



Indicateurs de suivi des axes et pôles stratégiques de la politique de transport

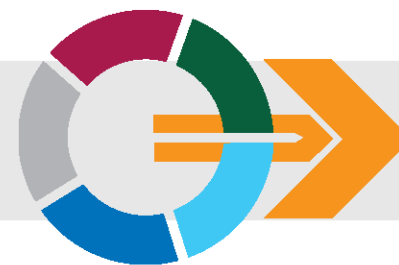
Evolution 1996/2004 des indicateurs et synthèse

Juillet 2006



préface

Suivre les principaux enjeux territoriaux de la politique des transports



La mise en oeuvre de la politique générale des transports implique un suivi attentif et continu de l'évolution des transports et de leurs impacts, afin de prendre connaissance des risques de divergence avec les objectifs fixés et de mettre en oeuvre suffisamment tôt les mesures correctives appropriées.

Les orientations de la nouvelle politique des transports adoptées par le Comité Interministériel d'Aménagement et de Développement du Territoire (CIADT) du 18 décembre 2003 portent à la fois sur des objectifs généraux pour un développement durable des transports dans une Europe élargie (amélioration de la qualité de service à l'utilisateur, rééquilibrage nécessaire des différents modes de transport, l'impératif de sécurité routière et lutte contre le bruit et les autres nuisances du transport) et sur des objectifs territoriaux.

Afin de contribuer au suivi des orientations générales, ont été rassemblés des indicateurs globaux relatifs aux trafics voyageurs et marchandises, à l'offre de transport, aux comparaisons multimodales et aux effets environnementaux. Publiés dans un rapport d'initialisation en février 2003 et calculé annuellement, ces indicateurs permettent d'apprécier les évolutions globales des transports en France entre 1996 et 2004 dans le second rapport édité en juillet 2005.

Mais le CIADT du 18 décembre 2003 précise aussi les orientations de la politique des transports relatives à l'équipement du territoire en infrastructures et réseaux de transport, notamment pour ancrer notre pays dans l'Europe, assurer la fluidité des grands axes de transit, permettre sur ces axes le développement du fret ferroviaire, du trafic fluvial et des liaisons maritimes alternatives au transport routier, améliorer la desserte des métropoles régionales par le réseau ferroviaire à grande vitesse et le développement durable des plates-formes, parfaire la desserte des grandes villes à l'écart et des territoires enclavés.

La présente publication porte sur les évolutions constatées de ces indicateurs entre 1996 et 2004 (lorsque les éléments sont disponibles) et concerne les principaux axes et pôles de transport au regard de thèmes comme le trafic, la qualité de service, les capacités disponibles, l'environnement, l'accessibilité dont le suivi apparaît nécessaire, compte tenu des enjeux stratégiques d'intérêt national qui leur sont attachés.

Compte tenu de l'importance du nombre de données travaillées, ce document n'en rassemble qu'une partie. L'intégralité des données est rassemblée dans un document appelé «corpus».

Élaboré sous la responsabilité du Comité des Directeurs Transport par le Secrétariat Général, Direction des Affaires Économiques et Internationales (Service Économique, Statistiques et Prospective) avec le concours du Sêtra, des Centres d'Études Techniques de l'Équipement du Sud-Ouest et de Lyon, en concertation avec les directions régionales de l'Équipement et des directions centrales transport du Ministère, ce document rassemble des indicateurs relatifs :

- à des liaisons internationales de voyageurs à partir de quelques grands pôles d'échanges,
- aux flux de transport de fret terrestres sur les principales liaisons massifiées à partir des ports majeurs,
- aux traversées transfrontalières d'obstacles naturels : Alpes, Pyrénées, Transmanche,
- aux trafics des principaux corridors terrestres interrégionaux et internationaux,
- à l'accessibilité voyageurs des territoires aux grands pôles économiques et aux services de transport rapide.

Les observations des lecteurs seront les bienvenues pour en améliorer les publications ultérieures.

Ce document et le corpus sont consultables et téléchargeables sur le site Internet du SG/DAEI/SESP à l'adresse :

www.statistiques.equipement.gouv.fr,

rubrique Transport - Données d'ensemble - Suivi de la politique des transports.

Pour toutes informations vous pouvez contacter Christine Raynard :

Par téléphone au 01 40 81 13 80,

Par courriel : christine.raynard@equipement.gouv.fr.

sommaire



synthèse du dossier

Introduction p. 15

rapport de suivi 1996/2004

chapitre 1

Liaisons de voyageurs internationales et longues distances p. 31

Introduction p. 33

1.1

Pôle de Paris p. 36

Présentation p. 37

1.1.1

Volume et répartition des flux de transport

Part modale du transport de voyageurs au départ de Paris en 2004 p. 38

Evolution 1996/2004 de la part modale du transport de voyageurs au départ de Paris p. 39

Evolution 1996/2004 du nombre de passagers aériens p. 40

Evolution 1996/2004 du nombre de passagers routiers p. 40

Evolution 1996/2004 du nombre de passagers ferroviaires p. 40

Evolution 1996/2004 du nombre de voyageurs tous modes p. 41

Evolution 1997/2004 du nombre de voyageurs aériens et ferroviaires au départ et à l'arrivée de Paris p. 41

Répartition du trafic aérien entre Paris et les pôles régionaux p. 42

1.1.2

Qualité des services

Accessibilité terminale des gares TGV parisiennes au boulevard périphérique en 2004 et évolution 2000/2004 p. 43

Accessibilité terminale (Orly - Roissy-CDG - gares TGV) en 2004 et évolution 2000/2004 p. 44

Accessibilité terminale (Orly - Roissy-CDG) - Fréquences vers Orly et Roissy-CDG 2002/2005 p. 46

Accessibilité terminale (Orly - Roissy-CDG) - Temps de parcours en transports collectifs en 2005 p. 47

Ponctualité au départ et à l'arrivée de Paris p. 48

Prix par mode au départ et à l'arrivée de Paris en 2005 p. 49

Fréquences au départ de Paris : transports collectifs longue distance en 2004 et évolution 2000/2004 p. 50

sommaire (suite)

1.1.3

Utilisation des capacités

Emport ferroviaire et aérien moyen	p. 52
Mouvements aériens et sillons ferroviaires voyageurs	p. 53

1.1.4

Environnement

Evolution de l'énergie sonore émise par l'aéroport de Roissy-CDG	p. 54
--	-------

1.2

Pôles de Bâle-Mulhouse, Bordeaux, Lyon, Marseille, Nantes, Nice, Strasbourg, Toulouse, Lille, Montpellier	p. 55
--	-------

Présentation

1.2.1

Volume et répartition des flux de trafic

Evolution 1996/2004 du nombre de passagers aériens	p. 59
Fret aérien en 2004	p. 60
Evolution 1996/2004 du fret aérien	p. 61

1.2.2

Qualité des services

Pôles desservis par avion en 2004 et 2005 et évolution 1998/2005	p. 62
Evolution 2000/2004 des fréquences ferroviaires au départ du pôle	p. 64
Evolution 2000/2004 des fréquences aériennes au départ du pôle	p. 65
Prix ferroviaires au départ et à l'arrivée du pôle en 2005	p. 66
Prix aériens au départ et à l'arrivée du pôle en 2005	p. 67

1.2.3

Utilisation des capacités

Nombre de sillons réservés ferroviaires et de mouvements aériens en 2004	p. 68
Evolution du nombre de sillons ferroviaires et de mouvements aériens	p. 69



chapitre 2

Transport de fret à l'échelle nationale et européenne p. 71

Introduction p. 73

2.1

Liaisons Benelux - Dijon, Beaune - Avignon, Normandie - Ile-de-France-Est p. 75

Présentation p. 77

2.1.1

Volume et répartition des flux de transport

Liaison Benelux -Dijon

Flux fret par Origine/Destination et répartition modale en 2003 p. 78

Evolution 1997/2003 des flux fret et répartition modale p. 79

Evolution 1997/2003 de la répartition échange/transit sur coupure p. 81

Liaison Beaune - Avignon

Flux fret par Origine/Destination et répartition modale en 2003 p. 82

Evolution 1997/2003 des flux fret et répartition modale p. 83

Evolution 1997/2003 de la répartition échange/transit sur coupure p. 85

Liaison Normandie - Ile-de-France-Est

Flux fret par Origine/Destination et répartition modale en 2003 p. 86

Evolution 1997/2003 des flux fret et répartition modale p. 87

Evolution 1997/2003 de la répartition échange/transit sur coupure p. 89

2.1.2

Qualité des services

Evolution 2000/2004 des vitesses moyennes routières théoriques et ferroviaires programmées (marchandises) p. 90

Ponctualité des trains de marchandises au départ des régions SNCF p. 91

Coûts du transport de marchandises par mode p. 92

2.2

**Ports Le Havre, Rouen, Nantes - St-Nazaire, Marseille - Fos,
Dunkerque - Calais - Boulogne** p. 93

Présentation p. 95

sommaire (suite)

2.2.1 Volume et répartition des flux de transport

Répartition des flux de marchandises du port par mode en 2004	p. 96
Evolution 1996/2004 des flux de marchandises du port	p. 97
Evolution 1996/2003 des tonnages importés et exportés par le port	p. 98

2.2.2 Qualité des services

Accessibilité : temps d'acheminement terrestre :	
Port de Nantes - Saint-Nazaire en 2000/2004	p.101
Port de Dunkerque en 2000/2004	p.102
Port du Havre en 2000/2004	p.103
Port de Marseille en 2000/2004	p.104
Port de Rouen en 2000/2004	p.105
Accessibilité : nombre de dessertes régulières fluviales et ferroviaires	p.106
Temps d'attente portuaire	p.107
Droits de port et coûts des services techniques aux navires	p.108

2.2.3 Utilisation des capacités

Taux d'occupation de certains quais	p.109
Ponctualité des trains de transport combiné au départ de la région SNCF	p.110
Evolution 2003/2005 du nombre de sillons ferroviaires fret sur coupure au départ et à l'arrivée des ports	p.111

chapitre 3

Traversées d'obstacles naturels p.113

Introduction p.114

3.1 Traversées Transalpines et Transpyrénéennes p.117



3.1.1

Volume et répartition des flux de transport

Flux fret par Origine/Destination et répartition modale en 2003 - Traversées transalpines	p.118
Evolution 1997/2003 des flux fret et répartition modale	p.119
Evolution 1997/2003 de la repartition échange/transit sur coupure	p.121
Flux fret par Origine/Destination et répartition modale en 2003 - Traversées transpyréennes	p.122
Evolution 1997/2003 des flux fret et répartition modale	p.123
Evolution 1997/2003 de la repartition échange/transit sur coupure	p.125
Offre alternative maritime 2003	p.126
Evolution 1997/2003 de l'offre alternative maritime	p.127
Flux voyageurs sur des sections et répartition modale en 2004 -Traversées transalpines	p.128
Flux voyageurs sur des sections et répartition modale en 2004 -Traversées transpyréennes	p.129

3.1.2

Qualité des services

Evolution 2000/2004 des vitesses moyennes routières théoriques et ferroviaires programmées (marchandises)	p.130
Ponctualité des trains de marchandises au départ des régions SNCF	p.131
Coût du transport de marchandises par mode	p.132

3.1.3

Utilisation des capacités

Utilisation des capacités routières et nombre de sillons ferroviaires réservés en 2004	p.133
--	-------

3.1.4

Insécurité routière

Insécurité routière transalpine et transpyréenne et évolutions 1993/2004	p.134
--	-------

3.2

Traversées transmanche 3 zones : Dunkerque - Dieppe Le Havre - Caen, Cherbourg - Roscoff	p.137
---	-------

3.2.1

Volume et répartition des flux de transport

Flux fret par Origine/Destination et répartition modale en 2003 - Traversées transmanche	p.138
Evolution 2000/2003 des flux fret et répartition modale	p.139
Evolution 1997/2003 de la repartition échange/transit sur coupure	p.141

sommaire (suite)

	3.2.2
	Qualité des services
Flux fret transmanche en 2004	p.142
Evolutions flux fret transmanche	p.143
Flux voyageurs transmanche en 2004	p.144
Evolutions flux voyageurs transmanche	p.145

chapitre 4

Corridors terrestres inter-régionaux et internationaux	
Benelux - Dijon / Beaune - Avignon / Avignon - Marseille - Vintimille / Avignon - Catalogne	
Paris-Nord - Belgique / Normandie - Ile-de-France-Est / Paris - Tours - Poitiers / Poitiers - Bordeaux - Espagne	p.147

Introduction **p.149**

Chapitre 4 - Corridors **p.151**

4.1 Volume et répartition des trafics et des transports voyageurs et marchandises

Flux fret journaliers et répartition modale en 2004	p.152
Evolution 1996/2004 des flux fret journaliers	p.153
Flux journaliers de voyageurs et répartition modale en 2004	p.154
Evolution 1996/2004 des flux journaliers de voyageurs	p.155

4.2 Qualité des services

Vitesses moyennes routières théoriques et ferroviaires programmées en 2004 (marchandises)	p.156
Ponctualité des trains de marchandises au départ des régions SNCF	p.157
Coûts du transport de marchandises par mode	p.158



4.3

Utilisation des capacités

Nombre de circulations ferroviaires en 2004	p.160
Evolution 1996/2004 du nombre de circulations ferroviaires	p.161
Utilisation des capacités routières trafics 2004	p.162
Evolution 1996/2004 des capacités routières	p.163
Evolution 2000/2004 de l'indicateur de temps géné	p.164

4.4

Environnement et externalités

Insécurité routière - Evolution de la moyenne entre 1993 et 2004	p.166
Pollution journalière en oxydes d'azote liés aux trafics routiers en 2003	p.168
Evolution 1996/2003 de la pollution journalière en oxydes d'azote liés au trafic routier	p.169

chapitre 5

Accessibilité voyageurs des territoires p.171

Introduction p.172

5.1

Liaisons de voyageurs p.175

5.1.1

Liaisons transversales de voyageurs (Rennes-Dijon, Nantes-Lyon, La Rochelle-Mâcon, Bordeaux-Lyon)

Temps de parcours routiers, ferroviaires et aériens et évolution 2000/2004 - La Rochelle-Mâcon	p.177
Temps de parcours routiers, ferroviaires et aériens et évolution 2000/2004 - Rennes-Dijon	p.178
Temps de parcours routiers, ferroviaires et aériens et évolution 2000/2004 - Nantes-Lyon	p.179
Temps de parcours routiers, ferroviaires et aériens et évolution 2000/2004 - Bordeaux-Lyon	p.180

5.1.2

Liaison arc atlantique (Calais-Hendaye)

Temps de parcours routiers et ferroviaires et évolution 2000/2004	p.181
---	-------

	5.2
Accessibilité voyageurs à un panel de villes	p.183
Méthodologie de calcul et interprétation des résultats	p.184
	5.2.1
Intra-régional (de chaque préfecture aux préfectures et villes voisines importantes)	
Vitesse moyenne d'accès au panel de villes par le mode routier et évolution 2000/2004	p.186
Vitesse moyenne d'accès au panel de villes par le mode ferroviaire et évolution 2000/2004	p.187
Vitesse moyenne d'accès au panel de villes par le mode le plus rapide pour chaque liaison et évolution 2000/2004	p.187
	5.2.2
Inter-régional (de chaque préfecture aux capitales et villes voisines de niveau régional)	
Vitesse moyenne d'accès au panel de villes par le mode routier et évolution 2000/2004	p.188
Vitesse moyenne d'accès au panel de villes par le mode ferroviaire et évolution 2000/2004	p.189
Vitesse moyenne d'accès au panel de villes par le mode le plus rapide pour chaque liaison et évolution 2000/2004	p.189
	5.2.3
Métropoles nationales (de chaque préfecture à Paris et aux métropoles régionales)	
Vitesse moyenne d'accès au panel de villes par le mode routier et évolution 2000/2004	p.190
Vitesse moyenne d'accès au panel de villes par le mode ferroviaire et évolution 2000/2004	p.190
Vitesse moyenne d'accès au panel de villes par le mode aérien et évolution 2000/2004	p.191
Vitesse moyenne d'accès au panel de villes par le mode le plus rapide pour chaque liaison et évolution 2000/2004	p.191
	5.2.4
Grands pôles européens (de chaque préfecture aux grandes villes européennes voisines)	
Vitesse moyenne d'accès au panel de villes par le mode routier et évolution 2000/2004	p.192
Vitesse moyenne d'accès au panel de villes par le mode ferroviaire et évolution 2000/2004	p.192
Vitesse moyenne d'accès au panel de villes par le mode aérien et évolution 2000/2004	p.193
Vitesse moyenne d'accès au panel de villes par le mode le plus rapide pour chaque liaison et évolution 2000/2004	p.193



5.3 **Desserte des territoires** p.195

Densité de la population p.196

5.3.1 **Accès au mode autoroutier**

Evolution de l'accessibilité au mode autoroutier entre 2000 et 2004 p.197

5.3.2 **Accès au mode ferroviaire**

Evolution de l'accessibilité au mode ferroviaire entre 2000 et 2004 p.198

5.3.3 **Accès au mode aérien**

Evolution de l'accessibilité au mode ferroviaire entre 2000 et 2004 p.200

5.3.4 **Accès aux modes ferroviaires et aériens**

Evolution de l'accessibilité aux modes de transports collectifs entre 2000 et 2004 p.202

5.3.5 **Accès aux trois modes de transport**

Evolution de l'accessibilité aux trois modes de transports entre 2000 et 2004 p.204

Evolution de l'accessibilité aux différents réseaux de transports entre 2000 et 2004 p.205