

# flotte de commerce sous pavillon français

janvier 2004

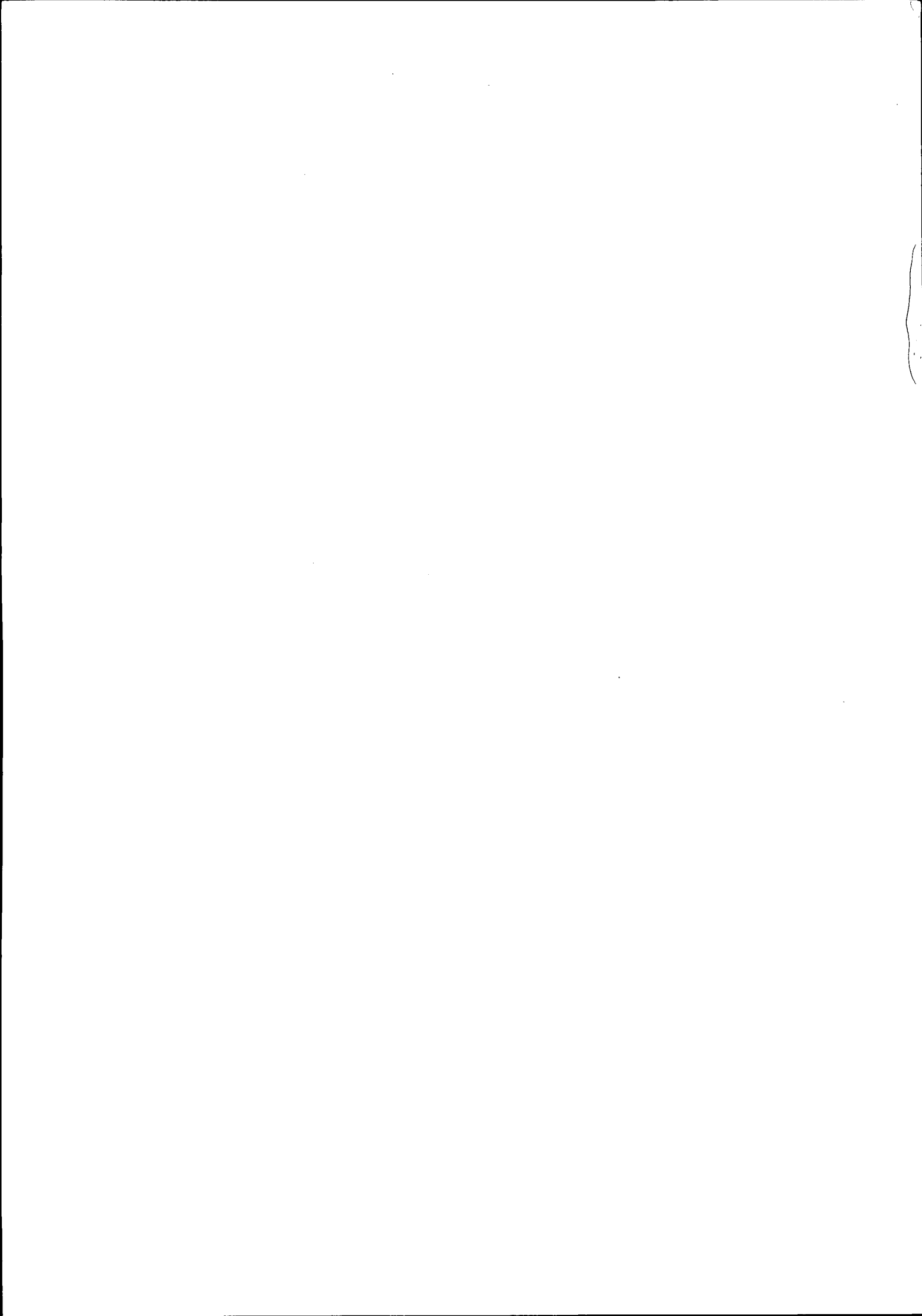


*Liberté • Égalité • Fraternité*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère  
de l'Équipement  
des Transports  
du Logement  
du Tourisme  
et de la Mer



REPUBLIQUE FRANCAISE

MINISTERE de l'EQUIPEMENT,  
des TRANSPORTS, du LOGEMENT,  
du TOURISME et de la MER

DIRECTION du TRANSPORT MARITIME, des PORTS et du LITTORAL

Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques

## **FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

**- NAVIRES DE PLUS DE 100 JB AFFECTÉS AU TRANSPORT DE PASSAGERS OU  
DE MARCHANDISES AU LONG COURS OU AU CABOTAGE -**

**ETAT AU 1<sup>er</sup> JANVIER 2004**

PARIS 2004



# SOMMAIRE

<b>NOTE LIMINAIRE.....</b>	<b>V</b>
<b>PRECISIONS.....</b>	<b>VI</b>
<b>ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES.....</b>	<b>VII</b>
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2004 DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE.....</b>	<b>3</b>
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE, NOMBRE ET TONNAGE – VARIATIONS SEMESTRIELLE ET ANNUELLE.....	5
GRAPHIQUES.....	6
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE.....	9
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2004 DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR.....</b>	<b>17</b>
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR, PAR TONNAGE BRUT DECROISSANT.....	19
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR.....	23
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2004 DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION.....</b>	<b>35</b>
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	37
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	39
<b>AGES MOYENS AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2004 DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....</b>	<b>45</b>
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'AGE.....	47
CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE.....	49
COMPARATIF DES AGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS DES CINQ DERNIERES ANNEES.....	50
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2004 DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS.....</b>	<b>53</b>
LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	55
LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	59
<b>ETAT AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2004 DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....</b>	<b>65</b>
MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2003.....	67
GRAPHIQUES.....	68
TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2003.....	69

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2003.....	71
CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2003.....	73
AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2003.....	75
<b>LISTES ALPHABETIQUES.....</b>	<b>77</b>
LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	79
LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	95
<b>ANNEXES<sup>1</sup>.....</b>	<b>103</b>

---

<sup>1</sup> Dont le *RECAPITULATIF DES REGULARISATIONS EFFECTUEES*.

## NOTE LIMINAIRE

La Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral (DTMPL) collecte les données concernant l'état de la flotte des navires de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques officiels en la matière.

Dans une démarche globale d'uniformisation et de modernisation de l'ensemble de la chaîne statistique relative à la flotte sous pavillon français, la DTMPL a entrepris durant l'année 2000, la révision de la liste des données à recueillir et de leur définition ainsi que des diverses nomenclatures à prendre en compte, dont celle concernant la typologie des navires.

Parallèlement, a été également entrepris un travail de recherche afin de confirmer la situation d'un certain nombre de petits navires secs stationnaires travaillant dans les départements et territoires d'outre-mer, notamment aux Antilles et en Nouvelle-Calédonie.

Les premières concrétisations de cette révision des statistiques de la flotte de commerce sous pavillon français ont été :

- la production depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2000 d'une publication unifiée de l'état de la flotte, selon une périodicité semestrielle,
- la conception et la mise en œuvre, en début d'année 2001, d'une nouvelle base de données (« NIMFEA ») qui permet une gestion et une utilisation plus souples des informations récoltées.

La présente publication au 1<sup>er</sup> janvier 2004, reprend le format de la précédente publication avec notamment des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Les régularisations introduites dans la présente publication qui portent sur 2 entrées et 1 sortie intervenues antérieurement au 1<sup>er</sup> juillet 2003, ne modifient que très légèrement les chiffres précédemment publiés.

## PRECISIONS

### Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral  
Mission des Études économiques, de la Recherche et des Statistiques  
Mél. : merstat@equipement.gouv.fr  
Tél. 01 40 81 71 46  
Fax. 01 40 81 70 30  
Adresse postale : 92 055 LA DEFENSE Cedex  
Localisation des bureaux : 22, rue Monge – 75005 Paris

### Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer – Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral – Sous-Direction de la Flotte de Commerce - Bureau des Opérations Maritimes et Fluvio-maritimes
- Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer - Direction des Affaires Maritimes et des Gens de Mer – Département des Systèmes d'information
- Armateurs
- Lloyd's Register
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

### Traitement des données et édition:

- Cellule Statistique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques :  
Martine MICHAU, Irène POLS
- Cellule Informatique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques :  
Yves LEGRAND

### Définitions :

Navires stationnaires navires dédiés à l'approvisionnement régional des  
DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)

J.B. Jauge brute  
T.P.L. Tonnes de port en lourd  
G.P.L. Gaz de pétrole liquéfié  
G.N.L. Gaz naturel liquéfié  
FP Francisation Provisoire  
V.L.G.C. Very Large Gas Carrier (grand navire transporteur de gaz)  
V.L.C.C. Very Large Crude Carrier (grand navire transporteur de pé-  
trole)



## ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES

### **BILAN AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2004 MOUVEMENTS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2003 AGE MOYEN PREVISIONS CONNUES**

#### **En bref**

Hors flotte de travaux et de services auxiliaires, la flotte de commerce sous pavillon français de plus de 100 unités de jauge s'est contractée en nombre et en tonnage au cours de l'année 2003 avec une diminution de cinq unités et une réduction de ses capacités de 9,9% en volume et de 12,8% en capacité de transport.

Au 1<sup>er</sup> janvier 2004, la flotte française s'élève à 207 navires, correspondant à 4,6 millions d'unités de jauge brute et à 6,2 millions de tonnes de port en lourd. Sur 10 ans, entre le 1<sup>er</sup> janvier 1994 et le 1<sup>er</sup> janvier 2004, la flotte française a perdu 8 navires, mais ses capacités ont crû de 616 876 unités en volume (+15,7%) et se sont maintenues en port en lourd (+0,4%), confirmant l'augmentation de la taille unitaire des navires.

Ventilée selon le registre d'immatriculation, la flotte française se décompose en 73 navires sous registre métropolitain, 90 navires sous registre des Terres Australes et Antarctiques Françaises et 44 navires sous registre des départements et territoires d'Outre-Mer.

Les reculs en nombre et en tonnage ont essentiellement affecté en 2003 la flotte des navires de charge non pétroliers et celle des navires pétroliers. La flotte des navires de charge non pétroliers s'est réduite de sept unités avec des réductions respectives de 8,7% et 6,6 % de son volume et de sa capacité de transport. Si en nombre, la flotte pétrolière n'a perdu qu'une unité sur l'année du fait du jeu des entrées et des sorties de flotte, elle a perdu en capacité 414 858 unités de jauge et 797 178 tonnes de port en lourd, représentant 14,1% de son volume et 15,5% de sa capacité de transport. La capacité de transport des navires à passagers s'est en revanche accrue. Avec trois unités supplémentaires et une progression de 4,6 % en volume et de 9,3% en port en lourd, cette catégorie a fait preuve d'une bonne tenue en 2003.

Cinquante et une transactions sont intervenues en cours de l'année 2003, soit vingt trois entrées et vingt huit sorties.

Sur les vingt trois navires entrés au cours de cette année, quatorze ont concerné des navires neufs, contre seulement huit au cours de l'année précédente. À ces quatorze entrées de navires neufs sont venus s'ajouter six entrées de navires d'occasion, dont deux transporteurs de produits raffinés âgés de 1 et 4 ans seulement et trois pétroliers entrés en francisation provisoire âgés respectivement de un, deux et trois ans.

Malgré les sorties de flotte de gros pétroliers récents entrés entre 2000 et 2002 qui n'avaient pas fait l'objet de financement par des GIE fiscaux et celles de deux vraquiers âgés de seulement 5 ans, la sortie de flotte de 15 navires

âgés de plus 15 ans a permis de maintenir l'âge moyen de la flotte au niveau de 8 ans, un âge moyen stable depuis maintenant deux ans.

Même si les disparités enregistrées entre les deux semestres (six unités en moins au cours du premier semestre, contre une unité en plus au cours second) laissent supposer qu'il ne s'agit pas d'une tendance durable, les résultats de l'année 2003 resteront surtout marqués par les sorties de flotte de 4 porte-conteneurs de la CMA-CGM, les fins de francisation provisoire intervenues chez EURONAV, THE GREEN TANKERS et SOCATRA après trois années durant lesquelles les entrées en flotte de pétroliers ont été régulières dans ces compagnies et l'extinction progressive de l'activité des entreprises SERVICES ET TRANSPORTS et TRANSMER-SPM.

## **Financement**

Tous les achats importants du semestre portant sur des pétroliers-chimiquiers, des transporteurs de GPL au long cours et des porte-conteneurs intégraux, se sont fait grâce à la mise en place de GIE fiscaux, ce dispositif favorisant l'investissement maritime par des allègements de charges en contrepartie d'un engagement de l'armateur à maintenir les navires ainsi acquis au moins huit ans sous pavillon français.

Comme en témoignent de prochaines acquisitions, la plupart des armateurs, notamment, SEAFRANCE pour son nouveau car-ferry, la CMA-CGM pour ses achats de porte-conteneurs, ainsi que tous les armateurs de pétroliers, auront recours à ce type de financement, ce qui permet d'envisager une certaine stabilité de la flotte française au cours des dix ans à venir.

## **Analyse des mouvements par catégorie de navires**

Les 27 transactions intervenues au cours du second semestre 2003 confirment la progression des acquisitions et le bon niveau de renouvellement de la flotte. Sur les 14 entrées enregistrées durant ces six derniers mois, contre 9 au cours du semestre précédent, 9 concernent des navires neufs, dont 7 sont enregistrés aux T.A.A.F.

- Navires à passagers :

Le solde positif des entrées et des sorties de flotte intervenues au cours de l'année 2003 porte l'effectif de cette catégorie de navire à 65 unités, lui faisant gagner 4,6% en jauge et 9,3% en port en lourd sur l'année.

La sortie d'un navire polynésien âgé de 9 ans vendu en juillet 2003 à une société italienne, et l'entrée de quatre navires neufs, ont fait progresser cette catégorie de trois unités et de 1,5% en jauge et de 2,7% en port en lourd au cours du dernier semestre.

Les deux principales transactions du semestre ont concerné les activités de croisière et de desserte locale.

Le paquebot DIAMANT, construit en Allemagne en 1974 et rénové en 1986, anciennement placé sous pavillon des Etats-Unis sous le nom de *Song of Flower*, a été acquis d'occasion par la COMPAGNIE DES ILES DU DIAMANT regroupant la COMPAGNIE DES ILES DU PONANT et une société de tour-opérateur. Financé par un GIE fiscal, il pourra transporter plus de 200 passagers lors de croisières européennes.

Le département de la Manche, qui arme déjà le catamaran *Aremiti*, rebaptisé MARIN MARIE en juillet 2003, pour assurer la desserte de Jersey, Guernesey et Sercq à partir de Granville, a relancé un service de desserte de ces îles à partir de Carteret, en concédant à la Société HUGO EXPRESS l'exploitation d'un second catamaran, le *Salten*, rebaptisé VICTOR HUGO. Ce navire âgé de 6 ans est la propriété de la Compagnie ALIZÉ CÔTES DES ÎLES.

- Autres navires de charge non pétroliers :

À l'inverse de la flotte des navires à passagers, la flotte non pétrolière s'est contractée au cours de l'année 2003 à cause, principalement, des sorties de quatre porte-conteneurs intégraux de la CMA-CGM et de deux vraquiers de TRANSMER.

Au total, les résultats du deuxième semestre pour cette catégorie de navires sont en baisse, comme l'avaient été ceux du premier semestre, tant en nombre qu'en tonnage. Avec quatre unités en moins, le volume commercial de cette flotte de navires a diminué de 7,2% et son port en lourd de 6,5%.

L'entrée neuve à la CMA-CGM du porte-conteneurs FORT ST GEORGES au cours du second semestre n'a pas permis d'équilibrer les sorties de quatre porte-conteneurs restés cependant sous contrôle de cet armement.

Ce nouveau porte-conteneur, immatriculé aux Kerguelen, dont l'entrée en flotte de la CMA-CGM est intervenue en juillet 2003, succède aux trois autres porte-conteneurs intégraux entrés neufs au cours du premier semestre. Ce navire financé par un GIE fiscal sera affecté à la ligne Europe-Antilles françaises qui sera désormais desservie avec des conteneurs réfrigérés.

Après s'être séparée des FORT DESAIX et FORT FLEUR D'ÉPÉE, sortis de flotte en juin 2003, la CMA-CGM s'est séparée du FORT ROYAL au cours du second semestre. Ce porte-conteneurs de 24 ans passe sous pavillon panaméen tout en demeurant sous le contrôle de cet armement. La CMA-CGM s'est également séparée au cours des mois d'août et de septembre 2003 du VILLE D'ANTARÈS, acquis neuf en 1997, du VILLE DE TANYA, acquis en 1998, et du VILLE DE VIRGO, acquis en 1997. La CMA-CGM continuera d'exploiter ces trois porte-conteneurs pendant encore un an sous pavillon britannique dans le cadre d'un affrètement à temps entre l'Europe et l'Extrême Orient.

Parmi les acquisitions de porte-conteneurs intégraux, il convient également de mentionner les entrées en flotte du DELMAS FORBIN de 1500 TEU, chez MARFRET, et du MAERSK GARONNE, chez MAERSK MARITIME. Immatriculé aux Kerguelen, le DELMAS FORBIN, ex *Durande*, financé par un GIE fiscal, naviguera sur la ligne DELMAS entre l'Afrique de l'Ouest et l'Extrême Orient. Quant au MAERSK GARONNE, lui aussi financé par un GIE fiscal et immatriculé aux Îles Kerguelen, c'est un sister-ship du MAERSK GIRONDE entré en flotte française fin 2002.

L'armement FOUQUET SACOP a pris livraison en octobre dernier du onzième navire de sa flotte, le FS SOLENE, financé par un GIE fiscal et immatriculé aux T.A.A.F. Ce chimiquier construit en Turquie, adapté au transport de la soude et des produits chimiques en vrac comme à celui des hydrocarbures, naviguera en Méditerranée entre Lave-ra, Malte, l'Espagne et la Corse et viendra en remplacement de l'ALEXANDER qui devrait bientôt sortir de flotte pour être vendu à des intérêts norvégiens.

La flotte de l'armement PÉTROMARINE, qui s'est doté de sept navires neufs en 5 ans, s'est étoffée d'une nouvelle unité en octobre 2003 en prenant livraison du DORDOGNE, sister-ship de l'ADOUR entré en service en janvier 2003. Ce chimiquier double coque, financé par un GIE fiscal et immatriculé aux T.A.A.F., est destiné au cabotage européen en Atlantique et en Mer du Nord.

L'AGENCE MARITIME DE L'OUEST a vendu à une Société allemande le cargo ARMORIQUE, âgé de 19 ans et acheté d'occasion en 1995 grâce à un dispositif quirataire, dont elle envisage le remplacement.

Atteint par la limite d'âge (26 ans), le dernier souffrier liquide de la flotte française, le BEARN, propriété de la compagnie TOTAL et armé par la COMPAGNIE MARITIME NANTAISE, passe sous pavillon du Belize pour être démoli. Il sera remplacé en juin 2005 par un navire neuf dont FOUQUET SACOP sera propriétaire et que TOTAL (dorénavant uniquement affréteur à temps) louera pour le transport de soufre et de bitume en Europe.

L'entreprise TRANSMER SPM a vendu ses navires DOLISIE et MIRANDE qui passent tous les deux sous pavillon des Bahamas et qui ne seront pas remplacés. Ces deux vraquiers stationnaires, entrés en flotte en 1998, naviguaient entre Terre-Neuve et le continent américain.

- Pétroliers :

Cette catégorie a été particulièrement affectées par des fins de francisation de gros pétroliers qui étaient entrés dans la flotte française en 2000, 2001 et 2002 sans le concours de GIE fiscaux. Même si la catégorie est passée de 52 à 54 unités, au total les chiffres des tonnages ont baissé de 2,7% en jauge et de 3,8% en port en lourd.

L'entreprise THE GREEN TANKERS a mis fin à la charte partie coque nue du BERGE SIGVAL, âgé de 10 ans, entré en francisation provisoire en mai 2001, qui est resté cependant contrôlé par cet armateur en 2003. De son côté, SOCATRA a vendu le transporteur de brut SAMCO EUROPE, âgé de 15 ans, entré en 2002, qui passe sous pavillon des Bahamas. Ces deux sorties ont fortement contribué à détériorer les résultats de cette catégorie, les tonnages de ces navires représentant à eux seuls plus de 68% du port en lourd de tous les navires sortis au cours du semestre.

Les quatre entrées de pétroliers intervenues au cours du semestre n'ont pas suffi à inverser la tendance.

EURONAV a réceptionné en francisation provisoire le transporteur de brut FAMENNE âgé de 2 ans. L'armement THE GREEN TANKERS a réceptionné en septembre 2003 deux gaziers, les BERGE NANTES et BERGE NICE, de construction japonaise, tous deux financés par des GIE fiscaux et mis sous registre des T.A.A.F.

Par ailleurs, la COMPAGNIE MARITIMA a acheté d'occasion LA LECQUE, premier navire avitailleur au monde à être équipé d'une double coque et d'un double fond. Âgé de 4 ans, il fournira en fuel les navires escalant dans la zone de Marseille-Fos.

## **Ages moyens**

Les entrées de navires neufs, notamment celles de transbordeurs et de porte-conteneurs intégraux, se sont développées depuis dix ans jusqu'à représenter près de la moitié de l'ensemble des navires entrés en flotte. Ce rythme s'est poursuivi en 2001 où treize entrées sur vingt deux concernaient des navires neufs et en 2002 où huit navires sur quinze étaient neufs, et se confirme en 2003 où les navires neufs représentent quatorze des vingt trois navires entrés en flotte dans l'année.

Dans le même temps, les ventes et les démolitions des navires les plus âgés se sont accélérées. Sur quatre vingt seize navires sortis de flotte depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2000, treize portent sur des ventes à la démolition et vingt trois sur des ventes de navires âgés de plus de 20 ans : au total trente six navires anciens dont dix pétroliers sont ainsi sortis de flotte en quatre ans.

Le second semestre de 2003 confirme cette dynamique constatée depuis plusieurs années. La combinaison des entrées et sorties intervenues au cours du semestre ramène l'âge moyen de l'ensemble de la flotte à 8,0 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2004, alors qu'il était de 12,5 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2000 et de 13,5 ans au 1<sup>er</sup> janvier 1994.

Si la flotte des navires à passagers conserve depuis dix ans un âge moyen qui se situe autour de 10 ans, celles des navires de charge non pétroliers et des pétroliers ont nettement rajeuni.

Les incitations des GIE fiscaux qui ont permis de nouvelles acquisitions, notamment de porte-conteneurs (neuf porte-conteneurs neufs sont entrés en flotte depuis quatre ans), les ventes à la démolition régulières depuis quatre ans (huit navires ont été mis à la démolition depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2000) et les nombreuses ventes de navires âgés ont permis de rajeunir la flotte des navires de charge non pétroliers. Ainsi, sur dix ans, l'âge moyen de cette catégorie de navire est passé de 9,8 ans au 1<sup>er</sup> janvier 1994 à 6,3 ans aujourd'hui.

Le secteur pétrolier a également poursuivi sa modernisation, comme en témoigne la baisse régulière de l'âge moyen de cette catégorie qui est passé de 16,5 ans au 1<sup>er</sup> janvier 1994 à 12,8 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2001 et à 8,1 ans aujourd'hui.

Située au 7ème rang des flottes européennes et au 29ème rang mondial en volume, la flotte de commerce française occupe une place de tout premier plan s'agissant de sa jeunesse avec 8 ans d'âge moyen, la moyenne de la flotte européenne se situant autour de 15 ans et celle de la flotte mondiale autour de 18 ans. Si l'on compare par tranche d'âge la flotte française et la flotte mondiale, on constate que 31% de nos navires ont moins de 5 ans contre 13% des navires pour la flotte mondiale ; plus de la moitié de nos unités ont moins de 10 ans contre 28% des navires pour la flotte mondiale ; 32% des navires de notre flotte ont entre 10 et 25 ans contre 49% pour la flotte mondiale, et seulement 16% de nos navires ont plus de 25 ans contre plus de 29% des navires pour la flotte mondiale (Source ISL Brême 1<sup>er</sup> janvier 2003).

En ce qui concerne la flotte pétrolière dont l'âge moyen calculé par tranche d'âge s'élève à 8,1 ans pour la flotte sous pavillon français, il est du double pour la flotte européenne et de plus de 18 ans pour la flotte mondiale. 43% des pétroliers mondiaux ont plus de vingt ans, contre un peu plus de 16% pour la flotte française.

## **Quelques prévisions connues**

- Navires à passagers :

L'arrivée chez BRITTANY FERRIES du PONT AVEN, car-ferry rapide qui pourra transporter 2400 passagers et 650 véhicules, dont la construction s'achève au chantier allemand Jos Meyer, est prévue en mars 2004. Il sera affecté aux liaisons Roscoff-Cork, Roscoff-Plymouth-Santander et Plymouth-Roscoff. La compagnie prévoit le désarmement et la vente du COUTANCES en avril 2004, lors de la mise en service du PONT AVEN, et le maintien en service du DUC DE NORMANDIE.

SEAFRANCE a passé commande aux CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE d'un nouveau car-ferry qui fait l'objet d'un GIE fiscal. Sister-ship du SEAFRANCE RODIN, le SEAFRANCE BERLIOZ transportera 1900 passagers à la vitesse de 25 nœuds. Ce navire sera le plus rapide sur Calais-Douvres. Sa livraison est prévue au début de l'année 2005.

L'entreprise maritime ILES DU PONANT, installée à Nantes, projette l'entrée en service d'un nouveau navire en avril 2004 qui serait immatriculé à Mata Utu, registre de Wallis et Futuna.

À la S.N.C.M., on confirme la reprise des négociations pour la vente des navires ILE DE BEAUTÉ (24 ans), MONTE CINTO (19ans) et du NGV ASCO, dont les sorties de flotte sont prévues au printemps 2004.

L'armement SERVICES ET TRANSPORT confirme avoir vendu en janvier 2004 son paquebot PAUL GAUGUIN, dernier navire de cette Société qui abandonne son activité armatoriale. Le CLUB MED 2 reste sous sa responsabilité pour la gestion maritime.

- Autres navires de charge non pétroliers :

La CMA-CGM prévoit les entrées en flotte entre 2004 et 2006 de huit porte-conteneurs intégraux, tous financés par des GIE fiscaux et construits par les chantiers coréens HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES. Ces navires, d'une capacité géométrique de 8200 EVP, dont le port en lourd est donné pour 100 000 tonnes et pour presque 90 000 UMS de jauge brute, compléteront le service FAL entre l'Extrême Orient et l'Europe.

LOUIS DREYFUS attend la livraison du roulier neuf financé par GIE fiscal qui assurera le transport des pièces de l'Airbus A 380. Ce navire, dénommé VILLE DE BORDEAUX, actuellement en construction en Chine, devrait rejoindre la flotte de cet armement au printemps 2004.

Toujours chez ce même armateur, deux nouveaux vraquiers construits par les chantiers DAEWOO, en Corée du Sud, seront livrés en 2005. Ils seront également financés par des GIE fiscaux.

En 2005, FOUQUET SACOP étoffera sa flotte avec un douzième navire sous pavillon français, le FS CLARA, financé par un GIE fiscal, qui sera placé sous registre des T.A.A.F. Identique techniquement au FS SOLÈNE sorti du même chantier turc, ce chimiquier est destiné, lui aussi, au transport de produits chimiques et de pétrole en Méditerranée. Autre navire ayant également fait l'objet d'une demande de GIE fiscal, un souffrier-bitumier, actuellement en construction en Turquie, entrera en service chez ce même armateur en 2005. Ce navire sera affrété par TOTAL.

Fin 2005, PETROMARINE prendra livraison d'un navire chimiquier neuf de 11 000 tonnes dont la construction se poursuit en Espagne aux chantiers Barreras. Ce navire, qui portera le nom de GUYENNE, est financé dans le cadre d'un GIE fiscal et sera mis sous registre des T.A.A.F. (ou sous registre international français).

L'AGENCE MARITIME DE L'OUEST prévoit l'affrètement coque nue d'un navire de 7 ans, la PAIMPOLAISE, roulier gréé en francisation provisoire pendant trois ans avec option d'achat. La PAIMPOLAISE ravitaillera les bases militaires françaises des Antilles, de la Guyane et de la côte occidentale d'Afrique et sera employé au long cours le reste de l'année.

La COMPAGNIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY, dont le siège est à Bordeaux et qui appartient au groupe VIKING, a mis en vente à Pointe-à-Pitre LE POINTE VIEUX FORT, cargo mixte qui naviguait aux Antilles sous registre des T.A.A.F. Ce navire devrait quitter le pavillon français au cours du premier trimestre 2004. Par ailleurs, le CAYENNE, propriété de ce même armateur et affecté au tramping international, devrait également être vendu au cours du premier trimestre. La Compagnie est à la recherche d'autres unités pour remplacer ces deux navires.

- Pétroliers :

Le méthanier GAZ DE FRANCE ENERGY, équipé d'une propulsion diesel gaz-électrique, en cours de construction aux Chantiers de l'Atlantique, devrait être livré fin 2004 à GAZ DE FRANCE qui le placera sous le registre des T.A.A.F. Un second méthanier de 300 m de long, le plus gros au monde par sa capacité de 153 500 m<sup>3</sup>, financé par un GIE fiscal, que les chantiers de l'Atlantique sont chargés de construire, rejoindra la flotte de GAZ DE FRANCE en octobre 2005.

SOCATRA, affréteur coque nue des SAMCO EUROPE et FRONT COMANCHE, a commandé au chantier STX (Corée du Sud) deux transporteurs de produits pétroliers de 45 000 tonnes. Financés par deux GIE fiscaux, ils devraient entrer en flotte fin 2004 sous le registre des T.A.A.F. (ou sous registre international français). Par ailleurs, deux navires fluvio-maritimes actuellement en construction en Hollande au chantier de Hoop, entreront en flotte au début 2004. Ces navires assureront le prolongement logistique du navire VILLE DE BORDEAUX dont LOUIS DREYFUS attend la livraison, pour assurer le transport des éléments de l'Airbus A 380.

TOTAL, dont l'activité s'est recentrée sur l'affrètement à temps, affrètera à EURONAV en juillet 2004 un pétrolier neuf de 300 000 tonnes pour le transport du brut et un autre pétrolier à SOCATRA.

L'information de juillet 2003 selon laquelle l'armement BROSTRÖM TANKERS prévoyait la construction en Chine de deux transporteurs de brut pour 2004 est confirmée, comme celle de leur immatriculation aux T.A.A.F. Cet armement précise qu'un troisième navire, sister-ship des deux précédents, est également en construction et qu'il entrera en flotte française en 2004. Ces trois navires porteraient les noms de BRO EDOUARD, BRO ELIOTT et BRO ÉTIENNE.

En fonction des nouvelles réglementations, BROSTRÖM TANKERS envisage la sortie de flotte de son plus vieux navire sous pavillon français, le BRO BARA (pétrolier à simple coque âgé de 21ans).

MARITIMA, compagnie qui exerce son activité en Méditerranée, a commandé un nouveau pétrolier avitailleur de 3500 m<sup>3</sup> pour fin 2004 et deux autres pour 2005 et 2006 dans le cadre d'un renouvellement complet de sa flotte.

# Flotte de commerce sous pavillon français

Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de  
marchandises au long cours ou au cabotage

Etat au 01 janvier 2004







# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 janvier 2004**

**DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE**



## RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

### Flotte pétrolière

Catégorie	01/01/04			01/07/03			01/01/03		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PETROLIER	44	2 197 295	3 998 290	44	2 338 717	4 257 856	46	2 681 092	4 882 603
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	10	330 875	346 785	8	260 339	257 985	9	261 936	259 650
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>	<b>54</b>	<b>2 528 170</b>	<b>4 345 075</b>	<b>52</b>	<b>2 599 056</b>	<b>4 515 841</b>	<b>55</b>	<b>2 943 028</b>	<b>5 142 253</b>

### Flotte non pétrolière

Catégorie	01/01/04			01/07/03			01/01/03		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	8	46 802	70 793	7	40 562	59 326	7	40 562	59 326
AUTRES NAVIRES CITERNES	2	12 773	18 879	2	12 773	18 879	2	12 773	18 879
VRAQUIER	5	352 313	685 714	5	352 313	685 714	5	352 313	685 714
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	5	111 697	163 618	8	151 983	227 494	8	151 983	227 494
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	14	585 083	671 833	15	643 162	735 298	15	658 942	732 970
TRANSPORTEUR SPECIALISE	5	29 829	7 881	5	29 829	7 881	6	35 009	9 281
ROULIERS	22	70 514	48 895	22	70 661	48 850	23	72 244	51 251
CARGOS	25	19 502	25 254	26	22 671	27 773	27	22 970	28 483
AUTRES TYPES DE NAVIRES	2	10 382	6 044	2	10 382	6 044	2	10 382	6 044
<b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>	<b>88</b>	<b>1 238 895</b>	<b>1 698 911</b>	<b>92</b>	<b>1 334 336</b>	<b>1 817 259</b>	<b>95</b>	<b>1 357 178</b>	<b>1 819 442</b>

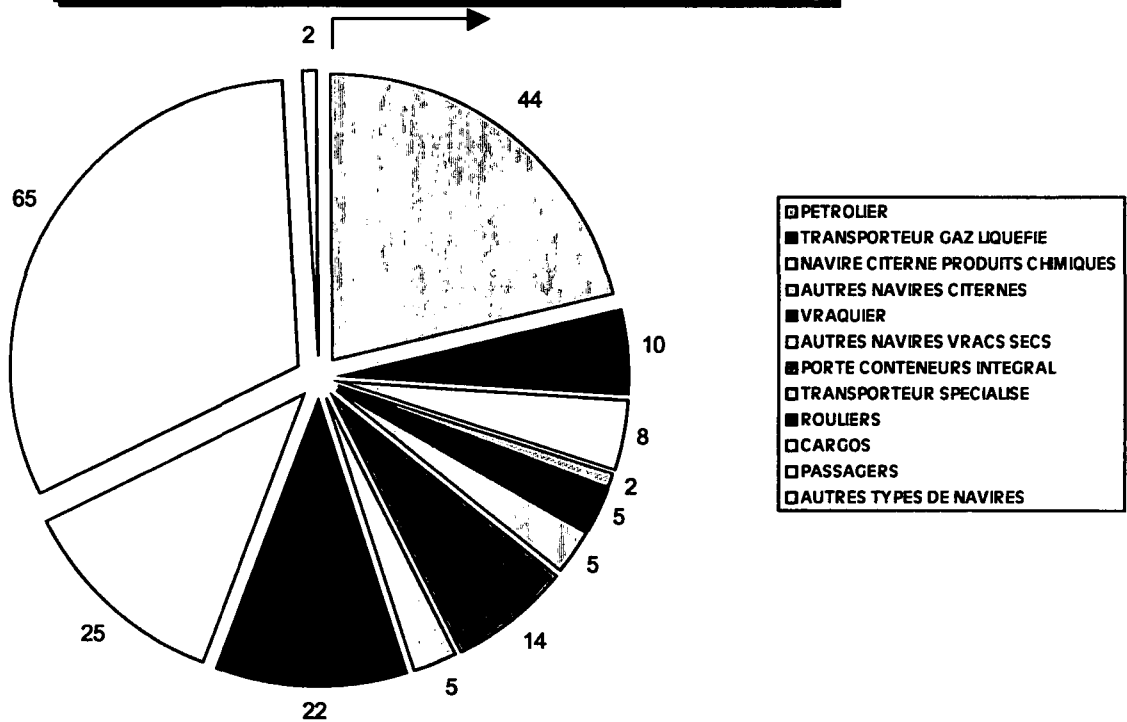
### Passagers

Catégorie	01/01/04			01/07/03			01/01/03		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOT	7	142 479	17 704	6	134 197	14 271	6	134 197	14 271
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	35	632 407	117 426	35	632 407	117 426	35	609 701	109 341
VELETTE A PASSAGERS	5	1 298	290	5	1 298	290	5	1 298	290
AUTRE NAVIRE A PASSAGERS	18	12 572	1 617	16	9 057	1 491	16	9 057	1 491
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>65</b>	<b>788 756</b>	<b>137 037</b>	<b>62</b>	<b>776 959</b>	<b>133 478</b>	<b>62</b>	<b>754 253</b>	<b>125 393</b>

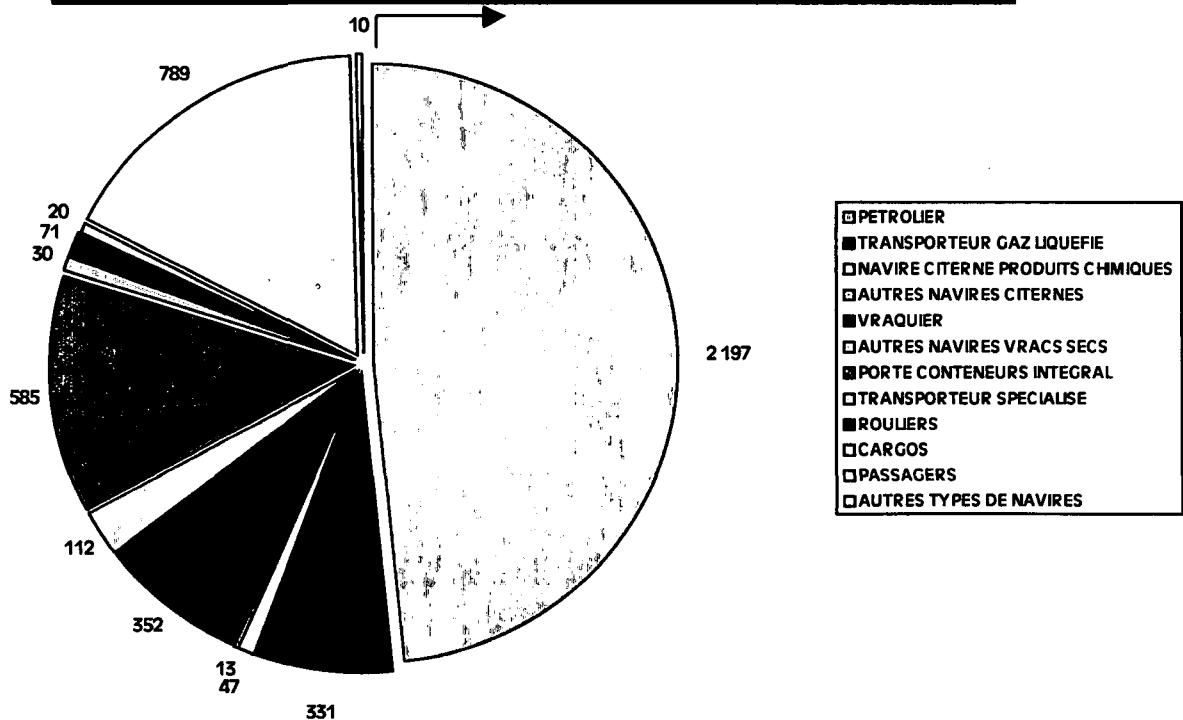
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>207</b>	<b>4 555 821</b>	<b>6 181 023</b>	<b>206</b>	<b>4 710 351</b>	<b>6 466 578</b>	<b>212</b>	<b>5 054 459</b>	<b>7 087 088</b>
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

VARIATION SEMESTRIELLE	01/01/04			01/07/03			01/01/03		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
	207	4 555 821	6 181 023	1	-154 530	-285 555	-5	-498 638	-906 065

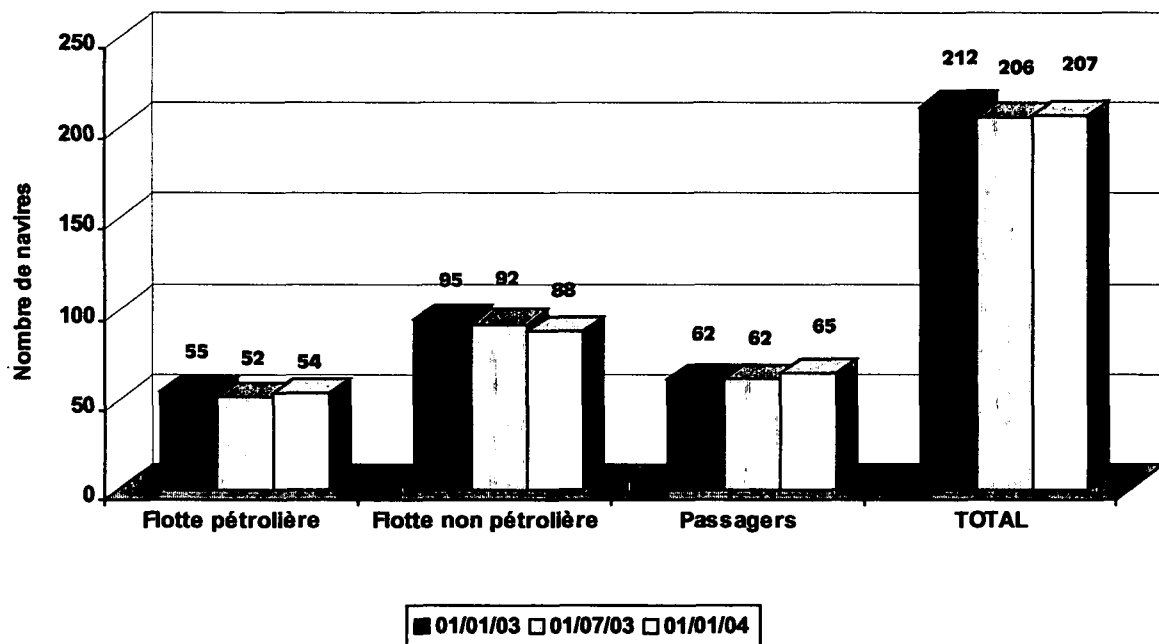
### FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - en nombre



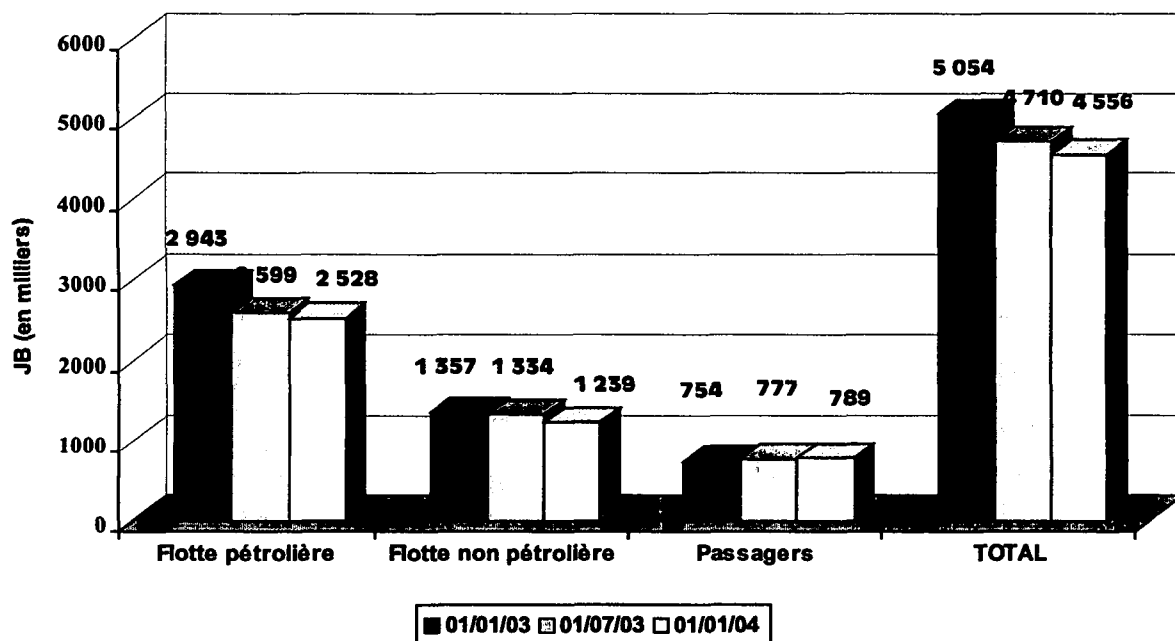
### FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - Jauge brute en milliers



### VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



### VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS





## LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
Armateur : correspond à l'armement du navire.

### Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>44 PETROLIER</b>			<b>2 197 295</b>	<b>3 998 290</b>	<b>581 673</b>
<b>Dont : 11 Transporteur de brut</b>			<b>1 786 609</b>	<b>3 342 222</b>	<b>333 417</b>
ALGARVE	EURONAV SA	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	EURONAV SA	2001	159 700	296 000	27 780
BERGE ENTERPRISE	THE GREEN TANKERS	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE STADT	THE GREEN TANKERS	1994	160 467	306 951	35 000
FAMENNE	EURONAV SA	2001	159 456	298 412	27 780
FRONT COMANCHE	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1998	159 423	300 133	34 650
LUXEMBOURG	EURONAV SA	1999	157 833	298 997	32 400
NEW VISION	V SHIPS FRANCE TANKERS	1994	164 251	279 864	25 502
NEW WISDOM	V SHIPS FRANCE TANKERS	1993	164 251	298 033	25 502
PROVENCE	M/T PROVENCE SA	1994	153 778	285 385	32 935
SAMCO AMERICA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2003	160 889	318 778	29 366
<b>Dont : 31 Transporteur de produits raffinés</b>			<b>398 813</b>	<b>635 951</b>	<b>241 183</b>
ADOUR	PETROMARINE	2003	8 602	15 267	13 660
BELISAIRE	PETROMARINE	2001	7 100	12 200	6 532
BRO ALBERT	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 802	14 270
BRO BARA	BROSTRÖM TANKERS SA	1982	18 999	29 900	14 569
BRO CAROLINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	46 000	11 870
BRO ELIZABETH	BROSTRÖM TANKERS SA	2001	24 099	37 300	13 196
BRO ELLEN	BROSTRÖM TANKERS SA	2002	24 100	37 300	13 196
CAP FERRET	PETROMARINE	1998	4 950	8 110	5 895
CHASSIRON	PETROMARINE	2000	5 100	9 995	6 532
CILAOS	BROSTRÖM TANKERS SA	1996	29 083	44 885	11 310
CITERNA 38	MARITIMA	1980	<i>1 471</i>	2 450	1 558
CITERNA 39	MARITIMA	1982	<i>1 315</i>	2 000	1 886
FS DIANE	FOUQUET SACOP MARITIME	2002	6 499	10 094	4 440
FS KAZET	FOUQUET SACOP MARITIME	1990	1 899	3 389	2 330
FS LOUISE	FOUQUET SACOP MARITIME	1986	<i>1 896</i>	3 389	2 282
FS MAUD	FOUQUET SACOP MARITIME	2001	6 520	10 094	4 440
FS MILA	FOUQUET SACOP	2002	6 499	10 094	7 632
FS PROVENCE	FOUQUET SACOP MARITIME	1996	5 357	8 758	5 851
FS THAIS	FOUQUET SACOP	2002	11 118	15 651	10 800
FS VICTORIA	FOUQUET SACOP MARITIME	2000	2 207	3 740	1 500
KERFONS	SOCANAV	2001	6 151	8 067	4 440
LA LECQUE	MARITIMA	1999	1 983	3 539	3 628
MARITIMA 10	SOCIETE NATIONALE EQUIPEMENT	1975	<i>1 532</i>	2 800	1 338
MARITIMA 11	SLIBAIL	1987	1 587	2 700	1 776

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
TATIHOU	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME (COPAMAR)	1964	780	1 032	905
TREGUIER	UMOIL	1986	18 956	31 952	14 717
<b>Dont : 2 Transporteur de brut / produits raffinés</b>			<b>11 873</b>	<b>20 117</b>	<b>7 073</b>
FS VANESSA	FOUQUET SACOP MARITIME	2002	11 118	19 117	6 300
KONEMU	SOCIETE CALEDONNIENNE DE TRANSPORTS PETROLIER	1990	755	1 000	773
<b>10 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE</b>			<b>330 875</b>	<b>346 785</b>	<b>167 773</b>
<b>Dont : 6 Transporteur de GPL</b>			<b>187 275</b>	<b>221 305</b>	<b>76 171</b>
ANNE LAURE	GAZ ANJOU	2000	46 585	49 161	23 570
BERGE DENISE	THE GREEN TANKERS	2000	49 288	56 824	17 640
BERGE NANTES	BERGESEN	2003	35 190	44 400	11 275
BERGE NICE	BERGESEN	2003	35 346	44 400	11 275
PHILIPPINE	GAZ CORSE	1995	2 866	3 520	2 426
RENE	GAZ OUTREMER	2002	18 000	23 000	9 985
<b>Dont : 3 Transporteur de GNL (méthanier)</b>			<b>139 400</b>	<b>121 283</b>	<b>88 134</b>
DESCARTES	GAZOCEAN ARMEMENT	1971	32 702	32 523	19 262
EDOUARD LD	METHANE TRANSPORT	1977	79 272	67 460	52 360
TELLIER	MESSIGAZ	1974	27 426	21 300	16 512
<b>Dont : 1 Gazier (GPL/GNL)</b>			<b>4 200</b>	<b>4 197</b>	<b>3 468</b>
MAIDO	BLEU NAVIGATION	1999	4 200	4 197	3 468
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>		<b>54 navires</b>	<b>2 528 170</b>	<b>4 345 075</b>	<b>749 446</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.  
 Armateur : correspond à l'armement du navire.



## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>8 NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES</b>			<b>46 802</b>	<b>70 793</b>	<b>61 818</b>
Dont : 3 Chimiquier			9 580	14 138	16 278
POINTE DU CASTEL	NAVALE FRANCAISE	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	NAVALE FRANCAISE	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU SABLON	NAVALE FRANCAISE	1991	2 910	4 469	4 318
Dont : 5 Pétrolier/Chimiquier			37 222	56 655	45 540
ALEXANDER	FOUQUET SACOP	1998	6 206	8 941	6 810
DORDOGNE	PETROMARINE	2003	8 602	15 305	11 340
FS SOLENE	FOUQUET SACOP	2003	4 500	5 961	5 120
MONT BLANC	ERMEWA MARITIME	2000	12 700	19 500	14 700
POINTE DU CROISIC	NAVALE FRANCAISE	2001	5 214	6 948	7 570
<b>2 AUTRES NAVIRES CITERNES</b>			<b>12 773</b>	<b>18 879</b>	<b>12 160</b>
Dont : 2 Navire citerne pour liquides alimentaires			12 773	18 879	12 160
TOUR MARGAUX	NAVALE FRANCAISE	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	NAVALE FRANCAISE	1998	7 274	10 379	7 560
<b>5 VRAQUIER</b>			<b>352 313</b>	<b>685 714</b>	<b>64 748</b>
Dont : 5 Vraquier			352 313	685 714	64 748
CHARLES LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522	171 850	13 985
ERIC LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	170 000	15 883
PHILIPPE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	169 400	19 791
PIERRE LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1999	87 522	172 560	13 985
TAVAKE NUI	SERTM	1975	499	1 904	1 104
<b>5 AUTRES NAVIRES VRACS SECS</b>			<b>111 697</b>	<b>163 618</b>	<b>34 924</b>
Dont : 4 Grumier			93 100	134 080	28 524
ADELINE DELMAS	DELMAS	1985	23 275	33 520	5 888
BLANDINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	10 860
CAROLINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
DELPHINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
Dont : 1 Porte-conteneurs vraquier (conbulker)			18 597	29 538	6 400
BARACHOIS	TRANSMER-SPM	1998	18 597	29 538	6 400
<b>14 PORTE CONTENEURS INTEGRAL</b>			<b>585 083</b>	<b>671 833</b>	<b>630 873</b>
Dont : 14 Porte-conteneurs intégral			585 083	671 833	630 873
CMA CGM BERLIOZ	CMA CGM	2001	73 157	80 251	68 536
CMA CGM BIZET	CMA CGM	2001	73 157	80 239	68 536
CMA CGM DEBUSSY	CMA CGM	2001	73 157	80 257	68 536
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 047	30 804	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 210	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 500	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 500	30 400	39 247
CMA CGM MATISSE	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 356
CMA CGM RAVEL	CMA CGM	2001	72 760	79 465	68 520
CMA CGM UTRILLO	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 536
DELMAS FORBIN	MARSEILLE FRET	2003	18 334	23 579	23 345
MAERSK GARONNE	MAERSK MARITIME A.S.	2003	50 757	61 000	52 700
MAERSK GIRONDE	MAERSK MARITIME A.S.	2002	50 698	61 600	52 700
PROVIDENCE	MARSEILLE FRET	1995	16 252	22 420	13 320

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>5 TRANSPORTEUR SPECIALISE</b>			<b>29 829</b>	<b>7 881</b>	<b>21 202</b>
<b>Dont : 4 Transporteur de véhicules (car carrier)</b>			<b>29 324</b>	<b>7 422</b>	<b>20 908</b>
AUTOCARRIER	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA )	1982	6 395	1 472	2 940
AUTOLINE	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA )	1983	7 069	1 550	3 730
LE CASTELLET	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA )	1982	7 930	2 200	6 742
MONTLHERY	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA )	1982	7 930	2 200	7 496
<b>Dont : 1 Transporteur de colis lourds</b>			<b>505</b>	<b>459</b>	<b>294</b>
TRANSPOL 1	TRANSPOL SERVICES	1993	505	459	294
<b>22 ROULIERS</b>			<b>70 514</b>	<b>48 895</b>	<b>91 831</b>
<b>Dont : 1 Porte conteneur roulier</b>			<b>4 654</b>	<b>5 122</b>	<b>5 600</b>
SHAMROCK	COMATRANS	2000	4 654	5 122	5 600
<b>Dont : 15 Roulier non spécialisé</b>			<b>55 919</b>	<b>36 689</b>	<b>63 471</b>
ALEXINA	TRAMARC	1978	477	1 125	828
ARIANA	CIE MARITIME NANTAISE	1987	7 876	7 190	5 038
BAHAMAS STAR	TRAVAUX MARITIMES PAPEETE (TMP)	2002	261	345	530
CAP CANAILLE	DELOM MARITIME	1977	1 576	2 743	5 695
CLIPPER CARAIBES	CIE DES ARCHIPELS	1978	3 324	1 600	3 056
CLIPPER CAYENNE	CIE DES ARCHIPELS	1977	5 080	2 797	4 710
COUTANCES	BAI	1978	6 507	2 158	7 496
DANIBE	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1980	290	250	788
LADY GERALDINE	CIE MARITIME DES ILES	1985	797	1 000	810
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE	1999	9 120	4 250	9 680
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE	1979	10 142	7 478	14 142
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE	1995	9 125	4 253	7 710
OYAPOCK	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1976	531	665	1 280
TAHITI NUI 5	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1989	328	215	972
TE ARATAI	POLYNESIE FRANCAISE	1976	485	620	736
<b>Dont : 6 Cargo mixte march. génér./pass. Roulier</b>			<b>9 941</b>	<b>7 084</b>	<b>22 760</b>
CARIBDESIR	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1996	200	155	791
HAWAIKINUI	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	7 264	4 795	18 768
TUHAA PAE II	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 033	700	1 030
<b>25 CARGOS</b>			<b>19 502</b>	<b>25 254</b>	<b>25 923</b>
<b>Dont : 6 Cargo mixte march.géné./cont. non roulier</b>			<b>6 394</b>	<b>6 692</b>	<b>6 592</b>
CAPO ROSSO	SOCIETE MEDITERRANEEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1978	899	2 010	1 842
CASAM III	PAJAROLA ET CIE	1977	420	689	360
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
NUKU HAU	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
POINTE VIEUX FORT	CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY	1964	542	620	762
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
<b>Dont : 7 Cargo mixte march.géné./pass. non roulier</b>			<b>5 925</b>	<b>8 447</b>	<b>11 006</b>
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	2 500	3 800	4 160
CAP BLANC	DELTA TRANSPORT	1982	324	280	828
GUEDEL	DEPARTEMENT DU MORBIHAN	1969	224	200	103
LE MUSCADIN	M. POIREZ	1967	137	200	177
TAHITI NUI	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	2001	1 000	1 300	4 060

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
TAILLEFER 2	TRANSPORT MARITIME COTIER	1966	200	247	228
VAEANU	SCOP IHITAI NUI	1967	1 540	2 420	1 450
<b>Dont : 12 Cargo classique</b>			<b>7 183</b>	<b>10 115</b>	<b>8 325</b>
ALDONA	PATUREL DAGORT	1988	497	580	408
KIA ORA	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1964	135	226	221
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
KURA ORA 3	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977	299	634	442
LAURA II	SOCIETE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1982	1 261	1 600	442
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	121
SISA NE NANA	SOCIETE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980	613	1 120	1 050
TAPORO IV	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1969	299	875	589
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
VAI AITO	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1977	324	410	294
<b>AUTRES TYPES DE NAVIRES</b>			<b>10 382</b>	<b>6 044</b>	<b>14 298</b>
<b>Dont : 2 Navire de recherche-exploration scientifique</b>			<b>10 382</b>	<b>6 044</b>	<b>14 298</b>
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
NADIR	IFREMER	1974	979	1 173	3 798
<b>TOTAL Flotte non pétrolière</b>		<b>88 navires</b>	<b>1 238 895</b>	<b>1 698 911</b>	<b>957 777</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>7 Paquebot</b>			<b>142 479</b>	<b>17 704</b>	<b>92 155</b>
<b>Dont : 7 Paquebot</b>			<b>142 479</b>	<b>17 704</b>	<b>92 155</b>
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	14 983	1 674	25 026
LE DIAMANT	CIE DES ILES DU PONANT	1974	8 282	3 433	5 600
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 189	92	3 019
MISTRAL	AUXILIAIRE MARITIME J31	1999	47 276	4 225	18 000
PAUL GAUGUIN	SERVICES ET TRANSPORTS	1997	19 170	2 200	13 200
SEVEN SEAS MARINER	RADISSON SEVEN SEAS FRANCE	2001	48 075	4 700	24 340
<b>35 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>632 407</b>	<b>117 426</b>	<b>817 744</b>
<b>Dont : 35 Transbordeur (Roulier passagers)</b>			<b>632 407</b>	<b>117 426</b>	<b>817 744</b>
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	BAI	1989	24 534	3 249	32 000
CORSAIRE	LE PRADO	1994	851	300	9 754
CORSE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
DIEPPE	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC	1981	17 672	5 492	20 312
DUC DE NORMANDIE	BAI	1978	13 505	1 763	23 493
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001	2 225	1 000	3 980
ILE DE BEAUTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979	20 564	2 580	32 163
JADE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	791	50	8 484
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	29 575	9 720	7 154
MARIA GALANTA	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1990	304	1 713	4 564
MEDITERRANEE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 592	6 300	21 600
MONTE CINTO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE D'ORO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
MOOREA EXPRESS	SOCIETE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	SOCIETE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986	699	364	2 350
NAPOLEON BONAPARTE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	44 307	4 000	43 000
NGV ALISO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	4 934	354	26 000
NGV ASCO	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2000	9 351	869	63 000
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
PAGLIA ORBA	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	SEAFRANCE	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	1981	15 789	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SOLIDOR 4	EMERAUDES LINES	1987	1 060	138	8 732
SOLIDOR 5	EMERAUDES LINES	2000	2 369	160	15 668
VAL DE LOIRE	BAI	1987	31 788	4 900	27 600
<b>5 Vedette à passagers</b>			<b>1 298</b>	<b>290</b>	<b>12 658</b>
<b>Dont : 5 Vedette à passagers</b>			<b>1 298</b>	<b>290</b>	<b>12 658</b>
ACACIA	MADIFERRY	1993	585	155	4 176

## Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
ACAJOU	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1981	248	30	2 860
COTE-DES-ISLES	ALIZE COTES DES ILES	1976	199	30	1 619
SEA SHUTTLE 1	EMERAUDE SUD	1994	111	75	2 200
TAHITI NUI 7	GRUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	1975	155	0	1 803
<b>18</b>	<b>Autre navire à passagers</b>		<b>12 572</b>	<b>1 617</b>	<b>71 971</b>
<b>Dont : 18 Autre navire à passagers</b>			<b>12 572</b>	<b>1 617</b>	<b>71 971</b>
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
BETICO	CIE MARITIME DES ILES	1999	908	120	6 771
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	314	47	835
IRIS 1	TMC ARCHIPEL	1998	284	51	3 170
MARIA	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1990	345	50	4 234
MARIN MARIE	DEPARTEMENT DE LA MANCHE	1994	608	34	4 000
MARY D DOLPHIN	SARL AQUARIUS	1998	192	16	1 980
OPALE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	449	145	4 308
PASSION	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	2000	400	41	6 148
PEARL OF SEYCHELLES	RIVAGES CROISIERES	1998	1 258	450	2 567
RIVAGE SAINT-MARTIN	RIVAGES CROISIERES	1999	1 240	109	2 260
RUBIS EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1996	587	50	8 192
TIA MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	2 000	78	2 400
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	251	30	2 620
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	1 697	78	2 400
TURQUOISE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1995	497	140	6 296
VICTOR HUGO	SOCIETE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXP	1997	387	34	2 560
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>65 navires</b>		<b>788 756</b>	<b>137 037</b>	<b>994 528</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.



# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**ETAT AU 01 janvier 2004**

**DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR**







**RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON  
FRANCAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes**

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

**Flotte pétrolière**

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	EURONAV SA	4	634 822	1 192 378	120 360	
2	V SHIPS FRANCE TANKERS	3	489 391	896 675	80 370	
3	THE GREEN TANKERS	3	398 483	724 475	82 742	
4	BROSTRÖM TANKERS SA	11	297 291	470 630	139 041	
5	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1	159 423	300 133	34 650	
6	M/T PROVENCE SA	1	153 778	285 385	32 935	
7	METHANE TRANSPORT	1	79 272	67 460	52 360	
8	BERGESEN	2	70 536	88 800	22 550	
9	GAZ ANJOU	1	46 585	49 161	23 570	
10	FOUQUET SACOP MARITIME	7	35 496	58 581	27 143	
11	GAZOCEAN ARMEMENT	1	32 702	32 523	19 262	
12	MESSIGAZ	1	27 426	21 300	16 512	
13	PETROMARINE	4	25 752	45 572	32 619	
14	UMOIL	1	18 956	31 952	14 717	
15	GAZ OUTREMER	1	18 000	23 000	9 985	
16	FOUQUET SACOP	2	17 617	25 745	18 432	
17	SOCANAV	1	6 151	8 067	4 440	
18	MARITIMA	3	4 769	7 989	7 072	
19	BLEU NAVIGATION	1	4 200	4 197	3 468	
20	GAZ CORSE	1	2 866	3 520	2 426	
21	SLIBAIL	1	1 587	2 700	1 776	
22	SOCIETE NATIONALE EQUIPEMENT	1	1 532	2 800	1 338	
23	COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME (COPAMAR)	1	780	1 032	905	
24	SOCIETE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS	1	755	1 000	773	
<b>Total</b>	<b>Flotte pétrolière</b>	<b>24 armateurs</b>	<b>54</b>	<b>2 528 170</b>	<b>4 345 075</b>	<b>749 446</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## Flotte non pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW
1	CMA CGM	11	458 445	508 105	499 308
2	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	4	351 814	683 810	63 644
3	MAERSK MARITIME A.S.	2	101 455	122 600	105 400
4	DELMAS	4	93 100	134 080	28 524
5	CIE MARITIME NANTAISE	4	36 263	23 171	36 570
6	MARSEILLE FRET	2	34 586	45 999	36 665
7	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA )	4	29 324	7 422	20 908
8	NAVALE FRANCAISE	6	27 567	39 965	36 008
9	TRANSMER-SPM	1	18 597	29 538	6 400
10	ERMEWA MARITIME	1	12 700	19 500	14 700
11	FOUQUET SACOP	2	10 706	14 902	11 930
12	PETROMARINE	1	8 602	15 305	11 340
13	CIE DES ARCHIPELS	2	8 404	4 397	7 766
14	SEAFRANCE	1	7 264	4 795	18 768
15	BAI	1	6 507	2 158	7 496
16	COMATRANS	1	4 654	5 122	5 600
17	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	4	3 807	4 389	6 065
18	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	1	2 500	3 800	4 160
19	SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	3	2 364	2 647	2 450
20	SOCIETE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2	1 874	2 720	1 492
21	DELOM MARITIME	1	1 576	2 743	5 695
22	SCOP IHITAI NUI	1	1 540	2 420	1 450
23	SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1	1 264	1 150	828
24	SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	2	1 168	926	1 251
25	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1	1 113	1 200	662
26	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	1	1 000	1 300	4 060
27	IFREMER	1	979	1 173	3 798
28	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1	952	1 050	736
29	SOCIETE MEDITERRANEEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1	899	2 010	1 842
30	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	3	855	326	820
31	CIE MARITIME DES ILES	1	797	1 000	810
32	CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY	1	542	620	762
33	SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1	531	665	1 280
34	TRANSPOL SERVICES	1	505	459	294
35	SERTM	1	499	1 904	1 104
36	PATUREL DAGORT	1	497	580	408
37	POLYNESIE FRANCAISE	1	485	620	736
38	TRAMARC	1	477	1 125	828
39	PAJAROLA ET CIE	1	420	689	360
40	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1	328	215	972
41	DELTA TRANSPORT	1	324	280	828
42	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1	299	634	442
43	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1	290	250	788



**Flotte non pétrolière**

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
44	TRAVAUX MARITIMES PAPEETE (TMP)	1	<i>261</i>	345	530	
45	DEPARTEMENT DU MORBIHAN	1	<i>224</i>	200	103	
46	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1	200	155	791	
47	TRANSPORT MARITIME COTIER	1	<i>200</i>	247	228	
48	M. POIREZ	1	<i>137</i>	200	177	
<b>Total</b>	<b>Flotte non pétrolière</b>	<b>48 armateurs</b>	<b>88</b>	<b>1 238 895</b>	<b>1 698 911</b>	<b>957 777</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## Passagers

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	12	279 673	39 001	428 424	
2	BAI	6	153 093	26 616	139 907	
3	SEAFRANCE	4	89 936	20 495	98 046	
4	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	3	77 300	21 553	66 674	
5	RADISSON SEVEN SEAS FRANCE	1	48 075	4 700	24 340	
6	AUXILIAIRE MARITIME J31	1	47 276	4 225	18 000	
7	SERVICES ET TRANSPORTS	1	19 170	2 200	13 200	
8	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE	1	17 672	5 492	20 312	
9	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1	14 983	1 674	25 026	
10	CIE DES ILES DU PONANT	3	12 975	4 905	11 589	
11	AREMITI PACIF CRUISES	3	7 140	644	17 925	
12	BORA BORA PEARL CRUISES	3	4 011	203	5 635	
13	EMERAUDES LINES	2	3 429	298	24 400	
14	CIE MARITIME DES ILES	2	3 133	1 120	10 751	
15	RIVAGES CROISIERES	2	2 498	559	4 827	
16	ANTILLES TRANS EXPRESS	4	2 324	385	27 280	
17	SOCIETE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	2	1 148	408	6 504	
18	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	3	993	121	13 242	
19	LE PRADO	1	851	300	9 754	
20	DEPARTEMENT DE LA MANCHE	1	608	34	4 000	
21	MADIFERRY	1	585	155	4 176	
22	SOCIETE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1	387	34	2 560	
23	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1	304	1 713	4 564	
24	TMC ARCHIPEL	1	284	51	3 170	
25	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1	251	30	2 620	
26	ALIZE COTES DES ILES	1	199	30	1 619	
27	SARL AQUARIUS	1	192	16	1 980	
28	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	1	155	0	1 803	
29	EMERAUDE SUD	1	111	75	2 200	
<b>Total</b>	<b>Passagers</b>	<b>29 armateurs</b>	<b>65</b>	<b>788 756</b>	<b>137 037</b>	<b>994 528</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

## LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR

**Indication :** Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS  
Genre de Navigation :

### Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>BERGESEN</b>		<b>2 navires</b>	<b>70 536</b>	<b>88 800</b>	<b>22 550</b>
Transporteur de GPL					
BERGE NANTES	Long Cours	2003	35 190	44 400	11 275
BERGE NICE	Long Cours	2003	35 346	44 400	11 275
<b>BLEU NAVIGATION</b>		<b>1 navire</b>	<b>4 200</b>	<b>4 197</b>	<b>3 468</b>
Gazier (GPL/GNL)					
MAIDO	Long Cours	1999	4 200	4 197	3 468
<b>BROSTRÖM TANKERS SA</b>		<b>11 navires</b>	<b>297 291</b>	<b>470 630</b>	<b>139 041</b>
Transporteur de produits raffinés					
BRO ALBERT	Long Cours	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	Long Cours	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	Long Cours	1995	28 226	46 802	14 270
BRO BARA	Cabotage International	1982	18 999	29 900	14 569
BRO CAROLINE	Long Cours	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	Long Cours	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	Long Cours	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	Long Cours	1997	29 083	46 000	11 870
BRO ELIZABETH	Cabotage International	2001	24 099	37 300	13 196
BRO ELLEN	Cabotage International	2002	24 100	37 300	13 196
CILAOS	Long Cours	1996	29 083	44 885	11 310
<b>COOPERATIVE D'ARMEMENT MARITIME (COPAMAR)</b>		<b>1 navire</b>	<b>780</b>	<b>1 032</b>	<b>905</b>
Transporteur de produits raffinés					
TATHOU	Cabotage International	1964	780	1 032	905
<b>EURONAV SA</b>		<b>4 navires</b>	<b>634 822</b>	<b>1 192 378</b>	<b>120 360</b>
Transporteur de brut					
ALGARVE	Long Cours	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	Long Cours	2001	159 700	296 000	27 780
FAMENNE	Long Cours	2001	159 456	298 412	27 780
LUXEMBOURG	Long Cours	1999	157 833	298 997	32 400
<b>FOUQUET SACOP</b>		<b>2 navires</b>	<b>17 617</b>	<b>25 745</b>	<b>18 432</b>
Transporteur de produits raffinés					
FS MILA	Long Cours	2002	6 499	10 094	7 632
FS THAIS	Long Cours	2002	11 118	15 651	10 800
<b>FOUQUET SACOP MARITIME</b>		<b>7 navires</b>	<b>35 496</b>	<b>58 581</b>	<b>27 143</b>
Transporteur de brut / produits raffinés					
FS VANESSA	Long Cours	2002	11 118	19 117	6 300
Transporteur de produits raffinés					
FS DIANE	Long Cours	2002	6 499	10 094	4 440

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
FS KAZET	Cabotage International	1990	1 899	3 389	2 330
FS LOUISE	Cabotage International	1986	1 896	3 389	2 282
FS MAUD	Long Cours	2001	6 520	10 094	4 440
FS PROVENCE	Cabotage International	1996	5 357	8 758	5 851
FS VICTORIA	Cabotage International	2000	2 207	3 740	1 500
<b>GAZ ANJOU</b>		<b>1 navire</b>	<b>46 585</b>	<b>49 161</b>	<b>23 570</b>
Transporteur de GPL					
ANNE LAURE	Cabotage International	2000	46 585	49 161	23 570
<b>GAZ CORSE</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 866</b>	<b>3 520</b>	<b>2 426</b>
Transporteur de GPL					
PHILIPPINE	Long Cours	1995	2 866	3 520	2 426
<b>GAZ OUTREMER</b>		<b>1 navire</b>	<b>18 000</b>	<b>23 000</b>	<b>9 985</b>
Transporteur de GPL					
RENE	Long Cours	2002	18 000	23 000	9 985
<b>GAZOCEAN ARMEMENT</b>		<b>1 navire</b>	<b>32 702</b>	<b>32 523</b>	<b>19 262</b>
Transporteur de GNL (méthanier)					
DESCARTES	Long Cours	1971	32 702	32 523	19 262
<b>M/T PROVENCE SA</b>		<b>1 navire</b>	<b>153 778</b>	<b>285 385</b>	<b>32 935</b>
Transporteur de brut					
PROVENCE	Long Cours	1994	153 778	285 385	32 935
<b>MARITIMA</b>		<b>3 navires</b>	<b>4 769</b>	<b>7 989</b>	<b>7 072</b>
Transporteur de produits raffinés					
CITERNA 38	Cabotage National	1980	1 471	2 450	1 558
CITERNA 39	Cabotage National	1982	1 315	2 000	1 886
LA LECQUE	Cabotage National	1999	1 983	3 539	3 628
<b>MESSIGAZ</b>		<b>1 navire</b>	<b>27 426</b>	<b>21 300</b>	<b>16 512</b>
Transporteur de GNL (méthanier)					
TELLIER	Cabotage International	1974	27 426	21 300	16 512
<b>METHANE TRANSPORT</b>		<b>1 navire</b>	<b>79 272</b>	<b>67 460</b>	<b>52 360</b>
Transporteur de GNL (méthanier)					
EDOUARD LD	Long Cours	1977	79 272	67 460	52 360
<b>PETROMARINE</b>		<b>4 navires</b>	<b>25 752</b>	<b>45 572</b>	<b>32 619</b>
Transporteur de produits raffinés					
ADOUR	Cabotage International	2003	8 602	15 267	13 660
BELISAIRE	Cabotage International	2001	7 100	12 200	6 532
CAP FERRET	Cabotage International	1998	4 950	8 110	5 895
CHASSIRON	Cabotage International	2000	5 100	9 995	6 532
<b>SLIBAIL</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 587</b>	<b>2 700</b>	<b>1 776</b>
Transporteur de produits raffinés					
MARITIMA 11	Cabotage International	1987	1 587	2 700	1 776

## Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>SOCANAV</b>		1 navire	6 151	8 067	4 440
Transporteur de produits raffinés					
KERFONS	Long Cours	2001	6 151	8 067	4 440
<b>SOCIETE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS</b>		1 navire	755	1 000	773
Transporteur de brut / produits raffinés					
KONEMU	Cabotage International	1990	755	1 000	773
<b>SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b>		1 navire	159 423	300 133	34 650
Transporteur de brut					
FRONT COMANCHE	Long Cours	1998	159 423	300 133	34 650
<b>SOCIETE NATIONALE EQUIPEMENT</b>		1 navire	1 532	2 800	1 338
Transporteur de produits raffinés					
MARITIMA 10	Cabotage International	1975	1 532	2 800	1 338
<b>THE GREEN TANKERS</b>		3 navires	398 483	724 475	82 742
Transporteur de brut					
BERGE ENTERPRISE	Long Cours	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE STADT	Long Cours	1994	160 467	306 951	35 000
Transporteur de GPL					
BERGE DENISE	Long Cours	2000	49 288	56 824	17 640
<b>UMOIL</b>		1 navire	18 956	31 952	14 717
Transporteur de produits raffinés					
TREGUIER	Long Cours	1986	18 956	31 952	14 717
<b>V SHIPS FRANCE TANKERS</b>		3 navires	489 391	896 675	80 370
Transporteur de brut					
NEW VISION	Long Cours	1994	164 251	279 864	25 502
NEW WISDOM	Long Cours	1993	164 251	298 033	25 502
SAMCO AMERICA	Long Cours	2003	160 889	318 778	29 366
<b>TOTAL Flotte pétrolière</b>		<b>54 navires</b>	<b>2 528 170</b>	<b>4 345 075</b>	<b>749 446</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>BAI</b>		<b>1 navire</b>	<b>6 507</b>	<b>2 158</b>	<b>7 496</b>
Roulier non spécialisé					
COUTANCES	Cabotage International	1978	6 507	2 158	7 496
<b>CIE DE MANAGEMENT D'ORBIGNY</b>		<b>1 navire</b>	<b>542</b>	<b>620</b>	<b>762</b>
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
POINTE VIEUX FORT	Cabotage International	1964	542	620	762
<b>CIE DES ARCHIPELS</b>		<b>2 navires</b>	<b>8 404</b>	<b>4 397</b>	<b>7 766</b>
Roulier non spécialisé					
CLIPPER CARAIBES	Cabotage International	1978	3 324	1 600	3 056
CLIPPER CAYENNE	Cabotage International	1977	5 080	2 797	4 710
<b>CIE MARITIME DES ILES</b>		<b>1 navire</b>	<b>797</b>	<b>1 000</b>	<b>810</b>
Roulier non spécialisé					
LADY GERALDINE	Cabotage National	1985	797	1 000	810
<b>CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI</b>		<b>4 navires</b>	<b>3 807</b>	<b>4 389</b>	<b>6 065</b>
Cargo classique					
TAPORO IV	Cabotage National	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	Cabotage National	1969	299	875	589
TAPORO VI	Cabotage National	1977	499	1 240	2 208
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
TAPORO VII	Cabotage National	1978	2 420	1 244	2 208
<b>CIE MARITIME NANTAISE</b>		<b>4 navires</b>	<b>36 263</b>	<b>23 171</b>	<b>36 570</b>
Roulier non spécialisé					
ARIANA	Long Cours	1987	7 876	7 190	5 038
MN COLIBRI	Long Cours	1999	9 120	4 250	9 680
MN ECLIPSE	Long Cours	1979	10 142	7 478	14 142
MN TOUCAN	Long Cours	1995	9 125	4 253	7 710
<b>CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 500</b>	<b>3 800</b>	<b>4 160</b>
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
ARANUI 3	Cabotage National	2002	2 500	3 800	4 160
<b>CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 113</b>	<b>1 200</b>	<b>662</b>
Cargo classique					
KURA ORA 2	Cabotage National	1979	1 113	1 200	662
<b>CMA CGM</b>		<b>11 navires</b>	<b>458 445</b>	<b>508 105</b>	<b>499 308</b>
Navire de recherche-exploration scientifique					
MARION DUFRESNE	Cabotage International	1995	9 403	4 871	10 500
Porte-conteneurs intégral					
CMA CGM BERLIOZ	Long Cours	2001	73 157	80 251	68 536
CMA CGM BIZET	Long Cours	2001	73 157	80 239	68 536
CMA CGM DEBUSSY	Long Cours	2001	73 157	80 257	68 536
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Long Cours	2003	26 047	30 804	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Long Cours	2003	26 210	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Long Cours	2003	26 500	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Long Cours	2003	26 500	30 400	39 247



## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CMA CGM MATISSE	Long Cours	1999	25 777	30 509	32 356
CMA CGM RAVEL	Long Cours	2001	72 760	79 465	68 520
CMA CGM UTRILLO	Long Cours	1999	25 777	30 509	32 536
<b>COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE</b>		<b>3 navires</b>	<b>855</b>	<b>326</b>	<b>820</b>
<b>Cargo classique</b>					
SALAMA DJEMA II	Cabotage National	1992	290	50	121
<b>Cargo mixte march. génér./pass. Roulier</b>					
SALAMA DJEMA III	Cabotage National	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	Cabotage National	1999	300	138	341
<b>COMATRANS</b>		<b>1 navire</b>	<b>4 654</b>	<b>5 122</b>	<b>5 600</b>
<b>Porte conteneur roulier</b>					
SHAMROCK	Long Cours	2000	4 654	5 122	5 600
<b>DELMAS</b>		<b>4 navires</b>	<b>93 100</b>	<b>134 080</b>	<b>28 524</b>
<b>Grumier</b>					
ADELIN DELMAS	Long Cours	1985	23 275	33 520	5 888
BLANDINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	10 860
CAROLINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	5 888
DELPHINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	5 888
<b>DELOM MARITIME</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 576</b>	<b>2 743</b>	<b>5 695</b>
<b>Roulier non spécialisé</b>					
CAP CANAILLE	Long Cours	1977	1 576	2 743	5 695
<b>DELTA TRANSPORT</b>		<b>1 navire</b>	<b>324</b>	<b>280</b>	<b>828</b>
<b>Cargo mixte march.géné./pass. non roulier</b>					
CAP BLANC	Cabotage International	1982	324	280	828
<b>DEPARTEMENT DU MORBIHAN</b>		<b>1 navire</b>	<b>224</b>	<b>200</b>	<b>103</b>
<b>Cargo mixte march.géné./pass. non roulier</b>					
GUEDEL	Navigation Côtière	1969	224	200	103
<b>ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL</b>		<b>1 navire</b>	<b>299</b>	<b>634</b>	<b>442</b>
<b>Cargo classique</b>					
KURA ORA 3	Cabotage National	1977	299	634	442
<b>ERMEWA MARITIME</b>		<b>1 navire</b>	<b>12 700</b>	<b>19 500</b>	<b>14 700</b>
<b>Pétrolier/Chimiquier</b>					
MONT BLANC	Long Cours	2000	12 700	19 500	14 700
<b>FOUQUET SACOP</b>		<b>2 navires</b>	<b>10 706</b>	<b>14 902</b>	<b>11 930</b>
<b>Pétrolier/Chimiquier</b>					
ALEXANDER	Cabotage International	1998	6 206	8 941	6 810
FS SOLENE	Cabotage International	2003	4 500	5 961	5 120
<b>GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 000</b>	<b>1 300</b>	<b>4 060</b>
<b>Cargo mixte march.géné./pass. non roulier</b>					
TAHITI NUI	Cabotage National	2001	1 000	1 300	4 060

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>IFREMER</b>					
1 navire			979	1 173	3 798
Navire de recherche-exploration scientifique					
NADIR	Cabotage International	1974	979	1 173	3 798
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS</b>					
4 navires			351 814	683 810	63 644
Vraquier					
CHARLES LD	Long Cours	1999	87 522	171 850	13 985
ERIC LD	Long Cours	1998	88 385	170 000	15 883
PHILIPPE LD	Long Cours	1998	88 385	169 400	19 791
PIERRE LD	Long Cours	1999	87 522	172 560	13 985
<b>M. POIREZ</b>					
1 navire			137	200	177
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
LE MUSCADIN	Navigation Côtière	1967	137	200	177
<b>MAERSK MARITIME A.S.</b>					
2 navires			101 455	122 600	105 400
Porte-conteneurs intégral					
MAERSK GARONNE	Long Cours	2003	50 757	61 000	52 700
MAERSK GIRONDE	Long Cours	2002	50 698	61 600	52 700
<b>MARIE-GALANTAISE MARITIME</b>					
1 navire			290	250	788
Roulier non spécialisé					
DANIBE	Cabotage International	1980	290	250	788
<b>MARSEILLE FRET</b>					
2 navires			34 586	45 999	36 665
Porte-conteneurs intégral					
DELMAS FORBIN	Long Cours	2003	18 334	23 579	23 345
PROVIDENCE	Long Cours	1995	16 252	22 420	13 320
<b>NAVALE FRANCAISE</b>					
6 navires			27 567	39 965	36 008
Chimiquier					
POINTE DU CASTEL	Long Cours	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	Long Cours	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU SABLON	Long Cours	1991	2 910	4 469	4 318
Navire citerne pour liquides alimentaires					
TOUR MARGAUX	Long Cours	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	Long Cours	1998	7 274	10 379	7 560
Pétrolier/Chimiquier					
POINTE DU CROISIC	Cabotage International	2001	5 214	6 948	7 570
<b>PAJAROLA ET CIE</b>					
1 navire			420	689	360
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
CASAM III	Cabotage National	1977	420	689	360
<b>PATUREL DAGORT</b>					
1 navire			497	580	408
Cargo classique					
ALDONA	Cabotage National	1988	497	580	408
<b>PETROMARINE</b>					
1 navire			8 602	15 305	11 340
Pétrolier/Chimiquier					
DORDOGNE	Cabotage International	2003	8 602	15 305	11 340

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>POLYNESIE FRANCAISE</b>					
Roulier non spécialisé					
TE ARATAI	Cabotage National	1976	485	620	736
<b>SCOP IHITAI NUI</b>					
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
VAEANU	Cabotage National	1967	1 540	2 420	1 450
<b>SEAFRANCE</b>					
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	Cabotage International	1987	7 264	4 795	18 768
<b>SERTM</b>					
Vraquier					
TAVAKE NUI	Cabotage National	1975	499	1 904	1 104
<b>SOCIETE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)</b>					
Roulier non spécialisé					
OYAPOCK	Cabotage International	1976	531	665	1 280
<b>SOCIETE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES</b>					
Cargo classique					
KIA ORA	Cabotage National	1964	135	226	221
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
TUHAA PAE II	Cabotage National	1980	1 033	700	1 030
<b>SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTU</b>					
Cargo classique					
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cabotage National	1978	1 264	1 150	828
<b>SOCIETE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)</b>					
Cargo classique					
LAURA II	Cabotage National	1982	1 261	1 600	442
SISA NE NANA	Cabotage National	1980	613	1 120	1 050
<b>SOCIETE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES</b>					
Cargo classique					
VAI AITO	Cabotage National	1977	324	410	294
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
HAWAIKINUI	Cabotage National	1980	879	1 158	1 472
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
NUKU HAU	Cabotage National	1979	1 161	1 079	684
<b>SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO</b>					
Roulier non spécialisé					
TAHITI NUI 5	Cabotage National	1989	328	215	972
<b>SOCIETE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)</b>					
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
CAPO ROSSO	Long Cours	1978	899	2 010	1 842

## Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>TRAMARC</b>					
Roulier non spécialisé		1 navire	477	1 125	828
ALEXINA	Cabotage International	1978	477	1 125	828
<b>TRANSMER-SPM</b>					
Porte-conteneurs vraquier (conbulker)		1 navire	18 597	29 538	6 400
BARACHOIS	Long Cours	1998	18 597	29 538	6 400
<b>TRANSPOL SERVICES</b>					
Transporteur de colis lourds		1 navire	505	459	294
TRANSPOL 1	Cabotage National	1993	505	459	294
<b>TRANSPORT MARITIME COTIER</b>					
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier		1 navire	200	247	228
TAILLEFER 2	Cabotage National	1966	200	247	228
<b>TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)</b>					
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier		1 navire	200	155	791
CARIBDESIR	Cabotage National	1996	200	155	791
<b>TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)</b>					
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier		1 navire	952	1 050	736
MAREVA NUI	Cabotage National	1978	952	1 050	736
<b>TRAVAUX MARITIMES PAPEETE (TMP)</b>					
Roulier non spécialisé		1 navire	261	345	530
BAHAMAS STAR	Cabotage National	2002	261	345	530
<b>UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE SA)</b>					
Transporteur de véhicules (car carrier)		4 navires	29 324	7 422	20 908
AUTOCARRIER	Long Cours	1982	6 395	1 472	2 940
AUTOLINE	Cabotage International	1983	7 069	1 550	3 730
LE CASTELLET	Long Cours	1982	7 930	2 200	6 742
MONTLHERY	Long Cours	1982	7 930	2 200	7 496
<b>TOTAL</b>	<b>Flotte non pétrolière</b>	<b>88 navires</b>	<b>1 238 895</b>	<b>1 698 911</b>	<b>957 777</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>ALIZE COTES DES ILES</b>		<b>1 navire</b>	<b>199</b>	<b>30</b>	<b>1 619</b>
Vedette à passagers					
COTE-DES-ISLES	Cabotage International	1976	199	30	1 619
<b>ANTILLES TRANS EXPRESS</b>		<b>4 navires</b>	<b>2 324</b>	<b>385</b>	<b>27 280</b>
Autre navire à passagers					
OPALE EXPRESS	Cabotage International	1998	449	145	4 308
RUBIS EXPRESS	Cabotage International	1996	587	50	8 192
TURQUOISE EXPRESS	Cabotage International	1995	497	140	6 296
Transbordeur (Roulier passagers)					
JADE EXPRESS	Cabotage International	1998	791	50	8 484
<b>AREMITI PACIF CRUISES</b>		<b>3 navires</b>	<b>7 140</b>	<b>644</b>	<b>17 925</b>
Autre navire à passagers					
AREMITI 2	Cabotage National	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	Cabotage International	2000	975	94	9 280
Transbordeur (Roulier passagers)					
AREMITI FERRY	Cabotage International	1996	5 985	500	6 695
<b>AUXILIAIRE MARITIME J31</b>		<b>1 navire</b>	<b>47 276</b>	<b>4 225</b>	<b>18 000</b>
Paquebot					
MISTRAL	Cabotage International	1999	47 276	4 225	18 000
<b>BAI</b>		<b>6 navires</b>	<b>153 093</b>	<b>26 616</b>	<b>139 907</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
BARFLEUR	Cabotage International	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	Cabotage International	1989	24 534	3 249	32 000
DUC DE NORMANDIE	Cabotage International	1978	13 505	1 763	23 493
MONT SAINT-MICHEL	Cabotage International	2002	35 592	6 300	21 600
NORMANDIE	Cabotage International	1992	27 541	5 229	17 774
VAL DE LOIRE	Cabotage International	1987	31 788	4 900	27 600
<b>BORA BORA PEARL CRUISES</b>		<b>3 navires</b>	<b>4 011</b>	<b>203</b>	<b>5 635</b>
Autre navire à passagers					
HAUMANA	Cabotage National	1988	314	47	835
TIA MOANA	Cabotage National	2003	2 000	78	2 400
TU MOANA	Cabotage National	2003	1 697	78	2 400
<b>CIE DES ILES DU PONANT</b>		<b>3 navires</b>	<b>12 975</b>	<b>4 905</b>	<b>11 589</b>
Paquebot					
LE DIAMANT	Cabotage International	1974	8 282	3 433	5 600
LE LEVANT	Cabotage National	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	Cabotage National	1990	1 189	92	3 019
<b>CIE MARITIME DES ILES</b>		<b>2 navires</b>	<b>3 133</b>	<b>1 120</b>	<b>10 751</b>
Autre navire à passagers					
BETICO	Cabotage National	1999	908	120	6 771
Transbordeur (Roulier passagers)					
HAVANNAH	Cabotage International	2001	2 225	1 000	3 980

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION</b>		<b>3 navires</b>	<b>77 300</b>	<b>21 553</b>	<b>66 674</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
GIROLATA	Cabotage International	1995	28 417	5 848	43 200
KALLISTE	Cabotage International	1993	29 575	9 720	7 154
SCANDOLA	Cabotage International	1992	19 308	5 985	16 320
<b>DEPARTEMENT DE LA MANCHE</b>		<b>1 navire</b>	<b>608</b>	<b>34</b>	<b>4 000</b>
Autre navire à passagers					
MARIN MARIE	Cabotage International	1994	608	34	4 000
<b>DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES</b>		<b>1 navire</b>	<b>251</b>	<b>30</b>	<b>2 620</b>
Autre navire à passagers					
TRIDENT 7	Cabotage National	1979	251	30	2 620
<b>EMERAUDE SUD</b>		<b>1 navire</b>	<b>111</b>	<b>75</b>	<b>2 200</b>
Vedette à passagers					
SEA SHUTTLE 1	Cabotage National	1994	111	75	2 200
<b>EMERAUDES LINES</b>		<b>2 navires</b>	<b>3 429</b>	<b>298</b>	<b>24 400</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
SOLIDOR 4	Cabotage International	1987	1 060	138	8 732
SOLIDOR 5	Cabotage International	2000	2 369	160	15 668
<b>GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)</b>		<b>1 navire</b>	<b>155</b>	<b>0</b>	<b>1 803</b>
Vedette à passagers					
TAHITI NUI 7	Cabotage National	1975	155	0	1 803
<b>LE PRADO</b>		<b>1 navire</b>	<b>851</b>	<b>300</b>	<b>9 754</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSAIRE	Cabotage International	1994	851	300	9 754
<b>MADIFERRY</b>		<b>1 navire</b>	<b>585</b>	<b>155</b>	<b>4 176</b>
Vedette à passagers					
ACACIA	Cabotage International	1993	585	155	4 176
<b>RADISSON SEVEN SEAS FRANCE</b>		<b>1 navire</b>	<b>48 075</b>	<b>4 700</b>	<b>24 340</b>
Paquebot					
SEVEN SEAS MARINER	Long Cours	2001	48 075	4 700	24 340
<b>RIVAGES CROISIERES</b>		<b>2 navires</b>	<b>2 498</b>	<b>559</b>	<b>4 827</b>
Autre navire à passagers					
PEARL OF SEYCHELLES	Cabotage International	1998	1 258	450	2 567
RIVAGE SAINT-MARTIN	Cabotage International	1999	1 240	109	2 260
<b>SAINTE PIERRE ET MIQUELON EXPRESS</b>		<b>1 navire</b>	<b>304</b>	<b>1 713</b>	<b>4 564</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
MARIA GALANTA	Cabotage International	1990	304	1 713	4 564
<b>SARL AQUARIUS</b>		<b>1 navire</b>	<b>192</b>	<b>16</b>	<b>1 980</b>
Autre navire à passagers					
MARY D DOLPHIN	Cabotage National	1998	192	16	1 980

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
<b>SEAFRANCE</b>		<b>4 navires</b>	<b>89 936</b>	<b>20 495</b>	<b>98 046</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
SEAFRANCE CEZANNE	Cabotage International	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	Cabotage International	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE RENOIR	Cabotage International	1981	15 789	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	Cabotage International	2001	33 796	5 700	56 000
<b>SERVICES ET TRANSPORTS</b>		<b>1 navire</b>	<b>19 170</b>	<b>2 200</b>	<b>13 200</b>
Paquebot					
PAUL GAUGUIN	Long Cours	1997	19 170	2 200	13 200
<b>SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT</b>		<b>1 navire</b>	<b>14 983</b>	<b>1 674</b>	<b>25 026</b>
Paquebot					
CLUB MED 2	Long Cours	1992	14 983	1 674	25 026
<b>SOCIETE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA</b>		<b>2 navires</b>	<b>1 148</b>	<b>408</b>	<b>6 504</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
MOOREA EXPRESS	Cabotage International	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	Cabotage National	1986	699	364	2 350
<b>SOCIETE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)</b>		<b>1 navire</b>	<b>387</b>	<b>34</b>	<b>2 560</b>
Autre navire à passagers					
VICTOR HUGO	Cabotage International	1997	387	34	2 560
<b>SOCIETE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)</b>		<b>12 navires</b>	<b>279 673</b>	<b>39 001</b>	<b>428 424</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSE	Cabotage International	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	Cabotage National	2002	41 447	3 400	37 800
ILE DE BEAUTE	Cabotage International	1979	20 564	2 580	32 163
MEDITERRANEE	Long Cours	1989	30 985	3 452	46 391
MONTE CINTO	Cabotage International	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE D'ORO	Cabotage International	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	Cabotage International	1996	44 307	4 000	43 000
NGV ALISO	Cabotage National	1996	4 934	354	26 000
NGV ASCO	Cabotage International	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	Cabotage National	2000	9 351	869	63 000
PAGLIA ORBA	Cabotage International	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	Cabotage International	2003	35 760	7 281	40 600
<b>SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE</b>		<b>1 navire</b>	<b>17 672</b>	<b>5 492</b>	<b>20 312</b>
Transbordeur (Roulier passagers)					
DIEPPE	Cabotage International	1981	17 672	5 492	20 312
<b>TMC ARCHIPEL</b>		<b>1 navire</b>	<b>284</b>	<b>51</b>	<b>3 170</b>
Autre navire à passagers					
IRIS 1	Cabotage National	1998	284	51	3 170
<b>TRANSPORTS MARITIMES BRUDEVY FRERES</b>		<b>3 navires</b>	<b>993</b>	<b>121</b>	<b>13 242</b>
Autre navire à passagers					
MARIA	Cabotage International	1990	345	50	4 234

## Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
PASSION	Cabotage National	2000	400	41	6 148
Vedette à passagers					
ACAJOU	Cabotage International	1981	248	30	2 860
<b>TOTAL Passagers</b>		<b>65 navires</b>	<b>788 756</b>	<b>137 037</b>	<b>994 528</b>

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :