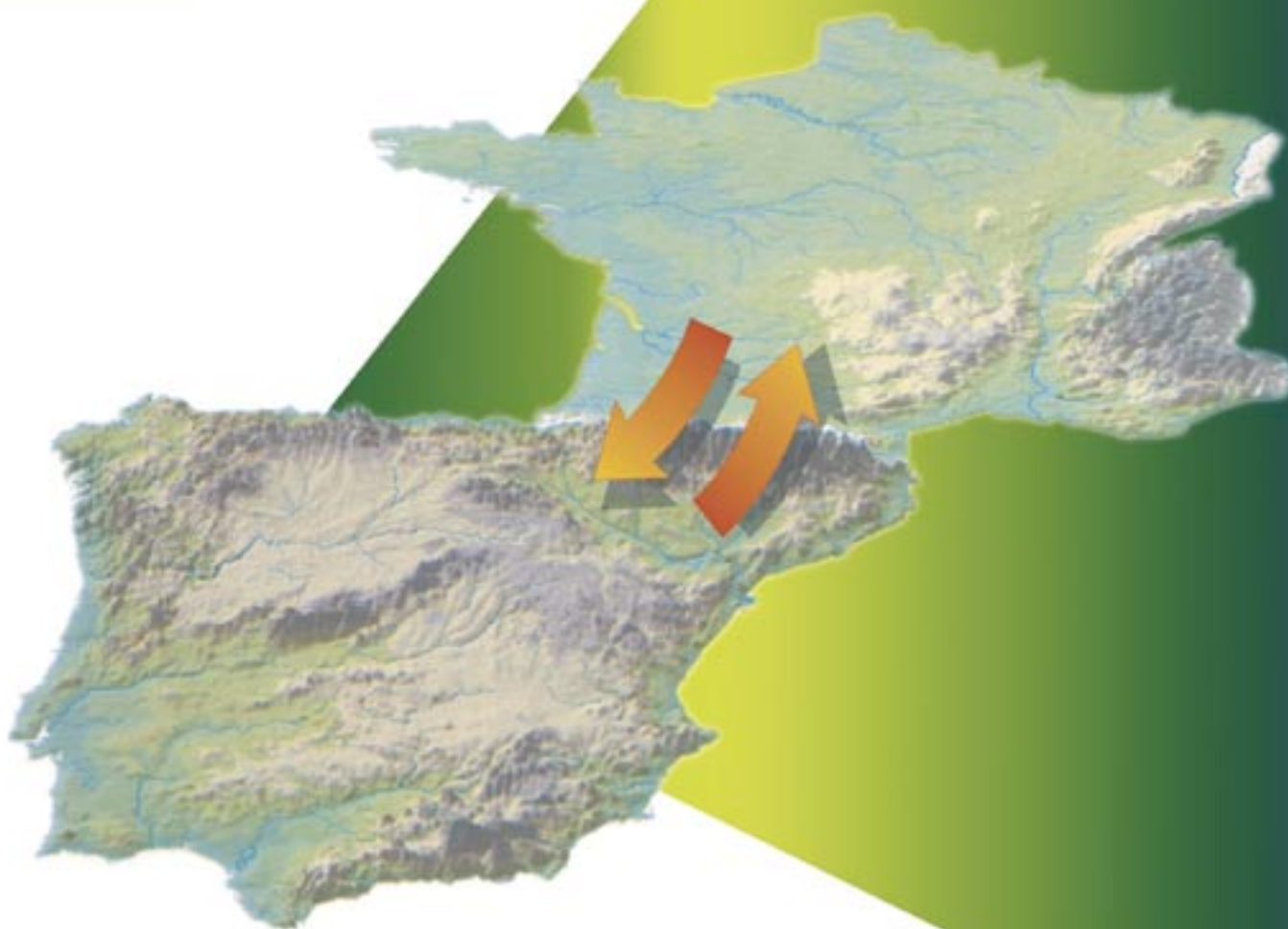


Observatoire franco - espagnol des trafics dans les Pyrénées

Les évolutions 1998 - 2003

Novembre 2004



Préambule

La présente fiche rassemble les données de flux de voyageurs et de marchandises qui figurent dans les documents suivants :

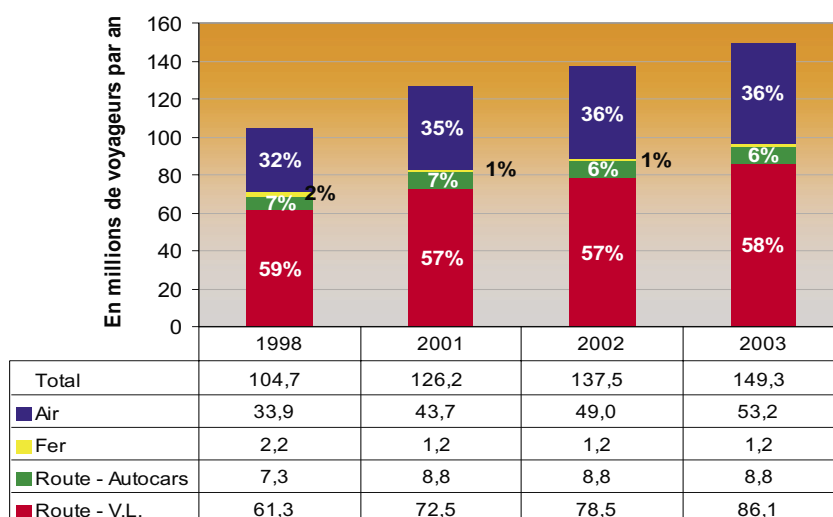
- pour les données 1998 : document n°2 de l'Observatoire des Trafics à travers les Pyrénées (décembre 2000)
- pour les données 2001 : Bilan 2001 de l'Observatoire des Trafics à travers les Pyrénées (avril 2003)
- pour les données 2002 : document n°3 de l'Observatoire franco – espagnol des trafics dans les Pyrénées (décembre 2003)

Les données des années 1999 et 2000 n'étaient pas complètes dans les publications et ne figurent donc pas dans les graphiques ci-après.

Pour les marchandises les données sont celles des gestionnaires d'infrastructures.

Transport de voyageurs

Transport de voyageurs entre la péninsule ibérique et le reste de l'UE15 + Suisse + Norvège (y/c France)



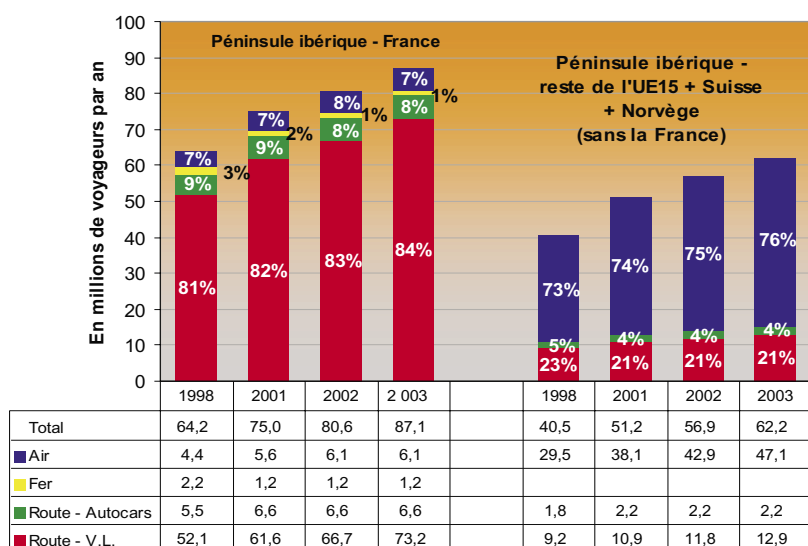
Le flux total des voyageurs entre la péninsule ibérique et le reste de l'UE15, la Suisse et la Norvège, a augmenté des taux suivants :

	en 5 ans (2003/1998)	en 1 an (2003/2002)
Total	+ 43 %	+ 8,6%
Route VL	+ 40%	+ 9,7%
Air	+ 57%	+ 8,6%

L'évolution du flux ferroviaire entre 1998 et 2001 n'est pas significative car la source de 1998 est très différente de celle de 2001, 2002 et 2003 (rapport Becker et fichier SNCF des billets vendus).

Le flux de voyageurs entre la péninsule ibérique et la France (échange) a augmenté des taux suivants :

Répartition échange - transit par rapport à la France



	en 5 ans (2003/1998)	en 1 an (2003/2002)
Total	+ 36 %	+ 8,1%
Route VL	+ 40%	+ 9,7%
Air	+39%	+0,3%

Le flux de voyageurs entre la péninsule ibérique et le reste de l'UE15, la Suisse et la Norvège, sans la France (transit) a augmenté des taux suivants :

	en 5 ans (2003/1998)	en 1 an (2003/2002)
Total	+ 53 %	+ 9,4%
Route VL	+ 40%	+ 9,7%
Air	+ 60%	+9,7%

Le flux total de marchandises entre la péninsule ibérique et le reste de l'UE 15 (y/c la France) a augmenté des taux suivants :

	en 5 ans (2003/1998)	en 1 an (2003/2002)
Total	+ 21 %	+ 2,7%
Mer	+ 17 %	+ 1,2%
Fer	- 5%	+ 2,4%
Route	+25%	+ 3,9%

En répartition modale, en 4 ans la route a gagné 2%, la mer perdu 1% ainsi que le fer.

Le flux de marchandises entre la péninsule ibérique et la France (échange) a augmenté des taux suivants :

	en 5 ans (2003/1998)	en 1 an (2003/2002)
Total	+ 24 %	+1,5%
Mer	+ 11%	- 9,2%
Fer	- 20%	0%
Route	+ 28%	+ 3,9%

Le flux de marchandises entre la péninsule ibérique et le reste de l'UE 15 (sans la France – transit) a augmenté des taux suivants :

	en 5 ans (2003/1998)	en 1 an (2003/2002)
Total	+ 20 %	+ 3,4%
Mer	+ 18%	+ 3,1
Fer	+ 2%	+ 3,2%
Route	+ 23%	+ 3,9%

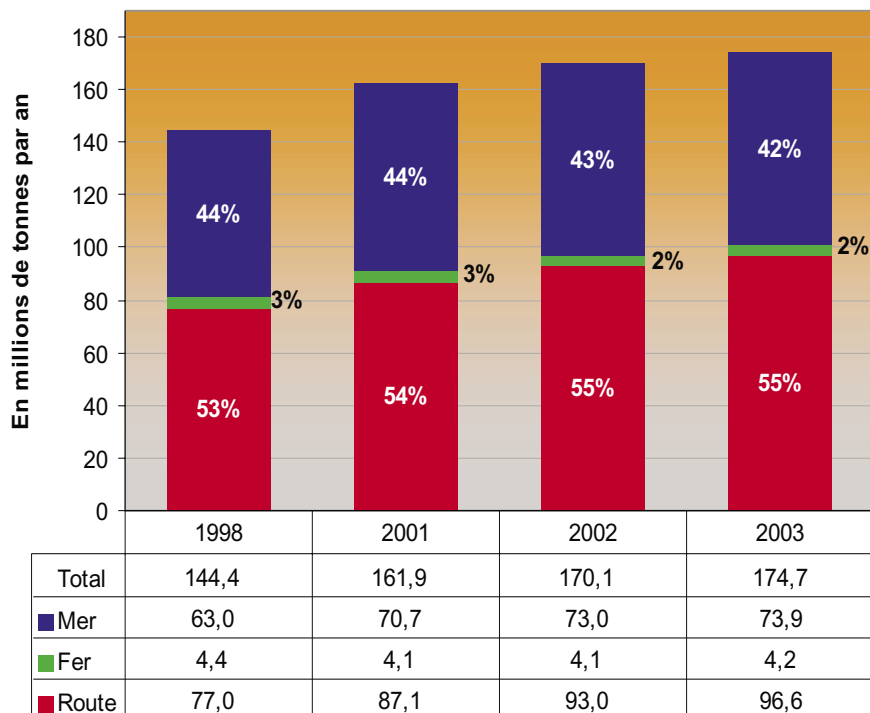
Le flux de marchandises entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe (PC 13, Suisse, Norvège, Russie, Ukraine) a augmenté des taux suivants :

	en 1 an (2003/2002)
Total	- 5,8 %
Mer	- 6,7%
Fer	0%
Route	+ 2,3%

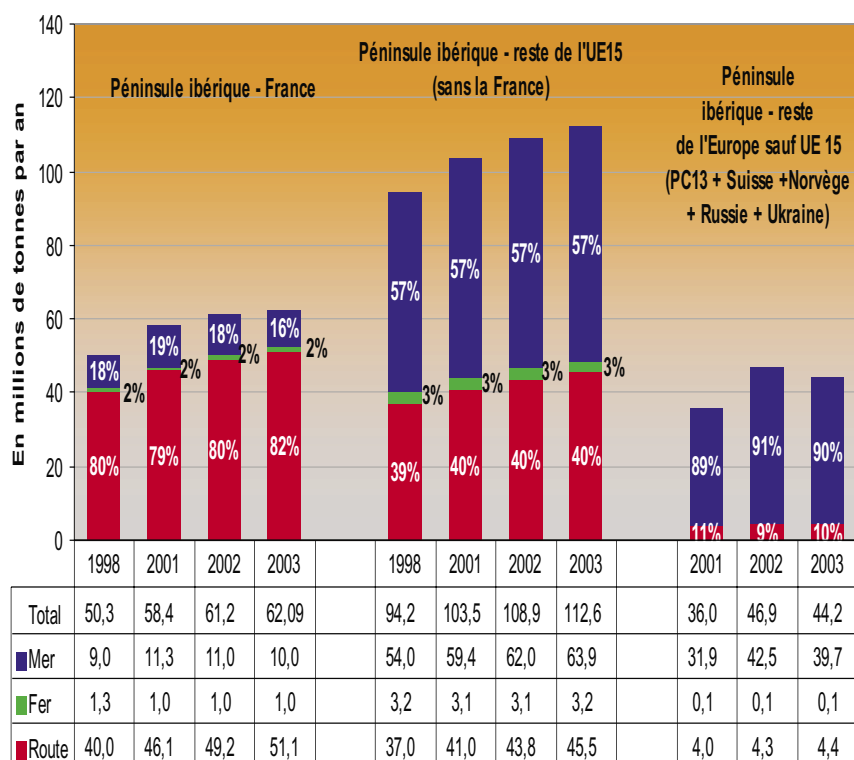
En répartition modale, en 4 ans l'évolution est imperceptible (inférieure à 1% par mode) pour les flux répartis en échanges transit.

Transport de marchandises

Transport de marchandises entre la péninsule ibérique et le reste de l'UE 15 y compris la France



Répartition échange - transit par rapport à la France





**Observatoire
franco - espagnol
des trafics
dans les
Pyrénées**

Les évolutions 1998 - 2003