

flotte de commerce sous pavillon français

juillet 2002

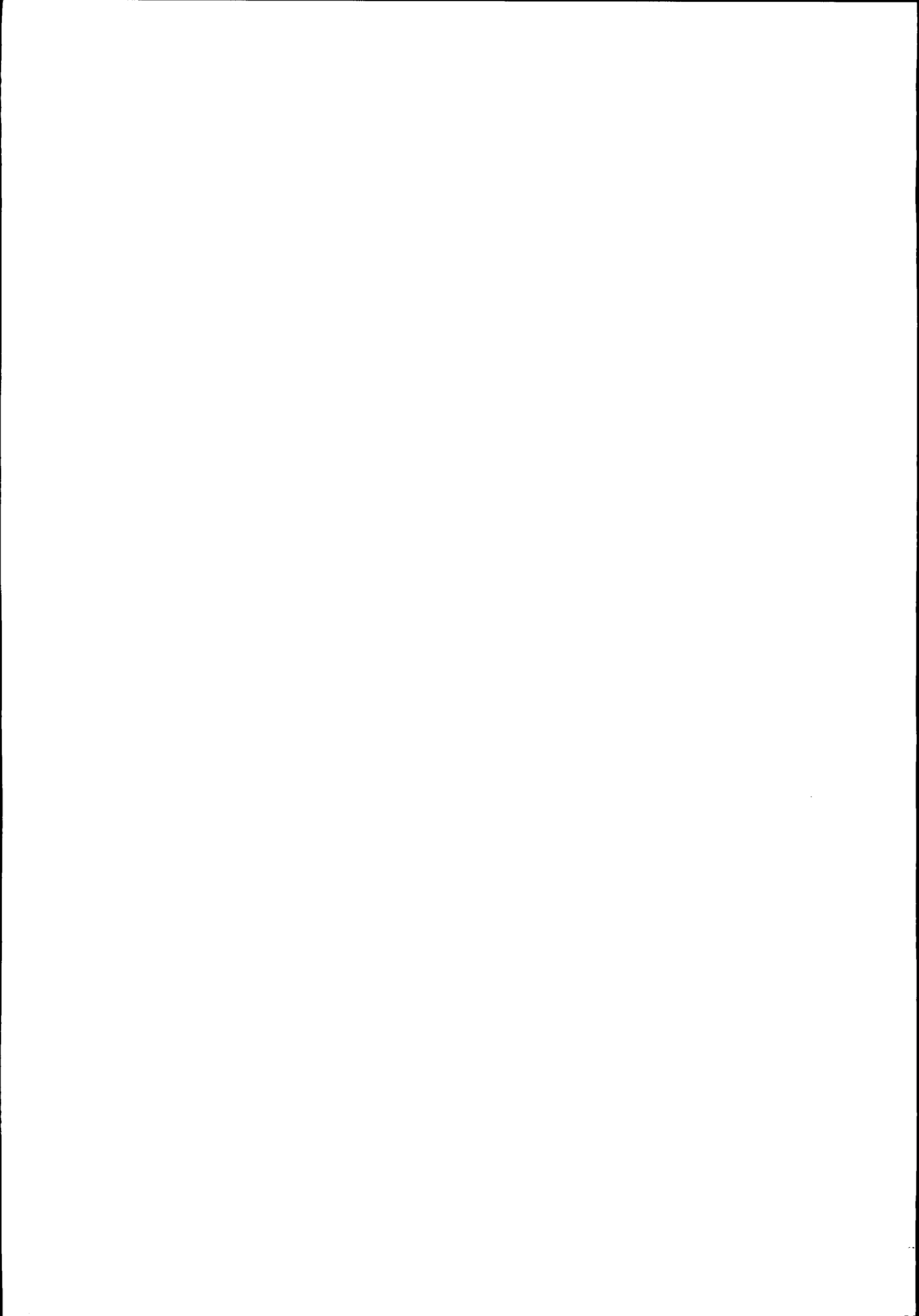


Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère
de l'Équipement
des Transports
du Logement
du Tourisme
et de la Mer



REPUBLIQUE FRANCAISE

**MINISTERE de l'EQUIPEMENT,
des TRANSPORTS, du LOGEMENT,
du TOURISME et de la MER**

DIRECTION du TRANSPORT MARITIME, des PORTS et du LITTORAL

Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques

FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

**- NAVIRES DE PLUS DE 100 JB AFFECTÉS AU TRANSPORT DE PASSAGERS OU
DE MARCHANDISES AU LONG COURS OU AU CABOTAGE -**

BILAN AU 1^{er} JUILLET 2002

PARIS 2002

SOMMAIRE

NOTE LIMINAIRE.....	V
PRECISIONS.....	VI
ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES.....	VII
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2002 DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE.....	3
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE, NOMBRE ET TONNAGE – VARIATION SEMESTRIELLE ET ANNUELLE.....	5
GRAPHIQUES.....	6
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE.....	9
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2002 DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR.....	17
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR, PAR TONNAGE BRUT DECROISSANT.....	19
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR.....	23
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2002 DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION.....	35
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	37
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	39
AGES MOYENS AU 1^{ER} JUILLET 2002 DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....	47
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'AGE.....	49
CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE.....	51
COMPARATIF DES AGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS DES CINQ DERNIERES ANNEES.....	52
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2002 DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS.....	55
LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	57
LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	63
ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2002 DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....	69
MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIES AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2002.....	71
GRAPHIQUES.....	72
TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2002.....	73

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2002.....	75
CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2002.....	77
AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2002.....	79
LISTES ALPHABETIQUES.....	81
LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	83
LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	99
ANNEXES.....	107

NOTE LIMINAIRE

La Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral (DTMPL) collecte les données concernant l'état de la flotte des navires de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques officiels en la matière:

Dans une démarche globale d'uniformisation et de modernisation de l'ensemble de la chaîne statistique relative à la flotte sous pavillon français, la DTMPL a entrepris durant l'année 2000, la révision de la liste des données à recueillir et de leur définition ainsi que les diverses nomenclatures à prendre en compte, dont la typologie des navires.

Parallèlement, a été également entrepris un travail de recherche afin de confirmer la situation d'un certain nombre de petits navires secs stationnaires travaillant dans les départements et territoires d'outre-mer, notamment aux Antilles et en Nouvelle Calédonie.

Les premières concrétisations de cette révision des statistiques de la flotte de commerce sous pavillon français ont été :

- la production depuis le 1^{er} juillet 2000 d'une publication unifiée de l'état de la flotte, selon une périodicité semestrielle,
- la conception et la mise en œuvre, en début d'année 2001, d'une nouvelle base de données (« NIMFEA ») qui permet une gestion et une utilisation plus souples des informations récoltées.

La présente publication au 1^{er} juillet 2002, reprend le format de la précédente publication où un chapitre sur la flotte pétrolière et sur les navires à passagers avait notamment été ajouté, ainsi que des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures au semestre¹.

¹ Les régularisations portant sur la période antérieure au 1^{er} janvier 2002, qui représentent 7 entrées, modifient dans la présente publication les chiffres précédemment publiés

PRECISIONS

Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral
Mission des Études économiques, de la Recherche et des Statistiques
Mél. : merstat@equipement.gouv.fr
Tél. 01 40 81 71 46
Fax: 01 40 81 70 30
Adresse postale : 92 055 LA DEFENSE Cedex
Localisation des bureaux : 22, rue Monge – 75005 Paris

Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer – Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral – Sous-Direction de la Flotte de Commerce - Bureau des Opérations Maritimes et Fluvio-maritimes
- Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer - Direction des Affaires Maritimes et des Gens de Mer - Centre Administratif des Affaires Maritimes
- Armateurs
- Lloyd's Register
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

Traitement des données et édition:

- Cellule Statistique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des statistiques : Martine MICHAU, Irène POLS
- Cellule Informatique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des statistiques : Yves LEGRAND

Définitions :

Navires stationnaires navires exploités à l'approvisionnement régional des
DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)

J.B. Jauge brute
T.P.L. Tonnes de port en lourd
G.P.L. Gaz de pétrole liquéfié
G.N.L. Gaz naturel liquéfié
FP Francisation Provisoire
V.L.G.C. Very Large Gas Carrier (pétrolier transporteur de gaz)
V.L.C.C. Very Large Crude Carrier (pétrolier transporteur de brut)

ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES

BILAN AU 1^{ER} JUILLET 2002 MOUVEMENTS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2002 AGE MOYEN PREVISIONS CONNUES

En bref

Les régularisations effectuées au cours du semestre, qui concernent pour la plupart des navires stationnés en Polynésie française, ont entraîné l'ajout de sept unités aux 207 navires figurant dans notre publication de la flotte sous pavillon français au 1^{er} janvier 2002.

En dehors de ces entrées rétroactives de petites unités, la flotte française a perdu quatre navires au cours du premier semestre 2002, les treize sorties du semestre n'ayant été que partiellement compensées par neuf entrées. Ce léger repli de la flotte française, qui passe ainsi de 214 à 210 navires, dont 98 sont enregistrés aux Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF), n'a pas affecté les tonnages totaux. En augmentation régulière depuis un an en volume (+16,4%) et en port en lourd (+14,1%), les tonnages de la flotte marchande sous pavillon français ont même fait un bond au cours du premier semestre de +10,2% en volume et de +12,9 % en port en lourd, atteignant plus de 5 000 000 d'unités de jauge brute et plus de 7 000 000 de tonnes de port en lourd au 1^{er} juillet 2002.

L'implication de la flotte pétrolière dans la moitié des transactions du semestre, avec l'entrée de trois transporteurs de brut, dont deux chez l'armateur SOCATRA, explique cette croissance des capacités, les tonnages ajoutés par ces trois pétroliers couvrant plus de 80% des tonnages bruts entrés durant le semestre. Ainsi, cette catégorie qui rattrape son léger recul du semestre précédent, s'est inscrite en hausse, aussi bien sur le plan de la jauge que sur celui du tonnage, malgré la sortie d'un navire, de respectivement 16,7% et 18,8% par rapport au 1^{er} janvier 2002 et de 14,5% et 13,1% par rapport à juillet 2001. Ce résultat la distingue de la flotte non pétrolière qui a connu une stabilisation au cours de ce semestre après une forte augmentation en volume et en port en lourd au cours du semestre précédent, occasionnée principalement par l'entrée en flotte des porte-conteneurs over-panamax de CMA-CGM. Les navires à passagers affichent une bonne progression sur un an (+12,7% en volume et +9,5% en port en lourd) et une augmentation semestrielle régulière.

Le rajeunissement de la flotte observé depuis le 1^{er} janvier 2002, résulte principalement des mouvements de la flotte pétrolière qui s'est dotée en ce début d'année de deux navires neufs sur les cinq pétroliers entrés en flotte et qui, sur les six sorties la concernant, a abandonné quatre navires de dix, onze, dix-huit et même, trente-deux ans.

À ces entrées de pétroliers neufs s'ajoute celle d'un ferry neuf d'un volume de 41 447 unités de jauge brute, ce qui porte à trois les entrées neuves du semestre.

Financement

Sur les deux navires neufs entrés en mars chez FOUQUET SACOP, devenu FOUQUET SACOP SA depuis sa fusion avec GAZ ATLANTIQUE en juin dernier, seul le FS DIANE a bénéficié d'un GIE fiscal, (GIE UBAYE BAIL). Le second, le FS VANESSA, a été acquis par le biais d'un financement hypothécaire classique.

Un GIE fiscal a également été accordé pour le DANIELLE CASANOVA, transbordeur neuf, qu'affrète la SOCIÉTÉ NATIONALE CORSE MÉDITERRANÉE.

L'achat du GIROLATA, transbordeur d'occasion, acheté au cours de ce semestre et récemment modernisé par la COMPAGNIE MÉRIDIONALE DE NAVIGATION, a également bénéficié des facilités accordées aux financements par GIE fiscal.

Analyse des mouvements par catégorie

- Navires à passagers :

Malgré une quasi-stabilité du nombre des navires (61 navires au 1^{er} juillet 2002, contre 62 au 1^{er} janvier), l'essor de cette catégorie s'est poursuivi affichant une progression de 12,7% en jauge brute et de 9,5% en port en lourd entre juillet 2001 et juillet 2002.

Deux entrées et trois sorties, dont deux touchent des petits navires, n'ont pas beaucoup modifié les chiffres de la flotte à passagers au cours du semestre : + 6,9% d'unités de jauge brute et + 4,5% de tonnes de port en lourd.

Une entrée neuve, celle le DANIELLE CASANOVA (qu'il ne faut pas confondre avec l'ancien DANIELLE CASANOVA datant de 1989 et renommé MÉDITERRANÉE, qui est en service sur la ligne Marseille-Tunis), ferry de la SOCIÉTÉ NATIONALE CORSE MÉDITERRANÉE, construit à Ancône au chantier Fincantieri, qui a été livré à l'armateur fin juin et qui sera positionné sur la ligne Marseille-Corse.

L'autre entrée du semestre est celle d'un navire à passagers de 7 ans, acquis par la COMPAGNIE MÉRIDIONALE DE NAVIGATION, le GIROLATA, ex ARETOUSA (grec), roulier-passagers jumboisé récemment.

Cette Compagnie a également mené à bien la transformation du KALLISTE confiée à un chantier brémois.

La SOCIÉTÉ NATIONALE CORSE MÉDITERRANÉE a vendu en mai le ferry NAPOLÉON, âgé de 26 ans, à une société privée marocaine. Ce navire s'appelle désormais BERCKAME.

Une régularisation concerne enfin le paquebot SEVEN SEAS MARINER, entré neuf en flotte en mars 2001 et enregistré à Wallis et Futuna.

- Autres navires de charge non pétroliers :

Peu de changement au cours du semestre, aussi bien en nombre, 93 navires contre 95 au 1^{er} janvier, qu'en tonnage, pour la flotte non pétrolière, dont on peut cependant constater que les résultats sur un an indiquent une évolution en hausse de 23,1% pour les unités de jauge brute et de 17,4% pour les tonnes de port en lourd. Les mauvais résultats enregistrés en début 2001 avec les sorties de flotte de deux vraquiers de LOUIS DREYFUS ne se sont donc pas perpétués.

Le cargo BOUGUENAI (COMPAGNIE MARITIME NANTAISE), âgé de 18 ans, a été vendu, comme le prévoyait notre publication du 1^{er} janvier 2002, et navigue maintenant sous pavillon maltais.

Comme lors du semestre précédent, au cours duquel l'entrée de l'AUTOCARRIER était couplée avec la sortie de l'ESTORIL vendu à la démolition, l'entrée de l'AUTOLINE et la sortie du HOCKENHEIM, âgé de 26 ans, vendu également à la démolition, ont permis à l'armateur UECC de maintenir sa flotte à 5 unités. L'AUTOLINE, navire d'occasion de 19 ans, remplace l'HOCKENHEIM pour assurer le transport de véhicules neufs en Europe du nord et en Méditerranée.

- Pétroliers :

Stable, avec 56 pétroliers, dont 35 double coque, cette catégorie enregistre de bons résultats au 1^{er} juillet : +16,7% en jauge brute et +18,8% en port en lourd sur le semestre et +14,5% en jauge brute et +13,1% en port en lourd sur l'année.

Les trois transporteurs de brut qui ont rejoint la flotte française au cours du semestre ont été placés en francisation provisoire par leurs armateurs.

L'armement SOCATRA, très présent dans les mouvements du semestre, a effectué, comme au cours du semestre précédent avec l'ARGOAT, une opération blanche avec le CARANTEC qui est entré en fin de gel de francisation en septembre pour être vendu en janvier de cette année. Par ailleurs, deux VLCC auparavant sous pavillon des Baha-

mas sont entrés chez SOCATRA : le FRONT COMANCHE (TAAF), pétrolier double coque de 4 ans dont l'entrée en flotte était prévue dans notre précédente publication et le SAMCO EUROPE (TAAF), pétrolier de 14 ans que l'armateur envisage de garder trois ans sous pavillon français.

Sortent en fin de francisation provisoire, l'AURAY, 10 ans, et l'AN AVEL, 18 ans, qui continueront d'être exploités par SOCATRA sous pavillon de Saint Vincent et des Grenadines. Ces deux navires sont remplacés, pour l'approvisionnement en hydrocarbures de la Guyane, par le KERFONS entré en flotte française en décembre 2001.

L'armement THE GREEN TANKERS, qui exploite maintenant cinq navires en affrètement coque nue (francisations provisoires), a enregistré en avril dernier l'entrée dans sa flotte du pétrolier BERGE STADT, navire d'occasion, double coque, de 8 ans d'âge, qui est affecté au trafic international.

FOUQUET SACOP, qui a doublé sa flotte en quatre ans, a pris livraison en mars dernier, comme prévu, de deux pétroliers neufs double coque, les FS DIANE et FS VANESSA. Ce dernier, immatriculé à Port aux Français, contribuera à l'acheminement du pétrole brut français entre Bayonne et Rotterdam et touchera régulièrement les ports de Bayonne, Bordeaux, Donges, Le Havre, Dunkerque, Anvers et Rotterdam. Le FS DIANE naviguera quant à lui en Méditerranée, également sous le registre des Terres Australes et Antarctiques Françaises, où il remplacera le FS MAUD, son sister-ship qui desservira dorénavant les ports d'Afrique occidentale.

Cet armateur, qui a structuré son activité autour du transport de produits raffinés, a décidé en mai dernier de mettre en gel de francisation sous pavillon luxembourgeois l'EEKLO, qu'il garde sous contrôle, et de vendre le TOURAINNE à des intérêts chinois. Ces deux navires sont d'anciennes propriétés de GAZ ATLANTIQUE fusionné récemment avec FOUQUET SACOP.

Agés moyens

À l'actif du semestre figure l'entrée de deux pétroliers neufs, d'un grand ferry neuf, d'un transbordeur d'occasion de 7 ans et de cinq navires entrés en francisation provisoire, ou passés sous pavillon français, âgés de 8,6 ans en moyenne, deux des trois transporteurs de brut francisés ayant 4 et 8 ans. Parmi les sorties du semestre, on trouve une vente à la démolition d'un transporteur de véhicules âgé de 26 ans et des ventes à l'étranger qui au total touchent des navires de plus de 15 ans d'âge moyen, dont quatre de 18, 19, 26 ans, et même 32 ans pour le pétrolier GATTEVILLE.

Entrées et sorties se conjuguant, la flotte française s'est rajeunie, enregistrant au 1^{er} juillet 2002 un âge moyen de 7,9 ans selon le calcul par tranches d'âge, contre 8,1 ans au 1^{er} janvier 2002. Ces chiffres sont nettement inférieurs à la moyenne européenne (15,1 ans) et à la moyenne mondiale (13,9 ans²). Pondérée pour répondre aux mêmes critères de calcul, la flotte française ressort également plus jeune que la flotte mondiale par classe d'âge : 25,7% des navires de la flotte mondiale ont plus de 25 ans alors qu'il n'y en a que 11,4% en flotte française ; inversement, 29,5% de navires français ont moins de cinq ans alors qu'il n'y en a que 14,3% pour la flotte mondiale.

L'âge varie, bien sûr, selon le type de navire. Dans toutes les flottes, le groupe de navires dont l'âge moyen est le plus faible est celui des porte-conteneurs. C'est la flotte des pays en développement qui compte la plus forte proportion de navires porte conteneurs de moins de 4 ans avec un âge moyen total de 10 ans, mais nous retrouvons dans la flotte française une grande proportion de navires porte-conteneurs dans la première tranche d'âge, de sorte que l'âge moyen total des porte-conteneurs français s'élève à 7,3 ans, alors que celui des porte-conteneurs de la flotte mondiale est de 10,4 ans.

Quelques prévisions connues

- Navires à passagers :

BRITTANY FERRIES : Le MONT ST MICHEL (27 nœuds et une capacité de transport de 110 camions, ce qui augmentera de 70% la capacité fret sur la liaison Caen-Portsmouth), dont l'acquisition a bénéficié d'un GIE fiscal, annoncé dans la publication de janvier 2002 comme livrable en mai 2002, est en fin de construction à Rotterdam au chantier Van Der Giessen. Il sera livré fin août ou début septembre pour prendre son service entre Ouistreham et Portsmouth en remplacement du QUIBERON qui sortira de flotte cet été.

² navires de plus de 300 unités de jauge brute et estimation la plus récente: 01/01/01 -source CCAF

Le même armateur vient de signer un contrat avec le chantier naval allemand Meyer Werft de Papenburg pour la mise en service en 2004 d'un car-ferry rapide (28 à 30 nœuds) qui sera affecté aux liaisons Roscoff-Cork, Roscoff-Plymouth-Santander et Plymouth-Roscoff. Ce navire nommé PONT AVEN, remplacera le DUC DE NORMANDIE âgé de 24 ans.

COMPAGNIE MERIDIONALE DE NAVIGATION : le SANTA REGINA, transbordeur roulier à passagers de 17 ans, sera vendu à l'automne.

COMPAGNIE POLYNÉSIEENNE DE TRANSPORT MARITIME : l'ARANUI 3, annoncé dans notre publication du 1^{er} janvier 2002 comme entrant en flotte au premier semestre, devrait finalement entrer en flotte française en septembre prochain.

SOCIÉTÉ NATIONALE CORSE MÉDITERRANÉE : un second navire est attendu en exploitation en Méditerranée occidentale. Il s'agit du PASCAL PAOLI, dont la construction a été confiée au chantier hollandais Van der Giessen de Rotterdam, qui le livrera à la SNCM en février-mars 2003.

Parallèlement à cette entrée, la vente du MONTE ROTONDO (30 ans) reste prévue pour la fin de l'année.

La SNCM prévoit également les ventes en 2003 et leur remplacement d'ici à 2007 des ILE de BEAUTÉ (23 ans), MONTE CINTO (18 ans) et NGV ASCO.

- Autres navires de charge non pétroliers :

CMA CGM : outre les quatre porte-conteneurs neufs entrés en flotte française entre juillet et décembre 2001, CMA CGM a reçu en octobre 2001 deux autres porte-conteneurs de 2200 EVP d'origine taiwanaise qui naviguent sous pavillon des Bahamas. Cet armateur en attend encore deux autres en construction depuis début 2001 en Corée, pour livraison en fin 2002. Ils navigueront également sous pavillon des Bahamas. Ces quatre navires desserviront l'Océan Indien, via Suez. Enfin, CMA CGM a commandé, pour une livraison en 2003, quatre porte-conteneurs de 2200 EVP d'origine taiwanaise qui seront financés par des GIE fiscaux.

DELMAS : trois des neuf navires neufs spécialisés dans le transport des conteneurs que l'armement DELMAS a commandés à des chantiers taiwanais et coréens ont été livrés en décembre 2001. Les six autres seront livrés en juillet 2002. Ils seront placés sous pavillon des Bahamas et navigueront sur les lignes Nord-Sud entre l'Europe du nord, le bassin méditerranéen et une quarantaine de ports du continent africain.

LOUIS-DREYFUS : un roulier financé par un GIE fiscal, en cours d'agrément à la Direction Générale des Impôts, dont la construction n'a pas encore débuté, est annoncé pour 2004. Il participera au transport des pièces de l'Airbus A 380 produites dans différents pays européens.

UECC, dont la flotte des rouliers affrétés travaille sur l'Europe du nord, mettra un terme, fin 2002, à l'affrètement du GOODWOOD âgé de 28 ans, pour le vendre à la démolition. Il sera remplacé en 2003.

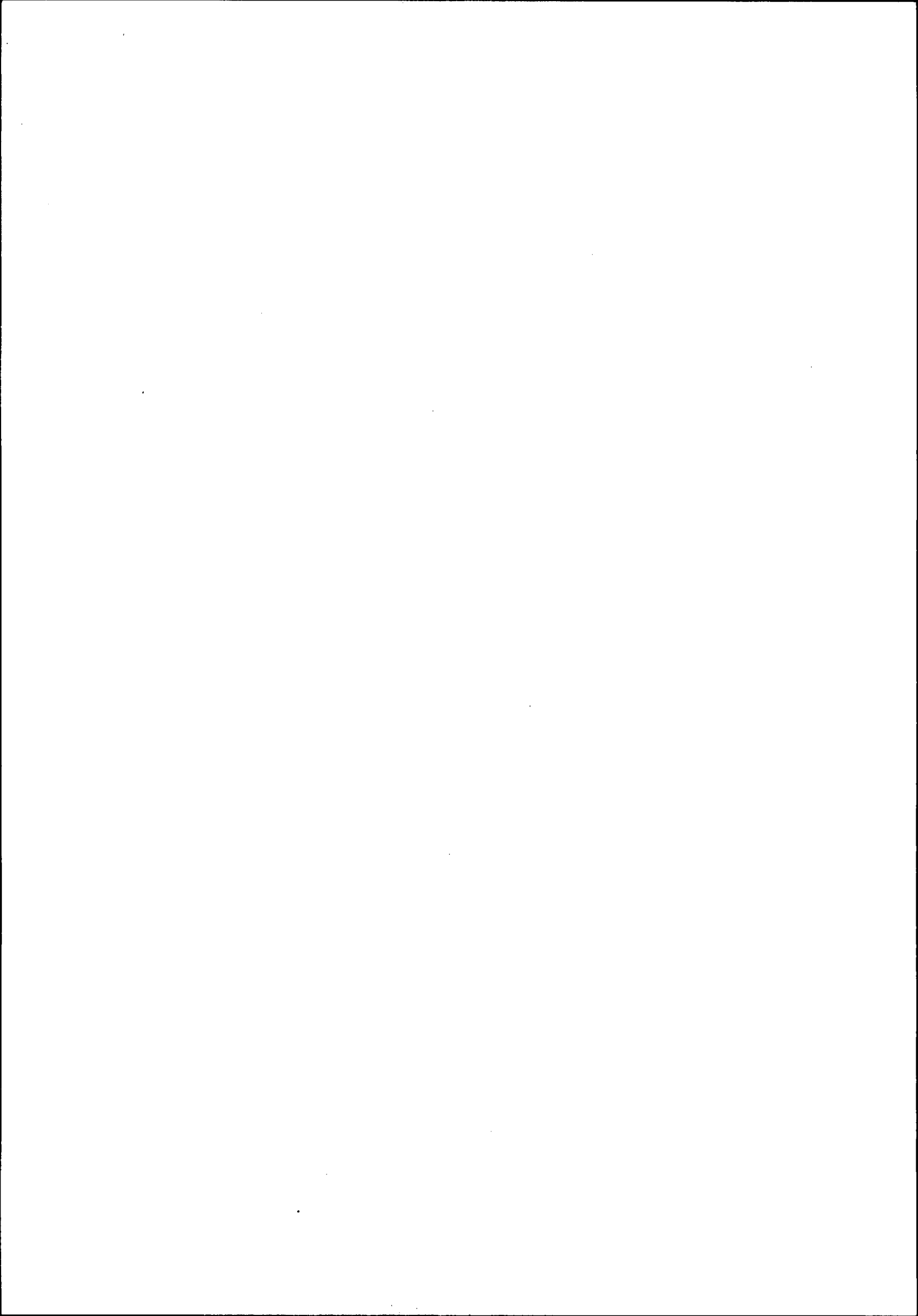
- Pétroliers :

BRÖSTROM TANKERS : le transporteur de produits raffinés BRO ELLEN, navire construit au chantier 3 Maj de Rijeka en Croatie, comme son sister-ship BRO ELISABETH entré en flotte en 2001 (TAAF), sera livré fin juillet 2002.

FOUQUET SACOP : le transporteur de produits raffinés MICHAELIS (TAAF, 20 ans) sortira à l'automne. Cette sortie sera suivie d'une entrée en novembre prochain, celle du FS THAÏS, transporteur de produits raffinés, sister-ship du FS VANESSA et construit dans le même chantier portugais de Viana de Castello.

GAZ OCÉAN a trois projets : l'entrée en flotte française d'un méthanier de 70 000 m³ de capacité volumique, actuellement en construction aux chantiers de l'Atlantique, qui naviguera sous pavillon français en 2004. L'entrée en flotte du RENÉ, transporteur de GPL, qui remplacera le transporteur de gaz de pétrole LA FORGE sorti à l'automne 2001. Ce navire, qui sera inscrit au registre des TAAF, est en construction en Corée et sera livré en novembre 2002. Ces deux navires seront financés par des GIE fiscaux. Un gazier d'occasion de 5 ans entrera en flotte en janvier 2003, le PHILIPPINE, qui remplacera, pour l'activité d'approvisionnement en GPL de la Corse, le MARIANA (20 ans) de Services et Transports, qui quittera cette activité en fin d'année.

PÉTROMARINE : comme suite à l'entrée en flotte du BÉLISAIRE en octobre 2001, PÉTROMARINE confirme l'arrivée de deux sister-ships, transporteurs de produits chimiques, de 14 800 tonnes de port en lourd, construits en Hollande au chantier N. Sander : il s'agit de l'ADOUR, qui entrerait en flotte en décembre 2002 et du DORDOGNE, dont l'entrée est attendue pour juillet 2003. Financés par des GIE fiscaux, ils navigueront tous deux sous registre TAAF.



Flotte de commerce sous pavillon français

**Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de
marchandises au long cours ou au cabotage**

Etat au 01 juillet 2002





Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2002

DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE





RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

Catégorie	01/07/02			01/01/02			01/07/01		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PETROLIER	49	2 701 294	4 915 858	48	2 230 810	4 039 837	47	2 237 679	4 212 283
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	7	241 070	233 130	9	289 926	292 897	10	332 427	338 484
TOTAL Flotte pétrolière	56	2 942 364	5 148 988	57	2 520 736	4 332 734	57	2 570 106	4 550 767

Flotte non pétrolière

Catégorie	01/07/02			01/01/02			01/07/01		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	6	34 582	50 385	6	34 582	50 385	6	34 582	50 385
AUTRES NAVIRES CITERNES	4	16 517	25 618	5	19 731	30 379	4	16 517	25 618
VRAQUIER	8	408 218	773 544	8	408 218	773 544	8	408 218	773 544
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	4	93 100	134 080	4	93 100	134 080	4	93 100	134 080
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	15	661 353	731 546	15	661 353	731 546	11	369 122	411 334
TRANSPORTEUR SPECIALISE	6	35 009	9 281	6	33 185	9 081	6	32 012	8 809
ROULIERS	18	64 305	44 620	18	64 305	44 620	19	100 346	88 674
CARGOS	30	32 509	42 734	31	35 610	47 769	35	37 608	49 625
AUTRES TYPES DE NAVIRES	2	10 382	6 044	2	10 382	6 044	2	10 382	6 044
TOTAL Flotte non pétrolière	93	1 355 975	1 817 852	95	1 360 466	1 827 448	95	1 101 887	1 548 113

Passagers

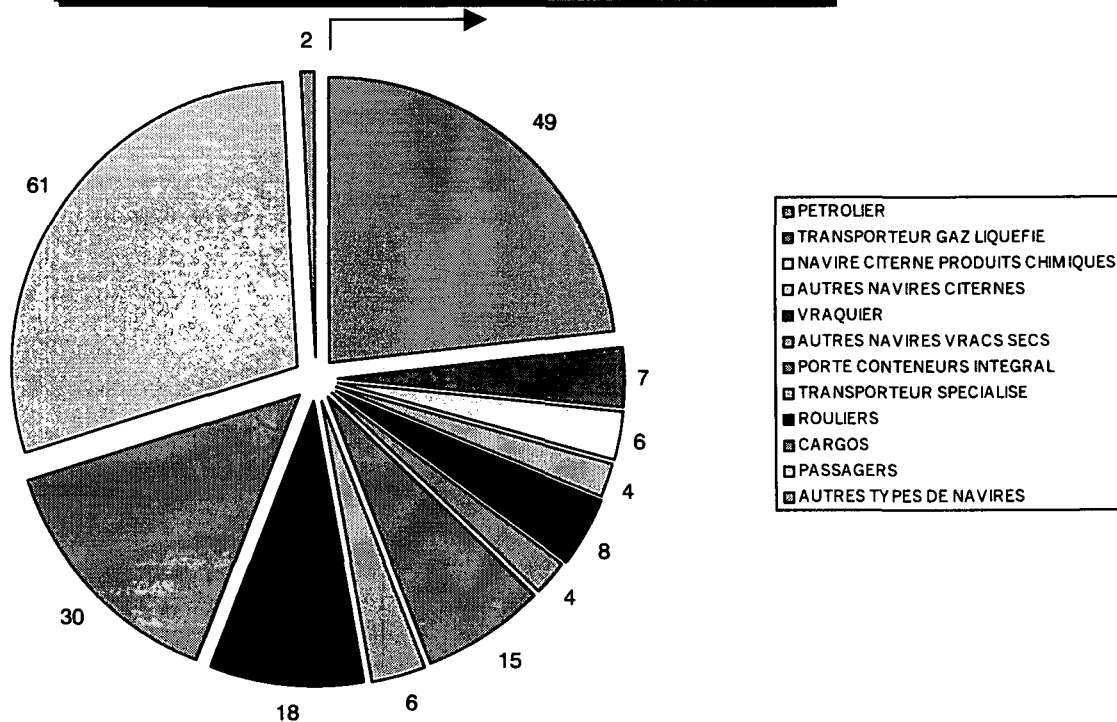
Catégorie	01/07/02			01/01/02			01/07/01		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOT	6	136 142	12 730	6	136 142	12 730	6	136 142	12 730
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	35	573 774	113 362	35	526 425	107 424	34	492 625	101 724
VELETTE À PASSAGERS	4	1 143	215	4	1 143	215	3	1 032	215
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	16	10 598	3 883	17	11 249	4 233	16	10 639	4 195
TOTAL Passagers	61	721 657	130 190	62	674 959	124 602	59	640 438	118 864

TOTAL GENERAL	210	5 019 996	7 097 030	214	4 556 161	6 284 784	211	4 312 431	6 217 744
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

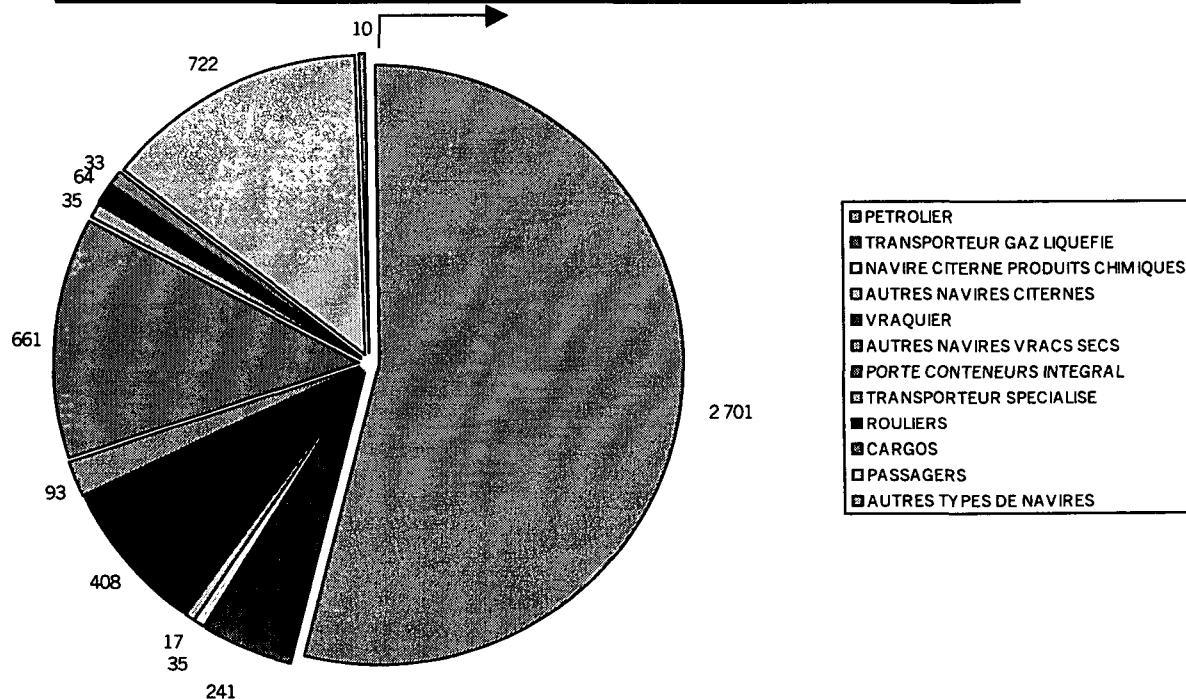
VARIATION SEMESTRIELLE	01/07/02			01/01/02			01/07/01		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
	210	5 019 996	7 097 030	-4	463 835	812 246	-1	707 565	879 286



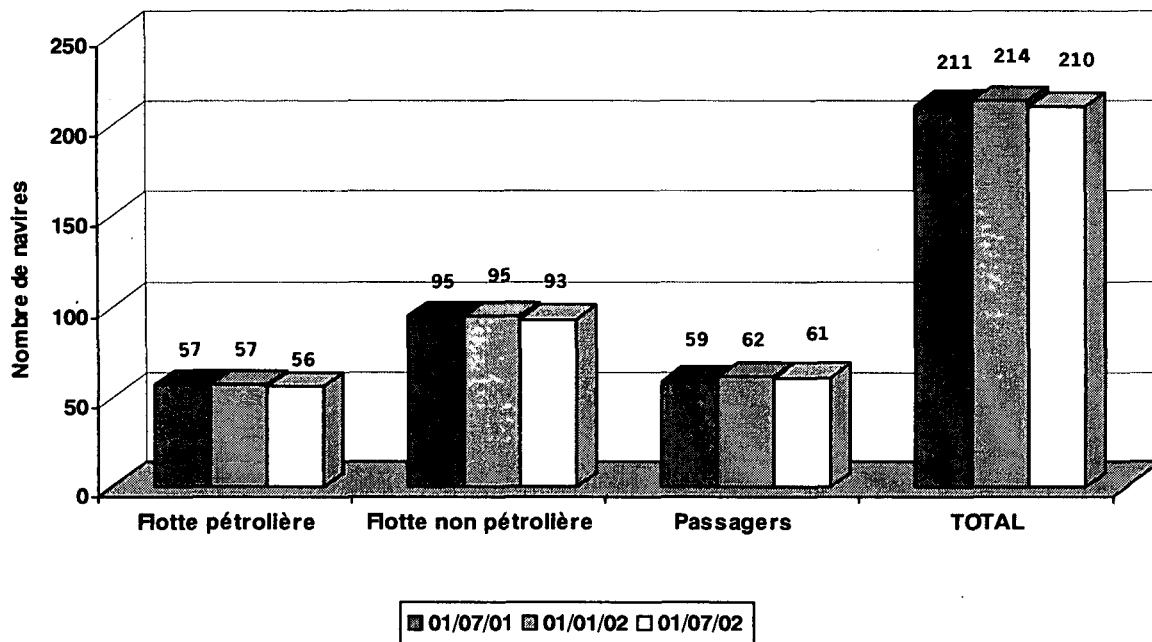
FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - en nombre



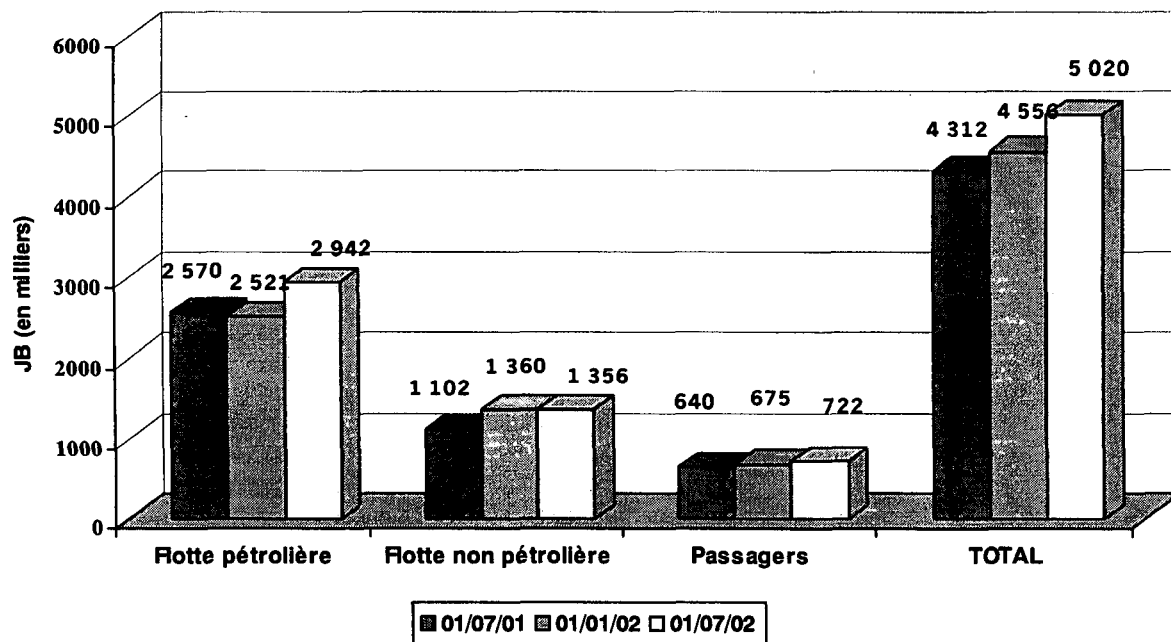
FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - Jauge brute en milliers



VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS





LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
49 PETROLIER			2 701 294	4 915 858	679 755
Dont : 14 Transporteur de brut			2 244 188	4 183 530	420 383
ALGARVE	EURONAV SA	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	EURONAV SA	2001	159 700	296 000	27 780
BERGE ENTERPRISE	THE GREEN TANKERS	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE SIGVAL	THE GREEN TANKERS	1993	160 214	306 430	35 000
BERGE STADT	THE GREEN TANKERS	1994	160 467	306 951	35 000
BERGE TOKYO	THE GREEN TANKERS	2000	159 397	298 620	25 500
FRONT COMANCHE	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1998	159 423	300 133	34 650
LIMBURG	EURONAV SA	2000	157 833	299 364	32 400
LUXEMBOURG	EURONAV SA	1999	157 833	298 997	32 400
NEW VISION	V SHIPS FRANCE TANKERS	1994	164 251	279 864	25 502
NEW WISDOM	V SHIPS FRANCE TANKERS	1993	164 251	298 033	25 502
PICARDIE	EURONAV SA	1999	157 833	298 997	32 400
PROVENCE	M/T PROVENCE SA	1994	153 778	285 385	32 935
SAMCO EUROPE	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1988	142 647	255 087	18 812
Dont : 33 Transporteur de produits raffinés			445 233	712 211	252 299
ALEXANDER	FOUQUET SACOP	1998	6 206	8 941	6 810
BELISAIRE	PETROMARINE	2001	7 100	12 200	6 532
BRO ALBERT	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 802	14 270
BRO BARA	BROSTRÖM TANKERS SA	1982	18 999	29 900	14 569
BRO CAROLINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	46 000	11 870
BRO ELIZABETH	BROSTRÖM TANKERS SA	2001	24 099	37 300	13 196
CAP FERRET	PETROMARINE	1998	4 950	8 110	5 895
CAPTAIN ANN	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	25 060	40 553	11 788
CAPTAIN HELEN	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1991	25 060	40 553	11 788
CAPTAIN MARTIN	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1988	25 060	40 553	10 880
CHASSIRON	PETROMARINE	2000	5 100	9 995	6 532
CILAOS	BROSTRÖM TANKERS SA	1996	29 083	44 885	11 310
CITERNA 38	MARITIMA	1980	1 471	2 450	1 558
CITERNA 39	MARITIMA	1982	1 315	2 000	1 886
FS DIANE	FOUQUET SACOP SA	2002	6 499	10 094	4 440
FS LOUISE	FOUQUET SACOP	1986	1 896	3 389	2 282
FS MARION	FOUQUET SACOP	1990	1 899	3 389	2 330
FS MAUD	FOUQUET SACOP	2001	6 520	10 094	4 440
FS PROVENCE	FOUQUET SACOP MARITIME	1996	5 357	8 758	5 851
FS VICTORIA	FOUQUET SACOP	2000	2 207	3 740	1 500
GOURY	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME (COPAMAR)	1976	4 286	7 216	3 908

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
KERFONS	SOCANAV	2001	6 151	8 067	4 440
MARITIMA 10	SOCIETE NATIONALE EQUIPEMENT	1975	1 532	2 800	1 338
MARITIMA 11	SLIBAIL	1987	1 587	2 700	1 776
MICHAELIS	FOUQUET SACOP	1982	8 750	13 845	9 648
SARABELLE II	SERVICES ET TRANSPORTS	1990	4 300	6 450	5 210
TATIHOU	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME (COPAMAR)	1964	780	1 032	905
TREGUIER	UMOIL	1986	18 956	31 952	14 717
Dont : 2 Transporteur de brut / produits raffinés			11 873	20 117	7 073
FS VANESSA	FOUQUET SACOP SA	2002	11 118	19 117	6 300
KONEMU	SOCIETE CALEDONNIENNE DE TRANSPORTS PETROLIER	1990	755	1 000	773
7 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE			241 070	233 130	135 484
Dont : 3 Transporteur de GPL			97 470	107 650	43 882
ANNE LAURE	GAZ ANJOU	2000	46 585	49 161	23 570
BERGE DENISE	THE GREEN TANKERS	2000	49 288	56 824	17 640
MARIANA	SERVICES ET TRANSPORTS	1982	1 597	1 665	2 672
Dont : 3 Transporteur de GNL (méthanier)			139 400	121 283	88 134
DESCARTES	GAZOCEAN ARMEMENT	1971	32 702	32 523	19 262
EDOUARD LD	METHANE TRANSPORT	1977	79 272	67 460	52 360
TELLIER	MESSIGAZ	1974	27 426	21 300	16 512
Dont : 1 Gazier (GPL/GNL)			4 200	4 197	3 468
MAIDO	BLEU NAVIGATION	1999	4 200	4 197	3 468
TOTAL Flotte pétrolière			2 942 364	5 148 988	815 239
			56 navires		

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
6 NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES			34 582	50 385	44 087
Dont : 4 Chimiquier			16 668	23 937	21 817
BEARN	CIE MARITIME NANTAISE	1977	7 088	9 799	5 539
POINTE DU CASTEL	NAVALE FRANCAISE	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	NAVALE FRANCAISE	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU SABLON	NAVALE FRANCAISE	1991	2 910	4 469	4 318
Dont : 2 Pétrolier/Chimiquier			17 914	26 448	22 270
MONT BLANC	ERMEWA MARITIME	2000	12 700	19 500	14 700
POINTE DU CROISIC	NAVALE FRANCAISE	2001	5 214	6 948	7 570
4 AUTRES NAVIRES CITERNES			16 517	25 618	18 315
Dont : 4 Navire citerne pour liquides alimentaires			16 517	25 618	18 315
ODET	NAVALE FRANCAISE	1975	2 146	3 639	3 185
PIC SAINT LOUP	NAVALE FRANCAISE	1974	1 598	3 100	2 970
TOUR MARGAUX	TANKAFRICA	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	TANKAFRICA	1998	7 274	10 379	7 560
8 VRAQUIER			408 218	773 544	83 894
Dont : 8 Vraquier			408 218	773 544	83 894
BARACHOIS	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
CHARLES LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522	171 850	13 985
DOLISIE	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
ERIC LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	170 000	15 883
MIRANDE	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
PHILIPPE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	169 400	19 791
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522	172 560	13 985
SISA NE NANA	SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES	1980	613	1 120	1 050
4 AUTRES NAVIRES VRACS SECS			93 100	134 080	28 524
Dont : 4 Grumier			93 100	134 080	28 524
ADELINE DELMAS	DELMAS	1985	23 275	33 520	5 888
BLANDINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	10 860
CAROLINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
DELPHINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
15 PORTE CONTENEURS INTEGRAL			661 353	731 546	658 048
Dont : 15 Porte-conteneurs intégral			661 353	731 546	658 048
CMA CGM BERLIOZ	CMA CGM	2001	73 157	80 251	68 536
CMA CGM BIZET	CMA CGM	2001	73 157	80 239	68 536
CMA CGM DEBUSSY	CMA CGM	2001	73 157	80 257	68 536
CMA CGM MATISSE	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 356
CMA CGM NORMANDIE	CMA CGM	1991	53 109	60 176	28 170
CMA CGM RAVEL	CMA CGM	2001	72 760	79 465	68 520
CMA CGM UTRILLO	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 536
DOUCE FRANCE	CMA CGM	1980	30 400	28 955	41 398
FORT DESAIX	CMA CGM	1980	31 919	28 955	41 398
FORT FLEUR D'EPEE	CMA CGM	1980	32 671	30 962	29 496
FORT ROYAL	CMA CGM	1979	32 184	30 998	26 496
PROVIDENCE	MARSEILLE FRET	1995	16 252	22 420	13 320
VILLE D'ANTARES	CMA CGM	1997	40 465	48 550	39 644



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
VILLE DE TANYA	CMA CGM	1998	40 068	50 300	59 462
VILLE DE VIRGO	CMA CGM	1997	40 500	49 000	39 644
6 TRANSPORTEUR SPECIALISE			35 009	9 281	25 586
Dont : 5 Transporteur de véhicules (car carrier)			34 504	8 822	25 292
AUTOCARRIER	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	6 395	1 472	2 940
AUTOLINE	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1983	7 069	1 550	3 730
GOODWOOD	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1974	5 180	1 400	4 384
LE CASTELLET	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	7 930	2 200	6 742
MONTLHERY	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	1982	7 930	2 200	7 496
Dont : 1 Transporteur de colis lourds			505	459	294
TRANSPOL 1	TRANSPOL SERVICES	1993	505	459	294
18 ROULIERS			64 305	44 620	78 987
Dont : 1 Porte conteneur roulier			4 654	5 122	5 600
SHAMROCK	COMATRANS	2000	4 654	5 122	5 600
Dont : 14 Roulier non spécialisé			56 666	37 922	70 480
ALEXINA	TRAMARC	1978	477	1 125	828
ARIANA	CIE MARITIME NANTAISE	1987	7 876	7 190	5 038
CAP AFRIQUE	DELOM MARITIME	1978	1 583	2 401	8 327
CAP CANAILLE	DELOM MARITIME	1977	1 576	2 743	5 695
CLIPPER CARAIBES	CIE DES ARCHIPELS	1978	3 324	1 600	3 056
CLIPPER CAYENNE	CIE DES ARCHIPELS	1977	5 080	2 797	4 710
COUTANCES	BAI	1978	6 507	2 158	7 496
LADY GERALDINE	CIE MARITIME DES ILES	1985	797	712	810
MEHERIO II	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1981	200	300	736
MEHERIO III	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1989	328	250	972
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE	1999	9 120	4 250	9 680
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE	1979	10 142	7 478	14 142
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE	1995	9 125	4 253	7 710
OYAPOCK	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1976	531	665	1 280
Dont : 3 Cargo mixte march. génér./pass. Roulier			2 985	1 576	2 907
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 300	2 208
30 CARGOS			32 509	42 734	34 688
Dont : 10 Cargo mixte march.général./cont. non roulier			16 248	24 516	17 518
CAPO ROSSO	SOCIETE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1978	899	2 010	1 842
CASAM III	PAJAROLA ET CIE	1977	420	689	360
FRET LANGUEDOC	FRANCE EURO TRAMP	1987	5 755	7 443	5 658
FRET SOLOGNE	FRANCE EURO TRAMP	1987	5 476	7 765	3 295
POINTE VIEUX FORT	CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY	1964	542	620	762
TAPORO IV	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1969	299	889	589
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
VAEANU	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	1967	1 540	2 420	1 450
VAI AITO	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1977	229	410	294
Dont : 12 Cargo mixte march.général./pass. non roulier			8 696	8 368	10 172
ARANUI	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	1971	3 169	2 519	3 530
CAP BLANC	DELTA TRANSPORT	1982	324	220	828

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
GUEDEL	DEPARTEMENT DU MORBIHAN	1969	224	200	103
KIA ORA	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1964	135	226	221
KURA ORA 3	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977	299	777	442
LAURA II	SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES	1982	1 261	1 600	442
LE MUSCADIN	M. POIREZ	1967	137	200	177
NUKU HAU	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
TAILLEFER 2	TRANSPORT MARITIME COTIER	1966	200	247	228
TE ARATAI	POLYNESIE FRANCAISE	1976	485	600	662
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	251	0	1 825
TUHAA PAE II	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 050	700	1 030
Dont : 7 Cargo classique			7 275	9 600	6 210
ALDONA	PATUREL DAGORT	1988	497	580	408
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
L'ARMORIQUE	AGENCE MARITIME DE L'OUEST	1984	2 860	4 800	3 234
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
SAINTE XAVIER MARIS STELLA 2	SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1976	299	770	221
SAINTE XAVIER MARIS STELLA 3	SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	121
Dont : 1 Autre cargo			290	250	788
DANIBE	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1980	290	250	788
2 AUTRES TYPES DE NAVIRES			10 382	6 044	12 266
Dont : 2 Navire de recherche-exploration scientifique			10 382	6 044	12 266
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
NADIR	IFREMER	1974	979	1 173	1 766
TOTAL Flotte non pétrolière			93 navires	1 355 975	1 817 852

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.



Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
6 Paquebot			136 142	12 730	67 668
Dont : 6 Paquebot			136 142	12 730	67 668
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1991	14 983	1 674	18 419
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	738	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	3 504	143	3 019
MISTRAL	AUXILIAIRE MARITIME J31	1999	47 276	4 225	18 000
PAUL GAUGUIN	SERVICES ET TRANSPORTS	1997	18 800	1 250	920
SEVEN SEAS MARINER	RADISSON SEVEN SEAS FRANCE	2001	48 075	4 700	24 340
35 Transbordeur (Roulier passagers)			573 774	113 362	805 868
Dont : 35 Transbordeur (Roulier passagers)			573 774	113 362	805 868
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CORSE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	2002	41 447	3 400	37 800
DUC DE NORMANDIE	BAI	1978	13 505	1 763	23 493
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
ILE DE BEAUTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1979	20 564	2 580	32 163
JADE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	791	50	8 484
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	29 575	9 720	7 154
LIBERTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1980	18 913	2 938	25 945
MARIA GALANTA	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1990	304	1 713	4 564
MEDITERRANEE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1989	30 985	3 452	46 391
MONTE CINTO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE D'ORO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1990	22 070	4 155	27 260
MONTE ROTONDO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1972	5 127	2 860	8 056
NAPOLEON BONAPARTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1996	44 307	4 000	43 000
NGV ALISO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1996	4 934	354	26 000
NGV ASCO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	2000	9 351	869	63 000
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
NORMANDIE EXPRESS	EMERAUDES LINES	1988	449	44	4 154
PAGLIA ORBA	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	1993	29 718	6 325	30 300
QUIBERON	BAI	1975	11 813	1 750	16 920
SANTA-REGINA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1985	13 358	3 735	14 823
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	1980	8 920	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	SEAFRANCE	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	7 264	4 795	18 768
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	1981	8 479	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001	33 800	5 700	56 000
SOLIDOR 4	EMERAUDES LINES	1987	1 060	138	8 732
SOLIDOR 5	EMERAUDES LINES	2000	2 369	160	15 668
TAMARII MOOREA VIII H	LE PRADO	1981	1 199	595	2 208
VAL DE LOIRE	BAI	1987	31 788	4 900	27 600
4 Vedette à passagers			1 143	215	10 855
Dont : 4 Vedette à passagers			1 143	215	10 855
ACACIA	MADIFERRY	1993	585	155	4 176
ACAJOU	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY	1981	248	30	2 860

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
COTE-DES-ISLES	ALIZE COTES DES ILES	1976	199	30	1 619
SEA SHUTTLE 1	EMERAUDE SUD	1994	111	0	2 200
16 Autre navire à passagers			10 598	3 883	64 085
Dont : 16 Autre navire à passagers			10 598	3 883	64 085
AREMITI	AREMITI PACIF CRUISES	1994	608	34	2 000
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
BETICO	CIE MARITIME DES ILES	1999	908	120	6 771
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	314	47	835
HAWAIKINUI	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	880	1 150	368
IRIS 1	TMC ARCHIPEL	1998	284	51	3 170
MOOREA JET	EIMO NUI	1995	449	38	3 920
ONO ONO	SOCIETE POLYNESIENNE D'INVESTISSEMENT MARITIM	1994	569	64	1 960
OPALE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	449	145	4 308
PASSION	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY	2000	400	41	6 148
PEARL OF SEYCHELLES	RIVAGES CROISIERES	1998	1 258	450	2 567
RIVAGE SAINT-MARTIN	RIVAGES CROISIERES	1999	1 240	109	2 260
RUBIS EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1996	587	50	8 192
TAHITI NUI	GROUP D'INTERVENTIONS DE LA POLYNESIE (GIP)	2001	1 000	1 300	4 060
TURQUOISE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1995	497	140	6 296
TOTAL Passagers			721 657	130 190	948 476

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.





Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2002

DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR





RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	EURONAV SA	5	791 032	1 492 327	157 380	
2	THE GREEN TANKERS	5	718 094	1 329 525	143 242	
3	V SHIPS FRANCE TANKERS	2	328 502	577 897	51 004	
4	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2	302 070	555 220	53 462	
5	BROSTRÖM TANKERS SA	10	273 191	433 330	125 845	
6	M/T PROVENCE SA	1	153 778	285 385	32 935	
7	METHANE TRANSPORT	1	79 272	67 460	52 360	
8	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	3	<i>75 180</i>	121 659	34 456	
9	GAZ ANJOU	1	46 585	49 161	23 570	
10	GAZOCEAN ARMEMENT	1	32 702	32 523	19 262	
11	FOUQUET SACOP	6	27 478	43 398	27 010	
12	MESSIGAZ	1	27 426	21 300	16 512	
13	UMOIL	1	18 956	31 952	14 717	
14	FOUQUET SACOP SA	2	17 617	29 211	10 740	
15	PETROMARINE	3	17 150	30 305	18 959	
16	SOCANAV	1	6 151	8 067	4 440	
17	SERVICES ET TRANSPORTS	2	5 897	8 115	7 882	
18	FOUQUET SACOP MARITIME	1	5 357	8 758	5 851	
19	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME (COPAMAR)	2	<i>5 066</i>	8 248	4 813	
20	BLEU NAVIGATION	1	4 200	4 197	3 468	
21	MARITIMA	2	2 786	4 450	3 444	
22	SLIBAIL	1	1 587	2 700	1 776	
23	SOCIETE NATIONALE EQUIPEMENT	1	<i>1 532</i>	2 800	1 338	
24	SOCIETE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS	1	755	1 000	773	
Total	Flotte pétrolière	24 armateurs	56	2 942 364	5 148 988	815 239

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS



Flotte non pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW
1	CMA CGM	15	654 504	713 997	655 228
2	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	4	351 814	683 810	63 644
3	DELMAS	4	93 100	134 080	28 524
4	TRANSMER-SPM	3	55 791	88 614	19 200
5	CIE MARITIME NANTAISE	5	43 351	32 970	42 109
6	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)	5	34 504	8 822	25 292
7	NAVALE FRANCAISE	6	18 538	27 825	30 003
8	MARSEILLE FRET	1	16 252	22 420	13 320
9	TANKAFRICA	2	12 773	18 879	12 160
10	ERMEWA MARITIME	1	12 700	19 500	14 700
11	FRANCE EURO TRAMP	2	11 231	15 208	8 953
12	CIE DES ARCHIPELS	2	8 404	4 397	7 766
13	BAI	1	6 507	2 158	7 496
14	CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE	2	4 709	4 939	4 980
15	COMATRANS	1	4 654	5 122	5 600
16	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	4	3 807	4 459	6 065
17	DELOM MARITIME	2	3 159	5 144	14 022
18	AGENCE MARITIME DE L'OUEST	1	2 860	4 800	3 234
19	SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES	2	1 874	2 720	1 492
20	SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	2	1 563	1 920	1 049
21	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	2	1 390	1 489	978
22	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	2	1 185	926	1 251
23	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1	1 113	1 200	662
24	IFREMER	1	979	1 173	1 766
25	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1	952	1 050	736
26	SOCIETE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1	899	2 010	1 842
27	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	3	855	326	820
28	CIE MARITIME DES ILES	1	797	712	810
29	CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY	1	542	620	762
30	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1	531	665	1 280
31	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	2	528	550	1 708
32	TRANSPOL SERVICES	1	505	459	294
33	PATUREL DAGORT	1	497	580	408
34	POLYNESIE FRANCAISE	1	485	600	662
35	TRAMARC	1	477	1 125	828
36	PAJAROLA ET CIE	1	420	689	360
37	DELTA TRANSPORT	1	324	220	828
38	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1	299	777	442
39	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1	290	250	788
40	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1	251	0	1 825
41	DEPARTEMENT DU MORBIHAN	1	224	200	103
42	TRANSPORT MARITIME COTIER	1	200	247	228
43	M. POIREZ	1	137	200	177



Flotte non pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
Total	Flotte non pétrolière	43 armateurs	93	1 355 975	1 817 852	984 395

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS



Passagers

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE	13	267 953	37 518	421 825	
2	BAI	6	129 314	22 066	135 227	
3	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	4	90 658	25 288	81 497	
4	SEAFRANCE	5	73 692	25 290	116 814	
5	RADISSON SEVEN SEAS FRANCE	1	48 075	4 700	24 340	
6	AUXILIAIRE MARITIME J31	1	47 276	4 225	18 000	
7	SERVICES ET TRANSPORTS	1	18 800	1 250	920	
8	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1	14 983	1 674	18 419	
9	AREMITI PACIF CRUISES	4	7 748	678	19 925	
10	CIE DES ILES DU PONANT	2	7 008	881	5 989	
11	EMERAUDES LINES	3	3 878	342	28 554	
12	RIVAGES CROISIERES	2	2 498	559	4 827	
13	ANTILLES TRANS EXPRESS	4	2 324	385	27 280	
14	LE PRADO	1	1 199	595	2 208	
15	GROUP D'INTERVENTIONS DE LA POLYNESIE (GIP)	1	1 000	1 300	4 060	
16	CIE MARITIME DES ILES	1	908	120	6 771	
17	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1	880	1 150	368	
18	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY	2	648	71	9 008	
19	MADIFERRY	1	585	155	4 176	
20	SOCIETE POLYNESIENNE D'INVESTISSEMENT MARITIME	1	569	64	1 960	
21	EIMO NUI	1	449	38	3 920	
22	BORA BORA PEARL CRUISES	1	314	47	835	
23	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1	304	1 713	4 564	
24	TMC ARCHIPEL	1	284	51	3 170	
25	ALIZE COTES DES ILES	1	199	30	1 619	
26	EMERAUDE SUD	1	111	0	2 200	
Total	Passagers	26 armateurs	61	721 657	130 190	948 476

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
BLEU NAVIGATION		1 navire	4 200	4 197	3 468
Gazier (GPL/GNL)					
MAIDO	Long Cours	1999	4 200	4 197	3 468
BROSTRÖM TANKERS SA		10 navires	273 191	433 330	125 845
Transporteur de produits raffinés					
BRO ALBERT	Long Cours	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	Long Cours	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	Long Cours	1995	28 226	46 802	14 270
BRO BARA	Cabotage International	1982	18 999	29 900	14 569
BRO CAROLINE	Long Cours	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	Long Cours	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	Long Cours	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	Long Cours	1997	29 083	46 000	11 870
BRO ELIZABETH	Cabotage International	2001	24 099	37 300	13 196
CILAOS	Long Cours	1996	29 083	44 885	11 310
COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME (COPAMAR)		2 navires	5 066	8 248	4 813
Transporteur de produits raffinés					
GOURY	Cabotage International	1976	4 286	7 216	3 908
TATIHO	Cabotage International	1964	780	1 032	905
EURONAV SA		5 navires	791 032	1 492 327	157 380
Transporteur de brut					
ALGARVE	Long Cours	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	Long Cours	2001	159 700	296 000	27 780
LIMBURG	Long Cours	2000	157 833	299 364	32 400
LUXEMBOURG	Long Cours	1999	157 833	298 997	32 400
PICARDIE	Long Cours	1999	157 833	298 997	32 400
FOUQUET SACOP		6 navires	27 478	43 398	27 010
Transporteur de produits raffinés					
ALEXANDER	Cabotage International	1998	6 206	8 941	6 810
FS LOUISE	Cabotage International	1986	1 896	3 389	2 282
FS MARION	Cabotage International	1990	1 899	3 389	2 330
FS MAUD	Long Cours	2001	6 520	10 094	4 440
FS VICTORIA	Cabotage International	2000	2 207	3 740	1 500
MICHAELIS	Cabotage International	1982	8 750	13 845	9 648
FOUQUET SACOP MARITIME		1 navire	5 357	8 758	5 851
Transporteur de produits raffinés					
FS PROVENCE	Cabotage International	1996	5 357	8 758	5 851



Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
FOUQUET SACOP SA					
Transporteur de brut / produits raffinés					
FS VANESSA	Long Cours	2002	11 118	19 117	6 300
Transporteur de produits raffinés					
FS DIANE	Long Cours	2002	6 499	10 094	4 440
GAZ ANJOU					
Transporteur de GPL					
ANNE LAURE	Cabotage International	2000	46 585	49 161	23 570
GAZOCEAN ARMEMENT					
Transporteur de GNL (méthanier)					
DESCARTES	Long Cours	1971	32 702	32 523	19 262
M/T PROVENCE SA					
Transporteur de brut					
PROVENCE	Long Cours	1994	153 778	285 385	32 935
MARITIMA					
Transporteur de produits raffinés					
CITERNA 38	Cabotage National	1980	1 471	2 450	1 558
CITERNA 39	Cabotage National	1982	1 315	2 000	1 886
MESSIGAZ					
Transporteur de GNL (méthanier)					
TELLIER	Cabotage International	1974	27 426	21 300	16 512
METHANE TRANSPORT					
Transporteur de GNL (méthanier)					
EDOUARD LD	Long Cours	1977	79 272	67 460	52 360
PETROMARINE					
Transporteur de produits raffinés					
BELISAIRE	Cabotage International	2001	7 100	12 200	6 532
CAP FERRET	Cabotage International	1998	4 950	8 110	5 895
CHASSIRON	Cabotage International	2000	5 100	9 995	6 532
SERVICES ET TRANSPORTS					
Transporteur de GPL					
MARIANA	Cabotage International	1982	1 597	1 665	2 672
Transporteur de produits raffinés					
SARABELLE II	Long Cours	1990	4 300	6 450	5 210
SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT					
Transporteur de produits raffinés					
CAPTAIN ANN	Cabotage International	1992	25 060	40 553	11 788
CAPTAIN HELEN	Cabotage International	1991	25 060	40 553	11 788
CAPTAIN MARTIN	Long Cours	1988	25 060	40 553	10 880

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SLIBAIL		1 navire	1 587	2 700	1 776
Transporteur de produits raffinés					
MARITIMA 11	Cabotage International	1987	1 587	2 700	1 776
SOCANAV		1 navire	6 151	8 067	4 440
Transporteur de produits raffinés					
KERFONS	Long Cours	2001	6 151	8 067	4 440
SOCIETE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS		1 navire	755	1 000	773
Transporteur de brut / produits raffinés					
KONEMU	Cabotage International	1990	755	1 000	773
SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		2 navires	302 070	555 220	53 462
Transporteur de brut					
FRONT COMANCHE	Long Cours	1998	159 423	300 133	34 650
SAMCO EUROPE	Long Cours	1988	142 647	255 087	18 812
SOCIETE NATIONALE EQUIPEMENT		1 navire	1 532	2 800	1 338
Transporteur de produits raffinés					
MARITIMA 10	Cabotage International	1975	1 532	2 800	1 338
THE GREEN TANKERS		5 navires	718 094	1 329 525	143 242
Transporteur de brut					
BERGE ENTERPRISE	Long Cours	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE SIGVAL	Long Cours	1993	160 214	306 430	35 000
BERGE STADT	Long Cours	1994	160 467	306 951	35 000
BERGE TOKYO	Long Cours	2000	159 397	298 620	25 500
Transporteur de GPL					
BERGE DENISE	Long Cours	2000	49 288	56 824	17 640
UMOIL		1 navire	18 956	31 952	14 717
Transporteur de produits raffinés					
TREGUIER	Long Cours	1986	18 956	31 952	14 717
V SHIPS FRANCE TANKERS		2 navires	328 502	577 897	51 004
Transporteur de brut					
NEW VISION	Long Cours	1994	164 251	279 864	25 502
NEW WISDOM	Long Cours	1993	164 251	298 033	25 502
TOTAL Flotte pétrolière		56 navires	2 942 364	5 148 988	815 239

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
AGENCE MARITIME DE L'OUEST		1 navire	2 960	4 800	3 234
Cargo classique					
L'ARMORIQUE	Cabotage International	1984	2 860	4 800	3 234
BAI		1 navire	6 507	2 158	7 496
Roulier non spécialisé					
COUTANCES	Cabotage International	1978	6 507	2 158	7 496
CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY		1 navire	542	620	762
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
POINTE VIEUX FÔRT	Cabotage International	1964	542	620	762
CIE DES ARCHIPELS		2 navires	8 404	4 397	7 766
Roulier non spécialisé					
CLIPPER CARAIBES	Cabotage International	1978	3 324	1 600	3 056
CLIPPER CAYENNE	Cabotage International	1977	5 080	2 797	4 710
CIE MARITIME DES ILES		1 navire	797	712	810
Roulier non spécialisé					
LADY GERALDINE	Cabotage National	1985	797	712	810
CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI		4 navires	3 807	4 459	6 065
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
TAPORO VII	Cabotage National	1978	2 420	1 300	2 208
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
TAPORO IV	Cabotage National	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	Cabotage National	1969	299	889	589
TAPORO VI	Cabotage National	1977	499	1 240	2 208
CIE MARITIME NANTAISE		5 navires	43 351	32 970	42 109
Chimiquier					
BEARN	Long Cours	1977	7 088	9 799	5 539
Roulier non spécialisé					
ARIANA	Long Cours	1987	7 876	7 190	5 038
MN COLIBRI	Long Cours	1999	9 120	4 250	9 680
MN ECLIPSE	Long Cours	1979	10 142	7 478	14 142
MN TOUCAN	Long Cours	1995	9 125	4 253	7 710
CIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT INTERINSULAIRE		2 navires	4 709	4 939	4 980
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
VAEANU	Cabotage National	1967	1 540	2 420	1 450
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
ARANUI	Cabotage International	1971	3 169	2 519	3 530
CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)		1 navire	1 113	1 200	662
Cargo classique					
KURA ORA 2	Cabotage National	1979	1 113	1 200	662
CMA CGM		15 navires	654 504	713 997	655 228
Navire de recherche-exploration scientifique					
MARION DUFRESNE	Cabotage International	1995	9 403	4 871	10 500

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
Porte-conteneurs intégral					
CMA CGM BERLIOZ	Long Cours	2001	73 157	80 251	68 536
CMA CGM BIZET	Long Cours	2001	73 157	80 239	68 536
CMA CGM DEBUSSY	Long Cours	2001	73 157	80 257	68 536
CMA CGM MATISSE	Long Cours	1999	25 777	30 509	32 356
CMA CGM NORMANDIE	Long Cours	1991	53 109	60 176	28 170
CMA CGM RAVEL	Long Cours	2001	72 760	79 465	68 520
CMA CGM UTRILLO	Long Cours	1999	25 777	30 509	32 536
DOUCE FRANCE	Long Cours	1980	30 400	28 955	41 398
FORT DESAIX	Long Cours	1980	31 919	28 955	41 398
FORT FLEUR D'EEPE	Long Cours	1980	32 671	30 962	29 496
FORT ROYAL	Long Cours	1979	32 184	30 998	26 496
VILLE D'ANTARES	Long Cours	1997	40 465	48 550	39 644
VILLE DE TANYA	Long Cours	1998	40 068	50 300	59 462
VILLE DE VIRGO	Long Cours	1997	40 500	49 000	39 644
COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE		3 navires	855	326	820
Cargo classique					
SALAMA DJEMA II	Cabotage National	1992	290	50	121
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SALAMA DJEMA III	Cabotage National	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	Cabotage National	1999	300	138	341
COMATRANS		1 navire	4 654	5 122	5 600
Porte conteneur roulier					
SHAMROCK	Long Cours	2000	4 654	5 122	5 600
DELMAS		4 navires	93 100	134 080	28 524
Grumier					
ADELIN DELMAS	Long Cours	1985	23 275	33 520	5 888
BLANDINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	10 860
CAROLINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	5 888
DELPHINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	5 888
DELOM MARITIME		2 navires	3 159	5 144	14 022
Roulier non spécialisé					
CAP AFRIQUE	Long Cours	1978	1 583	2 401	8 327
CAP CANAILLE	Long Cours	1977	1 576	2 743	5 695
DELTA TRANSPORT		1 navire	324	220	828
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
CAP BLANC	Cabotage International	1982	324	220	828
DEPARTEMENT DU MORBIHAN		1 navire	224	200	103
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
GUEDEL	Navigation Côtière	1969	224	200	103
DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES		1 navire	251	0	1 825
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
TRIDENT 7	Navigation Côtière	1979	251	0	1 825

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL					
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
KURA ORA 3	Navigation Côtière	1977	299	777	442
ERMEWA MARITIME					
Pétrolier/Chimiquier					
MONT BLANC	Long Cours	2000	12 700	19 500	14 700
FRANCE EURO TRAMP					
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
FRET LANGUEDOC	Cabotage International	1987	5 755	7 443	5 658
FRET SOLOGNE	Cabotage International	1987	5 476	7 765	3 295
IFREMER					
Navire de recherche-exploration scientifique					
NADIR	Navigation Côtière	1974	979	1 173	1 766
LOUIS DREYFUS ARMATEURS					
Vraquier					
CHARLES LD	Long Cours	1999	87 522	171 850	13 985
ERIC LD	Long Cours	1998	88 385	170 000	15 883
PHILIPPE LD	Long Cours	1998	88 385	169 400	19 791
PIERRE LD	Long Cours	1999	87 522	172 560	13 985
M. POIREZ					
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
LE MUSCADIN	Navigation Côtière	1967	137	200	177
MARIE-GALANTAISE MARITIME					
Autre cargo					
DANIBE	Cabotage International	1980	290	250	788
MARSEILLE FRET					
Porte-conteneurs intégral					
PROVIDENCE	Long Cours	1995	16 252	22 420	13 320
NAVALE FRANCAISE					
Chimiquier					
POINTE DU CASTEL	Long Cours	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	Long Cours	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU SABLON	Long Cours	1991	2 910	4 469	4 318
Navire citerne pour liquides alimentaires					
ODET	Long Cours	1975	2 146	3 639	3 185
PIC SAINT LOUP	Long Cours	1974	1 598	3 100	2 970
Pétrolier/Chimiquier					
POINTE DU CROISIC	Cabotage International	2001	5 214	6 948	7 570
PAJAROLA ET CIE					
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
CASAM III	Cabotage National	1977	420	689	360

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
PATUREL DAGORT					
Cargo classique					
ALDONA	Cabotage National	1988	497	580	408
POLYNESIE FRANCAISE					
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
TE ARATAI	Cabotage National	1976	485	600	662
SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)					
Roulier non spécialisé					
OYAPOCK	Cabotage International	1976	531	665	1 280
SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES					
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
KIA ORA	Navigation Côtière	1964	135	226	221
TUHAA PAE II	Cabotage National	1980	1 050	700	1 030
SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU					
Cargo classique					
SAINT XAVIER MARIS STELLA 2	Cabotage National	1976	299	770	221
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cabotage National	1978	1 264	1 150	828
SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES					
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
VAI AITO	Navigation Côtière	1977	229	410	294
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
NUKU HAU	Cabotage National	1979	1 161	1 079	684
SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO					
Roulier non spécialisé					
MEHERIO II	Navigation Côtière	1981	200	300	736
MEHERIO III	Navigation Côtière	1989	328	250	972
SOCIETE LOYAUTE INVESTISSEMENT SERVICES					
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
LAURA II	Cabotage National	1982	1 261	1 600	442
Vraquier					
SISA NE NANA	Cabotage National	1980	613	1 120	1 050
SOCIETE MEDITERRANEEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)					
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
CAPO ROSSO	Long Cours	1978	899	2 010	1 842
TANKAFRICA					
Navire citerne pour liquides alimentaires					
TOUR MARGAUX	Long Cours	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	Long Cours	1998	7 274	10 379	7 560
TRAMARC					
Roulier non spécialisé					
ALEXINA	Cabotage International	1978	477	1 125	828

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
TRANSMER-SPM					
		3 navires	55 791	88 614	19 200
Vraquier					
BARACHOIS	Long Cours	1998	18 597	29 538	6 400
DOLISIE	Cabotage International	1998	18 597	29 538	6 400
MIRANDE	Long Cours	1998	18 597	29 538	6 400
TRANSPOL SERVICES					
		1 navire	505	459	294
Transporteur de colis lourds					
TRANSPOL 1	Cabotage National	1993	505	459	294
TRANSPORT MARITIME COTIER					
		1 navire	200	247	228
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
TAILLEFER 2	Navigation Côtière	1966	200	247	228
TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMO)					
		1 navire	952	1 050	736
Cargo classique					
MAREVA NUI	Cabotage National	1978	952	1 050	736
UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)					
		5 navires	34 504	8 822	25 292
Transporteur de véhicules (car carrier)					
AUTOCARRIER	Long Cours	1982	6 395	1 472	2 940
AUTOLINE	Cabotage International	1983	7 069	1 550	3 730
GOODWOOD	Long Cours	1974	5 180	1 400	4 384
LE CASTELLET	Long Cours	1982	7 930	2 200	6 742
MONTLHERY	Long Cours	1982	7 930	2 200	7 496
TOTAL - Flotte non pétrolière		93 navires	1 355 975	1 817 852	984 395

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
ALIZE COTES DES ILES					
		1 navire	199	30	1 619
Vedette à passagers					
COTE-DES-ISLES	Cabotage International	1976	199	30	1 619
ANTILLES TRANS EXPRESS					
		4 navires	2 324	385	27 280
Autre navire à passagers					
OPALE EXPRESS	Cabotage International	1998	449	145	4 308
RUBIS EXPRESS	Cabotage International	1996	587	50	8 192
TURQUOISE EXPRESS	Cabotage International	1995	497	140	6 296
Transbordeur (Roulier passagers)					
JADE EXPRESS	Cabotage International	1998	791	50	8 484
AREMITI PACIF CRUISES					
		4 navires	7 748	678	19 925
Autre navire à passagers					
AREMITI	Cabotage International	1994	608	34	2 000
AREMITI 2	Cabotage National	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	Cabotage International	2000	975	94	9 280
Transbordeur (Roulier passagers)					
AREMITI FERRY	Cabotage International	1996	5 985	500	6 695
AUXILIAIRE MARITIME J31					
		1 navire	47 276	4 225	18 000
Paquebot					
MISTRAL	Cabotage International	1999	47 276	4 225	18 000
BAI					
		6 navires	129 314	22 066	135 227
Transbordeur (Roulier passagers)					
BARFLEUR	Cabotage International	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	Cabotage International	1989	24 534	3 249	32 000
DUC DE NORMANDIE	Cabotage International	1978	13 505	1 763	23 493
NORMANDIE	Cabotage International	1992	27 541	5 229	17 774
QUIBERON	Cabotage International	1975	11 813	1 750	16 920
VAL DE LOIRE	Cabotage International	1987	31 788	4 900	27 600
BORA BORA PEARL CRUISES					
		1 navire	314	47	835
Autre navire à passagers					
HAUMANA	Cabotage National	1988	314	47	835
CIE DES ILES DU PONANT					
		2 navires	7 008	881	5 989
Paquebot					
LE LEVANT	Cabotage National	1998	3 504	738	2 970
LE PONANT	Cabotage National	1990	3 504	143	3 019
CIE MARITIME DES ILES					
		1 navire	908	120	6 771
Autre navire à passagers					
BETICO	Cabotage National	1999	908	120	6 771
CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION					
		4 navires	90 658	25 288	81 497
Transbordeur (Roulier passagers)					
GIROLATA	Cabotage International	1995	28 417	5 848	43 200
KALLISTE	Cabotage International	1993	29 575	9 720	7 154
SANTA-REGINA	Cabotage International	1985	13 358	3 735	14 823



Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SCANDOLA	Cabotage International	1992	19 308	5 985	16 320
EIMO NUI		1 navire	449	38	3 920
Autre navire à passagers					
MOOREA JET	Cabotage National	1995	449	38	3 920
EMERAUDE SUD		1 navire	111	0	2 200
Vedette à passagers					
SEA SHUTTLE 1	Cabotage National	1994	111	0	2 200
EMERAUDES LINES		3 navires	3 878	342	28 554
Transbordeur (Roulier passagers)					
NORMANDIE EXPRESS	Cabotage International	1988	449	44	4 154
SOLIDOR 4	Cabotage International	1987	1 060	138	8 732
SOLIDOR 5	Cabotage International	2000	2 369	160	15 668
GROUP D'INTERVENTIONS DE LA POLYNESIE (GIP)		1 navire	1 000	1 300	4 060
Autre navire à passagers					
TAHITI NUI	Cabotage National	2001	1 000	1 300	4 060
LE PRADO		1 navire	1 199	595	2 208
Transbordeur (Roulier passagers)					
TAMARII MOOREA VIII H	Cabotage National	1981	1 199	595	2 208
MADIFERRY		1 navire	585	155	4 176
Vedette à passagers					
ACACIA	Cabotage International	1993	585	155	4 176
RADISSON SEVEN SEAS FRANCE		1 navire	48 075	4 700	24 340
Paquebot					
SEVEN SEAS MARINER	Long Cours	2001	48 075	4 700	24 340
RIVAGES CROISIERES		2 navires	2 498	559	4 827
Autre navire à passagers					
PEARL OF SEYCHELLES	Cabotage International	1998	1 258	450	2 567
RIVAGE SAINT-MARTIN	Cabotage International	1999	1 240	109	2 260
SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS		1 navire	304	1 713	4 564
Transbordeur (Roulier passagers)					
MARIA GALANTA	Cabotage International	1990	304	1 713	4 564
SEAFRANCE		5 navires	73 692	25 290	116 814
Transbordeur (Roulier passagers)					
SEAFRANCE CEZANNE	Cabotage International	1980	8 920	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	Cabotage International	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	Cabotage International	1987	7 264	4 795	18 768
SEAFRANCE RENOIR	Cabotage International	1981	8 479	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	Cabotage International	2001	33 800	5 700	56 000



Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SERVICES ET TRANSPORTS		1 navire	18 800	1 250	920
Paquebot					
PAUL GAUGUIN	Long Cours	1997	18 800	1 250	920
SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT		1 navire	14 983	1 674	18 419
Paquebot					
CLUB MED 2	Cabotage International	1991	14 983	1 674	18 419
SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES		1 navire	880	1 150	368
Autre navire à passagers					
HAWAIKINUI	Cabotage National	1980	880	1 150	368
SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE		13 navires	267 953	37 518	421 825
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSE	Cabotage International	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	Cabotage National	2002	41 447	3 400	37 800
ILE DE BEAUTE	Cabotage International	1979	20 564	2 580	32 163
LIBERTE	Cabotage National	1980	18 913	2 938	25 945
MEDITERRANEE	Long Cours	1989	30 985	3 452	46 391
MONTE CINTO	Cabotage International	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE D'ORO	Cabotage International	1990	22 070	4 155	27 260
MONTE ROTONDO	Cabotage International	1972	5 127	2 860	8 056
NAPOLEON BONAPARTE	Cabotage International	1996	44 307	4 000	43 000
NGV ALISO	Cabotage National	1996	4 934	354	26 000
NGV ASCO	Cabotage International	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	Cabotage National	2000	9 351	869	63 000
PAGLIA ORBA	Cabotage International	1993	29 718	6 325	30 300
SOCIETE POLYNESIENNE D'INVESTISSEMENT MARITIME		1 navire	569	64	1 960
Autre navire à passagers					
ONO ONO	Cabotage International	1994	569	64	1 960
TMC ARCHIPEL		1 navire	284	51	3 170
Autre navire à passagers					
IRIS 1	Cabotage National	1998	284	51	3 170
TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY		2 navires	648	71	9 008
Autre navire à passagers					
PASSION	Cabotage National	2000	400	41	6 148
Vedette à passagers					
ACAJOU	Cabotage International	1981	248	30	2 860
TOTAL Passagers		61 navires	721 657	130 190	948 476

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :



