

flotte de commerce sous pavillon français

janvier 2005

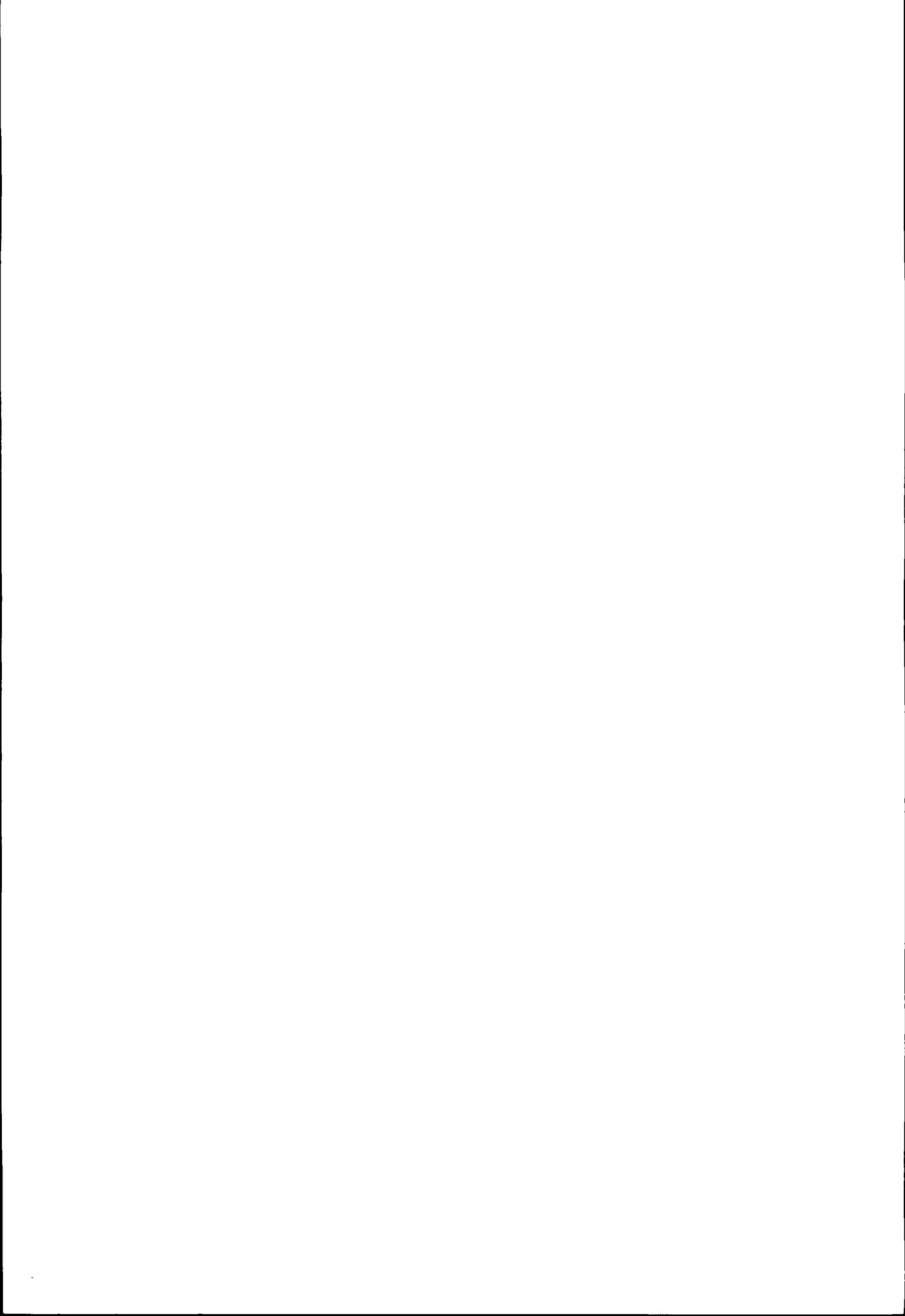


Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



ministère
de l'Équipement
des Transports
de l'Aménagement
du territoire
du Tourisme et
de la Mer



SOMMAIRE

NOTE LIMINAIRE.....	V
PRECISIONS.....	VI
ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES.....	VII
ETAT AU 1^{ER} JANVIER 2005 DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE.....	3
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE, NOMBRE ET TONNAGE – VARIATIONS SEMESTRIELLE ET ANNUELLE.....	5
GRAPHIQUES.....	6
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE.....	9
ETAT AU 1^{ER} JANVIER 2005 DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR.....	17
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR, PAR TONNAGE BRUT DECROISSANT.....	19
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR.....	23
ETAT AU 1^{ER} JANVIER 2005 DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION.....	36
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	38
FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION.....	40
AGES MOYENS AU 1^{ER} JANVIER 2005 DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....	47
RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'AGE.....	49
CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE.....	51
COMPARATIF DES AGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS DES CINQ DERNIERES ANNEES.....	52
ETAT AU 1^{ER} JANVIER 2005 DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS.....	55
LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	57
LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE.....	61
ETAT AU 1^{ER} JANVIER 2005 DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANÇAISE.....	67
MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2004.....	69
GRAPHIQUES.....	70
TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2004.....	71

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2004.....	73
CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2004.....	75
AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2004.....	77
LISTES ALPHABETIQUES.....	79
LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	81
LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS.....	97
ANNEXES¹.....	105

¹ Dont le RECAPITULATIF DES REGULARISATIONS EFFECTUEES.

NOTE LIMINAIRE

La Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral (DTMPL) collecte les données concernant l'état de la flotte des navires de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques officiels en la matière.

Dans une démarche globale d'uniformisation et de modernisation de l'ensemble de la chaîne statistique relative à la flotte sous pavillon français, la DTMPL a entrepris durant l'année 2000, la révision de la liste des données à recueillir et de leur définition ainsi que des diverses nomenclatures à prendre en compte, dont celle concernant la typologie des navires.

Parallèlement, a été également entrepris un travail de recherche afin de confirmer la situation d'un certain nombre de petits navires secs stationnaires travaillant dans les départements et territoires d'outre-mer, notamment aux Antilles et en Nouvelle-Calédonie.

Les premières concrétisations de cette révision des statistiques de la flotte de commerce sous pavillon français ont été :

- la production depuis le 1^{er} juillet 2000 d'une publication unifiée de l'état de la flotte, selon une périodicité semestrielle,
- la conception et la mise en œuvre, en début d'année 2001, d'une base de données (« NIMFEA ») qui permet une gestion et une utilisation plus souples des informations récoltées.

La présente publication au 1^{er} janvier 2005, reprend le format de la précédente publication avec notamment des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures effectuées².

² Aucune régularisation n'a été faite au cours du second semestre 2004.

PRECISIONS

Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral
Mission des Études économiques, de la Recherche et des Statistiques
Mél. : merstat@equipement.gouv.fr
Tél. 01 40 81 71 46
Fax. 01 40 81 70 30
Adresse postale : 92 055 LA DEFENSE Cedex
Localisation des bureaux : 22, rue Monge – 75005 Paris

Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer – Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral – Sous-Direction de la Flotte de Commerce - Bureau des Opérations Maritimes et Fluvio-maritimes
- Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer - Direction des Affaires Maritimes et des Gens de Mer – Département des Systèmes d'information
- Armateurs
- Lloyd's Register
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

Traitement des données et édition:

- Cellule Statistique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques : Martine MICHAU, Irène POLS
- Cellule Informatique de la Mission des Etudes Economiques, de la Recherche et des Statistiques : Isabelle SUEUR

Définitions :

Navires stationnaires navires dédiés à l'approvisionnement régional des
DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe)

J.B. Jauge brute
T.P.L. Tonnes de port en lourd
G.P.L. Gaz de pétrole liquéfié
G.N.L. Gaz naturel liquéfié
FP Francisation Provisoire
V.L.G.C. Very Large Gas Carrier (grand navire transporteur de gaz)
V.L.C.C. Very Large Crude Carrier (grand navire transporteur de pétrole)

ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES

BILAN AU 1^{ER} JANVIER 2005 MOUVEMENTS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2004 AGE MOYEN PREVISIONS CONNUES

En bref

Au 1^{er} janvier 2005, la flotte française comprend 212 navires, correspondant à 5,1 millions d'unités de jauge brute et à 6,9 millions de tonnes de port en lourd.

Hors flotte de travaux et de services auxiliaires, la flotte de commerce sous pavillon français de plus de 100 unités de jauge a légèrement progressé au cours du second semestre 2004 avec une augmentation de son effectif d'une unité et une progression de ses capacités de transport de 2,4% en volume et en port en lourd. Sur un an, la progression est plus nette, tant en nombre, qu'en volume, qu'en capacité de transport, avec 6 unités de plus et une progression de 11,6% en volume et de 12,1% en port en lourd.

Ventilée selon le registre d'immatriculation, la flotte française se répartit entre 73 navires sous registre métropolitain, 93 navires sous registre des Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF) et 46 navires sous registre des départements et territoires d'Outre-Mer.

Des trois principales catégories de navires constituant la flotte française (navires pétroliers, non pétroliers et navires à passagers), c'est la catégorie des pétroliers, dont le port en lourd représente à lui seul plus de 75% de la capacité de transport total de la flotte, qui tire à la hausse l'ensemble de la flotte française au cours du semestre. Les deux autres catégories de navires (flotte non pétrolière et flotte des navires à passagers) régressent, tant en volume, qu'en tonnage, mais progressent en effectif de deux unités sur le semestre et de cinq unités sur l'année.

La flotte pétrolière, dont l'effectif est en augmentation d'une unité, profite de l'entrée d'un gros transporteur de brut et voit ainsi sa capacité augmenter de 7% en volume comme en tonnage au cours du semestre.

A l'inverse, les entrées en flotte non pétrolière d'un transporteur de produits chimiques, le FS CLARA (FOUQUET SACOP), de deux rouliers et de deux porte-conteneurs intégraux, les CMA-CGM PUCCINI et CMA-CGM ROSSINI, ne parviennent pas à compenser le recul de plus de 66% de la capacité de transport des vraquiers (en jauge, comme en tonnage) provoqué par la vente des CHARLES LD et PIERRE LD par LOUIS DREYFUS ARMATEURS.

Les sorties de flotte du paquebot MISTRAL, immatriculé à Mata-Utu (Wallis et Futuna), et du transbordeur NGV ALISO de la SNCM, font perdre 6,4% de capacité à la flotte des navires à passagers au cours du second semestre. Les entrées de ferries prévues en 2005 devraient permettre de les compenser.

Les transactions du semestre, au nombre de dix neuf, ont concerné dix entrées de navires, dont plus de la moitié sous registre des Terres Australes et Antarctiques Françaises, et neuf sorties.

Sur les dix navires entrés, six sont des navires neufs, auxquels viennent s'ajouter trois navires d'occasion et un navire en francisation provisoire.

Sur les neuf navires sortis, quatre sont des navires âgés de plus de 20 ans qui participent également au rajeunissement de la flotte.

Analyse des mouvements par catégorie de navires

- Navires à passagers :

Avec un déficit de deux navires, cette catégorie est en repli de 6,4% en volume et de 3,3% en port en lourd à la fin du second semestre. Le deuxième semestre n'a pas confirmé la progression du premier dont les résultats avaient bénéficié de l'entrée du transbordeur PONT AVEN (BAI).

Aucune entrée n'est venue contrebalancer au cours du semestre les ventes du transbordeur roulier passagers NGV ALISO de la SNCM, construit en 1996, qui a assuré pendant sept ans des liaisons à grande vitesse entre Nice et la Corse et que cette société a vendu fin septembre 2004 à une compagnie libérienne et celle du MISTRAL, propriété de l'AUXILIAIRE MARITIME J31, filiale des Chantiers de l'Atlantique (Alstom), qui s'en est défait en juillet dernier, entraînant un recul en volume de la catégorie des paquebots de 38,4%.

- Autres navires de charge non pétroliers :

Malgré une amélioration à la fin du premier semestre 2004 avec un gain de trois unités et une progression de 5,5% de sa jauge, cette catégorie accuse un léger tassement de ses résultats au cours du second semestre avec deux navires de plus, mais avec une perte de -1,5% en volume et de -10,7% en port en lourd.

Les mouvements du semestre, au nombre de 12 (7 entrées et 5 sorties), s'articulent principalement autour des entrées de deux porte-conteneurs intégraux neufs et des sorties de deux grands vraquiers. Les sorties sont celles des deux grands transporteurs de vracs passés sous pavillon de Singapour en juillet et en octobre 2004, les CHARLES LD et PIERRE LD, appartenant à LOUIS DREYFUS ARMATEURS, qui s'était déjà séparé du PHILIPPE LD en mars dernier. Ces deux navires, dont les capacités d'emport représentent en port en lourd plus de 88% des sorties du semestre, ont fait reculer de 67% le tonnage de la catégorie des vraquiers. A ces deux sorties s'ajoute celle, intervenue en novembre 2004, du cimentier CAPO ROSSO (SOCIÉTÉ MÉDITERRANÉENNE DE CABOTAGE) âgé de 26 ans. A noter cependant que le CAPO NERO, ex Heereport, passé sous pavillon français le 15 mai dernier et transformé en cimentier par les chantiers italiens San Marco en septembre, remplace dorénavant le CAPO ROSSO à la SOMECA.

Les entrées sont celles de deux porte-conteneurs neufs dont les port en lourd correspondent à près de 30% du port en lourd total des entrées, et celles de cinq navires de taille plus modeste comprenant le roulier MN EIDER (CIE MARITIME NANTAISE) et le transporteur de produits chimiques FS CLARA (FOUQUET SACOP), sorti des chantiers turcs de Yardimci, et passé sous registre des TAAF en août dernier pour travailler en Méditerranée et aux Antilles.

Les entrées des deux porte-conteneurs intégraux CMA-CGM PUCCINI et CMA-CGM ROSSINI font suite à celles des CMA-CGM CHOPIN et CMA-CGM MOZART intervenues au cours du premier semestre 2004. Acquis en août 2004, ces navires construits en Corée du Sud portent à quinze le nombre des navires de la CMA-CGM navigant sous pavillon français. Tous les quinze sont placés sous registre des TAAF.

L'armement vannetais TRANSPORT MARITIME CÔTIER est représenté en entrée et en sortie avec la vente en novembre dernier de son navire TAILLEFER 2 âgé de 38 ans et avec l'acquisition en juillet 2004 d'un cargo mixte neuf, le TAILLEFER 3, construit en France par la Société des Établissements Merré associée aux chantiers Meca-soud de Saint-Nazaire, qui le remplace pour la desserte des îles du Ponant.

- Pétroliers :

Avec trois entrées, deux de navires neufs et une d'un navire récent, contre deux sorties, les chiffres de la flotte pétrolière sont en hausse à 57 unités et un gain de +6,7% en volume et de +6,9% en tonnage, confirmant ainsi les bons résultats du premier semestre.

Avec près de 80% de navires dotés de double coques, la flotte pétrolière française enregistre sur un an des gains de trois unités et de +20,1% en volume et de +22,0% en port en lourd.

L'entrée en francisation provisoire, en décembre 2004, du transporteur de brut UTAH, âgé de 3 ans, représente en termes de capacité plus de 50% des entrées du semestre. L'armement THE GREEN TANKERS poursuit le renouvellement de sa flotte pétrolière, puisqu'il envisage la sortie prochaine du BERGE ENTERPRISE, âgé de 23 ans.

BROSTRÖM TANKERS maintient sa flotte de pétroliers sous pavillon français à onze unités, avec l'entrée du transporteur de produits raffinés BRO ETIENNE, sorti neuf des chantiers chinois de Jinling en octobre 2004. Cette entrée vient compenser la sortie du BRO BARA, transporteur de produits raffinés, âgé de 22 ans, passé en octobre 2004 sous pavillon italien.

Agés moyens

Avec 8,6 ans d'âge moyen au 1^{er} janvier 2005, la flotte française se maintient en-dessous des 9 ans. Ce résultat, un peu moins bon qu'au cours du premier semestre (7,7 ans au 1^{er} juillet 2004 et 8,0 ans au 1^{er} janvier 2004), s'explique en grande partie par l'âge, mais aussi par la taille des navires sortis de flotte qui intervient dans la pondération. Durant l'année 2004 la flotte a perdu cinq navires âgés de 5 à 8 ans, dont les deux grands vraquiers de LOUIS DREYFUS ARMATEURS de plus de 170 000 tonnes de port en lourd chacun et un paquebot jaugeant 47 000 UMS. Le nombre important d'entrées neuves (six sur dix) auquel il convient d'ajouter l'entrée d'un navire d'occasion récent (3 ans) n'a cependant pas permis de compenser totalement l'impact des départs des navires récents.

La flotte pétrolière, qui bénéficie de deux entrées neuves et de celle du navire d'occasion de 3 ans précité, passe de 8,0 ans d'âge moyen au 1^{er} juillet 2004 à 8,9 ans au 1^{er} janvier 2005, les ventes intervenues au cours du semestre équilibrant presque les sorties du CAP FERRET, âgé de 6 ans, et du BRO BARA, âgé de 22 ans, tous les deux transporteurs de produits raffinés.

Les entrées des deux porte-conteneurs neufs ne compensent pas la vente des deux vraquiers âgés seulement de 5 ans chacun. La flotte non pétrolière, qui s'est pourtant accrue de deux unités durant le semestre, a vu son âge moyen passer de 5,6 ans au 1^{er} juillet 2004 à 6,1 ans au 1^{er} janvier 2005, l'âge moyen de flotte des vraquiers passant de 4,2 ans au 1^{er} juillet 2004 à 7,6 ans au 1^{er} janvier 2005, celui des rouliers, de 11,3 ans à 13,4, et celui des cargos, de 20,0 ans à 21,4 ans

Les sorties du paquebot MISTRAL, âgé de 5 ans, et du transbordeur NGV ALISO, âgé de 8 ans, et l'absence d'entrée au cours du second semestre, pèse sur l'âge moyen des navires à passagers qui est passée de 10,2 ans au 1^{er} juillet 2004 à 11,4 ans à la fin du second semestre.

Avec de 8,6 ans d'âge moyen la flotte française reste encore beaucoup plus récente que la flotte mondiale dont la moyenne d'âge est de 19,5 ans et que la flotte européenne dont l'âge moyen est de 16,4 ans (navires de plus de 300 unités de jauge au 1^{er} janvier 2004).

Par classes d'âge, 30,4% des navires de la flotte mondiale ont plus de 25 ans, alors qu'il n'y en a que 16,0% dans la flotte française. Inversement, 31,1% de navires français ont moins de cinq ans contre 12,9% dans la flotte mondiale.

Dans toutes les flottes, le groupe de navire dont l'âge moyen est le plus faible est celui des porte-conteneurs. La flotte française est également très bien placée dans cette catégorie de navires avec un âge moyen de 2,9 ans, et plus de 80% des portes-conteneurs dans la tranche d'âge inférieure à 5 ans, alors que l'âge moyen des porte-conteneurs de la flotte mondiale s'élève à 11,5 ans.

Les écarts les plus importants se situent entre l'âge moyen des pétroliers qui s'élève à 18,8 ans pour la moyenne mondiale contre 8,9 ans pour la moyenne des pétroliers français et pour les navires à passagers dont l'âge moyen s'élève à 21,1 ans pour la moyenne mondiale contre 11,4 ans en moyenne pour les navires français.

Quelques prévisions connues

- Navires à passagers :

La compagnie BRITTANY FERRIES aurait l'intention de vendre en 2005 son plus ancien navire, le DUC DE NORMANDIE (26 ans), qu'elle n'envisagerait pas de remplacer pour le moment.

SEAFRANCE attend la livraison, fin février 2005, du nouveau car-ferry SEAFRANCE BERLIOZ. Construit aux chantiers de l'Atlantique, ce navire, sister-ship du SEAFRANCE RODIN, sera mis en service sur la ligne Calais – Douvres et aura une capacité de transport de 2000 passagers.

Le Conseil Général de la SEINE MARITIME, représenté par le SYNDICAT MIXTE POUR LA PROMOTION DE L'ACTIVITE TRANSMANCHE, a passé commande au chantier espagnol Barreras de deux car-ferries neufs qui devraient être livrés en 2005 et 2006 pour assurer la liaison Dieppe-Newhaven.

La compagnie maritime TRANSPORT MARITIME CÔTIER projette l'achat, en 2005-2006, d'un navire d'occasion armé au cabotage international, jaugeant autour de 1000 UMS, pour l'exploiter à l'étranger.

CMA-CGM a passé un accord avec la COMPAGNIE DES ILES DU PONANT spécialisée dans la croisière de luxe et propriétaire des navires LE DIAMANT, LE LEVANT et LE PONANT. La CMA-CGM pourrait envisager d'acquérir de nouveaux paquebots dans le cadre d'une diversification de ses activités.

- Autres navires de charge non pétroliers :

Plus de la moitié des porte-conteneurs commandés en Corée du Sud par l'armement CMA-CGM dans le cadre du déploiement de ses nouveaux services de transport maritime (Europe du Nord - Bristol, Europe du Nord - Montréal, Europe du Nord - Côte Est des USA, Asie - Europe, Corée - Russie, Asie - Amérique du Sud, Asie - USA) devraient battre pavillon français.

Après les huit porte-conteneurs mis en service en 2004, la CMA-CGM prévoit les entrées de huit autres porte-conteneurs intégraux entre 2005 et 2006. Construits par les chantiers coréens Hyundai Heavy Industries, ces navires disposeront d'une capacité géométrique de 8200 EVP. Quatre d'entre eux pourraient naviguer sous pavillon français.

Deux nouveaux vraquiers secs de 170 000 tonnes de port en lourd seront livrés chez LOUIS DREYFUS ARMEMENT en juillet et décembre 2005. Venant en remplacement des CHARLES LD et PIERRE LD, ces navires construits par les chantiers coréens Daewoo seraient placés sous registre des TAAF. Ce seraient les premiers vraquiers de la flotte française à être équipés d'une double coque.

Le peu de navires disponibles à la vente et la hausse des prix qui en résulte rendent difficile les achats envisagés par la société MARSEILLE FRET qui, après l'entrée en flotte des porte-conteneurs DELMAS FORBIN en octobre 2003 et MARFRET DOUCE France en mai 2004 chercherait à acquérir en construction neuve ou récente deux autres porte-conteneurs de 2500 TEU ou plus petits.

Chez FOUQUET SACOP, le FS CHARLOTTE, souffrier-bitumier, actuellement en construction en Turquie, devrait sortir du chantier Yardimci en septembre 2005 pour être mis sous registre des TAAF. Ce navire serait affrété par TOTAL pour travailler en Méditerranée. Un chimiquier, le FS PHILIPPINE, est actuellement en construction au chantier portugais Viana Do Castelo. Sister-ship des FS THAIS et FS VANESSA, il devrait être livré au printemps 2005 et immatriculé sous registre des TAAF

PETROMARINE recevra, en septembre-octobre 2005, un pétrolier-chimiquier de 11 000 tonnes dont la construction se poursuit en Espagne aux chantiers Barreras. Ce navire, qui portera le nom de GUYENNE, remplacerait le CAP FERRET et serait mis sous registre des TAAF.

L'armement D'ORBIGNY SHIP MANAGEMENT, dont le siège est à Bordeaux, et qui gère le navire DIEPPE, examinerait la possibilité de faire passer sous pavillon français le navire CHEYENNE actuellement sous pavillon des Bahamas.

SOCATRA confirme qu'un nouveau navire fluvio-maritime, le BRION, roulier non spécialisé, actuellement en fin de construction au chantier De Hoop, en Hollande, entrera en flotte en janvier 2005. Il secondera le navire BREUIL, entré au cours du second semestre 2004, pour le transport des éléments de l'Airbus A 380

- Pétroliers :

THE GREEN TANKERS annonce la sortie, début 2005, de son transporteur de brut BERGE ENTERPRISE qui passera sous le pavillon de l'Arabie Saoudite. Ce navire est remplacé par l'UTAH, entré en flotte en décembre dernier.

BROSTRÖM TANKERS prévoit la construction en Chine au chantier Jinling de Nanjin de deux transporteurs de produits raffinés, le BRO EDWARD et le BRO ELIOTT. Ces navires qui seront livrés en 2005 seraient immatriculés sous registre des TAAF.

Le GAZ DE FRANCE ENERGY, méthanier de 35 000 tonnes, construit par les chantiers de l'Atlantique pour la Société GAZOCÉAN ARMEMENT, devait rentrer en flotte au cours du 1^{er} semestre 2005.

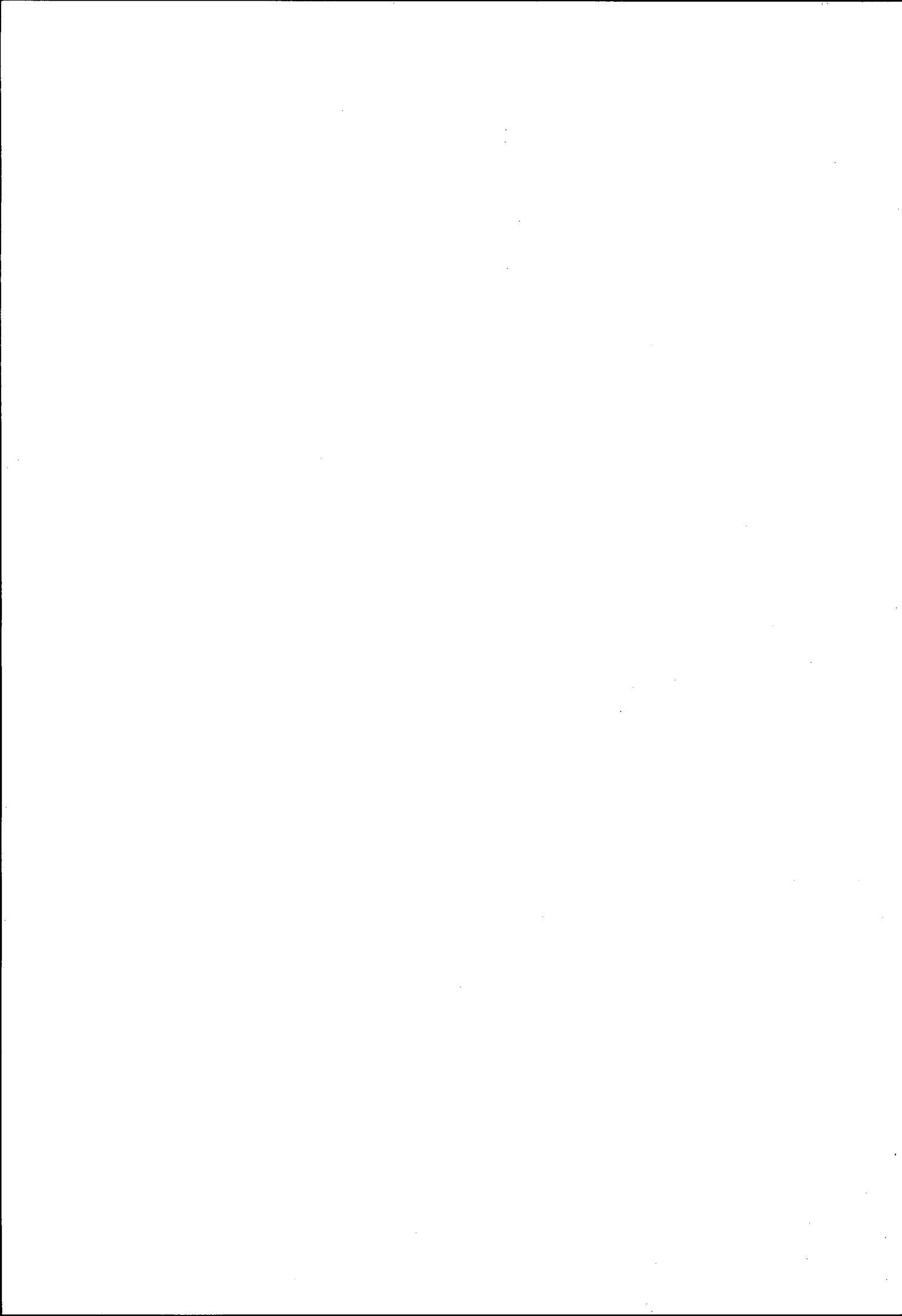
GAZOCÉAN ARMEMENT confirme par ailleurs l'information selon laquelle un second méthanier, le plus gros au monde par sa capacité de 153 500 m³ et par sa longueur de 300 m, entrera en flotte en octobre 2005. Construit par les chantiers de l'Atlantique, ce navire, dénommé PROVALYS, sera immatriculé à Port-aux-Français (registre des TAAF). Il sera suivi d'un second méthanier attendu pour octobre 2006, le GASELYS, que la Compagnie envisage également de placer sous registre des TAAF et dont la propriété sera partagée entre GAZ DE FRANCE et NYK (société japonaise). Ces navires travailleront en Egypte et en Norvège où il est projeté d'édifier un terminal de liquéfaction de gaz naturel.

Le JEANNE-MARIE, transporteur de GPL de 78.000 m³, entrera en service courant janvier. Construit par les chantiers coréens Daewo, il sera exploité par MARIMA, filiale commune de GEOGAZ France et de V-SHIPS France et sera armé sous registre des TAAF par GAZ NORMANDIE pour des transports à la demande entre le Golfe Persique, l'Australie et le Japon

Le FAOUËT, navire de 35 000 tonnes destiné au transport de produits pétroliers, devrait entrer dans la flotte de la SOCATRA en mai 2005.

Dans le cadre d'un renouvellement de sa flotte, MARITIMA, avitailleur, dont l'activité s'exerce en Méditerranée, envisage de se séparer de ses quatre navires les plus anciens, entre 2005 et 2006, les CITERNA 38 (24 ans), CITERNA 39 (22 ans) et MARITIMA 10 ET 11 (29 et 17 ans). MARITIMA a commandé au chantiers roumain Aker un nouveau pétrolier de 3 500 m³ qui devrait être livré en juillet 2005. Trois autres pétroliers de même capacité, qui devraient être dénommés CAP COURONNE, CAP SICIÉ et CAP D'AGDE, devraient être livrés en 2005 et 2006.

FOUQUET SACOP envisagerait de remplacer sur Marseille - Lavera le FS LOUISE qui sortirait de la flotte française fin 2005. Il serait remplacé par un souleveur, dont la construction commencera début 2005 au chantier Turker, en Turquie.



Flotte de commerce sous pavillon français

Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de
marchandises au long cours ou au cabotage

Etat au 01 janvier 2005





Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 janvier 2005

DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE



RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

Catégorie	01/01/05			01/07/04			01/01/04		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PETROLIER	47	2 705 990	4 954 612	46	2 516 325	4 610 424	44	2 197 295	3 998 290
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	10	330 875	346 785	10	330 875	346 785	10	330 875	346 785
TOTAL Flotte pétrolière	57	3 036 865	5 301 397	56	2 847 400	4 957 209	54	2 528 170	4 345 075

Flotte non pétrolière

Catégorie	01/01/05			01/07/04			01/01/04		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	9	50 879	76 754	8	46 802	70 793	8	46 802	70 793
AUTRES NAVIRES CITERNES	2	12 773	18 879	2	12 773	18 879	2	12 773	18 879
VRAQUIER	2	88 884	171 904	4	263 928	516 314	5	352 313	685 714
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	5	95 135	136 880	5	93 999	136 090	6	112 596	165 628
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	19	865 395	981 963	17	733 935	833 963	14	585 083	671 833
TRANSPORTEUR SPECIALISE	5	29 829	7 881	5	29 829	7 881	5	29 829	7 881
ROULIERS	24	110 876	68 917	22	89 878	54 935	21	67 280	47 295
CARGOS	25	20 724	24 943	26	22 470	27 310	24	18 603	23 244
AUTRES TYPES DE NAVIRES	1	9 403	4 871	1	9 403	4 871	2	10 382	6 044
TOTAL Flotte non pétrolière	92	1 283 898	1 492 992	90	1 303 017	1 671 036	87	1 235 661	1 697 311

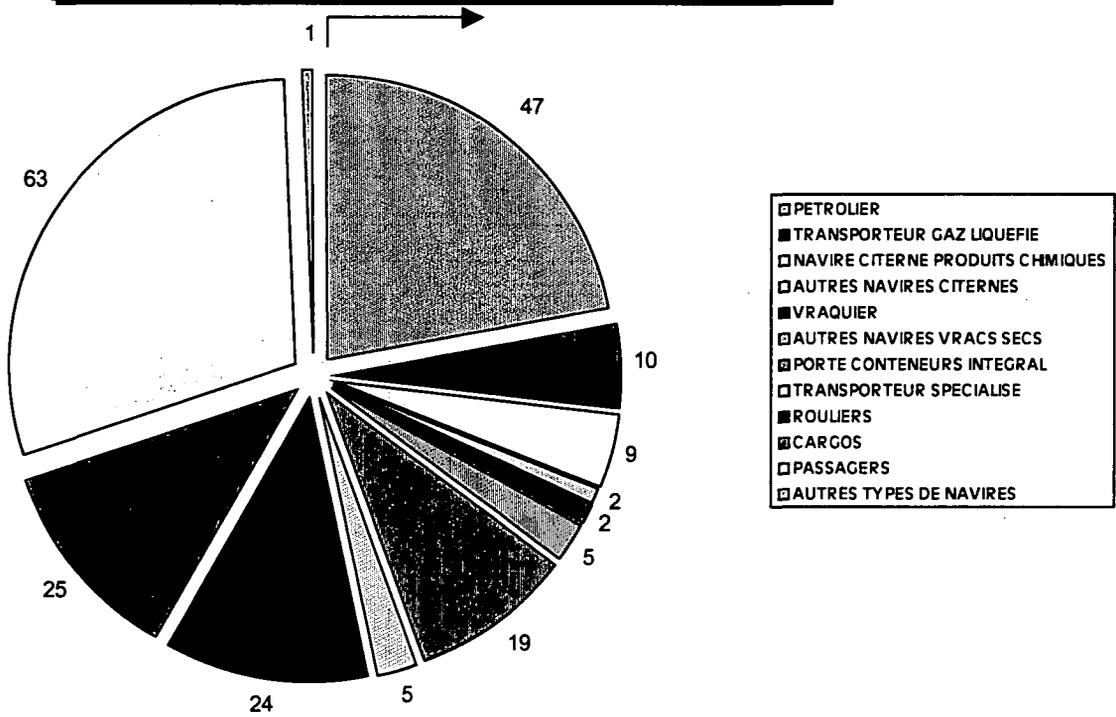
Passagers

Catégorie	01/01/05			01/07/04			01/01/04		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
PAQUEBOT	5	75 943	11 279	6	123 219	15 504	7	142 479	17 704
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	36	670 421	122 189	37	675 355	122 543	35	632 407	117 426
VELETTE A PASSAGERS	5	1 298	290	5	1 298	290	5	1 298	290
AUTRE NAVIRE A PASSAGERS	17	11 314	1 167	17	11 314	1 167	18	12 572	1 617
TOTAL Passagers	63	758 976	134 925	65	811 186	139 504	65	788 756	137 037

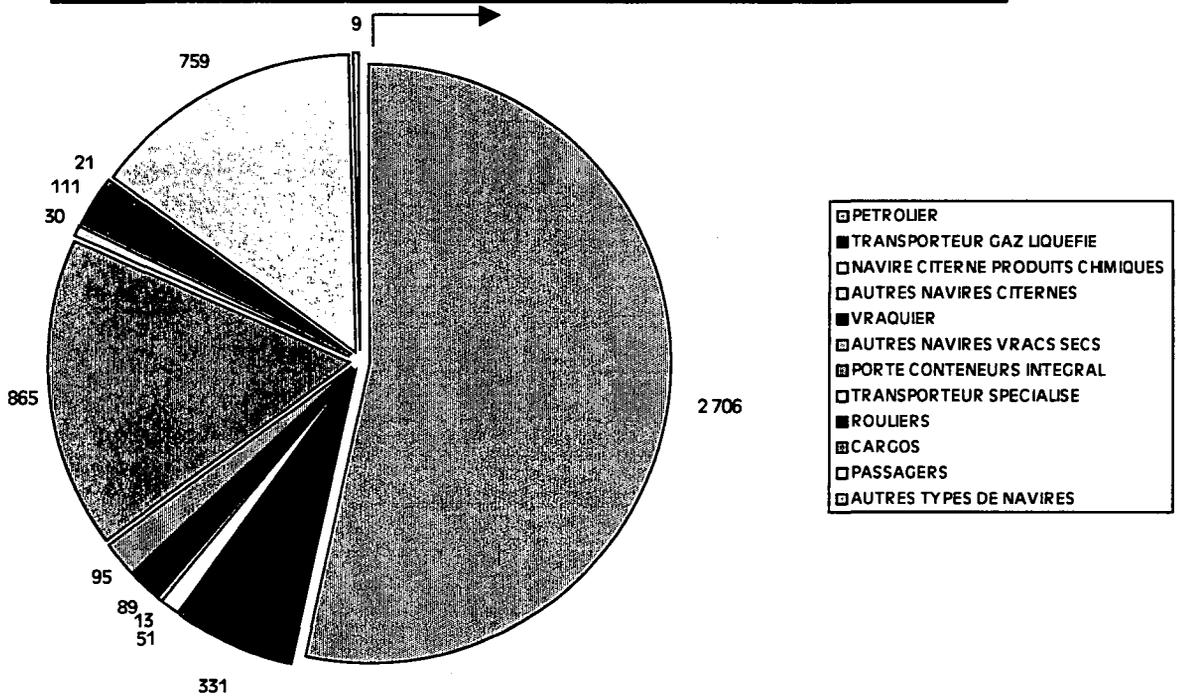
TOTAL GENERAL	212	5 079 739	6 929 314	211	4 961 603	6 767 749	206	4 552 587	6 179 423
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------

VARIATION SEMESTRIELLE	01/01/05			01/07/04			01/01/04		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
	212	5 079 739	6 929 314	1	118 136	161 565	6	527 152	749 891

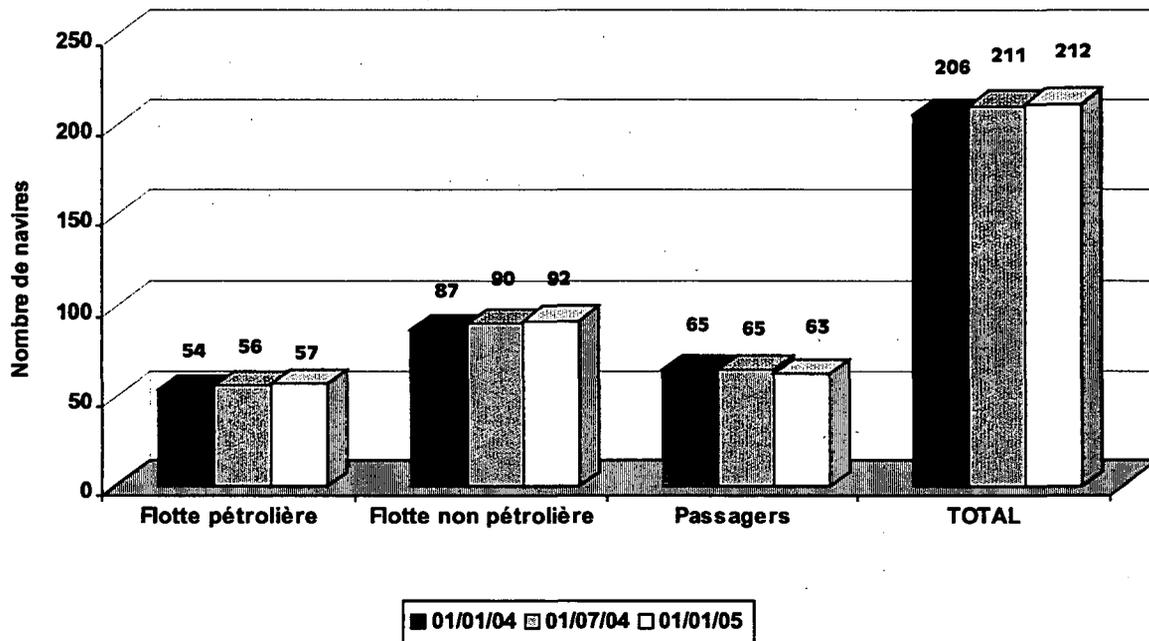
FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - en nombre



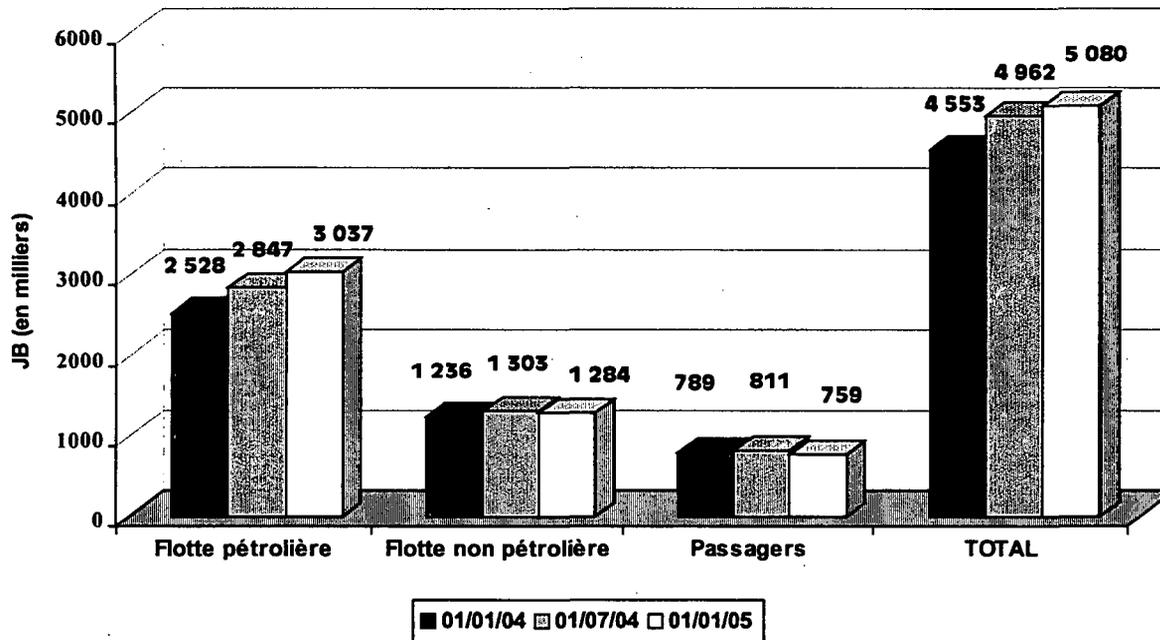
FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - Jauge brute en milliers



VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS





LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
47 PETROLIER			2 705 990	4 954 612	661 957
Dont : 14 Transporteur de brut			2 263 653	4 253 854	414 160
ALGARVE	EURONAV	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	EURONAV	2001	159 700	296 000	27 780
BERGE ENTERPRISE	THE GREEN TANKERS	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE STADT	THE GREEN TANKERS	1994	160 467	306 951	35 000
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
FRONT COMANCHE	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1998	159 423	300 133	34 650
LUXEMBOURG	EURONAV	1999	157 833	298 997	32 400
NEW VISION	V SHIPS FRANCE TANKERS	1994	164 251	279 864	25 502
NEW WISDOM	V SHIPS FRANCE TANKERS	1993	164 251	298 033	25 502
PROVENCE	M/T PROVENCE SA	1994	153 778	285 385	32 935
SAMCO AMERICA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2003	160 889	318 778	29 366
SAVOIE	EURONAV	1993	160 214	306 430	25 743
UTAH	THE GREEN TANKERS	2001	157 814	299 498	30 000
Dont : 30 Transporteur de produits raffinés			399 864	635 241	240 724
ADOUR	PETROMARINE	2003	8 602	15 267	13 660
BELISAIRE	PETROMARINE	2001	7 100	12 200	6 532
BRO ALBERT	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 802	14 270
BRO CAROLINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	46 000	11 870
BRO ELIZABETH	BROSTRÖM TANKERS SA	2001	24 099	37 300	13 196
BRO ELLEN	BROSTRÖM TANKERS SA	2002	24 100	37 300	13 196
BRO ETIENNE	BROSTRÖM TANKERS SA	2004	25 000	37 300	20 005
CHASSIRON	PETROMARINE	2000	5 100	9 995	6 532
CILAO	BROSTRÖM TANKERS SA	1996	29 083	44 885	11 310
CITERNA 38	MARITIMA	1980	<i>1 471</i>	2 450	1 558
CITERNA 39	MARITIMA	1982	<i>1 315</i>	2 000	1 886
FS DIANE	FOUQUET SACOP MARITIME	2002	6 499	10 094	4 440
FS KAZET	FOUQUET SACOP MARITIME	1990	1 899	3 389	2 330
FS LOUISE	FOUQUET SACOP MARITIME	1986	<i>1 896</i>	3 389	2 282
FS MAUD	FOUQUET SACOP MARITIME	2001	6 520	10 094	4 440
FS MILA	FOUQUET SACOP SA	2002	6 499	10 094	7 632
FS PROVENCE	FOUQUET SACOP MARITIME	1996	5 357	8 758	5 851
FS THAIS	FOUQUET SACOP SA	2002	11 118	15 651	10 800
FS VICTORIA	FOUQUET SACOP MARITIME	2000	2 207	3 740	1 500
KERFONS	SOCANAV	2001	6 151	8 067	4 440
LA LECQUE	MARITIMA	1999	1 983	3 539	3 628

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
MARITIMA 10	MARITIMA	1975	1 532	2 800	1 338
MARITIMA 11	MARITIMA	1987	1 587	2 700	1 776
TATHOU	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1964	780	1 032	905
TREGUIER	UMOIL	1986	18 956	31 952	14 717
Dont : 3	Transporteur de brut / produits raffinés		42 473	65 517	7 073
FS VANESSA	FOUQUET SACOP MARITIME	2002	11 118	19 117	6 300
KONEMU	STE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS	1990	755	1 000	773
NIZON	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	30 600	45 400	0
10	TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE		330 875	346 785	167 773
Dont : 7	Transporteur de GPL		191 475	225 502	79 639
ANNE LAURE	GAZ ANJOU	2000	46 585	49 161	23 570
BERGE DENISE	THE GREEN TANKERS	2000	49 288	56 824	17 640
BERGE NANTES	BERGESEN	2003	35 190	44 400	11 275
BERGE NICE	BERGESEN	2003	35 346	44 400	11 275
MAIDO	BLEU NAVIGATION	1999	4 200	4 197	3 468
PHILIPPINE	GAZ CORSE	1995	2 866	3 520	2 426
RENE	GAZ OUTREMER	2002	18 000	23 000	9 985
Dont : 3	Transporteur de GNL (méthanier)		139 400	121 283	88 134
DESCARTES	GAZ OCEAN ARMEMENT	1971	32 702	32 523	19 262
EDOUARD LD	METHANE TRANSPORT	1977	79 272	67 460	52 360
TELLIER	MESSIGAZ	1974	27 426	21 300	16 512
TOTAL Flotte pétrolière	57 navires		3 036 865	5 301 397	829 730

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
9 NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES			50 879	76 754	66 938
Dont : 3 Chimiquier			9 580	14 138	16 278
POINTE DU CASTEL	NAVALE FRANCAISE	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	NAVALE FRANCAISE	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU SABLON	NAVALE FRANCAISE	1991	2 910	4 469	4 318
Dont : 6 Pétrolier/Chimiquier			41 299	62 616	50 660
ALEXANDER	FOUQUET SACOP SA	1998	6 206	8 941	6 810
CAPE LIMBOH	PETROMARINE	2003	8 602	15 305	11 340
FS CLARA	FOUQUET SACOP SA	2004	4 077	5 961	5 120
FS SOLENE	FOUQUET SACOP SA	2003	4 500	5 961	5 120
MONT BLANC	ERMEWA MARITIME	2000	12 700	19 500	14 700
POINTE DU CROISIC	NAVALE FRANCAISE	2001	5 214	6 948	7 570
2 AUTRES NAVIRES CITERNES			12 773	18 879	12 160
Dont : 2 Navire citerne pour liquides alimentaires			12 773	18 879	12 160
TOUR MARGAUX	NAVALE FRANCAISE	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	NAVALE FRANCAISE	1998	7 274	10 379	7 560
2 VRAQUIER			88 884	171 904	16 987
Dont : 2 Vraquier			88 884	171 904	16 987
ERIC LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	170 000	15 883
TAVAKE NUI	SERTM	1975	499	1 904	1 104
5 AUTRES NAVIRES VRACS SECS			95 135	136 880	30 323
Dont : 4 Grumier			93 100	134 080	28 524
ADELINE DELMAS	DELMAS	1985	23 275	33 520	5 888
BLANDINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	10 860
CAROLINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
DELPHINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
Dont : 1 Transporteur de ciment			2 035	2 800	1 799
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
19 PORTE CONTENEURS INTEGRAL			865 395	981 963	882 417
Dont : 19 Porte-conteneurs intégral			865 395	981 963	882 417
CMA CGM BERLIOZ	CMA CGM	2001	73 157	80 251	68 536
CMA CGM BIZET	CMA CGM	2001	73 157	80 239	68 536
CMA CGM CHOPIN	CMA CGM	2004	65 730	72 500	60 000
CMA CGM DEBUSSY	CMA CGM	2001	73 157	80 257	68 536
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 047	30 804	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 210	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 500	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 500	30 400	39 247
CMA CGM MATISSE	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 356
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	69 022	72 500	57 114
CMA CGM PUCCINI	CMA CGM	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RAVEL	CMA CGM	2001	72 760	79 465	68 520
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM UTRILLO	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 536
DELMAS FORBIN	MARSEILLE FRET	2003	18 334	23 579	23 345
MAERSK GARONNE	MAERSK MARITIME A.S.	2003	50 757	61 000	52 700

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
MAERSK GIRONDE	MAERSK MARITIME A.S.	2002	50 698	61 600	52 700
MARFRET DOUCE FRANCE	MARSEILLE FRET	2004	14 100	17 130	17 316
PROVIDENCE	MARSEILLE FRET	1995	16 252	22 420	13 320
5	TRANSPORTEUR SPECIALISE		29 829	7 881	21 202
Dont : 4 Transporteur de véhicules (car carrier)			29 324	7 422	20 908
AUTOCARRIER	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA	1982	6 395	1 472	2 940
AUTOLINE	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA	1983	7 069	1 550	3 730
LE CASTELLET	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA	1982	7 930	2 200	6 742
MONTLHERY	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA	1982	7 930	2 200	7 496
Dont : 1 Transporteur de colis lourds			505	459	294
TRANSPOL 1	TRANSPOL SERVICES	1993	505	459	294
24	ROULIERS		110 876	68 917	135 185
Dont : 3 Porte conteneur roulier			35 661	26 466	41 117
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989	20 865	13 866	21 375
SHAMROCK	COMATRANS	2000	4 654	5 122	5 600
Dont : 15 Roulier non spécialisé			65 274	35 367	71 308
ALEXINA	TRAMARC	1978	477	1 125	828
ARIANA	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1987	7 876	7 190	5 038
BAHAMAS STAR	TRAVAUX MARITIMES PAPEETE (TMP)	2002	261	345	530
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 019	620	4 270
CAP CANAILLE	DELOM MARITIME	1977	1 576	2 743	5 695
COUTANCES	BAI	1978	6 507	2 158	7 496
DANIBE	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1980	290	250	788
GRENADINES STAR	CIE DES ILES DU NORD	1978	133	116	595
LA PAIMPOLAISE	AGENCE MARITIME DE L'OUEST	1996	5 752	5 100	5 280
LADY GERALDINE	CIE MARITIME DES ILES	1985	797	1 000	810
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 120	4 250	9 680
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
TAHITI NUI 5	STE D'ECONOMIE MIXTE MEHERJO	1989	328	215	972
TE ARATAI	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	1976	485	620	736
VILLE DE BORDEAUX	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	2004	21 528	5 382	20 880
Dont : 6 Cargo mixte march.géné./pass. Roulier			9 941	7 084	22 760
CARIBDESIR	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1996	200	155	791
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	7 264	4 795	18 768
TUHAA PAE II	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 033	700	1 030
25	CARGOS		20 724	24 943	24 281
Dont : 4 Cargo mixte march.géné./cont. non roulier			4 953	4 062	3 988
CASAM III	PAJAROLA ET CIE	1977	420	689	360
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
Dont : 8 Cargo mixte march.géné./pass. non roulier			7 957	10 066	11 219
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	2 500	3 800	4 160
CAP BLANC	DELTA TRANSPORT	1982	324	280	828

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
GUEDEL	TRANSPORT MARITIME COTIER	1969	224	200	103
LE MUSCADIN	M. POIREZ	1967	137	200	177
TAHITI NUI	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	2001	1 000	1 300	4 060
TAILLEFER 3	TRANSPORT MARITIME CÔTIER	2004	400	600	441
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	1 266	0
VAEANU	SCOP IHITAI NUI	1967	1 540	2 420	1 450
Dont : 13 Cargo classique			7 814	10 815	9 074
ALDONA	PATUREL DAGORT	1988	497	580	408
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
KIA ORA	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1964	135	226	221
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI	1979	1 113	1 200	662
KURA ORA 3	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977	299	634	442
LAURA II	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1982	1 261	1 600	442
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	121
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980	613	1 120	1 050
TAPORO IV	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1969	299	875	589
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
VAI AITO	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1977	324	410	294
1 AUTRES TYPES DE NAVIRES			9 403	4 871	10 500
Dont : 1 Navire de recherche-exploration scientifique			9 403	4 871	10 500
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
TOTAL Flotte non pétrolière			92 navires	1 283 898	1 492 992
				1 199 993	

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
5 Paquebot			75 943	11 279	60 955
Dont : 5 Paquebot			75 943	11 279	60 955
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	14 893	1 674	25 026
LE DIAMANT	CIE DES ILES DU PONANT	1974	8 282	3 433	5 600
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 189	92	3 019
SEVEN SEAS MARINER	RADISSON SEVEN SEAS FRANCE	2001	48 075	4 700	24 340
36 Transbordeur (Roulier passagers)			670 421	122 189	849 344
Dont : 36 Transbordeur (Roulier passagers)			670 421	122 189	849 344
ALINE	EMERAUDE LINES OVERSEA	1987	1 060	138	8 732
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	2004	1 200	117	0
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	SABEMEN	1989	24 534	3 249	32 000
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	1994	851	300	9 754
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
DIEPPE	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC	1981	17 672	5 492	20 312
DUC DE NORMANDIE	BAI	1978	13 505	1 763	23 493
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001	2 225	1 000	3 980
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979	20 564	2 580	32 163
JADE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	791	50	8 484
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	29 575	9 720	7 154
MARIA GALANTA	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1990	304	1 713	4 564
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 592	6 300	21 600
MONTE CINTO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE DORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986	699	364	2 350
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	44 307	4 000	43 000
NGV ASCO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2000	9 351	869	63 000
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	SEAFRANCE	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	1981	15 789	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SOLIDOR 5	EMERAUDE LINES SAS	2000	2 369	160	15 668
VAL DE LOIRE	BAI	1987	31 788	4 900	27 600
5 Vedette à passagers			1 298	290	12 658
Dont : 5 Vedette à passagers			1 298	290	12 658
ACACIA	MADIFERRY	1993	585	155	4 176
ACAJOU	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1981	248	30	2 860

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
COTE-DES-ISLES	ALIZES COTE DES ILES	1976	199	30	1 619
SEA SHUTTLE 1	EMERAUDE SUD	1994	111	75	2 200
TAHITI NUI 7	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	1975	155	0	1 803
17 Autre navire à passagers			11 314	1 167	69 404
Dont : 17 Autre navire à passagers			11 314	1 167	69 404
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
BETICO	ARMEMENT LOYALTIEN	1999	908	120	6 771
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	314	47	835
IRIS 1	TMC ARCHIPEL	1998	284	51	3 170
MARIA	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1990	345	50	4 234
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994	608	34	4 000
MARY D DOLPHIN	SARL AQUARIUS	1998	192	16	1 980
OPALE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	449	145	4 308
PASSION	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	2000	400	41	6 148
RIVAGE SAINT-MARTIN	RIVAGES CROISIERES	1999	1 240	109	2 260
RUBIS EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1996	587	50	8 192
TIA MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	2 000	78	2 400
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	251	30	2 620
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	1 697	78	2 400
TURQUOISE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1995	497	140	6 296
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997	387	34	2 560
TOTAL Passagers	63 navires		758 976	134 925	992 361

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.



Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 janvier 2005

DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR





RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière					
N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW
1	EURONAV	6	954 052	1 804 512	171 103
2	THE GREEN TANKERS	4	556 297	1 023 973	112 742
3	V SHIPS FRANCE TANKERS	3	489 391	896 675	80 370
4	BROSTRÖM TANKERS SA	11	303 292	478 030	144 477
5	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	3	<i>190 803</i>	346 565	35 555
6	M/T PROVENCE SA	1	153 778	285 385	32 935
7	METHANE TRANSPORT	1	<i>79 272</i>	67 460	52 360
8	BERGESEN	2	70 536	88 800	22 550
9	GAZ ANJOU	1	46 585	49 161	23 570
10	FOUQUET SACOP MARITIME	7	<i>35 496</i>	58 581	27 143
11	GAZ OCEAN ARMEMENT	1	<i>32 702</i>	32 523	19 262
12	MESSIGAZ	1	<i>27 426</i>	21 300	16 512
13	PETROMARINE	3	20 802	37 462	26 724
14	UMOIL	1	18 956	31 952	14 717
15	GAZ OUTREMER	1	18 000	23 000	9 985
16	FOUQUET SACOP SA	2	17 617	25 745	18 432
17	MARITIMA	5	<i>7 888</i>	13 489	10 186
18	SOCANAV	1	6 151	8 067	4 440
19	BLEU NAVIGATION	1	4 200	4 197	3 468
20	GAZ CORSE	1	2 866	3 520	2 426
21	STE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS	1	<i>755</i>	1 000	773
Total	Flotte pétrolière	21 armateurs	57	3 036 865	5 301 397

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte non pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW
1	CMA CGM	15	724 657	801 105	733 536
2	MAERSK MARITIME A.S.	2	101 455	122 600	105 400
3	DELMAS	4	93 100	134 080	28 524
4	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1	88 385	170 000	15 883
5	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	5	57 128	37 037	57 945
6	MARSEILLE FRET	3	48 686	63 129	53 981
7	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA	4	29 324	7 422	20 908
8	NAVALE FRANCAISE	6	27 567	39 965	36 008
9	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	1	21 528	5 382	20 880
10	FOUQUET SACOP SA	3	14 783	20 863	17 050
11	ERMEWA MARITIME	1	12 700	19 500	14 700
12	PETROMARINE	1	8 602	15 305	11 340
13	SEAFRANCE	1	7 264	4 795	18 768
14	BAI	1	6 507	2 158	7 496
15	AGENCE MARITIME DE L'OUEST	1	5 752	5 100	5 280
16	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	5	5 639	5 655	6 065
17	COMATRANS	1	4 654	5 122	5 600
18	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	1	2 500	3 800	4 160
19	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	3	2 364	2 647	2 450
20	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1	2 035	2 800	1 799
21	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	2	1 874	2 720	1 492
22	DELOM MARITIME	1	1 576	2 743	5 695
23	SCOP IHITAI NUI	1	1 540	2 420	1 450
24	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	2	1 485	1 920	4 796
25	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1	1 264	1 150	828
26	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	2	1 168	926	1 251
27	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)	1	1 113	1 200	662
28	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1	1 019	620	4 270
29	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1	952	1 050	736
30	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	3	855	326	820
31	CIE MARITIME DES ILES	1	797	1 000	810
32	AGNIERAY	1	631	700	749
33	TRANSPORT MARITIME COTIER	2	624	800	544
34	TRANSPOL SERVICES	1	505	459	294
35	SERTM	1	499	1 904	1 104
36	PATUREL DAGORT	1	497	580	408
37	TRAMARC	1	477	1 125	828
38	PAJAROLA ET CIE	1	420	689	360
39	STE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1	328	215	972
40	DELTA TRANSPORT	1	324	280	828
41	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1	299	634	442
42	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1	290	250	788
43	TRAVAUX MARITIMES PAPEETE (TMP)	1	261	345	530



Flotte non pétrolière

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
44	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1	200	155	791	
45	M. POIREZ	1	<i>137</i>	200	177	
46	CIE DES ILES DU NORD	1	<i>133</i>	116	595	
Total	Flotte non pétrolière	46 armateurs	92	1 283 898	1 492 992	1 199 993

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Passagers

N°	Armateur	Nombre de navires	JB	TPL	Puissance KW	
1	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	11	274 739	38 647	402 424	
2	BAI	6	170 307	28 367	165 507	
3	SEAFRANCE	4	89 936	20 495	98 046	
4	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	3	77 300	21 553	66 674	
5	RADISSON SEVEN SEAS FRANCE	1	48 075	4 700	24 340	
6	SABEMEN	1	24 534	3 249	32 000	
7	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE	1	17 672	5 492	20 312	
8	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1	14 893	1 674	25 026	
9	CIE DES ILES DU PONANT	3	12 975	4 905	11 589	
10	AREMITI PACIF CRUISES	5	9 191	1 061	27 679	
11	BORA BORA PEARL CRUISES	3	4 011	203	5 635	
12	EMERAUDE LINES SAS	1	2 369	160	15 668	
13	ANTILLES TRANS EXPRESS	4	2 324	385	27 280	
14	CIE MARITIME DES ILES	1	2 225	1 000	3 980	
15	RIVAGES CROISIERES	1	1 240	109	2 260	
16	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	2	1 148	408	6 504	
17	EMERAUDE LINES OVERSEA	1	1 060	138	8 732	
18	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	2	995	68	6 560	
19	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	3	993	121	13 242	
20	ARMEMENT LOYALTIEN	1	908	120	6 771	
21	MADIFERRY	1	585	155	4 176	
22	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1	304	1 713	4 564	
23	TMC ARCHIPEL	1	284	51	3 170	
24	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1	251	30	2 620	
25	ALIZES COTE DES ILES	1	199	30	1 619	
26	SARL AQUARIUS	1	192	16	1 980	
27	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	1	155	0	1 803	
28	EMERAUDE SUD	1	111	75	2 200	
Total	Passagers	28 armateurs	63	758 976	134 925	992 361

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS



LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
BERGESEN		2 navires	70 536	88 800	22 550
Transporteur de GPL					
BERGE NANTES	Long Cours	2003	35 190	44 400	11 275
BERGE NICE	Long Cours	2003	35 346	44 400	11 275
BLEU NAVIGATION		1 navire	4 200	4 197	3 468
Transporteur de GPL					
MAIDO	Long Cours	1999	4 200	4 197	3 468
BROSTRÖM TANKERS SA		11 navires	303 292	478 030	144 477
Transporteur de produits raffinés					
BRO ALBERT	Long Cours	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	Long Cours	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	Long Cours	1995	28 226	46 802	14 270
BRO CAROLINE	Long Cours	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	Long Cours	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	Long Cours	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	Long Cours	1997	29 083	46 000	11 870
BRO ELIZABETH	Cabotage International	2001	24 099	37 300	13 196
BRO ELLEN	Cabotage International	2002	24 100	37 300	13 196
BRO ETIENNE	Long Cours	2004	25 000	37 300	20 005
CILAO	Long Cours	1996	29 083	44 885	11 310
EURONAV		6 navires	954 052	1 804 512	171 103
Transporteur de brut					
ALGARVE	Long Cours	1999	157 833	298 969	32 400
ARTOIS	Long Cours	2001	159 700	296 000	27 780
FAMENNE	Long Cours	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	Long Cours	2004	159 016	305 704	25 000
LUXEMBOURG	Long Cours	1999	157 833	298 997	32 400
SAVOIE	Long Cours	1993	160 214	306 430	25 743
FOUQUET SACOP MARITIME		7 navires	35 496	58 581	27 143
Transporteur de brut / produits raffinés					
FS VANESSA	Long Cours	2002	11 118	19 117	6 300
Transporteur de produits raffinés					
FS DIANE	Long Cours	2002	6 499	10 094	4 440
FS KAZET	Cabotage International	1990	1 899	3 389	2 330
FS LOUISE	Cabotage International	1986	1 896	3 389	2 282
FS MAUD	Long Cours	2001	6 520	10 094	4 440
FS PROVENCE	Cabotage International	1996	5 357	8 758	5 851
FS VICTORIA	Cabotage International	2000	2 207	3 740	1 500



Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
FOUQUET SACOP SA		2 navires	17 617	25 745	18 432
Transporteur de produits raffinés					
FS MILA	Long Cours	2002	6 499	10 094	7 632
FS THAIS	Long Cours	2002	11 118	15 651	10 800
GAZ ANJOU		1 navire	46 585	49 161	23 570
Transporteur de GPL					
ANNE LAURE	Cabotage International	2000	46 585	49 161	23 570
GAZ CORSE		1 navire	2 866	3 520	2 426
Transporteur de GPL					
PHILIPPINE	Long Cours	1995	2 866	3 520	2 426
GAZ OCEAN ARMEMENT		1 navire	32 702	32 523	19 262
Transporteur de GNL (méthanier)					
DESCARTES	Long Cours	1971	32 702	32 523	19 262
GAZ OUTREMER		1 navire	18 000	23 000	9 985
Transporteur de GPL					
RENE	Long Cours	2002	18 000	23 000	9 985
M/T PROVENCE SA		1 navire	153 778	285 385	32 935
Transporteur de brut					
PROVENCE	Long Cours	1994	153 778	285 385	32 935
MARITIMA		5 navires	7 888	13 489	10 186
Transporteur de produits raffinés					
CITERNA 38	Cabotage National	1980	1 471	2 450	1 558
CITERNA 39	Cabotage National	1982	1 315	2 000	1 886
LA LECQUE	Cabotage National	1999	1 983	3 539	3 628
MARITIMA 10	Cabotage National	1975	1 532	2 800	1 338
MARITIMA 11	Cabotage National	1987	1 587	2 700	1 776
MESSIGAZ		1 navire	27 426	21 300	16 512
Transporteur de GNL (méthanier)					
TELLIER	Cabotage International	1974	27 426	21 300	16 512
METHANE TRANSPORT		1 navire	79 272	67 460	52 360
Transporteur de GNL (méthanier)					
EDOUARD LD	Long Cours	1977	79 272	67 460	52 360
PETROMARINE		3 navires	20 802	37 462	26 724
Transporteur de produits raffinés					
ADOUR	Cabotage International	2003	8 602	15 267	13 660
BELISAIRE	Cabotage International	2001	7 100	12 200	6 532
CHASSIRON	Cabotage International	2000	5 100	9 995	6 532
SOCANAV		1 navire	6 151	8 067	4 440
Transporteur de produits raffinés					
KERFONS	Long Cours	2001	6 151	8 067	4 440

Flotte pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
STE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS		1 navire	755	1 000	773
Transporteur de brut / produits raffinés					
KONEMU	Cabotage International	1990	755	1 000	773
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)		3 navires	190 803	346 565	35 555
Transporteur de brut					
FRONT COMANCHE	Long Cours	1998	159 423	300 133	34 650
Transporteur de brut / produits raffinés					
NIZON	Long Cours	2004	30 600	45 400	0
Transporteur de produits raffinés					
TATHOU	Cabotage International	1964	780	1 032	905
THE GREEN TANKERS		4 navires	556 297	1 023 973	112 742
Transporteur de brut					
BERGE ENTERPRISE	Long Cours	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE STADT	Long Cours	1994	160 467	306 951	35 000
UTAH	Long Cours	2001	157 814	299 498	30 000
Transporteur de GPL					
BERGE DENISE	Long Cours	2000	49 288	56 824	17 640
UMOIL		1 navire	18 956	31 952	14 717
Transporteur de produits raffinés					
TREGUIER	Long Cours	1986	18 956	31 952	14 717
V SHIPS FRANCE TANKERS		3 navires	489 391	896 675	80 370
Transporteur de brut					
NEW VISION	Long Cours	1994	164 251	279 864	25 502
NEW WISDOM	Long Cours	1993	164 251	298 033	25 502
SAMCO AMERICA	Long Cours	2003	160 889	318 778	29 366
TOTAL Flotte pétrolière		57 navires	3 036 865	5 301 397	829 730

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
AGENCE MARITIME DE L'OUEST					
Roulier non spécialisé		1 navire	5 752	5 100	5 280
LA PAIMPOLAISE	Long Cours	1996	5 752	5 100	5 280
AGNIERAY					
Cargo classique		1 navire	631	700	749
DORY	Cabotage National	1976	631	700	749
BAI					
Roulier non spécialisé		1 navire	6 507	2 158	7 496
COUTANCES	Cabotage International	1978	6 507	2 158	7 496
CIE DES ILES DU NORD					
Roulier non spécialisé		1 navire	133	116	595
GRENADINES STAR	Cabotage National	1978	133	116	595
CIE MARITIME DES ILES					
Roulier non spécialisé		1 navire	797	1 000	810
LADY GERALDINE	Cabotage National	1985	797	1 000	810
CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI					
Cargo classique		5 navires	5 639	5 655	6 065
TAPORO IV	Cabotage National	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	Cabotage National	1969	299	875	589
TAPORO VI	Cabotage National	1977	499	1 240	2 208
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
TAPORO VII	Cabotage National	1978	2 420	1 244	2 208
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
TAPORO VIII	Cabotage National	1981	1 832	1 266	0
CIE MARITIME NANTAISE (MN)					
Porte conteneur roulier		5 navires	57 128	37 037	57 945
MN ECLIPSE	Long Cours	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	Long Cours	1989	20 865	13 866	21 375
Roulier non spécialisé					
ARIANA	Long Cours	1987	7 876	7 190	5 038
MN COLIBRI	Long Cours	1999	9 120	4 250	9 680
MN TOUCAN	Long Cours	1995	9 125	4 253	7 710
CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)					
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier		1 navire	2 500	3 800	4 160
ARANUI 3	Cabotage National	2002	2 500	3 800	4 160
CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT)					
Cargo classique		1 navire	1 113	1 200	662
KURA ORA 2	Cabotage National	1979	1 113	1 200	662
CMA CGM					
Navire de recherche-exploration scientifique		15 navires	724 657	801 105	733 536
MARION DUFRESNE	Cabotage International	1995	9 403	4 871	10 500

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
Porte-conteneurs intégral					
CMA CGM BERLIOZ	Long Cours	2001	73 157	80 251	68 536
CMA CGM BIZET	Long Cours	2001	73 157	80 239	68 536
CMA CGM CHOPIN	Long Cours	2004	65 730	72 500	60 000
CMA CGM DEBUSSY	Long Cours	2001	73 157	80 257	68 536
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	Long Cours	2003	26 047	30 804	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	Long Cours	2003	26 210	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	Long Cours	2003	26 500	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	Long Cours	2003	26 500	30 400	39 247
CMA CGM MATISSE	Long Cours	1999	25 777	30 509	32 356
CMA CGM MOZART	Long Cours	2004	69 022	72 500	57 114
CMA CGM PUCCINI	Long Cours	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RAVEL	Long Cours	2001	72 760	79 465	68 520
CMA CGM ROSSINI	Long Cours	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM UTRILLO	Long Cours	1999	25 777	30 509	32 536
COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE		3 navires	855	326	820
Cargo classique					
SALAMA DJEMA II	Cabotage National	1992	290	50	121
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SALAMA DJEMA III	Cabotage National	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	Cabotage National	1999	300	138	341
COMATRANS		1 navire	4 654	5 122	5 600
Porte conteneur roulier					
SHAMROCK	Long Cours	2000	4 654	5 122	5 600
DELMAS		4 navires	93 100	134 080	28 524
Grumier					
ADELINE DELMAS	Long Cours	1985	23 275	33 520	5 888
BLANDINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	10 860
CAROLINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	5 888
DELPHINE DELMAS	Long Cours	1986	23 275	33 520	5 888
DELOM MARITIME		1 navire	1 576	2 743	5 695
Roulier non spécialisé					
CAP CANAILLE	Long Cours	1977	1 576	2 743	5 695
DELTA TRANSPORT		1 navire	324	280	828
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
CAP BLANC	Cabotage International	1982	324	280	828
ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL		1 navire	299	634	442
Cargo classique					
KURA ORA 3	Cabotage National	1977	299	634	442
ERMEWA MARITIME		1 navire	12 700	19 500	14 700
Pétrolier/Chimiquier					
MONT BLANC	Long Cours	2000	12 700	19 500	14 700



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
FOUQUET SACOP SA					
		3 navires	14 783	20 863	17 050
Pétrolier/Chimiquier					
ALEXANDER	Cabotage International	1998	6 206	8 941	6 810
FS CLARA	Cabotage International	2004	4 077	5 961	5 120
FS SOLENE	Cabotage International	2003	4 500	5 961	5 120
GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)					
		2 navires	1 485	1 920	4 796
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
TAHITI NUI	Cabotage National	2001	1 000	1 300	4 060
Roulier non spécialisé					
TE ARATAI	Cabotage National	1976	485	620	736
LOUIS DREYFUS ARMATEURS					
		1 navire	88 385	170 000	15 883
Vraquier					
ERIC LD	Long Cours	1998	88 385	170 000	15 883
M. POIREZ					
		1 navire	137	200	177
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
LE MUSCADIN	Navigation Côtière	1967	137	200	177
MAERSK MARITIME A.S.					
		2 navires	101 455	122 600	105 400
Porte-conteneurs intégral					
MAERSK GARONNE	Long Cours	2003	50 757	61 000	52 700
MAERSK GIRONDE	Long Cours	2002	50 698	61 600	52 700
MARIE-GALANTAISE MARITIME					
		1 navire	290	250	788
Roulier non spécialisé					
DANIBE	Cabotage International	1980	290	250	788
MARSEILLE FRET					
		3 navires	48 686	63 129	53 981
Porte-conteneurs intégral					
DELMAS FORBIN	Long Cours	2003	18 334	23 579	23 345
MARFRET DOUCE FRANCE	Long Cours	2004	14 100	17 130	17 316
PROVIDENCE	Long Cours	1995	16 252	22 420	13 320
NAVALE FRANCAISE					
		6 navires	27 567	39 965	36 008
Chimiquier					
POINTE DU CASTEL	Long Cours	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	Long Cours	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU SABLON	Long Cours	1991	2 910	4 469	4 318
Navire citerne pour liquides alimentaires					
TOUR MARGAUX	Long Cours	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	Long Cours	1998	7 274	10 379	7 560
Pétrolier/Chimiquier					
POINTE DU CROISIC	Cabotage International	2001	5 214	6 948	7 570
PAJAROLA ET CIE					
		1 navire	420	689	360
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
CASAM III	Cabotage National	1977	420	689	360

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
PATUREL DAGORT					
		1 navire	497	580	408
Cargo classique					
ALDONA	Cabotage National	1988	497	580	408
PETROMARINE					
		1 navire	8 602	15 305	11 340
Pétrolier/Chimiquier					
CAPE LIMBOH	Cabotage International	2003	8 602	15 305	11 340
SCOP IHITAI NUI					
		1 navire	1 540	2 420	1 450
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
VAEANU	Cabotage National	1967	1 540	2 420	1 450
SEAFRANCE					
		1 navire	7 264	4 795	18 768
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	Cabotage International	1987	7 264	4 795	18 768
SEAPLANE ONE (L.D.A.)					
		1 navire	21 528	5 382	20 880
Roulier non spécialisé					
VILLE DE BORDEAUX	Cabotage International	2004	21 528	5 382	20 880
SERTM					
		1 navire	499	1 904	1 104
Vraquier					
TAVAKE NUI	Cabotage National	1975	499	1 904	1 104
STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)					
		1 navire	1 019	620	4 270
Roulier non spécialisé					
BREUIL	Cabotage National	2004	1 019	620	4 270
STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES					
		2 navires	1 168	926	1 251
Cargo classique					
KIA ORA	Cabotage National	1964	135	226	221
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
TUHAA PAE II	Cabotage National	1980	1 033	700	1 030
STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU					
		1 navire	1 264	1 150	828
Cargo classique					
SAINTE XAVIER MARIS STELLA 3	Cabotage National	1978	1 264	1 150	828
STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)					
		2 navires	1 874	2 720	1 492
Cargo classique					
LAURA II	Cabotage National	1982	1 261	1 600	442
SISA NE NANA	Cabotage National	1980	613	1 120	1 050
STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES					
		3 navires	2 364	2 647	2 450
Cargo classique					
VAI AITO	Cabotage National	1977	324	410	294
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
HAWAIIKINUI	Cabotage National	1980	879	1 158	1 472
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
NUKU HAU	Cabotage National	1979	1 161	1 079	684



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
STE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO					
		1 navire	328	215	972
Roulier non spécialisé					
TAHITI NUI 5	Cabotage National	1989	328	215	972
STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)					
		1 navire	2 035	2 800	1 799
Transporteur de ciment					
CAPO NERO	Cabotage National	1997	2 035	2 800	1 799
TRAMARC					
		1 navire	477	1 125	828
Roulier non spécialisé					
ALEXINA	Cabotage International	1978	477	1 125	828
TRANSPOL SERVICES					
		1 navire	505	459	294
Transporteur de colis lourds					
TRANSPOL 1	Cabotage National	1993	505	459	294
TRANSPORT MARITIME COTIER					
		2 navires	624	800	544
Cargo mixte march.géné./pass. non roulier					
GUEDEL	Navigation Côtière	1969	224	200	103
TAILLEFER 3	Navigation Côtière	2004	400	600	441
TRANSPORT MARITIME DES DEFENDANCES (TMDD)					
		1 navire	200	155	791
Cargo mixte march. génér./pass. Roulier					
CARIBDESIR	Cabotage National	1996	200	155	791
TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)					
		1 navire	952	1 050	736
Cargo mixte march.géné./cont. non roulier					
MAREVA NUI	Cabotage National	1978	952	1 050	736
TRAVAUX MARITIMES PAPEETE (TMP)					
		1 navire	261	345	530
Roulier non spécialisé					
BAHAMAS STAR	Cabotage National	2002	261	345	530
UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA					
		4 navires	29 324	7 422	20 908
Transporteur de véhicules (car carrier)					
AUTOCARRIER	Long Cours	1982	6 395	1 472	2 940
AUTOLINE	Cabotage International	1983	7 069	1 550	3 730
LE CASTELLET	Long Cours	1982	7 930	2 200	6 742
MONTLHERY	Long Cours	1982	7 930	2 200	7 496
TOTAL Flotte non pétrolière		92 navires	1 283 898	1 492 992	1 199 993

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :



Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
ALIZES COTE DES ILES					
		1 navire	199	30	1 619
Vedette à passagers					
COTE-DES-ISLES	Cabotage International	1976	199	30	1 619
ANTILLES TRANS EXPRESS					
		4 navires	2 324	385	27 280
Autre navire à passagers					
OPALE EXPRESS	Cabotage International	1998	449	145	4 308
RUBIS EXPRESS	Cabotage International	1996	587	50	8 192
TURQUOISE EXPRESS	Cabotage International	1995	497	140	6 296
Transbordeur (Roulier passagers)					
JADE EXPRESS	Cabotage International	1998	791	50	8 484
AREMITI PACIF CRUISES					
		5 navires	9 191	1 061	27 679
Autre navire à passagers					
AREMITI 2	Cabotage National	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	Cabotage International	2000	975	94	9 280
Transbordeur (Roulier passagers)					
AREMITI 5	Cabotage National	2004	1 200	117	0
AREMITI FERRY	Cabotage International	1996	5 985	500	6 695
CORSAIRE	Cabotage International	1994	851	300	9 754
ARMEMENT LOYALTIEN					
		1 navire	908	120	6 771
Autre navire à passagers					
BETICO	Cabotage National	1999	908	120	6 771
BAI					
		6 navires	170 307	28 367	165 507
Transbordeur (Roulier passagers)					
BARFLEUR	Cabotage International	1992	20 133	5 175	17 440
DUC DE NORMANDIE	Cabotage International	1978	13 505	1 763	23 493
MONT SAINT-MICHEL	Cabotage International	2002	35 592	6 300	21 600
NORMANDIE	Cabotage International	1992	27 541	5 229	17 774
PONT-AVEN	Cabotage International	2004	41 748	5 000	57 600
VAL DE LOIRE	Cabotage International	1987	31 788	4 900	27 600
BORA BORA PEARL CRUISES					
		3 navires	4 011	203	5 635
Autre navire à passagers					
HAUMANA	Cabotage National	1988	314	47	835
TIA MOANA	Cabotage National	2003	2 000	78	2 400
TU MOANA	Cabotage National	2003	1 697	78	2 400
CIE DES ILES DU PONANT					
		3 navires	12 975	4 905	11 589
Paquebot					
LE DIAMANT	Cabotage International	1974	8 282	3 433	5 600
LE LEVANT	Cabotage National	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	Cabotage National	1990	1 189	92	3 019
CIE MARITIME DES ILES					
		1 navire	2 225	1 000	3 980
Transbordeur (Roulier passagers)					
HAVANNAH	Cabotage International	2001	2 225	1 000	3 980

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION					
3 navires					
77 300					
21 553					
66 674					
Transbordeur (Roulier passagers)					
GIROLATA	Cabotage International	1995	28 417	5 848	43 200
KALLISTE	Cabotage International	1993	29 575	9 720	7 154
SCANDOLA	Cabotage International	1992	19 308	5 985	16 320
DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES					
1 navire					
251					
30					
2 620					
Autre navire à passagers					
TRIDENT 7	Cabotage National	1979	251	30	2 620
EMERAUDE LINES OVERSEA					
1 navire					
1 060					
138					
8 732					
Transbordeur (Roulier passagers)					
ALINE	Cabotage International	1987	1 060	138	8 732
EMERAUDE LINES SAS					
1 navire					
2 369					
160					
15 668					
Transbordeur (Roulier passagers)					
SOLIDOR 5	Cabotage International	2000	2 369	160	15 668
EMERAUDE SUD					
1 navire					
111					
75					
2 200					
Vedette à passagers					
SEA SHUTTLE 1	Cabotage National	1994	111	75	2 200
GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNEsie (GIP)					
1 navire					
155					
0					
1 803					
Vedette à passagers					
TAHITI NUI 7	Cabotage National	1975	155	0	1 803
MADIFERRY					
1 navire					
585					
155					
4 176					
Vedette à passagers					
ACACIA	Cabotage International	1993	585	155	4 176
RADISSON SEVEN SEAS FRANCE					
1 navire					
48 075					
4 700					
24 340					
Paquebot					
SEVEN SEAS MARINER	Long Cours	2001	48 075	4 700	24 340
RIVAGES CROISIERES					
1 navire					
1 240					
109					
2 260					
Autre navire à passagers					
RIVAGE SAINT-MARTIN	Cabotage International	1999	1 240	109	2 260
SABEMEN					
1 navire					
24 534					
3 249					
32 000					
Transbordeur (Roulier passagers)					
BRETAGNE	Cabotage International	1989	24 534	3 249	32 000
SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS					
1 navire					
304					
1 713					
4 564					
Transbordeur (Roulier passagers)					
MARIA GALANTA	Cabotage International	1990	304	1 713	4 564
SARL AQUARIUS					
1 navire					
192					
16					
1 980					
Autre navire à passagers					
MARY D DOLPHIN	Cabotage National	1998	192	16	1 980

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SEAFRANCE		4 navires	89 936	20 495	98 046
Transbordeur (Roulier passagers)					
SEAFRANCE CEZANNE	Cabotage International	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	Cabotage International	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE RENOIR	Cabotage International	1981	15 789	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	Cabotage International	2001	33 796	5 700	56 000
SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT		1 navire	14 893	1 674	25 026
Paquebot					
CLUB MED 2	Long Cours	1992	14 893	1 674	25 026
STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA		2 navires	1 148	408	6 504
Transbordeur (Roulier passagers)					
MOOREA EXPRESS	Cabotage International	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	Cabotage National	1986	699	364	2 350
STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)		2 navires	995	68	6 560
Autre navire à passagers					
MARIN MARIE	Cabotage International	1994	608	34	4 000
VICTOR HUGO	Cabotage International	1997	387	34	2 560
STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)		11 navires	274 739	38 647	402 424
Transbordeur (Roulier passagers)					
CORSE	Cabotage International	1983	20 805	2 275	41 498
DANIELLE CASANOVA	Cabotage National	2002	41 447	3 400	37 800
ILE DE BEAUTE	Cabotage International	1979	20 564	2 580	32 163
MEDITERRANEE	Long Cours	1989	30 985	3 452	46 391
MONTE CINTO	Cabotage International	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE D'ORO	Cabotage International	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	Cabotage International	1996	44 307	4 000	43 000
NGV ASCO	Cabotage International	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	Cabotage National	2000	9 351	869	63 000
PAGLIA ORBA	Cabotage International	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	Cabotage International	2003	35 760	7 281	40 600
SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE		1 navire	17 672	5 492	20 312
Transbordeur (Roulier passagers)					
DIEPPE	Cabotage International	1981	17 672	5 492	20 312
TMC ARCHIPEL		1 navire	284	51	3 170
Autre navire à passagers					
IRIS I	Cabotage National	1998	284	51	3 170
TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES		3 navires	993	121	13 242
Autre navire à passagers					
MARIA	Cabotage International	1990	345	50	4 234
PASSION	Cabotage National	2000	400	41	6 148
Vedette à passagers					
ACAJOU	Cabotage International	1981	248	30	2 860



Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
TOTAL	Passagers	63 navires	758 976	134 925	992 361

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :



Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 janvier 2005

DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION



RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

Exploitation	01/01/05			01/07/04			01/01/04		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	53	2 996 676	5 243 248	52	2 807 211	4 899 060	50	2 487 981	4 286 926
STATIONNAIRE	4	40 189	58 149	4	40 189	58 149	4	40 189	58 149
TOTAL Flotte pétrolière	57	3 036 865	5 301 397	56	2 847 400	4 957 209	54	2 528 170	4 345 075

Flotte non pétrolière

Exploitation	01/01/05			01/07/04			01/01/04		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	57	1 258 271	1 461 674	56	1 277 612	1 639 914	53	1 211 467	1 666 790
STATIONNAIRE	35	25 627	31 318	34	25 405	31 122	34	24 194	30 521
TOTAL Flotte non pétrolière	92	1 283 898	1 492 992	90	1 303 017	1 671 036	87	1 235 661	1 697 311

Passagers

Exploitation	01/01/05			01/07/04			01/01/04		
	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.	NOMBRE	J.B.	T.P.L.
NON STATIONNAIRE	39	735 998	129 738	41	788 208	134 317	41	765 720	131 517
STATIONNAIRE	24	22 978	5 187	24	22 978	5 187	24	23 036	5 520
TOTAL Passagers	63	758 976	134 925	65	811 186	139 504	65	788 756	137 037

TOTAL GENERAL	212	5 079 739	6 929 314	211	4 961 603	6 767 749	206	4 552 587	6 179 423
----------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------	------------	------------------	------------------



LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
53 Non Stationnaire			2 996 676	5 243 248	809 739
ADOUR	PETROMARINE	2003	8 602	15 267	13 660
ALGARVE	EURONAV	1999	157 833	298 969	32 400
ANNE LAURE	GAZ ANJOU	2000	46 585	49 161	23 570
ARTOIS	EURONAV	2001	159 700	296 000	27 780
BELISAIRE	PETROMARINE	2001	7 100	12 200	6 532
BERGE DENISE	THE GREEN TANKERS	2000	49 288	56 824	17 640
BERGE ENTERPRISE	THE GREEN TANKERS	1981	188 728	360 700	30 102
BERGE NANTES	BERGESEN	2003	35 190	44 400	11 275
BERGE NICE	BERGESEN	2003	35 346	44 400	11 275
BERGE STADT	THE GREEN TANKERS	1994	160 467	306 951	35 000
BRO ALBERT	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 768	14 270
BRO ALEXANDRE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 738	11 310
BRO ARTHUR	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	28 226	46 802	14 270
BRO CAROLINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1995	29 083	45 014	11 310
BRO CATHERINE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	44 923	11 870
BRO CECILE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	45 000	11 870
BRO CHARLOTTE	BROSTRÖM TANKERS SA	1997	29 083	46 000	11 870
BRO ELIZABETH	BROSTRÖM TANKERS SA	2001	24 099	37 300	13 196
BRO ELLEN	BROSTRÖM TANKERS SA	2002	24 100	37 300	13 196
BRO ETIENNE	BROSTRÖM TANKERS SA	2004	25 000	37 300	20 005
CHASSIRON	PETROMARINE	2000	5 100	9 995	6 532
CITERNA 38	MARITIMA	1980	1 471	2 450	1 558
CITERNA 39	MARITIMA	1982	1 315	2 000	1 886
DESCARTES	GAZ OCEAN ARMEMENT	1971	32 702	32 523	19 262
EDOUARD LD	METHANE TRANSPORT	1977	79 272	67 460	52 360
FAMENNE	EURONAV	2001	159 456	298 412	27 780
FLANDRE	EURONAV	2004	159 016	305 704	25 000
FRONT COMANCHE	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1998	159 423	300 133	34 650
FS DIANE	FOUQUET SACOP MARITIME	2002	6 499	10 094	4 440
FS KAZET	FOUQUET SACOP MARITIME	1990	1 899	3 389	2 330
FS LOUISE	FOUQUET SACOP MARITIME	1986	1 896	3 389	2 282
FS MAUD	FOUQUET SACOP MARITIME	2001	6 520	10 094	4 440
FS MILA	FOUQUET SACOP SA	2002	6 499	10 094	7 632
FS PROVENCE	FOUQUET SACOP MARITIME	1996	5 357	8 758	5 851
FS THAIS	FOUQUET SACOP SA	2002	11 118	15 651	10 800
FS VANESSA	FOUQUET SACOP MARITIME	2002	11 118	19 117	6 300
FS VICTORIA	FOUQUET SACOP MARITIME	2000	2 207	3 740	1 500
LA LECQUE	MARITIMA	1999	1 983	3 539	3 628
LUXEMBOURG	EURONAV	1999	157 833	298 997	32 400
MARITIMA 10	MARITIMA	1975	1 532	2 800	1 338
MARITIMA 11	MARITIMA	1987	1 587	2 700	1 776
NEW VISION	V SHIPS FRANCE TANKERS	1994	164 251	279 864	25 502

Flotte pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
NEW WISDOM	V SHIPS FRANCE TANKERS	1993	164 251	298 033	25 502
NIZON	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	30 600	45 400	0
PHILIPPINE	GAZ CORSE	1995	2 866	3 520	2 426
PROVENCE	M/T PROVENCE SA	1994	153 778	285 385	32 935
RENE	GAZ OUTREMER	2002	18 000	23 000	9 985
SAMCO AMERICA	V SHIPS FRANCE TANKERS	2003	160 889	318 778	29 366
SAVOIE	EURONAV	1993	160 214	306 430	25 743
TATHOU	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	1964	780	1 032	905
TELLIER	MESSIGAZ	1974	27 426	21 300	16 512
TREGUIER	UMOIL	1986	18 956	31 952	14 717
UTAH	THE GREEN TANKERS	2001	157 814	299 498	30 000
TOTAL Non Stationnaire			2 996 676	5 243 248	809 739

4 Stationnaire		40 189	58 149	19 991	
CILAOS	BROSTRÖM TANKERS SA	1996	29 083	44 885	11 310
KERFONS	SOCANAV	2001	6 151	8 067	4 440
KONEMU	STE CALEDONIENNE DE TRANSPORTS PETROLIERS	1990	755	1 000	773
MAIDO	BLEU NAVIGATION	1999	4 200	4 197	3 468
TOTAL Stationnaire			40 189	58 149	19 991

TOTAL Flotte pétrolière	57 navires	3 036 865	5 301 397	829 730
--------------------------------	-------------------	------------------	------------------	----------------

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
57 Non Stationnaire			1 258 271	1 461 674	1 166 261
ADELIN DELMAS	DELMAS	1985	23 275	33 520	5 888
ALEXANDER	FOUQUET SACOP SA	1998	6 206	8 941	6 810
ARIANA	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1987	7 876	7 190	5 038
AUTOCARRIER	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA	1982	6 395	1 472	2 940
AUTOLINE	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA	1983	7 069	1 550	3 730
BLANDINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	10 860
BREUIL	STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA)	2004	1 019	620	4 270
CAP CANAILLE	DELOM MARITIME	1977	1 576	2 743	5 695
CAPE LIMBOH	PETROMARINE	2003	8 602	15 305	11 340
CAPO NERO	STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA)	1997	2 035	2 800	1 799
CAROLINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
CASAM III	PAJAROLA ET CIE	1977	420	689	360
CMA CGM BERLIOZ	CMA CGM	2001	73 157	80 251	68 536
CMA CGM BIZET	CMA CGM	2001	73 157	80 239	68 536
CMA CGM CHOPIN	CMA CGM	2004	65 730	72 500	60 000
CMA CGM DEBUSSY	CMA CGM	2001	73 157	80 257	68 536
CMA CGM FORT SAINT GEORGES	CMA CGM	2003	26 047	30 804	32 047
CMA CGM FORT SAINT LOUIS	CMA CGM	2003	26 210	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINT PIERRE	CMA CGM	2003	26 500	30 400	39 247
CMA CGM FORT SAINTE MARIE	CMA CGM	2003	26 500	30 400	39 247
CMA CGM MATISSE	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 356
CMA CGM MOZART	CMA CGM	2004	69 022	72 500	57 114
CMA CGM PUCCINI	CMA CGM	2004	65 730	75 500	60 000
CMA CGM RAVEL	CMA CGM	2001	72 760	79 465	68 520
CMA CGM ROSSINI	CMA CGM	2004	65 730	72 500	57 114
CMA CGM UTRILLO	CMA CGM	1999	25 777	30 509	32 536
COUTANCES	BAI	1978	6 507	2 158	7 496
DELMAS FORBIN	MARSEILLE FRET	2003	18 334	23 579	23 345
DELPHINE DELMAS	DELMAS	1986	23 275	33 520	5 888
ERIC LD	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	1998	88 385	170 000	15 883
FS CLARA	FOUQUET SACOP SA	2004	4 077	5 961	5 120
FS SOLENE	FOUQUET SACOP SA	2003	4 500	5 961	5 120
GUEDEL	TRANSPORT MARITIME COTIER	1969	224	200	103
LA PAIMPOLAISE	AGENCE MARITIME DE L'OUEST	1996	5 752	5 100	5 280
LE CASTELLET	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA	1982	7 930	2 200	6 742
MAERSK GARONNE	MAERSK MARITIME A.S.	2003	50 757	61 000	52 700
MAERSK GIRONDE	MAERSK MARITIME A.S.	2002	50 698	61 600	52 700
MARFRET DOUCE FRANCE	MARSEILLE FRET	2004	14 100	17 130	17 316
MARION DUFRESNE	CMA CGM	1995	9 403	4 871	10 500
MN COLIBRI	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1999	9 120	4 250	9 680
MN ECLIPSE	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1979	10 142	7 478	14 142
MN EIDER	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1989	20 865	13 866	21 375
MN TOUCAN	CIE MARITIME NANTAISE (MN)	1995	9 125	4 253	7 710
MONT BLANC	ERMEWA MARITIME	2000	12 700	19 500	14 700
MONTLHERY	UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS (FRANCE) SA	1982	7 930	2 200	7 496
POINTE DU CASTEL	NAVALE FRANCAISE	1992	3 224	4 216	5 450
POINTE DU CORMORAN	NAVALE FRANCAISE	1987	3 446	5 453	6 510
POINTE DU CROISIC	NAVALE FRANCAISE	2001	5 214	6 948	7 570
POINTE DU SABLON	NAVALE FRANCAISE	1991	2 910	4 469	4 318
PROVIDENCE	MARSEILLE FRET	1995	16 252	22 420	13 320



Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS	SEAFRANCE	1987	7 264	4 795	18 768
SHAMROCK	COMATRANS	2000	4 654	5 122	5 600
TAILLEFER 3	TRANSPORT MARITIME COTIER	2004	400	600	441
TOUR MARGAUX	NAVALE FRANCAISE	1992	5 499	8 500	4 600
TOUR POMEROL	NAVALE FRANCAISE	1998	7 274	10 379	7 560
TRANSPOL 1	TRANSPOL SERVICES	1993	505	459	294
VILLE DE BORDEAUX	SEAPLANE ONE (L.D.A.)	2004	21 528	5 382	20 880
TOTAL Non Stationnaire			1 258 271	1 461 674	1 166 261

35 Stationnaire		25 627	31 318	33 732	
ALDONA	PATUREL DAGORT	1988	497	580	408
ALEXINA	TRAMARC	1978	477	1 125	828
ARANUI 3	CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM)	2002	2 500	3 800	4 160
BAHAMAS STAR	TRAVAUX MARITIMES PAPEETE (TMP)	2002	261	345	530
CAP BLANC	DELTA TRANSPORT	1982	324	280	828
CARIBDESIR	TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD)	1996	200	155	791
DANIBE	MARIE-GALANTAISE MARITIME	1980	290	250	788
DORY	AGNIERAY	1976	631	700	749
GRENADINES STAR	CIE DES ILES DU NORD	1978	133	116	595
HAWAIKINUI	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1980	879	1 158	1 472
KIA ORA	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1964	135	226	221
KURA ORA 2	CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI)	1979	1 113	1 200	662
KURA ORA 3	ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL	1977	299	634	442
LADY GERALDINE	CIE MARITIME DES ILES	1985	797	1 000	810
LAURA II	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1982	1 261	1 600	442
LE MUSCADIN	M. POIREZ	1967	137	200	177
MAREVA NUI	TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO)	1978	952	1 050	736
NUKU HAU	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1979	1 161	1 079	684
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU	1978	1 264	1 150	828
SALAMA DJEMA II	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1992	290	50	121
SALAMA DJEMA III	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1995	265	138	358
SALAMA DJEMA IV	COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE	1999	300	138	341
SISA NE NANA	STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES)	1980	613	1 120	1 050
TAHITI NUI	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	2001	1 000	1 300	4 060
TAHITI NUI 5	STE D'ECONOMIE MIXTE MEHERIO	1989	328	215	972
TAPORO IV	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1966	589	1 030	1 060
TAPORO V	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1969	299	875	589
TAPORO VI	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1977	499	1 240	2 208
TAPORO VII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1978	2 420	1 244	2 208
TAPORO VIII	CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI	1981	1 832	1 266	0
TAVAKE NUI	SERTM	1975	499	1 904	1 104
TE ARATAI	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	1976	485	620	736
TUHAA PAE II	STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES	1980	1 033	700	1 030
VAEANU	SCOP IHITAI NUI	1967	1 540	2 420	1 450
VAI AITO	STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES	1977	324	410	294
TOTAL Stationnaire			25 627	31 318	33 732

Flotte non pétrolière

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
TOTAL Flotte non pétrolière	92 navires		1 283 898	1 492 992	1 199 993

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.



Passagers

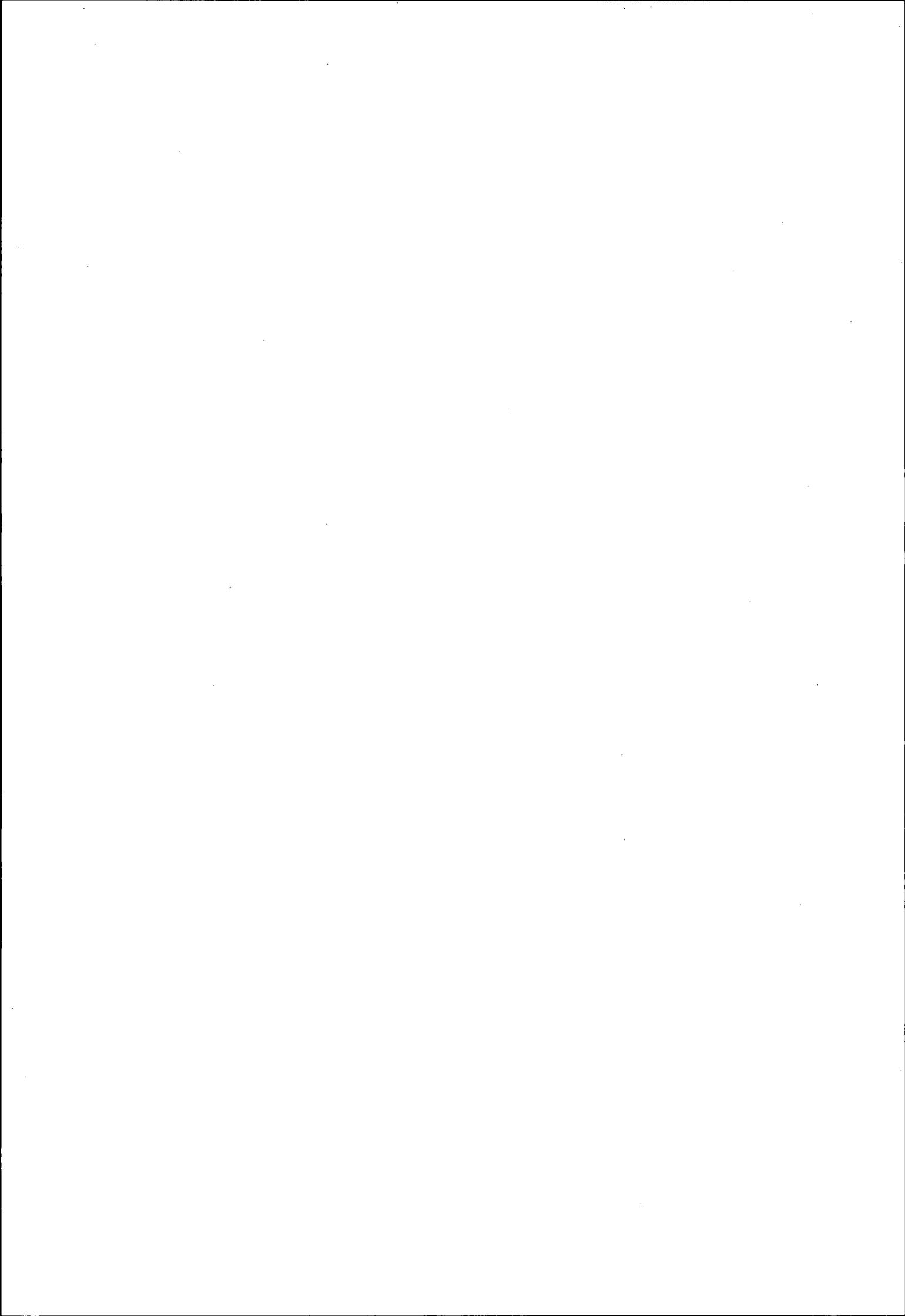
Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
39 Non Stationnaire			735 998	129 738	887 733
ACACIA	MADIFERRY	1993	585	155	4 176
ACAJOU	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1981	248	30	2 860
ALINE	EMERAUDE LINES OVERSEA	1987	1 060	138	8 732
BARFLEUR	BAI	1992	20 133	5 175	17 440
BRETAGNE	SABEMEN	1989	24 534	3 249	32 000
CLUB MED 2	SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT	1992	14 893	1 674	25 026
CORSE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1983	20 805	2 275	41 498
COTE-DES-ISLES	ALIZES COTE DES ILES	1976	199	30	1 619
DANIELLE CASANOVA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2002	41 447	3 400	37 800
DIEPPE	SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC	1981	17 672	5 492	20 312
DUC DE NORMANDIE	BAI	1978	13 505	1 763	23 493
GIROLATA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1995	28 417	5 848	43 200
ILE DE BEAUTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1979	20 564	2 580	32 163
KALLISTE	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1993	29 575	9 720	7 154
LE DIAMANT	CIE DES ILES DU PONANT	1974	8 282	3 433	5 600
LE LEVANT	CIE DES ILES DU PONANT	1998	3 504	1 380	2 970
LE PONANT	CIE DES ILES DU PONANT	1990	1 189	92	3 019
MARIN MARIE	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1994	608	34	4 000
MEDITERRANEE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1989	30 985	3 452	46 391
MONT SAINT-MICHEL	BAI	2002	35 592	6 300	21 600
MONTE CINTO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1984	14 798	3 956	14 412
MONTE D'ORO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1990	22 070	4 155	27 260
NAPOLEON BONAPARTE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1996	44 307	4 000	43 000
NGV ASCO	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1995	4 934	354	26 000
NGV LIAMONE	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2000	9 351	869	63 000
NORMANDIE	BAI	1992	27 541	5 229	17 774
PAGLIA ORBA	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	1993	29 718	6 325	30 300
PASCAL PAOLI	STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM)	2003	35 760	7 281	40 600
PONT-AVEN	BAI	2004	41 748	5 000	57 600
SCANDOLA	CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION	1992	19 308	5 985	16 320
SEA SHUTTLE I	EMERAUDE SUD	1994	111	75	2 200
SEAFRANCE CEZANNE	SEAFRANCE	1980	25 122	10 500	9 588
SEAFRANCE MANET	SEAFRANCE	1984	15 229	2 430	15 898
SEAFRANCE RENOIR	SEAFRANCE	1981	15 789	1 865	16 560
SEAFRANCE RODIN	SEAFRANCE	2001	33 796	5 700	56 000
SEVEN SEAS MARINER	RADISSON SEVEN SEAS FRANCE	2001	48 075	4 700	24 340
SOLIDOR 5	EMERAUDE LINES SAS	2000	2 369	160	15 668
VAL DE LOIRE	BAI	1987	31 788	4 900	27 600
VICTOR HUGO	STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS)	1997	387	34	2 560
TOTAL Non Stationnaire			735 998	129 738	887 733

24 Stationnaire			22 978	5 187	104 628
AREMITI 2	AREMITI PACIF CRUISES	1992	180	50	1 950
AREMITI 4	AREMITI PACIF CRUISES	2000	975	94	9 280
AREMITI 5	AREMITI PACIF CRUISES	2004	1 200	117	0
AREMITI FERRY	AREMITI PACIF CRUISES	1996	5 985	500	6 695
BETICO	ARMEMENT LOYALTIEN	1999	908	120	6 771
CORSAIRE	AREMITI PACIF CRUISES	1994	851	300	9 754
HAUMANA	BORA BORA PEARL CRUISES	1988	314	47	835

Passagers

Nom du navire	Armateur	Année de construction	JB	TPL	Puissance KW
HAVANNAH	CIE MARITIME DES ILES	2001	2 225	1 000	3 980
IRIS 1	TMC ARCHIPEL	1998	284	51	3 170
JADE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	791	50	8 484
MARIA	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	1990	345	50	4 234
MARIA GALANTA	SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS	1990	304	1 713	4 564
MARY D DOLPHIN	SARL AQUARIUS	1998	192	16	1 980
MOOREA EXPRESS	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1988	449	44	4 154
MOOREA FERRY	STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA	1986	699	364	2 350
OPALE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1998	449	145	4 308
PASSION	TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES	2000	400	41	6 148
RIVAGE SAINT-MARTIN	RIVAGES CROISIERES	1999	1 240	109	2 260
RUBIS EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1996	587	50	8 192
TAHITI NUI 7	GROUPE D'INTERVENTION DE LA POLYNESIE (GIP)	1975	155	0	1 803
TIA MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	2 000	78	2 400
TRIDENT 7	DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES	1979	251	30	2 620
TU MOANA	BORA BORA PEARL CRUISES	2003	1 697	78	2 400
TURQUOISE EXPRESS	ANTILLES TRANS EXPRESS	1995	497	140	6 296
TOTAL Stationnaire			22 978	5 187	104 628
TOTAL Passagers	63 navires		758 976	134 925	992 361

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.



Flotte de commerce sous pavillon français

AGES MOYENS AU 01 janvier 2005 DE LA FLOTTE FRANCAISE





RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CLASSE D'AGE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
PETROLIER	19	971 588	13	712 522	7	805 615	3	22 439	3	191 514	2	2 312	47	2 705 990
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	5	184 409	2	7 066						3	139 400	10	330 875	
Total Flotte pétrolière	24	1 155 997	15	719 588	7	805 615	3	22 439	3	191 514	5	141 712	57	3 036 865
Pourcentage en nombre	42,1%		26,3%		12,3%		5,3%		5,3%		8,8%		100,0%	
Pourcentage en jauge	38,1%		23,7%		26,5%		0,7%		6,3%		4,7%		100,0%	

Flotte non pétrolière														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	5	35 093	1	6 206	2	6 134	1	3 446					9	50 879
AUTRES NAVIRES CITERNES			1	7 274	1	5 499							2	12 773
VRAQUIER			1	88 385						1	499	2	88 884	
AUTRES NAVIRES VRACS SECS			1	2 035			4	93 100					5	95 135
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	16	797 589	3	67 806									19	865 395
TRANSPORTEUR SPECIALISE					1	505			4	29 324			5	29 829
ROULIERS	4	27 462	6	24 762			5	37 130	3	2 202	6	19 320	24	110 876
CARGOS	3	3 900			1	290	1	497	4	4 030	16	12 007	25	20 724
AUTRES TYPES DE NAVIRES			1	9 403									1	9 403
Total Flotte non pétrolière	28	864 044	14	205 871	5	6 134	11	134 173	11	35 556	23	31 826	92	1 283 898
Pourcentage en nombre	30,4%		15,2%		5,4%		12,0%		12,0%		25,0%		100,0%	
Pourcentage en jauge	67,3%		16,0%		1,0%		10,5%		2,8%		2,5%		100,0%	

Passagers														
	JUSQU'A 5 ANS		DE 6 A 10 ANS		DE 11 A 15 ANS		DE 16 A 20 ANS		DE 21 A 25 ANS		PLUS DE 25 ANS		TOTAL GENERAL	
	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.	Nombre	J.B.
Paquebot	1	48 075	1	3 504	2	16 082					1	8 282	5	75 943
Transbordeur (Roulier passagers)	9	203 488	5	84 434	8	149 500	6	89 515	6	109 415	2	34 069	36	670 421
Vedette à passagers					2	696			1	248	2	354	5	1 298
Autre navire à passagers	4	5 072	8	4 544	3	1 133	1	314			1	251	17	11 314
Total Passagers	14	256 635	14	92 482	15	16 082	7	89 829	7	109 663	6	42 956	63	758 976
Pourcentage en nombre	22,2%		22,2%		23,8%		11,1%		11,1%		9,5%		100,0%	
Pourcentage en jauge	33,8%		12,2%		22,1%		11,8%		14,4%		5,7%		100,0%	
TOTAL	66	2 276 676	43	1 017 941	27	985 454	21	246 441	21	336 733	34	216 494	212	5 079 739
Pourcentage en nombre	31,1%		20,3%		12,7%		9,9%		9,9%		16,0%		100,0%	
Pourcentage en jauge	44,8%		20,0%		19,4%		4,9%		6,6%		4,3%		100,0%	



CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

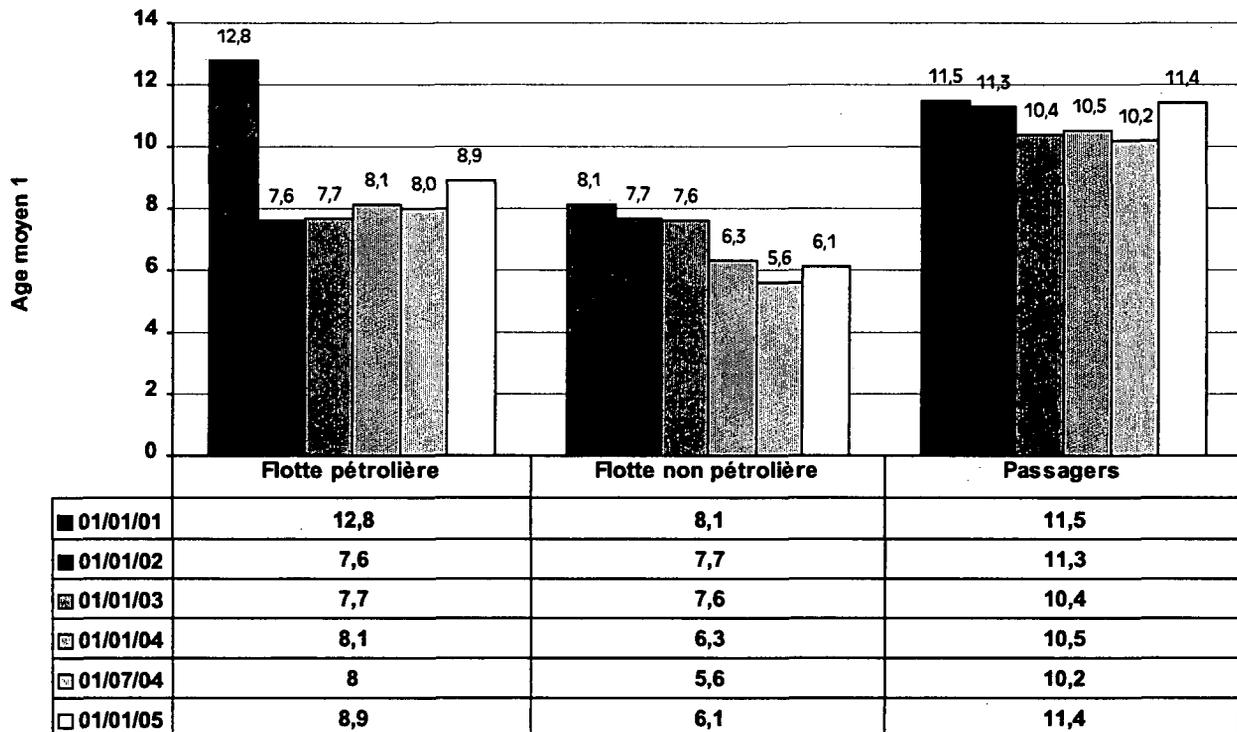
Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

Flotte pétrolière				
	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PETROLIER	47	2 705 990	8,4	8,2
TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE	10	330 875	13,1	14,8
Total Flotte pétrolière	57	3 036 865	8,9	9,0

Flotte non pétrolière				
	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES	9	50 879	5,3	6,0
AUTRES NAVIRES CITERNES	2	12 773	9,7	9,6
VRAQUIER	2	88 884	7,6	7,1
AUTRES NAVIRES VRACS SECS	5	95 135	17,3	19,0
PORTE CONTENEURS INTEGRAL	19	865 395	2,9	2,8
TRANSPORTEUR SPECIALISE	5	29 829	22,3	22,6
ROULIERS	24	110 876	13,4	13,1
CARGOS	25	20 724	21,4	23,0
AUTRES TYPES DE NAVIRES	1	9 403	7,5	10,0
Total Flotte non pétrolière	92	1 283 898	6,1	6,2

Passagers				
	Nombre	J.B.	AGE MOYEN 1	AGE MOYEN 2
PAQUEBOT	5	75 943	7,6	9,0
TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS)	36	670 421	11,9	12,2
VEDETTE À PASSAGERS	5	1 298	18,5	19,0
AUTRE NAVIRE À PASSAGERS	17	11 314	6,5	6,5
Total Passagers	63	758 976	11,4	11,8
TOTAL FLOTTE	212	5 079 739	8,6	8,7

EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 1 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS

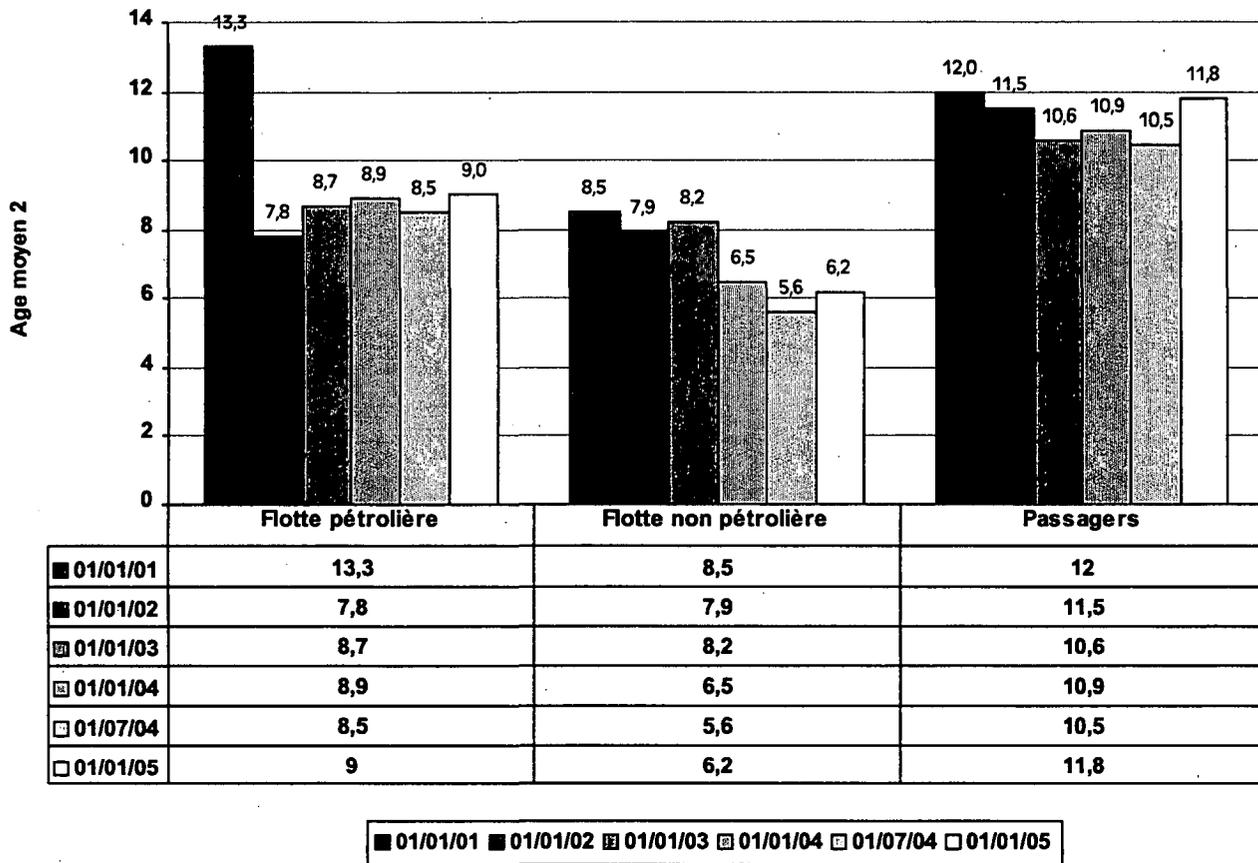


■ 01/01/01 ■ 01/01/02 ▣ 01/01/03 ▣ 01/01/04 ▣ 01/07/04 □ 01/01/05

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.



EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 2 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.



