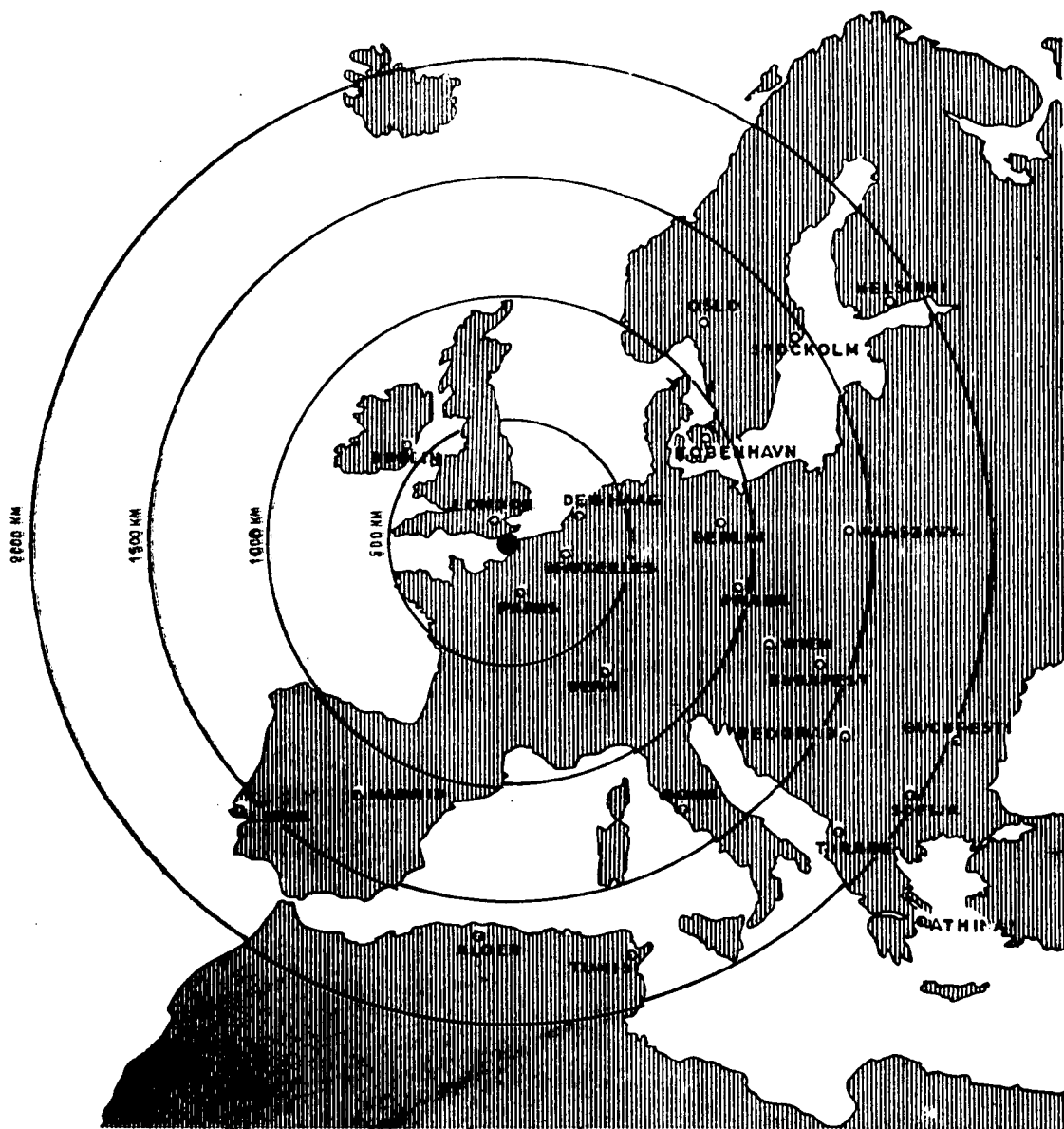


**ANNEXE**

**UNE APPROCHE THEORIQUE POUR LE TRAFIC DETOURNE  
ET POUR LE TRAFIC ENCENDRE**



# TABLEAUX

VEHICULES  
ET  
PASSAGERS

CAPACITE DES MOYENS DE TRANSPORT MARITIME A TRAVERS LA MANCHE (1958)

TABLEAU N°1

LIGNES MARITIMES	FERRY BOATS			PAQUEBOTS			CAR FERRIES			TOTAL		
	nombre de bateaux	capacité en passagers	capacité en voitures particulières	nombre de bateaux	capacité en passagers	capacité en voitures particulières	nombre de bateaux	capacité en passagers	capacité en voitures particulières	nombre de bateaux	capacité en passagers	capacité en voitures particulières
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DOUVRES - DUNKERQUE	4	3.200	105 à 365 (a)							4	3.200	(e) 235
DOUVRES - CALAIS							2	1.300	230	2	1.300	230
DOUVRES - BOULOGNE							2	1.400	193 (e)	2	1.400	193
DOUVRES - FOLKESTONE CALAIS - BOULOGNE				5	7.000 (b)	49				5	7.000	49
DOUVRES - OSTENDE				7	11.400	168	2	1.700	270	9	13.100	438
HARWICH - HOOK				6	6.325	121				6	6.325	121
HARWICH - ESBJERG				3	1.050	60				3	1.050	60
NEWHAVEN - DIEPPE				4	5.760	240 (d)				4	5.760	240
SOUTHAMPTON - LE HAVRE				1	1.400	20				1	1.400	20
SOUTHAMPTON - ST MALO (service direct)				1	1.461	13				1	1.461	13
ENSEMBLE DES LIGNES	4	3.200	235 (e)	27	34.396	674	6	4.400	693	37	41.996	1599

Nombre maximum de véhicules pouvant être transportés par jour de l'ordre de 3.440

SOURCE

Armement naval S.N.C.F. - SOUTHERN et EASTERN REGION of the BRITISH RAILWAYS

REMARQUES

- a. La capacité en voitures particulières dépend du nombre de wagons de marchandises transportés.
- b. Capacité en passagers de jour. De nuit elle n'est que de 6.607
- c. A partir de 1959 la capacité en voitures particulières sera de 300 par le remplacement du DINARD par le MAID of KENT.
- d. Les voitures sont transportées par 3 cargos.
- e. Moyenne arithmétique

VEHICULES  
ACCOMPAGNES

TEMPS DE TRANSPORT A TRAVERS LA MANCHE

TABLEAU N. 2

L I G N E S	MOYEN DE TRANSPORT	DELAI MOYEN DE CONVOCAATION	TEMPS DE TRAVERSEE		
			TEMPS MOYEN D'ATTENTE ET DEBARQUEMENT	TEMPS MOYEN DE TRAVERSEE DE LA MANCHE	TEMPS MOYEN TOTAL DE LA TRAVERSEE
1	2	3	4	5	6

**MARITIMES**

DOUVRES - BOULOGNE	Car ferry	1 h.00'	2 h.02'	1 h.45'	3 h.47
- OSTENDE		1 h.00'	2 h.20'	3 h.45'	6 h.05
- CALAIS		1 h.00'	2 h.01'	1 h.30'	3 h.31
DOUVRES - DUNKERQUE	Ferry boat	• 1 h.25' ♦ 1 h.57'	2 h.51' 3 h.24'	3 h.50' 3 h.40'	6 h.41 7 h.04
NEWHAVEN - DIEPPE	Cargo	• 1 h.45' ♦ 1 h.45'	2 h.42' 5 h.00'	5 h.00' 5 h.00'	7 h.42 10 h.00
HARWICH - HOOK	Malles	• 2 h.13' ♦ 2 h.21'	3 h.28' 3 h.28'	6 h.15' 7 h.20'	9 h.43 10 h.48
- ESBJERG		1 h.45'	3 h.28'	19 h.00'	22 h.28
SOUTHAMPTON - LE HAVRE		3 h.07'	4 h.52'	6 h.38'	11 h.30
- ST MALO		2 h.37'	4 h.23'	9 h.52'	14 h.15

**AERIENNES**

SOUTHEND - ROTTERDAM	Bristol	0 h.35'	1 h.29'	1 h.15'	2 h.44
- OSTENDE	Freighter	0 h.35'	1 h.29'	0 h.40'	2 h.09
- CALAIS	or	0 h.35'	1 h.29'	0 h.30'	1 h.59
FERRYFIELD - OSTENDE	Super	0 h.35'	1 h.19'	0 h.35'	1 h.54
- CALAIS	Freighter	0 h.35'	1 h.19'	0 h.20'	1 h.39
- LE TOUQUET		0 h.35'	1 h.19'	0 h.20'	1 h.39
SOUTHAMPTON - CHERBOURG		0 h.35'	1 h.13'	0 h.35'	1 h.46
- DEAUVILLE		0 h.39'	1 h.13'	0 h.50'	2 h.03

**OBSERVATIONS** • Service de Jour  
♦ Service de nuit

TARIFS DE TRANSPORT SUR LES ROUTES MARITIMES

1.8.1958

TABLEAU N. 3

LIGNE	NATURE DU BATEAU	COUT DE TRANSPORT											AUTOCAR	CAMION	MOTO	REMORQUE E 4, 8 PIEDS	CARRAVANE E 4, 10 PIEDS		
		PASSAGERS ACCOMPAGNANTS LES VEHICULES	VOITURES PARTICULIERES			ACCOMPAGNEES			VOITURES A 3 ROUES	12	13	14						15	16
			E 11 Pds 6 ins 3 m 35	E 12 Pds 6 ins 3 m 87	E 13 Pds 6 ins 4 m 12	E 14 Pds 6 ins 4 m 42	E 15 Pds 6 ins 4 m 72	E 16 Pds 6 ins 5 m 03											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
DOUVRES - OSTENDE	C.F. ①	1.17.0	3. 3.0	4. 4.0	5. 5.0	6. 6.0	8. 8.0	11. 0.0	13. 2.0	3. 3.0	24.0.0 <sup>②</sup>	24.0.0	1.15.3	2. 6.0	5.5.0				
DOUVRES - CALAIS	C.F. ①	1.17.0	3. 3.0	4. 4.0	5. 5.0	6. 6.0	8. 8.0	11. 0.0	13. 2.0	3. 3.0	23.0.0 <sup>②</sup>	23.0.0	1. 4.0	2. 6.0	5.5.0				
DOUVRES - BOULOGNE	C.F. ①	1.17.0	3. 3.0	4. 4.0	5. 5.0	6. 6.0	8. 8.0	11. 0.0	13. 2.0	3. 3.0	23.0.0 <sup>②</sup>	23.0.0	1. 4.0	2. 6.0	5.5.0				
DOUVRES - DUNKERQUE	F.P. ①	1.17.0	3. 3.0	4. 4.0	5. 5.0	6. 6.0	8. 8.0	11. 0.0	13. 2.0	3. 3.0	23.0.0 <sup>②</sup>	23.0.0	1. 4.0	2. 6.0	5.5.0				
DIEPPE - NEWHAVEN	C		3. 3.0	4. 4.0	5. 5.0	6. 6.0	8. 8.0	11. 0.0	13. 2.0	3. 3.0			1. 4.0	2. 6.0	5.5.0				
HARWICH - ESBJERG	P	①10.7.6	②	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.11.6	③	④				
HARWICH - HOOK V. HOLLAND (Night)	P	①4. 3.0	6.10.0	-	9.10.0	11.10.0	13.10.0	15.10.0	17.10.0	6.10.0	-	-	3. 6.0	4.19.0	7.8.6 <sup>⑤</sup>				
HARWICH - HOOK V. HOLLAND (Day)	P	①4.18.0	-	6. 2.0	7. 2.0	8.12.0	11.12.0	13.12.0	17.10.0	-	-	-	3. 6.0	③	④				
DOUVRES - OSTENDE	P	①1.19.6	3. 3.0	4. 4.0	5. 5.0	6. 6.0	8. 8.0	11. 0.0	13. 2.0	3. 3.0	-	-	1.15.3	2. 6.0	5.5.0				
DOUVRES - CALAIS	P	①1.19.6	5. 5.0	6.15.0	8.15.0	10.10.0	13. 0.0	15.15.0	17.17.0	5. 5.0	-	-	1.15.3 <sup>⑥</sup>	③	④				
FOLKESTONE - CALAIS	P	①1.19.6	5. 5.0	6.15.0	8.15.0	10.10.0	13. 0.0	15.15.0	17.17.0	5. 5.0	-	-	1.15.3 <sup>⑥</sup>	③	④				
DIEPPE - NEWHAVEN	P	②2. 4.0	5. 5.0	6.15.0	8.15.0	10.10.0	13. 0.0	15.15.0	17.17.0	5. 5.0	-	-	1.15.3 <sup>⑥</sup>	4.12.6	6.0.0				
SOUTHAMPTON - LE HAVRE	P	③3.16.6	5. 5.0	6.15.0	8.15.0	10.10.0	13. 0.0	15.15.0	17.17.0	5. 5.0	-	-	1.15.3 <sup>⑥</sup>	4.12.6	6.0.0				
SOUTHAMPTON - ST. MALO	P	④4. 3.6	5. 5.0	6.15.0	8.15.0	10.10.0	13. 0.0	15.15.0	17.17.0	5. 5.0	-	-	1.15.3 <sup>⑥</sup>	4.12.6	6.0.0				

TARIF MOYEN PONDERE PAR LIGNE POUR UNE VOITURE ET SES ACCOMPAGNANTS

LIGNE	NATURE DU BATEAU	DISPOSITION DES VOYAGEURS	TARIF MOYEN DES PASSAGERS ACCOMPAGNANTS LES VEHICULES		TARIF MOYEN DES VOITURES ACCOMPAGNEES		TARIF MOYEN POUR EN 1958 POUR VEHICULES PARTICULIERS ET SES ACCOMPAGNANTS		
			EN £ ET 1/100 DE £	EN FRANCS	EN £ ET 1/100 DE £	EN FRANCS	EN £ ET 1/100 DE £	EN FRANCS	
			1	2	3	4	5	6	7
DOUVRES-OSTENDE	C.F.	3,42	4,500	5,287	6,034	7,090	10,534	12,377	
DOUVRES-CALAIS	C.F.	3,62	4,843	5,690	6,034	7,090	10,877	12,760	
DOUVRES-BOULOGNE	C.F.	3,62	4,763	5,596	6,034	7,090	10,797	12,666	
DOUVRES-DUNKERQUE	F.B.	3,35	5,003	5,978	6,078	7,142	11,081	13,020	
DIEPPE-NEWHAVEN	C + P	3,01	5,381	6,323	6,248	7,341	11,629	13,664	
HARWICH-ESBJERG	P	2,55	23,845	28,020	6,717	7,892	30,563	35,912	
HARWICH-HOOK	P	2,67	11,922	14,009	9,471	11,128	21,393	25,137	
SOUTHAMPTON-LE HAVRE	P	3,17	9,174	10,779	11,035	12,867	20,209	23,746	
SOUTHAMPTON-ST MALO	P	3,15	11,864	13,975	11,035	12,867	22,929	26,942	

**REMARQUES GENERALES** C.F. = Car Ferry, F.B. = Ferry Boat, C. = Cargo, P. = Paquetot  
Les tarifs sont, sauf autrement spécifiés, ceux "OWNER'S RISK" (assurances à la charge du propriétaire). Le tarif assurances à la charge du transporteur est supérieur de 1£ à plus de 5£.  
Pour toutes les lignes sauf HARWICH-HOOK VON HOLLAND le tarif aller et retour est le double du tarif simple. Pour la ligne HARWICH-HOOK VON HOLLAND le tarif aller et retour est inférieur au double du trajet simple.

**REMARQUES PARTICULIERES** ① Les tarifs s'évaluent de £ 2.10.0 à £ 10.17.6 en fonction du poids ② 16' 5" d'empattement ③ Il n'existe en réalité qu'un tarif aller retour en libre classe à £ 7.9.0 Le tarif indiqué est celui de l'aller simple en libre classe sur le service de nuit.  
④ Tarif avec risques du transporteur ⑤ Une classe seulement ⑥ D'un poids égal à 4 tonnes  
⑦ Empattement ⑧ Ligne du Pool seulement ⑨ Tarifs de 2ème classe : il existe une 1ère classe.  
⑩ Non accepté ⑪ Prix sur demande ⑫ E < 15 pieds.

**SOURCES** BRITISH RAILWAYS - S.N.C.F.

- 92 -

TARIFS DE TRANSPORT SUR LES LIGNES AERIENNES  
1.8.1958

LIGNE	PERIODE D'APPLICATION DU TARIF	TARIF PASSAGERS ACCOMPAGNANT LES VEHICULES			VOITURES PARTICULIÈRES ACCOMPAGNÉES														MOTO (a)	RETOUR (b)	CARAVANE (b)	MOTOCYCLETTES		
		ALLEN SIMPLE	ALLEN RETOUR	A.R.(25)JOURS	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>					1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>
					12'0"	12'6"	13'0"	13'6"	14'0"	14'6"	15'0"	15'6"	16'0"	16'6"	17'0"	17'6"	18'0"	18'6"					19'0"	19'6"
SOUTHEND - CALAIS	a - Normal b - Haute-Saison	3.11.0	6. 7.0	néant	8.10.0	7.10.0	8.10.0	10. 0.0	11.10.0	12.10.0	14. 0.0	15.10.0	16. 0.0	18.10.0	19. 0.0	21.10.0	22. 0.0	23. 0.0	25. 0.0	3. 0.0	2. 0.0	-	-	0. 5.0
SOUTHEND - OSTENDE	a - Normal b - Haute-Saison	4.10.0	8. 0.0	6.17.0	10.0.0	11. 0.0	12.10.0	14. 0.0	15.10.0	17. 0.0	18.10.0	19. 0.0	21. 0.0	23. 0.0	25. 0.0	26. 0.0	29. 0.0	7. 0.0	3. 0.0	-	-	0. 7.6		
SOUTHEND - ROTTERDAM	a - Normal b - Haute-Saison	7. 4.0	12.15.0	10.4.0	3.0.0	14.10.0	16. 0.0	17. 0.0	19. 0.0	20. 0.0	22. 0.0	24. 0.0	26. 0.0	27. 0.0	30. 0.0	34. 0.0	9. 0.0	5. 0.0	-	-	0.10.0			
FERRYFIELD - OSTENDE	a - Normal b - Haute-Saison c - Hors-Saison	4.13.0	9. 6.0	néant	8.0.0	9.10.0	10.10.0	12. 0.0	13.10.0	14.10.0	16.10.0	8.10.0	19.10.0	20.10.0	23.10.0	26.10.0	6.10.0	1.10.0	5. 0.0	5. 0.0	0. 5.0			
FERRYFIELD - CALAIS	a - Normal b - Haute-Saison c - Hors-Saison	3. 0.0	6. 0.0	néant	5.10.0	6.10.0	7.10.0	8.10.0	9.10.0	10.10.0	11.10.0	12.10.0	14. 0.0	15.10.0	17. 0.0	20. 0.0	4.10.0	1. 0.0	3.15.0	3.15.0	0. 2.6			
FERRYFIELD - LE TOUQUET	a - Normal b - Haute-Saison c - Hors-Saison	3. 0.0	6. 0.0	néant	5.10.0	6.10.0	7.10.0	8.10.0	9.10.0	10.10.0	11.10.0	12.10.0	14. 0.0	15.10.0	17. 0.0	20. 0.0	4.10.0	1. 0.0	3.15.0	3.15.0	0. 2.6			
SOUTHAMPTON - CHERBOURG	a - Normal b - Haute-Saison	4.13.0	9. 6.0	néant	8. 0.0	9.10.0	10.10.0	11.10.0	12.10.0	13.10.0	14.10.0	16. 0.0	18. 0.0	20. 0.0	22. 0.0	25. 0.0	6.10.0	1.10.0	5. 0.0	5. 0.0	0. 5.0			
SOUTHAMPTON - DEAUVILLE	a - Normal b - Haute-Saison	5.15.0	11.10.0	néant	11. 0.0	13. 0.0	14. 0.0	15. 0.0	16.10.0	18. 0.0	19.10.0	21. 0.0	22.10.0	24. 0.0	26. 0.0	28. 0.0	9. 0.0	2.10.0	5. 5.0	5. 5.0	0. 6.0			

TARIF MOYEN PONDERE PAR LIGNE POUR UNE VOITURE ET SES ACCOMPAGNANTS  
(BASE AU 1.8.1958)

LIGNES	OCCUPATION MOYENNE DES VOITURES	TARIF DE PASSAGERS ADULTE ACCOMPAGNANT LES VEHICULES		TARIF DE LA VOITURE MOYENNE (14'0")		PRIX TOTAL DE LA VOITURE MOYENNE ET DE SES ACCOMPAGNANTS	
		EN £ ET SHILLINGS	EN FRANCS	EN £ ET SHILLINGS	EN FRANCS	EN £ ET SHILLINGS	EN FRANCS
FERRYFIELD - LE TOUQUET	2,85	3,000	3,525	9,892	11,623	18,442	21,669
SOUTHEND - CALAIS	2,73	3,950	4,171	11,850	13,024	21,542	26,712
SOUTHAMPTON - CHERBOURG	2,86	4,650	5,464	12,990	15,263	26,289	30,890

REMARQUES — Les tarifs de haute-saison s'appliquent certains jours de pointe de l'été - Les tarifs normaux s'appliquent les autres jours de l'été. Les tarifs hors-saison s'appliquent depuis le 1er Octobre 1958 jusqu'à la fin Mars 1959.

SOURCES — Papiers de "Silver City" et "Air Charter".

- a - Le tarif "moto" retenu est celui des véhicules d'une cylindrée inférieure à 250 cm<sup>3</sup>
- b - Le tarif "caravane" retenu est celui des "caravanes" de longueur d'emplacement inférieure à 6 pieds
- c - Le tarif moyen pondéré par voiture tient compte des tarifs "normaux" et de "pointe" et de la répartition du trafic pendant les périodes d'application de ces tarifs.

103-

RELATION	LIGNE MARITIME EMPRUNTEE	DISTANCE ET TEMPS DE TRANSPORT										TEMPS TOTAL POUR LA RELATION	DISTANCE TOTALE POUR LA RELATION
		CONTINENT				MER		GRANDE - BRETAGNE					
		CHEMIN DE FER				DISTANCE (km.)	TEMPS	CHEMIN DE FER					
		DISTANCE (km.)	TEMPS DE PARCOURS	TEMPS DE TRANSFERT	TEMPS TOTAL			DISTANCE (km.)	TEMPS DE PARCOURS	TEMPS DE TRANSFERT	TEMPS TOTAL		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
LONDRES - PARIS	via NEWHAVEN DIEPPE	171	2 h.34'	0 h.41'	3 h.15'	103	3 h.36'	90	1 h.12'	0 h.49'	2 h.01'	8 h.52'	364
	via DOUVRES/POLKESTONE CALAIS	299	3 h.38'	0 h.28'	4 h.06'	34	1 h.25'	125	1 h.37'	0 h.43'	2 h.20'	7 h.51'	458
	via DOUVRES DUNKERQUE	315	4 h.11'	0 h.37'	4 h.48'	63	3 h.40'	125	1 h.51'	0 h.54'	2 h.45'	11 h.13'	503
	via POLKESTONE BOULOGNE	255	3 h.24'	0 h.55'	4 h.19'	40	1 h.30'	116	1 h.41'	0 h.43'	2 h.24'	8 h.13'	411
LONDRES - BRUXELLES	via DOUVRES DUNKERQUE	204	4 h.17'	0 h.38'	4 h.55'	63	3 h.40'	125	1 h.51'	0 h.54'	2 h.45'	11 h.20'	392
	via DOUVRES OSTENDE	122	1 h.13'	0 h.47'	2 h.00'	77	3 h.38'	125	1 h.46'	0 h.45'	2 h.31'	8 h.09'	324
LONDRES AMSTERDAM	via HARWICH HOOK	103	1 h.40'	0 h.57'	2 h.37'	187	6 h.48'	111	1 h.32'	0 h.41'	2 h.13'	11 h.38'	401
LONDRES - COPENHAGEN	via HARWICH ESBJERG	342	5 h.09'	0 h.59'	6 h.08'	571	19 h.00'	111	1 h.30'	0 h.58'	2 h.28'	27 h.36'	1024

- 94 -

PASSAGERS

**TEMPS DE TRANSPORT SUR QUELQUES GRANDES RELATIONS PAR LES ROUTES AERIENNES**

TABLEAU N. 6

RELATIONS	LIGNES AERIENNES UTILISEES	TEMPS TOTAL DE TRANSPORT DE VILLE A VILLE (en heures)	DISTANCE DE VOL EN KMS
1	2	3	4
LONDRES - PARIS	1. Lignes régulières	3 h 50'	355 Kms
	2. Coach - Air - Coach service via LYMPNE - BEAUVAIS	5 h 55'	205 Kms
	3. Coach - Air - Rail service via FERRYFIELD - LE TOUQUET	7 h 30'	69 Kms
LONDRES - BRUXELLES	Lignes régulières	3 h 45'	350 Kms
LONDRES - AMSTERDAM	Lignes régulières	3 h 40'	371 Kms

**TEMPS DE TRANSPORT** — Le temps de transport a été calculé comme indiqué ci-dessous en tenant compte des mesures de temps de parcours au sol effectuées par les Study Units comme le montre l'exemple du temps de transport sur PARIS - LONDRES ci-dessous.

**TEMPS DE TRANSPORT AERIEN PARIS-LONDRES**

SENS PARIS LONDRES			SENS LONDRES PARIS		
NATURE DE L'OPERATION	TEMPS MINIMUM	TEMPS MAXIMUM	NATURE DE L'OPERATION	TEMPS MINIMUM	TEMPS MAXIMUM
1	2	3	4	5	6
Convocation Invalides	15'	15'	Convocation West London Air terminal	15'	15'
Temps autocar Invalides-Only	40'	45'	Temps de transport autocar jusqu'à London Airport	40'	45'
Temps entre arrivée autocars et départ avion.	25'	25'	Temps entre arrivée autocars et départ avion.	25'	25'
Temps total entre heure de convocation aux Invalides et départ de l'avion.	1 h 20'	1 h 25'	Temps total entre heure de convocation au West London Air terminal et départ avion	1 h 20'	1 h 25'
Temps de vol jusqu' à LONDON Airport.	1 h 15'	1 h 15'	Temps de vol jusqu'à Orly	1 h 05'	1 h 05'
Temps entre arrivée avion et départ autocar.	30'	35'	Temps entre arrivée avion et départ autocar.	20'	25'
Temps de transport autocar	40'	45'	Temps de transport autocar	40'	45'
Temps débarquement autocar	5'	10'	Temps débarquement autocar	5'	10'
Temps total entre arrivée de l'avion et libération Air terminal.	1 h 15'	1 h 30'	Temps total entre arrivée de l'avion et libération Air terminal.	1 h 15'	1 h 30'
<b>TEMPS TOTAL DE TRANSPORT</b>	<b>3 h 50'</b>	<b>4 h 10'</b>	<b>TEMPS TOTAL DE TRANSPORT</b>	<b>3 h 30'</b>	<b>3 h 50'</b>
<b>TEMPS MOYEN PAR SENS</b>	<b>4h00</b>		<b>TEMPS MOYEN PAR SENS</b>	<b>3h40'</b>	

**TEMPS MOYEN POUR LA RELATION PARIS - LONDRES 3 h 50'**



AU 1-8-1958

RELATION	LIGNE EMPRUNTEE	CATEGORIE DE TARIF	TARIF DE CHEMIN DE FER SUR LE CONTINENT			TAXES ET DROITS DE PORTS CONTINENTAUX	COUT DE LA TRAVERSEE	TAXES ET DROITS DE PORTS ANGLAIS	COUT TOTAL DE LA TRAVERSEE	TARIF DE CHEMIN DE FER EN GRANDE-BRETAGNE			FRAIS DE CONFECTION DES BILLETS	TARIF TOTAL DE LA TRAVERSEE	COUT MOYEN PONDERE DE LA TRAVERSEE	
			DIS-TANCE (en KMS)	PRIX UNITAIRE (p)	COUT EN LIVRE					DIS-TANCE	PRIX UNITAIRE (p)	TARIF EN LIVRE			EN LIVRE	EN FRANCS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LONDRES	via NEWHAVEN	Aller simple 2ème classe	171		1. 0.6	0. 7. 1	1.17.1	0. 8.4	2.12. 6	90	1,27	0. 9. 6	0.0.6	4. 3.0	2,2372	2.629
	DIEPPE	Aller simple 1ère classe			1.11.8	0.13. 3	2. 6.8	0.11.8	3.13. 7		1,90	0.14. 3	0.0.6	6. 0.0		
	via DOUVRES	Aller simple 2ème classe	299	1,40	1.15.0	0. 6.10	1.10.0	0. 2.9	1.19. 7	125	1,69	0.17. 7	0.0.6	4.13.0 <sup>ⓐ</sup>		
	CALAIS	Aller simple 1ère classe		2,17	2.14.0	0.13. 4	1.17.6	0. 3.0	2.13.10		2,54	1. 6. 5	0.0.6	6.15.0 <sup>ⓐ</sup>	1,7114	2.011
		Aller simple Pullmann <sup>ⓐ</sup>		3,21	4. 0.0	0.13. 4	1.17.6	0. 3.0	2.13.10		3,11	1.12. 5	0.0.6	8. 7.0 <sup>ⓐ</sup>		
	PARIS	via DOUVRES	Aller simple 2ème classe	315	1,43	1.17.5	0. 5.2 <sup>ⓑ</sup>	1. 9.7	0. 2.9	1.17. 6	125	1,69 <sup>ⓑ</sup>	0.17. 7	0.0.6	4.13.0	
DUNKERQUE		Aller simple 1ère classe		2,20	2.17.8	0.12.11	1.14.6	0. 3.0	2. 9.17		2,54	1. 6. 5	0.0.6	6.15.0	1,6314	1.917
		Aller simple W.L. double <sup>ⓐ</sup>		3,54	4.13.0	0.12.11	1.14.6	0. 3.0	2. 9.17		3,50	1.16. 5	0.0.6	9.00.6 <sup>ⓐ</sup>		
		Aller simple W.L. single <sup>ⓐ</sup>		4,77	6. 5.4	0.12.11	1.14.6	0. 3.0	2. 9.17		4,34	2.04.15	0.0.6	11.01.6		
via FOLKESTONE		Aller simple 2ème classe	255	1,42	1.10.3	0. 8.8	1.10.0	0. 1.8	2.00. 4	116	1,69	0.16. 4	0.0.6	4. 7.6 <sup>ⓐ</sup>	1,7514	2.058
	BOULOGNE	Aller simple 1ère classe		2,20	2. 6.8	0.16.2	1.17.0	0. 1.8	2.15. 4		2,53	1. 4. 5	0.0.6	6. 7.0		

LONDRES - BRUXELLES

via - DOUVRES-DUNKERQUE	
Aller simple 2ème classe	4. 2.0
Aller simple 1ère classe	5.19.0
Aller simple W.L. double	7.17.0
Aller simple W.L. single	9.10.6
Aller et retour 2ème classe	8. 2.0
Aller et retour 1ère classe	11.11.0
Aller et retour W.L. double	15. 7.0
Aller et retour W.L. single	18.14.0

LONDRES - BRUXELLES

via - DOUVRES-OSTENDE	
Aller simple 2ème classe	3.13.6
Aller simple 1ère classe	5. 5.0
	-
	-
Aller et retour 2ème classe	7. 5.0
Aller et retour 1ère classe	10. 2.0
	-
	-

LONDRES - AMSTERDAM

via - HARWICH-HOOK	
Aller simple 2ème classe	5. 5.6
Aller simple 1ère classe	6.10.0
	-
	-
Aller et retour 2ème classe	10.10.6
Aller et retour 1ère classe	12.19.6
	-
	-

LONDRES - COPENHAGUE

via - HARWICH-HOOK	
Aller simple 2ème classe	10.17.6
Aller simple 1ère classe	14.15.6
	-
	-
Aller et retour 2ème classe	19.18.0
Aller et retour 1ère classe	26.15.6
	-
	-

REMARQUES PARTICULIERES

- ⓐ - Total arrondi
- ⓑ - Total traversée mer + chemin de fer anglais = 2.7.2 - Le coût chemin de fer est pris égal à celui de Douvres-Calais
- ⓒ - Les tarifs indiqués comprennent la location.
- ⓓ - Ces coûts moyens pondérés comprennent les droits de ports. Ils sont à comparer avec les tarifs de la colonne 10.
- ⓔ - Exprimé en pence et centièmes de penny.

REMARQUES GENERALES

Les tarifs sont exprimés en livres anglaises. Les tarifs aller et retour sont doubles des tarifs aller simple pour les lignes ayant une extrémité en FRANCE.

SOURCES S.N.C.F. British Railways

TARIFS DE TRANSPORTS SUR QUELQUES GRANDES RELATIONS  
PAR LES ROUTES AERIENNES AU 1<sup>er</sup> AOUT 1958

TABLEAU N. 8

RELATIONS	LIGNES ET CATEGORIES	COUT ENTRE LA CAPITALE ET L'AEROPORT CONTINENTAL EN LIVRES	TAXE D'AEROPORT CONTINENTAL EN LIVRES	COUT DE LA TRAVERSEE EN LIVRES	TAXE D'AEROPORT ANGLAIS EN LIVRES	COUT ENTRE L'AEROPORT ANGLAIS ET LONDRES EN LIVRES	COUT TOTAL DE LA RELATION EN LIVRES	
1	2	3	4	5	7	8	9	
PARIS - LONDRES	PAR AIR FRANCE ET BEA							
	Aller simple Touriste	0. 4.3 <sup>①</sup>	0.5.0	9. 1.0	0. 5.0	0. 5.0	9.15.3	
	— " — 1 <sup>re</sup> classe	0. 4.3	0.5.0.	11. 1.0	0. 5.0	0. 5.0	11.15.3	
	A.R. normal Touriste	0. 8.6	0.5.0	16. 6.0	0. 5.0	0.10.0	17.14.6	
	— " — 1 <sup>re</sup> classe	0. 8.6	0.5.0	19.18.0	0. 5.0	0.10.0	21.06.6	
	AR < 23 jours Touriste	0. 8.6	0.5.0	11.19.0	0. 5.0	0.10.0	13.07.6	
	⑦ NOTE - COUT PONDERE EN 1957 AIR FRANCE - 6 <sup>4</sup> ,724 ou 7.9-57,60							
	PAR SKYWAYS VIA BEAUVAIS-LYMPNE <sup>②</sup>							
	Aller simple	0. 7.9	néant	4.18.0	néant	0. 8.9	5.14.6	
	Aller retour normal	0.15.6	néant	8.17.0	néant	0.17.6	10.10.0	
	AR < 23 jours Mid. week	0.14.6	néant	7.09.0	néant	0.15.6	8.19.0	
	AR < 23 jours off peak	0.14.6	néant	6.08.0	néant	0.16.6	7.19.0	
	PAR AIR/TRANSPORT VIA LE TOUQUET - LYDD <sup>③</sup>							
	Aller simple			néant		néant	4.19.0	
Aller retour <sup>④</sup>			néant		néant	8.19.0		
BRUXELLES - LONDRES	PAR BEA-SABENA etc...							
	Aller simple Touriste	0.2.10 <sup>⑤</sup>	néant	8.17.0	0. 5.0	0. 5.0	9.07.4	
	— " — 1 <sup>re</sup> classe	0.2.10	néant	11.01.0	0. 5.0	0. 5.0	11.11.4	
	A.R. normal Touriste	0.5. 8	néant	15.19.0	0. 5.0	0.10.0	16.19.8	
	— " — 1 <sup>re</sup> classe	0.5. 8	néant	19.18.0	0. 5.0	0.10.0	20.18.8	
AR < 23 jours	0.5. 8	néant	10.19.0	0. 5.0	0.10.0	11.19.8		
AMSTERDAM - LONDRES	PAR BEA - KLM etc ...							
	Aller simple Touriste	0.1.10 <sup>⑥</sup>	néant	9. 4.0	0. 5.0	0. 5.0	9.13.4	
	— " — 1 <sup>re</sup> classe	0.1.10	néant	12. 1.0	0. 5.0	0. 5.0	12.10.4	
	A.R. normal Touriste	0.3. 8	néant	16.12.0	0. 5.0	0.10.0	17.10.8	
	— " — 1 <sup>re</sup> classe	0.3. 8	néant	21.14.0	0. 5.0	0.10.0	22.12.8	
AR < 23 jours	0.3. 8	néant	12.12.0	0. 5.0	0.10.0	13.10.8		
COPENHAGEN - LONDRES	PAR BEA - SAS etc ...							
	Aller simple Touriste	0.2. 7 <sup>⑦</sup>	0.7.2 <sup>⑧</sup>	24. 0.0	0. 5.0	0. 5.0	24.13.8	
	— " — 1 <sup>re</sup> classe	0.2. 7	0.7.2	31.18.0	0. 5.0	0. 5.0	32.11.8	
	A.R. normal Touriste	0.5. 2	0.7.2	43. 4.0	0. 5.0	0.10.0	44.11.4	
	— " — 1 <sup>re</sup> classe	0.5. 2	0.7.2	57. 9.0	0. 5.0	0.10.0	58.16.4	
AR < 23 jours	0.5. 2	0.7.2	29. 8.0	0. 5.0	0.10.0	30.15.4		

REMARQUES — L'aller et retour normal a une validité de 12 mois-L'aller et retour spécial du 1.4 au 31.10 seulement a une validité limitée à 23 jours et oblige à l'emprunt d'avions de nuit.  
Pour l'aller simple la taxe d'aéroport n'est comptée qu'une fois avant l'embarquement.  
Pour le calcul "Coût total de la relation" on fait la moyenne des taxes.  
A tous les billets achetés en France il faut ajouter au total figurant dans la colonne 7 une somme de 240 Francs (4 sh. environ) coût du timbre fiscal.

- ① 250 Francs français
- ② Autocar Paris-Beauvais et Londres-Lympne
- ③ Autorail Paris-Le Touquet (ETAPLES, liaison par autobus). Autocar de Lydd à Londres.
- ④ Aller-retour valable 2 mois
- ⑤ 1 £=139,191 F. Belges - 20 F. Belges=0.2.10
- ⑥ 1 £= 10,624 D. F. - 1 D. F. =0.1.10
- ⑦ 1 £= 19.376 D. Kr - 2,5 D. Kr =0.2. 7
- ⑧ 1 £= 1.175 Francs - 7 D. Kr =0.7. 3

SOURCES — ABC du mois d'août 1958  
Pamphlet BEA (1.7.1958)-pamphlet SKYWAYS (été 1958)-pamphlet SABENA-pamphlet AIR FRANCE

LIGNES	% DE REPARTITION DES NATIONALITES																										
	ROYAUME UNI			COMMONWEALTH			FRANCAISE			U. S.			ALLEMANDE			BENELUX			SUISSE			ITALIENNE			AUTRES		
	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

LIGNES MARITIMES

DOVER-BOULOGNE	84,2	65,2	80,3	1,8	6,9	2,9	4,7	5,2	4,8	2,3	9,6	3,6	1,1	2,1	1,3	0,2	0,8	0,3	1,0	1,9	1,2	1,2	1,1	1,5	2,7	5,6	3,3
DOVER-OSTENDE	63,9	50,2	59,7	3,5	5,4	4,1	0,7	1,6	0,9	4,0	8,3	5,4	9,5	13,2	10,6	12,9	12,6	12,8	0,6	1,0	0,7	0,5	1,3	0,6	4,4	6,4	5,6
DOVER-D'ENERQUE	75,9	63,2	72,0	3,7	4,0	3,8	5,6	3,6	5,0	3,8	11,2	6,1	3,6	6,7	4,6	1,5	2,4	1,8	2,0	3,9	3,0	0,7	1,1	0,9	2,4	3,9	2,6
DOVER-CALAIS	79,0	-	79,3	2,7	-	2,7	3,0	-	3,0	3,4	-	3,3	2,4	-	2,4	0,5	-	0,5	1,0	-	1,5	2,4	-	2,3	3,0	-	3,0
HARWICH-HOOK	63,3	53,9	59,1	5,5	0,5	3,3	0,3	0	0,2	5,4	4,1	4,8	5,7	10,8	6,0	15,6	20,7	17,7	0,3	0,5	0,4	-	1,2	0,5	3,6	1,9	3,0
HEMHAVEN-DIEPPE	80,7	83,6	81,1	3,0	-	2,5	7,0	7,6	7,1	3,2	-	2,8	1,3	5,2	1,2	0,1	-	0,5	0,7	-	0,6	1,0	-	0,6	2,5	4,5	2,5
HARWICH-ESBJERG	55,9	36,4	49,9	2,0	13,6	5,6	-	-	-	3,7	4,5	3,9	1,0	-	0,7	-	0,1	2,7	-	-	-	-	-	-	37,4	30,4	37,1
SOUTHAMPTON-LE HAVRE	86,0	75,6	83,5	2,6	2,3	2,5	9,4	8,3	9,0	-	10,6	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	0,6
SOUTHAMPTON-ST MALO	85,5	-	85,5	2,1	-	2,1	4,1	-	4,1	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	-	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	-
TOTAL LIGNES MARITIMES	77,6	60,2	73,5	2,7	5,1	3,2	4,1	3,4	4,0	3,1	8,6	4,4	3,2	6,7	4,0	3,1	6,9	4,0	1,5	1,8	1,6	1,1	1,6	1,2	3,6	5,7	4,1

LIGNES AERIENNES

FERRYFIELD-LE TONNANT	89,1	79,8	86,6	2,9	2,6	2,5	2,4	3,7	2,7	2,1	8,3	3,8	0,7	0,6	0,7	0,1	-	1,1	0,4	1,3	0,7	0,9	0,5	0,8	1,9	3,2	2,2
FERRYFIELD-CALAIS	90,1	-	90,1	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	3,4	1,5	-	1,4	0,6	-	0,6
FERRYFIELD-OSTENDE	85,3	71,4	80,3	3,8	9,5	5,9	-	-	-	3,9	14,3	7,5	-	-	-	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	4,2	4,6	5,1
SOUTHEND-CALAIS	91,9	93,5	90,1	2,2	-	1,9	1,1	1,1	1,1	3,3	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	4,5	1,4	0,7	1,0	0,8
SOUTHEND-OSTENDE	87,1	88,1	87,5	2,5	-	1,8	-	-	-	4,7	1,4	3,9	1,4	3,3	1,6	2,4	1,4	2,9	0,6	-	0,6	-	1,5	0,4	1,0	2,3	1,3
SOUTHEND-ROTTERDAM	81,5	65,2	75,2	2,3	-	14,6	-	-	-	9,2	-	5,8	-	-	-	2,8	34,7	1,8	-	-	-	-	-	-	4,2	-	2,6
SOUTHEND-CHEBOURG	94,4	-	94,4	0,8	-	0,8	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTHAMPTON-DEAUVILLE	86,1	-	86,2	-	-	-	-	-	-	13,9	-	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL LIGNES AERIENNES	89,6	81,1	88,1	2,3	2,4	2,6	2,0	2,8	2,2	2,4	7,0	3,4	0,4	0,6	0,4	0,3	1,4	0,3	0,4	0,9	0,5	0,8	1,0	0,8	1,5	2,8	1,7
TOTAL MARITIME+AERIENNE	79,9	63,8	76,3	2,6	4,6	3,1	3,7	3,3	3,6	3,0	8,3	4,2	2,6	3,6	3,3	2,6	6,0	3,3	1,3	1,7	1,4	1,1	1,3	1,2	3,2	5,2	3,6

S O U R C E Enquêtes d'origine et destination de Juillet-Joût 1958 et d'Octobre 1958.

VEHICULES  
ACCOMPAGNES

TRAFIC EN 1957 PAR NATURE DE VEHICULE ET PAR PORT ET AEROPORT ANGLAIS

TABLEAU N° 10

PORT OU AEROPORT ANGLAIS	PORT OU AEROPORT CONTINENTAL	VOITURES PARTICULIERES		AUTRES VEHICULES											
		NOMBRE	% DU TRAFIC TOTAL	MOTOS		AUTOCARS		CAMIONS		CARAVANES		REMORQUES		TOTAL	
				NOMBRE	% DU TRAFIC TOTAL	NOMBRE	% DU TRAFIC TOTAL	NOMBRE	% DU TRAFIC TOTAL	NOMBRE	% DU TRAFIC TOTAL	NOMBRE	% DU TRAFIC TOTAL	NOMBRE	% DU TRAFIC TOTAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>LIGNES MARITIMES</b>															
DOUVRES	BOULOGNE	88.189	34,7	5.584	22,8	1.210	45,8	-	-	1.269	50,3	319	44,0	96.671	33,8
	OSTENDE	36.793	14,5	3.809	15,3	744	28,1	-	-	279	11,1	152	21,0	41.777	14,6
	DUNKERQUE	31.148	12,3	2.037	8,2	583	22,1	1.041	96,6	478	18,9	220	30,4	35.507	12,4
	CALAIS	20.448	8,1	3.118	12,5	106	4,0	37	03,4	254	10,0	5	0,7	23.968	8,4
<b>TOTAL DOUVRES</b>		<b>176.578</b>	<b>69,6</b>	<b>14.648</b>	<b>58,8</b>	<b>2.643</b>	<b>100,0</b>	<b>1.078</b>	<b>100,0</b>	<b>2.289</b>	<b>90,3</b>	<b>696</b>	<b>96,1</b>	<b>197.923</b>	<b>69,2</b>
HARWICH	HOOK	12.139	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.139	4,2
	ESBJERG	4.309	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.309	1,5
	ANVERS	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	0,1
<b>TOTAL HARWICH</b>		<b>16.608</b>	<b>6,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.608</b>	<b>5,8</b>
FOLKESTONE	BOULOGNE	751	0,3	173	0,7	-	-	-	-	27	1,1	2	0,3	953	0,3
	CALAIS	817	0,3	209	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1.026	0,4
	<b>TOTAL FOLKESTONE</b>		<b>1.568</b>	<b>0,6</b>	<b>382</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,1</b>	<b>2</b>	<b>0,3</b>	<b>1.979</b>
SOUTHAMPTON	LE HAVRE	2.683	1,1	341	1,4	-	-	-	-	32	1,3	19	2,6	3.075	1,1
	ST MALO	1.313	0,5	303	1,2	-	-	-	-	12	0,5	7	1,0	1.685	0,6
	<b>TOTAL SOUTHAMPTON</b>		<b>3.996</b>	<b>1,6</b>	<b>644</b>	<b>2,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>1,8</b>	<b>26</b>	<b>3,6</b>	<b>4.760</b>
NEWHAVEN	DIEPPE	8.226	3,2	1.244	4,9	-	-	-	-	173	6,8	-	-	9.643	3,4
TILBURY	GOTHENEURG	2.391	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.391	0,8
<b>TOTAL LIGNES MARITIMES</b>		<b>209.367</b>	<b>82,4</b>	<b>16.918</b>	<b>67,8</b>	<b>2.643</b>	<b>100,0</b>	<b>1.078</b>	<b>100,0</b>	<b>2.524</b>	<b>100,0</b>	<b>724</b>	<b>100,0</b>	<b>253.256</b>	<b>89,6</b>
<b>LIGNES AERIENNES</b>															
FERRYFIELD	1 - LE TDUQUET	26.367	10,4	4.386	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	30.753	10,8
	2 - OSTEND	1.533	0,6	252	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.785	0,6
	3 - CALAIS	1.845	0,7	448	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2.293	0,8
	<b>TOTAL FERRYFIELD</b>		<b>29.745</b>	<b>11,7</b>	<b>5.086</b>	<b>20,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34.831</b>
SOUTHEND	1 - OSTEND	2.077	0,8	354	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2.431	0,9
	2 - ROTTERDAM	831	0,3	123	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	954	0,3
	3 - CALAIS	7.326	3,0	1.955	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	9.281	3,2
<b>TOTAL SOUTHEND</b>		<b>10.234</b>	<b>4,1</b>	<b>2.432</b>	<b>9,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12.666</b>	<b>4,4</b>
SOUTHAMPTON	1 - CHERBOURG	3.994	1,6	480	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	4.474	1,6
	2 - DEAUVILLE	622	0,2	53	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	675	0,2
<b>TOTAL SOUTHAMPTON</b>		<b>4.616</b>	<b>1,8</b>	<b>533</b>	<b>2,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.149</b>	<b>1,8</b>
<b>TOTAL LIGNES AERIENNES</b>		<b>44.595</b>	<b>17,6</b>	<b>8.051</b>	<b>32,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>52.646</b>	<b>18,4</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>253.962</b>	<b>100,0</b>	<b>24.969</b>	<b>100,0</b>	<b>2.643</b>	<b>100,0</b>	<b>1.078</b>	<b>100,0</b>	<b>2.524</b>	<b>100,0</b>	<b>724</b>	<b>100,0</b>	<b>285.906</b>	<b>100,0</b>

- 99 -

VEHICULES  
ACCOMPAGNES

## VOLUMES ANNUELS DE VEHICULES ACCOMPAGNES TRANSPORTES PAR LIGNES MARITIMES

TABLEAU N. 11  
FEUILLE 1 DE 2

ANNEES	DOVER — BOULOGNE CAR FERRY				DOVER — OSTENDE CAR FERRY+MALLES				DOVER — DUNKERQUE				DOVER — CALAIS CAR FERRY+MALLES			
	VOITURES PARTICULIERS	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNEES PRECEDENTES	TOTAL VEHICULES	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNEES PRECEDENTES	VOITURES PARTICULIERS	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNEES PRECEDENTES	TOTAL VEHICULES	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNEES PRECEDENTES	VOITURES PARTICULIERS	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNEES PRECEDENTES	TOTAL VEHICULES	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNEES PRECEDENTES	VOITURES PARTICULIERS	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNEES PRECEDENTES	TOTAL VEHICULES	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNEES PRECEDENTES
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1946	-	-	-	-	2.785	-	2.785	-	-	-	-	-	6.460	-	6.950	-
1947	8.471	-	8.471	-	10.816	+288,3	10.816	+288,3	-	-	-	-	13.457	+108,3	14.971	+115,4
1948	11.209	+32,3	11.209	+32,3	8.676	-19,8	8.676	-19,8	8.440	-	9.818	-	12.070	-10,3	13.175	-12,0
1949	19.166	+70,9	19.166	+70,9	13.649	+57,3	16.649	+57,3	16.180	+91,7	18.799	+91,5	22.444	+85,9	25.696	+95,0
1950	23.309	+21,6	24.301	+26,8	16.065	+17,7	16.916	+23,9	27.902	+72,4	32.425	+72,5	25.377	+13,1	29.743	+15,7
1951	24.068	+3,2	26.210	+7,9	18.815	+17,1	20.683	+22,3	35.590	+27,6	40.781	+25,8	30.630	+20,7	35.335	+18,8
1952	26.591	+10,5	29.664	+13,2	17.309	-8,0	19.820	-4,2	22.991	-36,2	28.664	-29,7	20.181	-34,1	24.500	-30,7
1953	43.964	+65,3	48.120	+62,2	20.293	+17,2	22.899	+15,5	22.865	-0,5	27.146	-5,3	17.613	-12,7	20.794	-15,1
1954	59.206	+34,6	65.186	+35,5	23.688	+16,7	27.195	+18,8	26.216	+14,6	30.711	+13,1	18.420	+4,6	21.733	+4,5
1955	77.761	+31,8	85.815	+31,6	26.896	+13,5	31.033	+14,1	30.526	+16,4	35.484	+15,5	20.700	+12,4	23.931	+10,1
1956	80.645	+3,7	88.780	+3,5	31.521	+17,2	35.998	+16,0	35.650	+16,8	40.829	+15,1	22.431	+8,4	26.079	+9,0
1957	88.189	+9,4	96.671	+8,9	36.793	+16,7	41.777	+16,1	31.148	-12,6	35.507	-13,0	20.448	-8,8	23.968	-8,1

REMARQUES En 1946 la ligne DOUVRES-OSTENDE était FOLKESTONE-OSTENDE

SOURCES DIEPPE - NEMHAVEN: S.N.C.F.  
CALAIS - DOUVRES - FOLKESTONE: Chambre de Commerce  
de CALAIS  
DUNKERQUE - DOUVRES: S.N.C.F. - A.L.A.  
Pour toutes les autres lignes: BRITISH RAILWAYS.

- 007 -

ANNEES	HARVING - HOOK				NEWHAVEN - DIEPPE CARGOS				AUTRES LIGNES				ENSEMBLE DES LIGNES			
	VOITURES PARTICULIERS	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNÉES PRÉCÉDENTES	TOTAL VEHICULES	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNÉES PRÉCÉDENTES	VOITURES PARTICULIERS	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNÉES PRÉCÉDENTES	TOTAL VEHICULES	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNÉES PRÉCÉDENTES	VOITURES PARTICULIERS	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNÉES PRÉCÉDENTES	TOTAL VEHICULES	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNÉES PRÉCÉDENTES	VOITURES PARTICULIERS	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNÉES PRÉCÉDENTES	TOTAL VEHICULES	% D'ACCROIS- SEMENT DES ANNÉES PRÉCÉDENTES
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1946	763		763		2.638		2.638		4.005		4.322		16.851		17.458	
1947	1.793	+134,9	1.793	+134,9	5.046	+91,3	5.198	+97,0	7.905	+87,9	7.945	+83,9	47.486	+181,8	49.104	+181,8
1948	3.368	+88,9	3.368	+88,9	5.051	+0,1	5.326	+2,5	3.808	-51,8	3.824	-51,1	52.642	+10,9	55.476	+2,8
1949	6.647	+96,2	6.647	+96,2	13.359	+164,5	14.559	+173,1	12.173	+261,4	12.361	+218,5	103.611	+16,9	110.877	+9,9
1950	8.481	+27,6	8.481	+27,6	14.256	+6,7	16.071	+10,7	11.081	-8,9	11.617	-6,0	126.471	+22,1	132.551	+25,9
1951	9.537	+12,5	9.537	+12,5	14.511	+1,8	16.012	-0,4	12.946	+16,8	13.862	+19,3	146.097	+15,5	162.420	+16,4
1952	9.517	-0,2	9.517 <sup>①</sup>	-0,2	9.030	-37,7	10.590	-33,9	12.710	-1,8	14.075	+1,5	118.320	-19,1	136.830	-15,8
1953	10.152	+6,7	10.152	+6,7	6.150	-31,8	7.338	-30,7	10.614	-15,5	11.726	-16,7	131.660	+11,3	148.175	+8,3
1954	11.730	+15,5	11.730	+15,5	7.625	+23,8	9.066	+23,8	12.127	+14,3	13.347	+13,8	159.012	+20,8	178.988	+20,8
1955	12.312	+4,9	12.312	+4,9	8.906	+16,8	10.333	+13,7	12.492	+3,0	13.578	+1,7	189.593	+19,2	212.487	+12,7
1956	12.411	+0,8	12.411	+0,8	7.444 <sup>②</sup>	-16,4	8.832	-14,5	12.866	+2,9	13.986	+3,0	202.968	+7,1	226.915	+6,8
1957	12.139	-2,2	12.139	-2,2	8.226	+10,5	9.643	+9,2	12.424	-3,4	13.542	-3,1	209.367	+3,2	233.254	+2,8

REMARQUES En 1946 la ligne DOUVRES-OSTENDE était FOLKESTONE-OSTENDE  
 ① Les chiffres "total véhicules" ne comprennent pas les motos.  
 ② Service suspendu du 19 Novembre au 18 Décembre 1956 en raison des restrictions du fuel-oil.

SOURCES DIEPPE - NEWHAVEN: S.N.C.F.  
 CALAIS - DOUVRES - FOLKESTONE: Chambre de Commerce de CALAIS  
 DUNKERQUE - DOUVRES: S.N.C.F. - A.L.A.  
 Pour toutes les autres lignes: BRITISH RAILWAYS.

-101-

ANNEES	FERRYFIELD - LE TOUQUET				SOUTHEND - CALAIS				SOUTHAMPTON-CHERBOURG				AUTRES LIGNES				ENSEMBLES DES LIGNES			
	VOITURES PARTICULIERES	% D'ACCROISSEMENT PAR RAPPORT A L'ANNEE PRECEDENTE	TOTAL VEHICULES	% D'ACCROISSEMENT PAR RAPPORT A L'ANNEE PRECEDENTE	VOITURES PARTICULIERES	% D'ACCROISSEMENT PAR RAPPORT A L'ANNEE PRECEDENTE	TOTAL VEHICULES	% D'ACCROISSEMENT PAR RAPPORT A L'ANNEE PRECEDENTE	VOITURES PARTICULIERES	% D'ACCROISSEMENT PAR RAPPORT A L'ANNEE PRECEDENTE	TOTAL VEHICULES	% D'ACCROISSEMENT PAR RAPPORT A L'ANNEE PRECEDENTE	VOITURES PARTICULIERES	% D'ACCROISSEMENT PAR RAPPORT A L'ANNEE PRECEDENTE	TOTAL VEHICULES	% D'ACCROISSEMENT PAR RAPPORT A L'ANNEE PRECEDENTE	VOITURES PARTICULIERES	% D'ACCROISSEMENT PAR RAPPORT A L'ANNEE PRECEDENTE	TOTAL VEHICULES	% D'ACCROISSEMENT PAR RAPPORT A L'ANNEE PRECEDENTE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22

1948	170	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	170	-
1949	2.600	+1429	2.700	+1488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.600	+1429	2.700	+1488
1950	3.253	+ 25	3.892	+ 44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.253	+ 25	3.892	+ 44
1951	7.529	+ 131	10.769	+ 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.529	+ 131	10.769	+ 177
1952	5.964	- 21	8.007	- 26	-	-	-	-	872	-	1.023	-	29	-	38	-	6.865	- 9	9.068	- 16
1953	19.753	+ 231	27.544	+ 244	-	-	-	-	3.223	+270	3.929	+284	1.035	+3469	1.205	+3071	24.011	+ 250	32.678	+ 260
1954	19.329	- 2	22.725	- 17	94	-	97	-	3.570	+ 11	4.034	+ 3	8.009	+ 674	11.872	+ 885	31.002	+ 29	38.728	+ 19
1955	31.856	+ 64	38.480	+ 69	6.035	+5320	6.978	+7094	4.104	+ 15	4.580	+ 13	7.545	- 6	9.497	- 20	49.540	+ 60	59.535	+ 54
1956	23.398	- 27	27.925	- 27	7.086	+ 17	9.039	+ 30	3.732	- 9	4.175	- 9	9.547	+ 4	9.547	+ 0,5	42.070	- 15	50.686	- 15
1957	26.367	+ 12	30.753	+ 10	7.326	+ 3	9.281	+ 3	3.994	+ 7	4.474	+ 7	6.908	- 12	8.138	- 15	44.595	+ 6	52.646	+ 4

## REMARQUES

Les autres lignes comprennent

FERRYFIELD - OSTENDE (depuis 1952) 1.785 véhicules en 1957

FERRYFIELD - CALAIS (depuis 1954) 2.293 véhicules en 1957

SOUTHEND - ROTTERDAM (depuis 1956) 954 véhicules en 1957

SOUTHEND - OSTENDE (depuis 1956) 2.431 véhicules en 1957

SOUTHAMPTON - DEAUVILLE (depuis 1955) 675 véhicules en 1957

TOTAL : 8.138 VEHICULES EN 1957

- 109 -

VEHICULES  
ACCOMPAGNES

VOLUMES ANNUELS TOTAUX TRANSPORTES A TRAVERS LA MANCHE

TABLEAU N.13

ANNEES	ROUTES MARITIMES				ROUTES AERIENNES				TOTAL TOUTES ROUTES			
	VOITURES PARTICULIERES		TOUTS VEHICULES		VOITURES PARTICULIERES		TOUTS VEHICULES		VOITURES PARTICULIERES		TOUTS VEHICULES	
	TOTAL	% DU TRAFIC TOTAL VOITURES PARTICULIERES	TOTAL	% DU TRAFIC TOTAL TOUTS VEHICULES	TOTAL	% DU TRAFIC TOTAL VOITURES PARTICULIERES	TOTAL	% DU TRAFIC TOTAL TOUTS VEHICULES	TOTAL	% ACCROISSEMENT PAR RAPPORT A L'ANNEE PRECEDENTE	TOTAL	% ACCROISSEMENT PAR RAPPORT A L'ANNEE PRECEDENTE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1946	16.851	100	17.458	100	-	-	-	-	16.851		17.458	
1947	47.488	100	49.194	100	-	-	-	-	47.488	+181,8	49.194	+181,8
1948	52.642	99,7	55.476	99,7	170	0,3	170	0,3	52.812	+ 11,2	55.646	+ 13,1
1949	103.618	97,5	110.877	97,6	2.600	2,5	2.700	2,4	106.218	+101,1	113.577	+104,1
1950	126.471	97,5	139.554	97,3	3.253	2,5	3.892	2,7	129.724	+ 22,1	143.446	+ 26,3
1951	146.097	95,1	162.420	93,8	7.529	4,9	10.769	6,2	153.626	+ 18,4	173.189	+ 20,7
1952	118.329	94,5	136.830	93,8	6.865	5,5	9.068	6,2	125.194	- 18,5	145.895	- 15,8
1953	131.660	84,6	148.175	81,9	24.011	15,4	32.678	18,1	155.671	+ 24,3	180.857	+ 24,0
1954	159.012	83,7	178.988	85,2	31.002	16,3	38.728	14,8	190.014	+ 22,1	217.716	+ 20,3
1955	189.593	79,3	212.487	78,1	49.540	20,7	59.535	21,9	239.133	+ 25,9	272.022	+ 24,9
1956	202.968	82,8	226.915	81,7	42.070	17,2	50.686	18,3	245.038	+ 2,5	277.601	+ 2,1
1957	209.367	82,4	233.254	81,6	44.595	17,6	52.646	18,4	253.962	+ 3,6	285.900	+ 3,0



NATURE DU VEHICULE	ANNEE 1952		ANNEE 1953		ANNEE 1954		ANNEE 1955		ANNEE 1956		ANNEE 1957	
	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. VOITURES PARTICULIERES	107.759	100	116.845	100	141.377	100	171.028	100	183.975	100	190.368	100
2. MOTOCYCLETTES	15.471	14,9	13.619 (e)	11,7	14.439	10,2	16.442	9,6	17.198	9,3	16.918	8,9
3. AUTOCARS (a)	914	0,9	786	0,7	2.641	1,9	2.813	1,6	2.715	1,5	2.643	1,3
4. CAMIONS	515	0,5	547	0,4	697	0,5	1.291	0,8	1.232	0,7	1.078	0,6
SOUS TOTAL 3+4	1.429	1,4	1.333	1,1	3.338	2,4	4.104	2,4	3.947	2,2	3.721	1,9
5. CARAVANES	1.037	1,0	724 (d)	0,6	785	0,5	1.817	1,1	2.074	1,1	2.524	1,3
6. REMORQUES	564	0,5	839	0,7	1.414	1,0	531	0,3	728	0,4	725	0,4
SOUS TOTAL 5+6	1.601	1,5	1.563	1,3	2.199	1,5	2.448	1,4	2.802	1,5	3.249	1,7
TOTAL 2+3+4+5+6	10.501	17,8	16.515	14,1	19.976	14,1	22.894	13,4	23.947	13,0	23.888	12,5

## REMARQUES

- a. Les % sont exprimés en pourcentage du total de voitures particulières
- b. HARWICH-HOOK et HARWICH ESBJERG sont exclus de ces statistiques
- c. Année 1953: Motocyc : le chiffre 13.619 comprend également caravanes et remorques de la ligne DIEPPE-NEWHAVEN (sens U.K.-Continent)
- d. Les chiffres caravanes comprennent également les remorques sur la ligne CALAIS-DOUVRES
- e. Les autocars n'étaient pas comptabilisés avant 1954 : ceci explique les % faibles en 1952 et 1953

## S O U R C E

British Railways - S.N.C.F. - A.L.A. - Port de Calais -

PASSAGERS

VOLUMES ANNUELS TRANSPORTES SUR LES LIGNES MARITIMES

TABEAU N. 15  
FEUILLE 1 DE 2

ANNÉES	DOVER-OSTENDE		HARWICH-HOOK		DOVER-CALAIS		FOLKESTONE-CALAIS		NEWHAVEN-DIEPPE		FOLKESTONE - BOULOGNE						DOVER-DUNKERQUE		DOVER - BOULOGNE		ANNÉES	
	NUMBRE DE PASSAGERS (en milliers)	% VARIATION SUR L'ANNÉE PRÉCÉDENTE	NUMBRE DE PASSAGERS (en milliers)	% VARIATION SUR L'ANNÉE PRÉCÉDENTE	NUMBRE DE PASSAGERS (en milliers)	% VARIATION SUR L'ANNÉE PRÉCÉDENTE	NUMBRE DE PASSAGERS (en milliers)	% VARIATION SUR L'ANNÉE PRÉCÉDENTE	NUMBRE DE PASSAGERS (en milliers)	% VARIATION SUR L'ANNÉE PRÉCÉDENTE	NUMBRE DE PASSAGERS (en milliers)	% VARIATION SUR L'ANNÉE PRÉCÉDENTE	NUMBRE DE PASSAGERS (en milliers)	% VARIATION SUR L'ANNÉE PRÉCÉDENTE	NUMBRE DE PASSAGERS (en milliers)	% VARIATION SUR L'ANNÉE PRÉCÉDENTE	NUMBRE DE PASSAGERS (en milliers)	% VARIATION SUR L'ANNÉE PRÉCÉDENTE	NUMBRE DE PASSAGERS (en milliers)	% VARIATION SUR L'ANNÉE PRÉCÉDENTE		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1.9 27	370	-	156	-	521	-	①	-	②	271	-	-	-	-	-	523	-	39	-	50	-	1.9 27
1.9 28	411	+ 11,1	169	+ 8,3	581	+11,5	72	+72,0	259	- 4,5	-	-	-	-	525	+ 0,3	79	+102,6	58	+ 16,0	1.9 28	
1.9 29	429	+ 0,4	169	0	538	- 7,4	63	-12,5	245	- 5,4	-	-	-	-	536	+ 2,1	103	+ 30,4	68	+ 17,2	1.9 29	
1.9 30	441	+ 0,3	174	+ 0,3	488	- 9,3	59	-16,4	254	+ 3,6	-	-	-	-	543	+ 1,3	127	+ 23,3	56	- 17,6	1.9 30	
1.9 31	382	- 13,3	140	-20,0	395	-19,0	46	-22,1	242	- 4,7	-	-	-	-	535	- 1,5	117	- 7,9	33	- 41,1	1.9 31	
1.9 32	234	- 38,7	102	-22,8	287	-27,3	48	+ 4,9	149	-38,4	-	-	-	-	278	+ 48,0	42	- 59,0	39	+ 18,2	1.9 32	
1.9 33	286	+ 22,2	105	- 2,8	347	+20,9	67	+39,5	213	+42,9	-	-	-	-	288	+ 9,6	40	- 16,7	41	+ 5,1	1.9 33	
1.9 34	314	+ 9,8	118	+12,4	302	-13,0	74	+10,4	210	- 1,4	-	-	-	-	346	+ 20,1	33	- 17,5	40	- 2,4	1.9 34	
1.9 35	425	+ 55,4	126	+ 6,8	304	+ 0,6	86	+16,2	208	- 0,9	-	-	-	-	342	- 1,2	28	- 15,2	46	+ 15,0	1.9 35	
1.9 36	668	+ 37,7	150	+19,0	303	- 0,3	85	- 1,2	232	+11,5	-	-	-	-	351	+ 2,6	34	+ 21,4	52	+ 13,0	1.9 36	
1.9 37	779	+ 16,6	171	+14,0	417	+37,6	116	+36,4	377	+62,5	-	-	-	-	514	+ 46,4	73	+114,7	86	+ 65,4	1.9 37	
1.9 38	650	- 16,6	163	- 4,7	423	+ 1,4	103	-11,2	383	+ 1,6	-	-	-	-	496	- 3,5	76	+ 4,1	86	0	1.9 38	
1.9 39	396	- 39,0	108	-33,7	301	-22,8	124	+20,4	356	- 7,1	-	-	-	-	416	- 16,1	54	- 22,9	-	-	1.9 39	
1.940 à 1.945																						
1.9 46	126	-	119	-	295	-	17	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9 46	
1.9 47	368	+192,1	237	+99,2	332	+12,5	296	-	204	+ 9,7	-	-	-	-	68	-	45	-	-	-	1.9 47	
1.9 48	237	- 35,6	265	+11,3	326	+ 1,8	209	-27,9	237	+16,2	-	-	-	-	63	- 7,4	79	+ 75,6	-	-	1.9 48	
1.9 49	300	+ 26,6	270	+ 1,9	306	- 6,1	330	+57,9	364	+53,6	-	-	-	-	128	+103,2	77	- 2,5	-	-	1.9 49	
1.9 50	338	+ 12,7	299	+10,7	249	-12,6	310	- 6,1	356	+ 6,0	-	-	-	-	149	+ 16,4	69	- 10,4	-	-	1.9 50	
1.9 51	409	+ 21,0	301	+ 0,7	253	+ 1,6	334	+ 7,7	400	+ 3,6	-	-	-	-	183	+ 22,8	79	+ 14,5	26	-	1.9 51	
1.9 52	467	+ 14,2	360	+19,6	306	+20,9	267	-20,1	373	- 6,8	199	-	10	-	209	+ 14,2	72	- 8,9	13	- 50,0	1.9 52	
1.9 53	573	+22,7	403	+11,9	255	-16,7	244	- 8,6	329	-11,8	186	- 6,5	8	- 20,0	194	- 7,2	67	- 7,5	26	+100,0	1.9 53	
1.9 54	633	+ 10,5	438	+ 8,7	293	+14,9	283	+16,0	369	+12,2	207	+11,3	19	+ 57,9	226	+ 16,5	83	+ 23,9	17	- 34,6	1.9 54	
1.9 55	720	+ 13,7	463	+ 5,7	350	+19,4	288	+ 1,6	408	+10,6	222	+ 7,2	77	+305,3	299	+ 32,3	81	- 2,4	24	+ 41,2	1.9 55	
1.9 56	767	+ 6,5	475	+ 2,6	334	- 4,6	325	+12,2	342	-16,2	230	+ 3,6	72	- 6,5	302	+ 1,0	73	- 9,8	20	- 16,7	1.9 56	
1.9 57	858	+ 13,2	478	+ 0,6	327	+15,8	377	+16,0	322	- 6,9	239	+ 3,9	81	+ 12,5	320	+ 6,0	88	+ 20,5	35	+ 75,0	1.9 57	

REMARQUES GENERALES

Pour les années antérieures à 1939 les accompagnants de véhicules sont inclus dans les chiffres.  
Pour les années postérieures à 1946 les accompagnants de véhicules ont été exclus des chiffres.  
Les excursionnistes n'ont été dénombrés qu'à partir de 1952.

REMARQUES PARTICULIERES

① - Les volumes comprennent les nbres suivants d'excursionnistes en 1955 : 4.000 - en 1956 : 4.000 - en 1957 : 5.000  
② - Y compris 3.000 excursionnistes en 1956 et 7.000 en 1957 - ③ - Y compris 2.000 excursionnistes en 1957.

SOURCES

British Railways - S.N.C.F. - Chambre de commerce de Calais - A.L.A. -

- 105 -

ANNEES	SOUTHAMPTON LE HAVRE		HARWICH-ESBJERG		SOUTHAMPTON ST. MALO		AUTRES LIGNES						ENSEMBLE DES LIGNES						ANNEES
	N° DE PASSAGERS (milliers)	% D'ACCROISSE- MENT SUR L'AN- NEE PRECEDENTE	N° DE PASSAGERS (milliers)	% D'ACCROIS- SEMENT	N° DE PASSAGERS (milliers)	% D'ACCROIS- SEMENT	N° DE PASSAGERS (milliers)	% D'ACCROIS- SEMENT	N° D'EX- CURSIONNISTES (milliers)	% D'ACCROIS- SEMENT	N° DE PASSAGERS (milliers)	% D'ACCROIS- SEMENT	N° DE PASSAGERS (milliers)	% D'ACCROIS- SEMENT	N° DE PASSAGERS (milliers)	% D'ACCROIS- SEMENT	N° DE PASSAGERS (milliers)	% D'ACCROIS- SEMENT	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1.927	66	-	24	-	61	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	2203	-	1.927
1.928	65	- 1,6	24	0	66	+ 8,1	-	-	-	-	136	+ 11,4	-	-	-	-	2445	+ 10,9	1.928
1.929	62	- 4,6	25	+ 4,1	68	+ 3,0	-	-	-	-	139	+ 2,2	-	-	-	-	2445	0	1.929
1.930	61	- 1,7	25	0	67	- 1,5	-	-	-	-	155	+ 11,5	-	-	-	-	2450	+ 0,2	1.930
1.931	55	- 9,9	23	- 8,0	69	+ 2,9	-	-	-	-	137	- 11,7	-	-	-	-	2174	- 11,3	1.931
1.932	32	- 41,9	26	+ 13,0	21	- 69,6	-	-	-	-	117	- 14,6	-	-	-	-	1387	- 36,2	1.932
1.933	33	+ 3,1	29	+ 11,5	26	+ 23,8	-	-	-	-	133	- 13,6	-	-	-	-	1608	+ 15,9	1.933
1.934	31	- 6,1	32	+ 10,3	23	- 11,6	-	-	-	-	155	+ 16,5	-	-	-	-	1678	+ 4,3	1.934
1.935	29	- 6,5	37	+ 15,6	18	- 21,8	-	-	-	-	88	- 43,3	-	-	-	-	1797	+ 7,1	1.935
1.936	31	+ 6,8	45	+ 21,6	21	+ 16,6	-	-	-	-	94	+ 6,8	-	-	-	-	2066	+ 14,9	1.936
1.937	41	+ 32,2	45	0	39	+ 85,7	-	-	-	-	99	+ 5,3	-	-	-	-	2757	+ 33,4	1.937
1.938	39	- 4,9	50	+ 11,1	68	+ 74,3	-	-	-	-	90	- 9,1	-	-	-	-	2627	- 4,8	1.938
1.939	37	- 5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	24	- 73,3	-	-	-	-	1816	- 30,9	1.939
1.940 à 1.945																			
1.946	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	812	-	1.946
1.947	16	-	56	+ 51,4	12	-	-	-	-	-	61	+ 90,6	-	-	-	-	1649	+ 103,1	1.947
1.948	21	+ 31,3	58	+ 3,6	25	+ 108,3	-	-	-	-	64	+ 4,9	-	-	-	-	1584	- 3,9	1.948
1.949	28	+ 33,3	66	+ 13,8	43	+ 72,0	-	-	-	-	62	- 3,1	-	-	-	-	1974	- 24,6	1.949
1.950	25	- 10,7	66	0	45	+ 4,7	-	-	-	-	60	- 3,2	-	-	-	-	1997	+ 1,2	1.950
1.951	26	+ 4,0	60	- 9,1	44	- 2,2	-	-	-	-	55	- 8,3	-	-	-	-	2170	+ 8,6	1.951
1.952	36	+ 38,5	61	+ 1,7	36	- 18,2	54	-	1	-	55	0	2242	-	-	-	2253	+ 3,8	1.952
1.953	40	+ 11,1	51	- 16,4	38	+ 5,6	51	- 6,6	-	-	51	- 7,3	2263	+ 0,9	8	- 27,3	2271	+ 0,8	1.953
1.954	43	+ 7,5	53	+ 3,9	42	+ 10,5	49	- 3,9	8	-	57	+ 11,8	2510	+ 11,0	27	+ 237,5	2537	+ 11,7	1.954
1.955	49	+ 14,0	56	+ 5,7	45	- 7,1	49	0	91	+ 1037,5	140	+ 145,6	2750	+ 9,6	173	+ 540,1	2923	+ 15,2	1.955
1.956	47	- 4,1	51	- 8,9	36	- 20,0	46	- 6,1	154	+ 69,2	200	+ 42,8	2737	- 0,4	234	+ 35,2	2972	+ 1,7	1.956
1.957	57	+ 21,3	56	+ 9,8	35	- 2,8	40	- 13,1	128	- 16,9	168	- 16,0	2966	+ 8,3	225	- 3,8	3191	+ 7,3	1.957

REMARQUES GENERALES

Pour les années antérieures à 1939 les accompagnants de véhicules sont inclus dans les chiffres.  
 Pour les années postérieures à 1946 les accompagnants de véhicules ont été exclus des chiffres.  
 Les excursionnistes n'ont été dénombrés qu'à partir de 1952.

REMARQUE PARTICULIERE

① Y compris 2.000 excursionnistes en 1957 - ② Y compris 1.000 excursionnistes en 1955 et 1.000 en 1956

SOURCES

British Railways - S.H.C.F. - Chambre de commerce de Calais - A.L.A. -

- 106 -

VOLUMES ANNUELS TRANSPORTES SUR LES LIGNES AERIENNES  
ENTRE LA GRANDE-BRETAGNE ET LA FRANCE

RELATIONS		A N N E E S													
		1951		1952		1953		1954		1955		1956		1957	
		PASSAGERS	% D'ACCROISSEMENT	PASSAGERS	% D'ACCROISSEMENT	PASSAGERS	% D'ACCROISSEMENT	PASSAGERS	% D'ACCROISSEMENT	PASSAGERS	% D'ACCROISSEMENT	PASSAGERS	% D'ACCROISSEMENT	PASSAGERS	% D'ACCROISSEMENT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
LONDRES	PARIS		330.241		370.323	+12,1%	412.135	+11,3%	432.374	5,0%	481.451	+11,4%	520.264	8,1%	
LIVERPOOL-MANCHESTER	PARIS		17.080		19.255		12.814		12.764		14.688		16.487		
BIRMINGHAM	PARIS						5.706		7.090		9.923		12.169		
CARDIFF-BRISTOL	PARIS				708		3.917		5.949		6.393		5.709		
DIVERS G.B.	PARIS		21		540		1.162		3.341		6.632		10.543		
TOTAL GRANDE-BRETAGNE - PARIS		367.834	347.343	-5,6%	390.826	+12,5%	435.734	+11,5%	461.518	+5,9%	519.087	+12,5%	563.172	+8,9%	
FERRYFIELD	LE TOUQUET (1) (2)	10.054	4.956		8.199		11.135		9.797		16.813		21.000		
LONDRES	LE TOUQUET		3.227		4.288		4.680		4.989		4.410		4.587		
LONDRES	DEAUVILLE	3.583	2.882		2.668		2.949		3.008		2.718		2.545		
SOUTHAMPTON	DEAUVILLE (2)	-	-		-		-		1.172		1.043		1.323		
LONDRES	DINARD	18.724	12.598		12.896		13.764		12.485		11.256		13.200		
GRANDE BRETAGNE	DIVERS COTE MANCHE						4.081		9.077		6.741		10.303		
TOTAL G. B. - COTES DE LA MANCHE (2)		32.364	25.597	-21,9%	30.304	+18,4%	36.609	+20,8%	40.528	+10,7%	42.984	+6,1%	52.958	+23,2%	
LONDRES	NICE	42.730	41.264		55.868		49.952		60.568		68.800		88.055		
GRANDE BRETAGNE	DIVERS S.E. FRANCE	835	958		1.728		4.153		8.251		9.830		(4) 32.186		
TOTAL G. B. - SUD EST FRANCE		43.565	42.222	-3,1%	57.596	+34,4%	54.105	-6,1%	68.819	+27,2%	78.630	+14,3%	120.241	+52,9%	
LYMPNE	BEAUVAIS								4.235		47.861	+1.030,1%	62.597	+30,8%	
TOTAL G.B.	SUD OUEST FRANCE	6.542	9.277	+41,8%	10.947	+18,0%	(3) 22.665	+107,0%	18.724	-17,4%	19.889	+6,2%	24.782	+24,6%	
GRANDE BRETAGNE	AUTRES RELATIONS	762	341		1.047		649		579		1.357		(5) 12.294		
TOTAL GRANDE-BRETAGNE - FRANCE (2)		451.041	424.782	-5,8%	490.717	+15,5%	549.762	+12,0%	594.403	+8,1%	709.805	+19,4%	838.044	+18,1%	

<p>SOURCE FRANCE - Bulletin de liaison et de documentation du S.G.A.C.C.</p>	<p>REMARQUES 1. Avant Juillet 1954 l'aéroport de L'IMPÉ remplaçait celui de FERRYFIELD. 2. A l'exclusion des passagers accompagnant les véhicules 3. Année mariale à Lourdes 4. dont 21.258 LONDRES-PERPIGNAN (2.489 en 1956) 5. dont 6.238 FERRYFIELD-LYON et 3.366 STRASBOURG-LONDRES.</p>
--	--

- 107 -

RELATIONS	ANNÉES										
	1952	1953		1954		1955		1956		1957	
	PASSAGERS	PASSAGERS	% D'ACCROISSEMENT	PASSAGERS	% D'ACCROISSEMENT	PASSAGERS	% D'ACCROISSEMENT	PASSAGERS	% D'ACCROISSEMENT	PASSAGERS	% D'ACCROISSEMENT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
LONDRES DUSSELDORF	-	-	-	-	-	71.296	-	93.576	-	104.935	-
DIVERS G.B. DUSSELDORF	-	-	-	-	-	1.161	-	14.505	-	17.865	-
<b>TOTAL GRANDE-BRETAGNE-DUSSELDORF</b>	-	-	-	-	-	<b>72.457</b>	-	<b>108.081</b>	<b>+ 49,2 %</b>	<b>122.800</b>	<b>+ 13,6 %</b>
LONDRES FRANCKFORT	-	-	-	-	-	80.465	-	84.249	-	97.301	-
DIVERS G.B. FRANCKFORT	-	-	-	-	-	16	-	4.664	-	5.851	-
<b>TOTAL GRANDE-BRETAGNE - FRANKFORT</b>	-	-	-	-	-	<b>80.479</b>	-	<b>88.913</b>	<b>+ 10,5 %</b>	<b>103.152</b>	<b>+ 14,0 %</b>
LONDRES HAMBOURG	-	-	-	-	-	31.116	-	31.787	-	38.956	-
DIVERS G.B. HAMBOURG	-	-	-	-	-	1.315	-	3.872	-	3.204	-
<b>TOTAL GRANDE-BRETAGNE-HAMBOURG</b>	-	-	-	-	-	<b>32.431</b>	-	<b>35.659</b>	<b>+ 10,0 %</b>	<b>42.160</b>	<b>+ 16,2 %</b>
LONDRES MUNCHEN	-	-	-	-	-	11.738	-	17.277	-	23.238	-
DIVERS G.B. MUNCHEN	-	-	-	-	-	204	-	4.121	-	4.674	-
<b>TOTAL GRANDE-BRETAGNE-MUNCHEN</b>	-	-	-	-	-	<b>11.942</b>	-	<b>21.398</b>	<b>+ 79,2 %</b>	<b>27.912</b>	<b>+ 30,4 %</b>
LONDRES BERLIN	-	-	-	-	-	3.288	-	5.945	<b>+ 80,8 %</b>	7.499	<b>+ 26,1 %</b>
LONDRES (+ DIVERS G.B) HANOVRE	-	-	-	-	-	6.396	-	8.069	<b>+ 26,2 %</b>	13.209	<b>+ 63,7 %</b>
LONDRES KOLN - BONN	-	-	-	-	-	8.547	-	10.724	<b>+ 25,5 %</b>	13.651	<b>+ 27,7 %</b>
GRANDE BRETAGNE DIVERS ALLEMAGNE	-	-	-	-	-	780	-	4.682	-	6.514	-
<b>TOTAL GRANDE-BRETAGNE-ALLEMAGNE</b>	<b>81.900</b>	<b>94.700</b>	<b>+ 15,6 %</b>	<b>133.500</b>	<b>+ 41,0 %</b>	<b>214.320</b>	<b>62,0 %</b>	<b>283.471</b>	<b>+ 31,0 %</b>	<b>336.897</b>	<b>+ 19,8 %</b>

SOURCES - Institut National de Statistiques d'Allemagne pour les années 1953, 1956 et 1957  
- Board of Trade (de 1952 à 1951)

- 108 -

PASSAGERS

VOLUMES ANNUELS TRANSPORTES SUR LES LIGNES AERIENNES  
ENTRE LA GRANDE BRETAGNE ET LE CONTINENT. (SAUF FRANCE ET ALLEMAGNE)

TABLEAU N. 16  
FEUILLE 3 DE 3

RELATIONS			ANNÉES											
			1952		1953		1954		1955		1956		1957	
			TOTAL PASSAGERS	% D'ACCROIS- SEMENT	TOTAL PASSAGERS	% D'ACCROIS- SEMENT	TOTAL PASSAGERS	% D'ACCROIS- SEMENT	TOTAL PASSAGERS	% D'ACCROIS- SEMENT	TOTAL PASSAGERS	% D'ACCROIS- SEMENT	TOTAL PASSAGERS	% D'ACCROIS- SEMENT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
SUISSE	LONDRES	ZURICH	55.726	80.142	+43.6%	75.751	- 3.7%	115.165	+47.4%	122.657	+ 5.6%	139.358	+13.5%	
	LONDRES	GENEVE	31.529	46.515		52.017		60.732		65.135		77.027		
	GRANDE-BRETAGNE	DIVERS SUISSE	15.645	33.843		56.225		5.257		51.055		95.845		
	TOTAL GRANDE-BRETAGNE	SUISSE	106.400	106.500	+50.8%	187.000	+16.5%	222.200	+18.8%	237.900	+ 21.5%	313.300	+16.1%	
PAYS-BAS (a)	SOUTHEND	ROTTERDAM										9.811		
	GRANDE-BRETAGNE	DIVERS PAYS-BAS										274.269		
	TOTAL GRANDE-BRETAGNE	PAYS-BAS	128.600	154.200	+19.9%	181.500	+17.7%	213.000	+17.4%	246.400	+15.7%	284.100	+15.3%	
BELGIQUE (a)	SOUTHEND-FERRYFIELD	OSTENDE										13.451		
	GRANDE-BRETAGNE	DIVERS BELGIQUE										202.449		
	TOTAL GRANDE-BRETAGNE	BELGIQUE	59.000	98.900	+67.6%	106.600	+ 7.8%	115.100	+ 8.0%	161.100	+40.0%	215.900	+34.0%	
ESPAGNE	LONDRES	PALMA								37.074		41.152		
	LONDRES	BARCELONE								20.217		26.405		
	LONDRES	MADRID								17.625		19.717		
	GRANDE-BRETAGNE	DIVERS ESPAGNE								42.684		74.656		
TOTAL GRANDE-BRETAGNE	ESPAGNE	22.900	39.700	+ 73.4%	54.800	+ 38.0%	85.900	+ 56.8%	117.800	+ 37.1%	165.500	+40.5%		
DANEMARK		30.800	36.900	+19.8%	37.200	+ 0.8%	50.300	+35.2%	59.900	+19.1%	67.400	+12.5%		
NORVEGE		17.100	18.300	+ 7.0%	22.300	+21.9%	29.200	+30.9%	33.300	+14.0%	39.300	+18.0%		
SUEDE		15.600	17.600	+12.8%	22.200	+26.1%	25.000	+12.6%	28.600	+14.4%	33.400	+16.8%		
AUTRICHE		8.800	9.100	+ 3.4%	9.500	+ 4.4%	16.300	+71.6%	32.100	+96.9%	23.200	-22.7%		
PORTUGAL		9.500	9.500	+ 2.2%	10.000	+ 5.3%	12.500	+23.0%	15.600	+26.8%	22.500	+44.2%		
ITALIE		32.200	47.500	+47.5%	67.200	+41.5%	94.700	+40.9%	128.400	+35.6%	174.400	+35.8%		
AUTRES PAYS			15.300		17.300	+13.1%	22.200	+28.3%	33.500	+50.9%	44.700	+33.4%		
TOTAL GRANDE-BRETAGNE	CONTINENT	937.382	1.192.917	+27.3%	1.398.862	+17.3%	1.696.923	+21.3%	2.119.876	+24.9%	2.558.641	+20.7%		

Board of Trade  
Aéroport de Genève et de Zurich.  
Institut Statistique d'Espagne

Le trafic total donné par le Board of Trade ne comprend pas le trafic des aéroports de Ferryfield et Southend avant 1956

(a). Les passagers accompagnant les véhicules n'ont pu être déduits que pour les années 1956 et 1957

L I G N E S	1.952		1.953		1.954		1.955		1.956		1.957	
	VOLUMES	%	VOLUMES	%	VOLUMES	%	VOLUMES	%	VOLUMES	%	VOLUMES	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

LIGNES MARITIMES

PASSAGERS ORDINAIRES	2.242	70,5	2.263	65,5	2.510	64,2	2.750	61,8	2.738	56,4	2.966	53,7
EXCURSIONNISTES	11	100,0	8	100,0	27	100,0	173	100,0	234	100,0	225	100,0
<b>TOTAL (Passagers n'accompagnant pas les véhicules)</b>	<b>2.253</b>		<b>2.271</b>		<b>2.537</b>		<b>2.923</b>		<b>2.972</b>		<b>3.191</b>	
PASSAGERS ACCOMPAGNANT LES VEHICULES	408	94,2	464	84,0	532	83,5	643	80,0	679	83,4	696	83,2
<b>TOTAL DES PASSAGERS MARITIMES</b>	<b>2.661</b>	<b>73,4</b>	<b>2.735</b>	<b>68,1</b>	<b>3.069</b>	<b>67,1</b>	<b>3.566</b>	<b>65,8</b>	<b>3.651</b>	<b>61,8</b>	<b>3.887</b>	<b>59,0</b>

LIGNES AERIENNES

PASSAGERS ORDINAIRES	937	29,5	1.193	34,5	1.399	35,8	1.697	38,2	2.120	43,6	2.559	46,3
PASSAGERS ACCOMPAGNANT LES VEHICULES	25	5,8	88	16,0	165	16,5	160	20,0	135	16,6	140	16,8
<b>TOTAL DES PASSAGERS AERIENS</b>	<b>962</b>	<b>26,6</b>	<b>1.281</b>	<b>31,9</b>	<b>1.564</b>	<b>32,9</b>	<b>1.857</b>	<b>34,2</b>	<b>2.255</b>	<b>38,2</b>	<b>2.699</b>	<b>41,0</b>

LIGNES MARITIMES ET AERIENNES

PASSAGERS ORDINAIRES	3.179		3.456	+ 8,7	3.909	+ 13,1	4.447	+ 13,8	4.858	+ 9,2	5.525	+13,7
EXCURSIONNISTES	11		8	-27,3	27	+237,5	173	+540,1	234	+35,2	225	- 3,8
<b>TOTAL (Passagers n'accompagnant pas les véhicules)</b>	<b>3.190</b>		<b>3.464</b>	<b>+ 8,6</b>	<b>3.936</b>	<b>+ 13,6</b>	<b>4.620</b>	<b>+ 17,4</b>	<b>5.092</b>	<b>+10,2</b>	<b>5.750</b>	<b>+12,9</b>
PASSAGERS ACCOMPAGNANT LES VEHICULES	433		552	+27,5	637	+ 15,4	803	+ 26,0	814	+ 1,3	836	+ 2,7
<b>TOTAL DES PASSAGERS MARITIMES ET AERIENS</b>	<b>3.623</b>		<b>4.016</b>	<b>+10,8</b>	<b>4.573</b>	<b>+ 13,8</b>	<b>5.423</b>	<b>+ 18,6</b>	<b>5.906</b>	<b>+ 8,9</b>	<b>6.586</b>	<b>+11,5</b>

REMARQUES

Les % relatifs à une catégorie donnée de passagers, maritimes ou aériens, sont exprimés en fonction du total de la catégorie.  
 Les % relatifs au total des lignes maritimes et aériennes indiquent le % d'accroissement par rapport à l'année précédente.  
 Les nombres de passagers accompagnant les véhicules sont obtenus en multipliant pour chaque ligne le nombre de véhicules transportés par le nombre moyen de personnes accompagnant tel que ressortant des enquêtes.

- 100 -

PASSAGERS

VOLUMES ANNUELS TRANSPORTES ENTRE PARIS ET LONDRES PAR TRAIN ET PAR AVION

TABLEAU N.18

ANNEES	TRAIN-BATEAU		A V I O N								TOTAL AVION BATEAU	% ACCROISSEMENT
			L I G N E S REGULIERES		AUTOCAR-AVION-AUTOCAR (Par Lympne-Beauvais)		AUTOCAR-AVION-TRAIN (Silver-Arrow)		TOTAL AVION			
	NOMBRE DE PASSAGERS	% DU TOTAL	NOMBRE DE PASSAGERS	% DU TOTAL	NOMBRE DE PASSAGERS	% DU TOTAL	NOMBRE DE PASSAGERS	% DU TOTAL	NOMBRE DE PASSAGERS	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.950	808.359	73	299.699	27	-	-	-	-	299.699	27	1.108.058	+
1.951	798.660	69	351.707	31	-	-	-	-	351.707	31	1.150.387	+ 3,8
1.952	707.056	68	333.253	32	-	-	-	-	333.253	32	1.040.309	- 0,9
1.953	605.025	62	370.323	38	-	-	-	-	370.323	38	975.348	- 6,2
1.954	666.633	62	412.135	39	-	-	-	-	412.135	38	1.078.768	+10,2
1.955	708.504	63	432.774	36	② 4.275	1	-	-	436.609	37	1.189.513	+ 1,0
1.956	667.166	56	481.530	38	47.661	0	-	-	529.391	44	1.196.557	+ 0,6
1.957	712.025	54	309.264	35	62.597	10	13.866	1	596.447	46	1.308.472	+ 9,4

321 13 - Col. 2 Aéroport de Paris et S.N.C.F.  
 Col. 4 S.G.A.C.C. et Aéroport de Paris  
 Col. 6 Ponts et Chaussées Départ. de l' Oise

REMARQUES - ② A partir de Septembre 55

122



LIGNES	% DE REPARTITION DES NATIONALITES																										
	ROYAUME UNI			COMMONWEALTH			FRANCAISE			U. S.			ALLEMANDE			BENELUX			SUISSE			ITALIENNE			AUTRES		
	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER	ETE	HIVER	ETE + HIVER
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	

LIGNES MARITIMES

DOVER-OSTENDE	70,6	38,3	61,8	3,4	3,8	3,5	0,4	0,8	0,5	1,6	7,9	3,3	16,0	20,3	17,2	3,3	12,6	5,8	0,2	1,6	0,6	0,5	1,5	0,8	4,0	13,2	6,5	
HARWICH-HOOK	55,5	47,6	51,8	5,1	5,3	5,2	0,1	1,6	0,8	5,4	3,0	4,8	11,9	16,0	13,8	12,9	16,4	14,6	0,3	0,9	0,6	0,2	0	0,1	7,5	9,2	8,3	
DOVER-CALAIS	54,2	58,9	56,4	14,9	5,7	10,7	9,1	6,9	8,1	6,7	8,3	7,4	0,6	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	9,3	8,2	8,7	4,1	10,5	7,1	
FOLKESTONE-CALAIS	55,3	36,9	46,5	5,6	8,0	6,7	15,9	13,4	14,8	4,1	14,3	4,6	1,8	5,2	3,0	0,1	4,1	0,2	3,6	0,3	5,3	9,6	7,2	11,8	4,0	10,6	7,1	
NEMHAVEN-DIEPPE	71,6	56,4	67,6	3,2	8,7	4,7	16,6	15,3	16,3	3,1	8,1	4,4	0,2	0,4	0,2	0,1	0,3	0,1	0,4	1,5	0,7	1,0	1,1	1,0	3,8	8,2	5,0	
FOLKESTONE-BOULOGNE	87,7	-	87,6	2,3	-	2,3	3,7	-	3,7	1,4	-	1,4	0,3	-	0,3	-	-	0	0,9	-	1,0	1,6	-	1,6	2,1	-	2,1	
DOVER-DUNKERQUE	66,5	44,6	54,5	4,1	6,1	5,2	10,9	17,7	14,6	4,7	11,2	8,3	3,6	2,2	2,9	1,0	2,0	1,5	2,0	4,8	3,5	3,1	3,2	3,2	4,1	8,2	6,7	
SOUTHAMPTON-LE HAVRE	57,9	60,0	58,6	0,6	2,5	1,3	36,4	20,1	30,4	2,0	1,1	1,7	0,2	0	0,1	0,8	0	0,5	1,1	5,7	2,8	0,3	1,0	0,6	0,7	9,6	4,0	
HARWICH-ESBIAERG	37,7	42,6	39,4	5,1	7,3	5,8	0,3	0	0,2	3,1	1,5	2,5	-	0,4	0,1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	53,8	48,2	50,0	
SOUTHAMPTON-ST MALO	78,8	-	78,8	0,5	-	0,5	19,9	-	20,0	0,4	-	0,3	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2
TOTAL LIGNES MARITIMES	47,0	44,2	46,0	4,9	5,0	5,2	6,4	4,7	6,3	3,3	6,3	4,3	7,2	9,4	8,0	2,9	7,1	4,4	0,8	2,4	1,3	2,3	2,0	3,2	5,0	11,3	7,1	

LIGNES AERIENNES

LYNNE-BEAUVAIS	55,7	56,1	55,8	3,4	5,9	4,6	30,3	27,6	28,9	4,2	2,2	3,3	-	0,3	0,2	-	0,7	0,3	0,2	0,3	0,3	-	1,3	0,5	5,2	5,9	6,1
PERRYFIELD-LE TOUQUET	71,3	57,5	67,8	-	0	-	27,8	24,5	26,5	-	0	-	-	2,6	0,7	-	0	-	0,5	0	0,4	-	0	-	0,4	5,4	1,6
SOUTHEND-OSTENDE	86,5	94,0	88,3	1,6	1,3	1,5	0,6	0,9	0,7	0,7	1,4	0,8	-	0	-	4,6	1,5	3,9	-	0	-	-	0	-	6,0	0,9	4,5
SOUTHEND-ROTTERDAM	42,4	69,6	54,4	4,6	0	2,6	0,8	0	0,4	0,8	0	0,5	4,4	0	2,5	39,4	30,4	35,4	-	0	-	-	0	0	7,6	0	4,2
SOUTHAMPTON-CHEBBOURG	49,3	-	-	-	-	-	45,3	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PERRYFIELD-OSTENDE	99,3	100	99,5	-	0	-	0	-	-	0	-	-	0,2	0	0,1	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0,5	0	0,5
SOUTHAMPTON-BEAUVILLE	85,6	-	-	6,4	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PERRYFIELD-CALAIS	100	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOUTHEND-CALAIS	62,7	17,9	60,7	-	0	-	25,4	26,1	25,7	6,1	4,6	5,5	2,3	0	2,4	-	5,1	2,3	-	0	-	3,5	0	2,1	-	5,7	2,3
TOTAL LIGNES AERIENNES	63,5	41,1	42,5	2,2	4,0	3,0	23,3	23,1	23,2	2,3	1,7	2,1	8,7	0,5	0,6	3,4	3,9	3,7	0,2	0,2	0,2	-	0,7	0,3	4,2	4,8	4,4
TOTAL LIGNES MARITIMES-AERIENNES	66,8	44,9	46,1	4,8	5,7	5,1	7,0	7,4	7,2	3,2	6,1	4,2	7,0	9,2	7,7	3,0	7,0	4,3	0,8	2,3	1,3	-	4,4	3,1	4,9	11,0	7,0

REMARQUE Les lignes sont celles interviewées pendant l'enquête origine et destination. SOURCE Enquêtes d'origine et destination de Juillet-Août 1958 et Octobre 1958

- 149 -

# CARTE D'INTERVIEW POUR LES VEHICULES ACCOMPAGNES UTILISANT LES ROUTES MARITIMES ET QUITTANT LE ROYAUME UNI

English port _____ Continental port _____		CHANNEL STUDY GROUP Channel Tunnel Traffic Survey INTERVIEW CARD for SEA ROUTES ACCOMPANIED CARS - OUTGOING			Form 13A Rep. No. _____	
1. <b>Vehicle Type.</b>	1 Bicycle 2 Motorcycle/Scooter 3 Car	4 Car with caravan 5 Car with trailer 6 Bus	7 Truck/Lorry/Van 8 Other (Write in)			
2. <b>Number of passengers accompanying car etc. (incl. the driver).</b>	_____ (Write in number)					
3. <b>Nationality.</b>	1 British 2 British Commonwealth (Write in)	3 French 4 Italian 5 U.S. 6 German	7 Belgian - Dutch 8 Swiss 9 Other (Write in)			
4. <b>Origin of the trip (in the U.K.).</b>	a) What was the most distant point you have come from in the U.K.? _____ (Town) _____ (County) b) How long ago did you leave there? _____ days, or _____ hours c) Where did you stay last night? 1 _____ (Town) _____ (County)      2 Car-train d) If port of embarkation or car-train in c. And the night before that? _____ (Town) _____ (County)					
5. <b>What were the means of transport of the car from (town) to here - road or car-train?</b>	1 Road only 2 CAR-TRAIN to DOVER 3 Manchester-Dover 4 Newcastle-Dover	CAR-TRAIN + ROAD 4 Perth-London 5 Exeter-London 6 Cornwall-London 7 Inverness-York 8 Other train (Write in)				
6. <b>Destination of the car (on Continent)</b>	a) What will be the most distant point you will reach on the Continent? _____ (Town) _____ (Department, province etc.) _____ (Country) b) In how many days or hours from now will you arrive there? _____ days, _____ hour c) Where will you stay tonight? 1 _____ (Town) _____ (Department, province etc.) _____ (Country) 2 Car-train d) If you don't know Where do you hope to be? _____ (Town) _____ (Department, province etc.) _____ (Country)					
7. <b>When you leave the boat, what will be the means of transport of the car from there to reach your final destination on the continent (town in 0.6a) road or car-train?</b>	1 Road CAR TRAIN		2 Boulogne-Lyon 3 C' tend-Wunich 4 Ostend-Milan			
8. <b>Purpose of the trip:</b>	1 Holiday Vacation 2 Business only 3 Business and Pleasure	4 Special events 5 Other special events 6 Other (Write in)	5 Brussels Fair 6 Lourdes Centenary (Write in)			
9. <b>Occupation.</b>	1 Professional - Technical 2 Managerial, director, proprietor 3 Sales small shop keeper 4 Clerical and manual workers, employees 5 Housewife, Student, Unemployed	6 Retired 7 Farmers 8 Armed Forces 9 Other (Write in)				
10. <b>Length of the trip:</b>	a) If trip starting to Continent. How many nights will you spend on the Continent? b) If trip completed in U.K. How many nights have you spend in U.K.? 1 1 night      5 11 - 14 nights      9 Over 2 months (Write in) 2 2 nights      6 15 - 21 nights 3 3 - 6 nights      7 22 - 30 nights 4 7 - 10 nights      8 1 - 2 months					
11. <b>What is the total number of times you have crossed the channel in the last 12 months, whether by sea or by air, including this crossing? (Round trips count as two crossings).</b>	1    2    3    4    5    6    7    8    More than 8 (Write in)					
12. <b>If there were a tunnel between Dover and Calais, would you prefer to</b>	1 Drive through the tunnel 2 Drive the car onto a train and go with it through the tunnel 3 Continue to take the ferry					

This card is the property of DELEUA CATHIER & CO. Chicago-SHELDON, 34 Avenue de Messine, Paris Reme and EIU, 22 Ryder Street, London, S.W.1

LIGNES	PROFESSIONS	PROFESSIONS LIBERALES ET CADRES	CHEFS D'EN- TREPRISE PROPRIETAIRES	COMMERCANTS	EMPLOYES ET OUVRIERS	ETUDIANTS NON SALARIES	RETRAITES	PROFES- SIONS AGRICILES	MILITAIRES	AUTRES
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>MARITIME</b>										
DOUVRES - DUNKERQUE		46,1	18,8	7,3	11,4	6,7	1,3	0,3	5,4	2,7
DOUVRES - CALAIS		46,1	20,5	5,7	14,2	5,5	0,7	0,6	3,1	3,6
DOUVRES - BOULOGNE		41,6	26,5	7,6	11,3	4,2	0,8	0,4	2,6	5,0
DOUVRES - OSTENDE		39,9	21,6	4,7	14,9	7,1	0,9	0,4	7,0	3,5
HARWICH - HOOK V. HOL.		39,5	21,0	3,1	14,1	8,4	0,7	0,0	6,5	4,7
HARWICH - ESBJERG		46,9	29,1	2,5	9,1	2,7	1,9		2,8	5,0
NEWHAVEN - DIEPPE		46,4	16,9	7,0	13,8	8,4	0,3	1,8	4,6	0,8
SOUTHAMPTON - LE HAVRE		40,7	24,7	4,3	8,9	5,5	7,0	1,9	-	7,0
SOUTHAMPTON - ST MALO		48,9	33		3,7	6,1	4,1	-	-	4,0
<b>TOTAL MARITIME</b>		<b>42,9</b>	<b>23,2</b>	<b>6,4</b>	<b>12,4</b>	<b>5,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>
<b>AERIEN</b>										
SOUTHEND - CALAIS		36,2	25,0	10,2	19,2	2,3	0,1	1,5	4,2	1,3
SOUTHEND - OSTENDE		40,5	38,0	3,8	13,5	2,9	-	0,9	0,4	-
SOUTHEND - ROTTERDAM		23,9	23,2	4,9	7,6	9,2	-	-	17,6	13,6
FERRYFIELD - CALAIS		45,4	14,9	8,0	21,3	6,5	-	3,3	-	0,6
FERRYFIELD - LE TOUQUET		45,6	21,8	4,1	12,9	7,9	0,5	0,7	3,1	3,4
FERRYFIELD - OSTENDE		34,1	20,3	3,7	22,4	13,3	3,1	-	-	3,1
SOUTHAMPTON - DEAUVILLE		42,7	36,5	7,2	7,2	-	-	-	-	6,4
SOUTHAMPTON - CHERBOURG		40,7	28,1	6,5	11,4	8,9	2,1	0,5	-	1,8
<b>TOTAL AERIEN</b>		<b>42,4</b>	<b>23,6</b>	<b>5,8</b>	<b>14,0</b>	<b>6,7</b>	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>	<b>2,7</b>	<b>2,6</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>42,8</b>	<b>23,3</b>	<b>6,3</b>	<b>12,8</b>	<b>5,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>3,7</b>	<b>3,8</b>

## VEHICULES

NOMBRE DE VEHICULES ET DE VOITURES PARTICULIERES PAR 1000  
HABITANTS ET PRODUIT NATIONAL EN 1952 POUR DIVERS PAYSTABLEAU N22  
FEUILLE 1 DE 6

PAYS	PRODUIT NATIONAL AUX PRIX COURANTS 1952 UNITE NATIONALE EN MILLIERS	U. S. CENTS PAR UNITE MONETAIRE NATIONALE EN 1952	POPULATION EN 1952 EN MILLIERS	PRODUIT NATIONAL EN U. S. DOLLARS EN MILLIONS	PRODUIT NATIONAL PAR HABITANT EN U. S. DOLLARS 52	NOMBRE DE VEHICULES	NOMBRE DE VEHICULES PAR 1.000 HABITANTS	NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES	NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES PAR 1000 HABITANTS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AUTRICHE	76.600	4,68160	6.955	3.586	515,6	121.000	17	66.000	9
BELGIOUE	426.000	1,98640	8.758	8.462	966,2	470.000	54	320.000	35
DANEMARK	24.487	14,47700	4.353	3.545	814,4	209.000	48	133.000	31
FRANCE	14.478.000	0,28573	42.518	41.367	972,9	3.098.000	73	2.137.000	50
ALLEMAGNE	134.200	23,80900	47.899	31.951	667,0	1.862.000	39	1.010.000	21
GRECE	36.074	3,33300	8.164	1.202	147,2	33.000	4	10.000	1
ITALIE	10.673.000	0,16002	47.411	17.078	360,2	785.000	17	510.000	11
LUXEMBOURG	17.945	1,98640	302	356	1.178,8	18.000	60	13.000	43
PAYS-BAS	22.930	26,31600	10.436	6.034	578,2	269.000	26	173.000	17
NORVEGE	20.227	14,00100	3.343	2.831	846,8	153.000	46	78.000	24
PORTUGAL	46.472	3,47520	8.585	1.614	188,0	108.000	13	74.000	9
SUEDE	38.556	19,32400	7.151	7.454	1.054,4	466.000	66	361.000	51
SUISSE	22.800	23,33900	4.850	5.321	1.097,1	234.000	49	188.000	39
TURQUIE	14.320	35,55400	22.476	5.091	226,5	54.000	2	24.000	1
ROYAUME UNI	15.815	260,95200	50.814	44.432	874,4	3.642.000	71	2.560.000	50
CANADA	24.024	102,73200	14.624	24.680	1.687,6	3.113.000	216	2.296.000	159
U. S. A.	352.205	100,00000	158.434	352.205	2.223,0	53.061.000	338	43.818.000	279

SOURCES - Colonnes 2 - 3 - 4 - Bulletin Statistiques O.E.C.E. Juillet 1958  
Colonnes 7 - 8 - 9 - 10 Statistiques industrielles O.E.C.E.

PAYS	PRODUIT NATIONAL AUX PRIX COURANTS 1953 UNITE NATIONALE EN MILLIONS	U S CENTS PAR UNITE MONETAIRE NATIONALE EN 1953	POPULATION EN 1953 EN MILLIERS	PRODUIT NATIONAL EN U.S. DOLLARS EN MILLIONS	PRODUIT NATIONAL PAR HABITANT EN U.S. DOLLARS 53	NOMBRE DE VEHICULES	NOMBRE DE VEHICULES PAR 1.000 HABITANTS	NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES	NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES PAR 1000 HABITANTS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AUTRICHE	77.300	3,84620	6.964	2.973	426,9	132.000	19	75.000	11
BELGIQUE	430.100	2,00600	8.798	8.628	980,7	530.000	61	368.000	37
DANEMARK	26.419	14,47700	4.392	9.824	870,7	243.000	55	158.000	36
FRANCE	14.876.000	0,28575	42.785	42.503	993,5	3.418.000	80	2.386.000	56
ALLEMAGNE	143.750	23,80900	48.468	34.225	706,1	2.215.000	46	1.254.000	26
GRECE	48.504	3,33300	8.247	1.616	195,9	35.000	4	11.000	1
ITALIE	11.692.000	0,16002	47.655	18.709	392,6	919.000	19	613.000	13
LUXEMBOURG	16.563	2,00600	305	332	1.088,5	22.000	69	16.000	51
PAYS-BAS	24.260	26,41900	10.551	6.409	607,4	285.000	27	188.000	18
NORVEGE	20.373	14,00100	3.376	2.852	844,8	173.000	52	91.000	27
PORTUGAL	48.098	3,47520	8.657	1.	193,0	115.000	13	80.000	9
SUEDE	39.400	19,32400	7.192	7.613	1.058,5	542.000	76	431.000	60
SUISSE	23.800	23,27300	4.904	5.539	1.128,0	260.000	53	211.000	43
TURQUIE	16.821	35,55400	23.116	5.980	258,7	62.000	2	28.000	1
ROYAUME-UNI	16.878	280,93800	50.970	47.416	930,3	3.915.000	77	2.798.000	55
CANADA	25.057	202,22800	15.005	25.615	1.707,1	3.391.000	229	2.514.000	170
U.S.A.	370.534	100,00000	161.115	370.534	2.299,8	56.069.000	351	46.460.000	291

## SOURCES -

Colonnes 2 - 3 - 4 -

Bulletin Statistiques O.E.C.E. Juillet 1958

Colonnes 7 - 8 - 9 - 10

Statistiques Industrielles O.E.C.E.

## VEHICULES

NOMBRE DE VEHICULES ET DE VOITURES PARTICULIERES PAR 1000  
HABITANTS ET PRODUIT NATIONAL EN 1954 POUR DIVERS PAYSTABLEAU N 22  
FEUILLE 3 DE 6

PAYS	PRODUIT NATIONAL AUX PRIX COURANTS 1954 UNITE NATIONALE EN MILLIONS	U S CENTS PAR UNITE MONETAIRE NATIONALE EN 1954	POPULATION EN 1954 EN MILLIERS	PRODUIT NATIONAL EN U. S. DOLLARS EN MILLIONS	PRODUIT NATIONAL PAR HABITANT EN U S DOLLARS 54	NOMBRE DE VEHICULES	NOMBRE DE VEHICULES PAR 1000 HABITANTS	NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES	NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES PAR 1000 HABITANTS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AUTRICHE	87.200	3,84620	6.971	3.354	481,1	155.000	22	92.000	13
BELGIQUE	450.900	1,99730	8.841	9.006	1.018,7	576.000	65	440.000	50
DANEMARK	27.669	14,47700	4.424	4.006	905,5	290.000	66	194.000	44
FRANCE	15.716.000	0,28571	43.117	4.490	1.041,4	3.802.000	88	2.677.000	62
ALLEMAGNE	153.950	23,81200	48.954	36.658	748,8	2.551.000	52	1.512.000	31
GRECE	56.112	3,33300	8.327	1.870	224,6	38.000	5	13.000	2
ITALIE	12.469.000	0,16002	47.940	19.953	416,2	1.084.000	23	744.000	16
LUXEMBOURG	16.981	1,99730	308	339	1.100,6	25.000	80	19.000	60
PAYS BAS	26.650	26,31000	10.680	7.012	656,5	321.000	31	219.000	21
NORVEGE	22.027	14,00100	3.408	3,084	904,9	198.000	58	108.000	32
PORTUGAL	50.218	3,47520	8.717	1.745	200,2	128.000	14	90.000	10
SUEDE	41.806	19,32400	7.235	8.	1.116,5	653.000	90	536.000	74
SUISSE	25.500	23,33500	4.950	5.950	1.202,0	291.000	59	238.000	48
TURQUIE	17.137	35,55400	23.782	6.093	256,2	66.000	3	29.000	1
ROYAUME UNI	17.939	279,31500	51.139	50.106	979,8	4.283.000	84	3.128.000	61
CANADA	24.903	103,24100	15.535	25.710	1.654,9	3.606.000	237	2.688.000	177
U. S. A.	368.350	100,00000	163.956	368.350	2.246,4	58.348.000	260	48.409.000	299

SOURCES - Colonnes 2 - 3 - 4 - Bulletin Statistiques O.E.C.E. Juillet 1958  
Colonnes 7 - 8 - 9 - 10 Statistiques Industrielles O.E.C.E.

- 127 -

PAYS	PRODUIT NATIONAL AUX PRIX COURANTS 1955 UNITE NATIONALE EN MILLIONS	U S CENTS PAR UNITE MONETAIRE NATIONALE EN 1955	POPULATION EN 1955 EN MILLIERS	PRODUIT NATIONAL EN U.S. DOLLARS EN MILLIONS	PRODUIT NATIONAL PAR HABITANT EN U.S. DOLLARS 55	NOMBRE DE VEHICULES	NOMBRE DE VEHICULES PAR 1000 HABITANTS	NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES	NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES PAR 1000 HABITANTS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AUTRICHE	100.100	3,84620	6.976	3.850	551,9	214.000	31	143.000	21
BELGIQUE	465.775	1,99560	8.896	9.295	1.044,0	635.000	71	490.000	55
DANEMARK	28.603	14,47700	4.454	4.140	989,7	324.000	73	221.000	50
FRANCE	16.944.000	0,28575	43.430	48.417	1.114,8	4.338.000	100	3.113.000	72
ALLEMAGNE	175.770	23,72300	49.508	41.698	842,2	2.947.000	55	1.817.000	36
GRECE	64.931	3,33300	8.399	2.146	255,5	42.000	5	16.000	2
ITALIE	13.639.000	0,16003	48.185	21.827	452,9	1.248.000	26	879.000	18
LUXEMBOURG	18.448	1,99560	.311	.368	1.183,7	28.000	90	21.000	69
PAYS-BAS	29.313	26,19700	10.822	7.679	709,6	382.000	36	268.000	25
NORVEGE	23.335	14,00100	3.446	3.267	948,0	217.000	64	122.000	36
PORTUGAL	52.230	3,47520	8.801	1.815	206,2	140.000	16	97.000	11
SUEDE	45.162	19,32400	7.290	8.727	1.197,1	755.000	104	637.000	88
SUISSE	27.300	23,33800	4.990	6.371	.276,8	328.000	65	271.000	54
TURQUIE	20.884	35,55400	24.459	7.425	303,5	71.000	3	30.000	1
ROYAUME UNI	19.117	279,2100	51.326	53.377	1.040,0	4.823.000	93	3.550.000	69
CANADA	27.106	100,1100	15.919	27.135	1.704,6	3.912.000	249	2.935.000	187
U. S. A.	403.061	100,0000	166.805	403.061	2.410,0	52.471.000	378	52.135.000	315

SOURCES - Colonnes 2 - 3 - 4 - Bulletin Statistiques O.E.C.E. Juillet 1958

Colonnes 7 - 8 - 9 - 10 Statistiques industrielles O.E.C.E.

REMARQUE - Allemagne = République fédérale Sarre exclue

- 18 -

## VEHICULES

NOMBRE DE VEHICULES ET DE VOITURES PARTICULIERES PAR 1000  
HABITANTS ET PRODUIT NATIONAL EN 1956 POUR DIVERS PAYSTABLEAU N 22  
FEUILLE 5 DE 6

PAYS	PRODUIT NATIONAL AUX PRIX COURANTS 1956 UNITE NATIONALE EN MILLIONS	U S CENTS PAR UNITE MONETAIRE NATIONALE EN 1956	POPULATION EN 1956 EN MILLIERS	PRODUIT NATIONAL EN U.S. DOLLARS EN MILLIONS	PRODUIT NATIONAL PAR HABITANT EN U.S. DOLLARS 56	NOMBRE DE VEHICULES	NOMBRE DE VEHICULES PAR 1.000 HABITANTS	NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES	NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES PAR 1000 HABITANTS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AUTRICHE	110.300	3,24620	6.985	4.242	607,3	262.000	38	188.000	27
BELGIQUE	613.300	2,00320	8.951	10.282	1.148,7	714.000	80	560.000	63
DANEMARK	30.762	14,47700	4.479	4.453	994,2	351.000	81	280.000	55
FRANCE	18.513.000	0,28570	43.787	52.893	1.207,9	4.755.000	109	3.477.000	80
ALLEMAGNE	193.400	23,83800	50.111	46.102	920,0	3.446.000	68	2.209.000	44
GRECE	72.690	3,33300	8.465	2.422	286,2	47.000	5	20.000	2
ITALIE	14.634.000	0,16002	48.372	23.417	484,1	1.441.000	30	1.051.000	22
LUXEMBOURG	20.296	2,00320	313	406	1.298,9	31.000	100	24.000	78
PAYS-BAS	31.240	26,13400	10.957	8.164	745,1	458.000	51	328.000	30
NORVEGE	26.119	14,00100	3.478	3.656	1.051,4	233.000	95	134.000	39
PORTUGAL	55.908	3,47520	8.879	1.942	218,8	152.000	17	105.000	12
SUEDE	48.699	19,32400	7.431	9.410	1.266,3	855.000	117	735.000	101
SUISSE	29.000	23,33800	5.045	6.768	1.341,5	372.000	74	309.000	61
TURQUIE	25.008	35,55400	25.148	8.891	353,5	76.000	3	33.000	1
ROYAUME UNI	20.581	278,94000	51.544	57.408	1.113,7	5.209.000	101	3.909.000	76
CANADA	30.227	103,22000	16.344	31.200	1.908,9	4.195.000	261	3.187.000	198
U.S.A.	425.066	100,00000	169.800	425.066	2.503,3	64.986.000	386	54.332.000	323

SOURCES - Colonnes 2 - 3 - 4 Bulletin Statistiques O.E.C.E. Juillet 1958

Colonnes 7 - 8 - 9 - 10 Statistiques industrielles O.E.C.E.

REMARQUE - Allemagne = République fédérale Sarre exclue



VEHICULES  
ACCOMPAGNES

NOMBRE DE VEHICULES ET DE VOITURES PARTICULIERES PAR 1.000 HABITANTS  
ET PRODUIT NATIONAL PAR HABITANT POUR DIFFERENTS PAYS DE 1950 A 1957

TABLEAU N. 23  
FEUILLE .1.DE.2

PAYS	ANNEES	PRODUIT NATIONAL AUX PRIX 1954 <small>UNITE NATIONALE (EN MILLIONS)</small>	POPULATION <small>(EN MILLIERS)</small>	PRODUIT NATIONAL PAR HABITANT AUX PRIX 1954 <small>UNITE NATIONALE</small>	PRODUIT NATIONAL PAR HABITANT <small>EN U.S. \$</small>	NOMBRE DE VEHICULES <small>(EN MILLIERS)</small>	VEHICULES PAR 1000 HABITANTS	VOITURES PARTICULIERES <small>(EN MILLIERS)</small>	VOITURES PAR PARTICULIERES PAR 1000 HABITANTS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
FRANCE	1950	13.400.000	41.310	FF 319.000	911	2.503	60	1.674	40
	1951	13.960.000	42.201	FF 330.000	942	2.771	66	1.882	45
	1952	14.800.000	42.518	FF 348.000	995	3.098	73	2.137	50
	1953	15.000.000	42.785	FF 350.000	1000	3.418	80	2.386	56
	1954	15.716.000	43.117	FF 364.000	1010	3.802	88	2.677	62
	1955	16.660.000	43.430	FF 383.000	1094	4.338	100	3.113	72
	1956	17.500.000	43.787	FF 399.000	1140	4.755	109	3.477	80
	1957	18.550.000	44.289	FF 418.000	1194	5.343	121	3.972	90
ROYAUME UNI	1950	16.099	50.732	£ 317	893	3.357	67	2.317	46
	1951	16.576	50.650	£ 327	921	3.487	69	2.437	48
	1952	16.468	50.814	£ 324	913	3.642	71	2.560	50
	1953	17.185	50.970	£ 337	949	3.915	77	2.798	55
	1954	17.939	51.139	£ 350	986	4.283	84	3.128	61
	1955	18.491	51.326	£ 360	1014	4.782	93	3.550	69
	1956	18.770	51.544	£ 364	1025	5.209	101	3.909	76
	1957	19.106	51.647	£ 369	1040	5.553	107	4.210	81
CANADA	1952	24.716	14.624	Can \$ 1.690	1742	3.813	216	2.996	159
	1953	25.667	15.005	Can \$ 1.710	1763	3.391	229	2.514	170
	1954	24.903	15.535	Can \$ 1.603	1653	3.606	237	2.688	177
	1955	27.079	15.919	Can \$ 1.701	1754	3.912	249	2.935	187
	1956	29.120	16.344	Can \$ 1.781	1836	4.195	261	3.187	198
	1957	29.055	16.860	Can \$ 1.723	1776				
U. S. A.	1952	358.300	158.434	US \$ 2.261	2261	53.061	338	43.818	279
	1953	370.300	161.115	US \$ 2.298	2298	56.069	351	46.460	291
	1954	368.400	163.956	US \$ 2.246	2246	58.348	360	48.499	299
	1955	398.100	166.805	US \$ 2.386	2386	62.471	378	52.135	315
	1956	407.500	169.800	US \$ 2.399	2399	64.986	386	54.332	323
	1957	411.800	172.790	US \$ 2.383	2383	66.976	392	56.101	328

SOURCES - Colomes 3 - 4 - O.E.C.E. Bulletin Statistiques Juillet 1958  
Colomes 6 - 7 - 8 - 9 - O.E.C.E. Statistiques industrielles 1958  
REMARQUE - Colonne 6 En prix de 1954

- 191 -

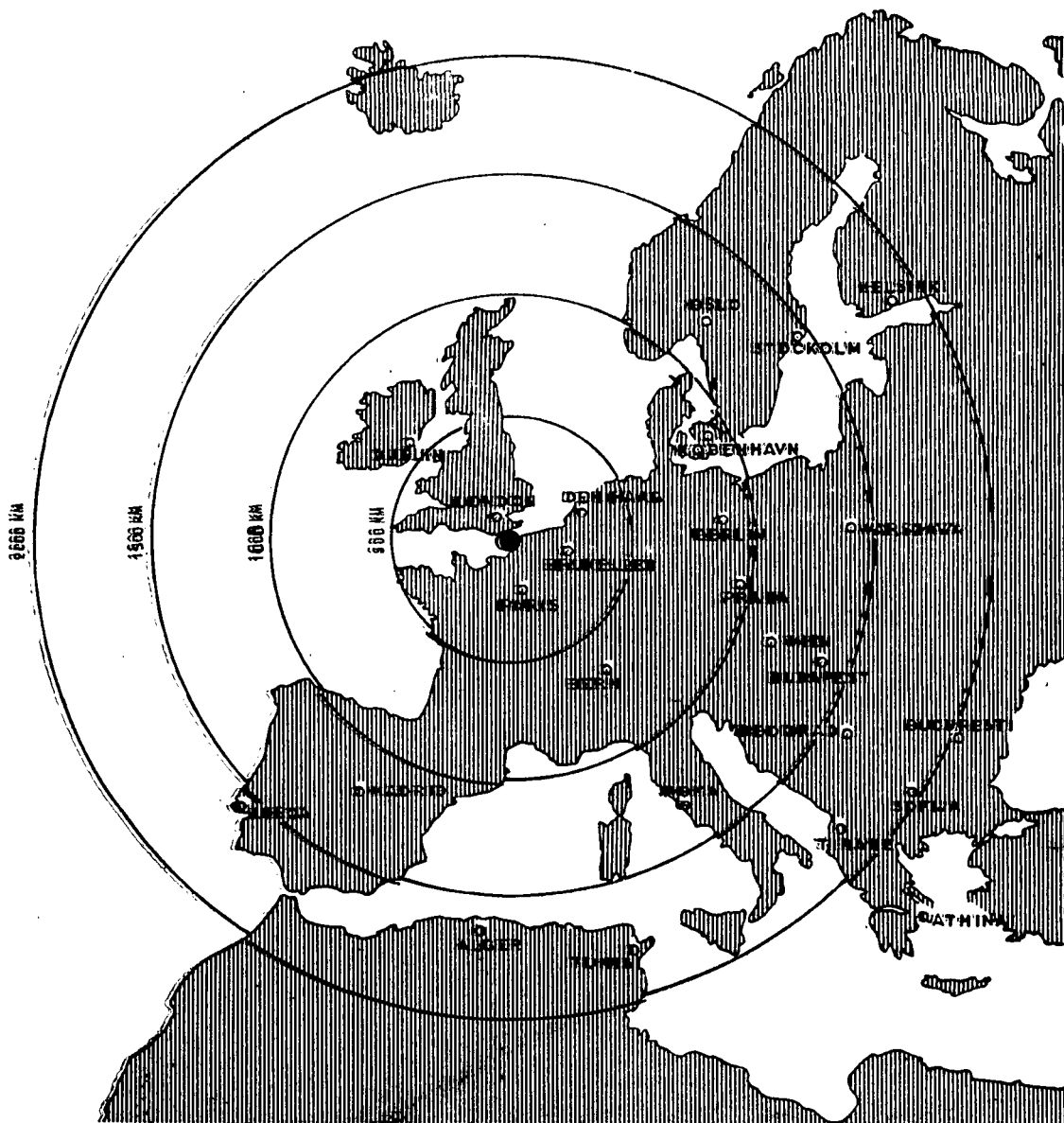
VEHICULES  
ACCOMPAGNES

NOMBRE DE VEHICULES ET DE VOITURES PARTICULIERES PAR 1.000 HABITANTS  
ET PRODUIT NATIONAL PAR HABITANT POUR DIFFERENTS PAYS DE 1950 A 1957

TABLEAU N. 23  
FEUILLE.2.DE.2

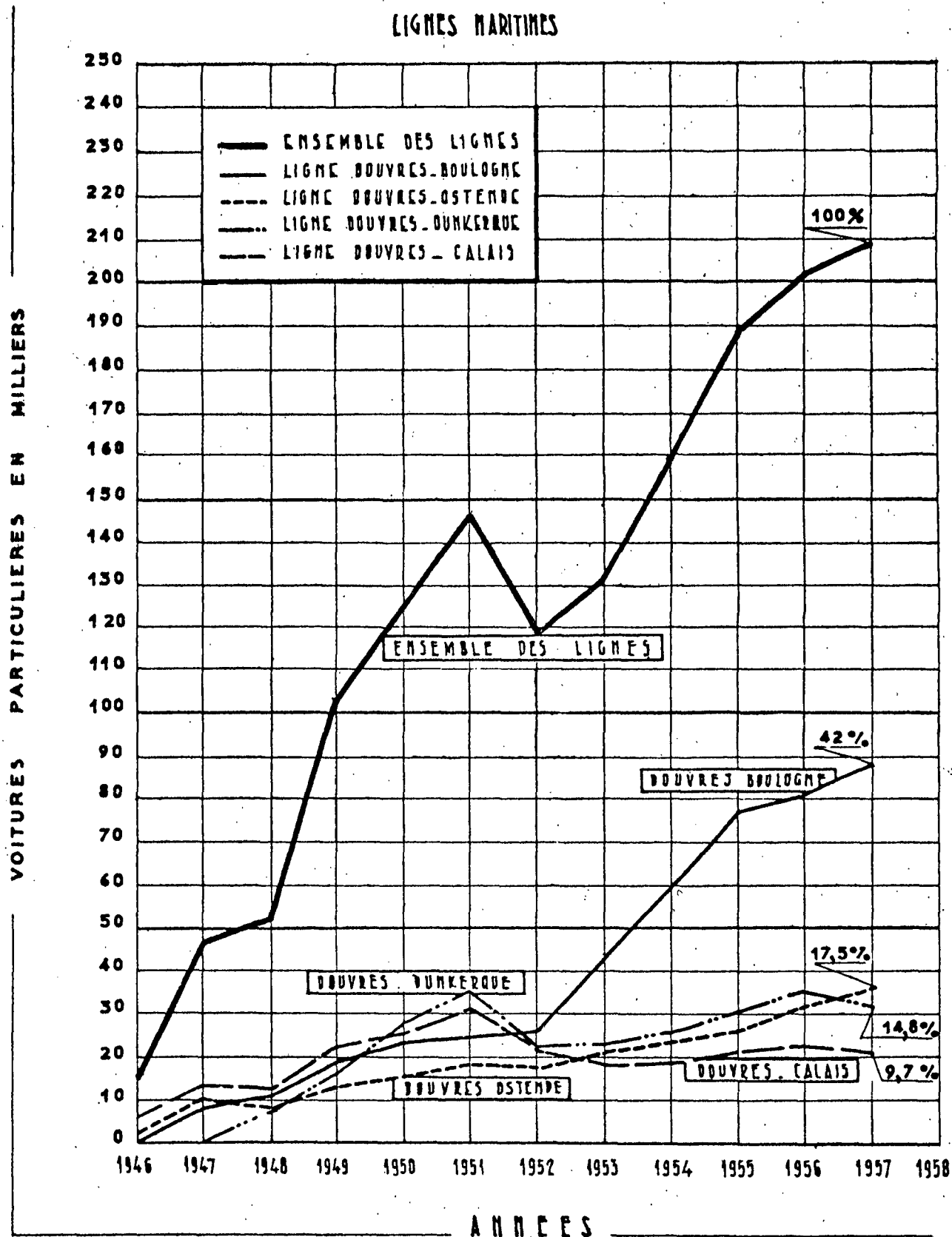
PAYS	ANNEES	PRODUIT NATIONAL AUX PRIX 1954 (EN MILLIONS) UNITE NATIONALE	POPULATION (EN MILLIERS)	PRODUIT NATIONAL PAR HABITANT AUX PRIX 1954 UNITE NATIONALE	PRODUIT NATIONAL PAR HABITANT EN U.S. \$	NOMBRE DE VEHICULES (EN MILLIERS)	VEHICULES PAR 1000 HABITANTS	VOITURES PARTICULIERES (EN MILLIERS)	VOITURES PARTICULIERES PAR 1000 HABITANT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ALLEMAGNE	1950	111.800	47.233	2.367 DM	564	1.168	25	601	13
	1951	124.950	47.597	2.625 DM	625	1.522	32	799	17
	1952	133.450	47.899	2.786 DM	664	1.862	39	1.010	21
	1953	143.800	48.468	2.966 DM	707	2.215	46	1.254	26
	1954	153.950	48.954	3.144 DM	749	2.551	52	1.512	31
	1955	172.100	49.508	3.476 DM	828	2.947	59	1.817	36
	1956	183.050	50.111	3.652 DM	870	3.446	68	2.209	44
	1957	192.250	50.813	3.783 DM	902	3.965	78	2.641	52
BELGIQUE	1950	387.500	8.654	44.776 FB	894	372	49	274	32
	1951	405.500	8.703	46.593 FB	930	458	53	304	35
	1952	420.800	8.758	48.213 FB	953	470	54	320	37
	1953	435.000	8.798	49.443 FB	987	530	61	368	42
	1954	450.900	8.841	51.001 FB	1.019	576	65	440	50
	1955	470.400	8.896	52.878 FB	1.056	635	71	490	55
	1956	490.600	8.951	54.810 FB	1.095	714	80	560	63
	1957	497.200	9.027	55.079 FB	1.100	809	89	616	68
PAYS . BAS	1950	22.900	10.200	2.245 G	590	223	22	139	14
	1951	22.750	10.328	2.203 G	579	248	24	157	15
	1952	23.350	10.436	2.237 G	588	269	26	173	17
	1953	25.300	10.551	2.398 G	630	285	27	188	18
	1954	26.650	10.680	2.495 G	656	321	31	219	21
	1955	28.550	10.822	2.638 G	694	382	36	268	25
	1956	29.550	10.957	2.697 G	709	458	42	328	30
	1957	30.400	11.021	2.758 G	725	507	46	376	34

SOURCES - Colonne 3 - 4 O.E.C.E. Bulletin Statistiques Juillet 1958  
Colonne 6 - 7 - 8 - 9 - O.E.C.E. Statistiques industrielles 1958  
REMARQUE - Colonne 6 En prix de 1954



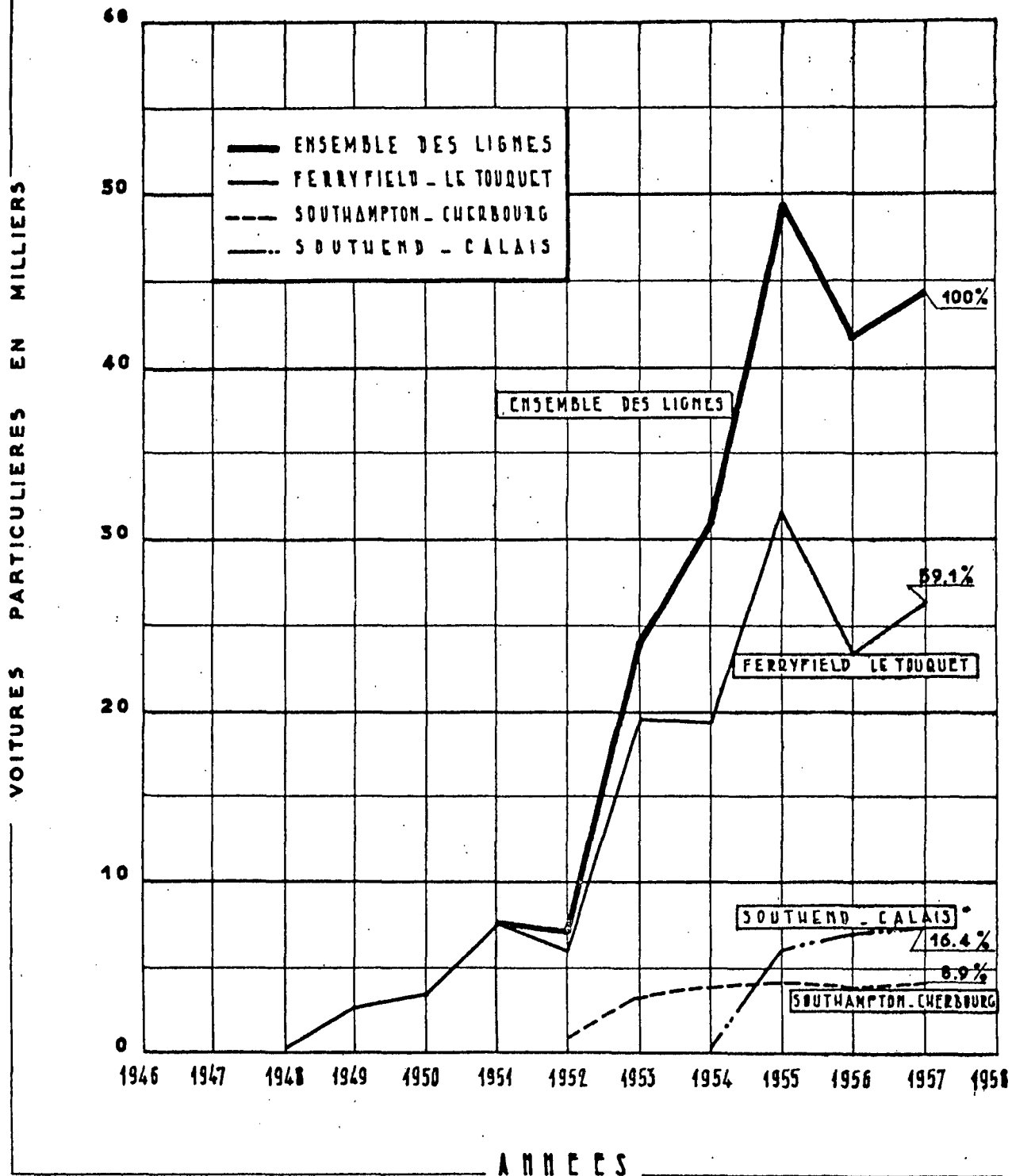
# GRAPHIQUES

# TRANSPORT DES VOITURES PARTICULIÈRES A TRAVERS LA MANCHE LIGNES MARITIMES



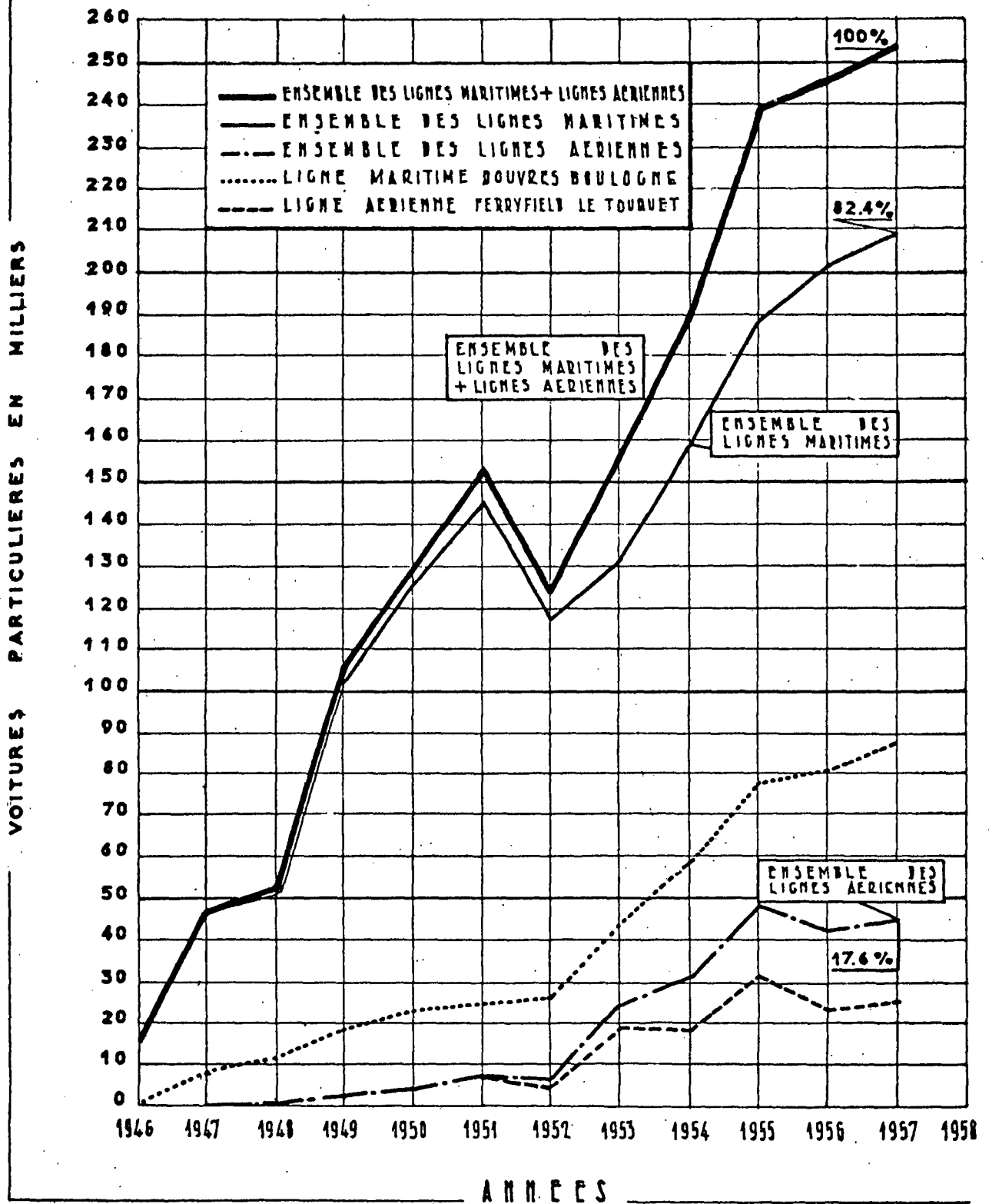
GRAPHIQUE N° 1

# TRANSPORT DES VOITURES PARTICULIÈRES A TRAVERS LA MANCHE LIGNES AERIENNES



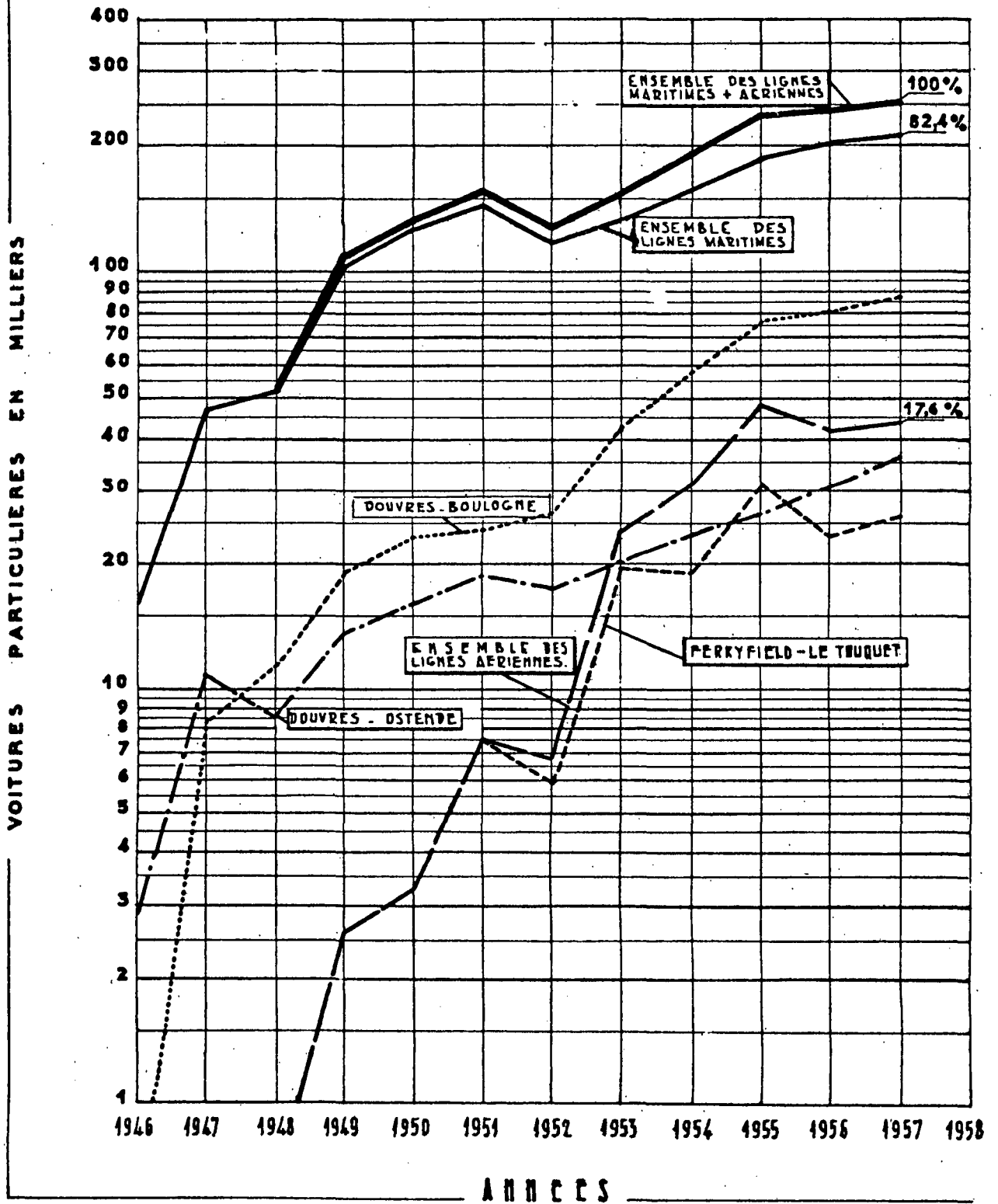
GRAPHIQUE N° 2

# TRANSPORT DES VOITURES PARTICULIÈRES A TRAVERS LA MANCHE LIGNES MARITIMES + AERIENNES



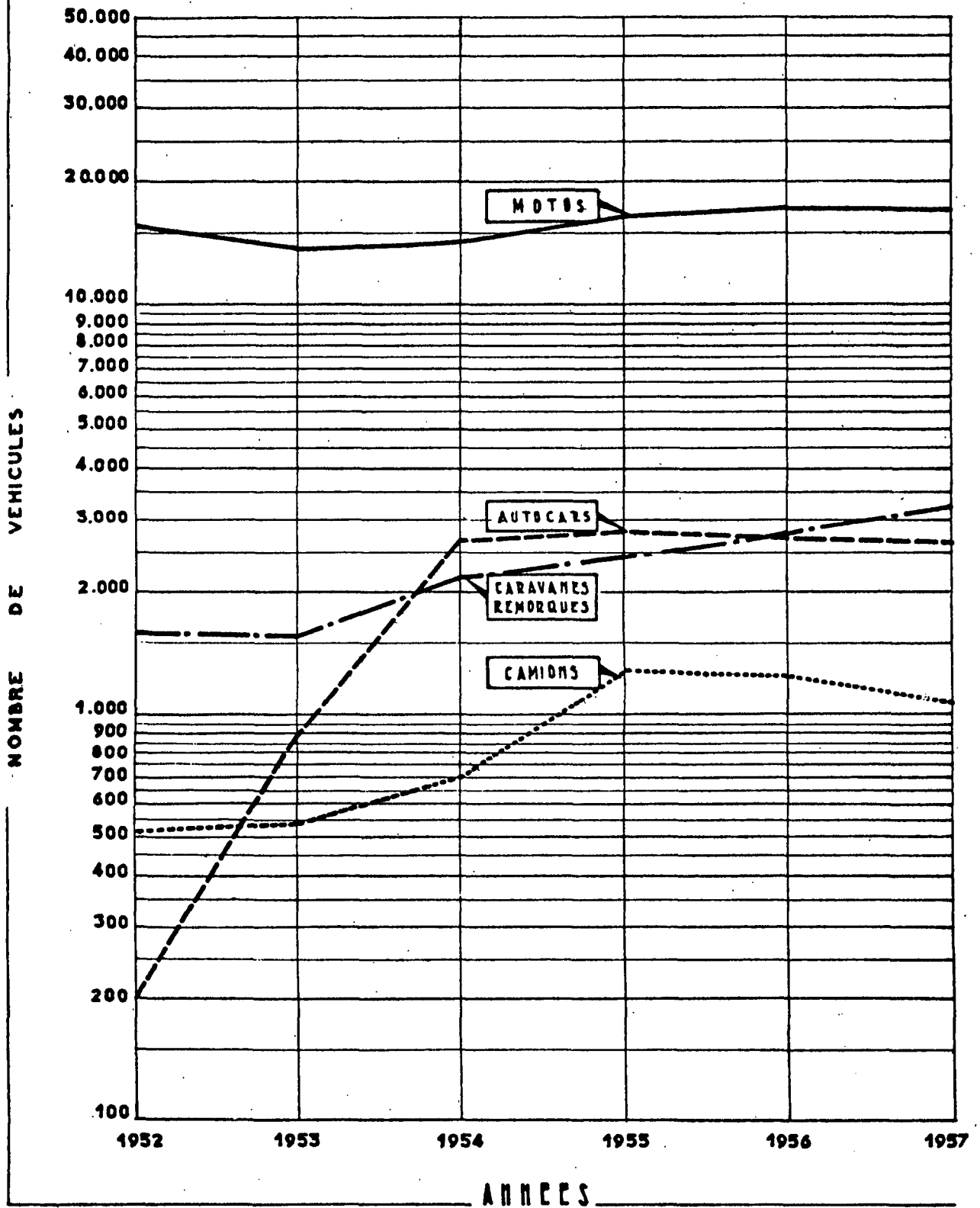
GRAPHIQUE N° 3

# TRANSPORT DES VOITURES PARTICULIÈRES A TRAVERS LA MANCHE LIGNES MARITIMES + AERIENNES



GRAPHIQUE N° 4

TRAFIC DE VEHICULES ACCOMPAGNES AUTRES QUE VOITURES PARTICULIERES A TRAVERS LA MANCHE  
LIGNES MARITIMES



GRAPHIQUE N° 5



## VEHICULES

NOMBRE DE VEHICULES ET DE VOITURES PARTICULIERES PAR 1000  
HABITANTS ET PRODUIT NATIONAL EN 1957 POUR DIVERS PAYSTABLEAU N 22  
FEUILLE 6 DE 6

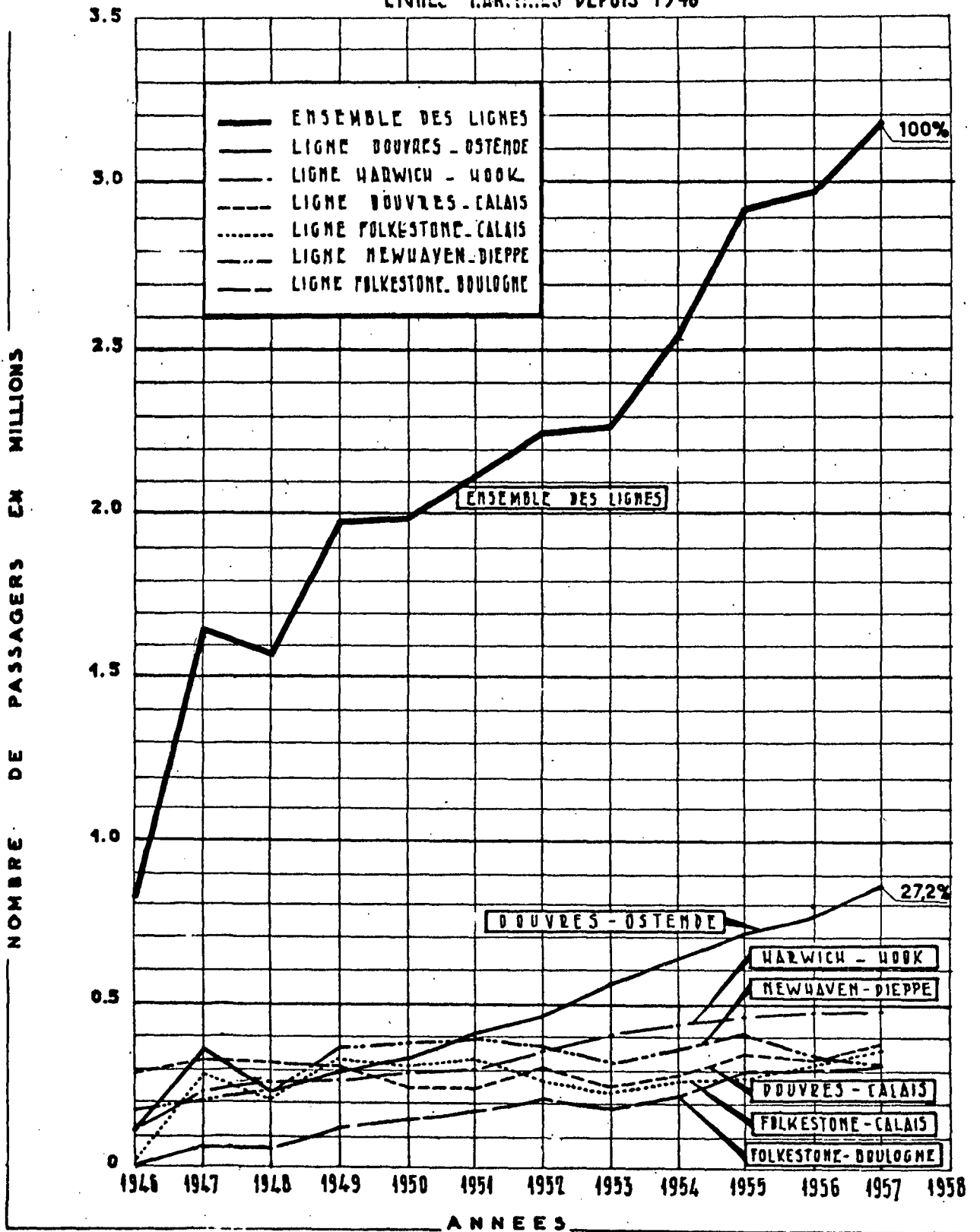
PAYS	PRODUIT NATIONAL AUX PRIX COURANTS 1957 UNITE NATIONALE EN MILLIONS	U.S.CENTS PAR UNITE MONETAIRE NATIONALE EN 1957	POPULATION EN 1957 EN MILLIERS	PRODUIT NATIONAL EN U.S. DOLLARS EN MILLIONS	PRODUIT NATIONAL PAR HABITANT EN U.S. DOLLARS 57	NOMBRE DE VEHICULES	NOMBRE DE VEHICULES PAR 1000 HABITANTS	NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES	NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES PAR 1000 HABITANTS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AUTRICHE	121.400	3,84620	7.011	4.659	665,9	310.000	44	233.000	33
BELGIQUE	537.400	2,00000	9.027	10.748	1.190,0	808.850	89	615.600	68
DANEMARK	32.850	14,47700	4.500	4.755	1.056,7	398.000	88	280.000	62
FRANCE	20.437.000	0,28571	44.289	58.390	1.318,3	5.343.000	121	3.972.000	90
ALLEMAGNE	209.600	23,80100	50.813	49.886	981,7	3.965.000	78	2.641.000	52
GRECE		3,53300	8.510			61.060	7	31.200	4
ITALIE	15.627.000	0,16004	48.594	25.009	514,6	1.650.837	34	1.237.522	26
LUXEMBOURG	21.300	2,00000	315	425	1.348,1	35.000	111	28.000	88
PAYS-BAS	34.110	26,36600	11.096	8.993	810,5	506.978	46	375.678	34
NORVEGE	28.145	14,00100	3.513	3.940	1.121,7	246.741	70	153.023	44
PORTUGAL	57.424	3,47520	8.956	1.995	222,8	167.562	19	120.768	14
SUEDE	52.500	19,32400	7.393	10.145	1.372,2	964.867	130	842.034	114
SUISSE	30.500	23,33700	5.117	7.117	1.391,0	410.787	80	346.650	68
TURQUIE	30.549	35,55400	25.500	10.861	425,9	76.361	3	33.377	1
ROYAUME-UNI	21.732	280,00000	51.657	60.849	1.177,9	5.553.000	107	4.210.000	81
CANADA	31.496	103,33700	16.860	32.547	1.930,4	4.443.500	263	3.400.000	202
U.S.A	446.830	100,00000	172.790	446.830	2.585,9	66.976.000	392	56.101.000	328

SOURCES - Colonnes 2 - 3 - 4 - Bulletin Statistiques O.E.C.E. Juillet 1958  
Colonnes 7 - 8 - 9 - 10 Statistiques Industrielles O.E.C.E.  
Statistiques Industrielles O.E.C.E. 1958

REMARQUE - Allemagne = République Fédérale Sarre exclue

- 190 -

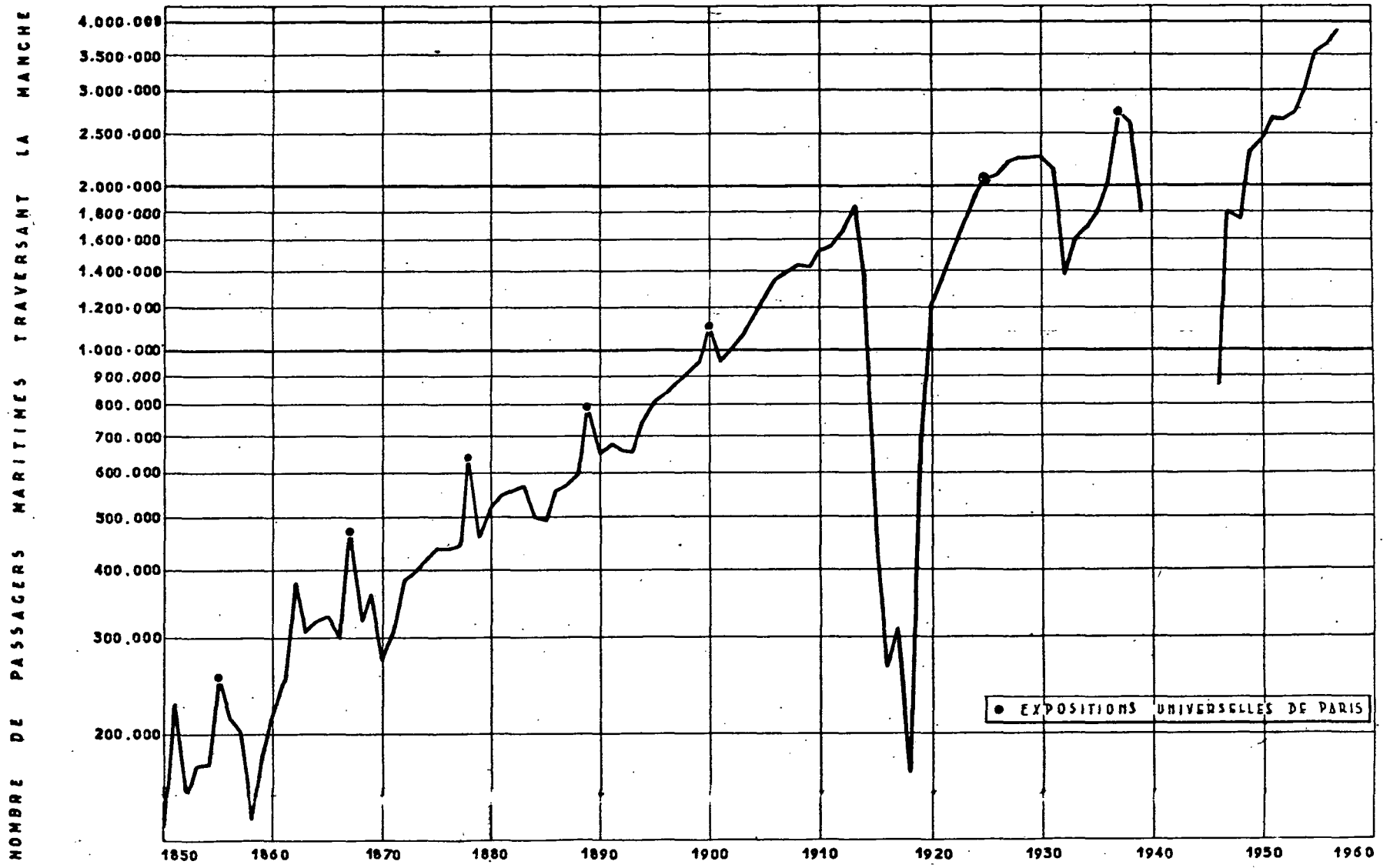
# TRANSPORT DES PASSAGERS A TRAVERS LA MANCHE LIGNES MARITIMES DEPUIS 1946



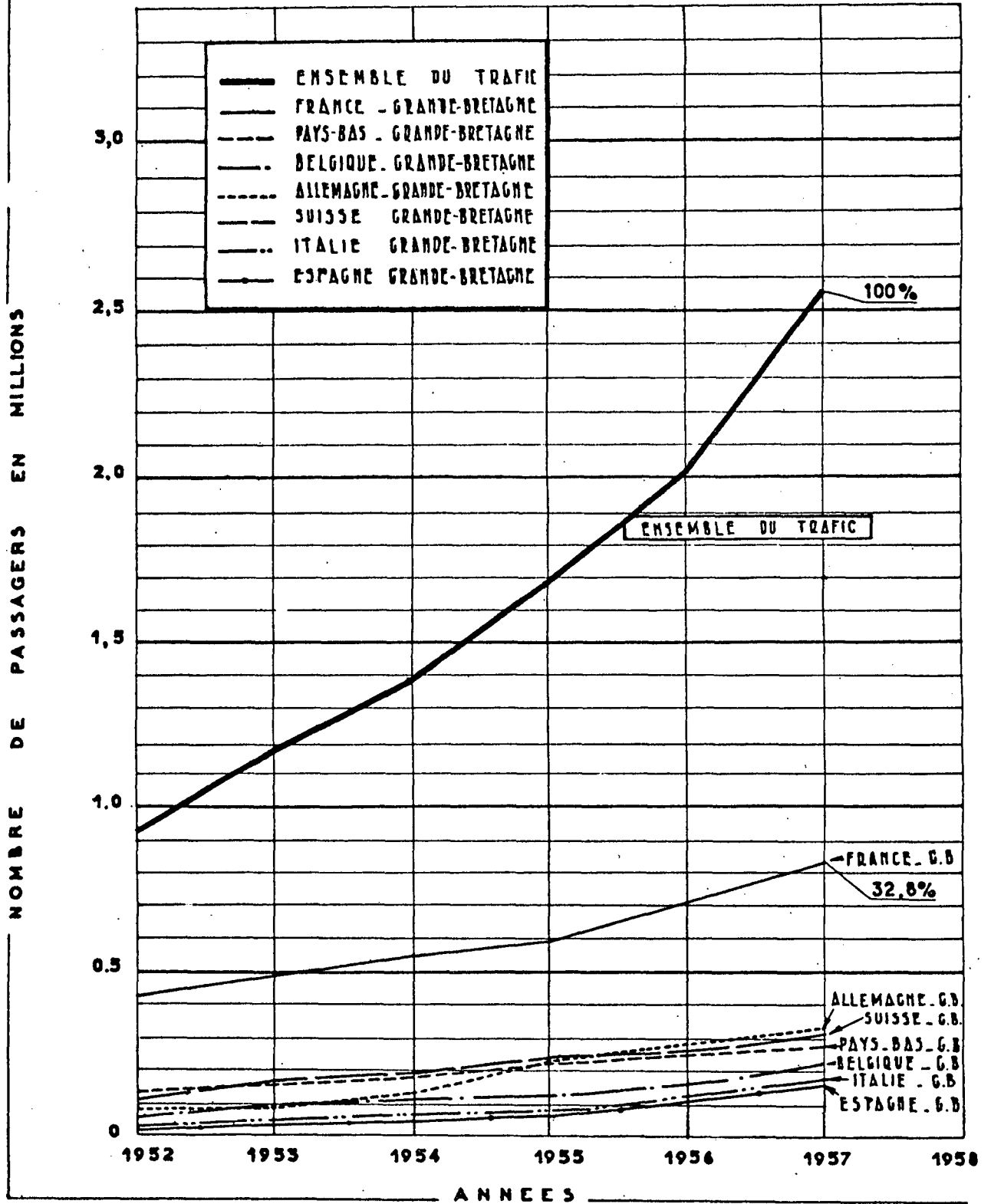
GRAPHIQUE N° 6

PASSAGERS . EVOLUTION DU TRAFIC MARITIME PASSAGER DEPUIS 1850

GRAPHIQUE N° 7

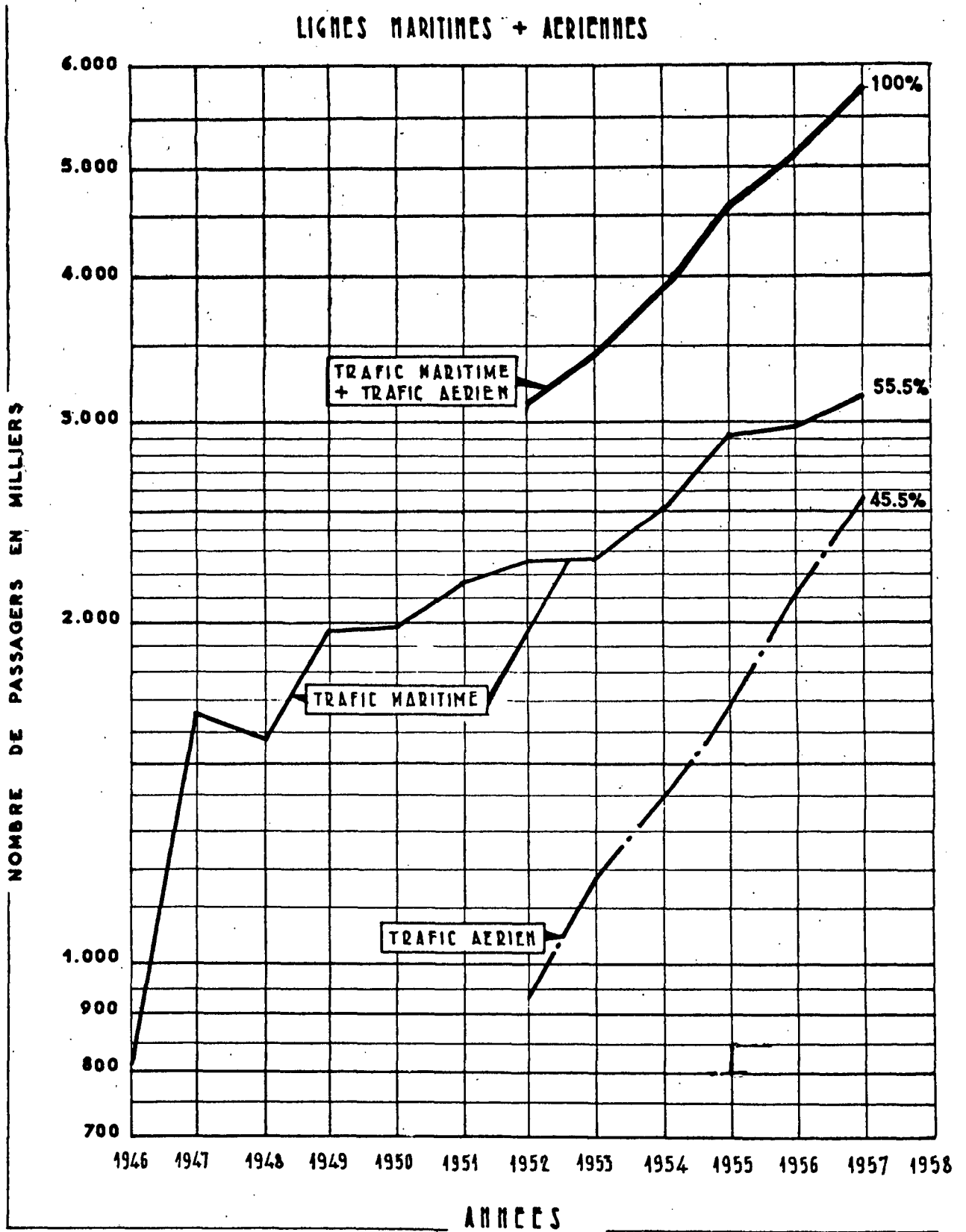


# TRANSPORT DES PASSAGERS A TRAVERS LA MANCHE LIGNES AERIENNES

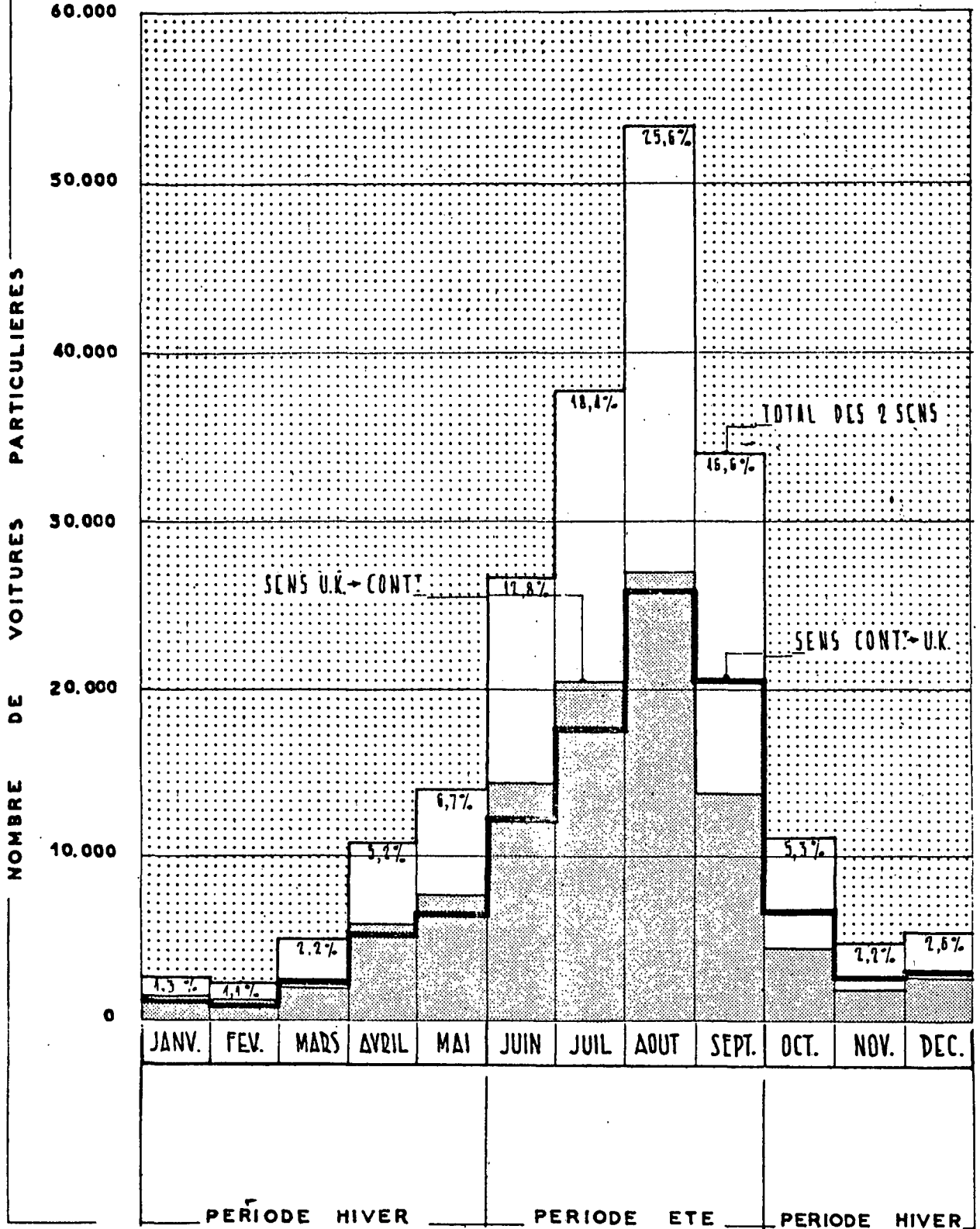


GRAPHIQUE N° 8

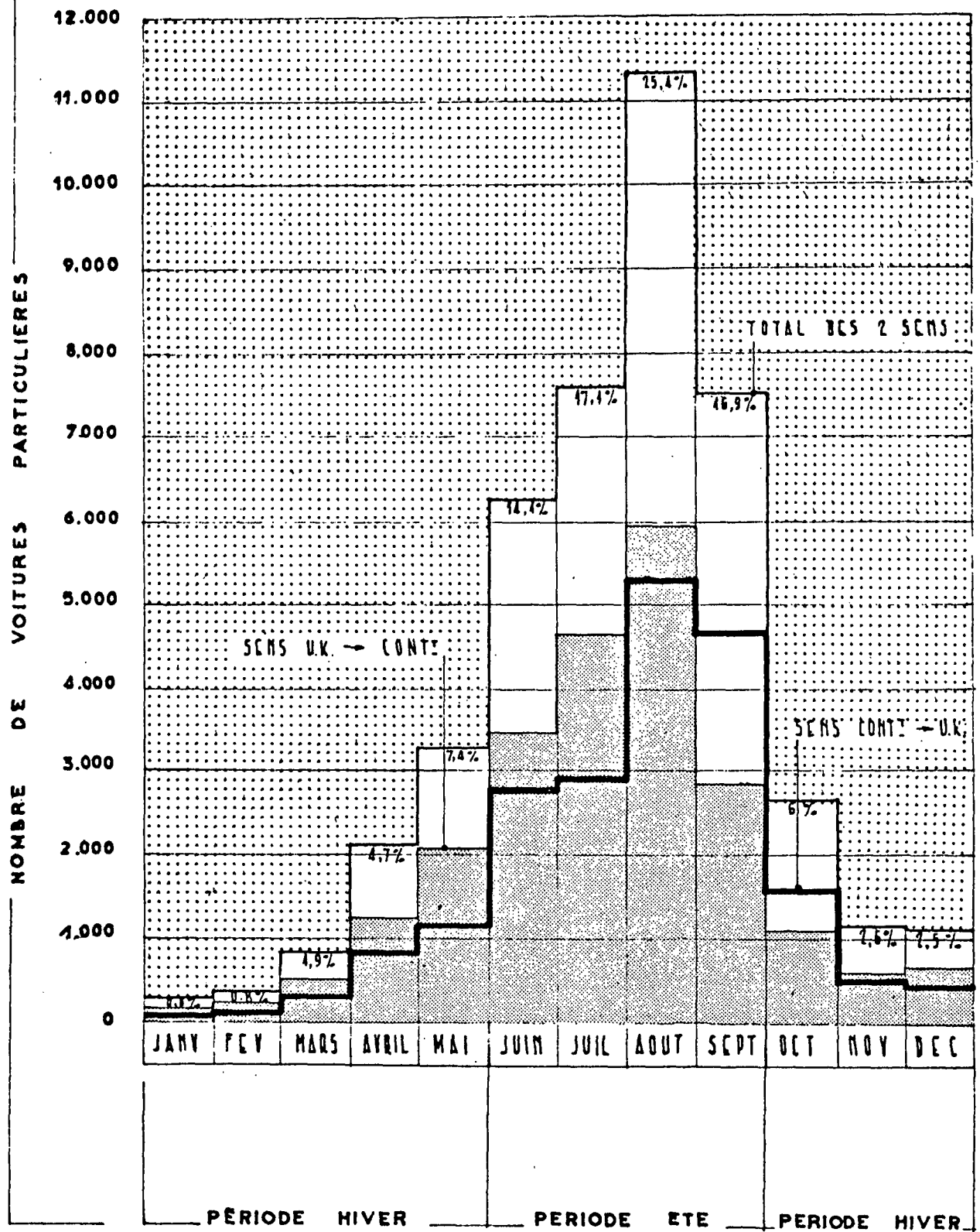
VOLUMES ANNUELS TOTAUX DE PASSAGERS TRANSPORTES A TRAVERS LA MANCHE  
LIGNES MARITIMES + AERIENNES



VOLUMES MENSUELS DE VOITURES PARTICULIERES TRAVERSANT LA MANCHE EN 1957  
LIGNES MARITIMES

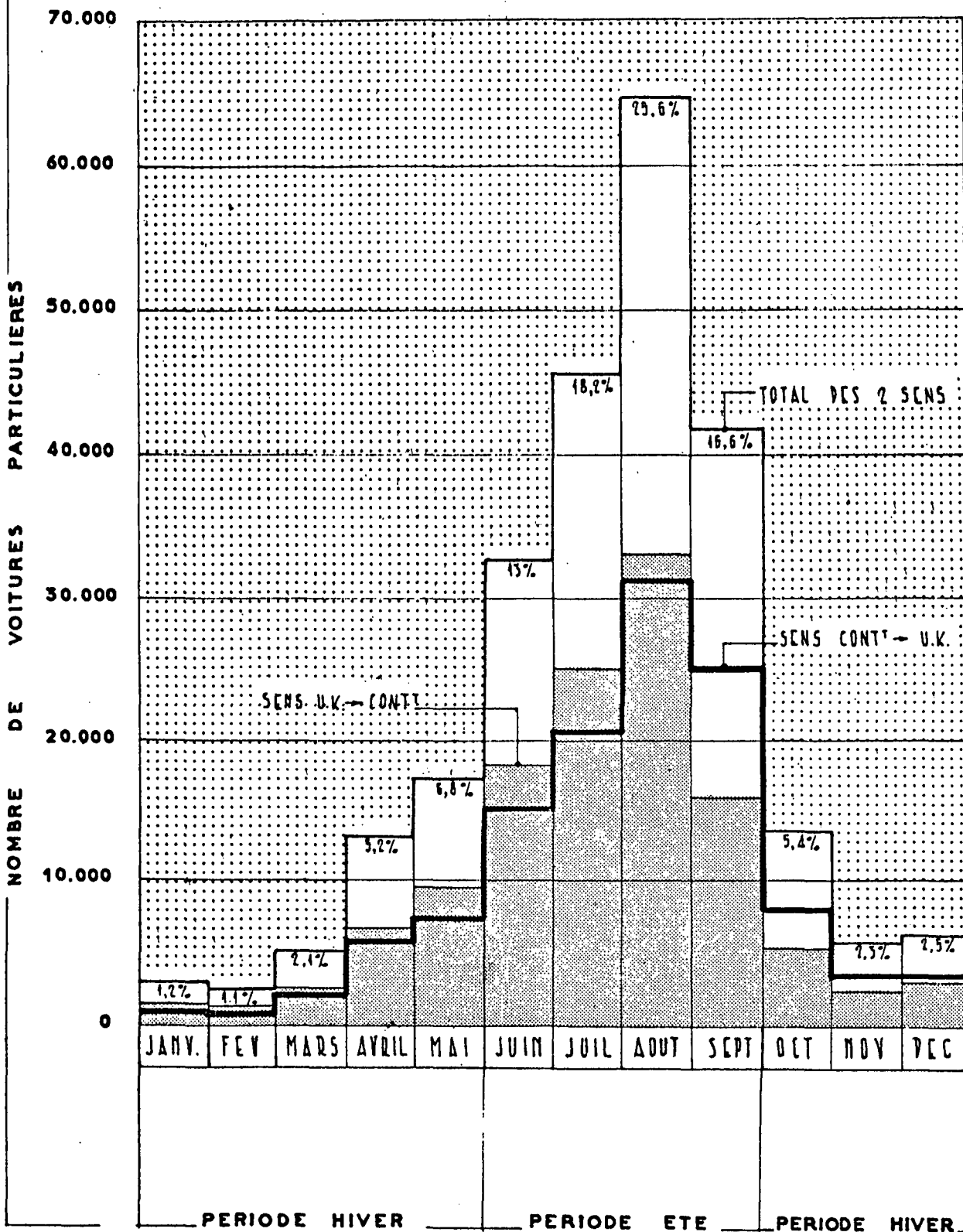


VOLUMES MENSUELS DE VOITURES PARTICULIERES TRAVERSANT LA MANCHE EN 1957  
LIGNES AERIENNES



GRAPHIQUE N° 11

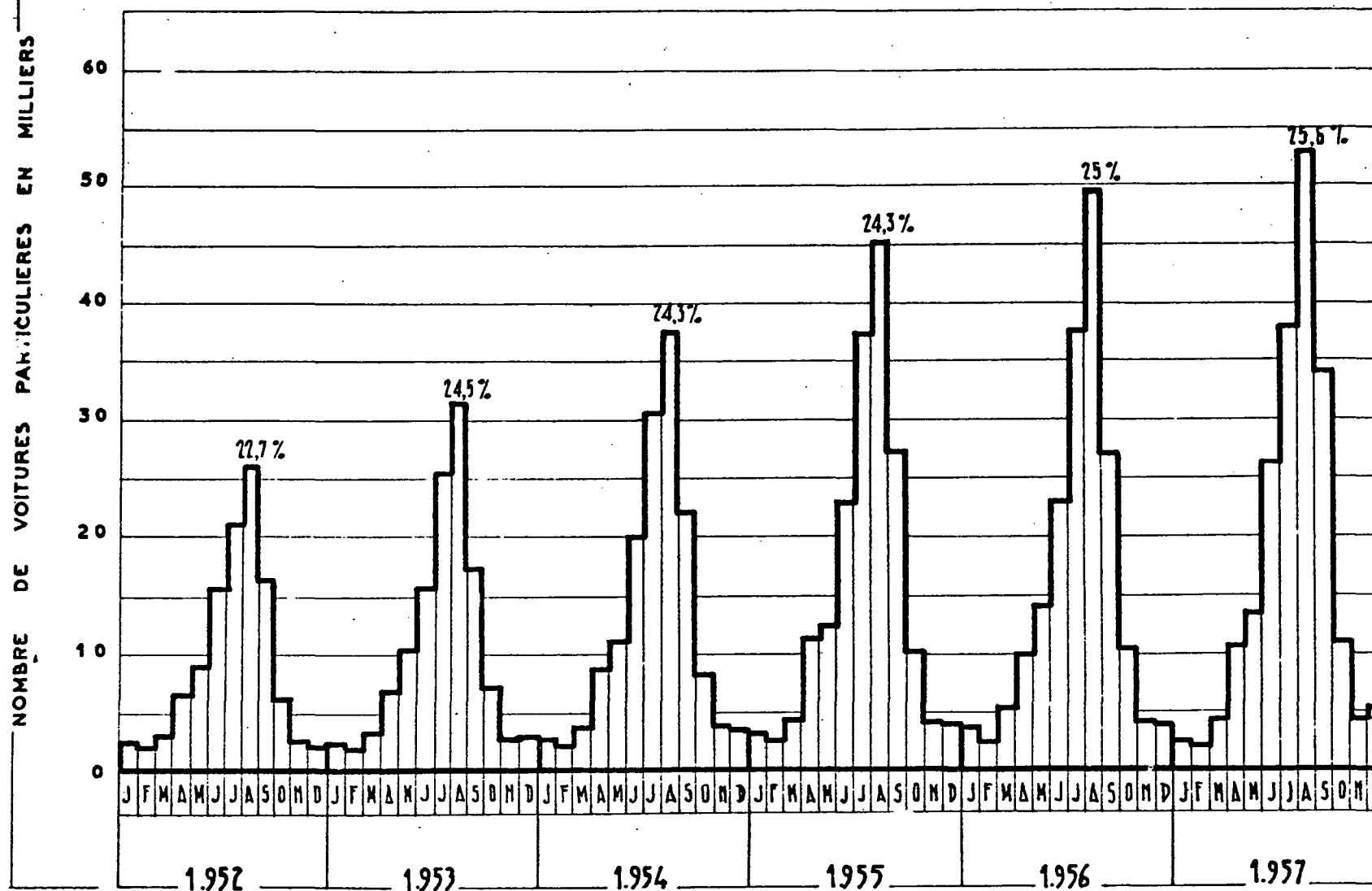
VOLUMES MENSUELS DE VOITURES PARTICULIERES TRAVERSANT LA MANCHE EN 1.957  
LIGNES MARITIMES + AERIENNES



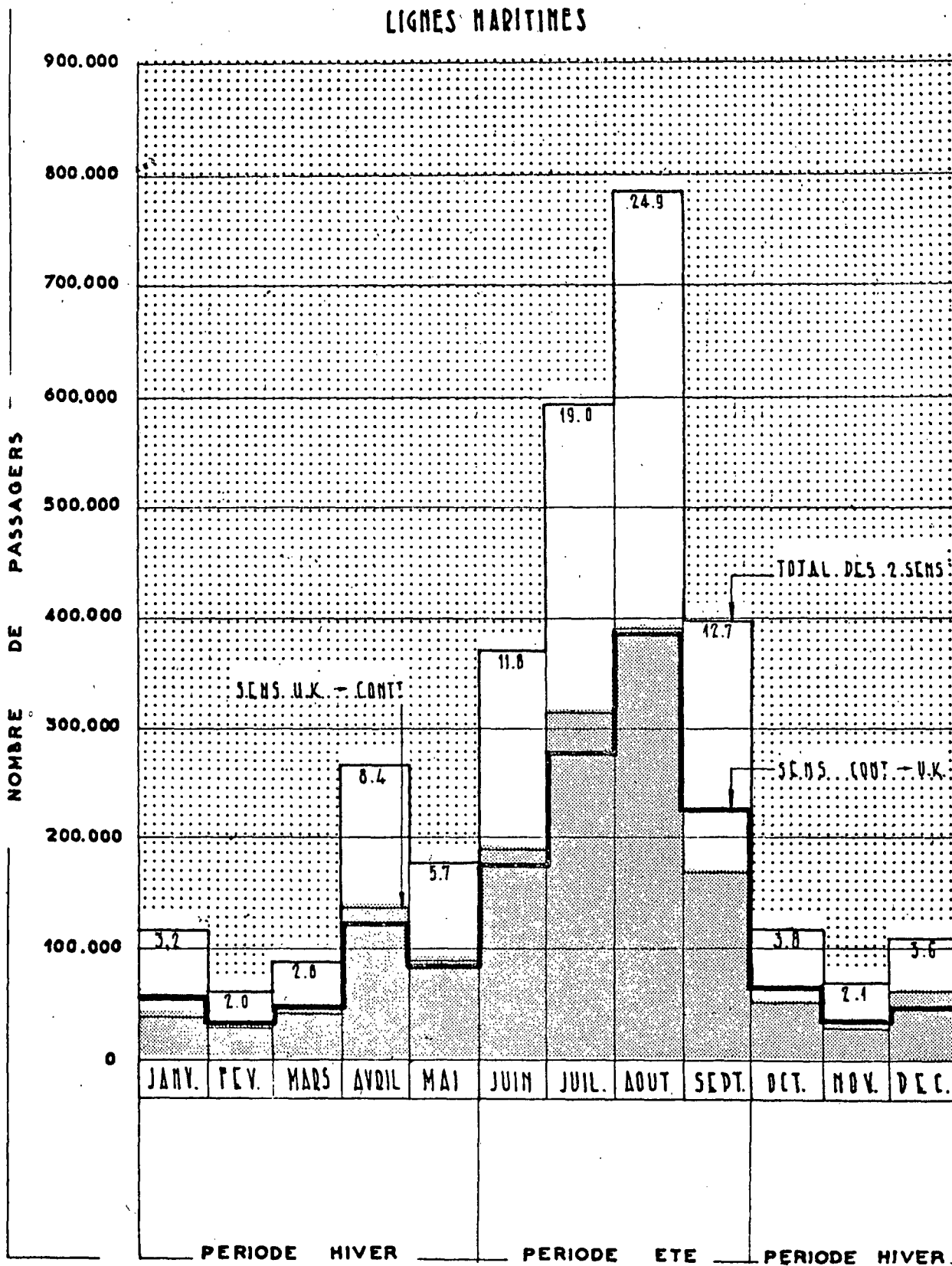
GRAPHIQUE N° 12



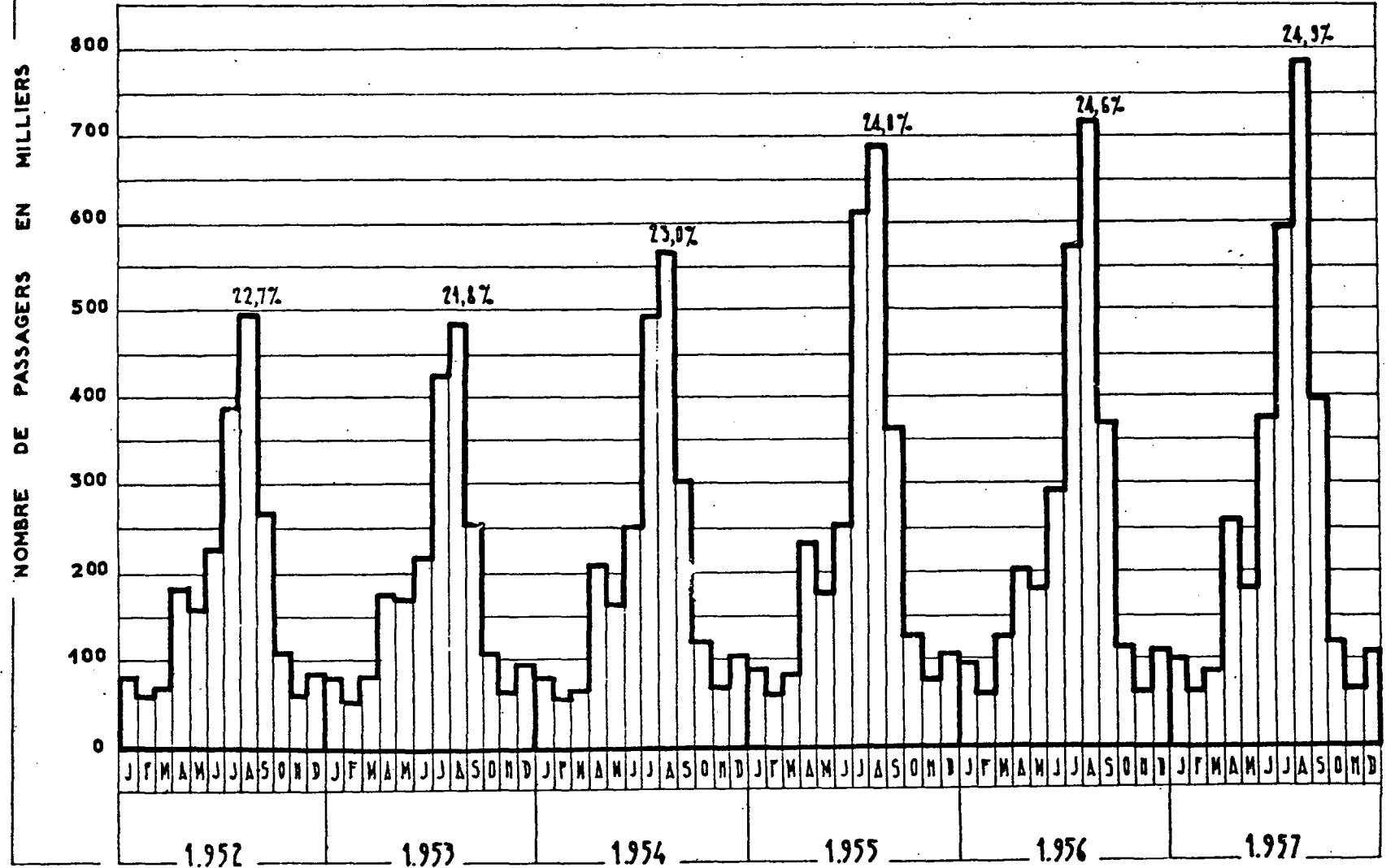
EVOLUTION DES VOLUMES MENSUELS DE VOITURES PARTICULIERES TRAVERSANT LA MANCHE DEPUIS 1.952  
LIGNES MARITIMES



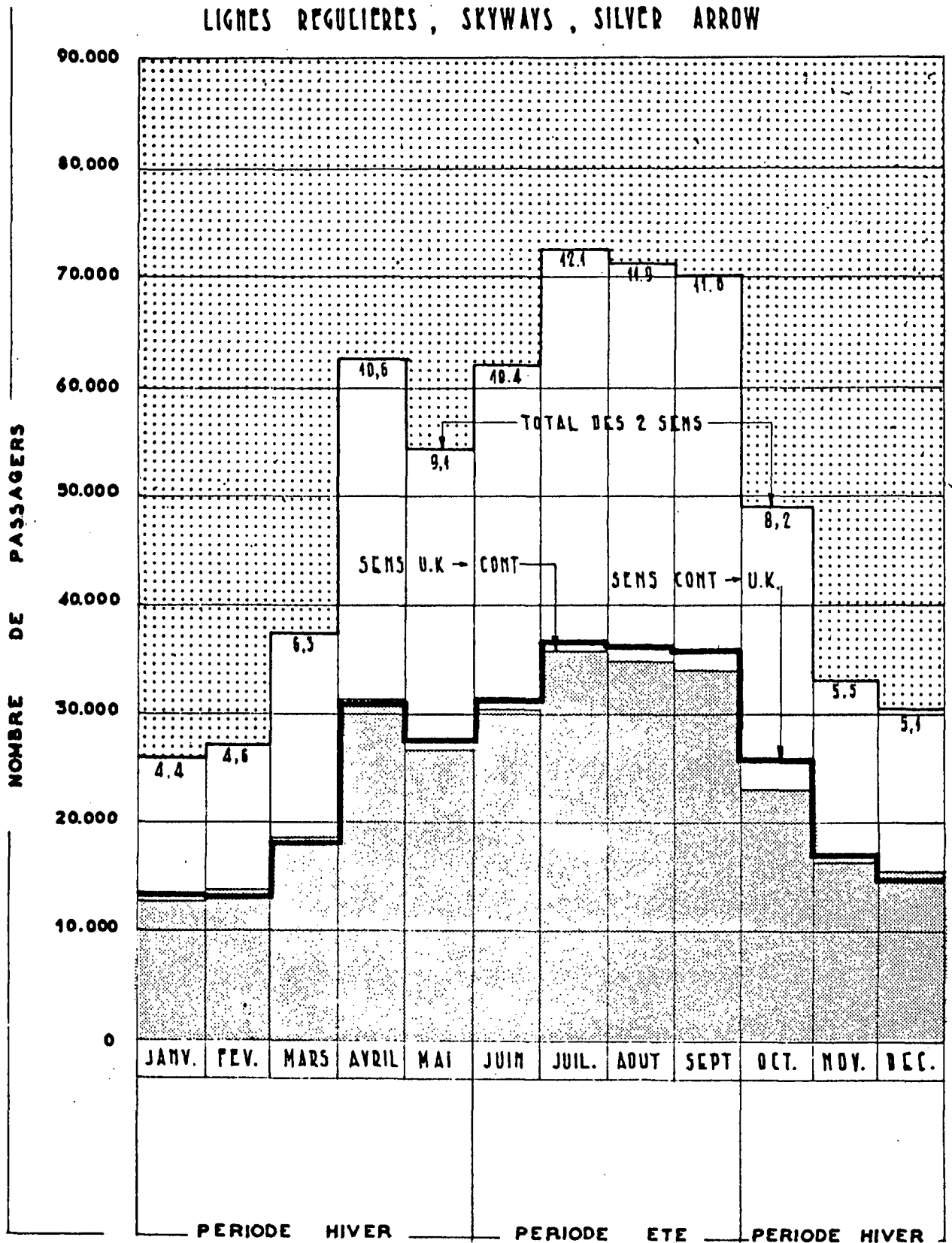
### VOLUMES MENSUELS DE PASSAGERS TRAVERSANT LA MANCHE EN 1.957 LIGNES MARITIMES



EVOLUTION DES VOLUMES MENSUELS DE PASSAGERS TRAVERSANT LA MANCHE DEPUIS 1.952  
LIGNES MARITIMES

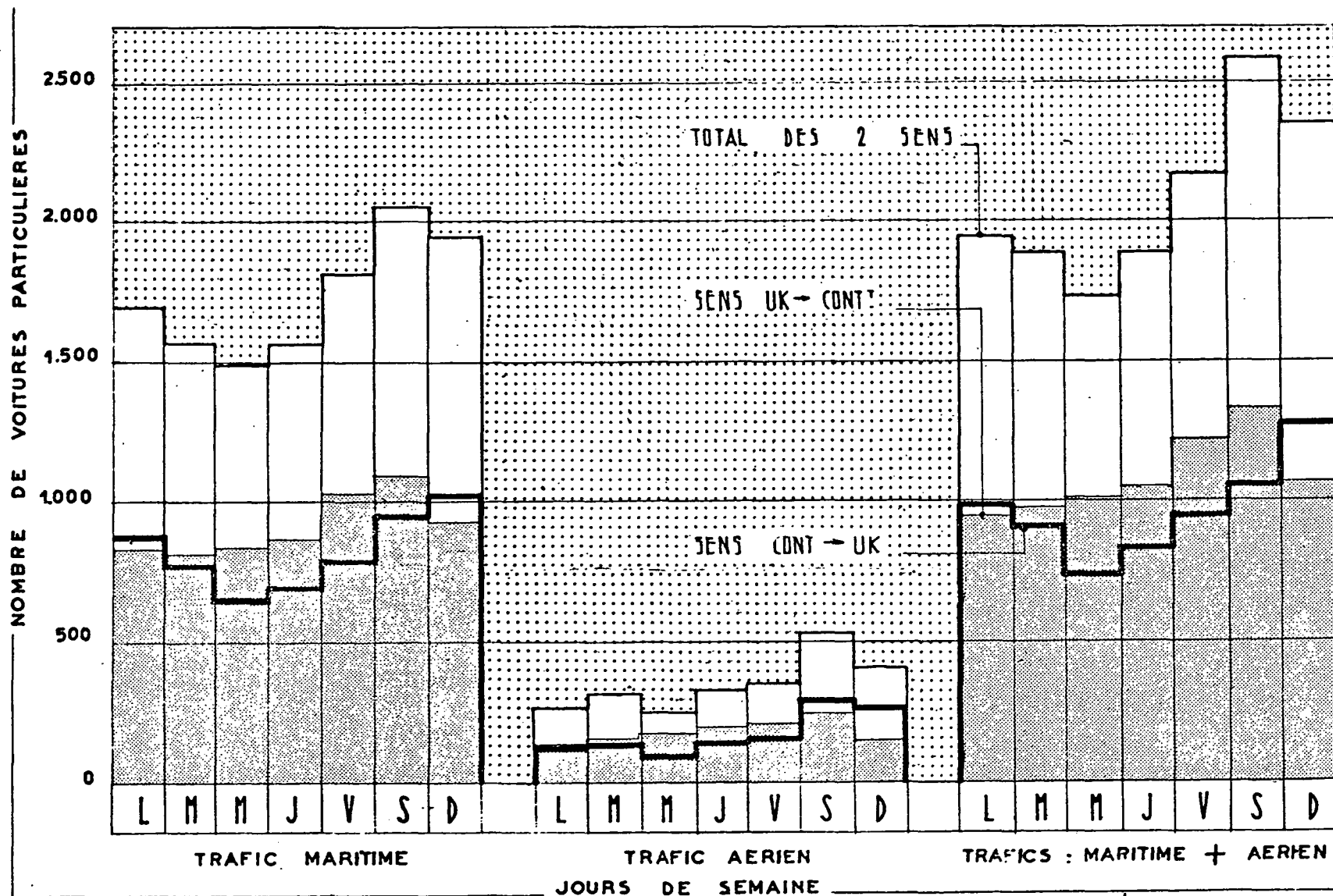


VOLUMES MENSUELS DE PASSAGERS AERIENS SUR LA RELATION PARIS - LONDRES EN 1957  
LIGNES REGULIERES, SKYWAYS, SILVER ARROW

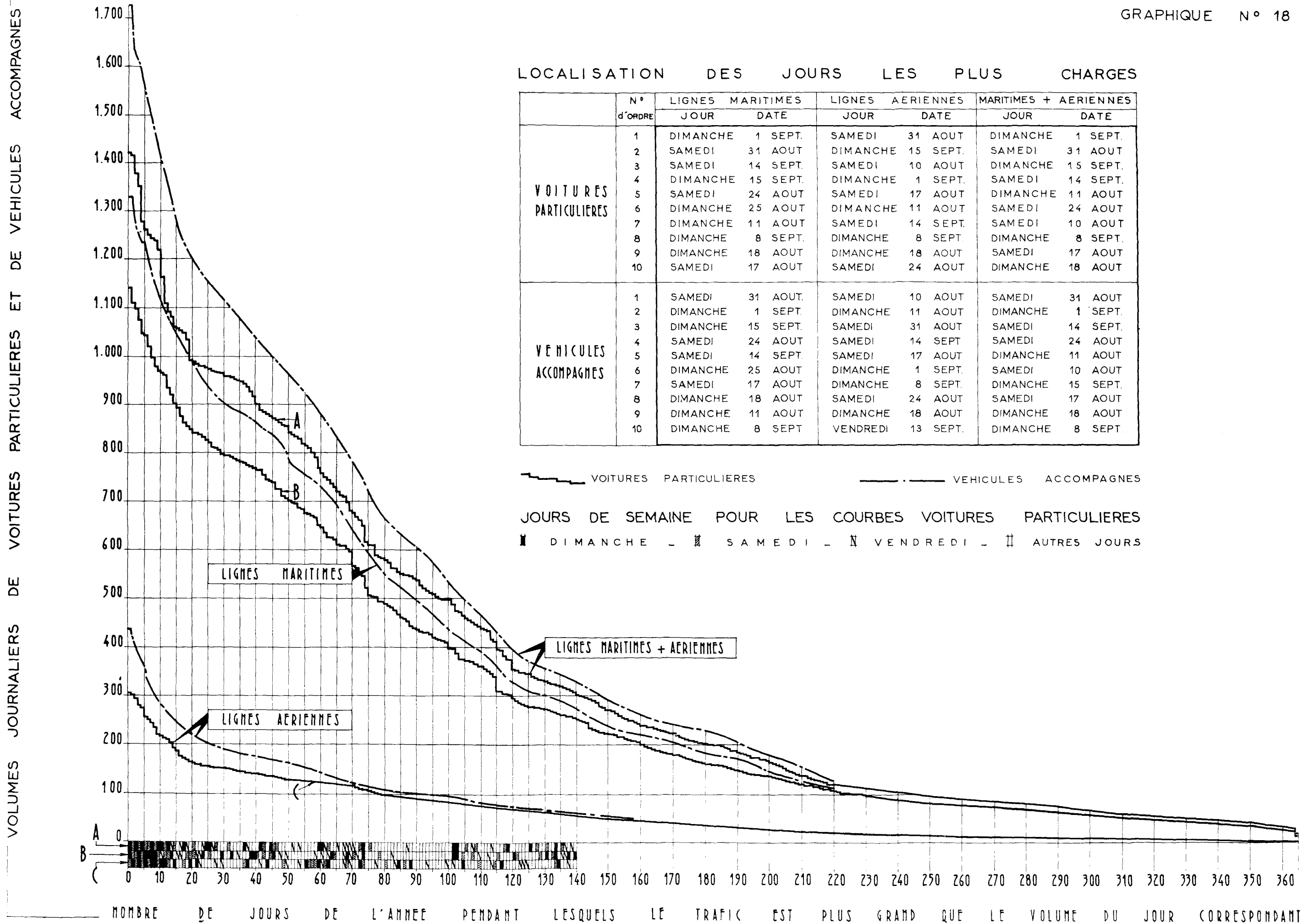


GRAPHIQUE N° 16

VARIATION HEBDOMADAIRE DU TRAFIC VOITURES PARTICULIERES A TRAVERS LA MANCHE EN 1957  
 SENS U.K. VERS CONTINENT : SEMAINE DU 12 AU 18/8/1957 — SENS CONTINENT VERS U.K. : SEMAINE DU 5 AU 11/8/1957



- 160 -

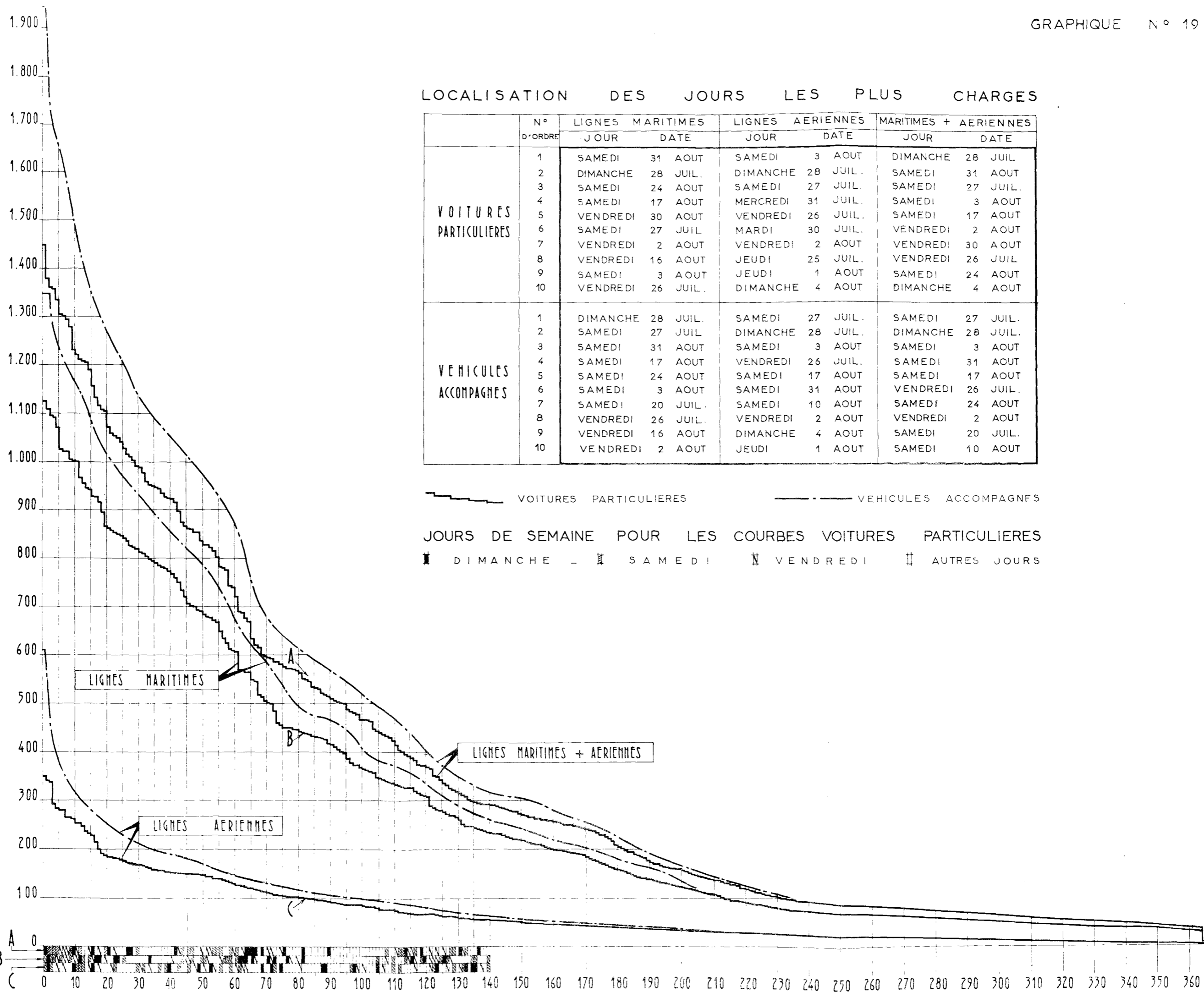


LOCALISATION DES JOURS LES PLUS CHARGES

	N° d'ORDRE	LIGNES MARITIMES		LIGNES AERIENNES		MARITIMES + AERIENNES	
		JOUR	DATE	JOUR	DATE	JOUR	DATE
VOITURES PARTICULIERES	1	DIMANCHE	1 SEPT.	SAMEDI	31 AOUT	DIMANCHE	1 SEPT.
	2	SAMEDI	31 AOUT	DIMANCHE	15 SEPT.	SAMEDI	31 AOUT
	3	SAMEDI	14 SEPT.	SAMEDI	10 AOUT	DIMANCHE	15 SEPT.
	4	DIMANCHE	15 SEPT.	DIMANCHE	1 SEPT.	SAMEDI	14 SEPT.
	5	SAMEDI	24 AOUT	SAMEDI	17 AOUT	DIMANCHE	11 AOUT
	6	DIMANCHE	25 AOUT	DIMANCHE	11 AOUT	SAMEDI	24 AOUT
	7	DIMANCHE	11 AOUT	SAMEDI	14 SEPT.	SAMEDI	10 AOUT
	8	DIMANCHE	8 SEPT.	DIMANCHE	8 SEPT.	DIMANCHE	8 SEPT.
	9	DIMANCHE	18 AOUT	DIMANCHE	18 AOUT	SAMEDI	17 AOUT
	10	SAMEDI	17 AOUT	SAMEDI	24 AOUT	DIMANCHE	18 AOUT
VEHICULES ACCOMPAGNES	1	SAMEDI	31 AOUT.	SAMEDI	10 AOUT	SAMEDI	31 AOUT
	2	DIMANCHE	1 SEPT.	DIMANCHE	11 AOUT	DIMANCHE	1 SEPT.
	3	DIMANCHE	15 SEPT.	SAMEDI	31 AOUT	SAMEDI	14 SEPT.
	4	SAMEDI	24 AOUT	SAMEDI	14 SEPT	SAMEDI	24 AOUT
	5	SAMEDI	14 SEPT	SAMEDI	17 AOUT	DIMANCHE	11 AOUT
	6	DIMANCHE	25 AOUT	DIMANCHE	1 SEPT.	SAMEDI	10 AOUT
	7	SAMEDI	17 AOUT	DIMANCHE	8 SEPT.	DIMANCHE	15 SEPT.
	8	DIMANCHE	18 AOUT	SAMEDI	24 AOUT	SAMEDI	17 AOUT
	9	DIMANCHE	11 AOUT	DIMANCHE	18 AOUT	DIMANCHE	18 AOUT
	10	DIMANCHE	8 SEPT	VENDREDI	13 SEPT.	DIMANCHE	8 SEPT

- - - VOITURES PARTICULIERES      ——— VEHICULES ACCOMPAGNES  
 JOURS DE SEMAINE POUR LES COURBES VOITURES PARTICULIERES  
 ▨ DIMANCHE - ▩ SAMEDI - ▮ VENDREDI - ▯ AUTRES JOURS

VOLUMES JOURNALIERS DE VOITURES PARTICULIERES ET DE VEHICULES ACCOMPAGNES



LOCALISATION DES JOURS LES PLUS CHARGES

	N° D'ORDRE	LIGNES MARITIMES		LIGNES AERIENNES		MARITIMES + AERIENNES	
		JOUR	DATE	JOUR	DATE	JOUR	DATE
VOITURES PARTICULIERES	1	SAMEDI	31 AOUT	SAMEDI	3 AOUT	DIMANCHE	28 JUIL.
	2	DIMANCHE	28 JUIL.	DIMANCHE	28 JUIL.	SAMEDI	31 AOUT
	3	SAMEDI	24 AOUT	SAMEDI	27 JUIL.	SAMEDI	27 JUIL.
	4	SAMEDI	17 AOUT	MERCREDI	31 JUIL.	SAMEDI	3 AOUT
	5	VENDREDI	30 AOUT	VENDREDI	26 JUIL.	SAMEDI	17 AOUT
	6	SAMEDI	27 JUIL.	MARDI	30 JUIL.	VENDREDI	2 AOUT
	7	VENDREDI	2 AOUT	VENDREDI	2 AOUT	VENDREDI	30 AOUT
	8	VENDREDI	16 AOUT	JEUDI	25 JUIL.	VENDREDI	26 JUIL.
	9	SAMEDI	3 AOUT	JEUDI	1 AOUT	SAMEDI	24 AOUT
	10	VENDREDI	26 JUIL.	DIMANCHE	4 AOUT	DIMANCHE	4 AOUT
VEHICULES ACCOMPAGNES	1	DIMANCHE	28 JUIL.	SAMEDI	27 JUIL.	SAMEDI	27 JUIL.
	2	SAMEDI	27 JUIL.	DIMANCHE	28 JUIL.	DIMANCHE	28 JUIL.
	3	SAMEDI	31 AOUT	SAMEDI	3 AOUT	SAMEDI	3 AOUT
	4	SAMEDI	17 AOUT	VENDREDI	26 JUIL.	SAMEDI	31 AOUT
	5	SAMEDI	24 AOUT	SAMEDI	17 AOUT	SAMEDI	17 AOUT
	6	SAMEDI	3 AOUT	SAMEDI	31 AOUT	VENDREDI	26 JUIL.
	7	SAMEDI	20 JUIL.	SAMEDI	10 AOUT	SAMEDI	24 AOUT
	8	VENDREDI	26 JUIL.	VENDREDI	2 AOUT	VENDREDI	2 AOUT
	9	VENDREDI	16 AOUT	DIMANCHE	4 AOUT	SAMEDI	20 JUIL.
	10	VENDREDI	2 AOUT	JEUDI	1 AOUT	SAMEDI	10 AOUT

— VOITURES PARTICULIERES      - - - - - VEHICULES ACCOMPAGNES

JOURS DE SEMAINE POUR LES COURBES VOITURES PARTICULIERES

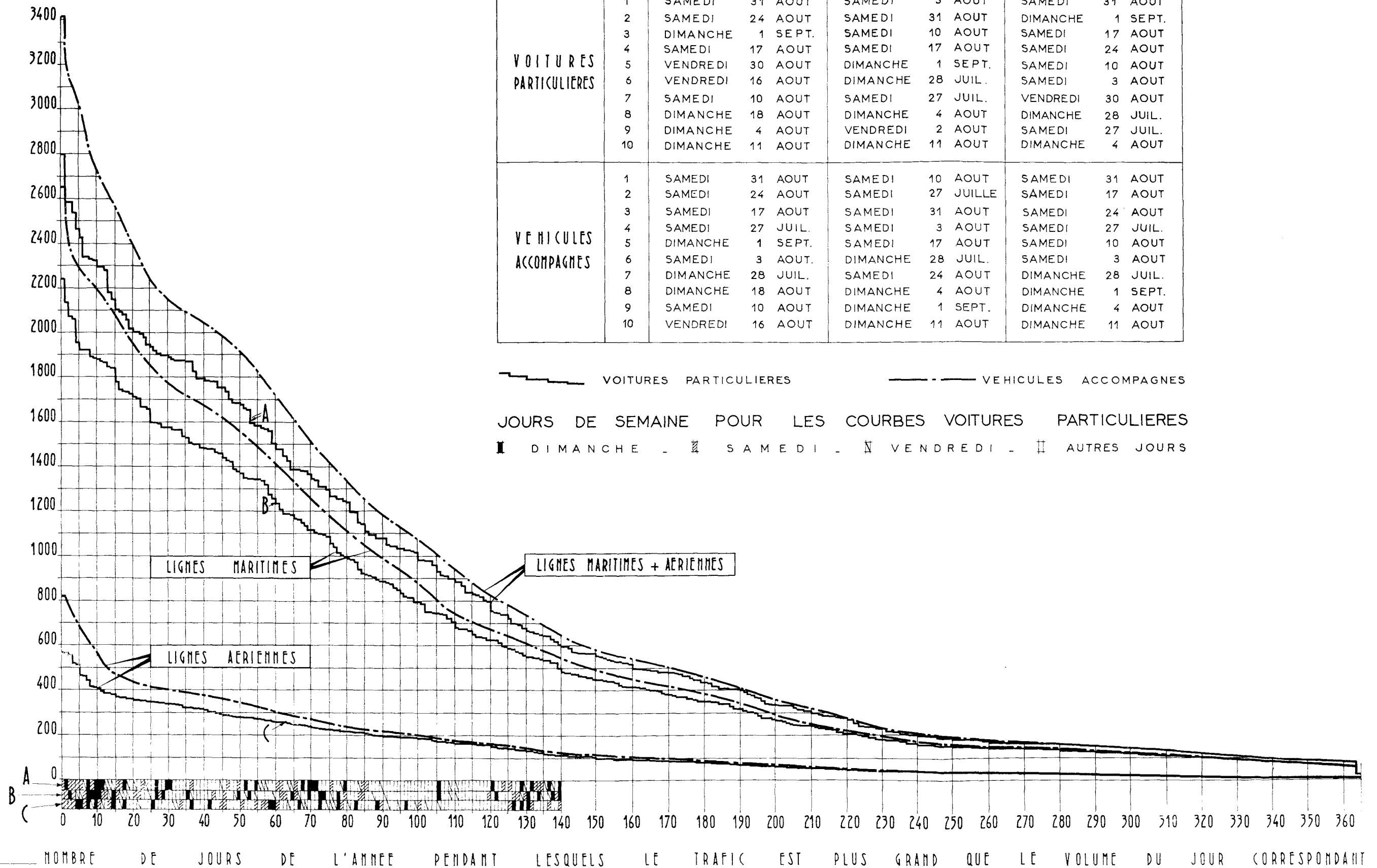
■ DIMANCHE    ▨ SAMEDI    ▩ VENDREDI    ▧ AUTRES JOURS

NOMBRE DE JOURS DE L'ANNEE PENDANT LESQUELS LE TRAFIC EST PLUS GRAND QUE LE VOLUME DU JOUR CORRESPONDANT

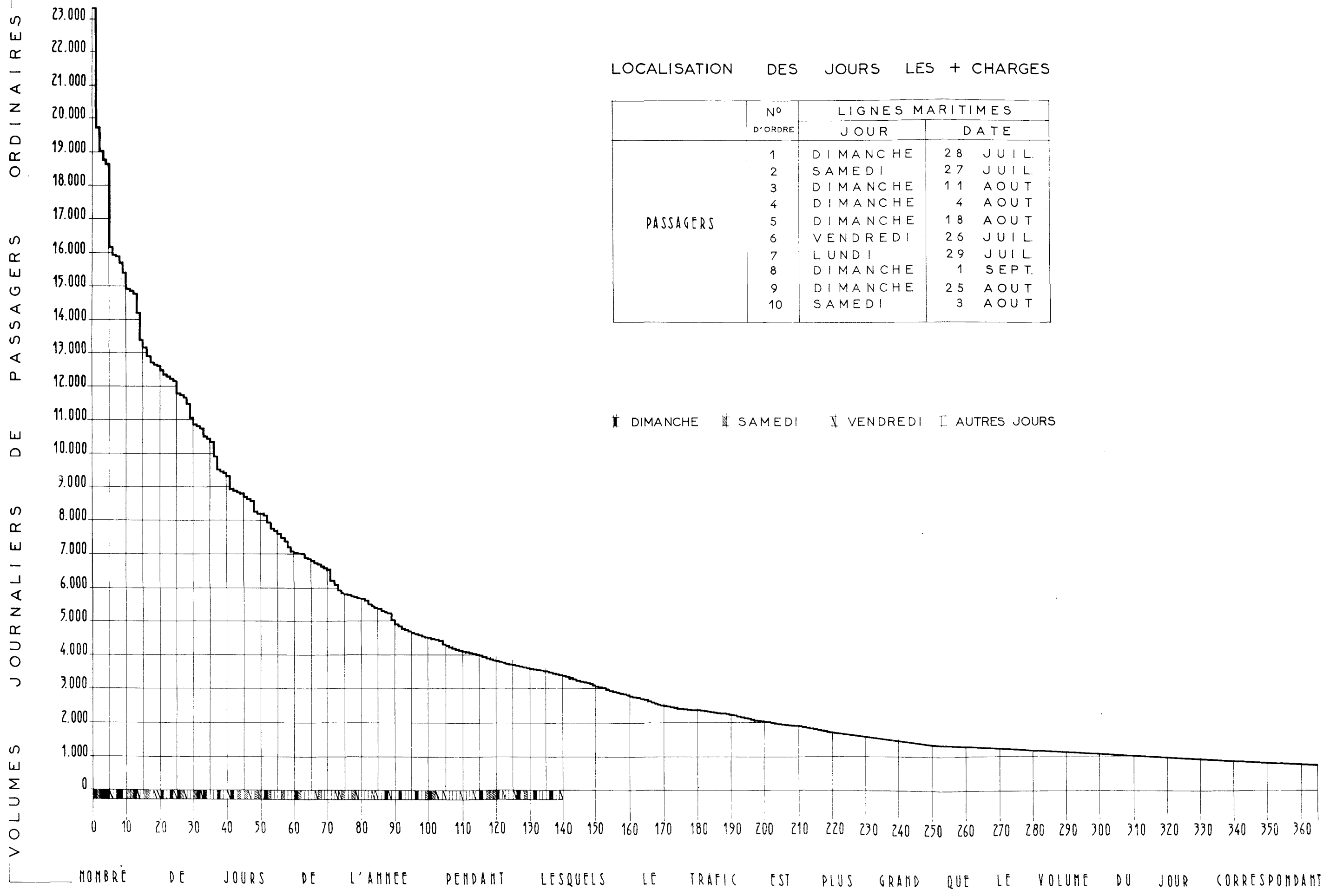
LOCALISATION DES JOURS LES PLUS CHARGES

	N° d'ORDRE	LIGNES MARITIMES		LIGNES AERIENNES		MARITIMES + AERIENNES	
		JOUR	DATE	JOUR	DATE	JOUR	DATE
VOITURES PARTICULIERES	1	SAMEDI	31 AOUT	SAMEDI	3 AOUT	SAMEDI	31 AOUT
	2	SAMEDI	24 AOUT	SAMEDI	31 AOUT	DIMANCHE	1 SEPT.
	3	DIMANCHE	1 SEPT.	SAMEDI	10 AOUT	SAMEDI	17 AOUT
	4	SAMEDI	17 AOUT	SAMEDI	17 AOUT	SAMEDI	24 AOUT
	5	VENDREDI	30 AOUT	DIMANCHE	1 SEPT.	SAMEDI	10 AOUT
	6	VENDREDI	16 AOUT	DIMANCHE	28 JUIL.	SAMEDI	3 AOUT
	7	SAMEDI	10 AOUT	SAMEDI	27 JUIL.	VENDREDI	30 AOUT
	8	DIMANCHE	18 AOUT	DIMANCHE	4 AOUT	DIMANCHE	28 JUIL.
	9	DIMANCHE	4 AOUT	VENDREDI	2 AOUT	SAMEDI	27 JUIL.
	10	DIMANCHE	11 AOUT	DIMANCHE	11 AOUT	DIMANCHE	4 AOUT
VEHICULES ACCOMPAGNES	1	SAMEDI	31 AOUT	SAMEDI	10 AOUT	SAMEDI	31 AOUT
	2	SAMEDI	24 AOUT	SAMEDI	27 JUILLE	SAMEDI	17 AOUT
	3	SAMEDI	17 AOUT	SAMEDI	31 AOUT	SAMEDI	24 AOUT
	4	SAMEDI	27 JUIL.	SAMEDI	3 AOUT	SAMEDI	27 JUIL.
	5	DIMANCHE	1 SEPT.	SAMEDI	17 AOUT	SAMEDI	10 AOUT
	6	SAMEDI	3 AOUT.	DIMANCHE	28 JUIL.	SAMEDI	3 AOUT
	7	DIMANCHE	28 JUIL.	SAMEDI	24 AOUT	DIMANCHE	28 JUIL.
	8	DIMANCHE	18 AOUT	DIMANCHE	4 AOUT	DIMANCHE	1 SEPT.
	9	SAMEDI	10 AOUT	DIMANCHE	1 SEPT.	DIMANCHE	4 AOUT
	10	VENDREDI	16 AOUT	DIMANCHE	11 AOUT	DIMANCHE	11 AOUT

VOLUMES JOURNALIERS DE VOITURES PARTICULIERES ET DE VEHICULES ACCOMPAGNES



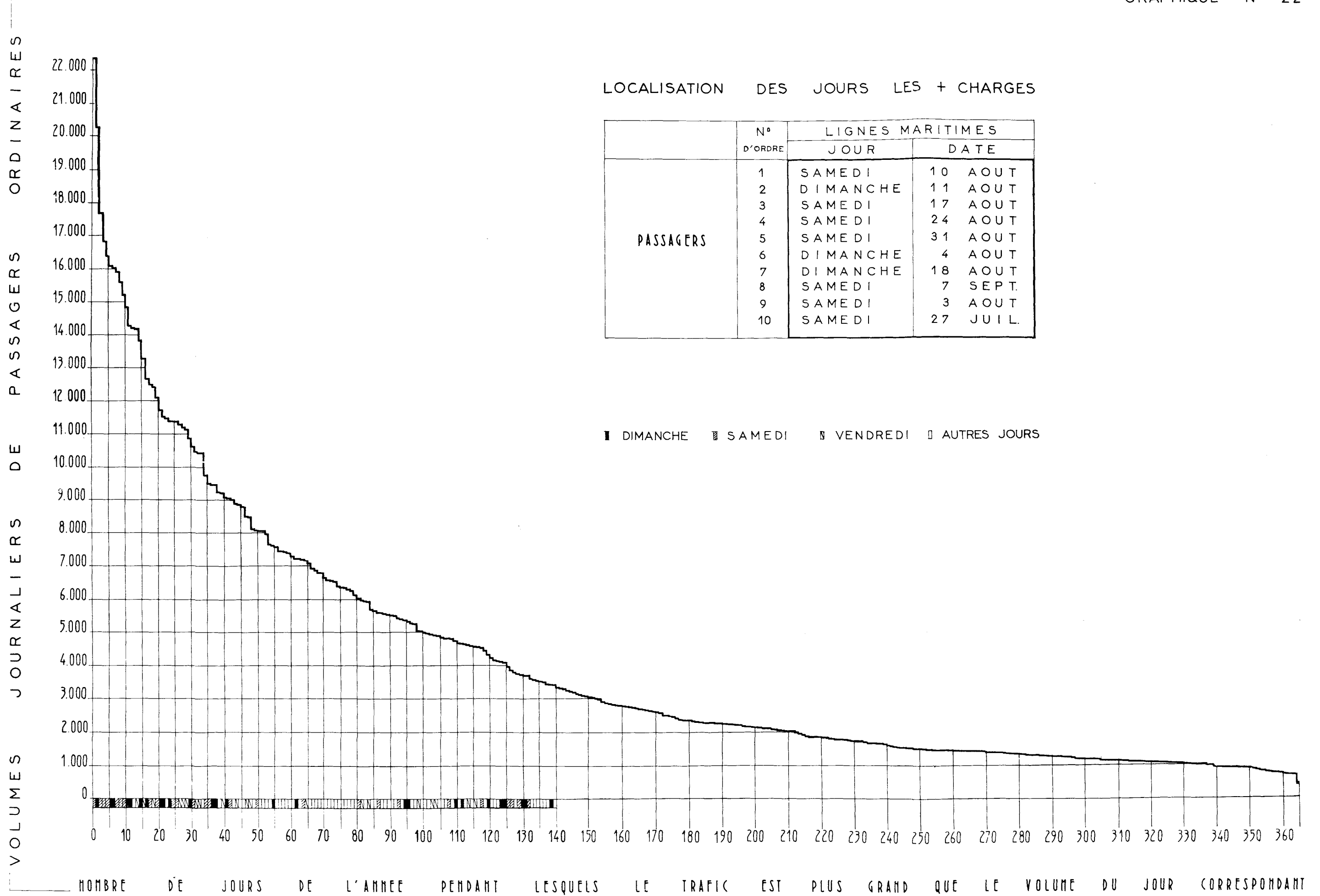




LOCALISATION DES JOURS LES + CHARGES

	N° D'ORDRE	LIGNES MARITIMES	
		JOUR	DATE
PASSAGERS	1	DIMANCHE	28 JUIL.
	2	SAMEDI	27 JUIL.
	3	DIMANCHE	11 AOUT
	4	DIMANCHE	4 AOUT
	5	DIMANCHE	18 AOUT
	6	VENDREDI	26 JUIL.
	7	LUNDI	29 JUIL.
	8	DIMANCHE	1 SEPT.
	9	DIMANCHE	25 AOUT
	10	SAMEDI	3 AOUT

▨ DIMANCHE ▩ SAMEDI ▮ VENDREDI ▯ AUTRES JOURS

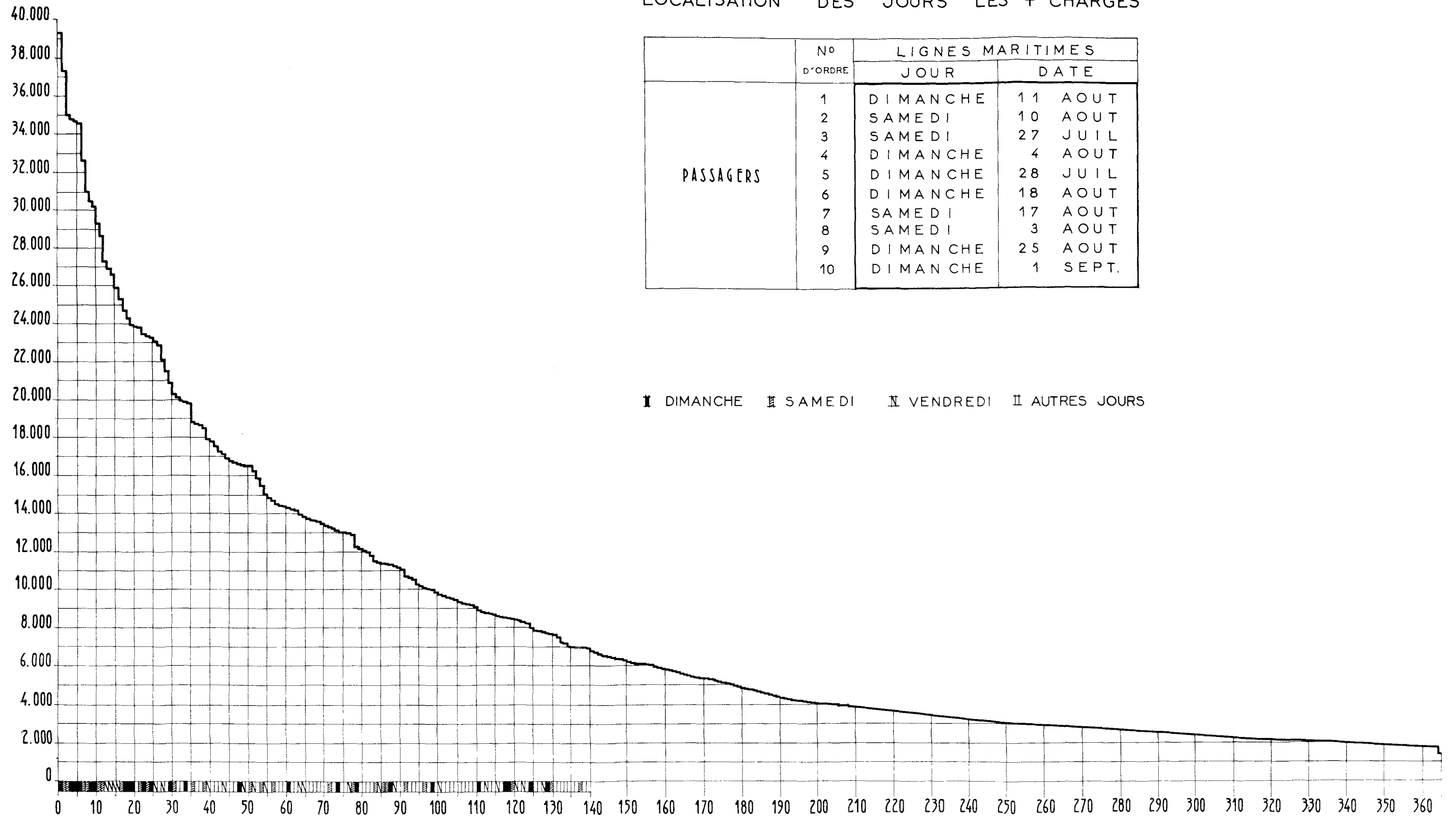


PASSAGERS  
MARITIMES

COURBE DE DEBITS CLASSES EN 1957 - 2 SENS GROUPE

GRAPHIQUE N° 23

VOLUMES JOURNALIERS DE PASSAGERS ORDINAIRES



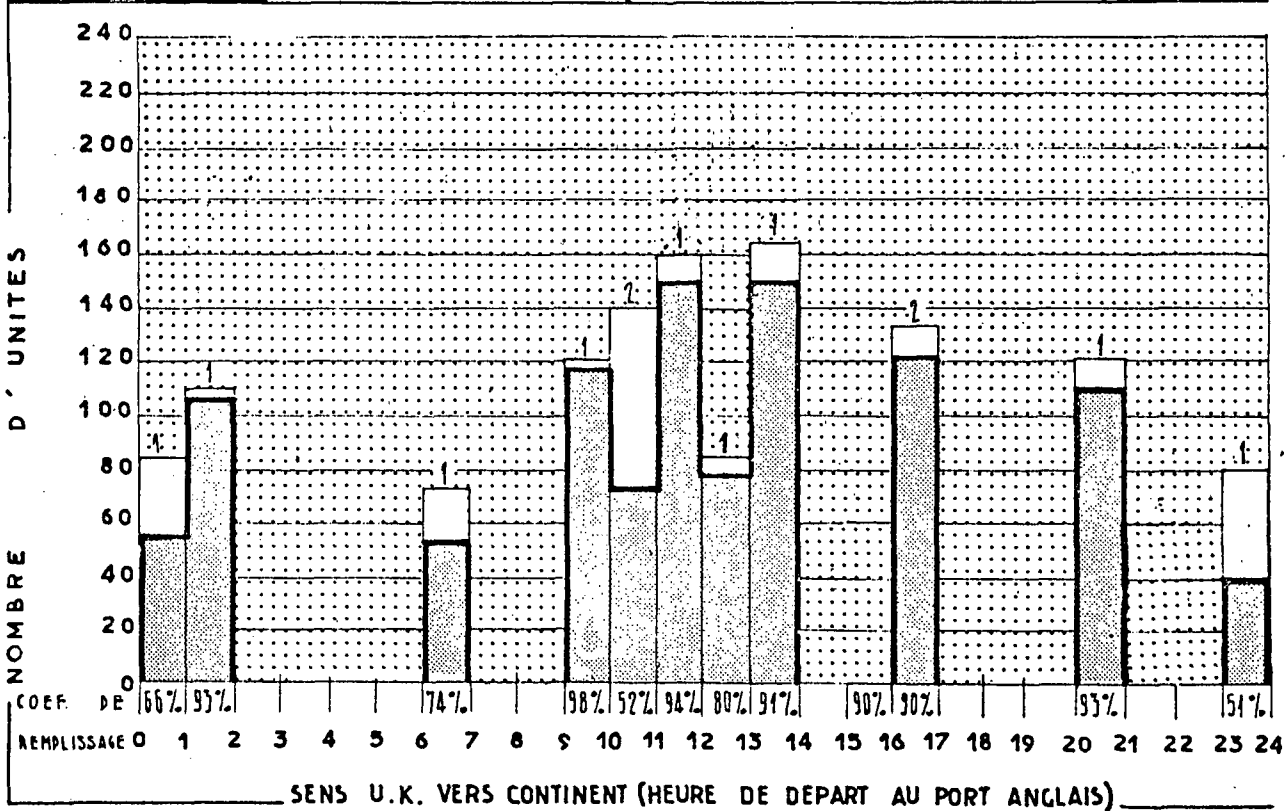
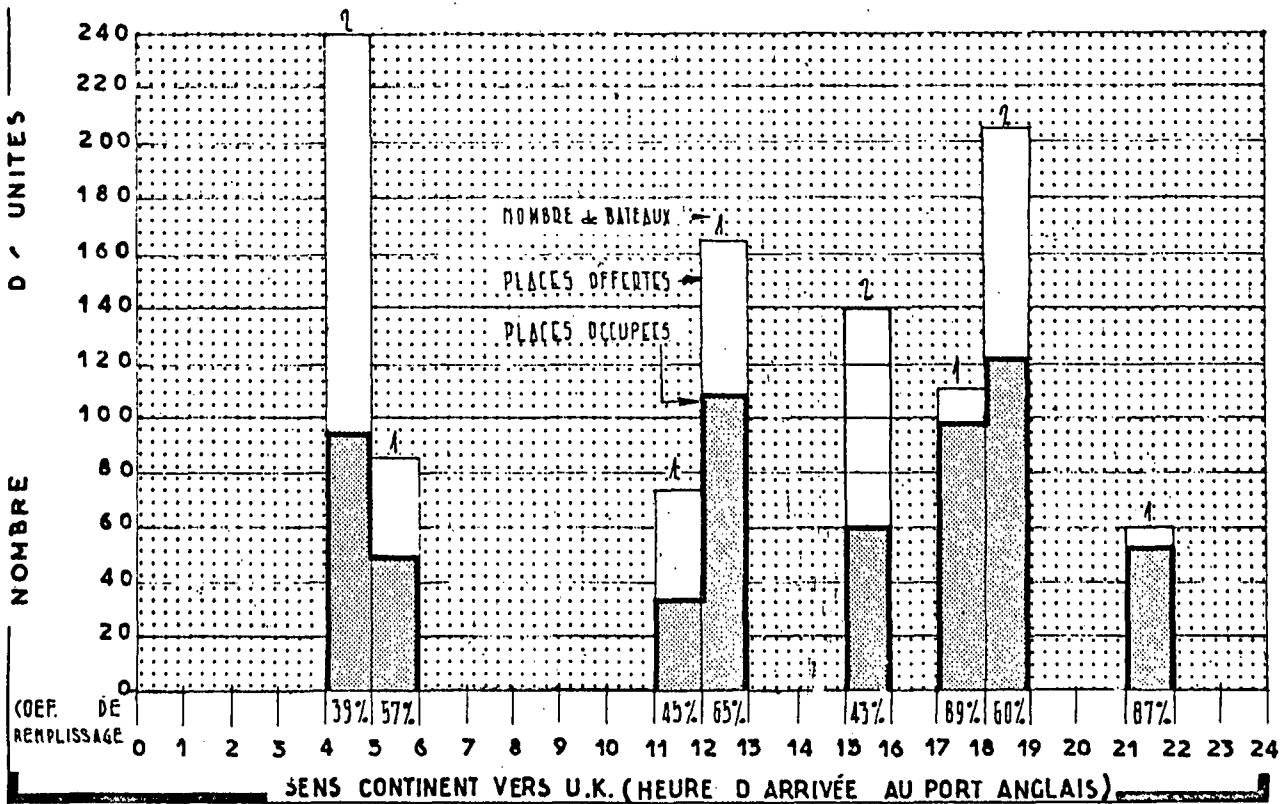
LOCALISATION DES JOURS LES + CHARGES

	N° D'ORDRE	LIGNES MARITIMES	
		JOUR	DATE
PASSAGERS	1	DIMANCHE	11 AOUT
	2	SAMEDI	10 AOUT
	3	SAMEDI	27 JUIL
	4	DIMANCHE	4 AOUT
	5	DIMANCHE	28 JUIL
	6	DIMANCHE	18 AOUT
	7	SAMEDI	17 AOUT
	8	SAMEDI	3 AOUT
	9	DIMANCHE	25 AOUT
	10	DIMANCHE	1 SEPT.

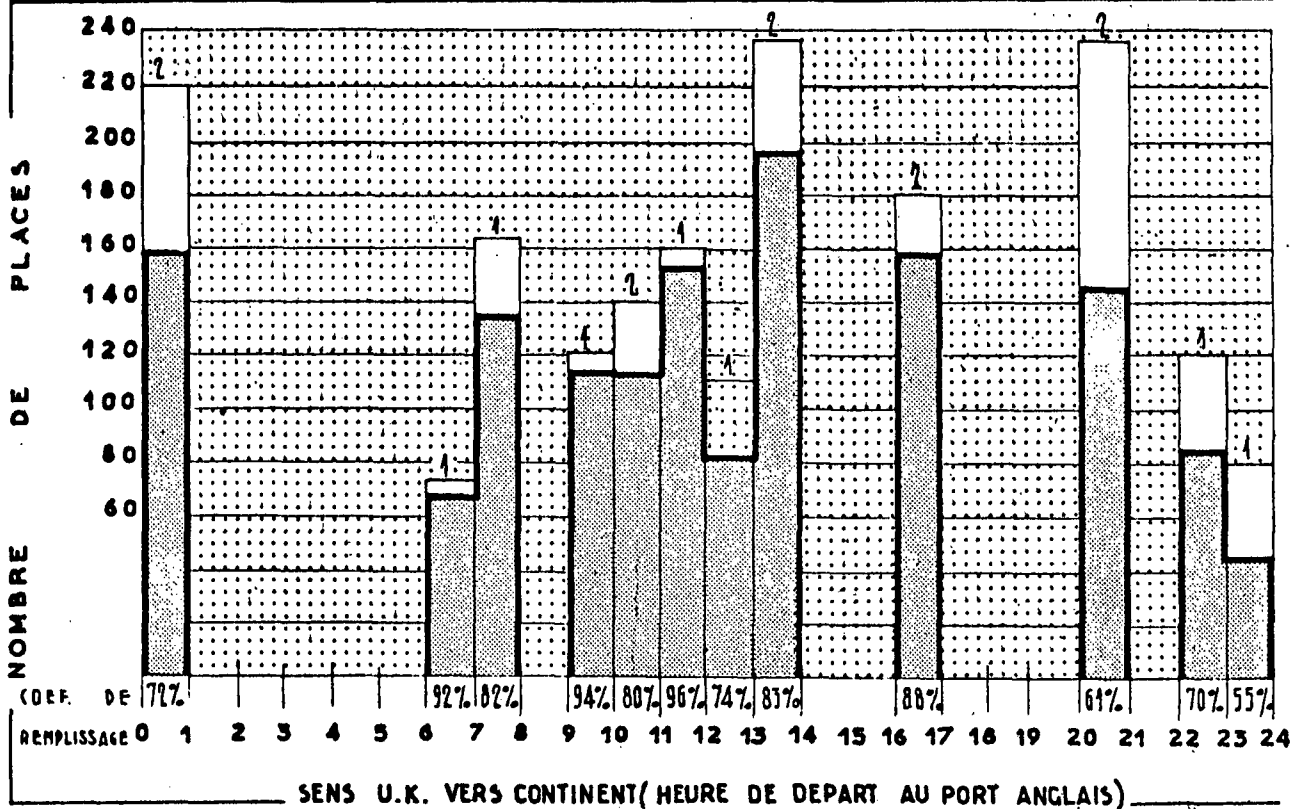
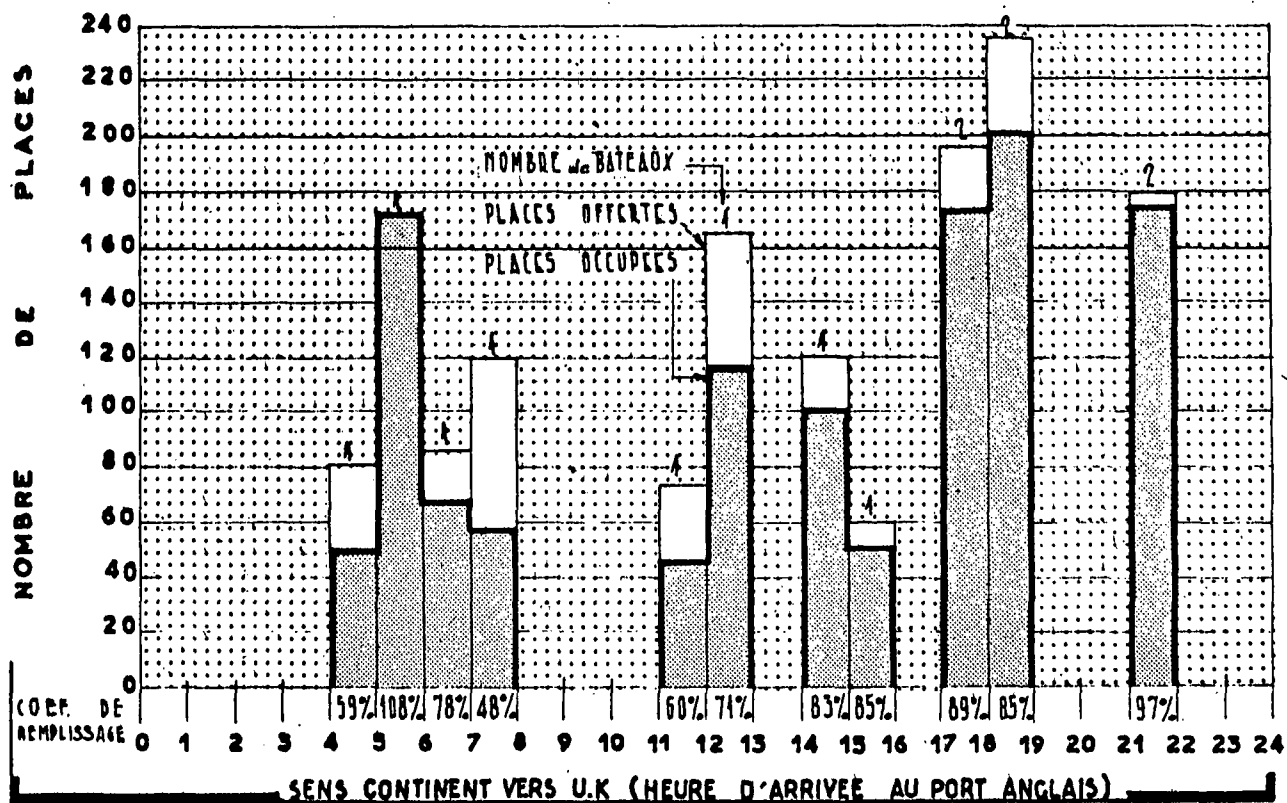
▮ DIMANCHE   ▮ SAMEDI   ▮ VENDREDI   ▮ AUTRES JOURS

NOMBRE DE JOURS DE L'ANNEE PENDANT LESQUELS LE TRAFIC EST PLUS GRAND QUE LE VOLUME DU JOUR CORRESPONDANT

NOMBRE DE BATEAUX PAR HEURE ET COEFFICIENT DE REMPLISSAGE DES BATEAUX EN VOITURES PARTICULIERES  
LIGNES MARITIMES SPECIALISEES - JOUR DE SEMAINE (MERCREDI 30/7/58) - PERIODE D'ETE

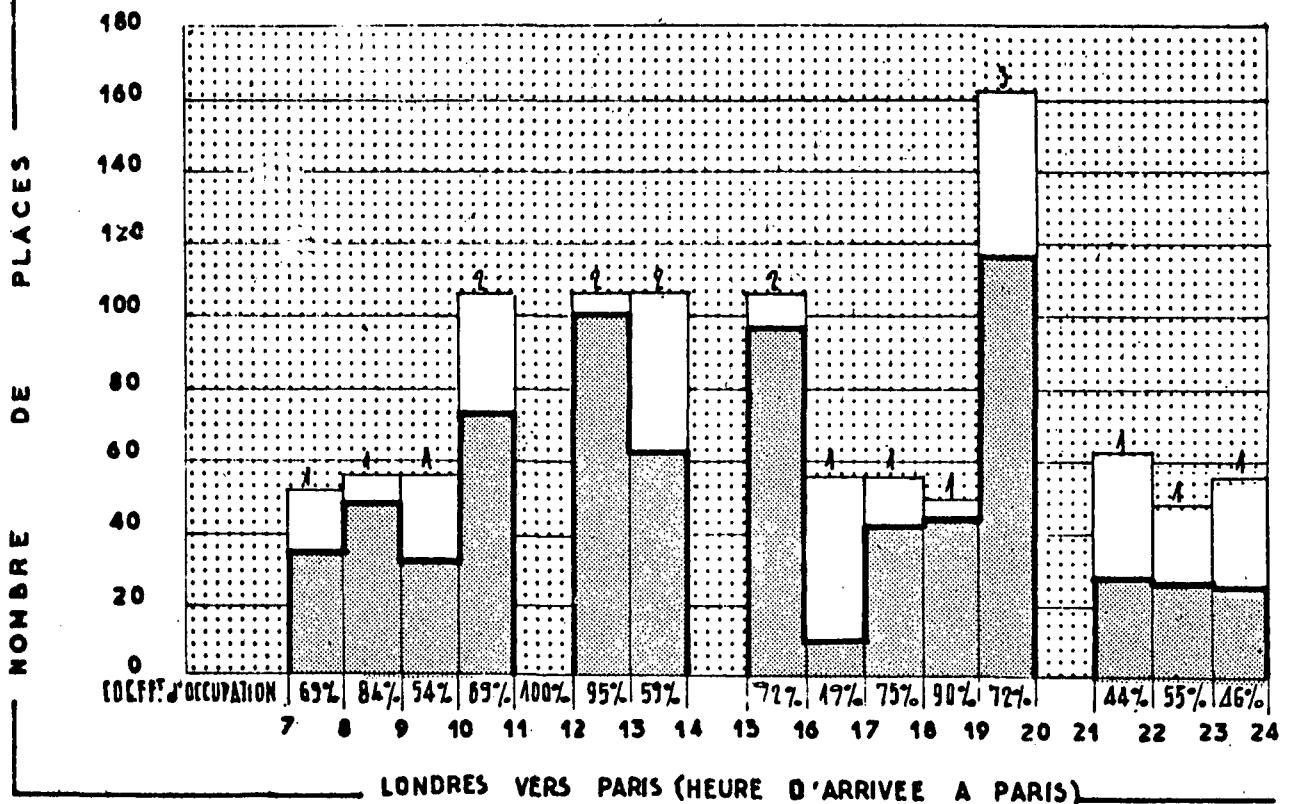
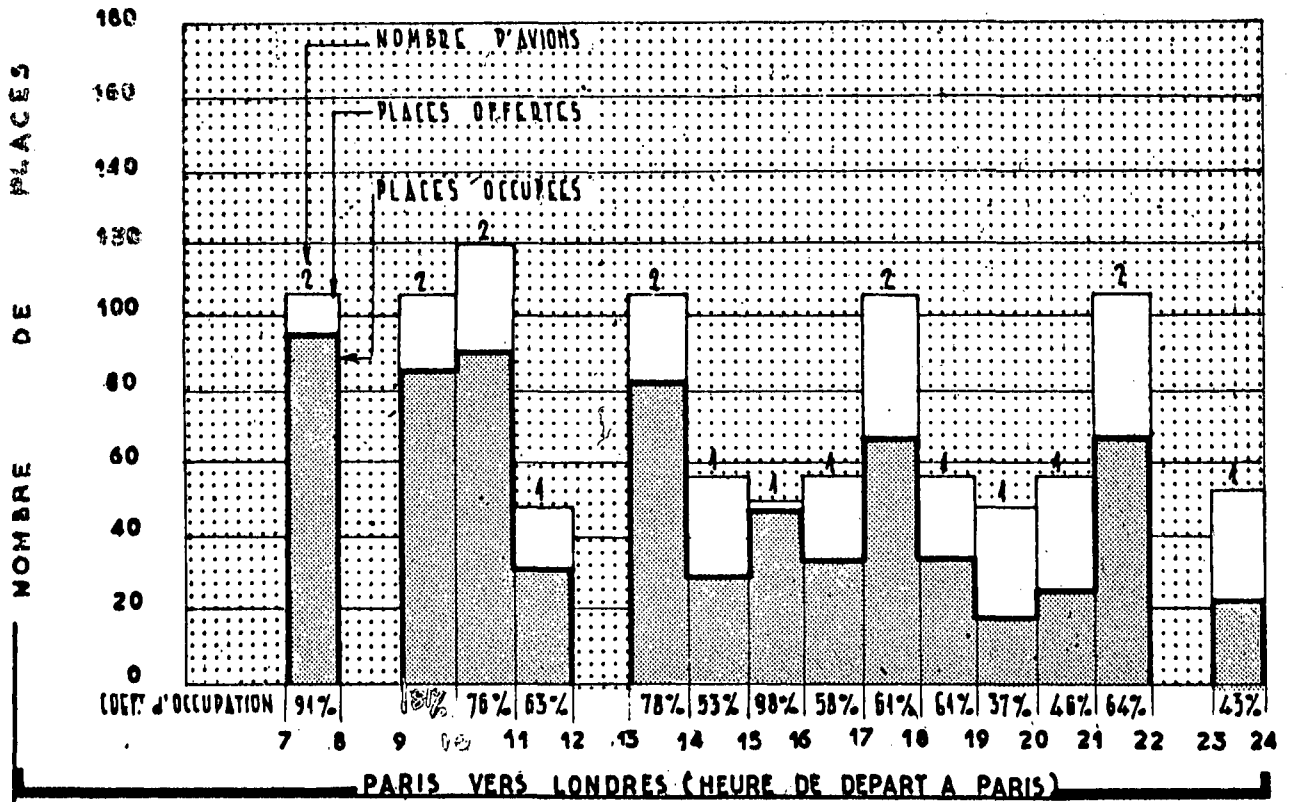


NOMBRE DE BATEAUX PAR HEURE ET COEFFICIENT DE REMPLISSAGE DES BATEAUX EN VOITURES PARTICULIERES  
LIGNES MARITIMES SPECIALISEES - JOUR DE WEEK-END (SAMEDI 2/8/1958) - PERIODE D'ETE



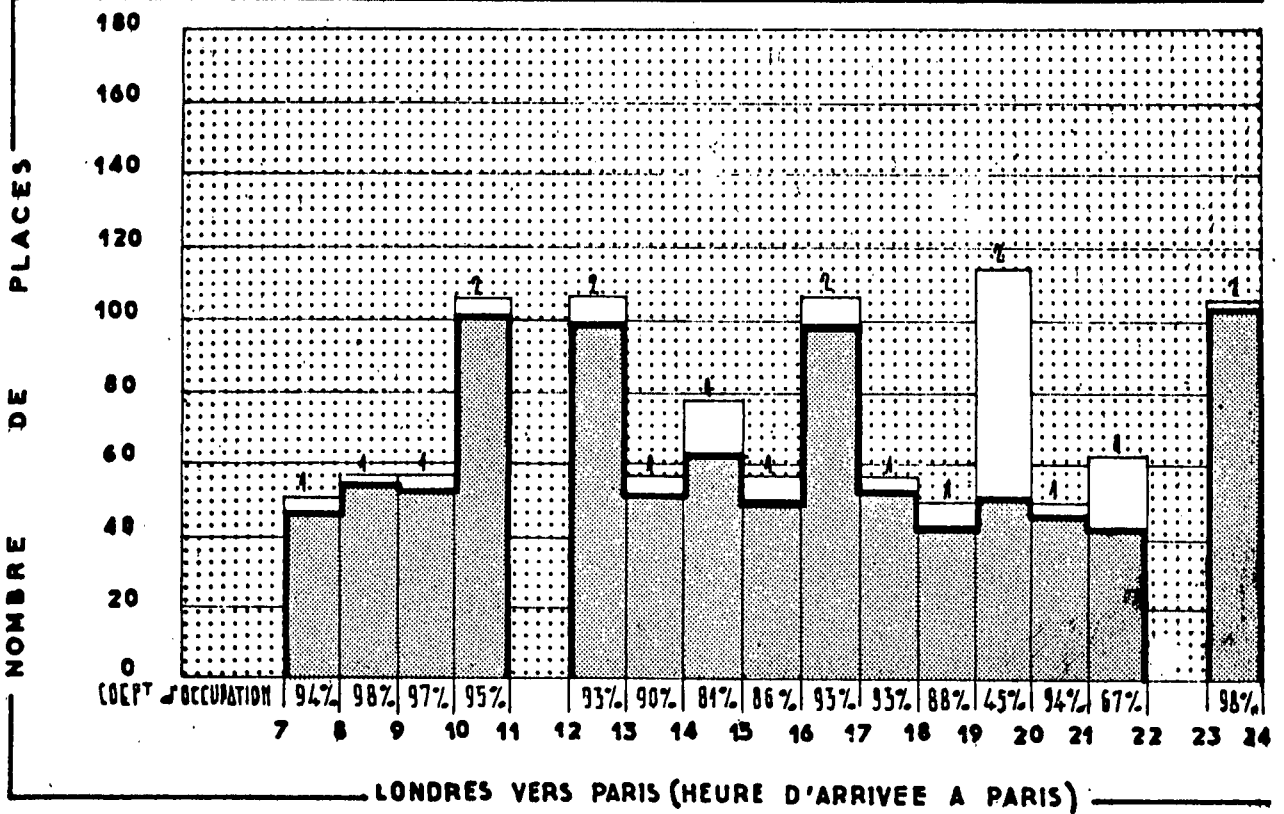
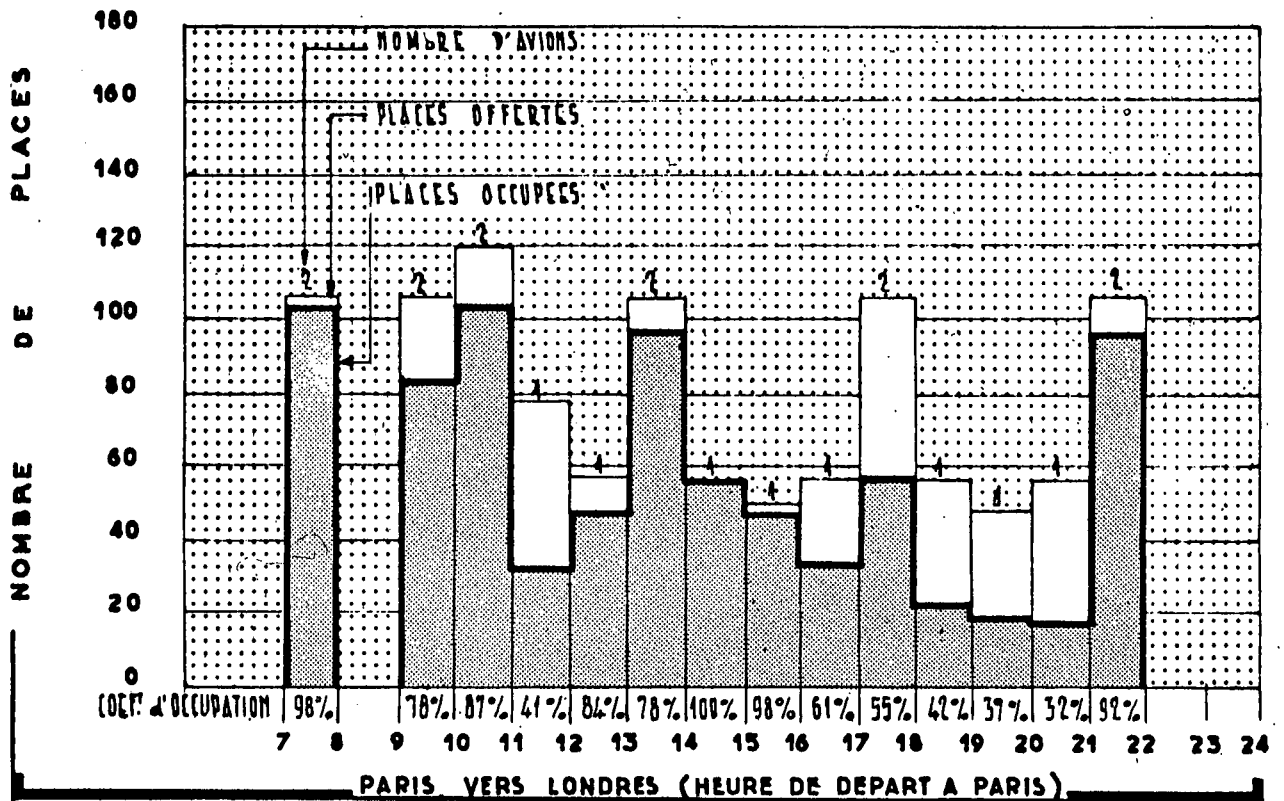
GRAPHIQUE N° 25

NOMBRE D'AVIONS PAR HEURE ET COEFFICIENT D'OCCUPATION DES AVIONS SUR LA LIGNE PARIS LONDRES  
LIGNES REGULIERES - JOUR DE SEMAINE (MARDI 22/7/58) PERIODE D'ETE



GRAPHIQUE N° 26

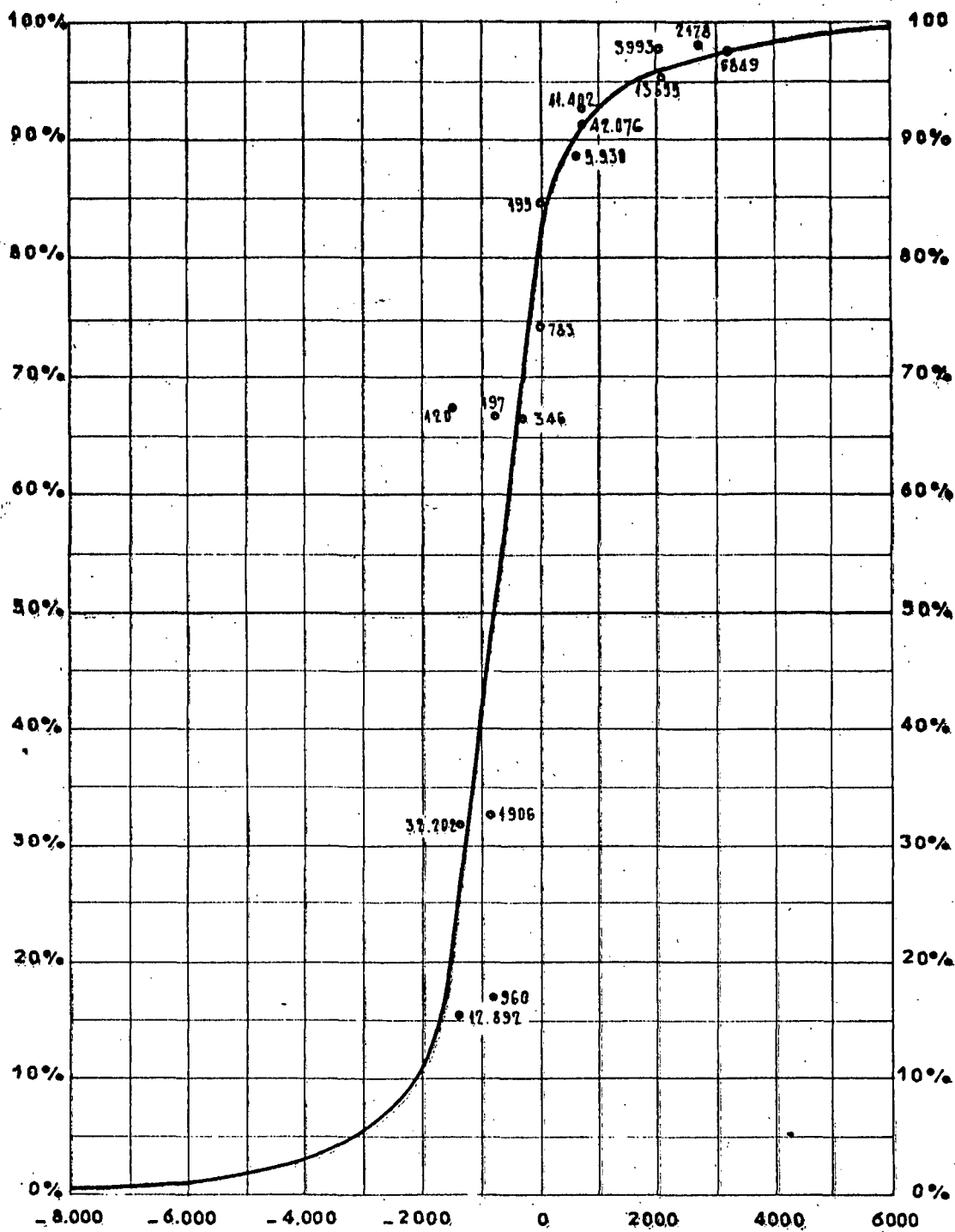
NOMBRE D'AVIONS PAR HEURE ET COEFFICIENT D'OCCUPATION DES AVIONS SUR LA LIGNE PARIS LONDRES  
LIGNES REGULIERES - JOUR DE WEEK-END (SAMEDI 26 / 7 / 58) - PERIODE D'ETE



VEHICULES ACCOMPAGNES

COURBE D'AFFECTATION DOUVRES - BOULOGNE / DOUVRES - OSTENDE

% DU NOMBRE DE VEHICULES SUR DOUVRES - BOULOGNE PAR RAPPORT A L'ENSEMBLE DES 2 LIGNES



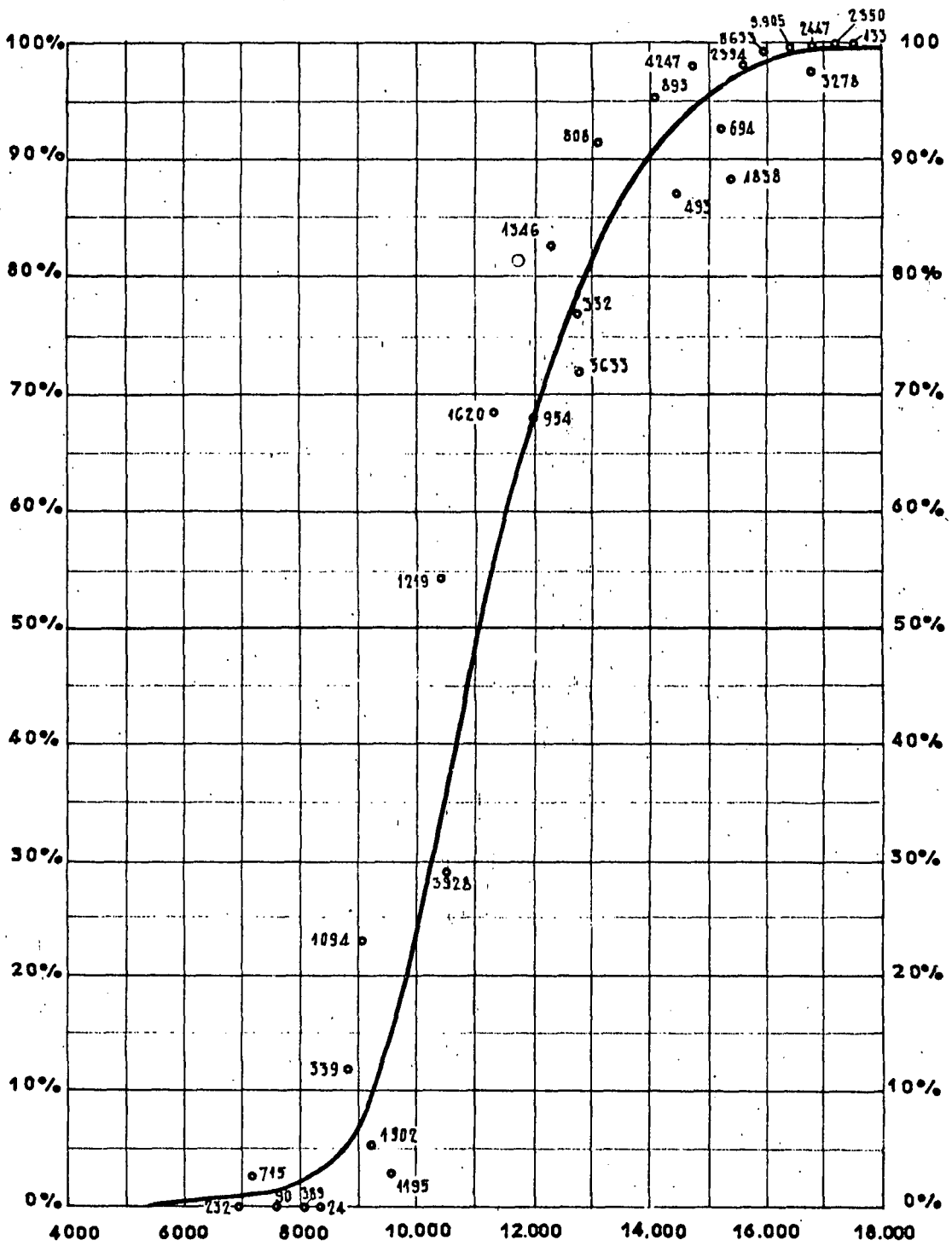
ECONOMIE DE DOUVRES - BOULOGNE PAR RAPPORT A DOUVRES - OSTENDE



VEHICULES ACCOMPAGNES

COURBE D'APPECTION DOUVRES - BOULOGNE / HARWICH - HOEK V. HOLLAND

DU NOMBRE DE VEHICULES SUR DOUVRES - BOULOGNE PAR RAPPORT A L'ENSEMBLE DES 2 LIGNES



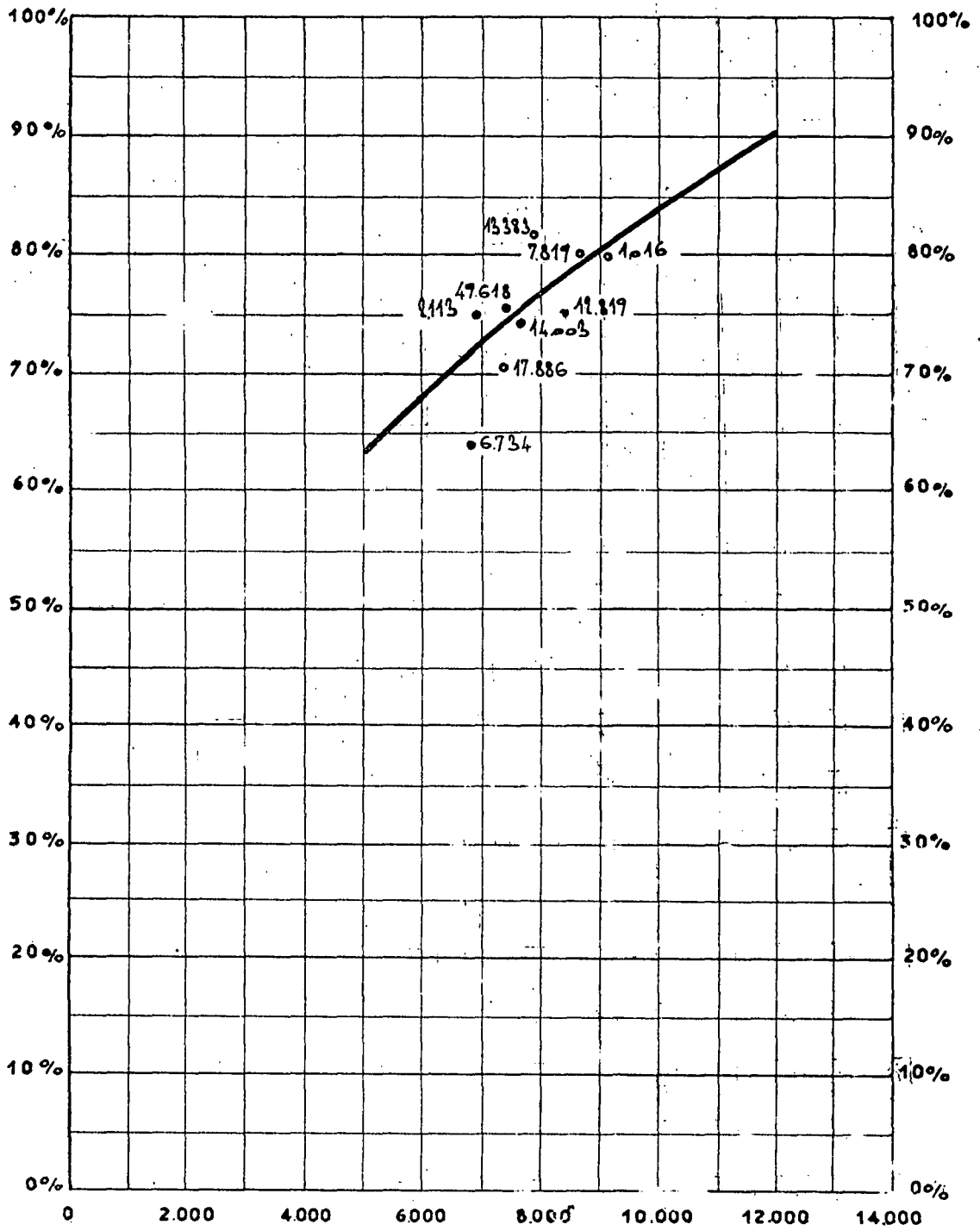
ECONOMIE DE DOUVRES - BOULOGNE PAR RAPPORT A HARWICH - HOEK VAN HOLLAND

GRAPHIQUE N° 29

VEHICULES ACCOMPAGNES

COURBE D'AFFECTION DOUVRES - BOULOGNE / FERRYFIELD - LE TOUQUET

DU NOMBRE DE VEHICULES SUR DOUVRES BOULOGNE PAR RAPPORT A L'ENSEMBLE DES 2 LIGNES



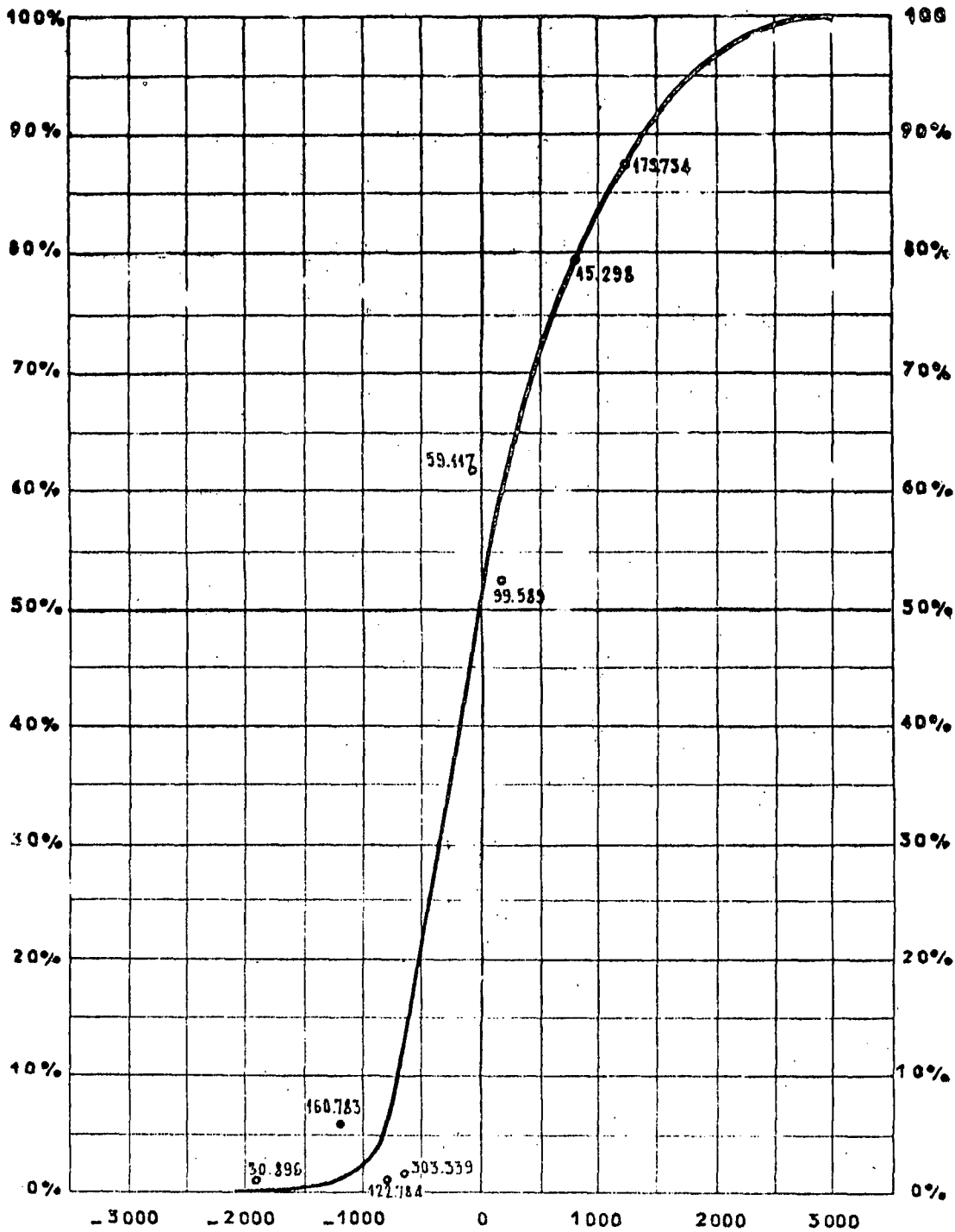
ECONOMIE DE DOUVRES - BOULOGNE PAR RAPPORT A FERRYFIELD - LE TOUQUET

GRAPHIQUE N° 30

PASSAGERS

COURBE D'APPECTION DOUVRES - CALAIS / DOUVRES - OSTENDE

PAR RAPPORT A L'ENSEMBLE DES 2 LIGNES  
% DU NOMBRE DE PASSAGERS SUR DOUVRES - CALAIS



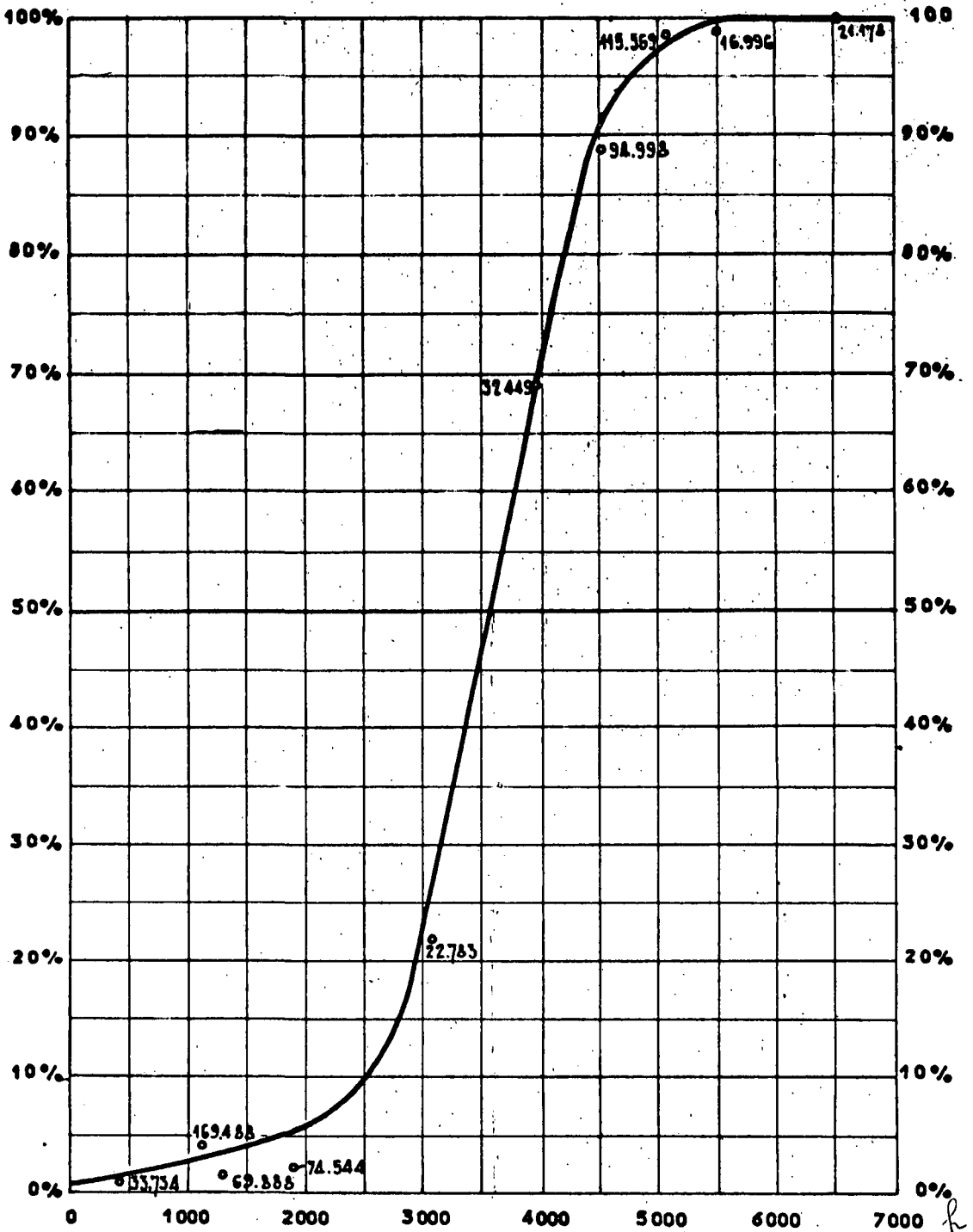
ECONOMIE DE DOUVRES - CALAIS PAR RAPPORT A DOUVRES - OSTENDE

GRAPHIQUE N° 31

PASSAGERS

COURBE D'APPECTION DOUVRES - CALAIS / HARWICH - HOEK V. HOLLAND

% DU NOMBRE DE PASSAGERS SUR DOUVRES - CALAIS PAR RAPPORT A L'ENSEMBLE DES 2 LIGNES



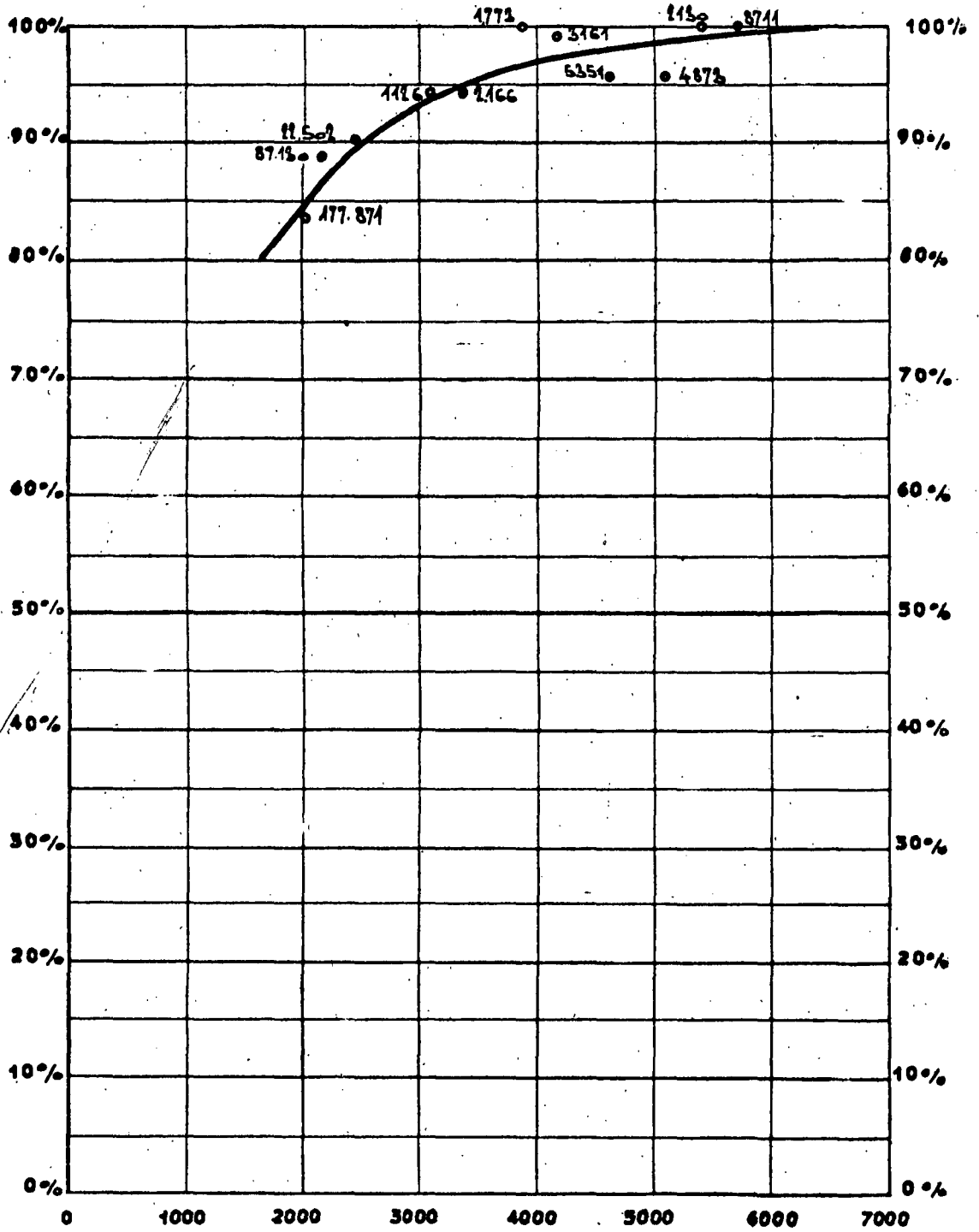
ECONOMIE DE DOUVRES - CALAIS PAR RAPPORT A HARWICH - HOEK VAN HOLLAND

GRAPHIQUE N° 32

PASSAGERS  
ETE + HIVER

COURBE D'APPECTION DOUVRES - CALAIS / LYPNE - BEAUVAIS

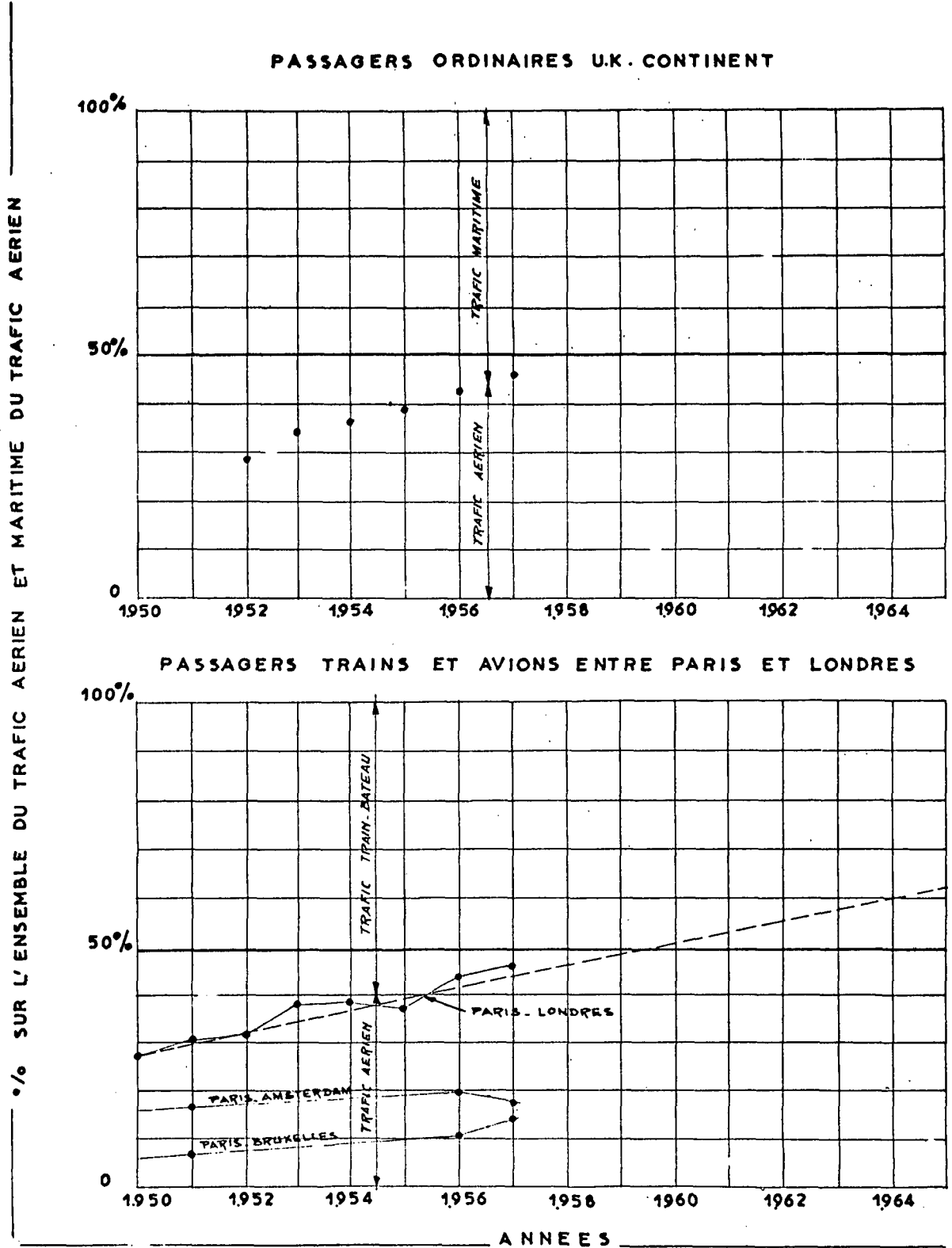
% DU NOMBRE DE PASSAGERS SUR DOUVRES - CALAIS PAR RAPPORT A L'ENSEMBLE DES 2 LIGNES



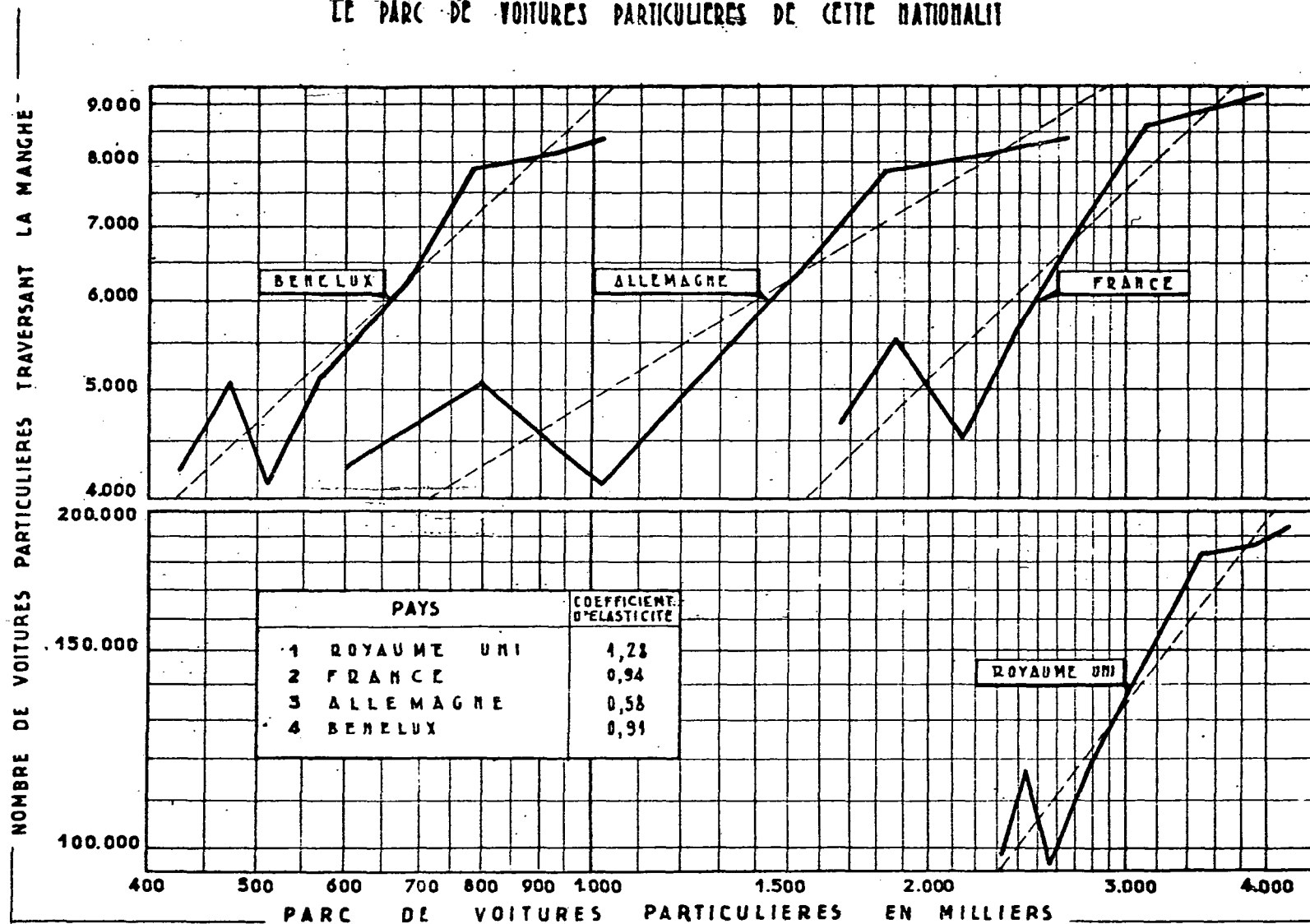
ECONOMIE DE DOUVRES - CALAIS PAR RAPPORT A LYPNE - BEAUVAIS

GRAPHIQUE N° 33

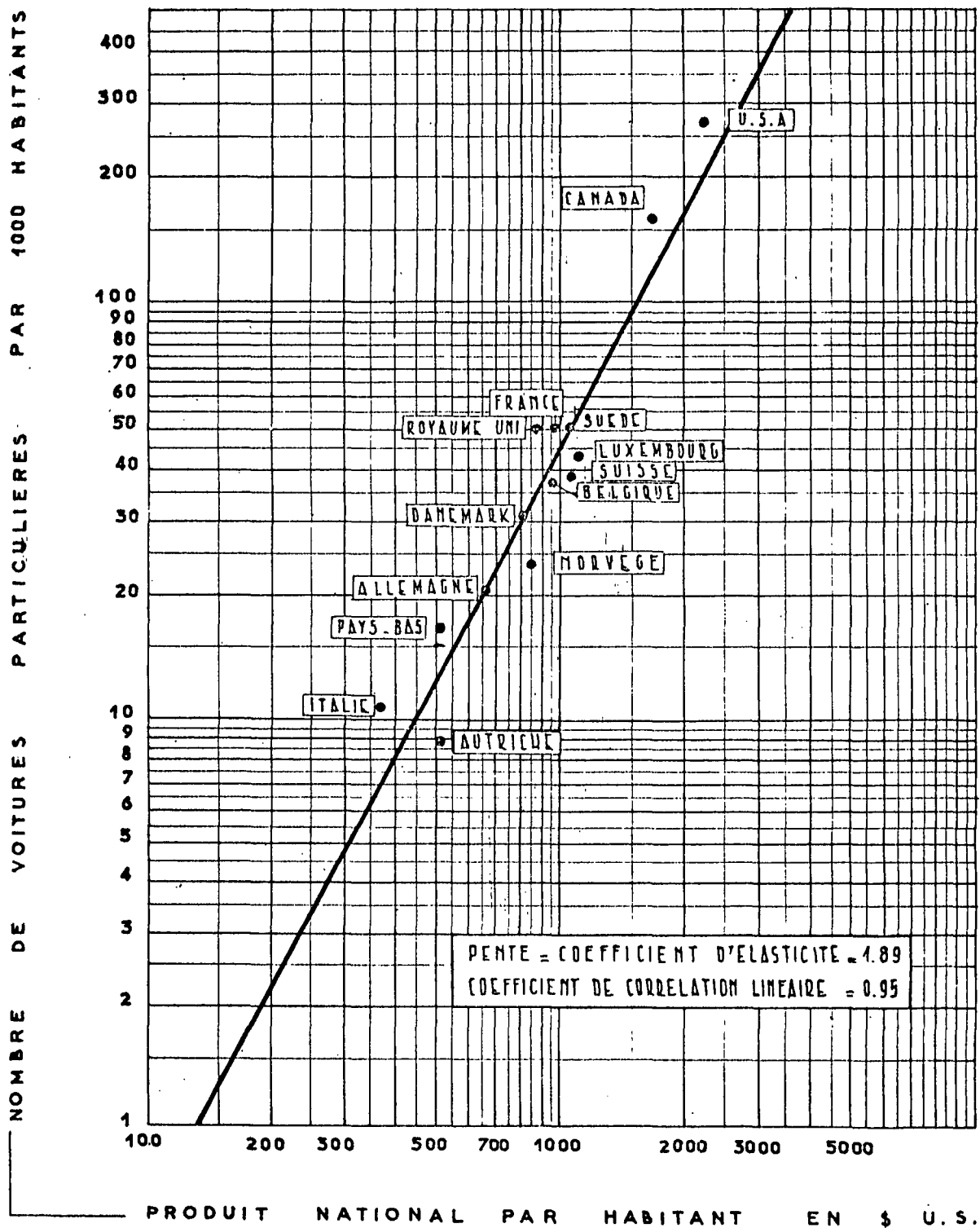
EVOLUTION RELATIVE DU TRAFIC PASSAGER MARITIME ET AERIEN (TOTAL U K ET QUELQUES GRANDES RELATIONS)



RELATION ENTRE LE NOMBRE DE VOITURES PARTICULIÈRES D'UNE NATIONALITÉ DONNÉE TRAVERSANT LA MANCHE ET LE PARC DE VOITURES PARTICULIÈRES DE CETTE NATIONALITÉ



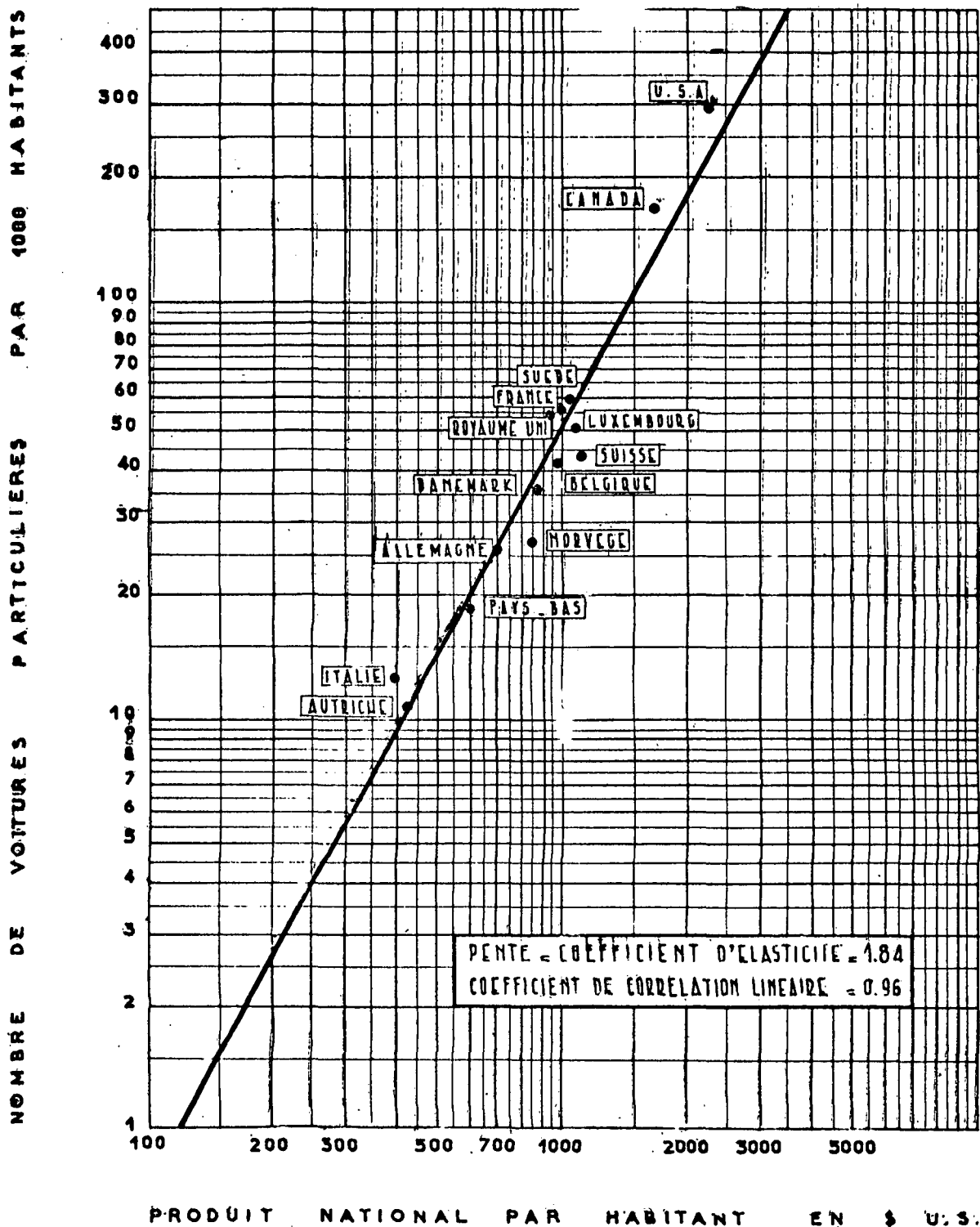
### CORRELATION ENTRE LE NOMBRE DE VOITURES PARTICULIÈRES PAR 1000 HABITANTS ET LE PRODUIT NATIONAL EN 1952



GRAPHIQUE N° 36

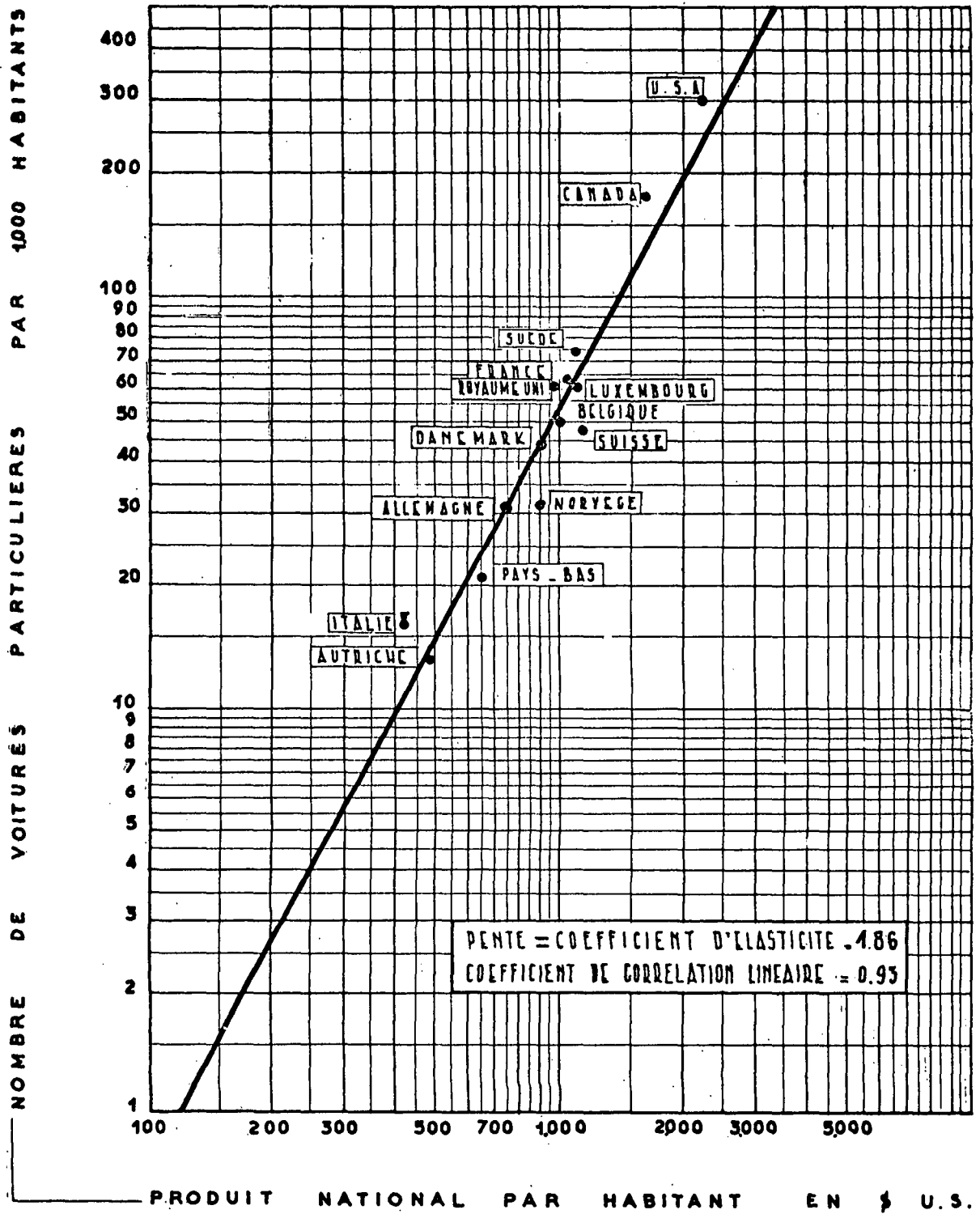


CORRELATION ENTRE LE NOMBRE DE VOITURES PARTICULIÈRES PAR 1000 HABITANTS ET LE PRODUIT NATIONAL EN 1.953



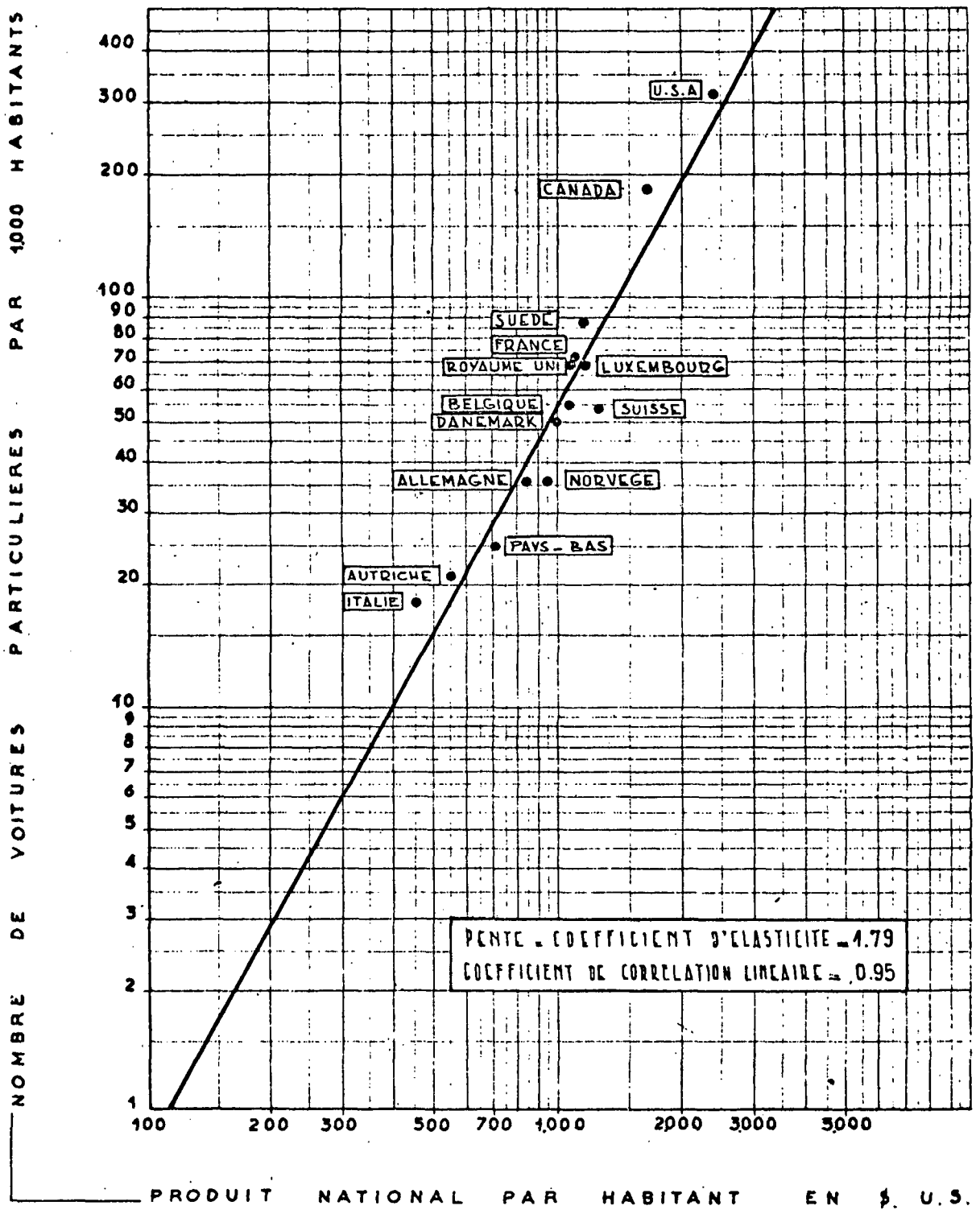
GRAPHIQUE N° 37

CORRELATION ENTRE LE NOMBRE DE VOITURES PARTICULIÈRES PAR 1000 HABITANTS ET LE PRODUIT NATIONAL EN 1.954



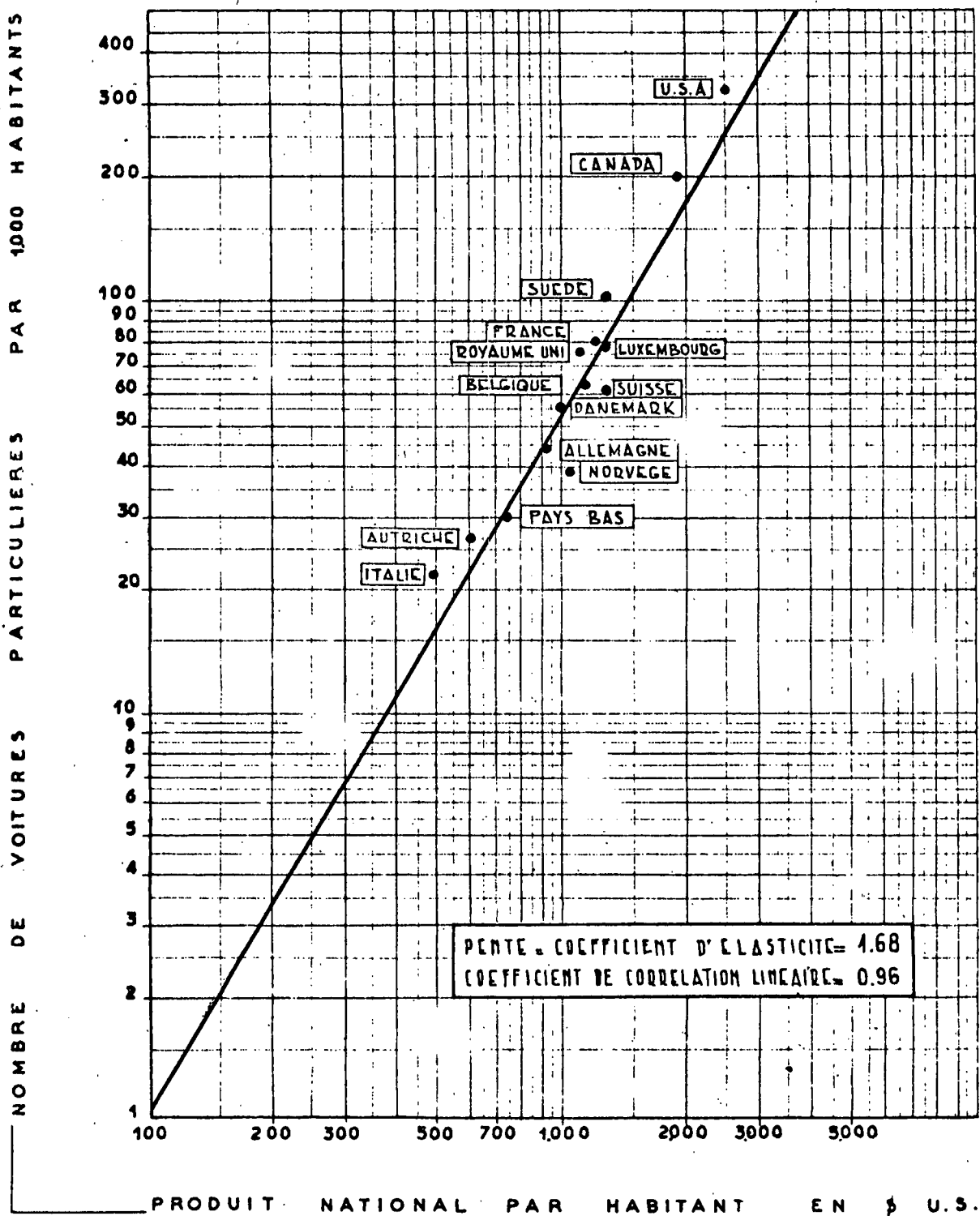
GRAPHIQUE N° 38

CORRELATION ENTRE LE NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERS PAR 1000 HABITANTS ET LE PRODUIT NATIONAL EN 1955



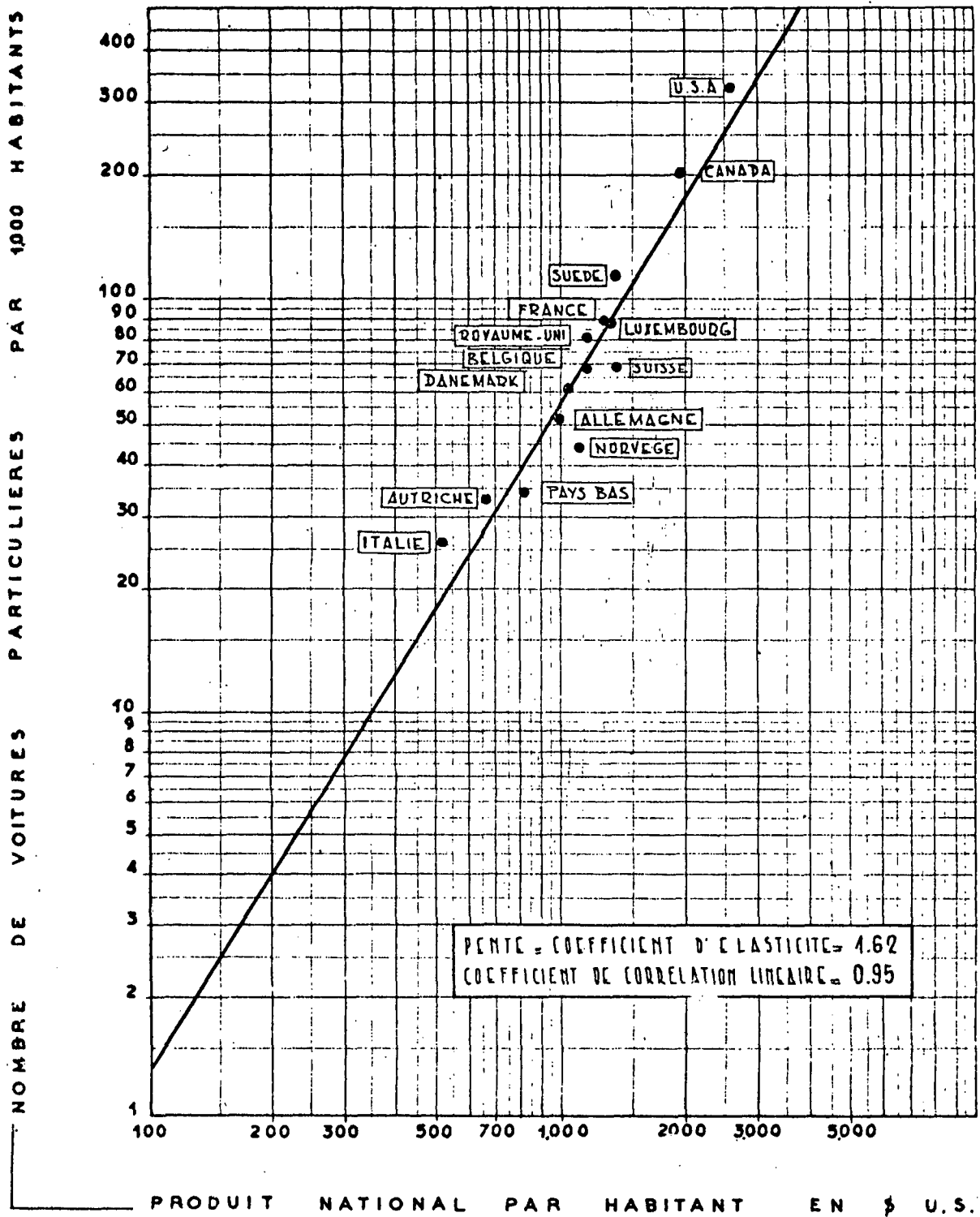
GRAPHIQUE N° 39

CORRELATION ENTRE LE NOMBRE DE VOITURES PARTICULIÈRES PAR 1000 HABITANTS ET LE PRODUIT NATIONAL EN 1956



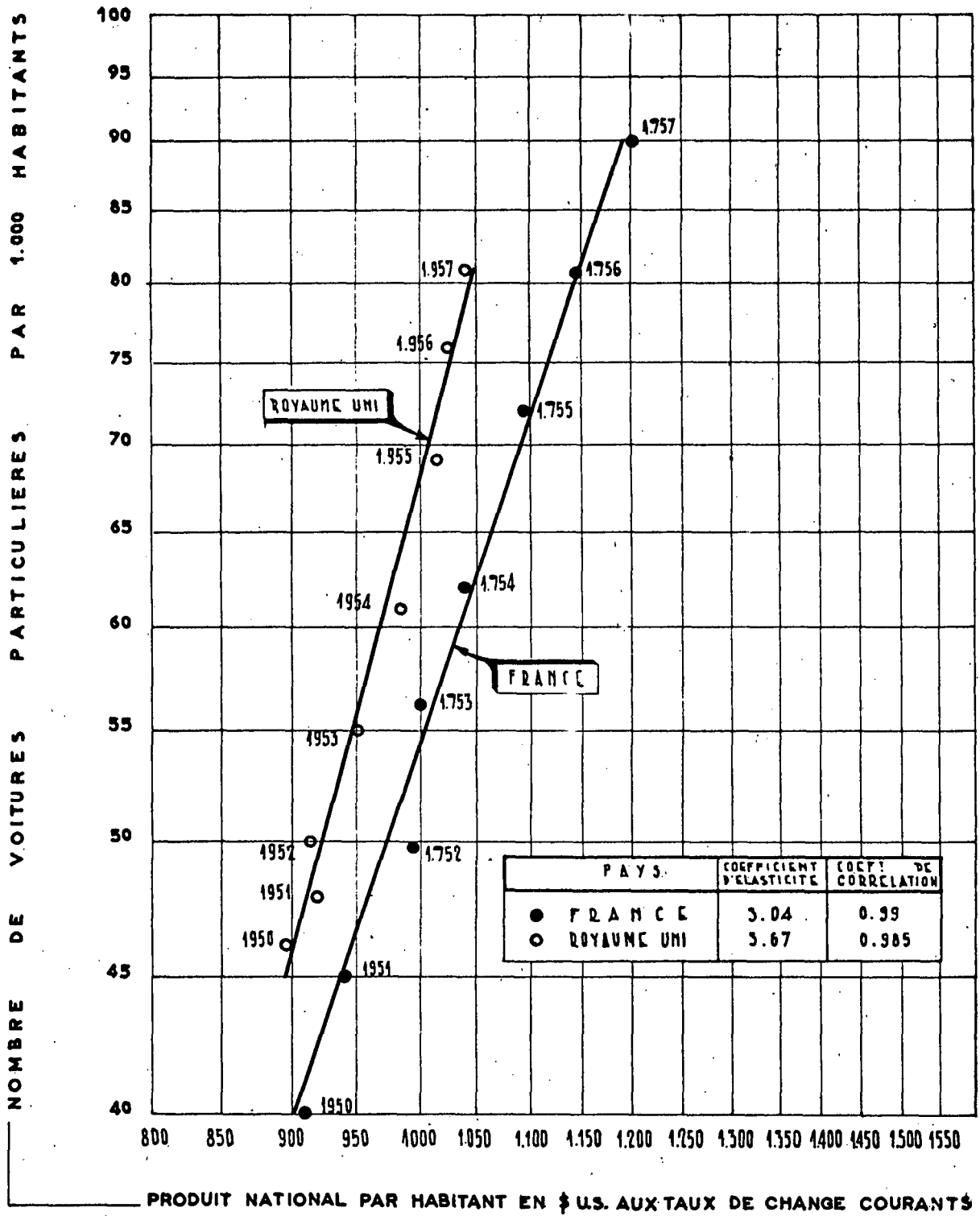
G R A P H I Q U E N° 40

CORRELATION ENTRE LE NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERS PAR 1000 HABITANTS ET LE PRODUIT NATIONAL EN 1.957



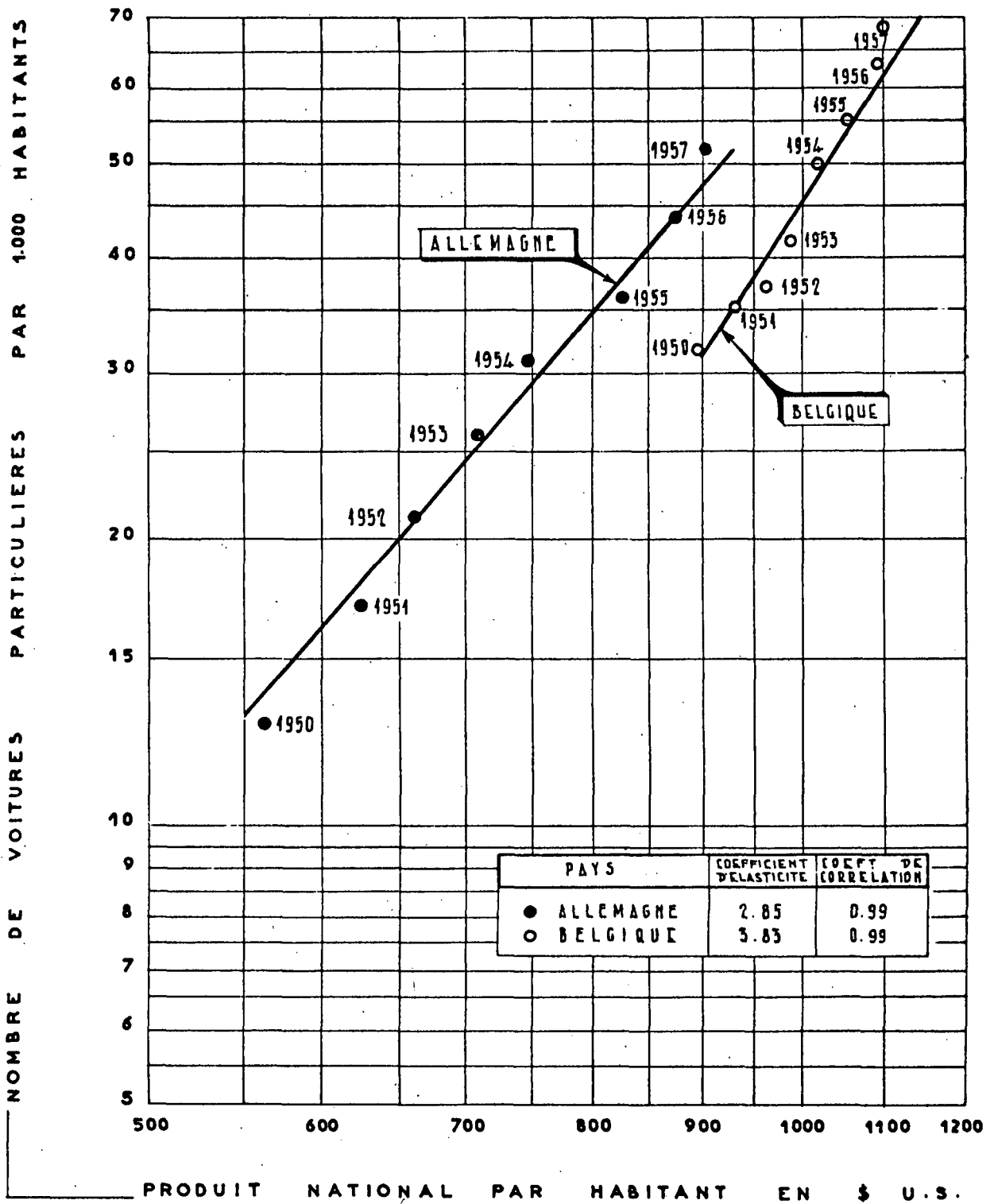
GRAPHIQUE N° 41

### CORRELATION ENTRE LE NOMBRE DE VOITURES PARTICULIÈRES PAR 1000 HABITANTS ET LE PRODUIT NATIONAL FRANCE ET ROYAUME UNI



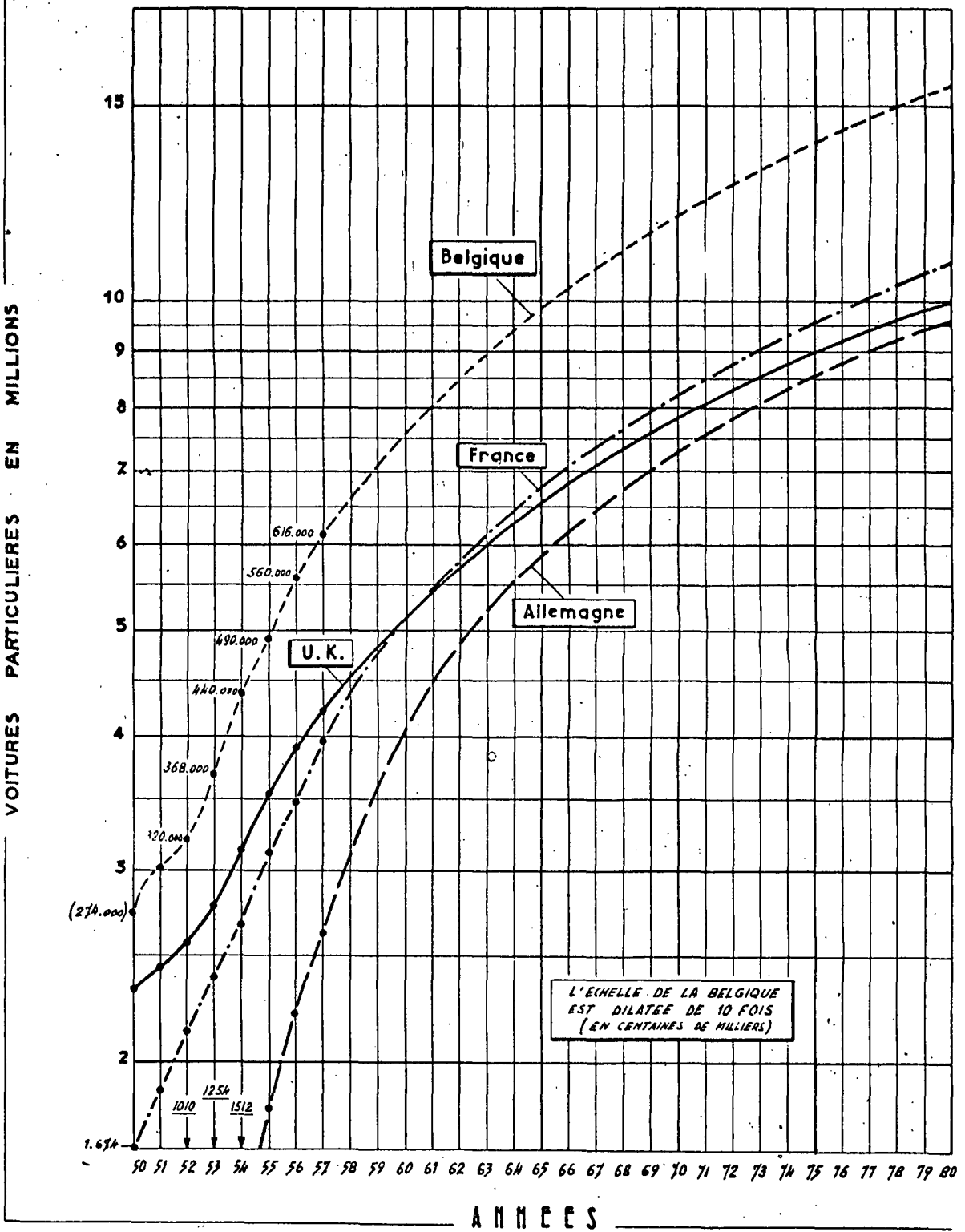
GRAPHIQUE N° 42

CORRELATION ENTRE LE NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES PAR 1000 HABITANTS ET LE PRODUIT NATIONAL  
ALLEMAGNE ET BELGIQUE



G R A P H I Q U E N° 43

PREVISION DES PARCS DE VOITURES PARTICULIERES DE  
GRANDE-BRETAGNE — FRANCE — ALLEMAGNE ET BELGIQUE



GRAPHIQUE N° 44



PASSAGERS

RELATION ENTRE LE NOMBRE DE PASSAGERS D'UNE NATIONALITE DONNEE TRAVERSANT LA MANCHE  
ET LE PRODUIT NATIONAL

GRAPHIQUE N° 45

