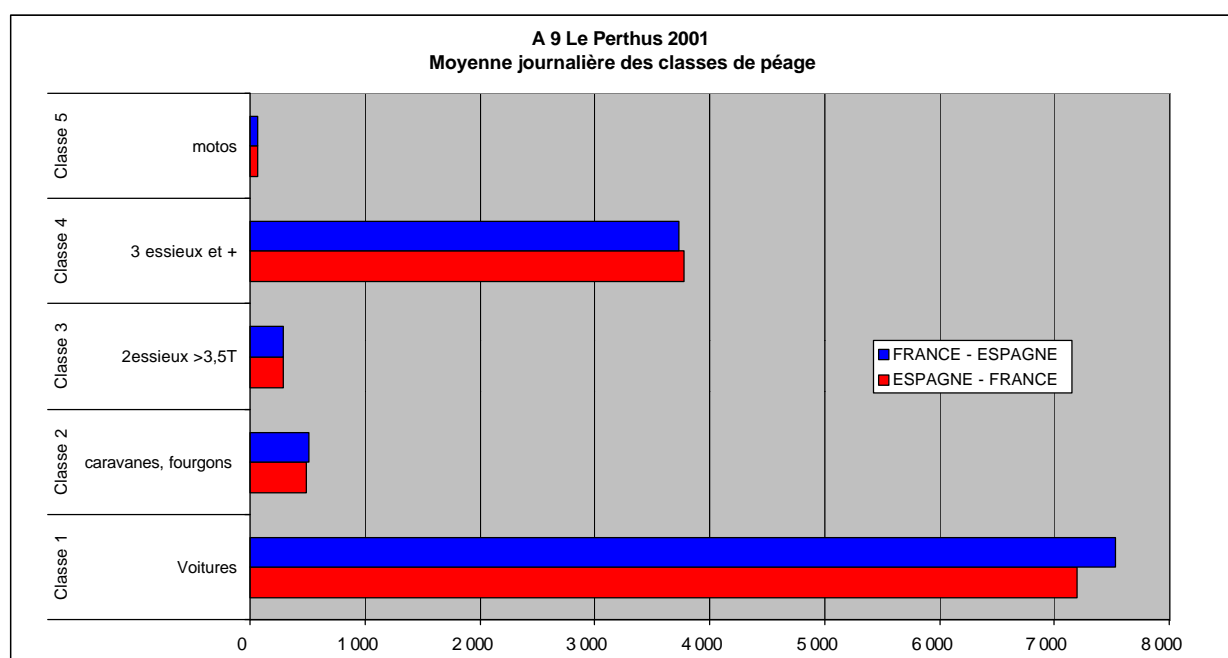
moyenne par jour (TMJM)

| FRANCE - ESPAGNE (sens 1) | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | VL | PL | VL+PL |
|-----------------------------|--------------|---------------------|----------------|----------------|-----------|----------|--------------|--------------|---------------|
| | Voitures | caravanes, fourgons | 2essieux >3,5T | 3 essieux et + | motos | autres | (1+2+5) | (3+4) | TOTAL |
| janv | 3 278 | 284 | 204 | 3 859 | 6 | | 3 568 | 4 063 | 7 631 |
| févr | 3 991 | 333 | 235 | 4 157 | 10 | | 4 334 | 4 392 | 8 726 |
| mars | 3 726 | 339 | 278 | 4 131 | 15 | | 4 080 | 4 409 | 8 489 |
| avr | 7 526 | 494 | 347 | 3 770 | 44 | | 8 064 | 4 117 | 12 181 |
| mai | 6 226 | 452 | 324 | 4 101 | 60 | | 6 738 | 4 425 | 11 163 |
| juin | 7 961 | 569 | 337 | 3 870 | 109 | | 8 639 | 4 207 | 12 846 |
| juil | 17 055 | 1 235 | 331 | 3 625 | 113 | | 18 403 | 3 956 | 22 359 |
| août | 16 990 | 700 | 284 | 2 538 | 173 | | 17 863 | 2 822 | 20 685 |
| sept | 8 105 | 565 | 330 | 3 347 | 63 | | 8 733 | 3 677 | 12 410 |
| oct | 5 444 | 415 | 289 | 3 881 | 21 | | 5 880 | 4 170 | 10 050 |
| nov | 4 128 | 318 | 214 | 4 071 | 7 | | 4 453 | 4 285 | 8 738 |
| déc | 5 462 | 354 | 180 | 3 425 | 6 | | 5 822 | 3 605 | 9 427 |
| TMJA 2001 Sens 1 | 7 526 | 506 | 280 | 3 727 | 53 | | 8 085 | 4 007 | 12 092 |

| ESPAGNE - FRANCE (sens 2) | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | VL | PL | VL+PL |
|-----------------------------|--------------|---------------------|----------------|----------------|-----------|----------|--------------|--------------|---------------|
| | Voitures | caravanes, fourgons | 2essieux >3,5T | 3 essieux et + | motos | autres | (1+2+5) | (3+4) | TOTAL |
| janv | 4 005 | 299 | 230 | 4 050 | 6 | | 4 310 | 4 280 | 8 590 |
| févr | 3 355 | 289 | 217 | 4 260 | 7 | | 3 651 | 4 477 | 8 128 |
| mars | 3 539 | 383 | 287 | 4 170 | 14 | | 3 936 | 4 457 | 8 393 |
| avr | 7 126 | 534 | 336 | 3 844 | 33 | | 7 693 | 4 180 | 11 873 |
| mai | 5 707 | 399 | 320 | 4 182 | 56 | | 6 162 | 4 502 | 10 664 |
| juin | 6 543 | 518 | 316 | 3 718 | 118 | | 7 179 | 4 034 | 11 213 |
| juil | 12 112 | 753 | 353 | 3 610 | 95 | | 12 960 | 3 963 | 16 923 |
| août | 20 340 | 939 | 301 | 2 498 | 182 | | 21 461 | 2 799 | 24 260 |
| sept | 9 291 | 583 | 306 | 3 303 | 79 | | 9 953 | 3 609 | 13 562 |
| oct | 5 323 | 428 | 287 | 3 889 | 23 | | 5 774 | 4 176 | 9 950 |
| nov | 4 405 | 319 | 231 | 4 212 | 9 | | 4 733 | 4 443 | 9 176 |
| déc | 4 077 | 247 | 167 | 3 497 | 5 | | 4 329 | 3 664 | 7 993 |
| TMJA 2001 Sens 2 | 7 187 | 476 | 279 | 3 766 | 53 | | 7 716 | 4 045 | 11 761 |

COMPARAISONS CI DESSOUS AVEC CHIFFRES "OFFICIELS" diffusés par ASF : les différences proviennent en particulier de véhicules (exploitation ...) dont le passage au péage est gratuit....

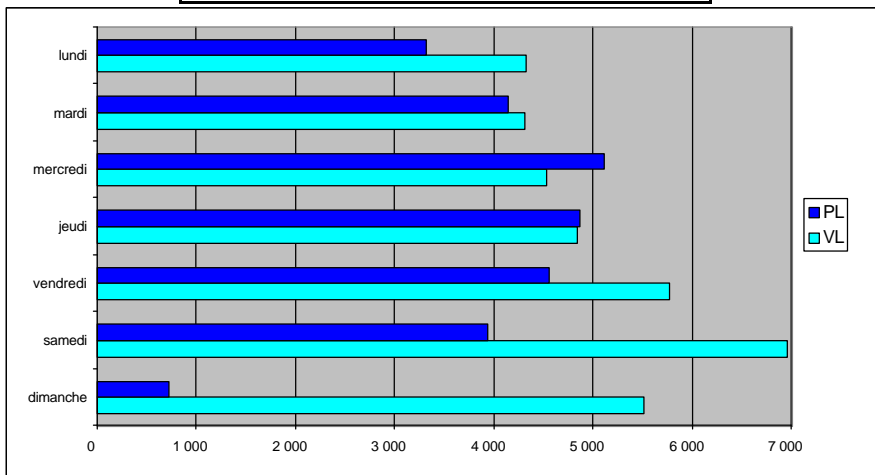
| Année 2001 2 Sens | VL | | | PL | | | TV | | |
|------------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| | du fichier | officiel ASF | différences | du fichier | officiel ASF | différences | du fichier | officiel ASF | différences |
| janv | 7 877 | 7 847 | 30 | 8 344 | 8 340 | 4 | 16 221 | 16 187 | 34 |
| févr | 7 985 | 7 949 | 36 | 8 868 | 8 866 | 2 | 16 853 | 16 815 | 38 |
| mars | 8 016 | 7 978 | 38 | 8 867 | 8 864 | 3 | 16 882 | 16 842 | 40 |
| avr | 15 758 | 15 710 | 48 | 8 297 | 8 295 | 2 | 24 055 | 24 005 | 50 |
| mai | 12 901 | 12 853 | 48 | 8 926 | 8 922 | 4 | 21 827 | 21 775 | 52 |
| juin | 15 819 | 15 768 | 51 | 8 241 | 8 236 | 5 | 24 059 | 24 004 | 55 |
| juil | 31 363 | 31 304 | 59 | 7 920 | 7 918 | 2 | 39 283 | 39 222 | 61 |
| août | 39 323 | 39 257 | 66 | 5 621 | 5 620 | 1 | 44 944 | 44 877 | 67 |
| sept | 18 687 | 18 648 | 39 | 7 287 | 7 286 | 1 | 25 974 | 25 934 | 40 |
| oct | 11 654 | 11 609 | 45 | 8 346 | 8 346 | 0 | 20 000 | 19 955 | 45 |
| nov | 9 185 | 9 146 | 39 | 8 728 | 8 727 | 1 | 17 913 | 17 873 | 40 |
| déc | 10 151 | 10 115 | 36 | 7 269 | 7 269 | 0 | 17 421 | 17 384 | 37 |
| TMJA année 2001 | 15 801 | 15 755 | 46 | 8 052 | 8 050 | 2 | 23 853 | 23 805 | 48 |



A 63 Biriadou Données de péage 2001

HORS ETE Trafic par jour de semaine (Janvier-Juin et Septembre-Décembre)

FRANCE vers ESPAGNE (SENS NORD - SUD)

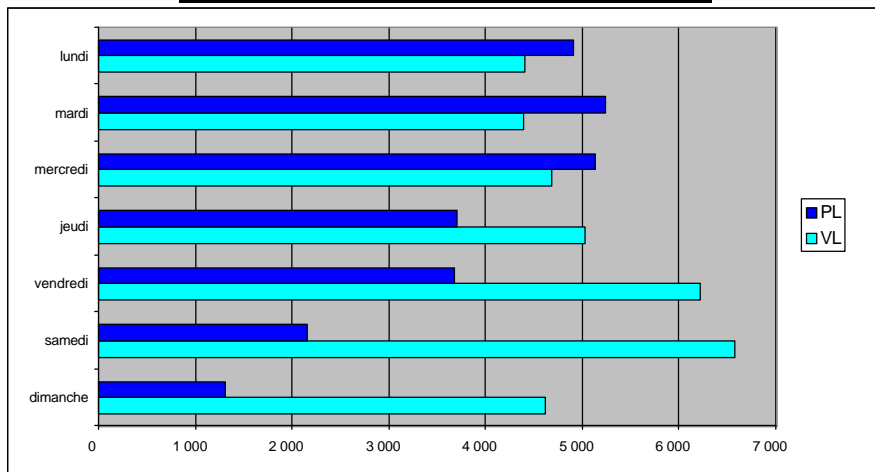


| | VL | PL | VL + PL |
|----------|-------|-------|---------|
| dimanche | 5 504 | 711 | 6 215 |
| samedi | 6 946 | 3 923 | 10 869 |
| vendredi | 5 754 | 4 551 | 10 305 |
| jeudi | 4 831 | 4 855 | 9 686 |
| mercredi | 4 521 | 5 106 | 9 628 |
| mardi | 4 307 | 4 138 | 8 445 |
| lundi | 4 314 | 3 301 | 7 615 |

Le samedi est le jour où le trafic VL est le plus important

Pour les PL, dans ce sens Nord-Sud, c'est en milieu de semaine (**mardi, mercredi, jeudi et vendredi**) que le trafic est le plus fort

ESPAGNE vers FRANCE (SENS SUD - NORD)



| | VL | PL | VL + PL |
|----------|-------|-------|---------|
| dimanche | 4 606 | 1 295 | 5 901 |
| samedi | 6 557 | 2 148 | 8 706 |
| vendredi | 6 211 | 3 669 | 9 879 |
| jeudi | 5 013 | 3 687 | 8 699 |
| mercredi | 4 671 | 5 120 | 9 791 |
| mardi | 4 376 | 5 223 | 9 599 |
| lundi | 4 389 | 4 892 | 9 281 |

En sens Sud-Nord, le trafic VL est plus marqué les vendredis et samedis

En sens Sud-Nord, ce trafic PL est sensiblement plus fort en début de semaine

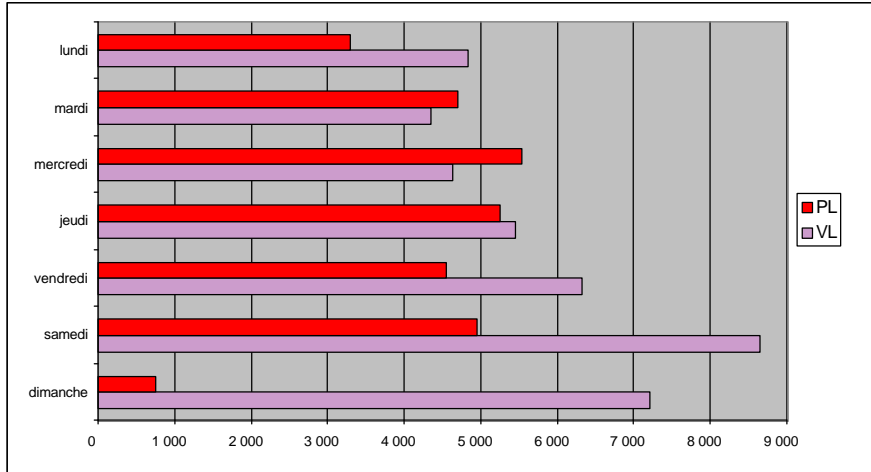
A noter que le **trafic PL du dimanche** (autorisé après 22h) est beaucoup plus important en Sud-Nord : il reflète le fait que de nombreux PL attendent en Espagne cette heure d'ouverture du réseau routier français aux PL (cette contrainte n'existant pas en Espagne)

HORS ETE, CERTAINS JOURS DE SEMAINE, IL Y A PLUS DE POIDS LOURDS QUE DE VEHICULES LEGERS (MERCREDIS, JEUDIS en NORD-SUD - LUNDIS, MARDIS, MERCREDIS en SUD-NORD)

A9 Perthus Données de péage 2001

HORS ETE Trafic par jour de semaine (Janvier-Juin et Septembre-Décembre)

FRANCE vers ESPAGNE (SENS NORD - SUD)

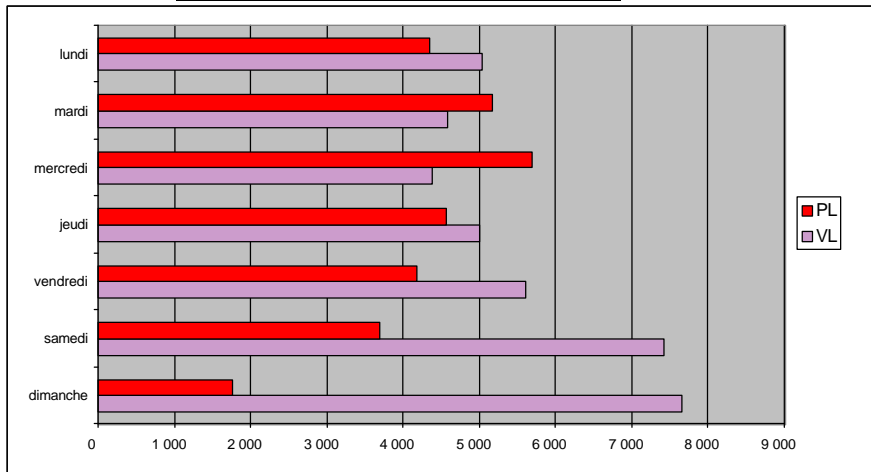


| | VL | PL | VL + PL |
|----------|-------|-------|---------|
| dimanche | 7 197 | 735 | 7 932 |
| samedi | 8 635 | 4 942 | 13 577 |
| vendredi | 6 315 | 4 540 | 10 855 |
| jeudi | 5 438 | 5 236 | 10 674 |
| mercredi | 4 625 | 5 520 | 10 145 |
| mardi | 4 333 | 4 688 | 9 021 |
| lundi | 4 812 | 3 287 | 8 099 |

Le samedi est le jour où le trafic VL est le plus important

Pour les PL, dans ce sens Nord-Sud, c'est en milieu de semaine (mercredi, jeudi) que le trafic est le plus fort

ESPAGNE vers FRANCE (SENS SUD - NORD)



| | VL | PL | VL + PL |
|----------|-------|-------|---------|
| dimanche | 7 634 | 1 753 | 9 387 |
| samedi | 7 406 | 3 684 | 11 090 |
| vendredi | 5 597 | 4 169 | 9 766 |
| jeudi | 4 983 | 4 556 | 9 539 |
| mercredi | 4 366 | 5 674 | 10 040 |
| mardi | 4 571 | 5 152 | 9 723 |
| lundi | 5 022 | 4 332 | 9 354 |

En sens Sud-Nord, le trafic VL est nettement prépondérant le samedi et le dimanche

En sens Sud-Nord, ce trafic PL est sensiblement plus fort en début de semaine

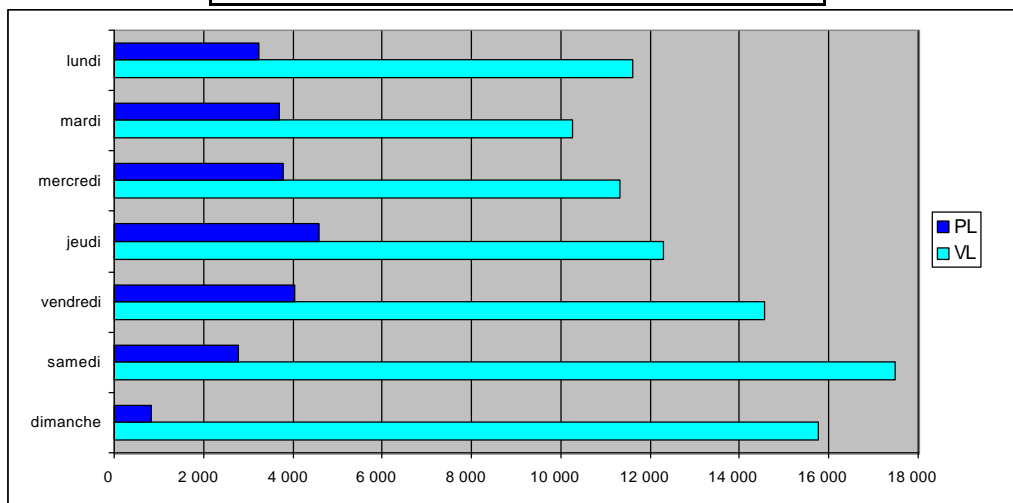
A noter que le **trafic PL du dimanche** (autorisé après 22h) est beaucoup plus important en Sud-Nord : il reflète le fait que de nombreux PL attendent en Espagne cette heure d'ouverture du réseau routier français aux PL (cette contrainte n'existant pas en Espagne)

**HORS ETE, IL Y A PLUS DE POIDS LOURDS QUE DE VEHICULES LEGERS
LES MARDIS et MERCREDIS**

A 63 Biriadou Données de péage 2001

ETE Trafic par jour de semaine (Juillet et Août)

FRANCE vers ESPAGNE (SENS NORD - SUD)

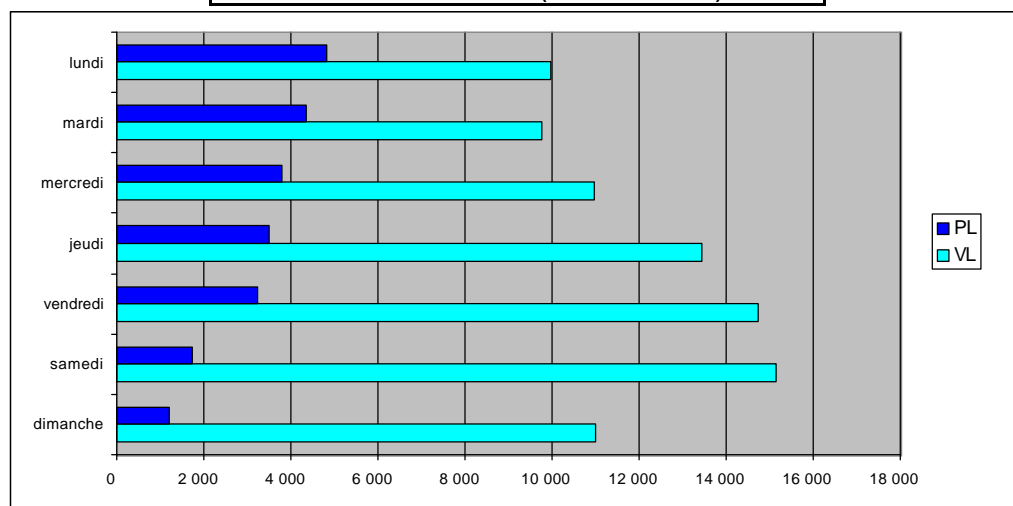


| | VL | PL | VL + PL |
|----------|--------|-------|---------|
| dimanche | 15 745 | 796 | 16 541 |
| samedi | 17 448 | 2 762 | 20 210 |
| vendredi | 14 534 | 4 002 | 18 536 |
| jeudi | 12 272 | 4 570 | 16 842 |
| mercredi | 11 280 | 3 749 | 15 030 |
| mardi | 10 232 | 3 669 | 13 901 |
| lundi | 11 578 | 3 203 | 14 780 |

Le samedi est le jour où le trafic VL est le plus important

Pour les PL, dans ce sens Nord-Sud, c'est en milieu de semaine (**mercredi, jeudi, vendredi**) que le trafic est le plus fort

ESPAGNE vers FRANCE (SENS SUD - NORD)



| | VL | PL | VL + PL |
|----------|--------|-------|---------|
| dimanche | 10 981 | 1 174 | 12 155 |
| samedi | 15 123 | 1 713 | 16 836 |
| vendredi | 14 717 | 3 217 | 17 934 |
| jeudi | 13 414 | 3 471 | 16 885 |
| mercredi | 10 953 | 3 774 | 14 728 |
| mardi | 9 750 | 4 311 | 14 060 |
| lundi | 9 944 | 4 784 | 14 728 |

En sens Sud-Nord, ce trafic VL est plus marqué les vendredis et samedis

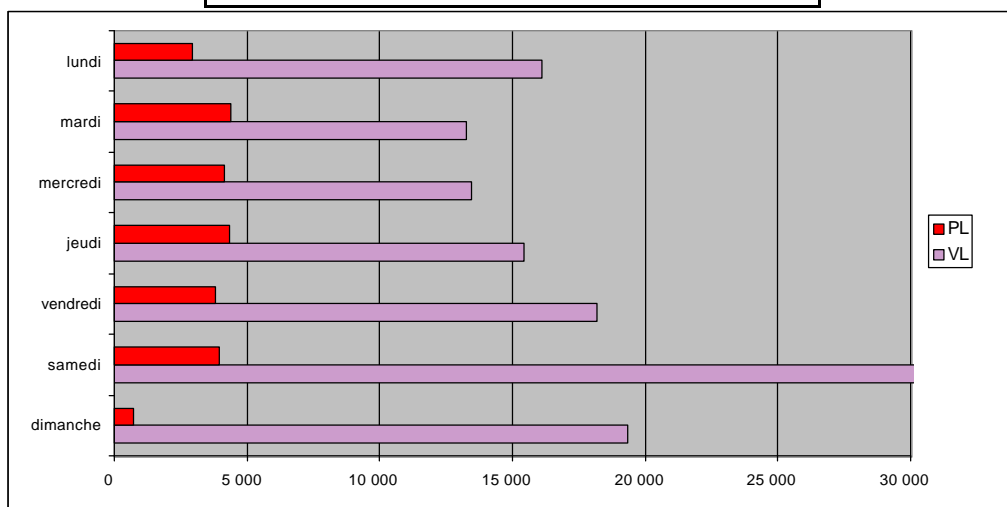
Pour les PL, le trafic moyen en été est proche de celui constaté le reste de l'année (en fait, seul le mois d'août présente une baisse)

En sens Sud-Nord, ce trafic PL est sensiblement plus fort en début de semaine

A9 Perthus Données de péage 2001

ETE Trafic par jour de semaine (Juillet et Août)

FRANCE vers ESPAGNE (SENS NORD - SUD)

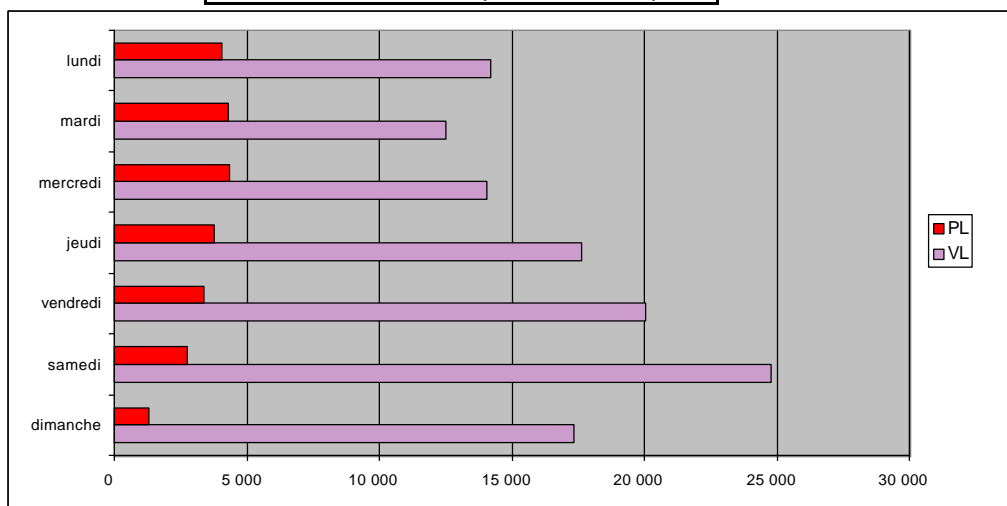


| | VL | PL | VL + PL |
|----------|--------|-------|---------|
| dimanche | 19 305 | 660 | 19 965 |
| samedi | 30 522 | 3 883 | 34 406 |
| vendredi | 18 145 | 3 784 | 21 929 |
| jeudi | 15 374 | 4 316 | 19 690 |
| mercredi | 13 389 | 4 080 | 17 469 |
| mardi | 13 199 | 4 328 | 17 527 |
| lundi | 16 053 | 2 909 | 18 961 |

Le samedi est le jour où le trafic VL est nettement le plus important

Pour les PL, dans ce sens Nord-Sud, il faut noter que le samedi est aussi chargé en trafic que les mardi, mercredi et jeudi

ESPAGNE vers FRANCE (SENS SUD - NORD)



| | VL | PL | VL + PL |
|----------|--------|-------|---------|
| dimanche | 17 306 | 1 268 | 18 574 |
| samedi | 24 732 | 2 721 | 27 453 |
| vendredi | 19 985 | 3 339 | 23 324 |
| jeudi | 17 563 | 3 728 | 21 291 |
| mercredi | 13 995 | 4 304 | 18 299 |
| mardi | 12 462 | 4 263 | 16 725 |
| lundi | 14 176 | 4 023 | 18 199 |

En sens Sud-Nord, ce trafic VL est plus marqué les samedis

Pour les PL, le trafic moyen en été est assez proche de celui constaté le reste de l'année (en fait, c'est surtout le mois d'août qui présente une baisse)

En sens Sud-Nord, ce trafic PL est sensiblement plus fort en début de semaine

Prédominance naturelle du trafic des VL qui, à cette époque de l'année, est en moyenne 3 fois plus important que hors été

LES TRAFICS LES PLUS IMPORTANTS DE L'ANNEE 2001

A 63 Biriadou données péage

Tous véhicules

| NORD-SUD (sens 2) | | | SUD-NORD (sens 1) | | |
|---------------------|----------|--------|---------------------|----------|--------|
| jour | Date | TV | jour | Date | TV |
| samedi | 04/08/01 | 31 651 | vendredi | 24/08/01 | 29 522 |
| samedi | 28/07/01 | 28 941 | samedi | 25/08/01 | 28 666 |
| vendredi | 27/07/01 | 26 908 | vendredi | 31/08/01 | 28 466 |
| dimanche | 05/08/01 | 26 496 | samedi | 18/08/01 | 27 429 |
| vendredi | 03/08/01 | 25 845 | vendredi | 17/08/01 | 26 397 |
| dimanche | 29/07/01 | 24 575 | jeudi | 30/08/01 | 26 383 |
| samedi | 22/12/01 | 24 285 | samedi | 01/09/01 | 26 366 |
| samedi | 21/07/01 | 24 267 | jeudi | 23/08/01 | 25 246 |
| samedi | 11/08/01 | 22 678 | jeudi | 16/08/01 | 22 505 |
| jeudi | 26/07/01 | 22 205 | mercredi | 29/08/01 | 22 493 |
| mercredi | 01/08/01 | 21 381 | mercredi | 22/08/01 | 20 613 |
| jeudi | 02/08/01 | 21 330 | mardi | 28/08/01 | 20 440 |
| lundi | 06/08/01 | 20 786 | dimanche | 26/08/01 | 20 093 |
| samedi | 14/07/01 | 20 569 | | | |
| vendredi | 13/07/01 | 20 097 | | | |

On voit que les pointes extrêmes peuvent approcher **30 000 véh par jour dans un sens**
Ce sont les contraintes du sous-dimensionnement actuel des gares de péages qui limitent ces trafics de pointe

Ce sont, bien sûr, les jours d'**ETE** que l'on trouve ici : si les **SAMEDIS** dominent, il y a d'autres jours de semaines qui sont concernés

A noter qu'il n'y a pas les mêmes concordances sur des pointes de trafics extrêmes dans les 2 sens cumulés comme on peut le constater au Perthus (fin juillet-début août)

Poids Lourds (classes 3+4)

| NORD-SUD (sens 2) | | | SUD-NORD (sens 1) | | |
|---------------------|----------|-------|---------------------|----------|-------|
| jour | Date | PL | jour | Date | PL |
| mercredi | 23/05/01 | 6 709 | mardi | 05/06/01 | 8 293 |
| jeudi | 26/07/01 | 6 409 | mercredi | 09/05/01 | 7 658 |
| vendredi | 07/12/01 | 6 261 | mardi | 17/04/01 | 7 272 |
| jeudi | 10/05/01 | 6 034 | lundi | 16/07/01 | 6 491 |
| jeudi | 17/05/01 | 5 830 | lundi | 28/05/01 | 6 134 |
| mercredi | 25/04/01 | 5 799 | lundi | 21/05/01 | 6 091 |
| jeudi | 05/04/01 | 5 792 | lundi | 10/12/01 | 6 032 |
| jeudi | 31/05/01 | 5 792 | mercredi | 18/04/01 | 6 000 |
| jeudi | 18/01/01 | 5 716 | lundi | 02/04/01 | 5 989 |
| vendredi | 08/06/01 | 5 705 | lundi | 14/05/01 | 5 944 |
| jeudi | 07/06/01 | 5 689 | mardi | 11/12/01 | 5 920 |
| jeudi | 15/03/01 | 5 685 | | | |

Les pointes extrêmes de trafics **POIDS LOURDS** sont constatées :

d'une part aux jours d'**événements particuliers**
- 23/05 veille Ascension
- 5/06 suite WE prolongé de la Pentecôte
- 09-10/05 suite WE prolongé du 8 mai

d'autre part
- en **Nord-Sud** c'est le **JEUDI** qui apparait comme le jour de pointe PL
- en **Sud-Nord**, le **début de semaine** (lundi et mardi) sont les plus marquants

A 9 Le Perthus données péage

Tous véhicules

| NORD-SUD (sens 1) | | | SUD-NORD (sens 2) | | |
|---------------------|----------|--------|---------------------|----------|--------|
| jour | Date | TV | jour | Date | TV |
| samedi | 04/08/01 | 43 451 | samedi | 18/08/01 | 40 220 |
| samedi | 28/07/01 | 42 531 | samedi | 25/08/01 | 34 465 |
| samedi | 11/08/01 | 37 310 | samedi | 28/07/01 | 32 733 |
| samedi | 21/07/01 | 37 140 | samedi | 11/08/01 | 31 649 |
| samedi | 07/07/01 | 36 172 | vendredi | 17/08/01 | 30 933 |
| samedi | 14/07/01 | 35 774 | jeudi | 16/08/01 | 30 599 |
| samedi | 18/08/01 | 31 434 | samedi | 01/09/01 | 30 280 |
| samedi | 30/06/01 | 30 935 | samedi | 04/08/01 | 29 497 |
| vendredi | 27/07/01 | 26 677 | vendredi | 31/08/01 | 27 925 |
| dimanche | 05/08/01 | 25 859 | vendredi | 24/08/01 | 27 768 |
| vendredi | 03/08/01 | 25 775 | dimanche | 19/08/01 | 26 432 |
| vendredi | 13/07/01 | 25 765 | vendredi | 10/08/01 | 26 197 |
| | | | vendredi | 27/07/01 | 26 123 |

On voit que les **pointes extrêmes** peuvent dépasser **40 000 véh par jour dans un sens**

Ce sont, bien sûr, les jours d'**ETE** que l'on trouve ici : essentiellement les **SAMEDIS**

Le samedi 4/08, les 2 sens cumulés atteignent 72 948 véhicules

Poids Lourds (classes 3+4)

| NORD-SUD (sens 1) | | | SUD-NORD (sens 2) | | |
|---------------------|----------|-------|---------------------|----------|-------|
| jour | Date | PL | jour | Date | PL |
| mercredi | 23/05/01 | 7 435 | mercredi | 09/05/01 | 8 790 |
| mercredi | 09/05/01 | 6 664 | mardi | 05/06/01 | 7 774 |
| jeudi | 01/03/01 | 6 316 | mercredi | 12/12/01 | 6 557 |
| samedi | 02/06/01 | 6 209 | mercredi | 05/12/01 | 6 517 |
| jeudi | 05/04/01 | 6 140 | mercredi | 19/12/01 | 6 381 |
| jeudi | 20/12/01 | 6 131 | mercredi | 02/05/01 | 6 341 |
| jeudi | 10/05/01 | 6 114 | mardi | 06/03/01 | 6 194 |
| mercredi | 25/04/01 | 6 098 | mercredi | 25/04/01 | 6 190 |
| mercredi | 19/12/01 | 6 047 | mercredi | 18/04/01 | 6 170 |
| jeudi | 31/05/01 | 6 016 | mardi | 11/12/01 | 6 164 |
| jeudi | 17/05/01 | 6 015 | mardi | 18/12/01 | 6 132 |
| | | | vendredi | 25/05/01 | 6 091 |
| | | | mercredi | 04/04/01 | 6 001 |

Les pointes extrêmes de trafics **POIDS LOURDS** sont constatées :

d'une part aux jours d'**événements particuliers**
- 23/05 veille Ascension
- 5/06 suite WE prolongé de la Pentecôte
- 09-10/05 suite WE prolongé du 8 mai

d'autre part
c'est le **MERCREDI** qui apparait comme le jour de pointe PL ainsi que le JEUDI dans le sens Nord-Sud

Remerciements aux services d'ASF à Vedène qui , par la fourniture de leurs données, ont permis la réalisation de ce document

Analyses et Conception : Observatoire des Trafics au travers des Pyrénées (DRE Midi Pyrénées M. Ruban)

Reproduction : Reprocolor Toulouse