

*Direction générale
des Infrastructures,
des Transports
et de la Mer*

*Direction
des Affaires
maritimes*

*Mission
de la Flotte
de Commerce*

Juillet 2009

Statistiques

Flotte de commerce sous pavillon français

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

www.developpement-durable.gouv.fr

REPUBLIQUE FRANCAISE

**MINISTERE de L'ECOLOGIE, de L'ENERGIE,
du DEVELOPPEMENT DURABLE
et de la MER**

**DIRECTION GÉNÉRALE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS ET DE LA MER
DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES**

MISSION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

**NAVIRES DE PLUS DE 100 UNITÉS DE JAUGE BRUTE AFFECTÉS
AU TRANSPORT DE PASSAGERS OU DE MARCHANDISES
AU LONG COURS OU AU CABOTAGE**

ETAT AU 1^{er} JUILLET 2009

PARIS 2009

SOMMAIRE

| | |
|--|------------|
| NOTE LIMINAIRE..... | V |
| PRECISIONS..... | VI |
| ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES..... | VII |
| ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2009 DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE..... | 3 |
| RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE, NOMBRE ET TONNAGE – VARIATIONS SEMESTRIELLE ET ANNUELLE..... | 5 |
| GRAPHIQUES..... | 6 |
| FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE..... | 9 |
| ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2009 DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR..... | 17 |
| RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR, PAR TONNAGE BRUT DECROISSANT..... | 19 |
| FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR..... | 23 |
| ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2009 DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION..... | 35 |
| RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION..... | 37 |
| FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS SUIVANT L'EXPLOITATION..... | 39 |
| AGES MOYENS AU 1^{ER} JUILLET 2009 DE LA FLOTTE FRANÇAISE..... | 47 |
| RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CLASSE D'AGE..... | 49 |
| CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE..... | 51 |
| COMPARATIF DES AGES MOYENS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS DES CINQ DERNIERES ANNEES..... | 52 |
| ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2009 DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS..... | 55 |
| LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE..... | 57 |
| LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE..... | 63 |
| ETAT AU 1^{ER} JUILLET 2009 DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANÇAISE..... | 67 |
| MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATEGORIE AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2009..... | 69 |
| GRAPHIQUES..... | 70 |
| TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS EFFECTUEES AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2009..... | 71 |

| | |
|--|------------|
| CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2008..... | 73 |
| CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2009..... | 75 |
| AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2009..... | 77 |
| LISTES ALPHABETIQUES..... | 79 |
| LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS..... | 83 |
| LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS..... | 97 |
| ANNEXES¹..... | 107 |

ISSN 1771-7558

¹ Dont le recapitulatif des regularisations effectuees et un point de vue sur le RIF

NOTE LIMINAIRE

La Mission de la Flotte de Commerce collecte les données concernant l'état de la flotte de commerce sous pavillon français et édite les documents statistiques officiels en la matière selon une périodicité semestrielle.

La présente publication reprend le format de la précédente avec notamment des tableaux indiquant les régularisations d'opérations antérieures effectuées.

Des tableaux concernant la flotte de service ont été intégrés, afin de mieux évaluer le poids réel des armements français.

L'édition présente, parallèlement à la refonte de la base NIMFÉA, sera améliorée en prenant en compte un périmètre plus large, notamment la flotte de service, tout en conservant les informations existantes.

PRECISIONS

Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer
Direction des Affaires Maritimes
Mission de la Flotte de Commerce
Mél. : Mfc.Dam.Dgitm@developpement-durable.gouv.fr
Tél. : 01 40 81 71 46
Fax. : 01 40 81 70 30
Adresse postale : Arche sud 92 055 LA DEFENSE Cedex

Données recueillies auprès de :

- Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer, Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer, Direction des Affaires Maritimes, Mission de la Flotte de Commerce, Sous-Direction des Systèmes d'information maritimes et Guichet unique du Registre International Français
- Armateurs
- Lloyd's Register
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

Traitement des données et édition:

- Mission de la Flotte de Commerce : Anne VIALAY-COSTA, Stéphane CRAPET, Lisa SUTTO
- Bureau de l'Informatique et des systèmes d'information des transports terrestres et maritimes du Secrétariat Général de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

Définitions :

| | |
|-----------------------|--|
| Navires stationnaires | Navires dédiés à l'approvisionnement régional des DOM/TOM (navires ne touchant pas l'Europe) |
| J.B. | Jauge brute |
| T.P.L. | Tonnes de port en lourd |
| G.P.L. | Gaz de pétrole liquéfié |
| G.N.L. | Gaz naturel liquéfié |
| V.L.G.C. | Very Large Gas Carrier (grand navire transporteur de gaz) |
| V.L.C.C. | Very Large Crude Carrier (grand navire transporteur de pétrole) |
| U.M.S | Universal Measurement System : unité de mesure de la jauge depuis la convention internationale de Londres de 1969 sur le jaugeage des navires. L'ancienne unité "tonneau de jauge" reste utilisée pour les petits navires non soumis à l'obligation du jaugeage UMS. Il n'y a pas de table de conversion entre les deux systèmes |
| FP | Francisation Provisoire |

ANALYSE DES MOUVEMENTS D'ENTREE ET DE SORTIE DE NAVIRES

BILAN AU 1^{ER} JUILLET 2009 MOUVEMENTS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2009 ET ANALYSE PAR CATEGORIE DE NAVIRES

Bilan au 1^{er} juillet 2009

La flotte de commerce sous pavillon français compte, au 1^{er} juillet 2009, **215** navires de plus de 100 UMS dédiés aux transports². Toutes activités et tonnages confondus, cette flotte rassemble **5 357** navires (avitailleurs, plateformes, navires de recherche, exploration, câbliers, remorqueurs, yachts utilisés à des fins commerciales, vedettes diverses...). **286** navires sont immatriculés au Registre International Français (RIF).

Les navires dédiés aux transports totalisent près de 6,2 millions d'unités de jauge et leur capacité d'emport est de 8,1 millions de tonnes de port en lourd.

Répartie selon les registres d'immatriculation, la flotte française se partage entre 96 navires de transport de plus de 100 unités de jauge brute inscrits au Registre International Français (RIF), 75 navires au registre métropolitain et 44 navires aux registres des Territoires d'Outre-Mer, dont 29 en Polynésie Française.

L'âge moyen de la flotte française s'élève à 6,8 ans au 1^{er} juillet 2009³, contre 7 ans un an auparavant. La flotte française s'avère ainsi de 9,3 ans plus récente que la flotte mondiale (16,1 ans⁴) et de 6,7 ans plus jeune que celle de l'Union Européenne (13,5 ans⁴). Six des neufs navires réellement entrés en flotte au cours du premier semestre 2009 sont neufs, trois navires d'une moyenne de 10 ans ont réintégré la flotte sous pavillon français. Pour les cinq sorties de flotte, (hormis les navires CMA CGM) l'âge des navires s'échelonne de 4 à 27 ans, avec une moyenne d'âge de 12,6 ans.

² *Ne sont comptabilisés que les navires de plus de 100 UMS de jauge brute affectés aux transports de passagers ou de marchandises au long cours ou au cabotage.*

³ *Moyenne des âges médians des classes (inférieur ou égal à 5 ans, de 6 à 10 ans, ..., de 21 à 25 ans et plus de 25 ans) pondérée par les jauges brutes*

⁴ *Sources ISL- juillet 2009*

Pondérés par classes d'âge – navires de plus de 100 UMS de JB –, (à rapprocher des critères de calcul effectué pour la flotte mondiale : navires de plus de 300 unités de jauge brute), seuls 17,6% des navires de la flotte française ont plus de 20 ans (représentant 3,4% en jauge brute).

Au premier semestre 2009, la flotte de transport a bénéficié de 13 entrées dont 9 navires neufs, réparties en 4² unités (2 neufs) pour la flotte pétrolière, 5 (5 neufs) unités pour la flotte non pétrolière, et de 3 unités (2 neufs, 1 d'occasion) pour la flotte passagers.

Dans le même temps, 9 navires de transport sont sortis de la flotte sous pavillon français dont 2 unités de la flotte pétrolière, 7 pour la flotte non pétrolière (dont 3 des entrées neuves dans la catégorie des porte conteneurs intégraux suite au gel de leur francisation⁵).

La flotte de commerce française enregistre ce premier semestre 2009 une remontée de l'ensemble des indicateurs (effectif, jauge brute, tonnage) respectivement 1,90 %, 5,22 % et 7,75 %. Ces hausses ne sont cependant pas homogènes pour toutes les catégories.

La flotte pétrolière notamment affiche une évolution positive globale de 3,85 % en effectif, de 8,91 % en jauge brute et de 11,67 % en port en lourd par rapport au 1^{er} janvier 2009. Ces résultats sont cependant très contrastés selon la catégorie de navires (voir supra).

La flotte non pétrolière perd une unité en nombre, mais le jeu des entrées et des sorties fait que la variation des indicateurs est minime en jauge (+ 0,35 %) et en capacité d'emport (- 0,32 %) par rapport au 1^{er} janvier 2009.

La flotte passagers a enregistré trois entrées qui provoquent une hausse de 4,62 % en effectif, de 4,11 % en jauge et de 6,75% en capacité de transport par rapport au 1^{er} janvier 2009. La catégorie des transbordeurs est le moteur de cette évolution.

⁵ La francisation est l'acte administratif permettant à un bateau de battre pavillon français et de rentrer dans la flotte nationale. L'opération inverse, c'est à dire la sortie du pavillon résulte d'une procédure discrétionnaire pratiquée par l'administration des douanes sous le nom de « gel de francisation ».

Analyse par catégorie de navires

- **Flotte pétrolière et gazière (secteur du vrac liquide)**

1. *État du secteur*

Le secteur du vrac liquide comprend le marché du transport pétrolier et du gaz liquide (GPL et GNL). Pour une exigence d'homogénéité au niveau des séries historiques, la flotte effectuant du transport de produits chimiques et de produits liquides alimentaires, qui fait également partie du secteur du vrac liquide, ne rentre pas dans cette catégorie de navires, mais elle est comptabilisée dans la catégorie « Autres navires de charge ».

L'ensemble du secteur se caractérise par la faible présence de capitaux français. Une grande partie des entreprises françaises opérant sur ce marché sont des filiales de groupes étrangers. Cela étant, la flotte est majoritairement sous pavillon français, en particulier en ce qui concerne le marché du pétrole brut.

Les principales compagnies au pétrole sont :

- Bromström, récemment rachetée par MAERSK (capitaux danois)
- EuroNav, capitaux belges
- SeaTankers, capitaux belges, regroupant Fouquet-Scop (Marseille) et PetroMarine (Bordeaux) du Groupe belge SealInvest
- V-Ships France, filiale du groupe V-Ships installé en Principauté de Monaco, qui gère plus de 1000 navires, dont 7 sous pavillon français (RIF)
- BW MarineFrance, filiale du groupe chinois BW Group Limited
- Socatra, capitaux français (Bordeaux)

Les principales compagnies dans le secteur du gaz liquide sont :

- Gazocéan, filiale de Gaz de France Suez et du groupe japonais NYK
- Messigaz, filiale de Gaz de France Suez
- Méthane Transport, filiale de Gaz de France Suez
- BW

La flotte pétrolière compte 54 navires pour un total de jauge brute de plus de 3,27 millions d'unités et une capacité d'emport de près de 5,6 millions de tonnes. Ce qui représente une hausse de 3,8%, en effectif, 9,4% en jauge brute et de 12,21 % en tonnage, par rapport au 1^{er} juillet 2008. L'entrée de 3 VLCC et du CAP PINEDE a largement tiré la flotte pétrolière et la catégorie des pétroliers avec une hausse de respectivement 12,72% et 14,16% en jauge et en capacité d'emport sur le semestre. Cependant, les sorties successives de L'EDOUARD LD (Méthane transport) au 2^d trimestre 2008 puis du BW DENISE (BW maritime France) ont affecté la catégorie des transporteurs de gaz liquéfié. La baisse enregistrée sur la catégorie est respectivement de 9,37% et 11,33%. Tous les navires de la flotte pétrolière française sont

pourvus de double coque. La flotte pétrolière française comprends 15 VLCC, dont 12 participent à la loi de 92⁶ sur l'approvisionnement énergétique.

Ci-dessous le détail des mouvements de flotte pour la catégorie:

Entrée de l'ANTARCTICA, transporteur de brut et produits raffinés VLCC de 160 991 UMS et 315 981 TPL pour l'armement EURONAV, acheté neuf en Corée et immatriculé au RIF.

Du SAMCO RAVEN, transporteur de brut de 160 348 UMS et 301 653 en TPL, qui vient compléter la flotte de V.Ships France Tankers. Construit en 2001 au Japon, il a été acheté d'occasion et immatriculé au RIF en avril 2009.

Vient ensuite le CAP PINEDE, transporteur de produits raffinés pour l'armement MARITIMA, d'une jauge de 2 154 UMS, construit en Roumanie.

Et enfin le BW UTIK, transporteur de brut VLCC de 157 814 UMS de jauge brute et 299 450 tonnes, construit en Corée du Sud en 2001, est passé sous pavillon français en mars 2009. Il est armé par BW MARINE (FRANCE) SAS, ex The GREEN TANKERS . Il est immatriculé au RIF.

Le même armateur s'est séparé du BW DENISE, transporteur de GPL d'une capacité de 56 824 tonnes et de 49 292 UMS de jauge brute. Il navigue désormais sous pavillon norvégien.

En sortie également pour cause de fin de francisation provisoire, le NEW VISION, pour V.Ships, transporteur de brut de 164 251 UMS et de 279 864 TPL, construit en 1994 et immatriculé sous RIF. Suit de près sa sister-ship le NEW WISDOM, sorti en décembre dernier. Le NEW VISION navigue aujourd'hui sous pavillon panaméen.

2. *Éléments de prospective*

Les évolutions de la flotte sur ce segment de marché seront influencées à l'avenir par les évolutions de la capacité de raffinage française et son impact sur les obligations fixées par la loi de 1992, par les évolutions de la demande de produits énergétiques, par le contexte économique global et par l'éventualité d'un retour des navires vers le pavillon de l'État siège de la société mère.

a. *Prévisions de mouvements sur la flotte*

Parmi les prévisions connues, après avoir vendu le MARITIMA 11, qui navigue désormais sous pavillon panaméen, Maritima met en vente LA LECQUE. La charte du BW ULAN arrive à échéance fin juin 2009. Il est pour l'instant prévu que ce VLCC reste sous RIF. La fusion de Fouquet-Sacop et Pétromarine, toutes deux acquises par le belge Sea-Invest, au sein d'une nouvelle entité, Sea Tankers, pourrait provoquer d'autres sorties (une sortie est déjà enregistrée pour un chimiquier). Il faut rappeler enfin que deux VLCC de Euronav immatriculés sous RIF ne sont pas liés par une charte-partie et ne sont donc soumis à aucune contrainte de pavillon. Enfin Maersk s'apprête à entrer en flotte sous RIF, d'ici la mi septembre, un VLCC de 307 287 tonnes de ports en lourd, le MAERSK NEWTON.

b. *Contexte économique*

Dans un contexte caractérisé par une surcapacité de la flotte mondiale et un faible actionnariat français, la situation actuelle de la flotte française est soumise à une certaine pression. D'une manière générale, les sociétés mères des entreprises opérant dans le secteur pourraient être tentées à l'avenir de ne pas

⁶ Loi n° 92-1443 du 31 décembre de 1992 et décrets d'application n° 93-279 du 4 mars 1993 et n°93-610 du 26 mars 1993

renouveler les contrats d'affrètement et d'abandonner le pavillon français. Face à la récession économique, certains armateurs utilisent de plus en plus les VLCC comme unité de stockage, tant pour des motifs liés à la surcapacité de transport que pour des raisons spéculatives, attendant que remonte le cours du baril. Malgré une reprise du cours du brut à partir de mars/avril, la chute prévue de la demande pourrait entraîner une nouvelle baisse des prix. Les évolutions du transport de pétrole seront également affectées par le ralentissement de la production, surtout en mer du nord, compte tenu de l'épuisement progressif des réserves dans cette région. Enfin, une réflexion semble devoir être menée sur les perspectives d'affrètement des différentes compagnies dans le cadre de l'évolution de la capacité de raffinage française et des dispositions prévues par la loi n° 92 – 1443 du 31 décembre 1992. La rentabilité moyenne du secteur du raffinage s'est effondrée au cours du premier trimestre 2009, passant de 40€/t à 10€/t en mars. Si la situation devait perdurer sur le moyen terme, la cession d'unités de production pourrait être envisagée, la concurrence des pays émergents étant par ailleurs réelle et écologiquement viable (nouvelles capacités de raffinage en Inde et dans certains pays du Moyen Orient), avec un impact sur la flotte pétrolière sous pavillon français.

3. *Age moyen*

La flotte pétrolière poursuit son renouvellement avec 6,6 ans au 1^{er} juillet 2009, contre 6,8 ans au 1^{er} janvier 2009. A comparer avec les moyennes de la flotte mondiale et de l'Union européenne qui s'établissent pour les navires pétroliers respectivement à 15 ans et 9,1 ans selon ISL (estimation au 1^{er} janvier 2009).

- **Autres navires de charge non pétroliers**

1. *État du secteur*

La flotte non pétrolière opère sur plusieurs marchés et elle comprend des navires affectés à des types de transport différents : des vraquiers, dédiés au transport de marchandises sèches en vrac via des contrats d'affrètement au voyage ou à temps, des conteneurs opérant essentiellement sur des lignes régulières, des rouliers, des cargos, des chimiquiers (citernes).

Le secteur du vrac sec en France est dominé par deux grands opérateurs, Cetrappa (LDA) et Setaf Saget (BOURBON), qui restent néanmoins de taille modeste, en termes de flotte possédée, au regard des acteurs leaders au niveau mondial, grecs, allemands et asiatiques. Toutefois, le recours massif à l'affrètement de navires donne aux armateurs français un rôle commercial important. Le secteur conteneurs est dominé par CMA CGM, troisième armateur mondial. Par contre, il n'existe pas d'armement uniquement axé sur le roulier. Ce type de transport, en France, est le fait de compagnies qui disposent dans leur flotte de quelques unités spécialisées (LDA, CMA CGM, Marfret, Socatra).

La flotte non pétrolière compte 93 navires au 1^{er} juillet 2009 pour un total de jauge brute de 2,1 millions d'unités et une capacité d'emport de 2,4 millions de tonnes. Cela représente, à effectif égal, une légère hausse de 1,6 % en jauge brute et de 0,6% en tonnage, par rapport au 1^{er} juillet 2008. 2 entrées pour 3 sorties ainsi que 3 opérations neutres n'ont pas bouleversé la catégorie. Cependant on note une hausse relative de la catégorie des rouliers (jb 11 % et tpl 5,2 %) qui vient compenser les baisses subies par la

catégories des navires citernes pour produits chimiques (jb 6,7 % et tpl 5,7 %) et les cargos (jb 5,6 % et tpl 6 %).

Le CIUDAD DE CADIZ , roulier destiné à transporter les pièces de l'airbus A380, est entré en flotte en avril pour LOUIS DREYFUS ARMATEUR, c'est un navire neuf construit à Singapour. Il est immatriculé au RIF.

Le CAP MEJEAN, transporteur de produits chimiques, a été construit en Corée du Sud et livré à MARITIMA en janvier.

Trois navires sont sortis du pavillon français pour un pavillon autre :

Le SICHEM CROIZIC, un chimiquier de la EITZEN CHEMICAL FRANCE qui navigue désormais sous pavillon maltais, le FS PAULINE, devenu ST PAULINE, de Fouquet Sacop, qui navigue sous pavillon du Luxembourg et le LAURA II, de l'armement STILES, cargo qui naviguera sous pavillon des îles Fidji.

Notons également l'entrée en flotte de trois porte-conteneurs intégraux de la CMA CGM, suivi immédiatement de leur sortie par gel de francisation :

Le CMA CGM CENDRILLON, le CMA CGM HYDRA et le CMA CGM MUSCA qui totalisent 348 131 UMS de jauge brute et 237 700 tonnes de port en lourd. Ils naviguent tous les trois sous pavillon britannique.

2. *Éléments de prospective*

Les perspectives de cette catégorie de la flotte reposent sur l'évolution des trafics sur des segments différents de marché.

a. *Quelques prévisions connues*

Le groupe CMA CGM prendra livraison d'une dizaine de porte-conteneurs intégraux dont deux entreront en flotte à l'automne et seront immatriculés sous RIF, le CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB et le CMA CGM FIGARO. Les plans de financement en cours de négociation pour les autres porte conteneurs attendus permettront ou non une immatriculation sous pavillon français et plus particulièrement au RIF.

En Nouvelle Calédonie, l'armement STILES s'apprête à mettre en service le LAURA III, un cargo roulier de 1 668 UMS de jauge brute et de 2 300 tonnes de port en lourd. Il est destiné à assurer le remplacement du LAURA II vendu en décembre 2008 et qui navigue désormais sous pavillon fidjien. Ce navire neuf a été fabriqué en Malaisie. Bien que roulier, ce navire n'a pas vocation à transporter des passagers mais toutes sortes de fret. Il desservira les îles de Loyauté.

b. *Contexte économique*

L'ampleur des effets de la récession varie selon les segments du marché. Alors que les trafics conteneurs ont connu pour la deuxième fois depuis quinze ans une contraction, le transport de vrac secs montre une situation plus stable face à la crise.

Si le nombre d'armements français sur le vrac est restreint, ses principaux représentants, Cetrappa (groupe LDA) et Setaf-Saget (groupe Bourbon) pèsent lourd. Le nombre de vraquiers de propriété française reste modeste, mais la mise en service progressive des unités commandées par Bourbon va probablement changer la donne et produire, en même temps, des risques en termes de surcapacité. En effet, les taux de fret s'étaient effondrés à un très bas niveau fin 2008. Depuis, ils se sont partiellement rétablis, en particulier de par la reprise des achats de minerai des sidérurgistes chinois. Mais ils restent

néanmoins largement insuffisants pour permettre aux armateurs d'être bénéficiaires. L'importance du carnet de commande des vraquiers secs face à une conjoncture déprimée implique que les 2 ou 3 ans à venir seront une période difficile pour la branche vrac.

La baisse des taux de fret a frappé d'autant plus le secteur des conteneurs que celui-ci était déjà atteint par un problème de surcapacité. Les mauvaises perspectives économiques concernent davantage les lignes conteneurisées et, donc, principalement CMA CGM qui domine ce secteur. La chute des taux sur les routes entre l'Europe et l'Asie amène l'armateur à revoir sa stratégie commerciale. La décision de se replier sur les marchés en croissance et de rationaliser les marchés en ralentissement à travers une politique de regroupements de lignes et d'échanges d'espaces avec d'autres armateurs se traduira par une pression sur les unités affrétées pouvant induire une baisse de la flotte opérée par le groupe.

3. *Age de la flotte non pétrolière*

L'âge moyen de cette catégorie s'élève aujourd'hui à 4,6 ans, celui des porte-conteneurs intégraux s'établissant à 4,1 ans et celui des vraquiers à 2,5 ans. Ces chiffres sont à comparer avec ceux de la flotte mondiale qui s'établissent respectivement à 11,9 ans pour les porte-conteneurs (source ISL - estimation au 1^{er} janvier 2009) et à 21,8 ans pour les vraquiers, à noter que la France, pour la catégorie des vraquiers, occupe à nouveau une place dans le top 30 des nations maritimes (source ISL – estimation au 1^{er} janvier 2009).

● **Navires à passagers :**

1. *État du secteur*

La flotte passagers comprend des transbordeurs (ferries) et des vedettes à passagers faisant du transport classique ou à grande vitesse sur des liaisons maritimes relativement courtes (Mer du Nord, Manche, Méditerranée, desserte des îles), ainsi que des paquebots. Le secteur du transport passagers de courte distance est dominé par cinq compagnies françaises opérant des navires sous pavillon national :

- Brittany Ferries, qui opère dans la Manche ;
- CMN (Compagnie Méridionale de Navigation), qui en 2007 a obtenu avec la SNCM la délégation de service public sur la Corse jusqu'en 2013 ;
- SNCM, qui opère sur les liaisons avec la Corse, l'Algérie et la Tunisie ;
- SeaFrance, filiale de la SNCF, opérant sur la ligne Calais-Douvres ;
- Transmanche Ferries.

En outre, une dizaine de compagnies assure des dessertes locales, généralement des îles, et de nombreuses compagnies desservent l'outre mer. Par contre, l'armement français est presque absent de la croisière de masse, secteur largement contrôlé par les grands groupes américains. Quatre compagnies, plutôt axées sur le grand standing, opèrent dans ce domaine avec une flotte sous pavillon français : la Compagnie du Ponant, la société Services et Transports management (Club med 2), la Compagnie polynésienne de transport maritime et la Compagnie Bora Bora Cruises.

La flotte passagers compte 68 navires au 1^{er} juillet 2009 pour un total de jauge brute de plus de 0,8 million d'unités et une capacité d'emport de près de 0,15 million de tonnes. Ne sont pas pris en compte dans cette publication les navires effectuant de la navigation côtière. À l'échelle européenne, les armements français restent de taille moyenne si on les compare aux Stena, Tallink, Scandlines, P&O, Acciona ou Grimaldi. Néanmoins, les mouvements au cours du 1^{er} semestre de l'année ont représenté une hausse de 4,62 % en effectif, de 4,11 % en jauge brute et de 6,75% en tonnage, par rapport au 1^{er} juillet 2008. Cette hausse est en grande partie due à la catégorie des transbordeurs, celles des paquebots et des vedettes à passagers n'ayant pas évolué. Les évolutions de l'offre vont, ainsi, à l'encontre des évolutions de la demande, puisque les trafics passagers se contractent sur les lignes régulières, alors que le secteur de la croisière est le seul qui montre une forte progression.

La flotte passagers a connu 3 entrées ce semestre :

L'ARMORIQUE, de la BRITANNY FERRIES, d'une capacité de 1.500 passagers, 500 voitures, 65 camions et 250 cabines. Il a été construit en Finlande et il assurera la liaison entre Plymouth (Grande-Bretagne) et Roscoff en remplacement du Pont-l'abbé, retiré du service.

Arrivée également du BETICO 2, de l'armement SUDILES, en Nouvelle Calédonie. Il s'agit d'un navire à grande vitesse (31 noeuds) destiné au service inter îles en remplacement du BETICO, mis en vente. Il a une capacité de 350 passagers, et 15 tonnes de fret (ou dix voitures).

Enfin, la SNCM a acquis le transbordeur JEAN NICOLI, construit en 1991, qui naviguait sous pavillon grec sous le nom de PASIPHAE PALACE . Il a une capacité de 1500 passagers et 710 couchettes répartis dans 210 cabines. Il peut également transporter 600 voitures ou 2 200 mètres de fret linéaire. Il effectuera les traversées de Marseille vers Ajaccio et Porto-Vecchio.

2. *Éléments de prospective*

Les évolutions de la flotte sur ce segment de marché seront influencées à l'avenir par les évolutions des trafics et de la concurrence intermodale et des compagnies étrangères.

a. *Quelques prévisions connues :*

Le conseil général de la Gironde devrait recevoir, en juillet, un navire roulier passagers neuf, amphidrôme, de 78 mètres et d'une jauge brute de 3 623 UMS. Sa capacité de transport est de 600 passagers de 146 voitures ou 6 camions. Ce navire a été construit en France par les chantiers PIRIOU, de Concarneau.

En Nouvelle Calédonie, PRESTIGE MARINE est toujours en discussion pour l'achat de l'AREMITI IV avec son propriétaire polynésien. Il est actuellement en réparation à BRISBANE, en attendant une mise en service. De ce fait, l'acquisition du CORSAIRE (projet CIKARE DJEU), de AREMITI CRUISE, semble abandonnée.

A plus longue échéance, LOUIS DREYFUS ARMATEURS annonce la commande de deux transbordeurs de près de 1 000 passagers, dont un en option, auprès des chantiers singapouriens STM. Ces deux navires sont appelés à naviguer en Manche, entre le Havre et Portsmouth. A noter que la filiale de CMA CGM, ILES DU PONANT projette la mise en service de deux navires de croisière neuf d'ici 2011, le BOREAL et l'AUSTRAL qui resteraient sous le registre Wallis et Futuna, confirmant le succès de la croisière « French touch ».

b. Contexte économique

Au cours de la dernière décennie, le contexte s'est caractérisé par la montée en puissance des navires rouliers mixtes à forte capacité de fret, afin de compenser la chute du marché des passagers. La récession économique des derniers mois est venue s'ajouter à l'effet conjugué de plus longue date du tunnel sous la Manche, de la suppression des ventes hors taxe et du transport aérien low cost, en accélérant la contraction de la demande de transport maritime passagers.

Au premier trimestre 2009, le nombre de passagers a reculé de 19% au port de Douvres vers les ports français. La chute du marché transmanche s'annonçait dès juin 2008, quand la livre a commencé à chuter. Elle est devenue très brutale à partir d'octobre. 80% de la clientèle étant britannique, la dévaluation ne pèse pas uniquement sur la demande, mais elle affecte également l'offre et la rentabilité des armements maritimes, qui ont des coûts en euros et des recettes en livres. Brittany Ferries (8 lignes régulières, 8 navires) enregistre un net tassement, tout comme SeaFrance (6 navires), qui continue à subir des lourdes pertes du fait de la conjoncture associée au cours de la livre, au prix des soutes et au poids de la masse salariale dans le coût d'exploitation des navires.

Par ailleurs, la progression dans les ports méditerranéens (+2% en 2008) est pour l'essentielle due au marché de la croisière, alors que sur les liaisons avec la Corse et le Maghreb le nombre de passagers baisse pour les compagnies françaises.

Dans un contexte social souvent conflictuel (SNCM, SeaFrance), les compagnies françaises se retrouvent devoir faire face à la pression de la concurrence (Corsica Ferries battant pavillon italien, LDLines battant pavillon britannique) et à l'arrivée potentielle des compagnies maritimes low costs (Moby dick) dans un scénario économique plus favorable. Parmi les conséquences de l'actuelle situation économique, on peut prévoir une amplification du mouvement de fusion-acquisitions (plan social chez SeaFrance, suppression de 400 équivalents temps plein chez SNCM) et un ralentissement des commandes. Les chantiers européens, qui détiennent un quasi-monopole dans le secteur des ropax et ferries, se déclarent inquiets de l'absence de nouvelles commandes depuis la fin 2008.

3. Age de la flotte passagers

Pour la flotte passagers sous pavillon français, malgré l'entrée de deux navires neufs, pondérée par l'entrée d'un navire d'occasion compte tenu de son poids relatif, l'âge moyen des navires à passagers demeure à 13,6 ans, identique à celui affiché au 1^{er} janvier 2009. Dans la flotte mondiale, les moyennes s'établissent à 21,1 ans pour les navires à passagers et à 14,1 ans pour l'Union européenne⁷ (source ISL - estimation au 1^{er} janvier 2008). La flotte mondiale est très souvent âgée, sauf les navires à grande vitesse et les secteurs privilégiés de l'Europe, du Japon, de l'Océanie et plus récemment la Chine. A noter que l'âge moyen de la flotte passager sur le continent nord américain s'élèverait à 30 ans⁸.

⁷ Source ISL – estimation au 1^{er} janvier 2008

⁸ Source Dossier spécial du marin, mai 2009

Flotte de commerce sous pavillon français

Navires de plus de 100 JB affectés au transport de passagers ou de marchandises au long cours ou au cabotage

Etat au 01 juillet 2009

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2009

DES NAVIRES CLASSES PAR CATEGORIE

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

| Catégorie | 01/07/2009 | | | 01/01/2009 | | | 01/07/2008 | | |
|--------------------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| PETROLIER | 42 | 2 794 949 | 5 143 569 | 39 | 2 477 889 | 4 502 813 | 40 | 2 481 402 | 4 495 424 |
| TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE | 12 | 476 890 | 444 633 | 13 | 526 178 | 501 457 | 12 | 509 369 | 484 638 |
| TOTAL Flotte pétrolière | 54 | 3 271 839 | 5 588 202 | 52 | 3 004 067 | 5 004 270 | 52 | 2 990 771 | 4 980 062 |

Flotte non pétrolière

| Catégorie | 01/07/2009 | | | 01/01/2009 | | | 01/07/2008 | | |
|------------------------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES | 15 | 98 813 | 156 511 | 16 | 105 950 | 166 026 | 16 | 107 016 | 167 740 |
| AUTRES NAVIRES CITERNES | 1 | 7 274 | 10 379 | 1 | 7 274 | 10 379 | 1 | 7 274 | 10 379 |
| VRAQUIER | 2 | 174 676 | 346 000 | 2 | 174 676 | 346 000 | 2 | 174 676 | 346 000 |
| AUTRES NAVIRES VRACS SECS | 1 | 2 035 | 2 800 | 1 | 2 035 | 2 800 | 1 | 2 035 | 2 800 |
| PORTE CONTENEURS INTEGRAL | 26 | 1 626 572 | 1 788 717 | 26 | 1 626 572 | 1 788 717 | 25 | 1 608 978 | 1 768 031 |
| ROULIERS | 25 | 157 438 | 71 180 | 24 | 141 795 | 67 680 | 24 | 132 659 | 66 338 |
| CARGOS | 21 | 21 100 | 25 211 | 22 | 22 361 | 26 811 | 23 | 22 685 | 27 091 |
| AUTRES TYPES DE NAVIRES | 2 | 17 257 | 6 121 | 2 | 17 257 | 6 121 | 2 | 17 257 | 6 121 |
| TOTAL Flotte non pétrolière | 93 | 2 105 165 | 2 406 919 | 94 | 2 097 920 | 2 414 534 | 94 | 2 072 580 | 2 394 500 |

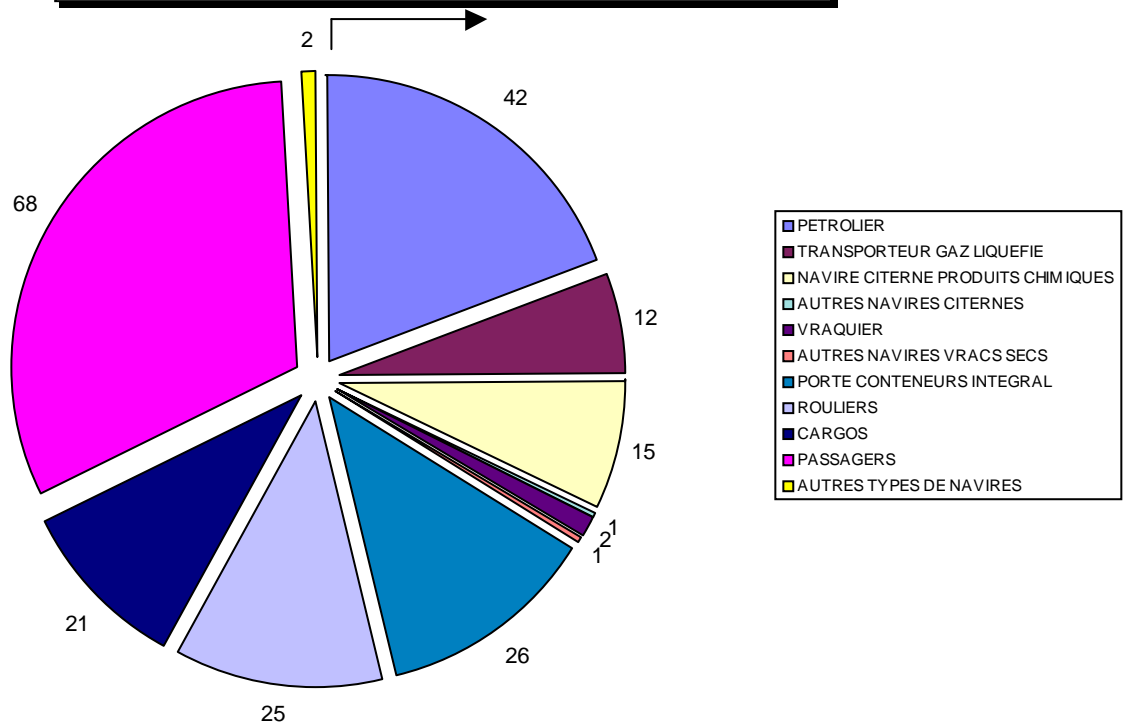
Passagers

| Catégorie | 01/07/2009 | | | 01/01/2009 | | | 01/07/2008 | | |
|----------------------------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|
| | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| PAQUEBOT | 4 | 27 868 | 6 579 | 4 | 27 868 | 6 579 | 4 | 27 868 | 6 579 |
| TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS) | 43 | 764 436 | 140 096 | 41 | 734 172 | 130 746 | 41 | 734 172 | 130 746 |
| VEDETTE À PASSAGERS | 6 | 1 769 | 360 | 6 | 1 769 | 360 | 6 | 1 769 | 360 |
| AUTRE NAVIRE À PASSAGERS | 15 | 10 955 | 758 | 14 | 9 460 | 758 | 14 | 9 460 | 758 |
| TOTAL Passagers | 68 | 805 028 | 147 793 | 65 | 773 269 | 138 443 | 65 | 773 269 | 138 443 |

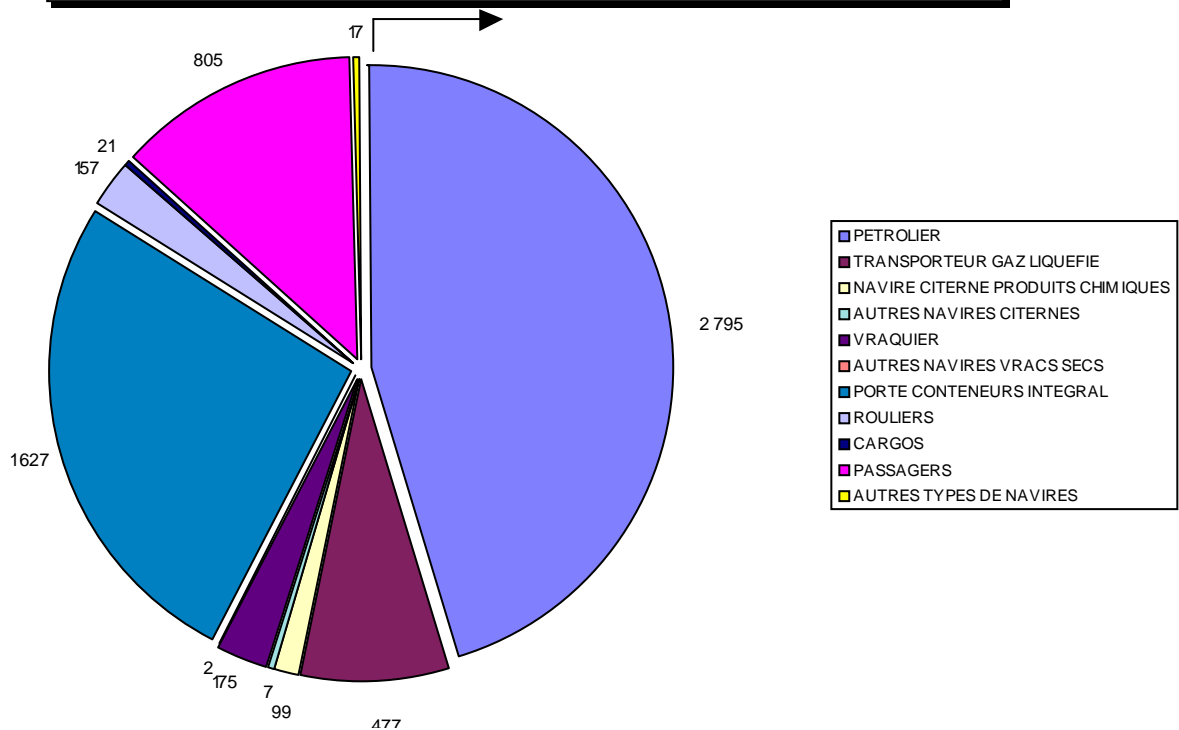
| | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| TOTAL GENERAL | 215 | 6 182 032 | 8 142 914 | 211 | 5 875 256 | 7 557 247 | 211 | 5 836 620 | 7 513 005 |
|----------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|

| VARIATION SEMESTRIELLE | 01/07/2009 | | | 01/01/2009 | | | 01/07/2008 | | |
|------------------------|------------|-----------|-----------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| | 215 | 6 182 032 | 8 142 914 | 4 | 306 776 | 585 667 | 4 | 345 412 | 629 909 |

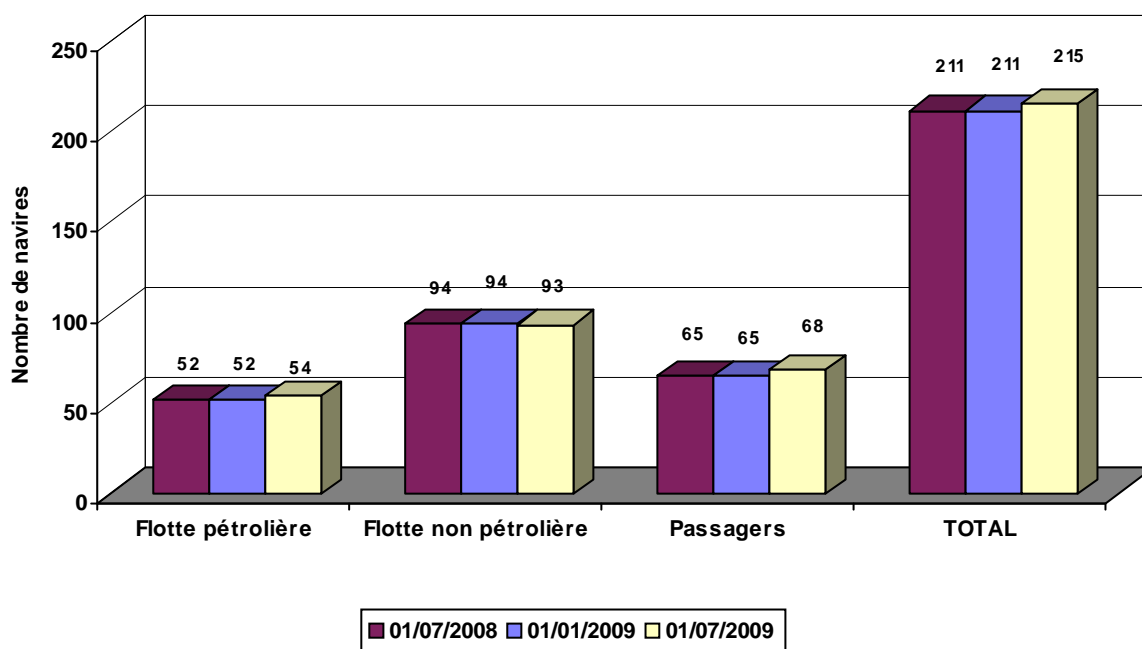
FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - en nombre



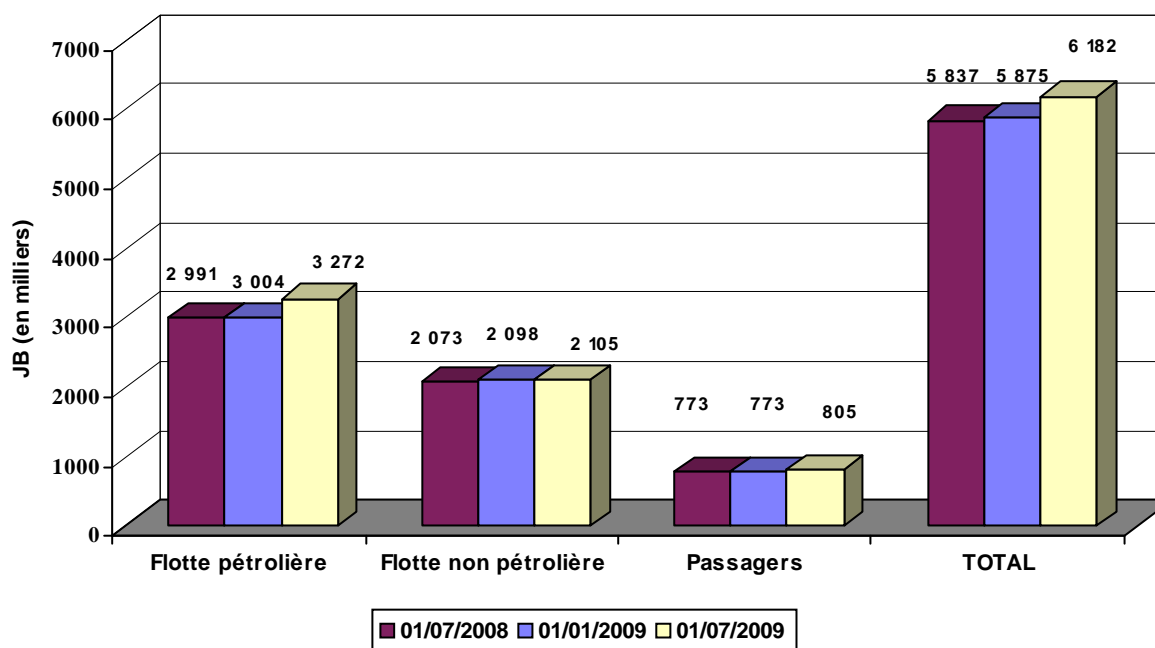
FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS - Jauge brute en milliers



VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|--|-----------------------|------------------|------------------|----------------|
| 42 PETROLIER | | | 2 794 949 | 5 143 569 | 694 819 |
| Dont : 14 Transporteur de brut | | | 2 097 970 | 3 967 791 | 410 485 |
| ALGARVE | EURONAV | 1999 | 157 833 | 298 969 | 32 400 |
| ARTOIS | EURONAV | 2001 | 159 456 | 298 330 | 27 780 |
| BW ULAN | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 1999 | 157 814 | 299 325 | 33 191 |
| BW UTAH | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 2001 | 157 814 | 299 498 | 30 000 |
| BW UTIK | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 2001 | 157 814 | 299 450 | 33 191 |
| FAMENNE | EURONAV | 2001 | 159 456 | 298 412 | 27 780 |
| FLANDRE | EURONAV | 2004 | 159 016 | 305 704 | 25 000 |
| FRONT COMANCHE | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 1998 | 159 423 | 300 133 | 34 650 |
| LUXEMBOURG | EURONAV | 1999 | 157 833 | 298 997 | 32 400 |
| NAMUR | EURONAV | 2000 | 159 397 | 298 552 | 25 500 |
| SAMCO AMERICA | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2003 | 160 889 | 318 778 | 29 366 |
| SAMCO EUROPE | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2006 | 160 882 | 299 990 | 36 653 |
| SAMCO RAVEN | V SHIPS FRANCE TANKERS | 1996 | 160 348 | 301 653 | 27 314 |
| TAMARIN | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2008 | 29 995 | 50 000 | 15 260 |
| Dont : 25 Transporteur de produits raffinés | | | 344 397 | 523 217 | 210 162 |
| ADOUR | PETROMARINE | 2003 | 8 602 | 15 267 | 13 660 |
| ANATIFE | MARINE ENERGIE | 2006 | 330 | 256 | 776 |
| BELISAIRE | PETROMARINE | 2001 | 7 093 | 12 200 | 6 532 |
| BRO CAROLINE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 1995 | 29 083 | 45 014 | 11 310 |
| BRO CATHERINE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 1997 | 29 083 | 44 923 | 11 870 |
| BRO CECILE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 1997 | 29 083 | 44 787 | 11 870 |
| BRO CHARLOTTE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 1997 | 29 083 | 44 970 | 11 870 |
| BRO EDWARD | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2005 | 26 659 | 36 803 | 8 580 |
| BRO ELIZABETH | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2001 | 24 099 | 36 962 | 13 196 |
| BRO ELLEN | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2002 | 24 100 | 37 026 | 13 196 |
| BRO ELLIOT | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2005 | 26 634 | 36 810 | 20 005 |
| BRO ETIENNE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2004 | 25 000 | 36 941 | 20 005 |
| CAP AIGUADES | MARITIMA | 2006 | 2 157 | 3 150 | 3 760 |
| CAP CAMARGUE | MARITIMA | 2005 | 2 000 | 3 500 | 3 880 |
| CAP PINEDE | MARITIMA | 2009 | 2 158 | 3 536 | 3 080 |
| CAP SICIE | MARITIMA | 2005 | 2 157 | 3 615 | 3 020 |
| CHASSIRON | FOUQUET SACOP MARITIME | 2000 | 5 547 | 9 995 | 6 532 |
| FS CAMILLE | FOUQUET SACOP SA | 2006 | 2 750 | 3 900 | 2 160 |
| FS DIANE | FOUQUET SACOP SA | 2002 | 6 516 | 9 986 | 4 440 |
| FS THAIS | FOUQUET SACOP SA | 2002 | 11 118 | 15 651 | 10 800 |
| KERFONS | SOCANAV | 2001 | 6 151 | 8 067 | 4 440 |
| LA LECQUE | MARITIMA | 1999 | 1 983 | 3 539 | 3 628 |
| MAOHI | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2006 | 29 993 | 46 177 | 9 480 |
| ST MAUD | FOUQUET SACOP SA | 2001 | 6 519 | 10 048 | 4 440 |
| ST MILA | FOUQUET SACOP SA | 2002 | 6 499 | 10 094 | 7 632 |

Flotte pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|--|-----------------------|------------------|------------------|----------------|
| Dont : 3 Transporteur de brut / produits raffinés | | | 352 582 | 652 561 | 74 172 |
| ANTARCTICA | EURONAV | 2009 | 160 991 | 315 981 | 29 340 |
| NIZON | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | 30 600 | 45 400 | 15 492 |
| OLYMPIA | EURONAV | 2008 | 160 991 | 291 180 | 29 340 |
| 12 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE | | | 476 890 | 444 633 | 209 614 |
| Dont : 8 Transporteur de GPL | | | 205 628 | 239 933 | 94 302 |
| BW NANTES | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 2003 | 35 190 | 44 400 | 11 275 |
| BW NICE | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 2003 | 35 346 | 44 400 | 11 275 |
| JEANNE-MARIE | GEOGAS MARITIME | 2005 | 46 632 | 53 488 | 23 723 |
| LAPEROUSE | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2008 | 16 809 | 16 819 | 8 580 |
| MAIDO | BLEU NAVIGATION | 1999 | 4 200 | 4 197 | 3 468 |
| PHILIPPINE | GEOGAS MARITIME | 1995 | 2 866 | 3 520 | 2 426 |
| RENE | GAZ OUTREMER | 2002 | 18 000 | 23 948 | 9 985 |
| SUMMIT TERRA | GEOGAS MARITIME | 2000 | 46 585 | 49 161 | 23 570 |
| Dont : 4 Transporteur de GNL (méthanier) | | | 271 262 | 204 700 | 115 312 |
| GASELYS | NYK ARMATEURS | 2007 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| GAZ DE FRANCE ENERGY | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2006 | 48 923 | 34 800 | 19 000 |
| PROVALYS | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2006 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| TELLIER | MESSIGAZ | 1974 | 26 857 | 21 300 | 16 512 |
| TOTAL Flotte pétrolière | | 54 navires | 3 271 839 | 5 588 202 | 904 433 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte non pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---|--|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| 15 NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES | | | 98 813 | 156 511 | 108 786 |
| Dont : 2 Chimiquier | | | 11 570 | 15 940 | 13 038 |
| CAP MEJEAN | MARITIMA | 2009 | 2 154 | 3 150 | 3 138 |
| FS CHARLOTTE | FOUQUET SACOP MARITIME | 2006 | 9 416 | 12 790 | 9 900 |
| Dont : 13 Pétrolier/Chimiquier | | | 87 243 | 140 571 | 95 748 |
| CAPE LIMBOH | PETROMARINE | 2003 | 8 602 | 15 305 | 11 340 |
| CHANTACO | FOUQUET SACOP MARITIME | 2007 | 11 793 | 19 000 | 9 600 |
| CHIBERTA | PETROMARINE | 2006 | 11 799 | 19 000 | 9 600 |
| FLORENCE B | BIOMAR | 2008 | 2 158 | 3 150 | 2 080 |
| FS CLARA | FOUQUET SACOP SA | 2004 | 4 077 | 5 961 | 5 120 |
| FS PHILIPPINE | FOUQUET SACOP SA | 2005 | 11 118 | 19 117 | 10 800 |
| FS SALOME | FOUQUET SACOP SA | 2006 | 5 242 | 7 915 | 3 840 |
| GUYENNE | PETROMARINE | 2006 | 6 717 | 11 000 | 10 200 |
| LACANAU | PETROMARINE | 2007 | 7 020 | 11 673 | 9 900 |
| LAMENTIN | PETROMARINE | 2007 | 7 292 | 11 320 | 9 900 |
| ST SARA | FOUQUET SACOP SA | 2007 | 5 271 | 8 019 | 5 000 |
| ST SOLENE | FOUQUET SACOP SA | 2003 | 3 997 | 5 961 | 5 120 |
| TATIANA B | BIOMAR | 2008 | 2 157 | 3 150 | 3 248 |
| 1 AUTRES NAVIRES CITERNES | | | 7 274 | 10 379 | 7 560 |
| Dont : 1 Navire citerne pour liquides alimentaires | | | 7 274 | 10 379 | 7 560 |
| TOUR POMEROL | EITZEN CHEMICAL FRANCE SAS | 1998 | 7 274 | 10 379 | 7 560 |
| 2 VRAQUIER | | | 174 676 | 346 000 | 37 516 |
| Dont : 2 Vraquier | | | 174 676 | 346 000 | 37 516 |
| JEAN LD | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2005 | 85 600 | 173 000 | 18 635 |
| PIERRE LD | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2005 | 89 076 | 173 000 | 18 881 |
| 1 AUTRES NAVIRES VRACS SECS | | | 2 035 | 2 800 | 1 799 |
| Dont : 1 Transporteur de ciment | | | 2 035 | 2 800 | 1 799 |
| CAPO NERO | STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA) | 1997 | 2 035 | 2 800 | 1 799 |
| 26 PORTE CONTENEURS INTEGRAL | | | 1 626 572 | 1 788 717 | 1 537 577 |
| Dont : 26 Porte-conteneurs intégral | | | 1 626 572 | 1 788 717 | 1 537 577 |
| CMA CGM BERLIOZ | CMA CGM | 2001 | 73 157 | 80 251 | 68 536 |
| CMA CGM BIZET | CMA CGM | 2001 | 73 157 | 80 239 | 68 536 |
| CMA CGM CHOPIN | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 72 500 | 60 000 |
| CMA CGM DEBUSSY | CMA CGM | 2001 | 73 157 | 80 257 | 68 536 |
| CMA CGM FIDELIO | CMA CGM | 2006 | 107 898 | 107 200 | 95 818 |
| CMA CGM FORT SAINT GEORGES | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 804 | 32 047 |
| CMA CGM FORT SAINT LOUIS | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM FORT SAINT PIERRE | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM FORT SAINTE MARIE | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM LA TRAVIATA | CMA CGM | 2006 | 91 410 | 100 000 | 95 918 |
| CMA CGM MEDEA | CMA CGM | 2006 | 107 711 | 107 200 | 95 818 |
| CMA CGM MOZART | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 72 500 | 57 114 |
| CMA CGM NABUCCO | CMA CGM | 2006 | 91 410 | 109 000 | 68 640 |
| CMA CGM NORMA | CMA CGM | 2006 | 107 711 | 113 623 | 95 018 |
| CMA CGM OTELLO | CMA CGM | 2005 | 91 410 | 100 000 | 68 640 |
| CMA CGM PUCCINI | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 75 500 | 60 000 |

Flotte non pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---|---|-----------------------|----------------|---------------|----------------|
| CMA CGM RAVEL | CMA CGM | 2001 | 73 059 | 79 465 | 68 520 |
| CMA CGM RIGOLETTO | CMA CGM | 2006 | 107 711 | 113 623 | 95 840 |
| CMA CGM ROSSINI | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 72 500 | 57 114 |
| CMA CGM TOSCA | CMA CGM | 2005 | 91 410 | 100 000 | 68 640 |
| MAERSK GARONNE | MAERSK MARITIME A.S. | 2003 | 50 757 | 61 000 | 52 700 |
| MAERSK GIRONDE | MAERSK MARITIME A.S. | 2002 | 50 698 | 61 600 | 52 700 |
| MARFRET DOUCE FRANCE | MARFRET | 2004 | 14 106 | 17 130 | 17 316 |
| MARFRET DURANDE | MARFRET | 2003 | 18 334 | 23 579 | 23 345 |
| MARFRET GUYANE | MARFRET | 2007 | 17 594 | 18 860 | 24 520 |
| MARFRET MARAJO | MARFRET | 2008 | 17 594 | 20 686 | 24 520 |
| 25 ROULIERS | | | 157 438 | 71 180 | 178 524 |
| Dont : 3 Porte conteneur roulier | | | 43 083 | 30 191 | 56 317 |
| MN ECLIPSE | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1979 | 10 142 | 7 478 | 14 142 |
| MN EIDER | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1989 | 20 865 | 13 866 | 21 375 |
| MN PELICAN | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1999 | 12 076 | 8 847 | 20 800 |
| Dont : 13 Roulier non spécialisé | | | 66 274 | 24 205 | 64 565 |
| BREUIL | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | 1 019 | 620 | 4 270 |
| BRION | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | 1 019 | 1 300 | 6 570 |
| CAP CANAILLE | CMA CGM | 1977 | 5 726 | 2 743 | 5 695 |
| CITY OF HAMBURG | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2008 | 15 643 | 3 500 | 8 000 |
| DANIBE | MARIE-GALANTAISE MARITIME | 1980 | 290 | 250 | 788 |
| MN COLIBRI | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1999 | 9 120 | 4 250 | 9 680 |
| MN TOUCAN | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1995 | 9 125 | 4 253 | 7 710 |
| TAHITI NUI II | FLOTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2004 | 406 | 150 | 0 |
| TAHITI NUI III | FLOTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2004 | 403 | 150 | 0 |
| TAHITI NUI IX | FLOTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1997 | 443 | 392 | 0 |
| TAHITI NUI V | FLOTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1989 | 328 | 215 | 972 |
| TAHITI NUI VIII | FLOTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2007 | 1 224 | 1 000 | 0 |
| VILLE DE BORDEAUX | SEAPLANE ONE (L.D.A.) | 2004 | 21 528 | 5 382 | 20 880 |
| Dont : 8 Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | | 47 202 | 15 626 | 56 170 |
| CARIBDESIR | TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD) | 1996 | 200 | 155 | 791 |
| CIUDAD DE CADIZ | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2009 | 15 643 | 3 500 | 9 940 |
| COBIA III | HARGOUS et CIE | 2005 | 497 | 0 | 942 |
| COTENTIN | BAI | 2007 | 22 000 | 6 200 | 24 000 |
| SALAMA DJEMA III | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 1995 | 265 | 138 | 358 |
| SALAMA DJEMA IV | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 1999 | 300 | 138 | 341 |
| SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS | SEAFRANCE | 1987 | 7 264 | 4 795 | 18 768 |
| TUHAA PAE II | STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES | 1980 | 1 033 | 700 | 1 030 |
| Dont : 1 Cargo classique | | | 879 | 1 158 | 1 472 |
| HAWAIKINUI | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1980 | 879 | 1 158 | 1 472 |
| 21 CARGOS | | | 21 100 | 25 211 | 24 863 |
| Dont : 3 Cargo mixte march.géné./cont. non roulier | | | 2 071 | 2 548 | 1 401 |
| CASAM III | PAJAROLA ET CIE | 1977 | 420 | 689 | 360 |
| CASAM IV | PAJAROLA ET CIE | 2005 | 490 | 780 | 357 |
| NUKU HAU | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1979 | 1 161 | 1 079 | 684 |
| Dont : 6 Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | | | 5 801 | 8 520 | 10 391 |
| ARANUI 3 | CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | 2002 | 2 500 | 3 800 | 4 160 |
| GUEDEL | TRANSPORT MARITIME COTIER | 1969 | 224 | 200 | 103 |
| LE MUSCADIN | ALLEN MAHE SARL | 1967 | 137 | 200 | 177 |

Flotte non pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|---|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| TAHITI NUI | FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2001 | 1 000 | 1 300 | 4 060 |
| TAILLEFER 3 | TRANSPORT MARITIME COTIER | 2004 | 400 | 600 | 441 |
| VAEANU | SCOP IHITAI NUI | 1967 | <i>1 540</i> | 2 420 | 1 450 |
| Dont : 12 Cargo classique | | | 13 228 | 14 143 | 13 071 |
| ALDONA | TRANSPORT MARITIME SERVICE | 1988 | 497 | 580 | 408 |
| DORY | AGNIERAY | 1976 | 631 | 700 | 749 |
| KURA ORA 2 | CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI | 1979 | 1 113 | 1 200 | 662 |
| KURA ORA 3 | ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL | 1977 | 299 | 634 | 442 |
| MAREVA NUI | TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO) | 1978 | 952 | 1 050 | 736 |
| SAIN'T XAVIER MARIS STELLA 3 | STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU | 1978 | 1 264 | 1 150 | 828 |
| SALAMA DJEMA II | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 1992 | 290 | 50 | 450 |
| SISA NE NANA | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | 1980 | 613 | 1 120 | 1 050 |
| TAPORO IX | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1976 | 2 818 | 2 818 | 1 980 |
| TAPORO VII | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1978 | 2 420 | 1 244 | 2 208 |
| TAPORO VIII | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1981 | 1 832 | 2 357 | 1 350 |
| VAEANU I | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1977 | <i>499</i> | 1 240 | 2 208 |
| 2 AUTRES TYPES DE NAVIRES | | | 17 257 | 6 121 | 28 900 |
| Dont : 2 Navire de recherche-exploration scientifique | | | 17 257 | 6 121 | 28 900 |
| MARION DUFRESNE | CMA CGM | 1995 | 9 403 | 4 871 | 10 500 |
| POURQUOI PAS ? | IFREMER | 2005 | 7 854 | 1 250 | 18 400 |
| TOTAL Flotte non pétrolière | | 93 navires | 2 105 165 | 2 406 919 | 1 925 525 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Passagers

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---|--|-----------------------|----------------|----------------|------------------|
| 4 Paquebot | | | 27 868 | 6 579 | 36 615 |
| Dont : 4 Paquebot | | | 27 868 | 6 579 | 36 615 |
| CLUB MED 2 | SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT | 1992 | 14 893 | 1 674 | 25 026 |
| LE DIAMANT | CIE DES ILES DU PONANT | 1974 | 8 282 | 3 433 | 5 600 |
| LE LEVANT | CIE DES ILES DU PONANT | 1998 | 3 504 | 1 380 | 2 970 |
| LE PONANT | CIE DES ILES DU PONANT | 1990 | 1 189 | 92 | 3 019 |
| 43 Transbordeur (Roulier passagers) | | | 764 436 | 140 096 | 1 049 664 |
| Dont : 43 Transbordeur (Roulier passagers) | | | 764 436 | 140 096 | 1 049 664 |
| AREMITI 5 | AREMITI PACIF CRUISES | 2004 | 1 200 | 117 | 2 500 |
| AREMITI FERRY | AREMITI PACIF CRUISES | 1996 | 5 985 | 500 | 6 695 |
| ARMORIQUE | BAI | 2009 | 295 | 4 200 | 28 320 |
| BANGOR | COMPAGNIE OCEANE | 2006 | 1 161 | 150 | 1 700 |
| BARFLEUR | BAI | 1992 | 20 133 | 5 175 | 17 440 |
| BRETAGNE | BAI | 1989 | 24 534 | 3 249 | 32 000 |
| CORSAIRE | AREMITI PACIF CRUISES | 1994 | 851 | 300 | 9 754 |
| CORSE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1983 | 20 805 | 2 275 | 41 498 |
| COTE D'ALBATRE | SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC | 2006 | 18 940 | 3 608 | 22 275 |
| DANIELLE CASANOVA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2002 | 41 447 | 3 400 | 37 800 |
| GIROLATA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1995 | 28 417 | 5 848 | 43 200 |
| GOLD EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | 2005 | 724 | 77 | 8 516 |
| HAVANNAH | CIE MARITIME DES ILES | 2001 | 2 225 | 1 000 | 3 980 |
| ILE DE BEAUTE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1979 | 20 564 | 2 580 | 32 163 |
| ILE DE GROIX | COMPAGNIE OCEANE | 2008 | 1 226 | 190 | 845 |
| KALLISTE | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1993 | 30 718 | 9 720 | 30 984 |
| LE CHATELET | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 2006 | 689 | 67 | 5 596 |
| MEDITERRANEE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1989 | 30 985 | 3 452 | 46 391 |
| MONT SAINT-MICHEL | BAI | 2002 | 35 592 | 6 300 | 21 600 |
| MONTE CINTO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1984 | 14 798 | 3 956 | 14 412 |
| MONTE D'ORO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1990 | 22 070 | 4 155 | 27 260 |
| MOOREA EXPRESS | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | 1988 | 449 | 44 | 4 154 |
| MOOREA FERRY | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | 1986 | 699 | 364 | 2 350 |
| NAPOLEON BONAPARTE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1996 | 44 307 | 4 000 | 43 000 |
| NGV LIAMONE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2000 | 9 351 | 869 | 63 000 |
| NORMANDIE | BAI | 1992 | 27 541 | 5 229 | 17 774 |
| NORMANDIE EXPRESS | BAI | 2000 | 6 581 | 750 | 30 400 |
| PAGLIA ORBA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1993 | 29 718 | 6 325 | 30 300 |
| PASCAL PAOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2003 | 35 760 | 7 281 | 40 600 |
| PONT D'YEU | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 2005 | 689 | 67 | 5 592 |
| PONT L'ABBE | BAI | 1978 | 19 589 | 3 150 | 24 920 |
| PONT-AVEN | BAI | 2004 | 41 748 | 5 000 | 57 600 |
| SCANDOLA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1992 | 19 308 | 5 985 | 16 320 |
| SEAFRANCE BERLIOZ | SEAFRANCE | 2005 | 34 000 | 5 700 | 49 100 |
| SEAFRANCE CEZANNE | SEAFRANCE | 1980 | 25 122 | 10 500 | 9 588 |
| SEAFRANCE MANET | SEAFRANCE | 1984 | 15 229 | 2 430 | 15 898 |
| SEAFRANCE MOLIERE | SEAFRANCE | 2002 | 30 441 | 5 525 | 46 080 |
| SEAFRANCE RENOIR | SEAFRANCE | 1981 | 15 789 | 1 865 | 16 560 |
| SEAFRANCE RODIN | SEAFRANCE | 2001 | 33 796 | 5 700 | 56 000 |
| SEVEN SISTERS | SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC | 2006 | 18 940 | 3 608 | 22 275 |
| SILVER EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | 2005 | 752 | 73 | 8 516 |
| TBN JEAN NICOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1998 | 29 969 | 5 150 | 53 044 |

Passagers

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---|--|-----------------------|----------------|----------------|------------------|
| VINDILIS | COMPAGNIE OCEANE | 1998 | 1 299 | 162 | 1 664 |
| 6 Vedette à passagers | | | 1 769 | 360 | 12 319 |
| Dont : 6 Vedette à passagers | | | 1 769 | 360 | 12 319 |
| MAORE MAWA | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 2004 | 335 | 50 | 640 |
| SAFFARI DJEMA | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 2004 | 335 | 50 | 640 |
| SEA SHUTTLE 1 | EMERAUDE SUD | 1994 | 111 | 75 | 2 200 |
| SPIRIT I | CIE MARITIME DE LA CARAIBE | 1993 | 585 | 155 | 4 176 |
| SPIRIT II | CIE MARITIME DE LA CARAIBE | 1981 | 248 | 30 | 2 860 |
| TAHITI NUI 7 | FLOTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1975 | 155 | 0 | 1 803 |
| 15 Autre navire à passagers | | | 10 955 | 758 | 53 810 |
| Dont : 15 Autre navire à passagers | | | 10 955 | 758 | 53 810 |
| AREMITI 2 | AREMITI PACIF CRUISES | 1992 | 180 | 50 | 1 950 |
| AREMITI 4 | AREMITI PACIF CRUISES | 2000 | 975 | 94 | 9 280 |
| ATLANTIC JET | SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS) | 2004 | 470 | 50 | 4 250 |
| BETICO | SUDILES | 1999 | 908 | 120 | 6 771 |
| BETICO II | SUDILES | 2008 | 1 495 | 0 | 7 360 |
| HAUMANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 1988 | 314 | 47 | 835 |
| IRIS 1 | TMC ARCHIPEL | 1998 | 284 | 51 | 3 170 |
| MARIA | TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES | 1990 | 345 | 50 | 4 234 |
| MARIN MARIE | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS) | 1994 | 608 | 34 | 4 000 |
| MARY D DOLPHIN | SARL AQUARIUS | 1998 | 192 | 16 | 1 980 |
| MARY D PRINCESS | MARY D ENTERPRISE | 1990 | 121 | 26 | 0 |
| TIA MOANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 2003 | 2 728 | 78 | 2 400 |
| TRIDENT 7 | DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES | 1979 | 251 | 30 | 2 620 |
| TU MOANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 2003 | 1 697 | 78 | 2 400 |
| VICTOR HUGO | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS) | 1997 | 387 | 34 | 2 560 |
| TOTAL Passagers | 68 navires | | 805 028 | 147 793 | 1 152 408 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2009

DES NAVIRES CLASSES PAR ARMATEUR

**RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON
FRANCAIS PAR ARMATEUR - Classé par Jauges Brutes (JB) décroissantes**

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

| N° | Armateur | Nombre de navires | JB | TPL | Puissance KW |
|--------------|--|--------------------------|------------------|------------------|---------------------|
| 1 | EURONAV | 8 | 1 274 973 | 2 406 125 | 229 540 |
| 2 | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 5 | 543 978 | 987 073 | 118 932 |
| 3 | V SHIPS FRANCE TANKERS | 4 | 498 928 | 937 240 | 101 913 |
| 4 | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 4 | 250 011 | 441 710 | 74 882 |
| 5 | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 9 | 242 824 | 364 236 | 121 902 |
| 6 | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2 | 146 664 | 109 100 | 58 900 |
| 7 | NYK ARMATEURS | 1 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| 8 | GEOGAS MARITIME | 3 | 96 083 | 106 169 | 49 719 |
| 9 | FOUQUET SACOP SA | 5 | 33 402 | 49 679 | 29 472 |
| 10 | MESSIGAZ | 1 | 26 857 | 21 300 | 16 512 |
| 11 | GAZ OUTREMER | 1 | 18 000 | 23 948 | 9 985 |
| 12 | PETROMARINE | 2 | 15 695 | 27 467 | 20 192 |
| 13 | MARITIMA | 5 | 10 455 | 17 340 | 17 368 |
| 14 | SOCANAV | 1 | 6 151 | 8 067 | 4 440 |
| 15 | FOUQUET SACOP MARITIME | 1 | 5 547 | 9 995 | 6 532 |
| 16 | BLEU NAVIGATION | 1 | 4 200 | 4 197 | 3 468 |
| 17 | MARINE ENERGIE | 1 | 330 | 256 | 776 |
| Total | Flotte pétrolière | 17 armateurs | 3 271 839 | 5 588 202 | 904 433 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte non pétrolière

| N° | Armateur | Nombre de navires | JB | TPL | Puissance KW | |
|--------------|---|---------------------|-----------|------------------|------------------|------------------|
| 1 | CMA CGM | 22 | 1 472 618 | 1 593 476 | 1 358 671 | |
| 2 | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 4 | 205 962 | 353 000 | 55 456 | |
| 3 | MAERSK MARITIME A.S. | 2 | 101 455 | 122 600 | 105 400 | |
| 4 | MARFRET | 4 | 67 628 | 80 255 | 89 701 | |
| 5 | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 5 | 61 328 | 38 694 | 73 707 | |
| 6 | PETROMARINE | 5 | 41 430 | 68 298 | 50 940 | |
| 7 | FOUQUET SACOP SA | 5 | 29 705 | 46 973 | 29 880 | |
| 8 | BAI | 1 | 22 000 | 6 200 | 24 000 | |
| 9 | SEAPLANE ONE (L.D.A.) | 1 | 21 528 | 5 382 | 20 880 | |
| 10 | FOUQUET SACOP MARITIME | 2 | 21 209 | 31 790 | 19 500 | |
| 11 | IFREMER | 1 | 7 854 | 1 250 | 18 400 | |
| 12 | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 4 | 7 569 | 7 659 | 7 746 | |
| 13 | EITZEN CHEMICAL FRANCE SAS | 1 | 7 274 | 10 379 | 7 560 | |
| 14 | SEAFRANCE | 1 | 7 264 | 4 795 | 18 768 | |
| 15 | BIOMAR | 2 | 4 315 | 6 300 | 5 328 | |
| 16 | FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE | 6 | 3 804 | 3 207 | 5 032 | |
| 17 | CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | 1 | 2 500 | 3 800 | 4 160 | |
| 18 | MARITIMA | 1 | 2 154 | 3 150 | 3 138 | |
| 19 | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 2 | 2 040 | 2 237 | 2 156 | |
| 20 | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2 | 2 038 | 1 920 | 10 840 | |
| 21 | STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA) | 1 | 2 035 | 2 800 | 1 799 | |
| 22 | SCOP IHITAI NUI | 1 | 1 540 | 2 420 | 1 450 | |
| 23 | STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU | 1 | 1 264 | 1 150 | 828 | |
| 24 | CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT) | 1 | 1 113 | 1 200 | 662 | |
| 25 | STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES | 1 | 1 033 | 700 | 1 030 | |
| 26 | TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO) | 1 | 952 | 1 050 | 736 | |
| 27 | PAJAROLA ET CIE | 2 | 910 | 1 469 | 717 | |
| 28 | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 3 | 855 | 326 | 1 149 | |
| 29 | AGNIERAY | 1 | 631 | 700 | 749 | |
| 30 | TRANSPORT MARITIME COTIER | 2 | 624 | 800 | 544 | |
| 31 | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | 1 | 613 | 1 120 | 1 050 | |
| 32 | TRANSPORT MARITIME SERVICE | 1 | 497 | 580 | 408 | |
| 33 | HARGOUS et CIE | 1 | 497 | 0 | 942 | |
| 34 | ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL | 1 | 299 | 634 | 442 | |
| 35 | MARIE-GALANTAISE MARITIME | 1 | 290 | 250 | 788 | |
| 36 | TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD) | 1 | 200 | 155 | 791 | |
| 37 | ALLEN MAHE SARL | 1 | 137 | 200 | 177 | |
| Total | Flotte non pétrolière | 37 armateurs | 93 | 2 105 165 | 2 406 919 | 1 925 525 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Passagers

| N° | Armateur | Nombre de navires | JB | TPL | Puissance KW | |
|--------------|--|---------------------|-----------|----------------|----------------|------------------|
| 1 | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 11 | 299 774 | 43 443 | 429 468 | |
| 2 | BAI | 8 | 176 013 | 33 053 | 230 054 | |
| 3 | SEAFRANCE | 6 | 154 377 | 31 720 | 193 226 | |
| 4 | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 3 | 78 443 | 21 553 | 90 504 | |
| 5 | SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE | 2 | 37 880 | 7 216 | 44 550 | |
| 6 | SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT | 1 | 14 893 | 1 674 | 25 026 | |
| 7 | CIE DES ILES DU PONANT | 3 | 12 975 | 4 905 | 11 589 | |
| 8 | AREMITI PACIF CRUISES | 5 | 9 191 | 1 061 | 30 179 | |
| 9 | BORA BORA PEARL CRUISES | 3 | 4 739 | 203 | 5 635 | |
| 10 | COMPAGNIE OCEANE | 3 | 3 686 | 502 | 4 209 | |
| 11 | SUDILES | 2 | 2 403 | 120 | 14 131 | |
| 12 | CIE MARITIME DES ILES | 1 | 2 225 | 1 000 | 3 980 | |
| 13 | L'EXPRESS DES ILES | 2 | 1 476 | 150 | 17 032 | |
| 14 | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 2 | 1 378 | 134 | 11 188 | |
| 15 | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | 2 | 1 148 | 408 | 6 504 | |
| 16 | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS) | 2 | 995 | 68 | 6 560 | |
| 17 | CIE MARITIME DE LA CARAIBE | 2 | 833 | 185 | 7 036 | |
| 18 | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 2 | 670 | 100 | 1 280 | |
| 19 | SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS) | 1 | 470 | 50 | 4 250 | |
| 20 | TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES | 1 | 345 | 50 | 4 234 | |
| 21 | TMC ARCHIPEL | 1 | 284 | 51 | 3 170 | |
| 22 | DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES | 1 | 251 | 30 | 2 620 | |
| 23 | SARL AQUARIUS | 1 | 192 | 16 | 1 980 | |
| 24 | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1 | 155 | 0 | 1 803 | |
| 25 | MARY D ENTERPRISE | 1 | 121 | 26 | 0 | |
| 26 | EMERAUDE SUD | 1 | 111 | 75 | 2 200 | |
| Total | Passagers | 26 armateurs | 68 | 805 028 | 147 793 | 1 152 408 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR ARMATEUR

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS
Genre de Navigation :

Flotte pétrolière

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|------------------------|-----------------------|------------------|------------------|----------------|
| BLEU NAVIGATION | | 1 navire | 4 200 | 4 197 | 3 468 |
| Transporteur de GPL | | | | | |
| MAIDO | Long Cours | 1999 | 4 200 | 4 197 | 3 468 |
| BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | | 9 navires | 242 824 | 364 236 | 121 902 |
| Transporteur de produits raffinés | | | | | |
| BRO CAROLINE | Long Cours | 1995 | 29 083 | 45 014 | 11 310 |
| BRO CATHERINE | Long Cours | 1997 | 29 083 | 44 923 | 11 870 |
| BRO CECILE | Long Cours | 1997 | 29 083 | 44 787 | 11 870 |
| BRO CHARLOTTE | Long Cours | 1997 | 29 083 | 44 970 | 11 870 |
| BRO EDWARD | Cabotage International | 2005 | 26 659 | 36 803 | 8 580 |
| BRO ELIZABETH | Cabotage International | 2001 | 24 099 | 36 962 | 13 196 |
| BRO ELLEN | Cabotage International | 2002 | 24 100 | 37 026 | 13 196 |
| BRO ELLIOT | Cabotage International | 2005 | 26 634 | 36 810 | 20 005 |
| BRO ETIENNE | Cabotage International | 2004 | 25 000 | 36 941 | 20 005 |
| BW MARITIME (FRANCE) SAS | | 5 navires | 543 978 | 987 073 | 118 932 |
| Transporteur de brut | | | | | |
| BW ULAN | Long Cours | 1999 | 157 814 | 299 325 | 33 191 |
| BW UTAH | Long Cours | 2001 | 157 814 | 299 498 | 30 000 |
| BW UTIK | Long Cours | 2001 | 157 814 | 299 450 | 33 191 |
| Transporteur de GPL | | | | | |
| BW NANTES | Long Cours | 2003 | 35 190 | 44 400 | 11 275 |
| BW NICE | Long Cours | 2003 | 35 346 | 44 400 | 11 275 |
| EURONAV | | 8 navires | 1 274 973 | 2 406 125 | 229 540 |
| Transporteur de brut | | | | | |
| ALGARVE | Long Cours | 1999 | 157 833 | 298 969 | 32 400 |
| ARTOIS | Long Cours | 2001 | 159 456 | 298 330 | 27 780 |
| FAMENNE | Long Cours | 2001 | 159 456 | 298 412 | 27 780 |
| FLANDRE | Long Cours | 2004 | 159 016 | 305 704 | 25 000 |
| LUXEMBOURG | Long Cours | 1999 | 157 833 | 298 997 | 32 400 |
| NAMUR | Long Cours | 2000 | 159 397 | 298 552 | 25 500 |
| Transporteur de brut / produits raffinés | | | | | |
| ANTARCTICA | Long Cours | 2009 | 160 991 | 315 981 | 29 340 |
| OLYMPIA | Long Cours | 2008 | 160 991 | 291 180 | 29 340 |
| FOUQUET SACOP MARITIME | | 1 navire | 5 547 | 9 995 | 6 532 |
| Transporteur de produits raffinés | | | | | |
| CHASSIRON | Cabotage International | 2000 | 5 547 | 9 995 | 6 532 |
| FOUQUET SACOP SA | | 5 navires | 33 402 | 49 679 | 29 472 |
| Transporteur de produits raffinés | | | | | |
| FS CAMILLE | Cabotage International | 2006 | 2 750 | 3 900 | 2 160 |

Flotte pétrolière

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------|
| FS DIANE | Long Cours | 2002 | 6 516 | 9 986 | 4 440 |
| FS THAIS | Long Cours | 2002 | 11 118 | 15 651 | 10 800 |
| ST MAUD | Long Cours | 2001 | 6 519 | 10 048 | 4 440 |
| ST MILA | Long Cours | 2002 | 6 499 | 10 094 | 7 632 |
| GAZ OCEAN ARMEMENT | | 2 navires | 146 664 | 109 100 | 58 900 |
| Transporteur de GNL (méthanier) | | | | | |
| GAZ DE FRANCE ENERGY | Long Cours | 2006 | 48 923 | 34 800 | 19 000 |
| PROVALYS | Long Cours | 2006 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| GAZ OUTREMER | | 1 navire | 18 000 | 23 948 | 9 985 |
| Transporteur de GPL | | | | | |
| RENE | Long Cours | 2002 | 18 000 | 23 948 | 9 985 |
| GEOGAS MARITIME | | 3 navires | 96 083 | 106 169 | 49 719 |
| Transporteur de GPL | | | | | |
| JEANNE-MARIE | Long Cours | 2005 | 46 632 | 53 488 | 23 723 |
| PHILIPPINE | Long Cours | 1995 | 2 866 | 3 520 | 2 426 |
| SUMMIT TERRA | Cabotage International | 2000 | 46 585 | 49 161 | 23 570 |
| MARINE ENERGIE | | 1 navire | 330 | 256 | 776 |
| Transporteur de produits raffinés | | | | | |
| ANATIFE | Cabotage National | 2006 | 330 | 256 | 776 |
| MARITIMA | | 5 navires | 10 455 | 17 340 | 17 368 |
| Transporteur de produits raffinés | | | | | |
| CAP AIGUADES | Cabotage International | 2006 | 2 157 | 3 150 | 3 760 |
| CAP CAMARGUE | Cabotage National | 2005 | 2 000 | 3 500 | 3 880 |
| CAP PINEDE | Cabotage International | 2009 | 2 158 | 3 536 | 3 080 |
| CAP SICIE | Cabotage International | 2005 | 2 157 | 3 615 | 3 020 |
| LA LECQUE | Cabotage National | 1999 | 1 983 | 3 539 | 3 628 |
| MESSIGAZ | | 1 navire | 26 857 | 21 300 | 16 512 |
| Transporteur de GNL (méthanier) | | | | | |
| TELLIER | Cabotage International | 1974 | 26 857 | 21 300 | 16 512 |
| NYK ARMATEURS | | 1 navire | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| Transporteur de GNL (méthanier) | | | | | |
| GASELYS | Long Cours | 2007 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| PETROMARINE | | 2 navires | 15 695 | 27 467 | 20 192 |
| Transporteur de produits raffinés | | | | | |
| ADOUR | Cabotage International | 2003 | 8 602 | 15 267 | 13 660 |
| BELISAIRE | Cabotage International | 2001 | 7 093 | 12 200 | 6 532 |
| SOCANAV | | 1 navire | 6 151 | 8 067 | 4 440 |
| Transporteur de produits raffinés | | | | | |
| KERFONS | Long Cours | 2001 | 6 151 | 8 067 | 4 440 |

Flotte pétrolière

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---|--------------------------|-----------------------|------------------|------------------|----------------|
| STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | | 4 navires | 250 011 | 441 710 | 74 882 |
| Transporteur de brut | | | | | |
| FRONT COMANCHE | Long Cours | 1998 | 159 423 | 300 133 | 34 650 |
| TAMARIN | Long Cours | 2008 | 29 995 | 50 000 | 15 260 |
| Transporteur de brut / produits raffinés | | | | | |
| NIZON | Long Cours | 2004 | 30 600 | 45 400 | 15 492 |
| Transporteur de produits raffinés | | | | | |
| MAOHI | Cabotage National | 2006 | 29 993 | 46 177 | 9 480 |
| V SHIPS FRANCE TANKERS | | 4 navires | 498 928 | 937 240 | 101 913 |
| Transporteur de brut | | | | | |
| SAMCO AMERICA | Long Cours | 2003 | 160 889 | 318 778 | 29 366 |
| SAMCO EUROPE | Long Cours | 2006 | 160 882 | 299 990 | 36 653 |
| SAMCO RAVEN | Long Cours | 1996 | 160 348 | 301 653 | 27 314 |
| Transporteur de GPL | | | | | |
| LAPEROUSE | Long Cours | 2008 | 16 809 | 16 819 | 8 580 |
| TOTAL | Flotte pétrolière | 54 navires | 3 271 839 | 5 588 202 | 904 433 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

Flotte non pétrolière

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| AGNIERAY | | 1 navire | 631 | 700 | 749 |
| Cargo classique | | | | | |
| DORY | Cabotage National | 1976 | 631 | 700 | 749 |
| ALLEN MAHE SARL | | 1 navire | 137 | 200 | 177 |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | | | | | |
| LE MUSCADIN | Navigation Côtière | 1967 | 137 | 200 | 177 |
| BAI | | 1 navire | 22 000 | 6 200 | 24 000 |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | | | | |
| COTENTIN | Cabotage International | 2007 | 22 000 | 6 200 | 24 000 |
| BIOMAR | | 2 navires | 4 315 | 6 300 | 5 328 |
| Pétrolier/Chimiquier | | | | | |
| FLORENCE B | Cabotage National | 2008 | 2 158 | 3 150 | 2 080 |
| TATIANA B | Cabotage National | 2008 | 2 157 | 3 150 | 3 248 |
| CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | | 4 navires | 7 569 | 7 659 | 7 746 |
| Cargo classique | | | | | |
| TAPORO IX | Cabotage International | 1976 | 2 818 | 2 818 | 1 980 |
| TAPORO VII | Cabotage National | 1978 | 2 420 | 1 244 | 2 208 |
| TAPORO VIII | Cabotage National | 1981 | 1 832 | 2 357 | 1 350 |
| VAEANU I | Cabotage National | 1977 | 499 | 1 240 | 2 208 |
| CIE MARITIME NANTAISE (MN) | | 5 navires | 61 328 | 38 694 | 73 707 |
| Porte conteneur roulier | | | | | |
| MN ECLIPSE | Long Cours | 1979 | 10 142 | 7 478 | 14 142 |
| MN EIDER | Long Cours | 1989 | 20 865 | 13 866 | 21 375 |
| MN PELICAN | Long Cours | 1999 | 12 076 | 8 847 | 20 800 |
| Roulier non spécialisé | | | | | |
| MN COLIBRI | Long Cours | 1999 | 9 120 | 4 250 | 9 680 |
| MN TOUCAN | Long Cours | 1995 | 9 125 | 4 253 | 7 710 |
| CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | | 1 navire | 2 500 | 3 800 | 4 160 |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | | | | | |
| ARANUI 3 | Cabotage National | 2002 | 2 500 | 3 800 | 4 160 |
| CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT) | | 1 navire | 1 113 | 1 200 | 662 |
| Cargo classique | | | | | |
| KURA ORA 2 | Cabotage National | 1979 | 1 113 | 1 200 | 662 |
| CMA CGM | | 22 navires | 1 472 618 | 1 593 476 | 1 358 671 |
| Navire de recherche-exploration scientifique | | | | | |
| MARION DUFRESNE | Cabotage International | 1995 | 9 403 | 4 871 | 10 500 |
| Porte-conteneurs intégral | | | | | |
| CMA CGM BERLIOZ | Long Cours | 2001 | 73 157 | 80 251 | 68 536 |
| CMA CGM BIZET | Long Cours | 2001 | 73 157 | 80 239 | 68 536 |
| CMA CGM CHOPIN | Long Cours | 2004 | 65 730 | 72 500 | 60 000 |
| CMA CGM DEBUSSY | Long Cours | 2001 | 73 157 | 80 257 | 68 536 |
| CMA CGM FIDELIO | Long Cours | 2006 | 107 898 | 107 200 | 95 818 |
| CMA CGM FORT SAINT GEORGES | Long Cours | 2003 | 26 342 | 30 804 | 32 047 |

Flotte non pétrolière

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---|------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| CMA CGM FORT SAINT LOUIS | Long Cours | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM FORT SAINT PIERRE | Long Cours | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM FORT SAINTE MARIE | Long Cours | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM LA TRAVIATA | Long Cours | 2006 | 91 410 | 100 000 | 95 918 |
| CMA CGM MEDEA | Long Cours | 2006 | 107 711 | 107 200 | 95 818 |
| CMA CGM MOZART | Long Cours | 2004 | 65 730 | 72 500 | 57 114 |
| CMA CGM NABUCCO | Long Cours | 2006 | 91 410 | 109 000 | 68 640 |
| CMA CGM NORMA | Long Cours | 2006 | 107 711 | 113 623 | 95 018 |
| CMA CGM OTELLO | Long Cours | 2005 | 91 410 | 100 000 | 68 640 |
| CMA CGM PUCCINI | Long Cours | 2004 | 65 730 | 75 500 | 60 000 |
| CMA CGM RAVEL | Long Cours | 2001 | 73 059 | 79 465 | 68 520 |
| CMA CGM RIGOLETTO | Long Cours | 2006 | 107 711 | 113 623 | 95 840 |
| CMA CGM ROSSINI | Long Cours | 2004 | 65 730 | 72 500 | 57 114 |
| CMA CGM TOSCA | Long Cours | 2005 | 91 410 | 100 000 | 68 640 |
| Roulier non spécialisé | | | | | |
| CAP CANAILLE | Long Cours | 1977 | 5 726 | 2 743 | 5 695 |
| COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | | 3 navires | 855 | 326 | 1 149 |
| Cargo classique | | | | | |
| SALAMA DJEMA II | Cabotage National | 1992 | 290 | 50 | 450 |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | | | | |
| SALAMA DJEMA III | Cabotage National | 1995 | 265 | 138 | 358 |
| SALAMA DJEMA IV | Cabotage National | 1999 | 300 | 138 | 341 |
| EITZEN CHEMICAL FRANCE SAS | | 1 navire | 7 274 | 10 379 | 7 560 |
| Navire citerne pour liquides alimentaires | | | | | |
| TOUR POMEROL | Long Cours | 1998 | 7 274 | 10 379 | 7 560 |
| ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL | | 1 navire | 299 | 634 | 442 |
| Cargo classique | | | | | |
| KURA ORA 3 | Cabotage National | 1977 | 299 | 634 | 442 |
| FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | | 6 navires | 3 804 | 3 207 | 5 032 |
| Cargo mixte march.génér./pass. non roulier | | | | | |
| TAHITI NUI | Cabotage National | 2001 | 1 000 | 1 300 | 4 060 |
| Roulier non spécialisé | | | | | |
| TAHITI NUI II | Cabotage International | 2004 | 406 | 150 | 0 |
| TAHITI NUI III | Cabotage International | 2004 | 403 | 150 | 0 |
| TAHITI NUI IX | Cabotage International | 1997 | 443 | 392 | 0 |
| TAHITI NUI V | Cabotage National | 1989 | 328 | 215 | 972 |
| TAHITI NUI VIII | Cabotage National | 2007 | 1 224 | 1 000 | 0 |
| FOUQUET SACOP MARITIME | | 2 navires | 21 209 | 31 790 | 19 500 |
| Chimiquier | | | | | |
| FS CHARLOTTE | Cabotage International | 2006 | 9 416 | 12 790 | 9 900 |
| Pétrolier/Chimiquier | | | | | |
| CHANTACO | Cabotage International | 2007 | 11 793 | 19 000 | 9 600 |
| FOUQUET SACOP SA | | 5 navires | 29 705 | 46 973 | 29 880 |
| Pétrolier/Chimiquier | | | | | |
| FS CLARA | Cabotage International | 2004 | 4 077 | 5 961 | 5 120 |

Flotte non pétrolière

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|------------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| FS PHILIPPINE | Cabotage International | 2005 | 11 118 | 19 117 | 10 800 |
| FS SALOME | Cabotage International | 2006 | 5 242 | 7 915 | 3 840 |
| ST SARA | Cabotage International | 2007 | 5 271 | 8 019 | 5 000 |
| ST SOLENE | Cabotage International | 2003 | 3 997 | 5 961 | 5 120 |
| HARGOUS et CIE | | 1 navire | 497 | 0 | 942 |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | | | | |
| COBIA III | Cabotage National | 2005 | 497 | 0 | 942 |
| IFREMER | | 1 navire | 7 854 | 1 250 | 18 400 |
| Navire de recherche-exploration scientifique | | | | | |
| POURQUOI PAS ? | Long Cours | 2005 | 7 854 | 1 250 | 18 400 |
| LOUIS DREYFUS ARMATEURS | | 4 navires | 205 962 | 353 000 | 55 456 |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | | | | |
| CIUDAD DE CADIZ | Long Cours | 2009 | 15 643 | 3 500 | 9 940 |
| Roulier non spécialisé | | | | | |
| CITY OF HAMBURG | Long Cours | 2008 | 15 643 | 3 500 | 8 000 |
| Vraquier | | | | | |
| JEAN LD | Long Cours | 2005 | 85 600 | 173 000 | 18 635 |
| PIERRE LD | Long Cours | 2005 | 89 076 | 173 000 | 18 881 |
| MAERSK MARITIME A.S. | | 2 navires | 101 455 | 122 600 | 105 400 |
| Porte-conteneurs intégral | | | | | |
| MAERSK GARONNE | Long Cours | 2003 | 50 757 | 61 000 | 52 700 |
| MAERSK GIRONDE | Long Cours | 2002 | 50 698 | 61 600 | 52 700 |
| MARFRET | | 4 navires | 67 628 | 80 255 | 89 701 |
| Porte-conteneurs intégral | | | | | |
| MARFRET DOUCE FRANCE | Long Cours | 2004 | 14 106 | 17 130 | 17 316 |
| MARFRET DURANDE | Long Cours | 2003 | 18 334 | 23 579 | 23 345 |
| MARFRET GUYANE | Long Cours | 2007 | 17 594 | 18 860 | 24 520 |
| MARFRET MARAJO | Long Cours | 2008 | 17 594 | 20 686 | 24 520 |
| MARIE-GALANTAISE MARITIME | | 1 navire | 290 | 250 | 788 |
| Roulier non spécialisé | | | | | |
| DANIBE | Cabotage International | 1980 | 290 | 250 | 788 |
| MARITIMA | | 1 navire | 2 154 | 3 150 | 3 138 |
| Chimiquier | | | | | |
| CAP MEJEAN | Non renseigné | 2009 | 2 154 | 3 150 | 3 138 |
| PAJAROLA ET CIE | | 2 navires | 910 | 1 469 | 717 |
| Cargo mixte march.génér./cont. non roulier | | | | | |
| CASAM III | Cabotage National | 1977 | 420 | 689 | 360 |
| CASAM IV | Cabotage National | 2005 | 490 | 780 | 357 |
| PETROMARINE | | 5 navires | 41 430 | 68 298 | 50 940 |
| Pétrolier/Chimiquier | | | | | |
| CAPE LIMBOH | Cabotage International | 2003 | 8 602 | 15 305 | 11 340 |
| CHIBERTA | Cabotage International | 2006 | 11 799 | 19 000 | 9 600 |

Flotte non pétrolière

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|------------------------|-----------------------|---------------|--------------|---------------|
| GUYENNE | Cabotage International | 2006 | 6 717 | 11 000 | 10 200 |
| LACANAU | Cabotage International | 2007 | 7 020 | 11 673 | 9 900 |
| LAMENTIN | Long Cours | 2007 | 7 292 | 11 320 | 9 900 |
| SCOP IHITAI NUI | | 1 navire | 1 540 | 2 420 | 1 450 |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | | | | | |
| VAEANU | Cabotage National | 1967 | 1 540 | 2 420 | 1 450 |
| SEAFRANCE | | 1 navire | 7 264 | 4 795 | 18 768 |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | | | | |
| SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS | Cabotage International | 1987 | 7 264 | 4 795 | 18 768 |
| SEAPLANE ONE (L.D.A.) | | 1 navire | 21 528 | 5 382 | 20 880 |
| Roulier non spécialisé | | | | | |
| VILLE DE BORDEAUX | Cabotage International | 2004 | 21 528 | 5 382 | 20 880 |
| STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | | 2 navires | 2 038 | 1 920 | 10 840 |
| Roulier non spécialisé | | | | | |
| BREUIL | Cabotage National | 2004 | 1 019 | 620 | 4 270 |
| BRION | Cabotage International | 2004 | 1 019 | 1 300 | 6 570 |
| STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES | | 1 navire | 1 033 | 700 | 1 030 |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | | | | |
| TUHAA PAE II | Cabotage National | 1980 | 1 033 | 700 | 1 030 |
| STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU | | 1 navire | 1 264 | 1 150 | 828 |
| Cargo classique | | | | | |
| SAINT XAVIER MARIS STELLA 3 | Cabotage National | 1978 | 1 264 | 1 150 | 828 |
| STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | | 1 navire | 613 | 1 120 | 1 050 |
| Cargo classique | | | | | |
| SISA NE NANA | Cabotage National | 1980 | 613 | 1 120 | 1 050 |
| STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | | 2 navires | 2 040 | 2 237 | 2 156 |
| Cargo classique | | | | | |
| HAWAIKINUI | Cabotage National | 1980 | 879 | 1 158 | 1 472 |
| Cargo mixte march.géné./cont. non roulier | | | | | |
| NUKU HAU | Cabotage National | 1979 | 1 161 | 1 079 | 684 |
| STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA) | | 1 navire | 2 035 | 2 800 | 1 799 |
| Transporteur de ciment | | | | | |
| CAPO NERO | Cabotage National | 1997 | 2 035 | 2 800 | 1 799 |
| TRANSPORT MARITIME COTIER | | 2 navires | 624 | 800 | 544 |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | | | | | |
| GUEDEL | Navigation Côtière | 1969 | 224 | 200 | 103 |
| TAILLEFER 3 | Navigation Côtière | 2004 | 400 | 600 | 441 |
| TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD) | | 1 navire | 200 | 155 | 791 |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | | | | |
| CARIBDESIR | Cabotage National | 1996 | 200 | 155 | 791 |

Flotte non pétrolière

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|------------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| TRANSPORT MARITIME SERVICE | | 1 navire | 497 | 580 | 408 |
| Cargo classique | | | | | |
| ALDONA | Cabotage National | 1988 | 497 | 580 | 408 |
| TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO) | | 1 navire | 952 | 1 050 | 736 |
| Cargo classique | | | | | |
| MAREVA NUI | Cabotage National | 1978 | 952 | 1 050 | 736 |
| TOTAL | Flotte non pétrolière | 93 navires | 2 105 165 | 2 406 919 | 1 925 525 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

Passagers

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|------------------------|-----------------------|----------------|---------------|----------------|
| AREMITI PACIF CRUISES | | 5 navires | 9 191 | 1 061 | 30 179 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| AREMITI 2 | Cabotage National | 1992 | 180 | 50 | 1 950 |
| AREMITI 4 | Cabotage International | 2000 | 975 | 94 | 9 280 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| AREMITI 5 | Cabotage National | 2004 | 1 200 | 117 | 2 500 |
| AREMITI FERRY | Cabotage International | 1996 | 5 985 | 500 | 6 695 |
| CORSAIRE | Cabotage International | 1994 | 851 | 300 | 9 754 |
| BAI | | 8 navires | 176 013 | 33 053 | 230 054 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| ARMORIQUE | Cabotage International | 2009 | 295 | 4 200 | 28 320 |
| BARFLEUR | Cabotage International | 1992 | 20 133 | 5 175 | 17 440 |
| BRETAGNE | Cabotage International | 1989 | 24 534 | 3 249 | 32 000 |
| MONT SAINT-MICHEL | Cabotage International | 2002 | 35 592 | 6 300 | 21 600 |
| NORMANDIE | Cabotage International | 1992 | 27 541 | 5 229 | 17 774 |
| NORMANDIE EXPRESS | Cabotage International | 2000 | 6 581 | 750 | 30 400 |
| PONT L'ABBE | Cabotage International | 1978 | 19 589 | 3 150 | 24 920 |
| PONT-AVEN | Cabotage International | 2004 | 41 748 | 5 000 | 57 600 |
| BORA BORA PEARL CRUISES | | 3 navires | 4 739 | 203 | 5 635 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| HAUMANA | Cabotage National | 1988 | 314 | 47 | 835 |
| TIA MOANA | Cabotage National | 2003 | 2 728 | 78 | 2 400 |
| TU MOANA | Cabotage National | 2003 | 1 697 | 78 | 2 400 |
| CIE DES ILES DU PONANT | | 3 navires | 12 975 | 4 905 | 11 589 |
| Paquebot | | | | | |
| LE DIAMANT | Cabotage International | 1974 | 8 282 | 3 433 | 5 600 |
| LE LEVANT | Cabotage National | 1998 | 3 504 | 1 380 | 2 970 |
| LE PONANT | Cabotage National | 1990 | 1 189 | 92 | 3 019 |
| CIE MARITIME DE LA CARAIBE | | 2 navires | 833 | 185 | 7 036 |
| Vedette à passagers | | | | | |
| SPIRIT I | Cabotage International | 1993 | 585 | 155 | 4 176 |
| SPIRIT II | Cabotage International | 1981 | 248 | 30 | 2 860 |
| CIE MARITIME DES ILES | | 1 navire | 2 225 | 1 000 | 3 980 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| HAVANNAH | Cabotage International | 2001 | 2 225 | 1 000 | 3 980 |
| CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | | 3 navires | 78 443 | 21 553 | 90 504 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| GIROLATA | Cabotage International | 1995 | 28 417 | 5 848 | 43 200 |
| KALLISTE | Cabotage International | 1993 | 30 718 | 9 720 | 30 984 |
| SCANDOLA | Cabotage International | 1992 | 19 308 | 5 985 | 16 320 |
| COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | | 2 navires | 670 | 100 | 1 280 |
| Vedette à passagers | | | | | |
| MAORE MAWA | Cabotage National | 2004 | 335 | 50 | 640 |
| SAFFARI DJEMA | Cabotage National | 2004 | 335 | 50 | 640 |

Passagers

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---|------------------------|-----------------------|----------------|---------------|----------------|
| COMPAGNIE OCEANE | | 3 navires | 3 686 | 502 | 4 209 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| BANGOR | Cabotage National | 2006 | 1 161 | 150 | 1 700 |
| ILE DE GROIX | Cabotage National | 2008 | 1 226 | 190 | 845 |
| VINDILIS | Cabotage National | 1998 | 1 299 | 162 | 1 664 |
| DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES | | 1 navire | 251 | 30 | 2 620 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| TRIDENT 7 | Cabotage National | 1979 | 251 | 30 | 2 620 |
| EMERAUDE SUD | | 1 navire | 111 | 75 | 2 200 |
| Vedette à passagers | | | | | |
| SEA SHUTTLE 1 | Cabotage National | 1994 | 111 | 75 | 2 200 |
| FLOTTILLE ADMINISTRATIVE DE LA POLYNESIE | | 1 navire | 155 | 0 | 1 803 |
| Vedette à passagers | | | | | |
| TAHITI NUI 7 | Cabotage National | 1975 | 155 | 0 | 1 803 |
| L'EXPRESS DES ILES | | 2 navires | 1 476 | 150 | 17 032 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| GOLD EXPRESS | Cabotage International | 2005 | 724 | 77 | 8 516 |
| SILVER EXPRESS | Cabotage International | 2005 | 752 | 73 | 8 516 |
| MARY D ENTERPRISE | | 1 navire | 121 | 26 | 0 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| MARY D PRINCESS | Cabotage National | 1990 | 121 | 26 | 0 |
| REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | | 2 navires | 1 378 | 134 | 11 188 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| LE CHATELET | Cabotage National | 2006 | 689 | 67 | 5 596 |
| PONT D'YEU | Cabotage National | 2005 | 689 | 67 | 5 592 |
| SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS) | | 1 navire | 470 | 50 | 4 250 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| ATLANTIC JET | Cabotage International | 2004 | 470 | 50 | 4 250 |
| SARL AQUARIUS | | 1 navire | 192 | 16 | 1 980 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| MARY D DOLPHIN | Cabotage National | 1998 | 192 | 16 | 1 980 |
| SEAFRANCE | | 6 navires | 154 377 | 31 720 | 193 226 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| SEAFRANCE BERLIOZ | Cabotage International | 2005 | 34 000 | 5 700 | 49 100 |
| SEAFRANCE CEZANNE | Cabotage International | 1980 | 25 122 | 10 500 | 9 588 |
| SEAFRANCE MANET | Cabotage International | 1984 | 15 229 | 2 430 | 15 898 |
| SEAFRANCE MOLIERE | Cabotage International | 2002 | 30 441 | 5 525 | 46 080 |
| SEAFRANCE RENOIR | Cabotage International | 1981 | 15 789 | 1 865 | 16 560 |
| SEAFRANCE RODIN | Cabotage International | 2001 | 33 796 | 5 700 | 56 000 |

Passagers

| Nom du navire | Genre de navigation | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|--|------------------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------|
| SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT | | 1 navire | 14 893 | 1 674 | 25 026 |
| Paquebot | | | | | |
| CLUB MED 2 | Long Cours | 1992 | 14 893 | 1 674 | 25 026 |
| STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | | 2 navires | 1 148 | 408 | 6 504 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| MOOREA EXPRESS | Cabotage International | 1988 | 449 | 44 | 4 154 |
| MOOREA FERRY | Cabotage National | 1986 | 699 | 364 | 2 350 |
| STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS) | | 2 navires | 995 | 68 | 6 560 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| MARIN MARIE | Cabotage International | 1994 | 608 | 34 | 4 000 |
| VICTOR HUGO | Cabotage International | 1997 | 387 | 34 | 2 560 |
| STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | | 11 navires | 299 774 | 43 443 | 429 468 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| CORSE | Cabotage International | 1983 | 20 805 | 2 275 | 41 498 |
| DANIELLE CASANOVA | Cabotage National | 2002 | 41 447 | 3 400 | 37 800 |
| ILE DE BEAUTE | Cabotage International | 1979 | 20 564 | 2 580 | 32 163 |
| MEDITERRANEE | Long Cours | 1989 | 30 985 | 3 452 | 46 391 |
| MONTE CINTO | Cabotage International | 1984 | 14 798 | 3 956 | 14 412 |
| MONTE D'ORO | Cabotage International | 1990 | 22 070 | 4 155 | 27 260 |
| NAPOLEON BONAPARTE | Cabotage International | 1996 | 44 307 | 4 000 | 43 000 |
| NGV LIAMONE | Cabotage National | 2000 | 9 351 | 869 | 63 000 |
| PAGLIA ORBA | Cabotage International | 1993 | 29 718 | 6 325 | 30 300 |
| PASCAL PAOLI | Cabotage International | 2003 | 35 760 | 7 281 | 40 600 |
| TBN JEAN NICOLI | Cabotage International | 1998 | 29 969 | 5 150 | 53 044 |
| SUDILES | | 2 navires | 2 403 | 120 | 14 131 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| BETICO | Cabotage National | 1999 | 908 | 120 | 6 771 |
| BETICO II | Cabotage National | 2008 | 1 495 | 0 | 7 360 |
| SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE | | 2 navires | 37 880 | 7 216 | 44 550 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | | | | | |
| COTE D'ALBATRE | Cabotage International | 2006 | 18 940 | 3 608 | 22 275 |
| SEVEN SISTERS | Cabotage International | 2006 | 18 940 | 3 608 | 22 275 |
| TMC ARCHIPEL | | 1 navire | 284 | 51 | 3 170 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| IRIS 1 | Cabotage National | 1998 | 284 | 51 | 3 170 |
| TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES | | 1 navire | 345 | 50 | 4 234 |
| Autre navire à passagers | | | | | |
| MARIA | Cabotage International | 1990 | 345 | 50 | 4 234 |
| TOTAL Passagers | | 68 navires | 805 028 | 147 793 | 1 152 408 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Genre de Navigation :

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2009

DES NAVIRES CLASSES SUIVANT L'EXPLOITATION

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Flotte pétrolière

| Exploitation | 01/07/2009 | | | 01/01/2009 | | | 01/07/2008 | | |
|--------------------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| NON STATIONNAIRE | 51 | 3 231 495 | 5 529 761 | 49 | 2 963 723 | 4 945 829 | 49 | 2 950 427 | 4 921 621 |
| STATIONNAIRE | 3 | 40 344 | 58 441 | 3 | 40 344 | 58 441 | 3 | 40 344 | 58 441 |
| TOTAL Flotte pétrolière | 54 | 3 271 839 | 5 588 202 | 52 | 3 004 067 | 5 004 270 | 52 | 2 990 771 | 4 980 062 |

Flotte non pétrolière

| Exploitation | 01/07/2009 | | | 01/01/2009 | | | 01/07/2008 | | |
|------------------------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| NON RENSEIGNÉ | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 158 | 3 150 | 0 | 0 | 0 |
| NON STATIONNAIRE | 62 | 2 070 153 | 2 364 708 | 62 | 2 061 647 | 2 370 723 | 62 | 2 038 141 | 2 353 559 |
| STATIONNAIRE | 31 | 35 012 | 42 211 | 31 | 34 115 | 40 661 | 32 | 34 439 | 40 941 |
| TOTAL Flotte non pétrolière | 93 | 2 105 165 | 2 406 919 | 94 | 2 097 920 | 2 414 534 | 94 | 2 072 580 | 2 394 500 |

Passagers

| Exploitation | 01/07/2009 | | | 01/01/2009 | | | 01/07/2008 | | |
|------------------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|
| | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. | NOMBRE | J.B. | T.P.L. |
| NON STATIONNAIRE | 44 | 781 358 | 144 528 | 42 | 751 094 | 135 178 | 42 | 751 094 | 135 178 |
| STATIONNAIRE | 24 | 23 670 | 3 265 | 23 | 22 175 | 3 265 | 23 | 22 175 | 3 265 |
| TOTAL Passagers | 68 | 805 028 | 147 793 | 65 | 773 269 | 138 443 | 65 | 773 269 | 138 443 |

| | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| TOTAL GENERAL | 215 | 6 182 032 | 8 142 914 | 211 | 5 875 256 | 7 557 247 | 211 | 5 836 620 | 7 513 005 |
|----------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|

LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS SUIVANT L'EXPLOITATION

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|----------------------------|--|-----------------------|------------------|------------------|----------------|
| 51 Non Stationnaire | | | 3 231 495 | 5 529 761 | 887 045 |
| ADOUR | PETROMARINE | 2003 | 8 602 | 15 267 | 13 660 |
| ALGARVE | EURONAV | 1999 | 157 833 | 298 969 | 32 400 |
| ANATIFE | MARINE ENERGIE | 2006 | 330 | 256 | 776 |
| ANTARCTICA | EURONAV | 2009 | 160 991 | 315 981 | 29 340 |
| ARTOIS | EURONAV | 2001 | 159 456 | 298 330 | 27 780 |
| BELISAIRE | PETROMARINE | 2001 | 7 093 | 12 200 | 6 532 |
| BRO CAROLINE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 1995 | 29 083 | 45 014 | 11 310 |
| BRO CATHERINE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 1997 | 29 083 | 44 923 | 11 870 |
| BRO CECILE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 1997 | 29 083 | 44 787 | 11 870 |
| BRO CHARLOTTE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 1997 | 29 083 | 44 970 | 11 870 |
| BRO EDWARD | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2005 | 26 659 | 36 803 | 8 580 |
| BRO ELIZABETH | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2001 | 24 099 | 36 962 | 13 196 |
| BRO ELLEN | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2002 | 24 100 | 37 026 | 13 196 |
| BRO ELLIOT | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2005 | 26 634 | 36 810 | 20 005 |
| BRO ETIENNE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2004 | 25 000 | 36 941 | 20 005 |
| BW NANTES | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 2003 | 35 190 | 44 400 | 11 275 |
| BW NICE | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 2003 | 35 346 | 44 400 | 11 275 |
| BW ULAN | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 1999 | 157 814 | 299 325 | 33 191 |
| BW UTAH | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 2001 | 157 814 | 299 498 | 30 000 |
| BW UTIK | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 2001 | 157 814 | 299 450 | 33 191 |
| CAP AIGUADES | MARITIMA | 2006 | 2 157 | 3 150 | 3 760 |
| CAP CAMARGUE | MARITIMA | 2005 | 2 000 | 3 500 | 3 880 |
| CAP PINEDE | MARITIMA | 2009 | 2 158 | 3 536 | 3 080 |
| CAP SICIE | MARITIMA | 2005 | 2 157 | 3 615 | 3 020 |
| CHASSIRON | FOUQUET SACOP MARITIME | 2000 | 5 547 | 9 995 | 6 532 |
| FAMENNE | EURONAV | 2001 | 159 456 | 298 412 | 27 780 |
| FLANDRE | EURONAV | 2004 | 159 016 | 305 704 | 25 000 |
| FRONT COMANCHE | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 1998 | 159 423 | 300 133 | 34 650 |
| FS CAMILLE | FOUQUET SACOP SA | 2006 | 2 750 | 3 900 | 2 160 |
| FS DIANE | FOUQUET SACOP SA | 2002 | 6 516 | 9 986 | 4 440 |
| FS THAIS | FOUQUET SACOP SA | 2002 | 11 118 | 15 651 | 10 800 |
| GASELYS | NYK ARMATEURS | 2007 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| GAZ DE FRANCE ENERGY | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2006 | 48 923 | 34 800 | 19 000 |
| JEANNE-MARIE | GEOGAS MARITIME | 2005 | 46 632 | 53 488 | 23 723 |
| LA LECQUE | MARITIMA | 1999 | 1 983 | 3 539 | 3 628 |
| LAPEROUSE | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2008 | 16 809 | 16 819 | 8 580 |
| LUXEMBOURG | EURONAV | 1999 | 157 833 | 298 997 | 32 400 |
| NAMUR | EURONAV | 2000 | 159 397 | 298 552 | 25 500 |
| NIZON | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | 30 600 | 45 400 | 15 492 |
| OLYMPIA | EURONAV | 2008 | 160 991 | 291 180 | 29 340 |
| PHILIPPINE | GEOGAS MARITIME | 1995 | 2 866 | 3 520 | 2 426 |
| PROVALYS | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2006 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| RENE | GAZ OUTREMER | 2002 | 18 000 | 23 948 | 9 985 |

Flotte pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|-------------------------------|--|-----------------------|------------------|------------------|----------------|
| SAMCO AMERICA | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2003 | 160 889 | 318 778 | 29 366 |
| SAMCO EUROPE | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2006 | 160 882 | 299 990 | 36 653 |
| SAMCO RAVEN | V SHIPS FRANCE TANKERS | 1996 | 160 348 | 301 653 | 27 314 |
| ST MAUD | FOUQUET SACOP SA | 2001 | 6 519 | 10 048 | 4 440 |
| ST MILA | FOUQUET SACOP SA | 2002 | 6 499 | 10 094 | 7 632 |
| SUMMIT TERRA | GEOGAS MARITIME | 2000 | 46 585 | 49 161 | 23 570 |
| TAMARIN | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2008 | 29 995 | 50 000 | 15 260 |
| TELLIER | MESSIGAZ | 1974 | 26 857 | 21 300 | 16 512 |
| TOTAL Non Stationnaire | | | 3 231 495 | 5 529 761 | 887 045 |

| 3 Stationnaire | | | 40 344 | 58 441 | 17 388 |
|---------------------------|--|------|---------------|---------------|---------------|
| KERFONS | SOCANAV | 2001 | 6 151 | 8 067 | 4 440 |
| MAIDO | BLEU NAVIGATION | 1999 | 4 200 | 4 197 | 3 468 |
| MAOHI | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2006 | 29 993 | 46 177 | 9 480 |
| TOTAL Stationnaire | | | 40 344 | 58 441 | 17 388 |

| | | | | | |
|--------------------------------|-------------------|--|------------------|------------------|----------------|
| TOTAL Flotte pétrolière | 54 navires | | 3 271 839 | 5 588 202 | 904 433 |
|--------------------------------|-------------------|--|------------------|------------------|----------------|

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte non pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|----------------------------|--|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| 62 Non Stationnaire | | | 2 070 153 | 2 364 708 | 1 883 249 |
| BREUIL | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | 1 019 | 620 | 4 270 |
| BRION | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | 1 019 | 1 300 | 6 570 |
| CAP CANAILLE | CMA CGM | 1977 | 5 726 | 2 743 | 5 695 |
| CAP MEJEAN | MARITIMA | 2009 | 2 154 | 3 150 | 3 138 |
| CAPE LIMBOH | PETROMARINE | 2003 | 8 602 | 15 305 | 11 340 |
| CAPO NERO | STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA) | 1997 | 2 035 | 2 800 | 1 799 |
| CASAM III | PAJAROLA ET CIE | 1977 | 420 | 689 | 360 |
| CASAM IV | PAJAROLA ET CIE | 2005 | 490 | 780 | 357 |
| CHANTACO | FOUQUET SACOP MARITIME | 2007 | 11 793 | 19 000 | 9 600 |
| CHIBERTA | PETROMARINE | 2006 | 11 799 | 19 000 | 9 600 |
| CITY OF HAMBURG | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2008 | 15 643 | 3 500 | 8 000 |
| CIUDAD DE CADIZ | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2009 | 15 643 | 3 500 | 9 940 |
| CMA CGM BERLIOZ | CMA CGM | 2001 | 73 157 | 80 251 | 68 536 |
| CMA CGM BIZET | CMA CGM | 2001 | 73 157 | 80 239 | 68 536 |
| CMA CGM CHOPIN | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 72 500 | 60 000 |
| CMA CGM DEBUSSY | CMA CGM | 2001 | 73 157 | 80 257 | 68 536 |
| CMA CGM FIDELIO | CMA CGM | 2006 | 107 898 | 107 200 | 95 818 |
| CMA CGM FORT SAINT GEORGES | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 804 | 32 047 |
| CMA CGM FORT SAINT LOUIS | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM FORT SAINT PIERRE | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM FORT SAINTE MARIE | CMA CGM | 2003 | 26 342 | 30 400 | 39 247 |
| CMA CGM LA TRAVIATA | CMA CGM | 2006 | 91 410 | 100 000 | 95 918 |
| CMA CGM MEDEA | CMA CGM | 2006 | 107 711 | 107 200 | 95 818 |
| CMA CGM MOZART | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 72 500 | 57 114 |
| CMA CGM NABUCCO | CMA CGM | 2006 | 91 410 | 109 000 | 68 640 |
| CMA CGM NORMA | CMA CGM | 2006 | 107 711 | 113 623 | 95 018 |
| CMA CGM OTELLO | CMA CGM | 2005 | 91 410 | 100 000 | 68 640 |
| CMA CGM PUCCINI | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 75 500 | 60 000 |
| CMA CGM RAVEL | CMA CGM | 2001 | 73 059 | 79 465 | 68 520 |
| CMA CGM RIGOLETTO | CMA CGM | 2006 | 107 711 | 113 623 | 95 840 |
| CMA CGM ROSSINI | CMA CGM | 2004 | 65 730 | 72 500 | 57 114 |
| CMA CGM TOSCA | CMA CGM | 2005 | 91 410 | 100 000 | 68 640 |
| COTENTIN | BAI | 2007 | 22 000 | 6 200 | 24 000 |
| FS CHARLOTTE | FOUQUET SACOP MARITIME | 2006 | 9 416 | 12 790 | 9 900 |
| FS CLARA | FOUQUET SACOP SA | 2004 | 4 077 | 5 961 | 5 120 |
| FS PHILIPPINE | FOUQUET SACOP SA | 2005 | 11 118 | 19 117 | 10 800 |
| FS SALOME | FOUQUET SACOP SA | 2006 | 5 242 | 7 915 | 3 840 |
| GUEDEL | TRANSPORT MARITIME COTIER | 1969 | 224 | 200 | 103 |
| GUYENNE | PETROMARINE | 2006 | 6 717 | 11 000 | 10 200 |
| JEAN LD | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2005 | 85 600 | 173 000 | 18 635 |
| LAMENTIN | PETROMARINE | 2007 | 7 292 | 11 320 | 9 900 |
| MAERSK GARONNE | MAERSK MARITIME A.S. | 2003 | 50 757 | 61 000 | 52 700 |
| MAERSK GIRONDE | MAERSK MARITIME A.S. | 2002 | 50 698 | 61 600 | 52 700 |
| MARFRET DOUCE FRANCE | MARFRET | 2004 | 14 106 | 17 130 | 17 316 |
| MARFRET DURANDE | MARFRET | 2003 | 18 334 | 23 579 | 23 345 |
| MARFRET GUYANE | MARFRET | 2007 | 17 594 | 18 860 | 24 520 |
| MARFRET MARAJO | MARFRET | 2008 | 17 594 | 20 686 | 24 520 |
| MARION DUFRESNE | CMA CGM | 1995 | 9 403 | 4 871 | 10 500 |
| MN COLIBRI | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1999 | 9 120 | 4 250 | 9 680 |
| MN ECLIPSE | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1979 | 10 142 | 7 478 | 14 142 |

Flotte non pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| MN EIDER | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1989 | 20 865 | 13 866 | 21 375 |
| MN PELICAN | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1999 | 12 076 | 8 847 | 20 800 |
| MN TOUCAN | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1995 | 9 125 | 4 253 | 7 710 |
| PIERRE LD | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2005 | 89 076 | 173 000 | 18 881 |
| POURQUOI PAS ? | IFREMER | 2005 | 7 854 | 1 250 | 18 400 |
| SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS | SEAFRANCE | 1987 | 7 264 | 4 795 | 18 768 |
| ST SARA | FOUQUET SACOP SA | 2007 | 5 271 | 8 019 | 5 000 |
| ST SOLENE | FOUQUET SACOP SA | 2003 | 3 997 | 5 961 | 5 120 |
| TAILLEFER 3 | TRANSPORT MARITIME COTIER | 2004 | 400 | 600 | 441 |
| TATIANA B | BIOMAR | 2008 | 2 157 | 3 150 | 3 248 |
| TOUR POMEROL | EITZEN CHEMICAL FRANCE SAS | 1998 | 7 274 | 10 379 | 7 560 |
| VILLE DE BORDEAUX | SEAPLANE ONE (L.D.A.) | 2004 | 21 528 | 5 382 | 20 880 |
| TOTAL Non Stationnaire | | | 2 070 153 | 2 364 708 | 1 883 249 |

| 31 Stationnaire | | | 35 012 | 42 211 | 42 276 |
|-----------------------------|--|------|---------------|---------------|---------------|
| ALDONA | TRANSPORT MARITIME SERVICE | 1988 | 497 | 580 | 408 |
| ARANUI 3 | CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | 2002 | 2 500 | 3 800 | 4 160 |
| CARIBDESIR | TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD) | 1996 | 200 | 155 | 791 |
| COBIA III | HARGOUS et CIE | 2005 | 497 | 0 | 942 |
| DANIBE | MARIE-GALANTAISE MARITIME | 1980 | 290 | 250 | 788 |
| DORY | AGNIERAY | 1976 | 631 | 700 | 749 |
| FLORENCE B | BIOMAR | 2008 | 2 158 | 3 150 | 2 080 |
| HAWAIKINUI | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1980 | 879 | 1 158 | 1 472 |
| KURA ORA 2 | CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMI) | 1979 | 1 113 | 1 200 | 662 |
| KURA ORA 3 | ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL | 1977 | 299 | 634 | 442 |
| LACANAU | PETROMARINE | 2007 | 7 020 | 11 673 | 9 900 |
| LE MUSCADIN | ALLEN MAHE SARL | 1967 | 137 | 200 | 177 |
| MAREVA NUI | TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO) | 1978 | 952 | 1 050 | 736 |
| NUKU HAU | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1979 | 1 161 | 1 079 | 684 |
| SAINT XAVIER MARIS STELLA 3 | STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU | 1978 | 1 264 | 1 150 | 828 |
| SALAMA DJEMA II | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 1992 | 290 | 50 | 450 |
| SALAMA DJEMA III | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 1995 | 265 | 138 | 358 |
| SALAMA DJEMA IV | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 1999 | 300 | 138 | 341 |
| SISA NE NANA | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | 1980 | 613 | 1 120 | 1 050 |
| TAHITI NUI | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2001 | 1 000 | 1 300 | 4 060 |
| TAHITI NUI II | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2004 | 406 | 150 | 0 |
| TAHITI NUI III | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2004 | 403 | 150 | 0 |
| TAHITI NUI IX | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1997 | 443 | 392 | 0 |
| TAHITI NUI V | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1989 | 328 | 215 | 972 |
| TAHITI NUI VIII | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2007 | 1 224 | 1 000 | 0 |
| TAPORO IX | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1976 | 2 818 | 2 818 | 1 980 |
| TAPORO VII | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1978 | 2 420 | 1 244 | 2 208 |
| TAPORO VIII | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1981 | 1 832 | 2 357 | 1 350 |
| TUHAA PAE II | STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES | 1980 | 1 033 | 700 | 1 030 |
| VAEANU | SCOP IHITAI NUI | 1967 | 1 540 | 2 420 | 1 450 |
| VAEANU I | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1977 | 499 | 1 240 | 2 208 |
| TOTAL Stationnaire | | | 35 012 | 42 211 | 42 276 |

Flotte non pétrolière

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|------------------------------------|------------|-----------------------|-----------|-----------|--------------|
| TOTAL Flotte non pétrolière | 93 navires | | 2 105 165 | 2 406 919 | 1 925 525 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Passagers

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|-------------------------------|---|-----------------------|----------------|----------------|------------------|
| 44 Non Stationnaire | | | 781 358 | 144 528 | 1 055 610 |
| ARMORIQUE | BAI | 2009 | 295 | 4 200 | 28 320 |
| BANGOR | COMPAGNIE OCEANE | 2006 | 1 161 | 150 | 1 700 |
| BARFLEUR | BAI | 1992 | 20 133 | 5 175 | 17 440 |
| BRETAGNE | BAI | 1989 | 24 534 | 3 249 | 32 000 |
| CLUB MED 2 | SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT | 1992 | 14 893 | 1 674 | 25 026 |
| CORSE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1983 | 20 805 | 2 275 | 41 498 |
| COTE D'ALBATRE | SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC | 2006 | 18 940 | 3 608 | 22 275 |
| DANIELLE CASANOVA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2002 | 41 447 | 3 400 | 37 800 |
| GIROLATA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1995 | 28 417 | 5 848 | 43 200 |
| ILE DE BEAUTE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1979 | 20 564 | 2 580 | 32 163 |
| ILE DE GROIX | COMPAGNIE OCEANE | 2008 | 1 226 | 190 | 845 |
| KALLISTE | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1993 | 30 718 | 9 720 | 30 984 |
| LE CHATELET | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 2006 | 689 | 67 | 5 596 |
| LE DIAMANT | CIE DES ILES DU PONANT | 1974 | 8 282 | 3 433 | 5 600 |
| LE LEVANT | CIE DES ILES DU PONANT | 1998 | 3 504 | 1 380 | 2 970 |
| LE PONANT | CIE DES ILES DU PONANT | 1990 | 1 189 | 92 | 3 019 |
| MARIN MARIE | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS) | 1994 | 608 | 34 | 4 000 |
| MEDITERRANEE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1989 | 30 985 | 3 452 | 46 391 |
| MONT SAINT-MICHEL | BAI | 2002 | 35 592 | 6 300 | 21 600 |
| MONTE CINTO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1984 | 14 798 | 3 956 | 14 412 |
| MONTE D'ORO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1990 | 22 070 | 4 155 | 27 260 |
| NAPOLEON BONAPARTE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1996 | 44 307 | 4 000 | 43 000 |
| NGV LIAMONE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2000 | 9 351 | 869 | 63 000 |
| NORMANDIE | BAI | 1992 | 27 541 | 5 229 | 17 774 |
| NORMANDIE EXPRESS | BAI | 2000 | 6 581 | 750 | 30 400 |
| PAGLIA ORBA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1993 | 29 718 | 6 325 | 30 300 |
| PASCAL PAOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2003 | 35 760 | 7 281 | 40 600 |
| PONT D'YEU | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 2005 | 689 | 67 | 5 592 |
| PONT L'ABBE | BAI | 1978 | 19 589 | 3 150 | 24 920 |
| PONT-AVEN | BAI | 2004 | 41 748 | 5 000 | 57 600 |
| SCANDOLA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1992 | 19 308 | 5 985 | 16 320 |
| SEA SHUTTLE 1 | EMERAUDE SUD | 1994 | 111 | 75 | 2 200 |
| SEAFRANCE BERLIOZ | SEAFRANCE | 2005 | 34 000 | 5 700 | 49 100 |
| SEAFRANCE CEZANNE | SEAFRANCE | 1980 | 25 122 | 10 500 | 9 588 |
| SEAFRANCE MANET | SEAFRANCE | 1984 | 15 229 | 2 430 | 15 898 |
| SEAFRANCE MOLIERE | SEAFRANCE | 2002 | 30 441 | 5 525 | 46 080 |
| SEAFRANCE RENOIR | SEAFRANCE | 1981 | 15 789 | 1 865 | 16 560 |
| SEAFRANCE RODIN | SEAFRANCE | 2001 | 33 796 | 5 700 | 56 000 |
| SEVEN SISTERS | SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANC | 2006 | 18 940 | 3 608 | 22 275 |
| SPIRIT I | CIE MARITIME DE LA CARAIBE | 1993 | 585 | 155 | 4 176 |
| SPIRIT II | CIE MARITIME DE LA CARAIBE | 1981 | 248 | 30 | 2 860 |
| TBN JEAN NICOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1998 | 29 969 | 5 150 | 53 044 |
| VICTOR HUGO | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS) | 1997 | 387 | 34 | 2 560 |
| VINDILIS | COMPAGNIE OCEANE | 1998 | 1 299 | 162 | 1 664 |
| TOTAL Non Stationnaire | | | 781 358 | 144 528 | 1 055 610 |

| | | | | | |
|------------------------|-----------------------|------|---------------|--------------|---------------|
| 24 Stationnaire | | | 23 670 | 3 265 | 96 798 |
| AREMITI 2 | AREMITI PACIF CRUISES | 1992 | 180 | 50 | 1 950 |
| AREMITI 4 | AREMITI PACIF CRUISES | 2000 | 975 | 94 | 9 280 |

Passagers

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | JB | TPL | Puissance KW |
|---------------------------|--|-----------------------|---------------|--------------|---------------|
| AREMITI 5 | AREMITI PACIF CRUISES | 2004 | 1 200 | 117 | 2 500 |
| AREMITI FERRY | AREMITI PACIF CRUISES | 1996 | 5 985 | 500 | 6 695 |
| ATLANTIC JET | SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS) | 2004 | 470 | 50 | 4 250 |
| BETICO | SUDILES | 1999 | 908 | 120 | 6 771 |
| BETICO II | SUDILES | 2008 | 1 495 | 0 | 7 360 |
| CORSAIRE | AREMITI PACIF CRUISES | 1994 | 851 | 300 | 9 754 |
| GOLD EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | 2005 | 724 | 77 | 8 516 |
| HAUMANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 1988 | 314 | 47 | 835 |
| HAVANNAH | CIE MARITIME DES ILES | 2001 | 2 225 | 1 000 | 3 980 |
| IRIS 1 | TMC ARCHIPEL | 1998 | 284 | 51 | 3 170 |
| MAORE MAWA | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 2004 | 335 | 50 | 640 |
| MARIA | TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES | 1990 | 345 | 50 | 4 234 |
| MARY D DOLPHIN | SARL AQUARIUS | 1998 | 192 | 16 | 1 980 |
| MARY D PRINCESS | MARY D ENTERPRISE | 1990 | 121 | 26 | 0 |
| MOOREA EXPRESS | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | 1988 | 449 | 44 | 4 154 |
| MOOREA FERRY | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | 1986 | 699 | 364 | 2 350 |
| SAFFARI DJEMA | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 2004 | 335 | 50 | 640 |
| SILVER EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | 2005 | 752 | 73 | 8 516 |
| TAHITI NUI 7 | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1975 | 155 | 0 | 1 803 |
| TIA MOANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 2003 | 2 728 | 78 | 2 400 |
| TRIDENT 7 | DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES | 1979 | 251 | 30 | 2 620 |
| TU MOANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 2003 | 1 697 | 78 | 2 400 |
| TOTAL Stationnaire | | | 23 670 | 3 265 | 96 798 |

| | | | | |
|------------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|
| TOTAL Passagers | 68 navires | 805 028 | 147 793 | 1 152 408 |
|------------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.

Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

AGES MOYENS AU 01 juillet 2009 DE LA FLOTTE FRANCAISE

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CLASSE D'AGE

Indication : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

| Flotte pétrolière | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------|----------------|---------|----------------|------|----------------|------|---------------|--------|---------------|-----------|
| | JUSQU'A 5 ANS | | DE 6 A 10 ANS | | DE 11 A 15 ANS | | DE 16 A 20 ANS | | DE 21 A 25 ANS | | PLUS DE 25 AN | | TOTAL GENERAL | |
| | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. |
| PETROLIER | 16 | 822 313 | 20 | 1 536 533 | 6 | 436 103 | | | | | | | 42 | 2 794 949 |
| TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE | 5 | 307 846 | 5 | 139 321 | 1 | 2 866 | | | | | 1 | 26 857 | 12 | 476 890 |
| Total Flotte pétrolière | 21 | 1 130 159 | 25 | 1 675 854 | 7 | 436 103 | | | | | 1 | 26 857 | 54 | 3 271 839 |
| Pourcentage en nombre | 38,9% | | 46,3% | | 13,0% | | | | | | 1,9% | | 100,0% | |
| Pourcentage en jauge | 34,5% | | 51,2% | | 13,4% | | | | | | 0,8% | | 100,0% | |

| Flotte non pétrolière | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|-----------|---------------|---------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|-------|---------------|--------|---------------|-----------|
| | JUSQU'A 5 ANS | | DE 6 A 10 ANS | | DE 11 A 15 ANS | | DE 16 A 20 ANS | | DE 21 A 25 ANS | | PLUS DE 25 AN | | TOTAL GENERAL | |
| | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. |
| NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES | 13 | 86 214 | 2 | 12 599 | | | | | | | | | 15 | 98 813 |
| AUTRES NAVIRES CITERNES | | | | | 1 | 7 274 | | | | | | | 1 | 7 274 |
| VRAQUIER | 2 | 174 676 | | | | | | | | | | | 2 | 174 676 |
| AUTRES NAVIRES VRACS SECS | | | | | 1 | 2 035 | | | | | | | 1 | 2 035 |
| PORTE CONTENEURS INTEGRAL | 15 | 1 108 885 | 11 | 517 687 | | | | | | | | | 26 | 1 626 572 |
| ROULIERS | 10 | 79 382 | 3 | 21 496 | 4 | 10 033 | 2 | 21 193 | 1 | 7 264 | 5 | 18 070 | 25 | 157 438 |
| CARGOS | 2 | 890 | 2 | 3 500 | | | 1 | 290 | 1 | 497 | 15 | 15 923 | 21 | 21 100 |
| AUTRES TYPES DE NAVIRES | 1 | 7 854 | | | 1 | 9 403 | | | | | | | 2 | 17 257 |
| Total Flotte non pétrolière | 43 | 1 457 901 | 18 | 555 282 | 7 | | 3 | 21 483 | 2 | 7 761 | 20 | 33 993 | 93 | 2 105 165 |
| Pourcentage en nombre | 46,2% | | 19,4% | | 7,5% | | 3,2% | | 2,2% | | 21,5% | | 100,0% | |
| Pourcentage en jauge | 69,3% | | 26,4% | | 1,4% | | 1,0% | | 0,4% | | 1,6% | | 100,0% | |

| Passagers | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|---------|---------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|--------|---------------|---------|---------------|---------|
| | JUSQU'A 5 ANS | | DE 6 A 10 ANS | | DE 11 A 15 ANS | | DE 16 A 20 ANS | | DE 21 A 25 ANS | | PLUS DE 25 AN | | TOTAL GENERAL | |
| | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. | Nombre | J.B. |
| Paquebot | | | | | 1 | 3 504 | 2 | 16 082 | | | 1 | 8 282 | 4 | 27 868 |
| Transbordeur (Roulier passagers) | 12 | 120 364 | 8 | 195 193 | 6 | 110 828 | 8 | 205 007 | 4 | 31 175 | 5 | 101 869 | 43 | 764 436 |
| Vedette à passagers | 2 | 670 | | | 1 | 111 | 1 | 585 | | | 2 | 403 | 6 | 1 769 |
| Autre navire à passagers | 2 | 1 965 | 4 | 6 308 | 4 | 1 471 | 3 | 646 | 1 | 314 | 1 | 251 | 15 | 10 955 |
| Total Passagers | 16 | 122 999 | 12 | 201 501 | 12 | 3 504 | 14 | 222 320 | 5 | 31 489 | 9 | 110 805 | 68 | 805 028 |
| Pourcentage en nombre | 23,5% | | 17,6% | | 17,6% | | 20,6% | | 7,4% | | 13,2% | | 100,0% | |
| Pourcentage en jauge | 15,3% | | 25,0% | | 14,4% | | 27,6% | | 3,9% | | 13,8% | | 100,0% | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|----------------|-----------|----------------|----------|---------------|-----------|----------------|------------|------------------|
| TOTAL | 80 | 2 711 059 | 55 | 2 432 637 | 26 | 583 628 | 17 | 243 803 | 7 | 39 250 | 30 | 171 655 | 215 | 6 182 032 |
|--------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|----------------|-----------|----------------|----------|---------------|-----------|----------------|------------|------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|--|-------|--|-------|--|------|--|------|--|-------|--|--------|--|
| Pourcentage en nombre | 37,2% | | 25,6% | | 12,1% | | 7,9% | | 3,3% | | 14,0% | | 100,0% | |
| Pourcentage en jauge | 43,9% | | 39,4% | | 9,4% | | 3,9% | | 0,6% | | 2,8% | | 100,0% | |

CALCUL DES AGES MOYENS AVEC PONDERATION PAR LA JAUGE BRUTE ET LA CLASSE D'AGE OU L'AGE DE CHAQUE NAVIRE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

Flotte pétrolière

| | Nombre | J.B. | AGE MOYEN 1 | AGE MOYEN 2 |
|--------------------------------|-----------|------------------|-------------|-------------|
| PETROLIER | 42 | 2 794 949 | 6,8 | 7,3 |
| TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE | 12 | 476 890 | 5,4 | 5,9 |
| Total Flotte pétrolière | 54 | 3 271 839 | 6,6 | 7,1 |

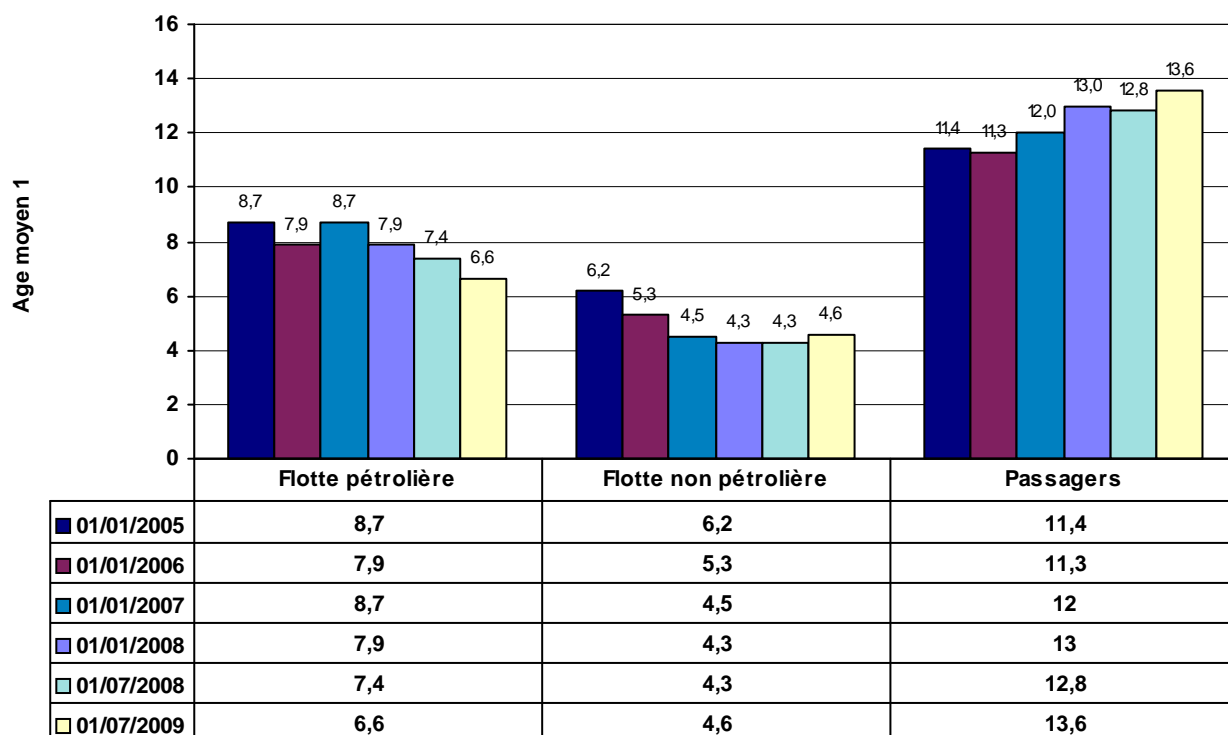
Flotte non pétrolière

| | Nombre | J.B. | AGE MOYEN 1 | AGE MOYEN 2 |
|------------------------------------|-----------|------------------|-------------|-------------|
| NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES | 15 | 98 813 | 3,1 | 3,1 |
| AUTRES NAVIRES CITERNES | 1 | 7 274 | 12,5 | 11,0 |
| VRAQUIER | 2 | 174 676 | 2,5 | 4,0 |
| AUTRES NAVIRES VRACS SECS | 1 | 2 035 | 12,5 | 12,0 |
| PORTE CONTENEURS INTEGRAL | 26 | 1 626 572 | 4,1 | 4,8 |
| ROULIERS | 25 | <i>157 438</i> | 9,6 | 10,6 |
| CARGOS | 21 | <i>21 100</i> | 22,9 | 26,4 |
| AUTRES TYPES DE NAVIRES | 2 | 17 257 | 7,9 | 9,4 |
| Total Flotte non pétrolière | 93 | 2 105 165 | 4,6 | 5,3 |

Passagers

| | Nombre | J.B. | AGE MOYEN 1 | AGE MOYEN 2 |
|----------------------------------|------------|------------------|-------------|-------------|
| PAQUEBOT | 4 | 27 868 | 19,8 | 21,7 |
| TRANSBORDEUR (ROULIER PASSAGERS) | 43 | 764 436 | 13,4 | 13,9 |
| VEDETTE À PASSAGERS | 6 | <i>1 769</i> | 13,8 | 15,0 |
| AUTRE NAVIRE À PASSAGERS | 15 | <i>10 955</i> | 8,8 | 8,5 |
| Total Passagers | 68 | 805 028 | 13,6 | 14,1 |
| TOTAL FLOTTE | 215 | 6 182 032 | 6,8 | 7,4 |

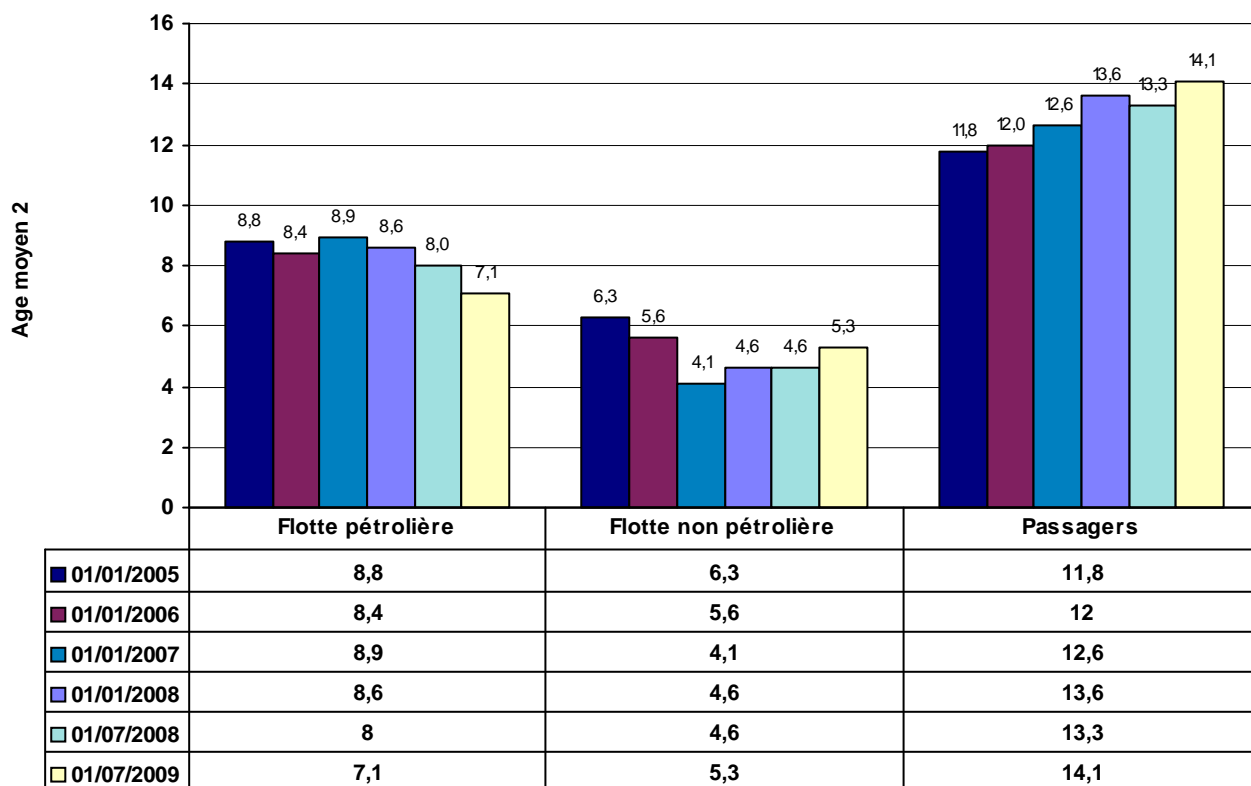
EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 1 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



■ 01/01/2005
 ■ 01/01/2006
 ■ 01/01/2007
 ■ 01/01/2008
 ■ 01/07/2008
 ■ 01/07/2009

Age moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes.

EVOLUTION DE L'AGE MOYEN 2 DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS



■ 01/01/2005
 ■ 01/01/2006
 ■ 01/01/2007
 ■ 01/01/2008
 ■ 01/07/2008
 ■ 01/07/2009

Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2009

DES NAVIRES PETROLIERS ET A PASSAGERS

LES NAVIRES PETROLIERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

| Répartition des navires à double coque : | Nombre | JB | TPL | Puissance kw |
|--|-------------------|------------------|------------------|----------------|
| Double coque : Oui | 54 navires | 3 271 839 | 5 588 202 | 904 433 |
| TOTAL PETROLIERS | 54 navires | 3 271 839 | 5 588 202 | 904 433 |

Double coque : Oui

| Nom du navire | Armateur | Registre | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------|-----------|------------------|------------------|----------------|
| Genre de navigation | Longueur (m) | Largeur (m) | Construit | JB | TPL | Puissance kw |
| 42 PETROLIER | | | | 2 794 949 | 5 143 569 | 694 819 |
| Dont 14 Transporteur de brut | | | | 2 097 970 | 3 967 791 | 410 485 |
| ALGARVE | EURONAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 332 | 58 | 1999 | 157 833 | 298 969 | 32 400 |
| ARTOIS | EURONAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 333 | 60 | 2001 | 159 456 | 298 330 | 27 780 |
| BW ULAN | BW MARITIME (FRANCE) SAS | RIF | | | | |
| Long Cours | 332 | 58 | 1999 | 157 814 | 299 325 | 33 191 |
| BW UTAH | BW MARITIME (FRANCE) SAS | RIF | | | | |
| Long Cours | 332 | 58 | 2001 | 157 814 | 299 498 | 30 000 |
| BW UTIK | BW MARITIME (FRANCE) SAS | RIF | | | | |
| Long Cours | 332 | 58 | 2001 | 157 814 | 299 450 | 33 191 |
| FAMENNE | EURONAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 333 | 60 | 2001 | 159 456 | 298 412 | 27 780 |
| FLANDRE | EURONAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 332 | 58 | 2004 | 159 016 | 305 704 | 25 000 |
| FRONT COMANCHE | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | RIF | | | | |
| Long Cours | 332,94 | 60 | 1998 | 159 423 | 300 133 | 34 650 |
| LUXEMBOURG | EURONAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 332 | 58 | 1999 | 157 833 | 298 997 | 32 400 |
| NAMUR | EURONAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 332,95 | 60 | 2000 | 159 397 | 298 552 | 25 500 |
| SAMCO AMERICA | V SHIPS FRANCE TANKERS | RIF | | | | |
| Long Cours | 333 | 60 | 2003 | 160 889 | 318 778 | 29 366 |
| SAMCO EUROPE | V SHIPS FRANCE TANKERS | RIF | | | | |
| Long Cours | 333 | 60 | 2006 | 160 882 | 299 990 | 36 653 |
| SAMCO RAVEN | V SHIPS FRANCE TANKERS | RIF | | | | |
| Long Cours | 332,04 | 58 | 1996 | 160 348 | 301 653 | 27 314 |

Double coque : Oui

| Nom du navire | Armateur | Registre | | | | |
|------------------------|--|-----------------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| Genre de navigation | Longueur (m) | Largeur (m) | Construit | JB | TPL | Puissance kw |
| TAMARIN | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | RIF | | | | |
| Long Cours | 183 | 32,2 | 2008 | 29 995 | 50 000 | 15 260 |
| Dont 25 | Transporteur de produits raffinés | | | 344 397 | 523 217 | 210 162 |
| ADOUR | PETROMARINE | RIF | | | | |
| Cabotage International | 139,95 | 21 | 2003 | 8 602 | 15 267 | 13 660 |
| ANATIFE | MARINE ENERGIE | METROPOLE - DOM | | | | |
| Cabotage National | 41,5 | 7,8 | 2006 | 330 | 256 | 776 |
| BELISAIRE | PETROMARINE | RIF | | | | |
| Cabotage International | 129,95 | 20 | 2001 | 7 093 | 12 200 | 6 532 |
| BRO CAROLINE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | RIF | | | | |
| Long Cours | 180 | 32,2 | 1995 | 29 083 | 45 014 | 11 310 |
| BRO CATHERINE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | RIF | | | | |
| Long Cours | 180 | 32,2 | 1997 | 29 083 | 44 923 | 11 870 |
| BRO CECILE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | RIF | | | | |
| Long Cours | 180 | 32,2 | 1997 | 29 083 | 44 787 | 11 870 |
| BRO CHARLOTTE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | RIF | | | | |
| Long Cours | 180 | 32,2 | 1997 | 29 083 | 44 970 | 11 870 |
| BRO EDWARD | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | RIF | | | | |
| Cabotage International | 185 | 31 | 2005 | 26 659 | 36 803 | 8 580 |
| BRO ELIZABETH | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | RIF | | | | |
| Cabotage International | 183,97 | 30 | 2001 | 24 099 | 36 962 | 13 196 |
| BRO ELLEN | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | RIF | | | | |
| Cabotage International | 184 | 30 | 2002 | 24 100 | 37 026 | 13 196 |
| BRO ELLIOT | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | RIF | | | | |
| Cabotage International | 185 | 31 | 2005 | 26 634 | 36 810 | 20 005 |
| BRO ETIENNE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | RIF | | | | |
| Cabotage International | 184,9 | 31 | 2004 | 25 000 | 36 941 | 20 005 |
| CAP AIGUADES | MARITIMA | METROPOLE - DOM | | | | |
| Cabotage International | 89,2 | 13,8 | 2006 | 2 157 | 3 150 | 3 760 |
| CAP CAMARGUE | MARITIMA | METROPOLE - DOM | | | | |
| Cabotage National | 89,2 | 13,8 | 2005 | 2 000 | 3 500 | 3 880 |
| CAP PINEDE | MARITIMA | METROPOLE - DOM | | | | |
| Cabotage International | 89,2 | 13,8 | 2009 | 2 158 | 3 536 | 3 080 |
| CAP SICIP | MARITIMA | METROPOLE - DOM | | | | |
| Cabotage International | 89,2 | 13,8 | 2005 | 2 157 | 3 615 | 3 020 |
| CHASSIRON | FOUQUET SACOP MARITIME | RIF | | | | |
| Cabotage International | 119 | 17,8 | 2000 | 5 547 | 9 995 | 6 532 |
| FS CAMILLE | FOUQUET SACOP SA | METROPOLE - DOM | | | | |
| Cabotage International | 79,9 | 15 | 2006 | 2 750 | 3 900 | 2 160 |
| FS DIANE | FOUQUET SACOP SA | RIF | | | | |
| Long Cours | 118 | 19 | 2002 | 6 516 | 9 986 | 4 440 |

Double coque : Oui

| Nom du navire | Armateur | Registre | | | | |
|---------------------|--|------------------|--------|--------|--------------|--|
| Genre de navigation | Longueur (m) | Construit | JB | TPL | Puissance kw | |
| FS THAIS | FOUQUET SACOP SA | RIF | | | | |
| Long Cours | 140 | 2002 | 11 118 | 15 651 | 10 800 | |
| KERFONS | SOCANAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 115 | 2001 | 6 151 | 8 067 | 4 440 | |
| LA LECQUE | MARITIMA | METROPOLE - DOM | | | | |
| Cabotage National | 99,8 | 1999 | 1 983 | 3 539 | 3 628 | |
| MAOHI | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | WALLIS ET FUTUNA | | | | |
| Cabotage National | 183 | 2006 | 29 993 | 46 177 | 9 480 | |
| ST MAUD | FOUQUET SACOP SA | RIF | | | | |
| Long Cours | 118 | 2001 | 6 519 | 10 048 | 4 440 | |
| ST MILA | FOUQUET SACOP SA | RIF | | | | |
| Long Cours | 118,37 | 2002 | 6 499 | 10 094 | 7 632 | |

| Dont 3 | Transporteur de brut / produits raffinés | | 352 582 | 652 561 | 74 172 | |
|------------|--|------------------|---------|---------|--------|--|
| ANTARCTICA | EURONAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 333,18 | 2009 | 160 991 | 315 981 | 29 340 | |
| NIZON | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | WALLIS ET FUTUNA | | | | |
| Long Cours | 183 | 2004 | 30 600 | 45 400 | 15 492 | |
| OLYMPIA | EURONAV | RIF | | | | |
| Long Cours | 333,13 | 2008 | 160 991 | 291 180 | 29 340 | |

12 TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE

476 890

444 633

209 614

| Dont 8 | Transporteur de GPL | | 205 628 | 239 933 | 94 302 | |
|------------------------|--------------------------|------|---------|---------|--------|--|
| BW NANTES | BW MARITIME (FRANCE) SAS | RIF | | | | |
| Long Cours | 205 | 2003 | 35 190 | 44 400 | 11 275 | |
| BW NICE | BW MARITIME (FRANCE) SAS | RIF | | | | |
| Long Cours | 205 | 2003 | 35 346 | 44 400 | 11 275 | |
| JEANNE-MARIE | GEOGAS MARITIME | RIF | | | | |
| Long Cours | 224,5 | 2005 | 46 632 | 53 488 | 23 723 | |
| LAPEROUSE | V SHIPS FRANCE TANKERS | RIF | | | | |
| Long Cours | 154,17 | 2008 | 16 809 | 16 819 | 8 580 | |
| MAIDO | BLEU NAVIGATION | RIF | | | | |
| Long Cours | 98,5 | 1999 | 4 200 | 4 197 | 3 468 | |
| PHILIPPINE | GEOGAS MARITIME | RIF | | | | |
| Long Cours | 89 | 1995 | 2 866 | 3 520 | 2 426 | |
| RENE | GAZ OUTREMER | RIF | | | | |
| Long Cours | 178 | 2002 | 18 000 | 23 948 | 9 985 | |
| SUMMIT TERRA | GEOGAS MARITIME | RIF | | | | |
| Cabotage International | 224,5 | 2000 | 46 585 | 49 161 | 23 570 | |

Double coque : Oui

| Nom du navire | Armateur | | Registre | | | |
|----------------------------|--|--------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| Genre de navigation | Longueur (m) | Largeur (m) | Construit | JB | TPL | Puissance kw |
| Dont 4 | Transporteur de GNL (méthanier) | | | 271 262 | 204 700 | 115 312 |
| GASELYS | NYK ARMATEURS | | RIF | | | |
| Long Cours | 289,6 | 43,4 | 2007 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| GAZ DE FRANCE ENERGY | GAZ OCEAN ARMEMENT | | RIF | | | |
| Long Cours | 219,5 | 35 | 2006 | 48 923 | 34 800 | 19 000 |
| PROVALYS | GAZ OCEAN ARMEMENT | | RIF | | | |
| Long Cours | 289,6 | 43,35 | 2006 | 97 741 | 74 300 | 39 900 |
| TELLIER | MESSIGAZ | | RIF | | | |
| Cabotage International | 196,8 | 29,2 | 1974 | 26 857 | 21 300 | 16 512 |
| TOTA | Double coque : Oui | 54 navires | | 3 271 839 | 5 588 202 | 904 433 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

LES NAVIRES A PASSAGERS DANS LA FLOTTE DE COMMERCE

Indications : Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
Armateur : correspond à l'armement du navire.

| Répartition des navires selon leur vitesse : | Nombre | JB | TPL | Puissance kw |
|--|-------------------|----------------|----------------|------------------|
| Vitesse : GRANDE VITESSE | 14 navires | 24 368 | 2 551 | 159 311 |
| Vitesse : CLASSIQUE | 54 navires | 780 660 | 145 242 | 993 097 |
| TOTAL PASSAGERS | 68 navires | 805 028 | 147 793 | 1 152 408 |

Vitesse : GRANDE VITESSE

| Nom du navire | Armateur | Registre | JB | TPL | Genre de navire |
|---|--|---------------------|---------------|--------------|-----------------|
| Genre de navigation | Structure | Construit | | Puissance kw | |
| 8 Transbordeur (Roulier passagers) | | | 20 435 | 2 064 | 128 274 |
| AREMITI 5 | AREMITI PACIF CRUISES | POLYNESIE FRANCAISE | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Catamaran | 2004 | 1 200 | 117 | 2 500 |
| GOLD EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | METROPOLE - DOM | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Catamaran | 2005 | 724 | 77 | 8 516 |
| LE CHATELET | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND | METROPOLE - DOM | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Catamaran | 2006 | 689 | 67 | 5 596 |
| MOOREA EXPRESS | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | POLYNESIE FRANCAISE | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Catamaran | 1988 | 449 | 44 | 4 154 |
| NGV LIAMONE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2000 | 9 351 | 869 | 63 000 |
| NORMANDIE EXPRESS | BAI | METROPOLE - DOM | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Catamaran | 2000 | 6 581 | 750 | 30 400 |
| PONT D'YEU | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VEND | METROPOLE - DOM | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Catamaran | 2005 | 689 | 67 | 5 592 |
| SILVER EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | METROPOLE - DOM | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Catamaran | 2005 | 752 | 73 | 8 516 |
| 1 Vedette à passagers | | | 585 | 155 | 4 176 |
| SPIRIT I | CIE MARITIME DE LA CARAIBE | METROPOLE - DOM | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1993 | 585 | 155 | 4 176 |
| 5 Autre navire à passagers | | | 3 348 | 332 | 26 861 |
| AREMITI 4 | AREMITI PACIF CRUISES | POLYNESIE FRANCAISE | | | AEROGLISEUR |
| Cabotage International | Catamaran | 2000 | 975 | 94 | 9 280 |
| ATLANTIC JET | SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPR | METROPOLE - DOM | | | Non renseigné |
| Cabotage International | Catamaran | 2004 | 470 | 50 | 4 250 |
| BETICO | SUDILES | NOUVELLE CALEDONIE | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Catamaran | 1999 | 908 | 120 | 6 771 |

Vitesse : GRANDE VITESSE

| Nom du navire | Armateur | Registre | Genre de navire | | |
|-----------------------------|---|-----------|-----------------|--------------|----------------|
| | | | TPL | Puissance kw | |
| Genre de navigation | Structure | Construit | JB | | |
| MARIN MARIE | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPR METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Catamaran | 1994 | 608 | 34 | 4 000 |
| VICTOR HUGO | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPR METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Catamaran | 1997 | 387 | 34 | 2 560 |
| TOTAL GRANDE VITESSE | 14 navires | | 24 368 | 2 551 | 159 311 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Vitesse : CLASSIQUE

| Nom du navire | Armateur | Registre | Genre de navire | |
|--|--|---------------------|-----------------|------------------------|
| Genre de navigation | Structure | Construit | JB | TPL Puissance kw |
| 4 Paquebot | | | 27 868 | 6 579 36 615 |
| CLUB MED 2 | SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT | WALLIS ET FUTUNA | | CLASSIQUE |
| Long Cours | Monocoque | 1992 | 14 893 | 1 674 25 026 |
| LE DIAMANT | CIE DES ILES DU PONANT | WALLIS ET FUTUNA | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1974 | 8 282 | 3 433 5 600 |
| LE LEVANT | CIE DES ILES DU PONANT | WALLIS ET FUTUNA | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1998 | 3 504 | 1 380 2 970 |
| LE PONANT | CIE DES ILES DU PONANT | WALLIS ET FUTUNA | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1990 | 1 189 | 92 3 019 |
| 35 Transbordeur (Roulier passagers) | | | 744 001 | 138 032 921 390 |
| AREMITI FERRY | AREMITI PACIF CRUISES | POLYNESIE FRANCAISE | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Catamaran | 1996 | 5 985 | 500 6 695 |
| ARMORIQUE | BAI | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2009 | 295 | 4 200 28 320 |
| BANGOR | COMPAGNIE OCEANE | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2006 | 1 161 | 150 1 700 |
| BARFLEUR | BAI | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1992 | 20 133 | 5 175 17 440 |
| BRETAGNE | BAI | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1989 | 24 534 | 3 249 32 000 |
| CORSAIRE | AREMITI PACIF CRUISES | POLYNESIE FRANCAISE | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1994 | 851 | 300 9 754 |
| CORSE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1983 | 20 805 | 2 275 41 498 |
| COTE D'ALBATRE | SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSM | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2006 | 18 940 | 3 608 22 275 |
| DANIELLE CASANOVA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2002 | 41 447 | 3 400 37 800 |
| GIROLATA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1995 | 28 417 | 5 848 43 200 |
| HAVANNAH | CIE MARITIME DES ILES | NOUVELLE CALEDONIE | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2001 | 2 225 | 1 000 3 980 |
| ILE DE BEAUTE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1979 | 20 564 | 2 580 32 163 |
| ILE DE GROIX | COMPAGNIE OCEANE | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2008 | 1 226 | 190 845 |
| KALLISTE | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1993 | 30 718 | 9 720 30 984 |
| MEDITERRANEE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | CLASSIQUE |
| Long Cours | Monocoque | 1989 | 30 985 | 3 452 46 391 |

Vitesse : CLASSIQUE

| Nom du navire | Armateur | Registre | Genre de navire | | | | |
|------------------------|--|---------------------|---------------------|-----------|-----------|----|-------------|
| | | | Genre de navigation | Structure | Construit | JB | TPL |
| MONT SAINT-MICHEL | BAI | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2002 | 35 592 | 6 300 | 21 600 | | |
| MONTE CINTO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1984 | 14 798 | 3 956 | 14 412 | | |
| MONTE D'ORO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1990 | 22 070 | 4 155 | 27 260 | | |
| MOOREA FERRY | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | POLYNESIE FRANCAISE | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1986 | 699 | 364 | 2 350 | | |
| NAPOLEON BONAPARTE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1996 | 44 307 | 4 000 | 43 000 | | |
| NORMANDIE | BAI | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1992 | 27 541 | 5 229 | 17 774 | | |
| PAGLIA ORBA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1993 | 29 718 | 6 325 | 30 300 | | |
| PASCAL PAOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2003 | 35 760 | 7 281 | 40 600 | | |
| PONT L'ABBE | BAI | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1978 | 19 589 | 3 150 | 24 920 | | |
| PONT-AVEN | BAI | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2004 | 41 748 | 5 000 | 57 600 | | |
| SCANDOLA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1992 | 19 308 | 5 985 | 16 320 | | |
| SEAFRANCE BERLIOZ | SEAFRANCE | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2005 | 34 000 | 5 700 | 49 100 | | |
| SEAFRANCE CEZANNE | SEAFRANCE | METROPOLE - DOM | | | | | AEROGLISEUR |
| Cabotage International | Monocoque | 1980 | 25 122 | 10 500 | 9 588 | | |
| SEAFRANCE MANET | SEAFRANCE | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1984 | 15 229 | 2 430 | 15 898 | | |
| SEAFRANCE MOLIERE | SEAFRANCE | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2002 | 30 441 | 5 525 | 46 080 | | |
| SEAFRANCE RENOIR | SEAFRANCE | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1981 | 15 789 | 1 865 | 16 560 | | |
| SEAFRANCE RODIN | SEAFRANCE | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2001 | 33 796 | 5 700 | 56 000 | | |
| SEVEN SISTERS | SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSM | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 2006 | 18 940 | 3 608 | 22 275 | | |
| TBN JEAN NICOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1998 | 29 969 | 5 150 | 53 044 | | |
| VINDILIS | COMPAGNIE OCEANE | METROPOLE - DOM | | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1998 | 1 299 | 162 | 1 664 | | |

Vitesse : CLASSIQUE

| Nom du navire | Armateur | Registre | Genre de navire | | | |
|------------------------------------|---|---------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | Genre de navigation | Structure | Construit | JB |
| 5 Vedette à passagers | | | | 1 184 | 205 | 8 143 |
| MAORE MAWA | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2004 | 335 | 50 | 640 | |
| SAFFARI DJEMA | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2004 | 335 | 50 | 640 | |
| SEA SHUTTLE 1 | EMERAUDE SUD | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Catamaran | 1994 | 111 | 75 | 2 200 | |
| SPIRIT II | CIE MARITIME DE LA CARAIBE | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1981 | 248 | 30 | 2 860 | |
| TAHITI NUI 7 | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | POLYNESIE FRANCAISE | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1975 | 155 | 0 | 1 803 | |
| 10 Autre navire à passagers | | | 7 607 | 426 | 26 949 | |
| AREMITI 2 | AREMITI PACIF CRUISES | POLYNESIE FRANCAISE | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Catamaran | 1992 | 180 | 50 | 1 950 | |
| BETICO II | SUDILES | NOUVELLE CALEDONIE | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2008 | 1 495 | 0 | 7 360 | |
| HAUMANA | BORA BORA PEARL CRUISES | WALLIS ET FUTUNA | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Catamaran | 1988 | 314 | 47 | 835 | |
| IRIS 1 | TMC ARCHIPEL | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Catamaran | 1998 | 284 | 51 | 3 170 | |
| MARIA | TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage International | Monocoque | 1990 | 345 | 50 | 4 234 | |
| MARY D DOLPHIN | SARL AQUARIUS | NOUVELLE CALEDONIE | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1998 | 192 | 16 | 1 980 | |
| MARY D PRINCESS | MARY D ENTERPRISE | NOUVELLE CALEDONIE | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 1990 | 121 | 26 | 0 | |
| TIA MOANA | BORA BORA PEARL CRUISES | WALLIS ET FUTUNA | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2003 | 2 728 | 78 | 2 400 | |
| TRIDENT 7 | DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES | METROPOLE - DOM | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Catamaran | 1979 | 251 | 30 | 2 620 | |
| TU MOANA | BORA BORA PEARL CRUISES | WALLIS ET FUTUNA | | | | CLASSIQUE |
| Cabotage National | Monocoque | 2003 | 1 697 | 78 | 2 400 | |
| TOTAL CLASSIQUE | | | 54 navires | 780 660 | 145 242 | 993 097 |

Calcul des JB : italique = tonneaux, normal = UMS.
 Armateur : correspond à l'armement du navire.

Flotte de commerce sous pavillon français

ETAT AU 01 juillet 2009

DES VARIATIONS DE LA FLOTTE FRANCAISE

MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS PAR CATEGORIES

ENTRE LE 01 janvier 2009 ET LE 01 juillet 2009

Indications : Age moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes.

| | Flotte pétrolière | | | Flotte non pétrolière | | | Passagers | | | Total | | |
|------------------------------|-------------------|------|-------------|-----------------------|------|-------------|-----------|------|-------------|--------|------|-------------|
| | NOMBRE | J.B. | AGE MOYEN 2 | NOMBRE | J.B. | AGE MOYEN 2 | NOMBRE | J.B. | AGE MOYEN 2 | NOMBRE | J.B. | AGE MOYEN 2 |
| Situation au 01 janvier 2009 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0,0 |

ENTREES

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------|----------------|------------|----------|----------------|------------|----------|---------------|-------------|-----------|----------------|------------|
| ACHAT NEUF A L'ETRANGER | 2 | 163 149 | 1,0 | 5 | 365 928 | 1,0 | 2 | 1 790 | 1,0 | 9 | 530 867 | 1,0 |
| ACHAT OCCASION A L'ETRANGER | 1 | 160 348 | 13,0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 29 969 | 11,0 | 2 | 190 317 | 12,7 |
| PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS | 1 | 157 814 | 8,0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 157 814 | 8,0 |
| TOTAL ENTREES | 4 | 481 311 | 7,3 | 5 | 365 928 | 1,0 | 3 | 31 759 | 10,4 | 12 | 878 998 | 4,8 |

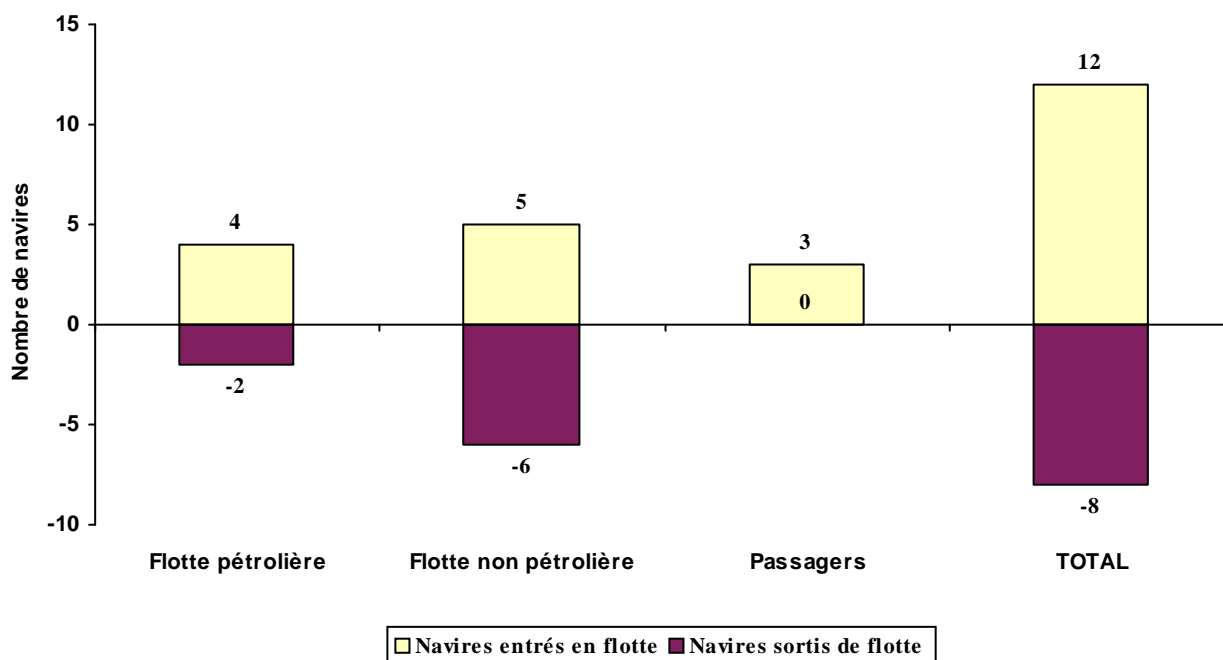
SORTIES

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------|----------------|-------------|----------|----------------|------------|----------|----------|------------|----------|----------------|------------|
| ABANDON PAVILLON FRANÇAIS | 1 | 49 292 | 9,0 | 2 | 9 291 | 6,2 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 58 583 | 8,6 |
| FIN DE FRANCISATION PROVISoire | 1 | 164 251 | 15,0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 164 251 | 15,0 |
| GEL DE FRANCISATION | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 348 131 | 1,0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 348 131 | 1,0 |
| VENTE A L'ETRANGER | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 1 261 | 27,0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 1 261 | 27,0 |
| TOTAL SORTIES | 2 | 213 543 | 13,6 | 6 | 358 683 | 1,2 | 0 | 0 | 0,0 | 8 | 572 226 | 5,9 |

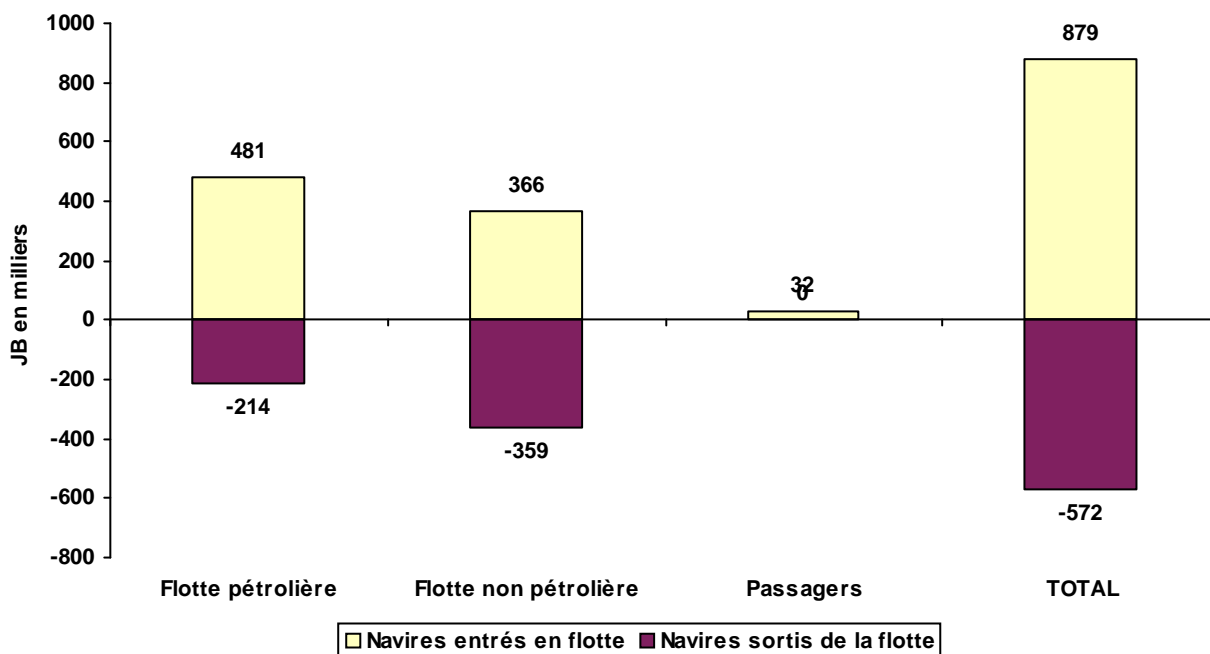
| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|
| Rectification de tonnage | | | | | | | | | | | 5 875 260 | |
|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----|-----------|-----|----|-----------|-----|----|---------|------|-----|-----------|-----|
| Situation au 01 juillet 2009 | 54 | 3 271 839 | 7,1 | 93 | 2 105 165 | 5,3 | 68 | 805 028 | 14,1 | 215 | 6 182 032 | 7,4 |
|------------------------------|----|-----------|-----|----|-----------|-----|----|---------|------|-----|-----------|-----|

MOUVEMENTS DE LA FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS AU COURS DU SEMESTRE - en nombre



MOUVEMENTS DE LA FLOTTE SOUS PAVILLON FRANCAIS AU COURS DU SEMESTRE - en tonnage



**TABLEAU NOMINATIF DES ENTREES ET SORTIES PAR OPERATIONS
EFFECTUEES**

ENTRE LE 01 janvier 2009 ET LE 01 juillet 2009

| ENTREES | | | | | |
|---------------------------------------|--|------------------------------|---|------------------|----------------------------------|
| Flotte pétrolière | | Flotte non pétrolière | | Passagers | |
| Nom | Type | Nom | Type | Nom | Type |
| ACHAT NEUF A L'ETRANGER | | | | | |
| ANTARCTICA | Transporteur de brut / produits raffinés | | | | |
| CAP PINEDE | Transporteur de produits raffinés | | | | |
| | | CMA CGM HYDRA | Porte-conteneurs intégral | | |
| | | CAP MEJEAN | Chimiquier | | |
| | | CIUDAD DE CADIZ | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | | |
| | | CMA CGM CENDRILLON | Porte-conteneurs intégral | | |
| | | CMA CGM MUSCA | Porte-conteneurs intégral | | |
| | | | | BETICO II | Autre navire à passagers |
| | | | | ARMORIQUE | Transbordeur (Roulier passagers) |
| ACHAT OCCASION A L'ETRANGER | | | | | |
| SAMCO RAVEN | Transporteur de brut | | | | |
| | | | | TBN JEAN NICOLI | Transbordeur (Roulier passagers) |
| PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS | | | | | |
| BW UTIK | Transporteur de brut | | | | |
| TOTAL ENTREES | 4 | | 5 | | 3 |

| SORTIES | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|------------------|-------------|
| Flotte pétrolière | | Flotte non pétrolière | | Passagers | |
| Nom | Type | Nom | Type | Nom | Type |
| ABANDON PAVILLON FRANÇAIS | | | | | |
| BW DENISE | Transporteur de GPL | SICHEM CROIZIC | Chimiquier | | |
| | | FS PAULINE | Pétrolier/Chimiquier | | |
| FIN DE FRANCISATION PROVISOIRE | | | | | |
| NEW VISION | Transporteur de brut | | | | |
| GEL DE FRANCISATION | | | | | |
| | | CMA CGM HYDRA | Porte-conteneurs intégral | | |
| | | CMA CGM CENDRILLON | Porte-conteneurs intégral | | |
| | | CMA CGM MUSCA | Porte-conteneurs intégral | | |
| VENTE A L'ETRANGER | | | | | |
| | | LAURA II | Cargo classique | | |
| TOTAL SORTIES | 2 | | 6 | | 0 |

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS

ENTRE LE 01 janvier 2009 ET LE 01 juillet 2009

| ENTREES | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|-----------|----------------|---|----------------------|-----------------------|----------|
| | Type de Navire | JB | TPL | Armateur | Pays de construction | Année de construction | Date Mvt |
| ACHAT NEUF A L'ETRANGER | | | | | | | |
| ANTARCTICA | Transporteur de brut / produits raffinés | 160 991 | 315 981 | EURONAV | Corée du Sud | 2009 | 23/03/09 |
| ARMORIQUE | Transbordeur (Roulier passagers) | 295 | 4 200 | BAI | Finlande | 2009 | 26/01/09 |
| BETICO II | Autre navire à passagers | 1 495 | 0 | SUDILES | Non renseigné | 2008 | 16/01/09 |
| CAP MEJEAN | Chimiquier | 2 154 | 3 150 | MARITIMA | Roumanie | 2009 | 08/01/09 |
| CAP PINEDE | Transporteur de produits raffinés | 2 158 | 3 536 | MARITIMA | Roumanie | 2009 | 09/04/09 |
| CIUDAD DE CADIZ | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | 15 643 | 3 500 | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | Singapour | 2009 | 21/04/09 |
| CMA CGM CENDRILLON | Porte-conteneurs intégral | 90 931 | 107 000 | CMA CGM | Corée du Sud | 2009 | 20/05/09 |
| CMA CGM HYDRA | Porte-conteneurs intégral | 128 600 | 130 700 | CMA CGM | Corée du Sud | 2009 | 08/04/09 |
| CMA CGM MUSCA | Porte-conteneurs intégral | 128 600 | 0 | CMA CGM | Corée du Sud | 2008 | 09/06/09 |
| ACHAT OCCASION A L'ETRANGER | | | | | | | |
| SAMCO RAVEN | Transporteur de brut | 160 348 | 301 653 | V SHIPS FRANCE TANKERS | Non renseigné | 1996 | 17/04/09 |
| TBN JEAN NICOLI | Transbordeur (Roulier passagers) | 29 969 | 5 150 | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | Norvège | 1998 | 19/03/09 |
| PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS | | | | | | | |
| BW UTIK | Transporteur de brut | 157 814 | 299 450 | BW MARITIME (FRANCE) SAS | Corée du Sud | 2001 | 26/03/09 |
| TOTAL ENTREES | | 12 | 878 998 | 1 174 320 | | | |

SORTIES

| | Type de Navire | JB | TPL | Armateur | Pays de construction | Année de construction | Date Mvt |
|---------------------------------------|---------------------------|----------|----------------|------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------|
| ABANDON PAVILLON FRANÇAIS | | | | | | | |
| BW DENISE | Transporteur de GPL | 49 292 | 56 824 | BW MARITIME (FRANCE) SAS | Pologne | 2000 | 12/03/09 |
| FS PAULINE | Pétrolier/Chimiquier | 4 077 | 5 717 | FOUQUET SACOP SA | Turquie | 2005 | 12/03/09 |
| SICHEM CROIZIC | Chimiquier | 5 214 | 6 948 | EITZEN CHEMICAL FRANCE SAS | Norvège | 2001 | 06/05/09 |
| FIN DE FRANCISATION PROVISoire | | | | | | | |
| NEW VISION | Transporteur de brut | 164 251 | 279 864 | V SHIPS FRANCE TANKERS | Corée du Sud | 1994 | 24/03/09 |
| GEL DE FRANCISATION | | | | | | | |
| CMA CGM CENDRILLON | Porte-conteneurs intégral | 90 931 | 107 000 | CMA CGM | Corée du Sud | 2009 | 20/05/09 |
| CMA CGM HYDRA | Porte-conteneurs intégral | 128 600 | 130 700 | CMA CGM | Corée du Sud | 2009 | 08/04/09 |
| CMA CGM MUSCA | Porte-conteneurs intégral | 128 600 | 0 | CMA CGM | Corée du Sud | 2008 | 09/06/09 |
| VENTE A L'ETRANGER | | | | | | | |
| LAURA II | Cargo classique | 1 261 | 1 600 | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | Japon | 1982 | 01/01/09 |
| TOTAL SORTIES | | 8 | 572 226 | 588 653 | | | |
| TOTAL GENERAL | | 4 | 306 772 | 585 667 | | | |

CARACTERISTIQUES DES NAVIRES ENTRES OU SORTIS EN REGULARISATION**ENTRE LE 01 janvier 2009 ET LE 01 juillet 2009****SORTIES**

| | Type de Navire | JB | TPL | Armateur | Pays de construction | Année de construction | Date Mvt |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------|---------------|---|----------------------|-----------------------|----------|
| VENTE A L'ETRANGER | | | | | | | |
| MARITIMA 11 | Transporteur de produits raffinés | 1 587 | 2 700 | MARITIMA | Pays-Bas | 1987 | 09/06/08 |
| VAI AITO | Cargo classique | 324 | 410 | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | Danemark | 1977 | 01/10/07 |
| TOTAL SORTIES | | 2 | 1 911 | 3 110 | | | |
| TOTAL GENERAL | | -2 | -1 911 | -3 110 | | | |

AUTRES MODIFICATIONS INTERVENUES AU COURS DU SEMESTRE

Rectifications de tonnage

| Nom du navire | Type de Navire | Armateur | JB | JB UMS | TPL | Anciennes caractéristiques | | |
|---------------|---------------------|--------------------------|----------|-----------|-----------|----------------------------|-----------|-----------|
| | | | Tonneaux | | | JB T | JB UMS | TPL |
| BW DENISE | Transporteur de GPL | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 0,00 | 49 292,00 | 56 824,00 | 0,00 | 49 288,00 | 56 824,00 |

Modifications de nom et/ou d'armement

| Nom du navire | Type de Navire | Armateur | Anciennes caractéristiques | |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|
| | | | Nom du navire | Armateur |
| ALDONA | Cargo classique | TRANSPORT MARITIME SERVICE | ALDONA | PATUREL DAGORT |
| BW DENISE | Transporteur de GPL | BW MARITIME (FRANCE) SAS | BW DENISE | THE GREEN TANKERS |
| BW NANTES | Transporteur de GPL | BW MARITIME (FRANCE) SAS | BW NANTES | THE GREEN TANKERS |
| BW NICE | Transporteur de GPL | BW MARITIME (FRANCE) SAS | BW NICE | THE GREEN TANKERS |
| BW ULAN | Transporteur de brut | BW MARITIME (FRANCE) SAS | BW ULAN | THE GREEN TANKERS |
| BW UTAH | Transporteur de brut | BW MARITIME (FRANCE) SAS | UTAH | THE GREEN TANKERS |
| CHANTACO | Pétrolier/Chimiquier | FOUQUET SACOP MARITIME | CHANTACO | PETROMARINE |
| CHASSIRON | Transporteur de produits raffinés | FOUQUET SACOP MARITIME | CHASSIRON | PETROMARINE |
| ST MAUD | Transporteur de produits raffinés | FOUQUET SACOP SA | FS MAUD | FOUQUET SACOP SA |
| ST MILA | Transporteur de produits raffinés | FOUQUET SACOP SA | FS MILA | FOUQUET SACOP SA |
| ST SARA | Pétrolier/Chimiquier | FOUQUET SACOP SA | FS SARA | FOUQUET SACOP SA |

Modifications des dimensions des navires

| Nom du navire | Type de Navire | Armateur | Longueur | Largeur | Hauteur | Anciennes caractéristiques | | |
|----------------------|----------------|----------|----------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|
| | | | | | | Longueur | Largeur | Hauteur |
| PAS DE MODIFICATIONS | Néant | Néant | | | | | | |

Modifications du type de navire

| Nom du navire | Type de Navire | Jauge Brut | | Ancien Type de Navire |
|---------------|----------------|------------|-----|-----------------------|
| | | Tonneaux | UMS | |

| | | | |
|----------------------|-------|--|-------|
| PAS DE MODIFICATIONS | Néant | | Néant |
|----------------------|-------|--|-------|

Changement de registre

| Nom du navire | Type de Navire | Armateur | Registre | ancien Registre |
|---------------|----------------|----------|----------|-----------------|
|---------------|----------------|----------|----------|-----------------|

| | | | | |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| PAS DE CHANGEMENT DE Registre | Néant | Néant | Néant | Néant |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|

Flotte de commerce sous pavillon français

LISTES ALPHABETIQUES

LISTE ALPHABETIQUE DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|---|---|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| ADOUR | PETROMARINE | 2003 | | 13 660 |
| 9256652 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage International | 8 602 | 0 | 15 267 |
| ALDONA | TRANSPORT MARITIME SERVICE | 1988 | | 408 |
| 8857083 | RIF | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 497 | 0 | 580 |
| ALGARVE | EURONAV | 1999 | | 32 400 |
| 9179713 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 157 833 | 0 | 298 969 |
| ANATIFE | MARINE ENERGIE | 2006 | | 776 |
| 9381926 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage National | 330 | 0 | 256 |
| ANTARCTICA | EURONAV | 2009 | | 29 340 |
| 9387554 | RIF | | | |
| Transporteur de brut / produits raffinés | Long Cours | 160 991 | 0 | 315 981 |
| ARANUI 3 | CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | 2002 | | 4 160 |
| 9245354 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo mixte march.général/pass. non roulier | Cabotage National | 2 500 | 0 | 3 800 |
| AREMITI 2 | AREMITI PACIF CRUISES | 1992 | | 1 950 |
| 9065766 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 180 | 0 | 50 |
| AREMITI 4 | AREMITI PACIF CRUISES | 2000 | | 9 280 |
| 9224609 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage International | 975 | 0 | 94 |
| AREMITI 5 | AREMITI PACIF CRUISES | 2004 | | 2 500 |
| 9293387 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 1 200 | 0 | 117 |
| AREMITI FERRY | AREMITI PACIF CRUISES | 1996 | | 6 695 |
| 9139787 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 5 985 | 0 | 500 |
| ARMORIQUE | BAI | 2009 | | 28 320 |
| 9364980 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 295 | 0 | 4 200 |
| ARTOIS | EURONAV | 2001 | | 27 780 |
| 9230969 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 159 456 | 0 | 298 330 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|-----------------------------------|--|-----------------------|----------------|--------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| ATLANTIC JET | SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS) | 2004 | | 4 250 |
| 9331995 | METROPOLE - DOM | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage International | 470 | 0 | 50 |
| BANGOR | COMPAGNIE OCEANE | 2006 | | 1 700 |
| 9372975 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 1 161 | 1 226 | 150 |
| BARFLEUR | BAI | 1992 | | 17 440 |
| 9007130 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 20 133 | 0 | 5 175 |
| BELISAIRE | PETROMARINE | 2001 | | 6 532 |
| 9229025 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage International | 7 093 | 0 | 12 200 |
| BETICO | SUDILES | 1999 | | 6 771 |
| 9204324 | NOUVELLE CALEDONIE | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 908 | 0 | 120 |
| BETICO II | SUDILES | 2008 | | 7 360 |
| 9464924 | NOUVELLE CALEDONIE | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 1 495 | 0 | 0 |
| BRETAGNE | BAI | 1989 | | 32 000 |
| 8707329 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 24 534 | 21 829 | 3 249 |
| BREUIL | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | | 4 270 |
| 9310915 | METROPOLE - DOM | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage National | 1 019 | 0 | 620 |
| BRION | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | | 6 570 |
| 9319478 | METROPOLE - DOM | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage International | 1 019 | 0 | 1 300 |
| BRO CAROLINE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 1995 | | 11 310 |
| 9116905 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Long Cours | 29 083 | 28 264 | 45 014 |
| BRO CATHERINE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 1997 | | 11 870 |
| 9133070 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Long Cours | 29 083 | 23 330 | 44 923 |
| BRO CECILE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 1997 | | 11 870 |
| 9133082 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Long Cours | 29 083 | 23 330 | 44 787 |
| BRO CHARLOTTE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 1997 | | 11 870 |
| 9133068 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Long Cours | 29 083 | 23 330 | 44 970 |
| BRO EDWARD | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2005 | | 8 580 |
| 9274654 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage International | 26 659 | 0 | 36 803 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| BRO ELIZABETH | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2001 | | 13 196 |
| 9210892 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage International | 24 099 | 0 | 36 962 |
| BRO ELLEN | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2002 | | 13 196 |
| 9210907 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage International | 24 100 | 0 | 37 026 |
| BRO ELLIOT | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2005 | | 20 005 |
| 9274678 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage International | 26 634 | 0 | 36 810 |
| BRO ETIENNE | BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | 2004 | | 20 005 |
| 9274642 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage International | 25 000 | 0 | 36 941 |
| BW NANTES | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 2003 | | 11 275 |
| 9253818 | RIF | | | |
| Transporteur de GPL | Long Cours | 35 190 | 0 | 44 400 |
| BW NICE | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 2003 | | 11 275 |
| 9247819 | RIF | | | |
| Transporteur de GPL | Long Cours | 35 346 | 0 | 44 400 |
| BW ULAN | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 1999 | | 33 191 |
| 9181649 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 157 814 | 0 | 299 325 |
| BW UTAH | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 2001 | | 30 000 |
| 9221918 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 157 814 | 0 | 299 498 |
| BW UTIK | BW MARITIME (FRANCE) SAS | 2001 | | 33 191 |
| 9227948 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 157 814 | 0 | 299 450 |
| CAP AIGUADES | MARITIMA | 2006 | | 3 760 |
| 9362839 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage International | 2 157 | 0 | 3 150 |
| CAP CAMARGUE | MARITIMA | 2005 | | 3 880 |
| 9319961 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage National | 2 000 | 0 | 3 500 |
| CAP CANAILLE | CMA CGM | 1977 | | 5 695 |
| 7500736 | RIF | | | |
| Roulier non spécialisé | Long Cours | 5 726 | 0 | 2 743 |
| CAP MEJEAN | MARITIMA | 2009 | | 3 138 |
| 9459204 | METROPOLE - DOM | | | |
| Chimiquier | Non renseigné | 2 154 | 2 158 | 3 150 |
| CAP PINEDE | MARITIMA | 2009 | | 3 080 |
| 9539004 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage International | 2 158 | 0 | 3 536 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|--|---|-----------------------|----------------|--------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| CAP SICIE | MARITIMA | 2005 | | 3 020 |
| 9319973 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage International | 2 157 | 0 | 3 615 |
| CAPE LIMBOH | PETROMARINE | 2003 | | 11 340 |
| 9265378 | RIF | | | |
| Pétrolier/Chimiquier | Cabotage International | 8 602 | 0 | 15 305 |
| CAPO NERO | STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA) | 1997 | | 1 799 |
| 9163570 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transporteur de ciment | Cabotage National | 2 035 | 0 | 2 800 |
| CARIBDESIR | TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD) | 1996 | | 791 |
| 9145619 | METROPOLE - DOM | | | |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulrier | Cabotage National | 200 | 0 | 155 |
| CASAM III | PAJAROLA ET CIE | 1977 | | 360 |
| 7529079 | METROPOLE - DOM | | | |
| Cargo mixte march.génér./cont. non roulier | Cabotage National | 0 | 420 | 689 |
| CASAM IV | PAJAROLA ET CIE | 2005 | | 357 |
| 8994269 | METROPOLE - DOM | | | |
| Cargo mixte march.génér./cont. non roulier | Cabotage National | 490 | 0 | 780 |
| CHANTACO | FOUQUET SACOP MARITIME | 2007 | | 9 600 |
| 9333802 | RIF | | | |
| Pétrolier/Chimiquier | Cabotage International | 11 793 | 0 | 19 000 |
| CHASSIRON | FOUQUET SACOP MARITIME | 2000 | | 6 532 |
| 9196656 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage International | 5 547 | 0 | 9 995 |
| CHIBERTA | PETROMARINE | 2006 | | 9 600 |
| 9333814 | RIF | | | |
| Pétrolier/Chimiquier | Cabotage International | 11 799 | 0 | 19 000 |
| CITY OF HAMBURG | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2008 | | 8 000 |
| 9383558 | RIF | | | |
| Roulrier non spécialisé | Long Cours | 15 643 | 0 | 3 500 |
| CIUDAD DE CADIZ | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2009 | | 9 940 |
| 9383560 | RIF | | | |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulrier | Long Cours | 15 643 | 0 | 3 500 |
| CLUB MED 2 | SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT | 1992 | | 25 026 |
| 9007491 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Paquebot | Long Cours | 14 893 | 0 | 1 674 |
| CMA CGM BERLIOZ | CMA CGM | 2001 | | 68 536 |
| 9222297 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 73 157 | 0 | 80 251 |
| CMA CGM BIZET | CMA CGM | 2001 | | 68 536 |
| 9222302 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 73 157 | 0 | 80 239 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| CMA CGM CHOPIN | CMA CGM | 2004 | | 60 000 |
| 9280603 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 65 730 | 0 | 72 500 |
| CMA CGM DEBUSSY | CMA CGM | 2001 | | 68 536 |
| 9235907 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 73 157 | 0 | 80 257 |
| CMA CGM FIDELIO | CMA CGM | 2006 | | 95 818 |
| 9299642 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 107 898 | 0 | 107 200 |
| CMA CGM FORT SAINT GEORGES | CMA CGM | 2003 | | 32 047 |
| 9261918 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 26 342 | 0 | 30 804 |
| CMA CGM FORT SAINT LOUIS | CMA CGM | 2003 | | 39 247 |
| 9261889 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 26 342 | 0 | 30 400 |
| CMA CGM FORT SAINT PIERRE | CMA CGM | 2003 | | 39 247 |
| 9261891 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 26 342 | 0 | 30 400 |
| CMA CGM FORT SAINTE MARIE | CMA CGM | 2003 | | 39 247 |
| 9261906 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 26 342 | 0 | 30 400 |
| CMA CGM LA TRAVIATA | CMA CGM | 2006 | | 95 918 |
| 9299795 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 91 410 | 0 | 100 000 |
| CMA CGM MEDEA | CMA CGM | 2006 | | 95 818 |
| 9299800 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 107 711 | 0 | 107 200 |
| CMA CGM MOZART | CMA CGM | 2004 | | 57 114 |
| 9280615 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 65 730 | 0 | 72 500 |
| CMA CGM NABUCCO | CMA CGM | 2006 | | 68 640 |
| 9299630 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 91 410 | 0 | 109 000 |
| CMA CGM NORMA | CMA CGM | 2006 | | 95 018 |
| 9299812 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 107 711 | 0 | 113 623 |
| CMA CGM OTELLO | CMA CGM | 2005 | | 68 640 |
| 9299628 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 91 410 | 0 | 100 000 |
| CMA CGM PUCCINI | CMA CGM | 2004 | | 60 000 |
| 9280627 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 65 730 | 0 | 75 500 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|---|---|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| CMA CGM RAVEL | CMA CGM | 2001 | | 68 520 |
| 9221839 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 73 059 | 0 | 79 465 |
| CMA CGM RIGOLETTO | CMA CGM | 2006 | | 95 840 |
| 9299654 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 107 711 | 0 | 113 623 |
| CMA CGM ROSSINI | CMA CGM | 2004 | | 57 114 |
| 9280639 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 65 730 | 0 | 72 500 |
| CMA CGM TOSCA | CMA CGM | 2005 | | 68 640 |
| 9299783 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 91 410 | 0 | 100 000 |
| COBIA III | HARGOUS et CIE | 2005 | | 942 |
| 9351701 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | Cabotage National | 497 | 0 | 0 |
| CORSAIRE | AREMITI PACIF CRUISES | 1994 | | 9 754 |
| 9075589 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 851 | 0 | 300 |
| CORSE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1983 | | 41 498 |
| 8003620 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 20 805 | 12 687 | 2 275 |
| COTE D'ALBATRE | SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE | 2006 | | 22 275 |
| 9320128 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 18 940 | 0 | 3 608 |
| COTENTIN | BAI | 2007 | | 24 000 |
| 9364978 | METROPOLE - DOM | | | |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | Cabotage International | 22 000 | 0 | 6 200 |
| DANIBE | MARIE-GALANTAISE MARITIME | 1980 | | 788 |
| 8139417 | METROPOLE - DOM | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage International | 0 | 290 | 250 |
| DANIELLE CASANOVA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2002 | | 37 800 |
| 9230476 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 41 447 | 0 | 3 400 |
| DORY | AGNIERAY | 1976 | | 749 |
| 7424645 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 631 | 0 | 700 |
| FAMENNE | EURONAV | 2001 | | 27 780 |
| 9233272 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 159 456 | 0 | 298 412 |
| FLANDRE | EURONAV | 2004 | | 25 000 |
| 9235256 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 159 016 | 0 | 305 704 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|---|--|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| FLORENCE B | BIOMAR | 2008 | | 2 080 |
| 9406984 | METROPOLE - DOM | | | |
| Pétrolier/Chimiquier | Cabotage National | 2 158 | 0 | 3 150 |
| FRONT COMANCHE | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 1998 | | 34 650 |
| 9172674 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 159 423 | 0 | 300 133 |
| FS CAMILLE | FOUQUET SACOP SA | 2006 | | 2 160 |
| 9350252 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage International | 2 750 | 0 | 3 900 |
| FS CHARLOTTE | FOUQUET SACOP MARITIME | 2006 | | 9 900 |
| 9327504 | RIF | | | |
| Chimiquier | Cabotage International | 9 416 | 0 | 12 790 |
| FS CLARA | FOUQUET SACOP SA | 2004 | | 5 120 |
| 9291602 | RIF | | | |
| Pétrolier/Chimiquier | Cabotage International | 4 077 | 0 | 5 961 |
| FS DIANE | FOUQUET SACOP SA | 2002 | | 4 440 |
| 9232967 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Long Cours | 6 516 | 0 | 9 986 |
| FS PHILIPPINE | FOUQUET SACOP SA | 2005 | | 10 800 |
| 9310305 | RIF | | | |
| Pétrolier/Chimiquier | Cabotage International | 11 118 | 0 | 19 117 |
| FS SALOME | FOUQUET SACOP SA | 2006 | | 3 840 |
| 9382114 | RIF | | | |
| Pétrolier/Chimiquier | Cabotage International | 5 242 | 0 | 7 915 |
| FS THAIS | FOUQUET SACOP SA | 2002 | | 10 800 |
| 9262259 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Long Cours | 11 118 | 0 | 15 651 |
| GASELYS | NYK ARMATEURS | 2007 | | 39 900 |
| 9320075 | RIF | | | |
| Transporteur de GNL (méthanier) | Long Cours | 97 741 | 0 | 74 300 |
| GAZ DE FRANCE ENERGY | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2006 | | 19 000 |
| 9269207 | RIF | | | |
| Transporteur de GNL (méthanier) | Long Cours | 48 923 | 0 | 34 800 |
| GIROLATA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1995 | | 43 200 |
| 9088859 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 28 417 | 0 | 5 848 |
| GOLD EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | 2005 | | 8 516 |
| 9336531 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 724 | 0 | 77 |
| GUEDEL | TRANSPORT MARITIME COTIER | 1969 | | 103 |
| 7006041 | METROPOLE - DOM | | | |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | Navigation Côtière | 0 | 224 | 200 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|-----------------------------------|---|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| GUYENNE | PETROMARINE | 2006 | | 10 200 |
| 9309148 | RIF | | | |
| Pétrolier/Chimiquier | Cabotage International | 6 717 | 0 | 11 000 |
| HAUMANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 1988 | | 835 |
| 8611001 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 0 | 314 | 47 |
| HAVANNAH | CIE MARITIME DES ILES | 2001 | | 3 980 |
| 9232357 | NOUVELLE CALEDONIE | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 2 225 | 0 | 1 000 |
| HAWAIKINUI | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1980 | | 1 472 |
| 7824429 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 0 | 879 | 1 158 |
| ILE DE BEAUTE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1979 | | 32 163 |
| 7715379 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 20 564 | 14 588 | 2 580 |
| ILE DE GROIX | COMPAGNIE OCEANE | 2008 | | 845 |
| 9372987 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 1 226 | 0 | 190 |
| IRIS 1 | TMC ARCHIPEL | 1998 | | 3 170 |
| 8949977 | METROPOLE - DOM | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 284 | 0 | 51 |
| JEAN LD | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2005 | | 18 635 |
| 9311593 | RIF | | | |
| Vraquier | Long Cours | 85 600 | 0 | 173 000 |
| JEANNE-MARIE | GEOGAS MARITIME | 2005 | | 23 723 |
| 9290270 | RIF | | | |
| Transporteur de GPL | Long Cours | 46 632 | 0 | 53 488 |
| KALLISTE | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1993 | | 30 984 |
| 9050618 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 30 718 | 13 000 | 9 720 |
| KERFONS | SOCANAV | 2001 | | 4 440 |
| 9240196 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Long Cours | 6 151 | 0 | 8 067 |
| KURA ORA 2 | CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT) | 1979 | | 662 |
| 7813391 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 1 113 | 396 | 1 200 |
| KURA ORA 3 | ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL | 1977 | | 442 |
| 7647259 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 0 | 299 | 634 |
| LA LECQUE | MARITIMA | 1999 | | 3 628 |
| 9215024 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage National | 1 983 | 0 | 3 539 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|---|--|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| LACANAU | PETROMARINE | 2007 | | 9 900 |
| 9377066 | RIF | | | |
| Pétrolier/Chimiquier | Cabotage International | 7 020 | 0 | 11 673 |
| LAMENTIN | PETROMARINE | 2007 | | 9 900 |
| 9377054 | RIF | | | |
| Pétrolier/Chimiquier | Long Cours | 7 292 | 0 | 11 320 |
| LAPEROUSE | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2008 | | 8 580 |
| 9409156 | RIF | | | |
| Transporteur de GPL | Long Cours | 16 809 | 0 | 16 819 |
| LE CHATELET | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 2006 | | 5 596 |
| 9374650 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 689 | 0 | 67 |
| LE DIAMANT | CIE DES ILES DU PONANT | 1974 | | 5 600 |
| 7325629 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Paquebot | Cabotage International | 8 282 | 0 | 3 433 |
| LE LEVANT | CIE DES ILES DU PONANT | 1998 | | 2 970 |
| 9159830 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Paquebot | Cabotage National | 3 504 | 1 800 | 1 380 |
| LE MUSCADIN | ALLEN MAHE SARL | 1967 | | 177 |
| | METROPOLE - DOM | | | |
| Cargo mixte march.général/pass. non roulier | Navigation Côtière | 0 | 137 | 200 |
| LE PONANT | CIE DES ILES DU PONANT | 1990 | | 3 019 |
| 8914219 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Paquebot | Cabotage National | 1 189 | 0 | 92 |
| LUXEMBOURG | EURONAV | 1999 | | 32 400 |
| 9171436 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 157 833 | 0 | 298 997 |
| MAERSK GARONNE | MAERSK MARITIME A.S. | 2003 | | 52 700 |
| 9235579 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 50 757 | 0 | 61 000 |
| MAERSK GIRONDE | MAERSK MARITIME A.S. | 2002 | | 52 700 |
| 9235555 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 50 698 | 0 | 61 600 |
| MAIDO | BLEU NAVIGATION | 1999 | | 3 468 |
| 9135779 | RIF | | | |
| Transporteur de GPL | Long Cours | 4 200 | 0 | 4 197 |
| MAOHI | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2006 | | 9 480 |
| 9374337 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Cabotage National | 29 993 | 0 | 46 177 |
| MAORE MAWA | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 2004 | | 640 |
| 9324899 | METROPOLE - DOM | | | |
| Vedette à passagers | Cabotage National | 335 | 0 | 50 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|--|---|-----------------------|----------------|--------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| MAREVA NUI | TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO) | 1978 | | 736 |
| 7637333 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 952 | 0 | 1 050 |
| MARFRET DOUCE FRANCE | MARFRET | 2004 | | 17 316 |
| 9292448 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 14 106 | 0 | 17 130 |
| MARFRET DURANDE | MARFRET | 2003 | | 23 345 |
| 9256365 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 18 334 | 0 | 23 579 |
| MARFRET GUYANE | MARFRET | 2007 | | 24 520 |
| 9362334 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 17 594 | 0 | 18 860 |
| MARFRET MARAJO | MARFRET | 2008 | | 24 520 |
| 9431630 | RIF | | | |
| Porte-conteneurs intégral | Long Cours | 17 594 | 0 | 20 686 |
| MARIA | TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES | 1990 | | 4 234 |
| 8718029 | METROPOLE - DOM | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage International | 345 | 0 | 50 |
| MARIN MARIE | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS) | 1994 | | 4 000 |
| 9112478 | METROPOLE - DOM | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage International | 608 | 478 | 34 |
| MARION DUFRESNE | CMA CGM | 1995 | | 10 500 |
| 9050814 | RIF | | | |
| Navire de recherche-exploration scientifique | Cabotage International | 9 403 | 7 500 | 4 871 |
| MARY D DOLPHIN | SARL AQUARIUS | 1998 | | 1 980 |
| 9185592 | NOUVELLE CALEDONIE | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 192 | 0 | 16 |
| MARY D PRINCESS | MARY D ENTERPRISE | 1990 | | 0 |
| 9010709 | NOUVELLE CALEDONIE | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 121 | 0 | 26 |
| MEDITERRANEE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1989 | | 46 391 |
| 8705395 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Long Cours | 30 985 | 21 318 | 3 452 |
| MN COLIBRI | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1999 | | 9 680 |
| 9207390 | RIF | | | |
| Roulier non spécialisé | Long Cours | 9 120 | 3 720 | 4 250 |
| MN ECLIPSE | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1979 | | 14 142 |
| 7702528 | RIF | | | |
| Porte conteneur roulier | Long Cours | 10 142 | 0 | 7 478 |
| MN EIDER | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1989 | | 21 375 |
| 8801917 | RIF | | | |
| Porte conteneur roulier | Long Cours | 20 865 | 0 | 13 866 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|--|--|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| MN PELICAN | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1999 | | 20 800 |
| 9170999 | RIF | | | |
| Porte conteneur roulier | Long Cours | 12 076 | 0 | 8 847 |
| MN TOUCAN | CIE MARITIME NANTAISE (MN) | 1995 | | 7 710 |
| 9112466 | RIF | | | |
| Roulier non spécialisé | Long Cours | 9 125 | 3 720 | 4 253 |
| MONT SAINT-MICHEL | BAI | 2002 | | 21 600 |
| 9238337 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 35 592 | 0 | 6 300 |
| MONTE CINTO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1984 | | 14 412 |
| 8120686 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 14 798 | 7 446 | 3 956 |
| MONTE D'ORO | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1990 | | 27 260 |
| 8911516 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 22 070 | 12 855 | 4 155 |
| MOOREA EXPRESS | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | 1988 | | 4 154 |
| 8702719 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 449 | 0 | 44 |
| MOOREA FERRY | STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | 1986 | | 2 350 |
| 8518613 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 699 | 0 | 364 |
| NAMUR | EURONAV | 2000 | | 25 500 |
| 9182291 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 159 397 | 0 | 298 552 |
| NAPOLEON BONAPARTE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1996 | | 43 000 |
| 9104835 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 44 307 | 37 768 | 4 000 |
| NGV LIAMONE | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2000 | | 63 000 |
| 9210115 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 9 351 | 0 | 869 |
| NIZON | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2004 | | 15 492 |
| 9278507 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Transporteur de brut / produits raffinés | Long Cours | 30 600 | 0 | 45 400 |
| NORMANDIE | BAI | 1992 | | 17 774 |
| 9006253 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 27 541 | 21 600 | 5 229 |
| NORMANDIE EXPRESS | BAI | 2000 | | 30 400 |
| 9221358 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 6 581 | 0 | 750 |
| NUKU HAU | STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | 1979 | | 684 |
| 7925651 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo mixte march.général./cont. non roulier | Cabotage National | 1 161 | 0 | 1 079 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|--|--|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| OLYMPIA | EURONAV | 2008 | | 29 340 |
| 9387542 | RIF | | | |
| Transporteur de brut / produits raffinés | Long Cours | 160 991 | 0 | 291 180 |
| PAGLIA ORBA | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1993 | | 30 300 |
| 9050826 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 29 718 | 14 745 | 6 325 |
| PASCAL PAOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 2003 | | 40 600 |
| 9247510 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 35 760 | 0 | 7 281 |
| PHILIPPINE | GEOGAS MARITIME | 1995 | | 2 426 |
| 9074858 | RIF | | | |
| Transporteur de GPL | Long Cours | 2 866 | 0 | 3 520 |
| PIERRE LD | LOUIS DREYFUS ARMATEURS | 2005 | | 18 881 |
| 9311608 | RIF | | | |
| Vraquier | Long Cours | 89 076 | 0 | 173 000 |
| PONT D'YEU | REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | 2005 | | 5 592 |
| 9332004 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 689 | 0 | 67 |
| PONT L'ABBE | BAI | 1978 | | 24 920 |
| 7615414 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 19 589 | 0 | 3 150 |
| PONT-AVEN | BAI | 2004 | | 57 600 |
| 9268708 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 41 748 | 24 000 | 5 000 |
| POURQUOI PAS ? | IFREMER | 2005 | | 18 400 |
| 9285548 | METROPOLE - DOM | | | |
| Navire de recherche-exploration scientifique | Long Cours | 7 854 | 0 | 1 250 |
| PROVALYS | GAZ OCEAN ARMEMENT | 2006 | | 39 900 |
| 9306495 | RIF | | | |
| Transporteur de GNL (méthanier) | Long Cours | 97 741 | 0 | 74 300 |
| RENE | GAZ OUTREMER | 2002 | | 9 985 |
| 9242209 | RIF | | | |
| Transporteur de GPL | Long Cours | 18 000 | 0 | 23 948 |
| SAFFARI DJEMA | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 2004 | | 640 |
| 9324887 | METROPOLE - DOM | | | |
| Vedette à passagers | Cabotage National | 335 | 0 | 50 |
| SAINT XAVIER MARIS STELLA 3 | STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU | 1978 | | 828 |
| 7638507 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 1 264 | 0 | 1 150 |
| SALAMA DJEMA II | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 1992 | | 450 |
| 9058438 | METROPOLE - DOM | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 290 | 0 | 50 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|---|-----------------------------------|-----------------------|----------------|---------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| SALAMA DJEMA III | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 1995 | | 358 |
| 9113355 | METROPOLE - DOM | | | |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | Cabotage National | 265 | 0 | 138 |
| SALAMA DJEMA IV | COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | 1999 | | 341 |
| 9210127 | METROPOLE - DOM | | | |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | Cabotage National | 300 | 0 | 138 |
| SAMCO AMERICA | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2003 | | 29 366 |
| 9237620 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 160 889 | 0 | 318 778 |
| SAMCO EUROPE | V SHIPS FRANCE TANKERS | 2006 | | 36 653 |
| 9315159 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 160 882 | 0 | 299 990 |
| SAMCO RAVEN | V SHIPS FRANCE TANKERS | 1996 | | 27 314 |
| 9107655 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 160 348 | 0 | 301 653 |
| SCANDOLA | CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | 1992 | | 16 320 |
| 9019054 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 19 308 | 0 | 5 985 |
| SEA SHUTTLE 1 | EMERAUDE SUD | 1994 | | 2 200 |
| 8879653 | METROPOLE - DOM | | | |
| Vedette à passagers | Cabotage National | 111 | 0 | 75 |
| SEAFRANCE BERLIOZ | SEAFRANCE | 2005 | | 49 100 |
| 9305843 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 34 000 | 0 | 5 700 |
| SEAFRANCE CEZANNE | SEAFRANCE | 1980 | | 9 588 |
| 7806099 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 25 122 | 8 920 | 10 500 |
| SEAFRANCE MANET | SEAFRANCE | 1984 | | 15 898 |
| 8208763 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 15 229 | 0 | 2 430 |
| SEAFRANCE MOLIERE | SEAFRANCE | 2002 | | 46 080 |
| 9211511 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 30 441 | 0 | 5 525 |
| SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS | SEAFRANCE | 1987 | | 18 768 |
| 8512152 | METROPOLE - DOM | | | |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | Cabotage International | 0 | 7 264 | 4 795 |
| SEAFRANCE RENOIR | SEAFRANCE | 1981 | | 16 560 |
| 7920534 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 15 789 | 8 479 | 1 865 |
| SEAFRANCE RODIN | SEAFRANCE | 2001 | | 56 000 |
| 9232527 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 33 796 | 0 | 5 700 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|---|---|-----------------------|----------------|--------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| SEVEN SISTERS | SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE | 2006 | | 22 275 |
| 9320130 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 18 940 | 0 | 3 608 |
| SILVER EXPRESS | L'EXPRESS DES ILES | 2005 | | 8 516 |
| 9336529 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 752 | 0 | 73 |
| SISA NE NANA | STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | 1980 | | 1 050 |
| 7910321 | NOUVELLE CALEDONIE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 613 | 499 | 1 120 |
| SPIRIT I | CIE MARITIME DE LA CARAIBE | 1993 | | 4 176 |
| 9038555 | METROPOLE - DOM | | | |
| Vedette à passagers | Cabotage International | 585 | 0 | 155 |
| SPIRIT II | CIE MARITIME DE LA CARAIBE | 1981 | | 2 860 |
| 8022999 | METROPOLE - DOM | | | |
| Vedette à passagers | Cabotage International | 0 | 248 | 30 |
| ST MAUD | FOUQUET SACOP SA | 2001 | | 4 440 |
| 9221803 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Long Cours | 6 519 | 0 | 10 048 |
| ST MILA | FOUQUET SACOP SA | 2002 | | 7 632 |
| 9261841 | RIF | | | |
| Transporteur de produits raffinés | Long Cours | 6 499 | 0 | 10 094 |
| ST SARA | FOUQUET SACOP SA | 2007 | | 5 000 |
| 9356646 | RIF | | | |
| Pétrolier/Chimiquier | Cabotage International | 5 271 | 0 | 8 019 |
| ST SOLENE | FOUQUET SACOP SA | 2003 | | 5 120 |
| 9282675 | RIF | | | |
| Pétrolier/Chimiquier | Cabotage International | 3 997 | 0 | 5 961 |
| SUMMIT TERRA | GEOGAS MARITIME | 2000 | | 23 570 |
| 9195494 | RIF | | | |
| Transporteur de GPL | Cabotage International | 46 585 | 0 | 49 161 |
| TAHITI NUI | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2001 | | 4 060 |
| 9240067 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo mixte march.général/pass. non roulier | Cabotage National | 1 000 | 0 | 1 300 |
| TAHITI NUI 7 | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1975 | | 1 803 |
| 9028380 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Vedette à passagers | Cabotage National | 0 | 155 | 0 |
| TAHITI NUI II | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2004 | | 0 |
| 9309370 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage International | 406 | 0 | 150 |
| TAHITI NUI III | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2004 | | 0 |
| 9331438 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage International | 403 | 0 | 150 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|---|--|-----------------------|----------------|--------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| TAHITI NUI IX | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1997 | | 0 |
| 8964020 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage International | 443 | 0 | 392 |
| TAHITI NUI V | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 1989 | | 972 |
| 8905086 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage National | 328 | 0 | 215 |
| TAHITI NUI VIII | FLOTTILLE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | 2007 | | 0 |
| 9378060 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage National | 1 224 | 0 | 1 000 |
| TAILLEFER 3 | TRANSPORT MARITIME COTIER | 2004 | | 441 |
| 9364409 | METROPOLE - DOM | | | |
| Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | Navigation Côtière | 400 | 0 | 600 |
| TAMARIN | STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | 2008 | | 15 260 |
| 9391531 | RIF | | | |
| Transporteur de brut | Long Cours | 29 995 | 0 | 50 000 |
| TAPORO IX | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1976 | | 1 980 |
| 7521912 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage International | 2 818 | 0 | 2 818 |
| TAPORO VII | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1978 | | 2 208 |
| 7525360 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 2 420 | 0 | 1 244 |
| TAPORO VIII | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1981 | | 1 350 |
| 8115100 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 1 832 | 0 | 2 357 |
| TATIANA B | BIOMAR | 2008 | | 3 248 |
| 9406972 | METROPOLE - DOM | | | |
| Pétrolier/Chimiquier | Cabotage National | 2 157 | 0 | 3 150 |
| TBN JEAN NICOLI | STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | 1998 | | 53 044 |
| 9161948 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage International | 29 969 | 0 | 5 150 |
| TELLIER | MESSIGAZ | 1974 | | 16 512 |
| 7229459 | RIF | | | |
| Transporteur de GNL (méthanier) | Cabotage International | 26 857 | 27 426 | 21 300 |
| TIA MOANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 2003 | | 2 400 |
| 9267522 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 2 728 | 0 | 78 |
| TOUR POMEROL | EITZEN CHEMICAL FRANCE SAS | 1998 | | 7 560 |
| 9171474 | RIF | | | |
| Navire citerne pour liquides alimentaires | Long Cours | 7 274 | 0 | 10 379 |
| TRIDENT 7 | DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES | 1979 | | 2 620 |
| 7805253 | METROPOLE - DOM | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 0 | 251 | 30 |

| Nom du navire | Armateur | Année de construction | Puissance (KW) | |
|--|---|-----------------------|----------------|--------|
| N° OMI | Registre | | | |
| Type de navire | Genre de navigation | JB UMS | JB Tonneaux | TPL |
| TU MOANA | BORA BORA PEARL CRUISES | 2003 | | 2 400 |
| 9267510 | WALLIS ET FUTUNA | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage National | 1 697 | 0 | 78 |
| TUHAA PAE II | STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES | 1980 | | 1 030 |
| 7824924 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | Cabotage National | 0 | 1 033 | 700 |
| VAEANU | SCOP IHITAI NUI | 1967 | | 1 450 |
| 6726175 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo mixte march.génér./pass. non roulier | Cabotage National | 0 | 1 540 | 2 420 |
| VAEANU I | CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | 1977 | | 2 208 |
| 7521948 | POLYNESIE FRANCAISE | | | |
| Cargo classique | Cabotage National | 0 | 499 | 1 240 |
| VICTOR HUGO | STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS) | 1997 | | 2 560 |
| 9157806 | METROPOLE - DOM | | | |
| Autre navire à passagers | Cabotage International | 387 | 0 | 34 |
| VILLE DE BORDEAUX | SEAPLANE ONE (L.D.A.) | 2004 | | 20 880 |
| 9270842 | METROPOLE - DOM | | | |
| Roulier non spécialisé | Cabotage International | 21 528 | 0 | 5 382 |
| VINDILIS | COMPAGNIE OCEANE | 1998 | | 1 664 |
| 9165566 | METROPOLE - DOM | | | |
| Transbordeur (Roulier passagers) | Cabotage National | 1 299 | 0 | 162 |

LISTE ALPHABETIQUE DES ARMATEURS AYANT DES NAVIRES DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANCAIS

| Armateur | | | Nombre de navires |
|--------------------------------|---|---------------------|-----------------------|
| Nom du navire | Type de navire | Registre | Année de construction |
| AGNIERAY | | | 1 navire |
| DORY | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1976 |
| ALLEN MAHE SARL | | | 1 navire |
| LE MUSCADIN | Cargo mixte march.général/pass. non roulier | METROPOLE - DOM | 1967 |
| AREMITI PACIF CRUISES | | | 5 navires |
| AREMITI 2 | Autre navire à passagers | POLYNESIE FRANCAISE | 1992 |
| AREMITI 4 | Autre navire à passagers | POLYNESIE FRANCAISE | 2000 |
| AREMITI 5 | Transbordeur (Roulier passagers) | POLYNESIE FRANCAISE | 2004 |
| AREMITI FERRY | Transbordeur (Roulier passagers) | POLYNESIE FRANCAISE | 1996 |
| CORSAIRE | Transbordeur (Roulier passagers) | POLYNESIE FRANCAISE | 1994 |
| BAI | | | 9 navires |
| ARMORIQUE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2009 |
| BARFLEUR | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1992 |
| BRETAGNE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1989 |
| COTENTIN | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | METROPOLE - DOM | 2007 |
| MONT SAINT-MICHEL | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2002 |
| NORMANDIE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1992 |
| NORMANDIE EXPRESS | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2000 |
| PONT L'ABBE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1978 |
| PONT-AVEN | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2004 |
| BIOMAR | | | 2 navires |
| FLORENCE B | Pétrolier/Chimiquier | METROPOLE - DOM | 2008 |
| TATIANA B | Pétrolier/Chimiquier | METROPOLE - DOM | 2008 |
| BLEU NAVIGATION | | | 1 navire |
| MAIDO | Transporteur de GPL | RIF | 1999 |
| BORA BORA PEARL CRUISES | | | 3 navires |
| HAUMANA | Autre navire à passagers | WALLIS ET FUTUNA | 1988 |
| TIA MOANA | Autre navire à passagers | WALLIS ET FUTUNA | 2003 |
| TU MOANA | Autre navire à passagers | WALLIS ET FUTUNA | 2003 |

| Armateur | | | Nombre de navires |
|--|---|---------------------|-----------------------|
| Nom du navire | Type de navire | Registre | Année de construction |
| BROSTRÖM TANKERS FRANCE SAS | | | 9 navires |
| BRO CAROLINE | Transporteur de produits raffinés | RIF | 1995 |
| BRO CATHERINE | Transporteur de produits raffinés | RIF | 1997 |
| BRO CECILE | Transporteur de produits raffinés | RIF | 1997 |
| BRO CHARLOTTE | Transporteur de produits raffinés | RIF | 1997 |
| BRO EDWARD | Transporteur de produits raffinés | RIF | 2005 |
| BRO ELIZABETH | Transporteur de produits raffinés | RIF | 2001 |
| BRO ELLEN | Transporteur de produits raffinés | RIF | 2002 |
| BRO ELLIOT | Transporteur de produits raffinés | RIF | 2005 |
| BRO ETIENNE | Transporteur de produits raffinés | RIF | 2004 |
| BW MARITIME (FRANCE) SAS | | | 5 navires |
| BW NANTES | Transporteur de GPL | RIF | 2003 |
| BW NICE | Transporteur de GPL | RIF | 2003 |
| BW ULAN | Transporteur de brut | RIF | 1999 |
| BW UTAH | Transporteur de brut | RIF | 2001 |
| BW UTIK | Transporteur de brut | RIF | 2001 |
| CIE DES ILES DU PONANT | | | 3 navires |
| LE DIAMANT | Paquebot | WALLIS ET FUTUNA | 1974 |
| LE LEVANT | Paquebot | WALLIS ET FUTUNA | 1998 |
| LE PONANT | Paquebot | WALLIS ET FUTUNA | 1990 |
| CIE MARITIME DE LA CARAIBE | | | 2 navires |
| SPIRIT I | Vedette à passagers | METROPOLE - DOM | 1993 |
| SPIRIT II | Vedette à passagers | METROPOLE - DOM | 1981 |
| CIE MARITIME DES ILES | | | 1 navire |
| HAVANNAH | Transbordeur (Roulier passagers) | NOUVELLE CALEDONIE | 2001 |
| CIE MARITIME FRANCAISE DE TAHITI | | | 4 navires |
| TAPORO IX | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1976 |
| TAPORO VII | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1978 |
| TAPORO VIII | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1981 |
| VAEANU I | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1977 |
| CIE MARITIME NANTAISE (MN) | | | 5 navires |
| MN COLIBRI | Roulier non spécialisé | RIF | 1999 |
| MN ECLIPSE | Porte conteneur roulier | RIF | 1979 |
| MN EIDER | Porte conteneur roulier | RIF | 1989 |
| MN PELICAN | Porte conteneur roulier | RIF | 1999 |
| MN TOUCAN | Roulier non spécialisé | RIF | 1995 |
| CIE MERIDIONALE DE NAVIGATION | | | 3 navires |
| GIROLATA | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1995 |
| KALLISTE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1993 |
| SCANDOLA | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1992 |
| CIE POLYNESIENNE DE TRANSP. MARIT. (CPTM) | | | 1 navire |
| ARANUI 3 | Cargo mixte march.général/pass. non roulier | POLYNESIE FRANCAISE | 2002 |

| Armateur | | | Nombre de navires |
|--|--|---------------------|-----------------------|
| Nom du navire | Type de navire | Registre | Année de construction |
| CIE TRANSPORT MARITIME DES ILES TUAMOTU (CTMIT) | | | 1 navire |
| KURA ORA 2 | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1979 |
| CMA CGM | | | 22 navires |
| CAP CANAILLE | Roulier non spécialisé | RIF | 1977 |
| CMA CGM BERLIOZ | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2001 |
| CMA CGM BIZET | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2001 |
| CMA CGM CHOPIN | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2004 |
| CMA CGM DEBUSSY | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2001 |
| CMA CGM FIDELIO | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2006 |
| CMA CGM FORT SAINT GEORGES | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2003 |
| CMA CGM FORT SAINT LOUIS | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2003 |
| CMA CGM FORT SAINT PIERRE | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2003 |
| CMA CGM FORT SAINTE MARIE | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2003 |
| CMA CGM LA TRAVIATA | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2006 |
| CMA CGM MEDEA | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2006 |
| CMA CGM MOZART | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2004 |
| CMA CGM NABUCCO | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2006 |
| CMA CGM NORMA | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2006 |
| CMA CGM OTELLO | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2005 |
| CMA CGM PUCCINI | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2004 |
| CMA CGM RAVEL | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2001 |
| CMA CGM RIGOLETTO | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2006 |
| CMA CGM ROSSINI | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2004 |
| CMA CGM TOSCA | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2005 |
| MARION DUFRESNE | Navire de recherche-exploration scientifique | RIF | 1995 |
| COLLECTIVITE TERRITORIALE MAYOTTE | | | 5 navires |
| MAORE MAWA | Vedette à passagers | METROPOLE - DOM | 2004 |
| SAFFARI DJEMA | Vedette à passagers | METROPOLE - DOM | 2004 |
| SALAMA DJEMA II | Cargo classique | METROPOLE - DOM | 1992 |
| SALAMA DJEMA III | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | METROPOLE - DOM | 1995 |
| SALAMA DJEMA IV | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | METROPOLE - DOM | 1999 |
| COMPAGNIE OCEANE | | | 3 navires |
| BANGOR | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2006 |
| ILE DE GROIX | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2008 |
| VINDILIS | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1998 |
| DEVELOP. ENVIRON. VOILES ANTILLES | | | 1 navire |
| TRIDENT 7 | Autre navire à passagers | METROPOLE - DOM | 1979 |
| EITZEN CHEMICAL FRANCE SAS | | | 1 navire |
| TOUR POMEROL | Navire citerne pour liquides alimentaires | RIF | 1998 |
| EMERAUDE SUD | | | 1 navire |
| SEA SHUTTLE 1 | Vedette à passagers | METROPOLE - DOM | 1994 |

| Armateur | | | Nombre de navires |
|---|---|---------------------|-----------------------|
| Nom du navire | Type de navire | Registre | Année de construction |
| ENTREPRISE MARITIME DE TRANSPORT SARL | | | 1 navire |
| KURA ORA 3 | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1977 |
| EURONAV | | | 8 navires |
| ALGARVE | Transporteur de brut | RIF | 1999 |
| ANTARCTICA | Transporteur de brut / produits raffinés | RIF | 2009 |
| ARTOIS | Transporteur de brut | RIF | 2001 |
| FAMENNE | Transporteur de brut | RIF | 2001 |
| FLANDRE | Transporteur de brut | RIF | 2004 |
| LUXEMBOURG | Transporteur de brut | RIF | 1999 |
| NAMUR | Transporteur de brut | RIF | 2000 |
| OLYMPIA | Transporteur de brut / produits raffinés | RIF | 2008 |
| FLOTTILE ADMINSTRATIVE DE LA POLYNESIE | | | 7 navires |
| TAHITI NUI | Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | POLYNESIE FRANCAISE | 2001 |
| TAHITI NUI 7 | Vedette à passagers | POLYNESIE FRANCAISE | 1975 |
| TAHITI NUI II | Roulier non spécialisé | POLYNESIE FRANCAISE | 2004 |
| TAHITI NUI III | Roulier non spécialisé | POLYNESIE FRANCAISE | 2004 |
| TAHITI NUI IX | Roulier non spécialisé | POLYNESIE FRANCAISE | 1997 |
| TAHITI NUI V | Roulier non spécialisé | POLYNESIE FRANCAISE | 1989 |
| TAHITI NUI VIII | Roulier non spécialisé | POLYNESIE FRANCAISE | 2007 |
| FOUQUET SACOP MARITIME | | | 3 navires |
| CHANTACO | Pétrolier/Chimiquier | RIF | 2007 |
| CHASSIRON | Transporteur de produits raffinés | RIF | 2000 |
| FS CHARLOTTE | Chimiquier | RIF | 2006 |
| FOUQUET SACOP SA | | | 10 navires |
| FS CAMILLE | Transporteur de produits raffinés | METROPOLE - DOM | 2006 |
| FS CLARA | Pétrolier/Chimiquier | RIF | 2004 |
| FS DIANE | Transporteur de produits raffinés | RIF | 2002 |
| FS PHILIPPINE | Pétrolier/Chimiquier | RIF | 2005 |
| FS SALOME | Pétrolier/Chimiquier | RIF | 2006 |
| FS THAIS | Transporteur de produits raffinés | RIF | 2002 |
| ST MAUD | Transporteur de produits raffinés | RIF | 2001 |
| ST MILA | Transporteur de produits raffinés | RIF | 2002 |
| ST SARA | Pétrolier/Chimiquier | RIF | 2007 |
| ST SOLENE | Pétrolier/Chimiquier | RIF | 2003 |
| GAZ OCEAN ARMEMENT | | | 2 navires |
| GAZ DE FRANCE ENERGY | Transporteur de GNL (méthanier) | RIF | 2006 |
| PROVALYS | Transporteur de GNL (méthanier) | RIF | 2006 |
| GAZ OUTREMER | | | 1 navire |
| RENE | Transporteur de GPL | RIF | 2002 |

| Armateur | | | Nombre de navires |
|----------------------------------|--|---------------------|-----------------------|
| Nom du navire | Type de navire | Registre | Année de construction |
| GEOGAS MARITIME | | | 3 navires |
| JEANNE-MARIE | Transporteur de GPL | RIF | 2005 |
| PHILIPPINE | Transporteur de GPL | RIF | 1995 |
| SUMMIT TERRA | Transporteur de GPL | RIF | 2000 |
| HARGOUS et CIE | | | 1 navire |
| COBIA III | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | POLYNESIE FRANCAISE | 2005 |
| IFREMER | | | 1 navire |
| POURQUOI PAS ? | Navire de recherche-exploration scientifique | METROPOLE - DOM | 2005 |
| L'EXPRESS DES ILES | | | 2 navires |
| GOLD EXPRESS | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2005 |
| SILVER EXPRESS | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2005 |
| LOUIS DREYFUS ARMATEURS | | | 4 navires |
| CITY OF HAMBURG | Roulier non spécialisé | RIF | 2008 |
| CIUDAD DE CADIZ | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | RIF | 2009 |
| JEAN LD | Vraquier | RIF | 2005 |
| PIERRE LD | Vraquier | RIF | 2005 |
| MAERSK MARITIME A.S. | | | 2 navires |
| MAERSK GARONNE | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2003 |
| MAERSK GIRONDE | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2002 |
| MARFRET | | | 4 navires |
| MARFRET DOUCE FRANCE | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2004 |
| MARFRET DURANDE | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2003 |
| MARFRET GUYANE | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2007 |
| MARFRET MARAJO | Porte-conteneurs intégral | RIF | 2008 |
| MARIE-GALANTAISE MARITIME | | | 1 navire |
| DANIBE | Roulier non spécialisé | METROPOLE - DOM | 1980 |
| MARINE ENERGIE | | | 1 navire |
| ANATIFE | Transporteur de produits raffinés | METROPOLE - DOM | 2006 |
| MARITIMA | | | 6 navires |
| CAP AIGUADES | Transporteur de produits raffinés | METROPOLE - DOM | 2006 |
| CAP CAMARGUE | Transporteur de produits raffinés | METROPOLE - DOM | 2005 |
| CAP MEJEAN | Chimiquier | METROPOLE - DOM | 2009 |
| CAP PINEDE | Transporteur de produits raffinés | METROPOLE - DOM | 2009 |
| CAP SICIE | Transporteur de produits raffinés | METROPOLE - DOM | 2005 |
| LA LECQUE | Transporteur de produits raffinés | METROPOLE - DOM | 1999 |
| MARY D ENTERPRISE | | | 1 navire |
| MARY D PRINCESS | Autre navire à passagers | NOUVELLE CALEDONIE | 1990 |
| MESSIGAZ | | | 1 navire |
| TELLIER | Transporteur de GNL (méthanier) | RIF | 1974 |
| NYK ARMATEURS | | | 1 navire |
| GASELYS | Transporteur de GNL (méthanier) | RIF | 2007 |

| Armateur | | | Nombre de navires |
|---|---|---------------------|-----------------------|
| Nom du navire | Type de navire | Registre | Année de construction |
| PAJAROLA ET CIE | | | 2 navires |
| CASAM III | Cargo mixte march.géné./cont. non roulier | METROPOLE - DOM | 1977 |
| CASAM IV | Cargo mixte march.géné./cont. non roulier | METROPOLE - DOM | 2005 |
| PETROMARINE | | | 7 navires |
| ADOUR | Transporteur de produits raffinés | RIF | 2003 |
| BELISAIRE | Transporteur de produits raffinés | RIF | 2001 |
| CAPE LIMBOH | Pétrolier/Chimiquier | RIF | 2003 |
| CHIBERTA | Pétrolier/Chimiquier | RIF | 2006 |
| GUYENNE | Pétrolier/Chimiquier | RIF | 2006 |
| LACANAU | Pétrolier/Chimiquier | RIF | 2007 |
| LAMENTIN | Pétrolier/Chimiquier | RIF | 2007 |
| REGIE DEPARTEM. DES PASSAGES D'EAU DE VENDEE | | | 2 navires |
| LE CHATELET | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2006 |
| PONT D'YEU | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2005 |
| SAINT PIERRE ET MIQUELON EXPRESS (SPM EXPRESS) | | | 1 navire |
| ATLANTIC JET | Autre navire à passagers | METROPOLE - DOM | 2004 |
| SARL AQUARIUS | | | 1 navire |
| MARY D DOLPHIN | Autre navire à passagers | NOUVELLE CALEDONIE | 1998 |
| SCOP IHITAI NUI | | | 1 navire |
| VAEANU | Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | POLYNESIE FRANCAISE | 1967 |
| SEAFRANCE | | | 7 navires |
| SEAFRANCE BERLIOZ | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2005 |
| SEAFRANCE CEZANNE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1980 |
| SEAFRANCE MANET | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1984 |
| SEAFRANCE MOLIERE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2002 |
| SEAFRANCE NORD PAS-DE-CALAIS | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | METROPOLE - DOM | 1987 |
| SEAFRANCE RENOIR | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1981 |
| SEAFRANCE RODIN | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2001 |
| SEAPLANE ONE (L.D.A.) | | | 1 navire |
| VILLE DE BORDEAUX | Roulier non spécialisé | METROPOLE - DOM | 2004 |
| SERVICES ET TRANSPORTS MANAGEMENT | | | 1 navire |
| CLUB MED 2 | Paquebot | WALLIS ET FUTUNA | 1992 |
| SOCANAV | | | 1 navire |
| KERFONS | Transporteur de produits raffinés | RIF | 2001 |
| STE D'ARMEMENT ET DE TRANSPORT (SOCATRA) | | | 6 navires |
| BREUIL | Roulier non spécialisé | METROPOLE - DOM | 2004 |
| BRION | Roulier non spécialisé | METROPOLE - DOM | 2004 |
| FRONT COMANCHE | Transporteur de brut | RIF | 1998 |
| MAOHI | Transporteur de produits raffinés | WALLIS ET FUTUNA | 2006 |
| NIZON | Transporteur de brut / produits raffinés | WALLIS ET FUTUNA | 2004 |
| TAMARIN | Transporteur de brut | RIF | 2008 |

| Armateur | | | Nombre de navires |
|--|---|---------------------|-----------------------|
| Nom du navire | Type de navire | Registre | Année de construction |
| STE DE DEVELOPPEMENT DE MOOREA | | | 2 navires |
| MOOREA EXPRESS | Transbordeur (Roulier passagers) | POLYNESIE FRANCAISE | 1988 |
| MOOREA FERRY | Transbordeur (Roulier passagers) | POLYNESIE FRANCAISE | 1986 |
| STE DE NAVIGATION DE NORMANDIE (HUGO EXPRESS) | | | 2 navires |
| MARIN MARIE | Autre navire à passagers | METROPOLE - DOM | 1994 |
| VICTOR HUGO | Autre navire à passagers | METROPOLE - DOM | 1997 |
| STE DE NAVIGATION DES ILES AUSTRALES | | | 1 navire |
| TUHAA PAE II | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | POLYNESIE FRANCAISE | 1980 |
| STE DE NAVIGATION DES TUAMOTU | | | 1 navire |
| SAINT XAVIER MARIS STELLA 3 | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1978 |
| STE DE TRANSPORT DES ILES (STILES) | | | 1 navire |
| SISA NE NANA | Cargo classique | NOUVELLE CALEDONIE | 1980 |
| STE DE TRANSPORTS INSULAIRES MARITIMES | | | 2 navires |
| HAWAIKINUI | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1980 |
| NUKU HAU | Cargo mixte march.géné./cont. non roulier | POLYNESIE FRANCAISE | 1979 |
| STE MEDITERRANEENNE DE CABOTAGE (SOMECA) | | | 1 navire |
| CAPO NERO | Transporteur de ciment | METROPOLE - DOM | 1997 |
| STE NATIONALE CORSE MEDITERRANEE (SNCM) | | | 11 navires |
| CORSE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1983 |
| DANIELLE CASANOVA | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2002 |
| ILE DE BEAUTE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1979 |
| MEDITERRANEE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1989 |
| MONTE CINTO | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1984 |
| MONTE D'ORO | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1990 |
| NAPOLEON BONAPARTE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1996 |
| NGV LIAMONE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2000 |
| PAGLIA ORBA | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1993 |
| PASCAL PAOLI | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2003 |
| TBN JEAN NICOLI | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 1998 |
| SUDILES | | | 2 navires |
| BETICO | Autre navire à passagers | NOUVELLE CALEDONIE | 1999 |
| BETICO II | Autre navire à passagers | NOUVELLE CALEDONIE | 2008 |
| SYNDICAT MIXTE PROMOTION ACTIVITE TRANSMANCHE | | | 2 navires |
| COTE D'ALBATRE | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2006 |
| SEVEN SISTERS | Transbordeur (Roulier passagers) | METROPOLE - DOM | 2006 |
| TMC ARCHIPEL | | | 1 navire |
| IRIS 1 | Autre navire à passagers | METROPOLE - DOM | 1998 |
| TRANSPORT MARITIME COTIER | | | 2 navires |
| GUEDEL | Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | METROPOLE - DOM | 1969 |
| TAILLEFER 3 | Cargo mixte march.géné./pass. non roulier | METROPOLE - DOM | 2004 |
| TRANSPORT MARITIME DES DEPENDANCES (TMDD) | | | 1 navire |
| CARIBDESIR | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | METROPOLE - DOM | 1996 |

| Armateur | | | Nombre de navires |
|--|--------------------------|---------------------|-----------------------|
| Nom du navire | Type de navire | Registre | Année de construction |
| TRANSPORT MARITIME SERVICE | | | 1 navire |
| ALDONA | Cargo classique | RIF | 1988 |
| TRANSPORTS MARITIMES BRUDEY FRERES | | | 1 navire |
| MARIA | Autre navire à passagers | METROPOLE - DOM | 1990 |
| TRANSPORTS MARITIMES TUAMOTU OUEST (TMTO) | | | 1 navire |
| MAREVA NUI | Cargo classique | POLYNESIE FRANCAISE | 1978 |
| V SHIPS FRANCE TANKERS | | | 4 navires |
| LAPEROUSE | Transporteur de GPL | RIF | 2008 |
| SAMCO AMERICA | Transporteur de brut | RIF | 2003 |
| SAMCO EUROPE | Transporteur de brut | RIF | 2006 |
| SAMCO RAVEN | Transporteur de brut | RIF | 1996 |

Flotte de commerce sous pavillon français

ANNEXES

ANNEXE - TYPES DE NAVIRES

| CODE | LIBELLE FAMILLE | | | |
|----------|-----------------------|--|--|-----------------------|
| CODE | LIBELLE SOUS FAMILLE | | | |
| | CODE | LIBELLE TYPE DE NAVIRE | | <i>Commentaire</i> |
| 1 | VRACS LIQUIDES | | | |
| | 11 | <i>PETROLIER</i> | | |
| | 111 | Transporteur de brut | | |
| | 112 | Transporteur de produits raffinés | | <i>(dont souteur)</i> |
| | 113 | Transporteur de brut / produits raffinés | | |
| | 12 | <i>NAVIRE CITERNE PRODUITS CHIMIQUES</i> | | |
| | 121 | Chimiquier | | |
| | 122 | Transporteur de gaz liquéfié et produits chimiques | | |
| | 123 | Pétrolier/Chimiquier | | |
| | 13 | <i>TRANSPORTEUR GAZ LIQUEFIE</i> | | |
| | 131 | Transporteur de GPL | | |
| | 132 | Transporteur de GNL (méthanier) | | |
| | 133 | Gazier (GPL/GNL) | | |
| | 134 | Transporteur d'autres gaz liquéf. non énergétiques | | |
| | 14 | <i>AUTRES NAVIRES CITERNES</i> | | |
| | 141 | Navire citerne pour asphalte, bitume | | |
| | 142 | Transporteur de soufre liquide | | |
| | 143 | Navire citerne pour liquides alimentaires | | |
| | 144 | Autre navire citerne | | |
| 2 | VRACS SOLIDES | | | |
| | 21 | <i>NAVIRES COMBINES</i> | | |
| | 211 | Pétrolier vraquier minéralier | | <i>(OBO)</i> |
| | 212 | Pétrolier minéralier (Ore/oil carrier) | | |
| | 213 | Pétrolier/vraquier (Bulk/oil carrier) | | |

| CODE | LIBELLE FAMILLE | | |
|-----------|-----------------|--|------------------------------|
| | CODE | LIBELLE SOUS FAMILLE | |
| | CODE | LIBELLE TYPE DE NAVIRE | Commentaire |
| 22 | | VRAQUIER | |
| | 221 | Minéralier | |
| | 222 | Vraquier | |
| 23 | | AUTRES NAVIRES VRACS SECS | |
| | 231 | Grumier | |
| | 232 | Transporteur de ciment | |
| | 233 | Porte-conteneurs vraquier (conbulker) | |
| 3 | | MARCHANDISES DIVERSES ET PASSAGERS | |
| | 31 | PORTE CONTENEURS INTEGRAL | |
| | 311 | Porte-conteneurs intégral | |
| | 32 | TRANSPORTEUR SPECIALISE | |
| | 321 | Porte-barges | |
| | 322 | Transporteur de prod.chimiques secs | |
| | 323 | Transporteur de bétail | |
| | 324 | Transporteur de véhicules (car carrier) | |
| | 325 | Transporteur de colis lourds | |
| | 326 | Autre transporteur spécialisé | |
| | 33 | ROULIERS | |
| | 331 | Porte conteneur roulier | |
| | 332 | Roulier non spécialisé | |
| | 333 | Cargo mixte march. génér./pass. Roulier | |
| | 34 | CARGOS | |
| | 341 | Cargo frigorifique (polytherme) | |
| | 342 | Cargo mixte march.génér./cont. non roulier | |
| | 343 | Cargo mixte march.génér./pass. non roulier | |
| | 344 | Cargo classique | (à un ou plusieurs ponts) |
| | 345 | Autre cargo | dont cargo porte palette,..) |

| CODE | LIBELLE FAMILLE | | |
|-----------|-----------------|--|-------------|
| | CODE | LIBELLE SOUS FAMILLE | |
| | CODE | LIBELLE TYPE DE NAVIRE | Commentaire |
| 35 | | <i>PASSAGERS</i> | |
| | 351 | Paquebot | |
| | 352 | Transbordeur (Roulier passagers) | |
| | 353 | Vedette à passagers | |
| | 354 | Autre navire à passagers | |
| 4 | | AUTRES TYPES DE NAVIRES | |
| | 41 | <i>ACTIVITES OFF SHORE</i> | |
| | 411 | Navire de forage et exploration | |
| | 412 | Navire transp. des équip. de plateforme et ravitai | |
| | 413 | Remorqueur ravitaillement off-shore (supply) | |
| | 414 | Plate-forme | |
| | 42 | <i>REMORQUAGE ET ACTIVITES PORTUAIRES</i> | |
| | 421 | Remorqueur | |
| | 422 | Pousseur | |
| | 423 | Navire du pilotage | |
| | 424 | Drague | |
| | 43 | <i>BARGES</i> | |
| | 431 | Barge-citerne | |
| | 432 | Barge pour cargaisons sèches | |
| | 44 | <i>AUTRES</i> | |
| | 441 | Navire de recherche-exploration scientifique | |
| | 442 | Sablier | |
| | 443 | Cablier | |
| | 444 | Bac | |
| | 445 | Chaland | |
| | 446 | Ponton | |
| | 447 | Porteur de déblais | |

ANNEXE - GENRES DE NAVIGATION

| CODE | LIBELLE |
|------|------------------------|
| 1 | Cabotage International |
| 2 | Cabotage National |
| 3 | Long Cours |
| 4 | Navigation Côtière |

ANNEXE - TYPES DE STRUCTURES

| CODE | LIBELLE |
|------|-----------|
| 1 | Monocoque |
| 2 | Catamaran |
| 3 | Trimaran |

ANNEXE - TYPES DE VITESSE

| CODE | LIBELLE |
|------|----------------|
| 1 | GRANDE VITESSE |
| 2 | CLASSIQUE |

ANNEXE - GENRES DE NAVIRES

| CODE | LIBELLE |
|------|-------------|
| 1 | AEROGLISEUR |
| 2 | HYDROPTERE |
| 3 | CLASSIQUE |

Flotte de commerce sous pavillon français

Annexe – RIF

État du Registre international français
au 1^{er} juillet 2009

RECAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANCAIS
PAR REGITRE D'IMMATRICULATION

flotte pétrolière

| <i>Registres</i> | 01/07/09 | | | 01/01/09 | | | 01/07/08 | | |
|--------------------------------|-----------|------------------|------------------|-----------|------------------|------------------|-----------|------------------|------------------|
| | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. |
| RIF | 45 | 3 197 711 | 5 475 129 | 44 | 2 932 097 | 4 894 733 | 43 | 2 917 214 | 4 867 825 |
| Métropole DOM | 7 | 13 535 | 21 496 | 6 | 11 377 | 17 960 | 7 | 12 964 | 20 660 |
| Polynésie française | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nelle Calédonie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wallis et futuna | 2 | 60 593 | 91 577 | 2 | 60 593 | 91 577 | 2 | 60 593 | 91 577 |
| Total Flotte pétrolière | 54 | 3 271 839 | 5 588 202 | 52 | 3 004 067 | 5 004 270 | 52 | 2 990 771 | 4 980 062 |

flotte non pétrolière

| <i>Registres</i> | 01/07/09 | | | 01/01/09 | | | 01/07/08 | | |
|------------------------------------|-----------|------------------|------------------|-----------|------------------|------------------|-----------|------------------|------------------|
| | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. |
| RIF | 51 | 2 009 106 | 2 346 045 | 52 | 2 002 754 | 2 355 210 | 51 | 1 972 741 | 2 335 888 |
| Métropole DOM | 20 | 72 204 | 34 997 | 19 | 70 050 | 31 847 | 20 | 74 723 | 31 135 |
| Polynésie française | 21 | 23 242 | 24 757 | 21 | 23 242 | 24 757 | 21 | 23 242 | 24 767 |
| Nelle Calédonie | 1 | 613 | 1 120 | 2 | 1 874 | 2 720 | 2 | 1 874 | 2 720 |
| Wallis et futuna | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Flotte non pétrolière | 93 | 2 105 165 | 2 406 919 | 94 | 2 097 920 | 2 414 534 | 94 | 2 072 580 | 2 394 510 |

Passagers

| <i>Registres</i> | 01/07/09 | | | 01/01/09 | | | 01/07/08 | | |
|------------------------|-----------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
| | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. |
| RIF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Métropole DOM | 48 | 756 986 | 138 380 | 46 | 726 722 | 129 030 | 46 | 726 722 | 129 030 |
| Polynésie française | 8 | 10 494 | 1 469 | 8 | 10 494 | 1 469 | 8 | 10 494 | 1 469 |
| Nelle Calédonie | 5 | 4 941 | 1 162 | 4 | 3 446 | 1 162 | 4 | 3 446 | 1 162 |
| Wallis et futuna | 7 | 32 607 | 6 782 | 7 | 32 607 | 6 782 | 7 | 32 607 | 6 782 |
| Total passagers | 68 | 805 028 | 147 793 | 65 | 773 269 | 138 443 | 65 | 773 269 | 138 443 |

Ensemble de la flotte de transports

| <i>Registres</i> | 01/07/09 | | | 01/01/09 | | | 01/07/08 | | |
|---------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|------------|------------------|------------------|
| | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. | Nbre | J.B. | T.P.L. |
| RIF | 96 | 5 206 817 | 7 821 174 | 96 | 4 934 851 | 7 249 943 | 94 | 4 889 955 | 7 203 713 |
| Métropole DOM | 75 | 842 725 | 194 873 | 71 | 808 149 | 178 837 | 73 | 814 409 | 180 825 |
| Polynésie française | 29 | 33 736 | 26 226 | 29 | 33 736 | 26 226 | 29 | 33 736 | 26 236 |
| Nelle Calédonie | 6 | 5 554 | 2 282 | 6 | 5 320 | 3 882 | 6 | 5 320 | 3 882 |
| Wallis et futuna | 9 | 93 200 | 98 359 | 9 | 93 200 | 98 359 | 9 | 93 200 | 98 359 |
| TOTAL | 215 | 6 182 032 | 8 142 914 | 211 | 5 875 256 | 7 557 247 | 211 | 5 836 620 | 7 513 015 |

Le RIF (Registre International Français)

Dans le cadre de l'harmonisation des politiques communautaires, du renforcement de la sécurité et la sûreté maritimes, du développement de la compétitivité des armements et de l'emploi maritime, un nouveau registre d'immatriculation des navires de commerce au long cours, au cabotage international et aux navires armés à la plaisance professionnelle de plus de 24 mètres – **le registre international français (RIF)** – a été créé par la loi du 3 mai 2005. Ce nouveau registre s'est substitué au registre français des Terres australes et antarctiques françaises (TAAF).

Les navires immatriculés au RIF sont soumis à l'ensemble des règles de sécurité et de sûreté maritimes, de formation des navigants, de santé et de sécurité au travail et de protection de l'environnement applicables en vertu de la loi française, de la réglementation communautaire et des engagements internationaux de la France.

Les navires de commerce sous pavillon français immatriculés sous RIF sont classés dans la liste blanche du Mémorandum de Paris¹, confirmant ainsi la qualité des navires français en terme de respect des normes internationales de sécurité.

Le registre international français se caractérise par les avantages suivants :

Le RIF est un registre communautaire offrant des procédures administratives simplifiées d'immatriculation et de francisation dans le cadre d'un guichet unique, qui assure aussi un appui aux armements dans leurs autres relations avec l'administration française. Il s'accompagne de différentes mesures fiscales ou d'exonérations. Il assure un socle social pour les navigants non résidents en France et il fixe des exigences de nationalité pour la composition de l'équipage.

Sur le 1^{er} semestre de l'année 2009, 23 nouveaux navires ont rejoint la flotte sous RIF, ainsi répartis : 3 navires de transports et 20 unités de services. Par ailleurs, 4 navires de la flotte de transport et 2 navires de la flotte de services ont quitté le pavillon français. Pour l'année 2009, le guichet unique a reçu 29 demandes de réservation de nom et de numéros pour des navires devant être livrés en 2009 (9 de transport, 20 de services). Ces prévisions sont fondées sur la date prévue de livraison connue à ce jour, et sont donc susceptibles de variation. Sauf si la livraison de plusieurs navires est retardée, ou des commandes annulées, la flotte immatriculée sous le registre international français devrait passer la barre des 300 navires d'ici la fin de l'année, toutes catégories confondues.

Concernant uniquement la flotte de transport, le volume exprimé en jauge brute est passé de **4 millions** au 01/01/2006 sous registre TAAF à **4,95 millions** au 01/07/2009 sous registre RIF.

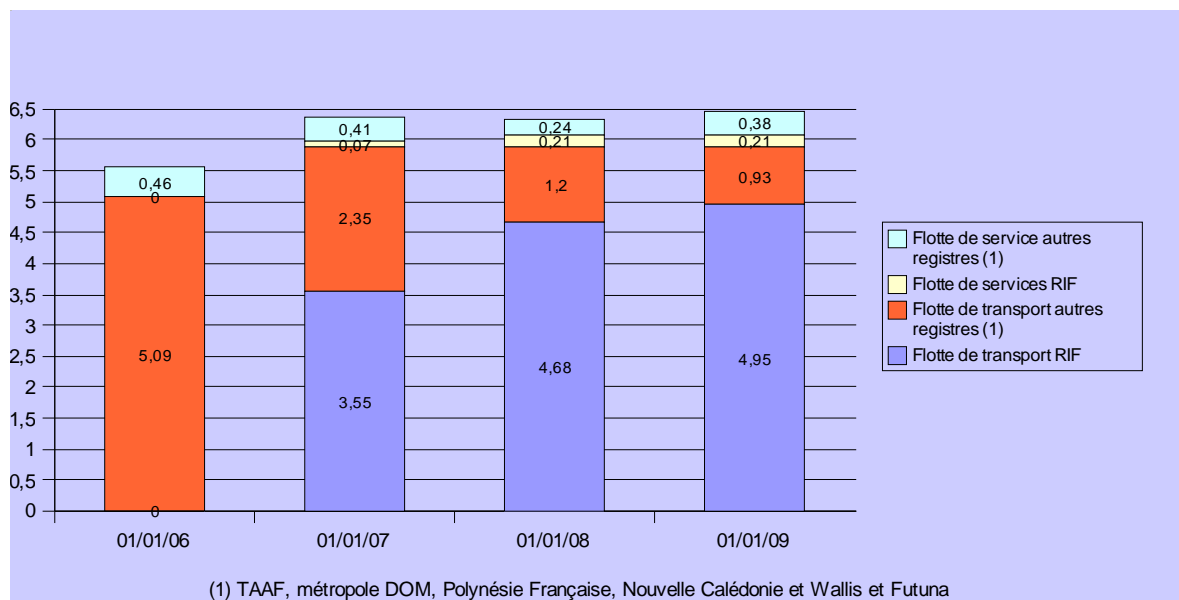
L'augmentation globale du volume de la flotte de commerce française tous registres confondus (uniquement navires de transport), qui est passée de 5,2 millions de JB au 01/01/2006 à 6,18 millions au 1^{er} juillet 2009, est donc **essentiellement dû aux évolutions positives du registre RIF**.

L'apport de la flotte de service en termes de tonnages sous RIF est moindre par rapport aux évolutions mesurées en termes de nombre d'unités. La capacité globale des navires de service immatriculés au RIF s'élève à 0,234 million de JB au 01/07/2009, en s'appuyant donc sur des valeurs plutôt stables depuis le 30/06/2007. **L'essentiel de la croissance en terme de tonnage est dû aux navires de transport (VLCC et porte-conteneurs notamment).**

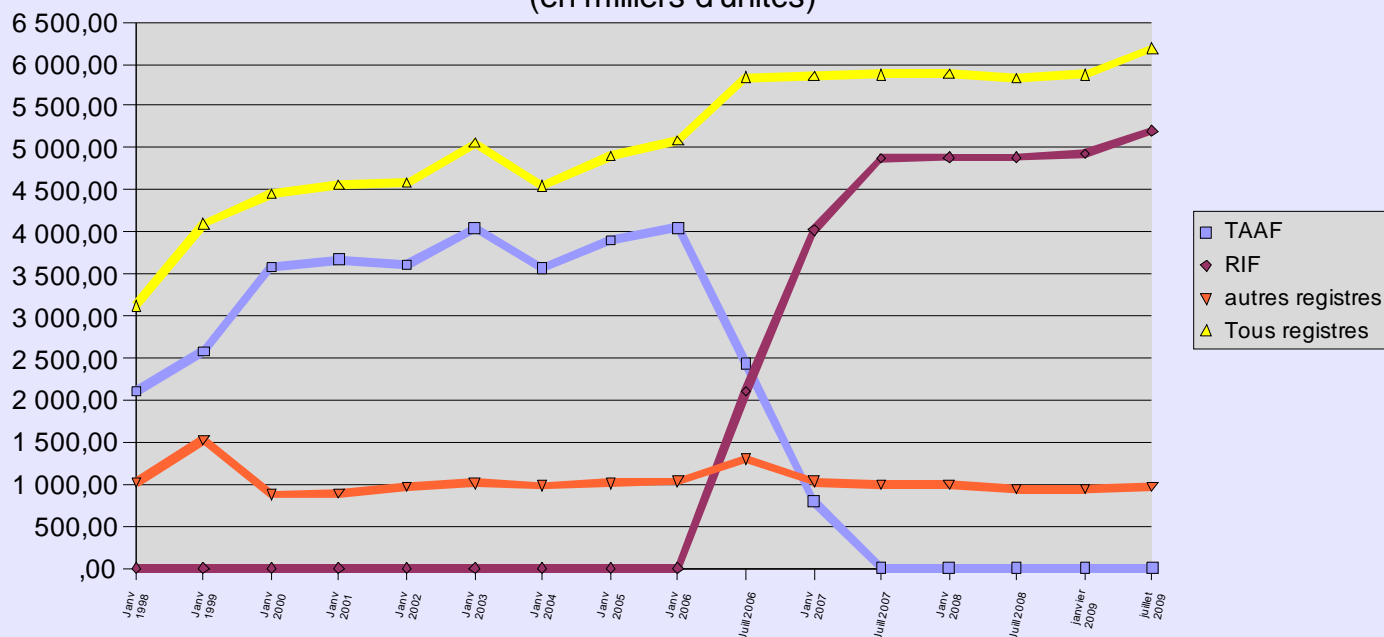
¹ *Le Memorandum de Paris regroupe 22 administrations maritimes et couvre les eaux des côtes européennes et le bassin Nord Atlantique, de l'Amérique du Nord à l'Europe. Il vise par ses contrôles par l'Etat du port, à éliminer les navires sous normes.*

Evolution des jauges brutes de la flotte française depuis la création du RIF par rapport aux autres registres(1) (en millions d'unités)

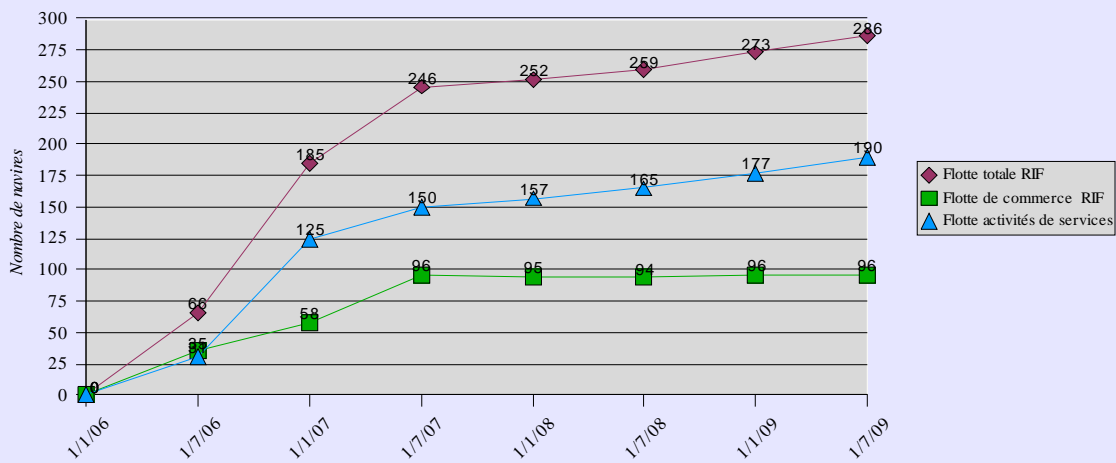
| | 01/01/06 (en millions d'unités) | 01/01/07 (en millions d'unités) | 01/01/08 (en millions d'unités) | 01/01/09 (en millions d'unités) |
|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Flotte de transport RIF | 0 | 3,55 pour 58 navires | 4,68 pour 94 navires | 4,95 pour 96 navires |
| Flotte de transport autres registres (1) | 5,09 Pour 214 navires | 2,35 pour 156 navires | 1,2 pour 117 navires | 0,93 pour 115 navires |
| Flotte de services RIF | 0 | 0,07 pour 121 navires | 0,21 pour 157 navires | 0,21 pour 177 navires |
| Flotte de service autres registres (1) | 0,46 Pour 5375 navires | 0,41 pour 5009 navires | 0,24 pour 5014 navires | 0,38 pour 5088 navires |



Flotte de transport Evolution en jauge brute des différents registres (en milliers d'unités)

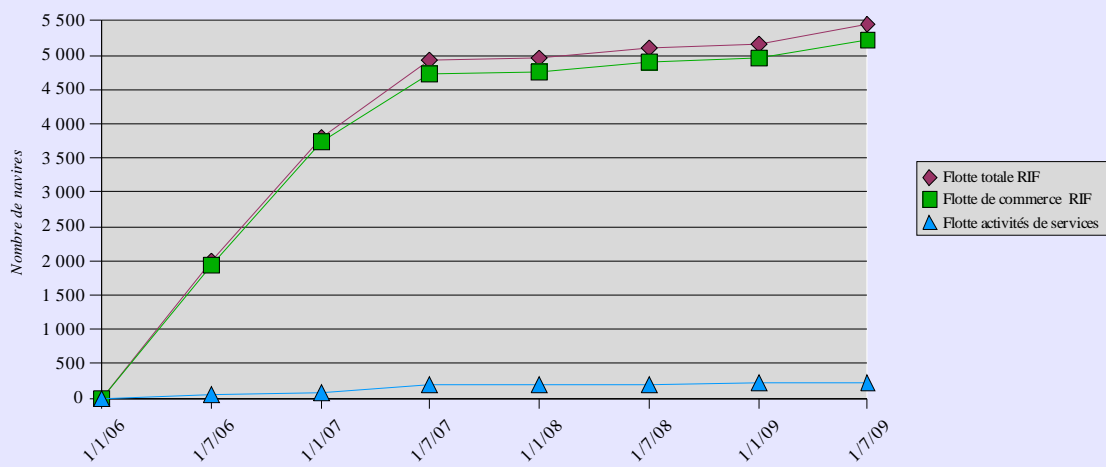


**Evolution du Registre International Français
(En nombre de navires)**



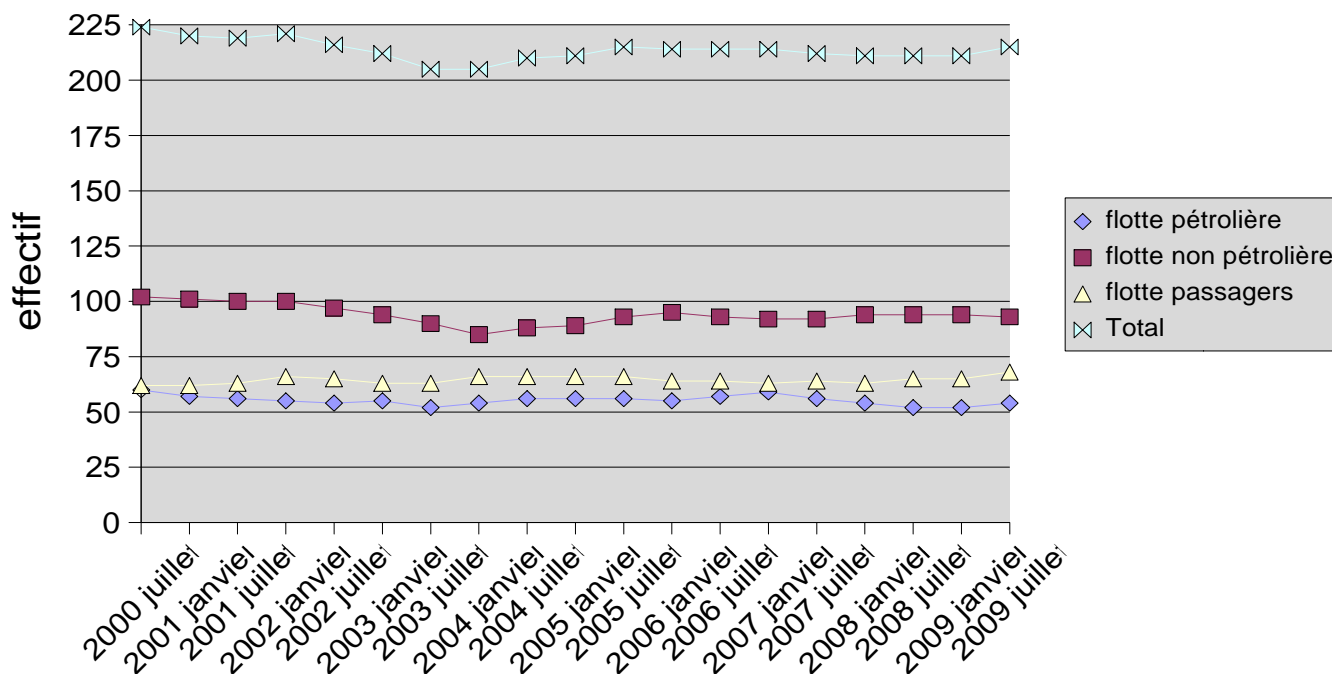
| | 1/1/06 | 1/7/06 | 1/1/07 | 1/7/07 | 1/1/08 | 1/7/08 | 1/1/09 | 1/7/09 |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Flotte totale RIF | 0 | 66 | 185 | 246 | 252 | 259 | 273 | 286 |
| Flotte de commerce RIF | 0 | 35 | 58 | 96 | 95 | 94 | 96 | 96 |
| Flotte activités de services | 0 | 31 | 125 | 150 | 157 | 165 | 177 | 190 |

**Evolution du Registre International Français
(En milliers d'unités de jauge brute)**

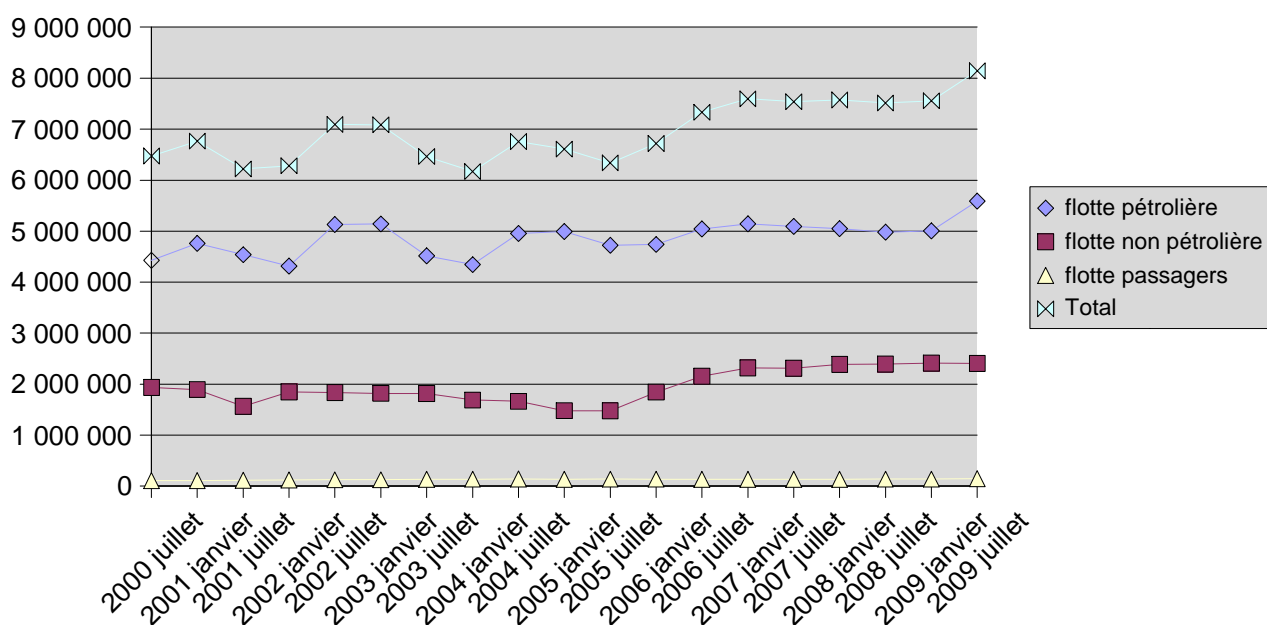


| | 1/1/06 | 1/7/06 | 1/1/07 | 1/7/07 | 1/1/08 | 1/7/08 | 1/1/09 | 1/7/09 |
|------------------------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Flotte totale RIF | 0,00 | 1 996,77 | 3 802,87 | 4 931,04 | 4 951,66 | 5 107,67 | 5 160,97 | 5 452,75 |
| Flotte de commerce RIF | 0,00 | 1 951,85 | 3 728,93 | 4 725,25 | 4 745,97 | 4 901,58 | 4 946,45 | 5 218,41 |
| Flotte activités de services | 0,00 | 44,92 | 73,94 | 205,79 | 205,69 | 206,09 | 214,52 | 234,34 |

évolution en nombre de la flotte de transport sous pavillon français



évolution en port en lourd de la flotte de transport sous pavillon français



ANNEXE – RECAPITULATIF DES REGULARISATIONS EFFECTUEES

Les séries homogènes en nombre, millions d'unités de jauge brute et millions de tonnes de port en lourd, sont les suivantes :

| | 01/07/09 | | | 01/01/09 | | | 01/07/08 | | | 01/01/08 | | | 01/07/07 | | | 01/01/07 | | | 01/07/06 | | |
|-----------------------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Catégorie | Nb | J.B. | T.P.L. | Nb | J.B. | T.P.L. | Nb | J.B. | T.P.L. | Nb | J.B. | T.P.L. | Nb | J.B. | T.P.L. | Nb | J.B. | T.P.L. | Nb | J.B. | T.P.L. |
| Total Flotte pétrolière | 54 | 3,27 | 5,59 | 52 | 3,00 | 5,00 | 52 | 2,99 | 4,98 | 54 | 3,07 | 5,05 | 56 | 3,11 | 5,09 | 59 | 3,09 | 5,14 | 57 | 2,94 | 5,04 |
| Total Flotte non pétrolière | 93 | 2,11 | 2,4 | 94 | 2,1 | 2,41 | 94 | 2,07 | 2,39 | 94 | 2,07 | 2,39 | 92 | 2,02 | 2,31 | 92 | 2,02 | 2,32 | 93 | 1,86 | 2,15 |
| Total Passagers | 68 | 0,8 | 0,15 | 65 | 0,77 | 0,14 | 65 | 0,77 | 0,14 | 63 | 0,74 | 0,13 | 64 | 0,74 | 0,13 | 63 | 0,74 | 0,13 | 64 | 0,77 | 0,14 |
| TOTAL GENERAL | 215 | 6,18 | 8,14 | 211 | 5,87 | 7,55 | 211 | 5,84 | 7,51 | 211 | 5,88 | 7,57 | 212 | 5,87 | 7,54 | 214 | 5,85 | 7,59 | 214 | 5,57 | 7,33 |

| | 01/01/06 | | | 01/07/05 | | | 01/01/2005 | | | 01/07/2004 | | | 01/01/2004 | | | 01/07/2003 | | | 01/01/2003 | | |
|-----------------------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Catégorie | Nb | J.B. | T.P.L. | Nb | J.B. | T.P.L. | Nb | J.B. | T.P.L. | Nb | J.B. | T.P.L. | Nb | J.B. | T.P.L. | Nb | J.B. | T.P.L. | Nb | J.B. | T.P.L. |
| Total Flotte pétrolière | 55 | 2,78 | 4,74 | 56 | 2,76 | 4,72 | 56 | 2,88 | 4,99 | 56 | 2,85 | 4,96 | 54 | 2,53 | 4,34 | 52 | 2,60 | 4,51 | 55 | 2,94 | 5,14 |
| Total Flotte non pétrolière | 95 | 1,54 | 1,84 | 93 | 1,27 | 1,48 | 89 | 1,27 | 1,48 | 88 | 1,30 | 1,66 | 85 | 1,23 | 1,69 | 90 | 1,33 | 1,82 | 94 | 1,36 | 1,82 |
| Total Passagers | 64 | 0,78 | 0,14 | 66 | 0,78 | 0,14 | 66 | 0,76 | 0,14 | 66 | 0,81 | 0,14 | 66 | 0,79 | 0,14 | 63 | 0,78 | 0,13 | 63 | 0,76 | 0,13 |
| TOTAL GENERAL | 214 | 5,09 | 6,72 | 215 | 4,80 | 6,34 | 211 | 4,91 | 6,61 | 210 | 4,96 | 6,76 | 205 | 4,55 | 6,17 | 205 | 4,71 | 6,46 | 212 | 5,06 | 7,09 |

| | 01/07/02 | | | 01/01/02 | | | 01/07/2001 | | | 01/01/2001 | | | 01/07/2000 | | |
|-----------------------------|------------|------|-------|------------|------|-------|------------|------|-------|------------|------|-------|------------|------|-------|
| Catégorie | Nb | J.B. | T.P.L | Nb | J.B | T.P.L | Nb | J.B | T.P.L | Nb | J.B | T.P.L | Nb | J.B | T.P.L |
| Total Flotte pétrolière | 54 | 2,93 | 5,13 | 55 | 2,51 | 4,31 | 56 | 2,56 | 4,54 | 57 | 2,65 | 4,76 | 60 | 2,48 | 4,43 |
| Total Flotte non pétrolière | 97 | 1,37 | 1,84 | 100 | 1,38 | 1,85 | 100 | 1,12 | 1,57 | 101 | 1,30 | 1,89 | 102 | 1,34 | 1,94 |
| Total Passagers | 65 | 0,74 | 0,13 | 66 | 0,69 | 0,12 | 63 | 0,66 | 0,11 | 62 | 0,61 | 0,11 | 62 | 0,61 | 0,11 |
| TOTAL GENERAL | 216 | 5,04 | 7,09 | 221 | 4,58 | 6,28 | 219 | 4,34 | 6,22 | 220 | 4,56 | 6,76 | 224 | 4,42 | 6,48 |

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Direction générale des Infrastructures,
des Transports et de la Mer
Mission de la Flotte de commerce
Arche Sud - 92055 La Défense cedex
tél. : 33 (0)1 40 81 71 46
fax : 33 (0)1 40 81 70 30