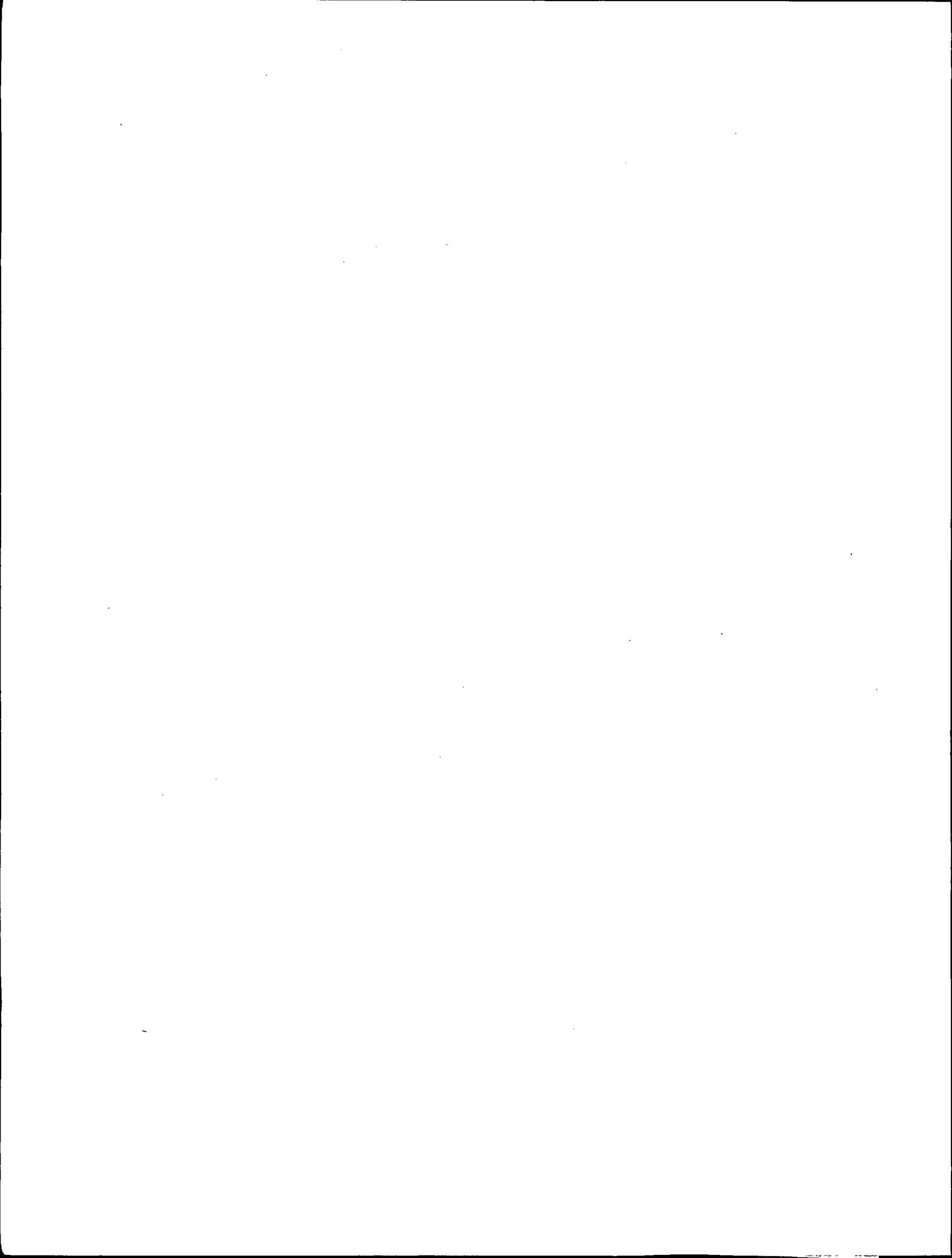


# ANNEXES

CDAT  
15062

Bulletin no 30  
avril 1973



## TYPOLOGIE DES CLASSES DE CONDUCTEURS DE VOITURES DE TOURISME FRANCAISES DE GRANDE DIFFUSION

**Tableau 1** – Caractéristiques des groupes de voitures de tourisme françaises de grande diffusion : fourchette de masse et de vitesse maximale par classe.

**Tableau 2** – Proportions de conducteurs de moins de 25 ans observés sur R.N. hors agglomération en 1969 et impliqués dans les accidents corporels à un ou deux véhicules sur R.N. hors agglomération en 1969.

**Tableau 3** – Proportions de jeunes conducteurs impliqués dans les accidents corporels sur R.N. hors agglomération en 1969 selon le type d'accident.

**Tableau 4** – Risques relatifs d'implication dans les accidents corporels à un ou deux véhicules sur R.N. hors agglomération en 1969.

**Tableau 5** – Risque relatif d'implication dans les accidents corporels sur R.N. hors agglomération en 1969 selon le type d'accident.

**Tableau 6** – Taux de piétons victimes graves dans les accidents à un véhicule contre piétons sur R.N. hors agglomération en 1969.

**Tableau 7** – Taux de conducteurs de deux-roues victimes graves dans les accidents à deux véhicules dont un deux-roues sur R.N. hors agglomération en 1969.

**Tableau 8** – Taux de victimes graves internes dans les accidents à un véhicule sans piéton sur R.N. hors agglomération en 1969.

**Tableau 9** – Taux des conducteurs victimes graves internes dans les accidents contre poids-lourds sur R.N. hors agglomération en 1969.

**Tableau 10** – Taux de victimes graves externes dans les accidents impliquant deux voitures de tourisme sur R.N. hors agglomération en 1969.

**Tableau 11** – Taux de victimes graves externes dans les accidents impliquant deux voitures de tourisme sur R.N. hors agglomération en 1969.

**Tableau 12** – Taux de victimes graves global (externes + internes) dans les accidents impliquant deux voitures de tourisme sur R.N. hors agglomération en 1969.

**Tableau 13** – Taux de victimes graves externes dans les accidents impliquant un ou deux véhicules sur R.N. hors agglomération en 1969.

**Tableau 14** – Taux de victimes graves internes dans les accidents impliquant un ou deux véhicules sur R.N. hors agglomération en 1969.

**Tableau 15** – Taux de victimes graves global dans les accidents impliquant un ou deux véhicules sur R.N. hors agglomération en 1969.

**Tableau 16** – Risques relatifs de gravité externe et interne et risque relatif global de gravité dans les accidents corporels impliquant un ou deux véhicules sur R.N. hors agglomération en 1969.

**Tableau 17** – Risques relatifs de gravité externe, interne et global dans les accidents corporels impliquant un ou deux véhicules sur R.N. hors agglomération en 1968-1969-1970.

**Tableau 18** – Risque relatif d'implication dans les accidents corporels impliquant un ou deux véhicules sur R.N. hors agglomération.

**Figure 1** – Risque relatif par unité de parcours des blessures graves des conducteurs externes en fonction de la masse moyenne des classes de véhicules conduits.

**Figure 2** – Risque relatif par unité de parcours de blessures graves des conducteurs externes en fonction de la vitesse de pointe moyenne des classes de véhicules conduits.

**Figure 3** – Risque relatif par unité de parcours de blessures graves des conducteurs internes en fonction de la masse moyenne des classes de véhicules conduits.

**Figure 4** – Risque relatif par unité de parcours de blessures graves des conducteurs internes en fonction de la vitesse moyenne des classes de véhicules conduits.

**Figure 5** – Risque relatif par unité de parcours de blessures graves de l'ensemble des conducteurs (externes + internes) en fonction de la vitesse de pointe moyenne des classes de véhicules conduits.

**TYPOLOGIE DES CLASSES DE CONDUCTEURS  
DE VOITURES DE TOURISME FRANÇAISE DE GRANDE DIFFUSION**

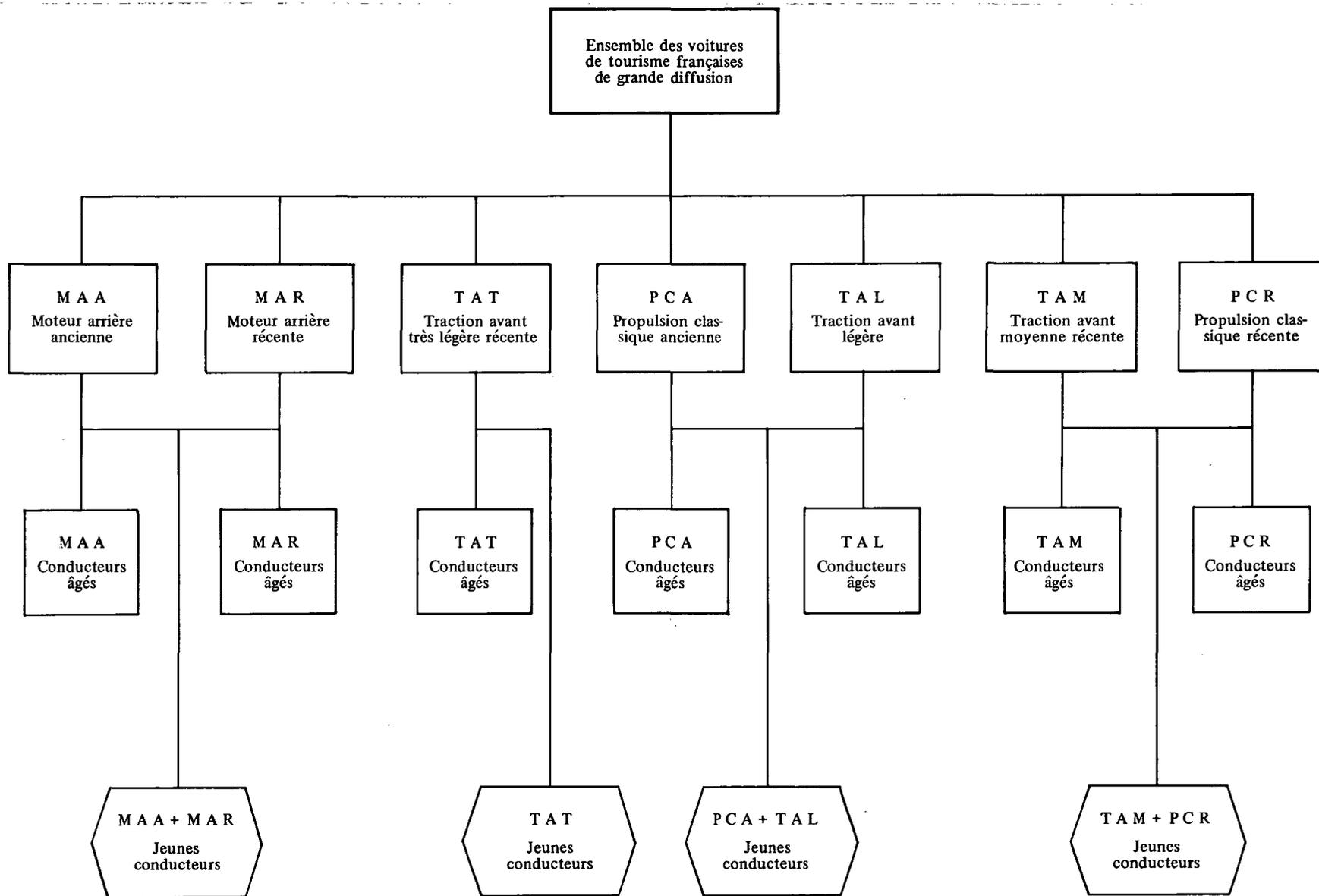


TABLEAU 1

Caractéristiques des groupes de voitures de tourisme françaises  
de grande diffusion

Fourchettes de masse et de vitesse maximale par classe

	<i>Masse (kg)*</i>	<i>Vitesse maximale (km/h)*</i>
M.A.A.	560/670	95/115
M.A.R.	700/795	125/135
T.A.T.	495/725	85/125
T.A.L.	805/940	138/142
T.A.M.	980/1400	140/175
P.C.A.	930/1190	115/135
P.C.R.	960/1200	130/160

\* service documentation-statistiques ONSER

TABLEAU 2

Proportions de conducteurs de moins de 25 ans observés sur R.N. hors agglomération en 1969  
et impliqués dans les accidents corporels à un ou deux véhicules sur R.N. hors agglomération en 1969

	<i>Ensemble des conducteurs observés (1)</i>	<i>Conducteurs de moins de 25 ans (1)</i>	<i>Proportion de jeunes conducteurs</i>	<i>Ensemble des conducteurs impliqués (2)</i>	<i>Conducteurs de moins de 25 ans (2)</i>	<i>Proportion de jeunes conducteurs</i>
M.A.A.	194	72	37 %	2 384	1 204	50 %
M.A.R.	447	134	30 %	3 927	1 769	45 %
T.A.T.	1 464	354	24 %	9 499	2 767	29 %
T.A.L.	352	60	17 %	2 488	593	24 %
T.A.M.	527	23	4 %	4 373	542	12 %
P.C.A.	335	49	15 %	2 649	653	25 %
P.C.R.	632	51	8 %	4 905	799	16 %
<b>TOTAL</b>	<b>3 951</b>	<b>743</b>	<b>19 %</b>	<b>30 226</b>	<b>8 327</b>	<b>27 %</b>

(1) les données ont été recueillies en 1969 au cours d'une enquête sur route

(2) statistiques SETRA

TABLEAU 3

Proportions de jeunes conducteurs impliqués dans les accidents corporels sur R.N.  
hors agglomération en 1969 selon le type d'accident

	<i>Accident à 1 véhicule contre piéton</i>	<i>Accident à 2 véhicules dont un 2 roues</i>	<i>Accident à 1 véhicule sans piéton</i>	<i>Accident à 2 véhicules dont poids-lourd</i>	<i>Accident à 2 voitures de tourisme</i>	<i>TOTAL</i>
M.A.A.	42 %	45 %	65 %	47 %	43 %	50 %
M.A.R.	45 %	42 %	55 %	45 %	40 %	45 %
T.A.T.	35 %	26 %	43 %	27 %	26 %	29 %
P.C.A.	27 %	21 %	38 %	22 %	21 %	25 %
T.A.L.	21 %	25 %	35 %	20 %	21 %	24 %
T.A.M.	8 %	11 %	20 %	9 %	11 %	12 %
P.C.R.	15 %	13 %	27 %	14 %	14 %	16 %
TOTAL	28 %	24 %	41 %	23 %	24 %	27 %

TABLEAU 4

Risques relatifs d'implication dans les accidents corporels à un ou deux véhicules sur R.N. hors agglomération en 1969

	Ensemble des conducteurs		Conducteurs âgés de plus de 25 ans		Conducteurs âgés de moins de 25 ans	
	<i>Risque relatif</i>	<i>pseudo intervalle de confiance*</i>		<i>pseudo intervalle de confiance*</i>	<i>Risque relatif</i>	<i>pseudo intervalle de confiance</i>
M.A.A.	1,61	(1,37;1,92)	1,26	(1,05;1,55)		
M.A.R.	1,15	(1,03;1,29)	0,90	(0,80;1,02)		
M.A.A.+ M.A.R.			1,00	(0,87;1,12)	1,89	(1,65;2,18)
T.A.T.	0,85	(0,80;0,90)	0,79	(0,75;0,84)	1,02	(0,91;1,15)
P.C.A.	1,03	(0,91;1,19)	0,91	(0,80;1,04)		
T.A.L.	0,92	(0,81;1,06)	0,85	(0,75;0,97)		
P.C.A.+ T.A.L.			0,88	(0,77;1,00)	1,49	(1,23;1,85)
T.A.M.	1,08	(0,98;1,21)	0,99	(0,91;1,09)		
P.C.R.	1,01	(0,93;1,12)	0,92	(0,85;1,01)		
T.A.M.+ P.C.R.			0,96	(0,87;1,05)	2,37	(1,90;3,05)
TOTAL	1		0,89	(0,88;0,91)	1,46	(1,37;1,57)

\* valeurs extrêmes du risque lorsqu'on donne aux numérateurs et aux dénominateurs des rapports qui le définissent, les valeurs limites de leurs intervalles de confiance à 90 %.

TABLEAU 5

Risque relatif d'implication dans les accidents corporels sur R.N. hors agglomération  
en 1969 selon le type d'accident

	Accident à 1 véhicule contre piéton			Accident à 2 véhicules dont un 2 roues			Accident à 1 véhicule sans piéton			Accident à 2 véhicules dont un poids-lourd			Accident à 2 voitures de tourisme			Ensemble des accidents		
	Ensemble des conducteurs	Conducteurs		Ensemble des conducteurs	Conducteurs		Ensemble des conducteurs	Conducteurs		Ensemble des conducteurs	Conducteurs		Ensemble des conducteurs	Conducteurs		Ensemble des conducteurs	Conducteurs	
		plus de 25 ans	moins de 25 ans		plus de 25 ans	moins de 25 ans		plus de 25 ans	moins de 25 ans		plus de 25 ans	moins de 25 ans		plus de 25 ans	moins de 25 ans		plus de 25 ans	moins de 25 ans
M.A.A.	1,14	1,06	1,62	1,30	1,13	1,55	2,70	1,52	3,52	1,11	0,94	1,39	1,40	1,27	1,47	1,61	1,26	1,89
M.A.R.	1,19	0,93		1,09	0,90		1,57	1,00		0,92	0,73		1,04	0,89		1,15	0,90	
T.A.T.	0,92	0,79	1,32	0,83	0,82	0,88	0,62	0,46	1,11	0,86	0,83	0,95	0,93	0,90	1,00	0,85	0,79	1,02
P.C.A.	0,81	0,70	1,30	1,00	0,93	1,42	1,07	0,78	2,27	0,93	0,86	1,24	1,07	0,99	1,29	1,03	0,91	1,49
T.A.L.	0,96	0,91		0,99	0,90		0,92	0,72		0,96	0,93		0,90	0,87		0,92	0,85	
T.A.M.	1,08	1,04	2,02	1,18	1,10	2,14	0,98	0,81	3,67	1,37	1,31	2,16	1,06	0,98	2,01	1,08	0,99	2,37
P.C.R.	1,06	0,97		1,09	1,04		0,99	0,79		1,09	1,02		0,99	0,93		1,01	0,92	
TOTAL	1	0,89	1,47	1	0,94	1,27	1	0,72	2,20	1	0,95	1,24	1	0,94	1,27	1	0,89	1,46

TABLEAU 6

Taux de piétons victimes graves dans les accidents à 1 véhicule contre piéton sur R.N. hors agglomération en 1969

	Ensemble des conducteurs			Conducteurs âgés de plus de 25 ans			Conducteurs âgés de moins de 25 ans		
	<i>Nombre de piétons i victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de piétons i victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de piétons i victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX
M.A.A.	68	89	76,4	39	52	75,0	29	37	78,4
M.A.R.	177	214	82,7	100	117	85,5	77	97	79,4
T.A.T.	428	540	79,2	278	353	78,8	150	187	80,2
P.C.A.	87	109	79,8	65	80	81,3	22	29	75,9
T.A.L.	120	135	88,9	93	107	86,9	27	28	96,4
T.A.M.	205	229	89,5	189	210	90,0	16	19	84,2
P.C.R.	237	268	88,4	201	227	88,5	36	41	87,8
<b>TOTAL</b>	1 322	1 584	83,5	965	1 146	84,2	357	438	81,5

TABLEAU 7

Taux de conducteurs de 2 roues victimes graves dans les accidents à 2 véhicules dont un 2 roues sur R.N. hors agglomération en 1969

	Ensemble des conducteurs			Conducteurs âgés de plus de 25 ans			Conducteurs âgés de moins de 25 ans		
	<i>Nombre de conduct. 2 roues victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de conduct. 2 roues victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de conduct. 2 roues victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX
M.A.A.	109	200	54,5	56	110	50,9	53	90	58,9
M.A.R.	209	387	54,0	116	223	52,0	93	164	56,7
T.A.T.	494	967	51,1	361	720	50,1	133	247	53,8
P.C.A.	152	266	57,1	125	211	59,2	27	55	49,1
T.A.L.	171	277	61,7	131	209	62,7	40	68	58,8
T.A.M.	318	494	64,4	279	439	63,6	39	55	70,9
P.C.R.	342	549	62,3	301	478	63,0	41	71	57,7
<b>TOTAL</b>	1 795	3 140	57,2	1 369	2 390	57,3	426	750	56,8

TABLEAU 8

Taux de victimes graves internes dans les accidents à un véhicule sans piéton sur R.N. hors agglomération en 1969

	Ensemble des conducteurs			Conducteurs âgés de plus de 25 ans			Conducteurs âgés de moins de 25 ans		
	<i>Nombre de conduct. victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de conduct. victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de conduct. victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX
M.A.A.	294	797	36,9	117	283	41,3	177	514	34,4
M.A.R.	474	1 070	44,3	223	479	46,6	251	591	42,5
T.A.T.	593	1 378	43,0	363	780	46,5	230	598	38,4
P.C.A.	236	544	43,4	150	340	44,1	86	204	42,1
T.A.L.	241	493	48,9	158	320	49,4	83	173	48,0
T.A.M.	372	785	47,4	303	625	48,5	69	160	43,1
P.C.R.	449	951	47,2	332	697	47,6	117	254	46,1
<b>TOTAL</b>	2 659	6 018	44,2	1 646	3 524	46,7	1 013	2 494	40,6

TABLEAU 9

Taux des conducteurs victimes graves internes dans les accidents contre poids-lourd sur R.N. hors agglomération en 1969

	Ensemble des conducteurs			Conducteurs âgés de plus de 25 ans			Conducteurs âgés de moins de 25 ans		
	<i>Nombre de conduct. victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de conduct. victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de conduct. victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX
M.A.A.	74	158	46,8	38	84	45,2	36	74	48,6
M.A.R.	128	301	42,5	70	166	42,2	58	135	42,9
T.A.T.	407	922	44,1	305	676	45,1	102	246	41,5
P.C.A.	97	229	42,4	79	179	44,1	18	50	36,0
T.A.L.	114	247	46,2	91	198	46,0	23	49	46,9
T.A.M.	199	529	37,6	185	482	38,4	14	47	29,8
P.C.R.	209	503	41,6	180	433	41,6	29	70	41,4
<b>TOTAL</b>	1 228	2 889	42,5	947	2 218	42,7	281	671	41,9

**TABLEAU 10**

**Taux de victimes graves externes dans les accidents impliquant 2 voitures de tourisme sur R.N.  
hors agglomération en 1969**

	Ensemble des conducteurs			Conducteurs âgés de plus de 25 ans			Conducteurs âgés de moins de 25 ans		
	<i>Nombre de victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de victimes graves</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX
M.A.A.	159	1 140	13,9	80	651	12,3	82	489	16,8
M.A.R.	292	1 955	14,9	171	1 173	14,6	136	782	17,4
T.A.T.	458	5 692	8,0	358	4 203	8,5	184	1 489	12,2
P.C.A.	328	1 501	21,9	250	1 186	21,1	80	315	25,4
T.A.L.	256	1 336	19,2	200	1 061	18,9	59	275	21,5
T.A.M.	564	2 337	24,1	509	2 076	24,5	63	261	24,1
P.C.R.	587	2 634	22,4	506	2 271	22,3	91	363	25,1
<b>TOTAL</b>	<b>2 644</b>	<b>16 595</b>	<b>15,9</b>	<b>2 074</b>	<b>12 621</b>	<b>16,4</b>	<b>692</b>	<b>3 974</b>	<b>17,4</b>

**TABLEAU 11**

**Taux de victimes graves internes dans les accidents impliquant 2 voitures de tourisme  
hors agglomération en 1969**

	Ensemble des conducteurs			Conducteurs âgés de plus de 25 ans			Conducteurs âgés de moins de 25 ans		
	<i>Nombre de victimes graves internes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de victimes graves internes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de victimes graves internes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX
M.A.A.	264	1 140	23,2	156	651	24,0	108	489	22,1
M.A.R.	434	1 955	22,2	270	1 173	23,0	164	782	20,1
T.A.T.	1 422	5 692	25,0	1 106	4 203	26,3	316	1 489	21,2
P.C.A.	249	1 501	16,6	202	1 186	17,0	47	315	14,9
T.A.L.	250	1 336	18,7	198	1 061	18,6	52	275	18,9
T.A.M.	381	2 337	16,3	346	2 076	16,7	35	261	13,4
P.C.R.	400	2 634	15,2	354	2 271	15,6	46	363	12,7
<b>TOTAL</b>	<b>3 400</b>	<b>16 595</b>	<b>20,5</b>	<b>2 632</b>	<b>12 621</b>	<b>20,9</b>	<b>768</b>	<b>3 974</b>	<b>19,3</b>

TABLEAU 12

Taux de victimes graves global (externes+ internes) dans les accidents impliquant 2 voitures de tourisme sur R.N. hors agglomération en 1969

	Ensemble des conducteurs			Conducteurs âgés de plus de 25 ans			Conducteurs âgés de moins de 25 ans		
	<i>Nombre total de victimes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre total de victimes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre total de victimes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX
M.A.A.	423	1 140	37,1	236	651	36,3	190	489	38,9
M.A.R.	726	1 955	37,1	441	1 173	37,6	200	782	37,5
T.A.T.	1 880	5 692	33,0	1 464	4 203	34,8	497	1 489	33,4
P.C.A.	577	1 501	38,5	452	1 186	38,1	127	315	40,3
T.A.L.	506	1 336	37,9	398	1 061	37,5	111	275	40,4
T.A.M.	945	2 337	40,4	855	2 076	41,2	98	261	37,5
P.C.R.	987	2 634	37,6	860	2 271	37,9	137	363	37,8
<b>TOTAL</b>	<b>6 044</b>	<b>16 595</b>	<b>36,4</b>	<b>4 706</b>	<b>12 621</b>	<b>37,3</b>	<b>1 460</b>	<b>3 974</b>	<b>36,7</b>

TABLEAU 13

Taux de victimes graves externes dans les accidents impliquant un ou deux véhicules sur R.N. hors agglomération en 1969

	Ensemble des conducteurs			Conducteurs âgés de plus de 25 ans			Conducteurs âgés de moins de 25 ans		
	<i>Nombre de victimes graves externes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de victimes graves externes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de victimes graves externes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX
M.A.A.	339	2 384	14,2	177	1 180	15,0	165	1 204	13,7
M.A.R.	684	3 927	17,4	390	2 158	18,1	309	1 769	17,5
T.A.T.	1 394	9 499	14,7	1 008	6 732	15,0	467	2 767	16,9
P.C.A.	569	2 649	21,5	442	1 996	22,1	129	653	19,8
T.A.L.	554	2 488	22,3	429	1 895	22,6	128	593	21,6
T.A.M.	1 102	4 374	25,2	992	3 832	25,9	118	542	21,8
P.C.R.	1 174	4 905	23,9	1 016	4 106	24,7	168	799	21,0
<b>TOTAL</b>	<b>5 816</b>	<b>30 226</b>	<b>19,2</b>	<b>4 454</b>	<b>21 899</b>	<b>20,3</b>	<b>1 484</b>	<b>8 327</b>	<b>17,8</b>

TABLEAU 14

Taux de victimes graves internes dans les accidents impliquant un ou deux véhicules  
sur R.N. hors agglomération en 1969

	Ensemble des conducteurs			Conducteurs âgés de plus de 25 ans			Conducteurs âgés de moins de 25 ans		
	<i>Nombre de victimes graves internes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de victimes graves internes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre de victimes graves internes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX
M.A.A.	638	2 384	26,8	314	1 180	26,6	324	1 204	26,9
M.A.R.	1 041	3 927	26,5	566	2 158	26,2	475	1 769	26,9
T.A.T.	2 429	9 499	25,6	1 780	6 732	26,4	649	2 767	23,5
P.C.A.	583	2 649	22,0	431	1 996	21,6	152	653	23,3
T.A.L.	611	2 488	24,6	452	1 895	23,9	159	593	26,8
T.A.M.	956	4 374	21,9	837	3 832	21,8	119	542	22,0
P.C.R.	1 063	4 905	21,7	868	4 106	21,1	195	799	24,4
<b>TOTAL</b>	<b>7 321</b>	<b>30 226</b>	<b>24,2</b>	<b>5 248</b>	<b>21 899</b>	<b>24,0</b>	<b>2 073</b>	<b>8 327</b>	<b>24,9</b>

TABLEAU 15

Taux de victimes graves global dans les accidents impliquant un ou deux véhicules  
sur R.N. hors agglomération en 1969

	Ensemble des conducteurs			Conducteurs âgés de plus de 25 ans			Conducteurs âgés de moins de 25 ans		
	<i>Nombre total de victimes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre total de victimes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX	<i>Nombre total de victimes</i>	<i>Nombre de voitures i</i>	TAUX
M.A.A.	977	2 384	41,0	491	1 180	41,6	469	1 204	40,6
M.A.R.	1 725	3 927	43,9	956	2 158	44,3	784	1 769	44,4
T.A.T.	3 823	9 499	40,3	2 788	6 732	41,4	1 116	2 767	40,4
P.C.A.	1 152	2 649	43,5	873	1 996	43,7	281	653	43,1
T.A.L.	1 165	2 488	46,9	881	1 895	46,5	287	593	48,4
T.A.M.	2 058	4 374	47,1	1 829	3 832	47,7	237	542	43,8
P.C.R.	2 237	4 905	45,6	1 884	4 106	45,8	363	799	45,4
<b>TOTAL</b>	<b>13 137</b>	<b>30 226</b>	<b>43,4</b>	<b>9 702</b>	<b>21 899</b>	<b>44,3</b>	<b>3 557</b>	<b>8 327</b>	<b>42,7</b>

TABLEAU 16

Risques relatifs de gravité externe et interne et risque relatif global de gravité  
dans les accidents corporels à un ou deux véhicules sur R.N. hors agglomération en 1969

	Ensemble des conducteurs			Conducteurs âgés de plus de 25 ans			Conducteurs âgés de moins de 25 ans		
	<i>Risque externe</i>	<i>Risque interne</i>	<i>Risque global</i>	<i>Risque externe</i>	<i>Risque interne</i>	<i>Risque global</i>	<i>Risque externe</i>	<i>Risque interne</i>	<i>Risque global</i>
M.A.A.	1,19	1,77	1,51	0,97	1,39	1,20	1,49	2,09	1,83
M.A.R.	1,04	1,26	1,16	0,83	0,98	0,91			
T.A.T.	0,65	0,90	0,79	0,61	0,87	0,75	0,88	0,99	0,94
P.C.A.	1,15	0,94	1,03	1,03	0,81	0,91	1,56	1,54	1,55
T.A.L.	1,06	0,94	1,00	0,98	0,84	0,90			
T.A.M.	1,42	0,98	1,17	1,31	0,90	1,08	2,55	2,29	2,41
P.C.R.	1,26	0,91	1,06	1,17	0,81	0,97			
<b>TOTAL</b>	1	1	1	0,93	0,88	0,90	1,32	1,51	1,42

TABLEAU 17

Risques relatifs de gravité externe, interne et global dans les accidents corporels  
impliquant un ou deux véhicules sur R.N. hors agglomération en 1968 - 1969 - 1970

	Ensemble des conducteurs			Conducteurs âgés de plus de 25 ans			Conducteurs âgés de moins de 25 ans		
	<i>Risque externe</i>	<i>Risque interne</i>	<i>Risque global</i>	<i>Risque externe</i>	<i>Risque interne</i>	<i>Risque global</i>	<i>Risque externe</i>	<i>Risque interne</i>	<i>Risque global</i>
M.A.A.	1,21	1,82	1,55	1,02	1,56	1,32	1,47	2,04	1,79
M.A.R.	1,03	1,25	1,15	0,81	0,97	0,90			
T.A.T.	0,64	0,88	0,77	0,60	0,84	0,73	0,87	0,99	0,94
P.C.A.	1,16	0,95	1,04	1,04	0,84	0,93	1,62	1,51	1,56
T.A.L.	1,15	0,95	1,04	1,04	0,86	0,94			
T.A.M.	1,42	0,96	1,17	1,31	0,88	1,07	2,63	2,27	2,43
P.C.R.	1,24	0,94	1,07	1,14	0,84	0,98			
<b>TOTAL</b>	1	1	1	0,93	0,89	0,91	1,29	1,49	1,40

TABLEAU 18

Risque relatif d'implication dans les accidents corporels impliquant un ou deux véhicules  
sur R.N. hors agglomération

	en 1969 - 1969 - 1970			en 1969		
	<i>Ensemble des conducteurs</i>	<i>Conducteurs âgés de plus de 25 ans</i>	<i>Conducteurs âgés de moins de 25 ans</i>	<i>Ensemble des conducteurs</i>	<i>Conducteurs âgés de plus de 25 ans</i>	<i>Conducteurs âgés de moins de 25 ans</i>
<b>M.A.A.</b>	1,64	1,37	1,85	1,61	1,26	1,89
<b>M.A.R.</b>	1,13	0,88		1,15	0,90	
<b>T.A.T.</b>	0,84	0,78	1,02	0,85	0,79	1,02
<b>P.C.A.</b>	1,04	0,93	1,49	1,03	0,91	1,49
<b>T.A.L.</b>	0,96	0,88		0,92	0,85	
<b>T.A.M.</b>	1,07	0,98	2,31	1,08	0,99	2,37
<b>P.C.R.</b>	1,02	0,92		1,01	0,92	
<b>TOTAL</b>	1	0,90	1,45	1	0,89	1,46

Figure 1

RISQUE RELATIF PAR UNITE DE PARCOURS DES BLESSURES GRAVES DES CONDUCTEURS EXTERNES  
EN FONCTION DE LA MASSE MOYENNE DES CLASSES DE VEHICULES CONDUITS

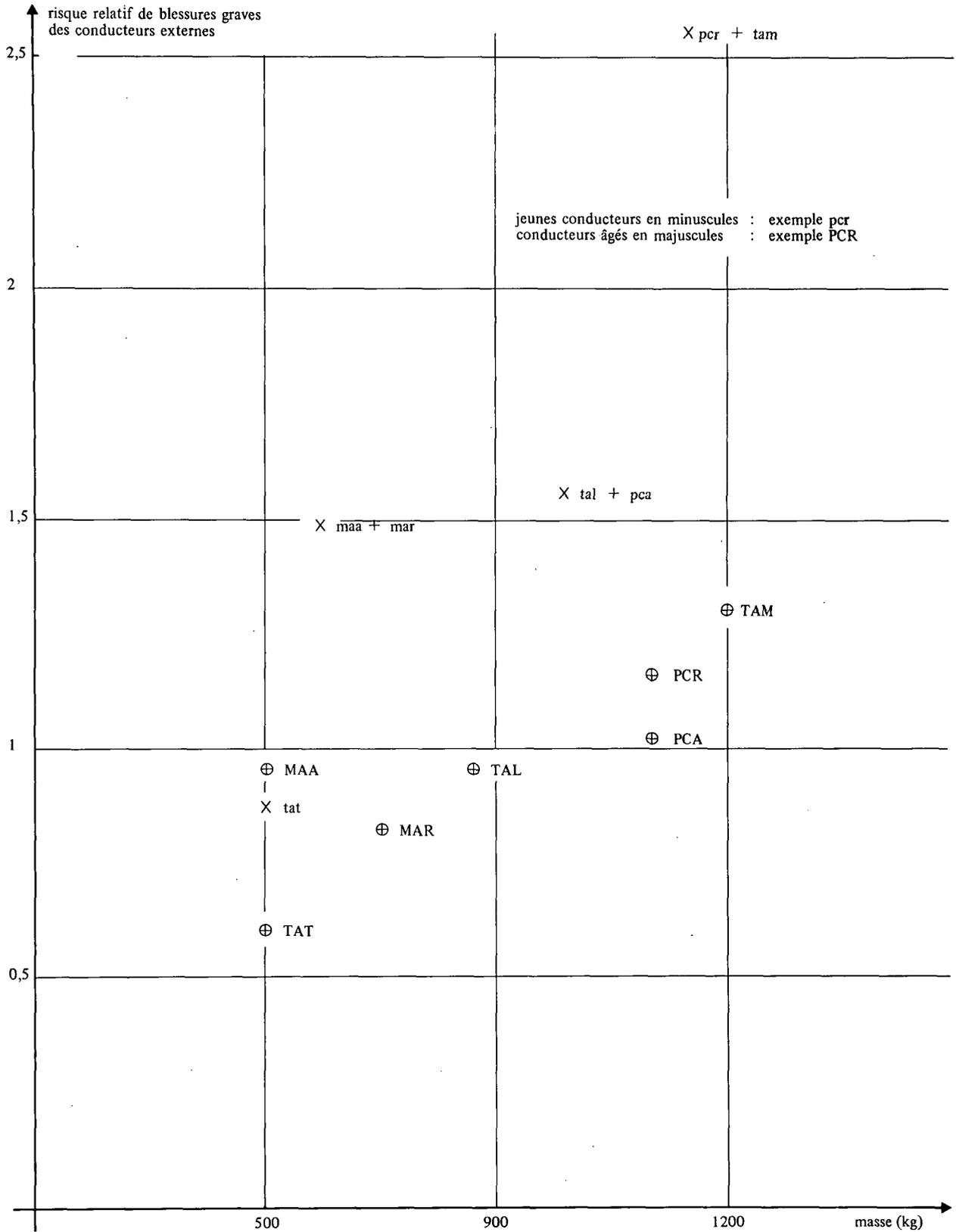


Figure 2

RISQUE RELATIF PAR UNITE DE PARCOURS DE BLESSURES GRAVES DES CONDUCTEURS EXTERNES EN FONCTION DE LA VITESSE DE POINTE MOYENNE DES CLASSES DE VEHICLES CONDUITS

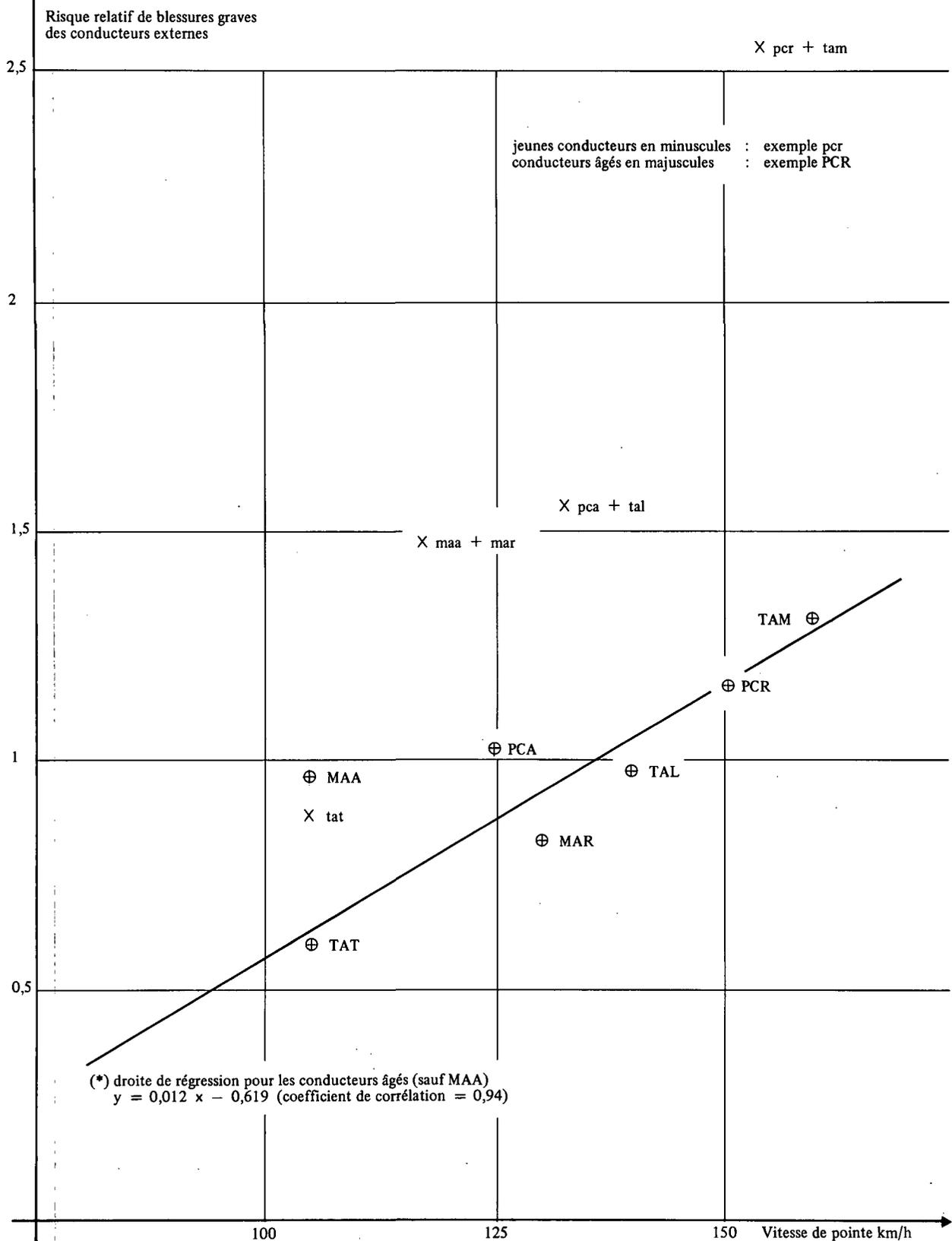


Figure 3

RISQUE RELATIF PAR UNITE DE PARCOURS DE BLESSURES GRAVES DES CONDUCTEURS INTERNES EN FONCTION DE LA MASSE MOYENNE DES CLASSES DE VEHICULES CONDUITS

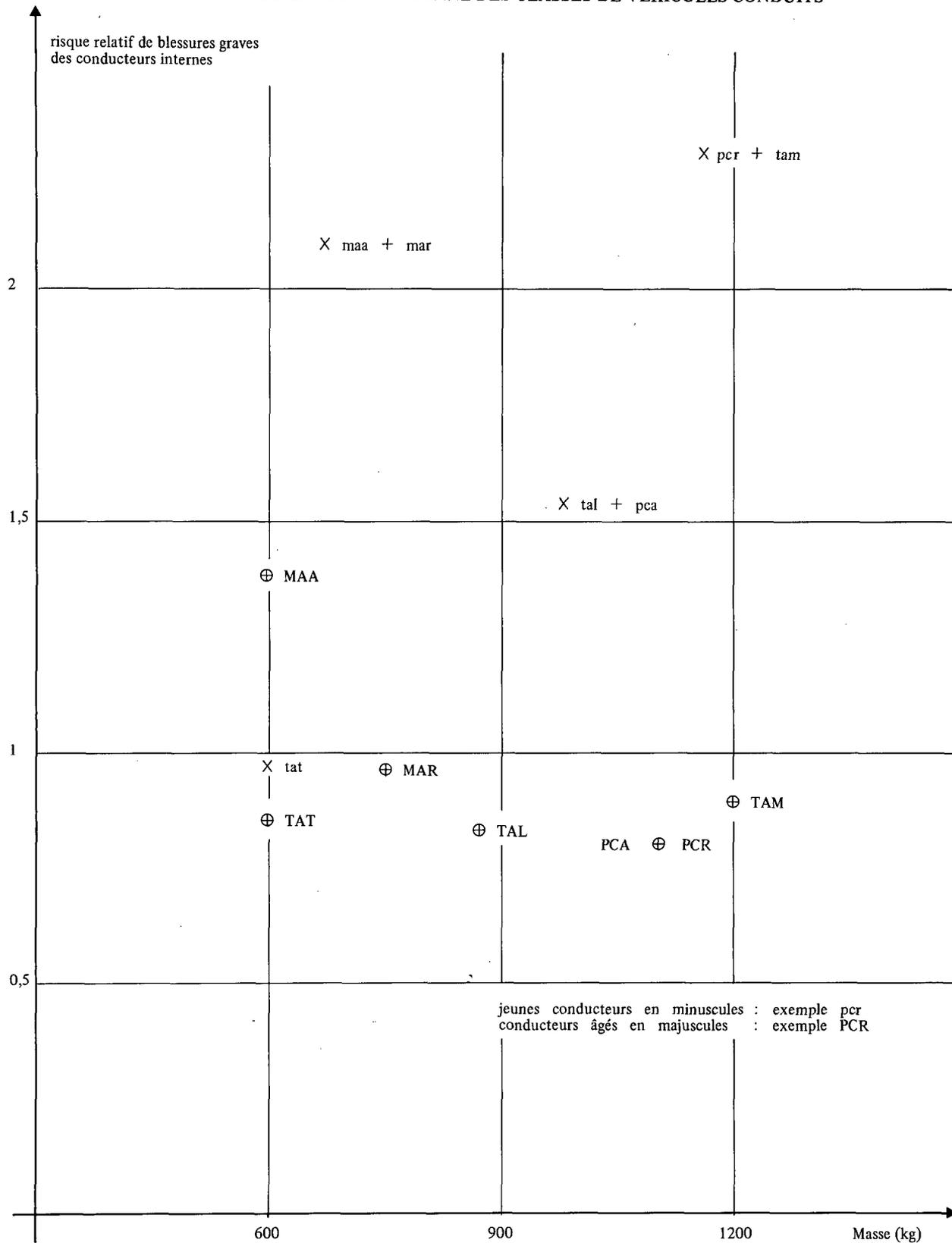


Figure 4

RISQUE RELATIF PAR UNITE DE PARCOURS DE BLESSURES GRAVES DES CONDUCTEURS INTERNES  
EN FONCTION DE LA VITESSE DE POINTE MOYENNE DES CLASSES DE VEHICULES CONDUITS

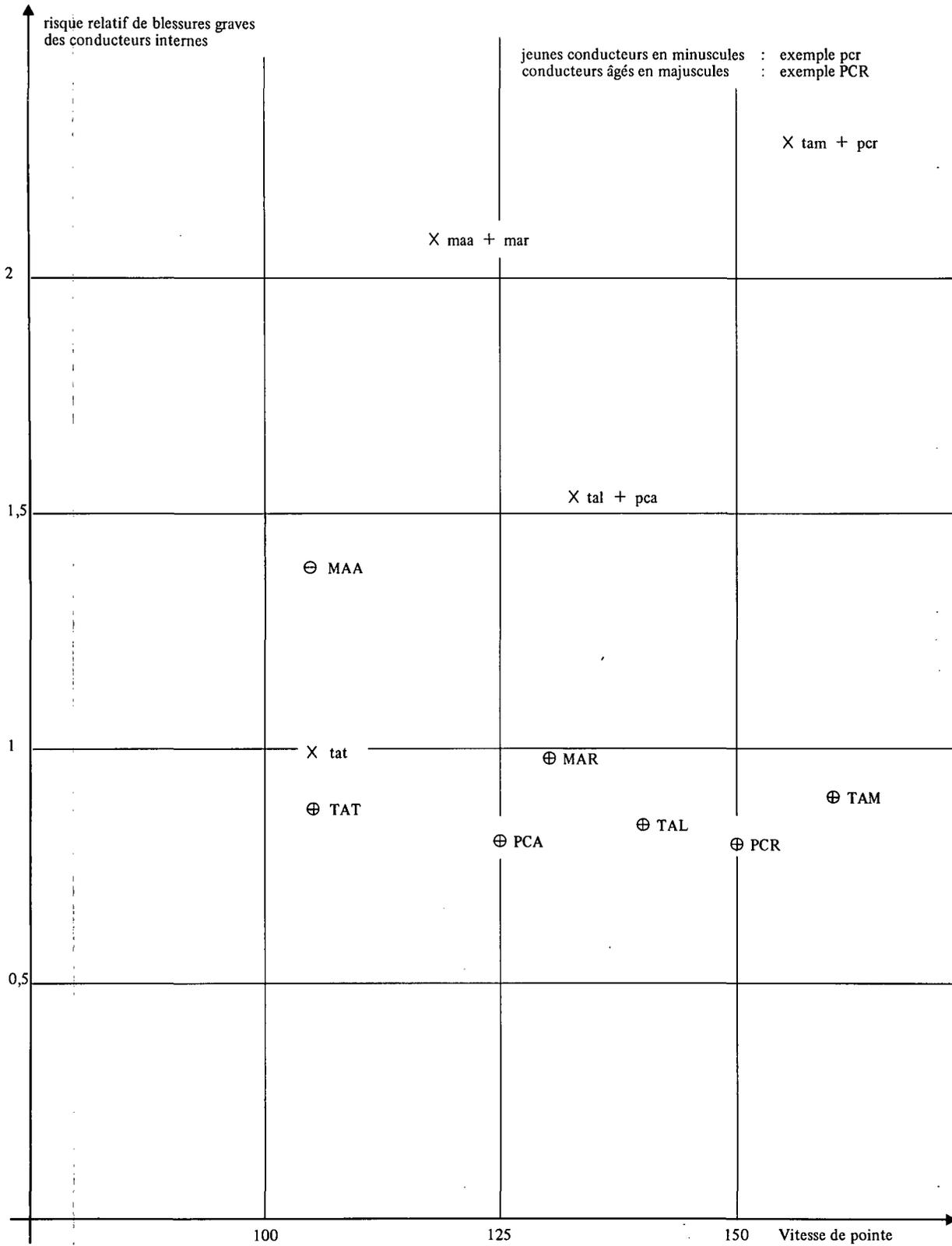


Figure 5

RISQUE RELATIF PAR UNITE DE PARCOURS DE BLESSURES GRAVES DE L'ENSEMBLE DES CONDUCTEURS (EXTERNES + INTERNES) EN FONCTION DE LA VITESSE DE POINTE MOYENNE DES CLASSES DE VEHICULES CONDUITS

