

# Observatoire de l'Aviation Civile 2004 – 2005



Mars 2006

# Partie B

## Recueil des données statistiques



# Sommaire

I	Environnement économique et réglementaire.....	1
I.1	Cadre et réglementation de l'Aviation civile .....	3
I.1.1	Réglementation nationale .....	5
	• Textes publiés :.....	5
	▪ Décrets.....	5
	▪ Arrêtés .....	5
	▪ Instructions .....	6
	▪ Circulaire.....	7
I.1.2	Réglementation internationale.....	9
I.1.2.1	Procédures achevées - règlements.....	9
I.1.2.2	- Procédures achevées – directives.....	10
I.1.2.3	- Procédures en cours .....	10
I.1.2.4	- État de transposition des directives.....	11
I.2	Environnement économique.....	13
I.2.1	Transport aérien et économie nationale.....	15
I.2.1.1	Tourisme et transport .....	15
	• Le tourisme en 2004.....	15
I.3	Evènements .....	17
I.3.1	Quelques repères chronologiques: 1994 à 2003 .....	19
I.3.2	Evènements marquants de l'année 2004 .....	21
I.3.3	Evènements marquants de l'année 2005 (1er semestre).....	23
II	Activités du secteur .....	25
II.1	Transport aérien.....	27
II.1.1	Trafic aérien .....	29
II.1.1.1	– Le trafic aérien régulier mondial.....	31
	• – Répartition intérieur/international.....	31
	• – Répartition par zones géographiques .....	34
	• – Répartition intérieur/international par zone géographique.....	36
	▪ – Europe .....	36
	▪ – Afrique .....	38
	▪ – Moyen Orient .....	40
	▪ – Asie et Pacifique.....	42

▪	– Amérique du nord.....	44
▪	– Amérique latine et Caraïbes .....	46
•	Tableaux d'évolutions du trafic régulier mondial depuis 2000.....	48
▪	Tableaux d'évolutions par zone géographique.....	49
▪	Europe .....	50
▪	Afrique .....	51
▪	Moyen Orient .....	51
▪	Asie Pacifique .....	52
▪	Amérique du nord.....	52
▪	Amérique latine et Caraïbes .....	53
II.1.1.2	– Trafic aérien Européen : UE 25.....	55
▪	Trafic Europe - tableaux de variations depuis 2000.....	58
II.1.1.3	– le trafic aérien national (toutes les données de trafic sont en milliers de passagers) .....	61
•	– le trafic métropole .....	61
▪	– Répartition intérieur/ international/ outre-mer .....	61
▪	– Le trafic métropole – international : Répartition par zones géographiques .....	62
▪	– Le trafic métropole – Europe : Les liaisons de plus de 1 million de passagers en 2004 (84% du trafic total) .....	62
▪	– Le trafic métropole – Amérique (Les liaisons de plus de 100 000 passagers en 2004, 99% du trafic total) .....	64
▪	– Le trafic métropole – Asie (Les liaisons de plus de 100000 passagers en 2004, 90% du trafic total).....	65
▪	– Le trafic métropole Afrique (Les liaisons de plus de 100000 passagers en 2004, soit 93% du trafic total).....	66
▪	– Le trafic métropole – Océanie (Le trafic avec l'Australie, 100% du trafic avec l'Océanie en 2004).....	67
▪	– Le trafic intérieur métropole .....	68
▪	– Répartition radial/transversal .....	68
▪	– Le trafic Paris – régions .....	68
▪	– Le trafic des 10 premières liaisons Paris – régions .....	69
▪	– Le trafic des 10 premières liaisons régions – régions .....	69
▪	– Le trafic des 10 premières liaisons avec la Corse .....	70
▪	– Le trafic métropole outre-mer .....	70
•	– Le trafic outre-mer .....	71
▪	- répartition international/métropole .....	71
▪	– Le trafic intérieur outre-mer .....	72
▪	– le trafic outre-mer international.....	72
▪	tableaux d'évolutions du trafic métropole depuis 2000. ....	73
II.1.2	- Compagnies aériennes.....	79

II.1.2.1	– Compagnies aériennes mondiales .....	81
II.1.2.2	– Compagnies aériennes européennes.....	91
II.1.2.3	– Compagnies aériennes nationales.....	101
	• Tableaux descriptifs des compagnies aériennes nationales.....	101
	• Evolution des effectifs des principales compagnies françaises (dont le chiffre d'affaires est supérieur à 10 M€).....	102
	• Trafic des compagnies aériennes nationales .....	103
	▪ Les principaux flux français (supérieurs à 500 000 passagers /an).....	104
	▪ Les principaux flux étrangers (supérieurs à 500 000 passagers /an).....	105
II.1.2.4	– Les alliances .....	109
II.1.2.5	– Compagnies aériennes à bas coûts .....	113
	• Compagnies à bas coûts mondiales .....	113
	• Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France.....	114
II.1.2.6	– Aviation légère .....	115
	• Chiffres clés par discipline .....	115
	• Accidents.....	119
	• Chiffres clés par DAC .....	120
	▪ Manifestations aériennes .....	120
	▪ Plates formes aéronautiques .....	121
	▪ Subventions aux associations .....	122
II.1.3	- Aéroports.....	123
II.1.3.1	– Les quinze premiers aéroports mondiaux.....	125
	• trafic passagers .....	125
	• trafic fret.....	127
	• trafic mouvements .....	129
II.1.3.2	– les quinze premiers aéroports européens.....	133
	• trafic passagers .....	133
	• trafic fret.....	135
	• trafic mouvements .....	137
II.1.3.3	– Les aéroports nationaux .....	141
II.1.3.4	– Les projets aéroportuaires et mises en service .....	147
II.2	Navigation aérienne.....	149
II.2.1	- Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens.....	151
II.2.2	- – Trafic contrôlé en France .....	151

II.2.2.1	– Evolution du trafic IFR contrôlé .....	151
II.2.2.2	- Trafic annuel IFR contrôlé des 12 principaux aéroports français.....	152
II.2.2.3	– Moyenne journalière des principaux flux arrivée/départ internationaux .....	152
II.2.2.4	– Moyenne journalière des principaux flux de survol.....	153
II.2.2.5	– Evolution du retard moyen ATFM.....	153
II.2.2.6	– Répartition générale des causes de retards supérieurs ou égaux à 15’ au départ des vols .....	153
II.2.2.7	– Evolution des effectifs ICNA/IESSA/TSEEAC au 1 <sup>er</sup> janvier de l’année .....	154
II.2.2.8	– Evolution de quelques ratios de perte de séparation/100000 vols IFR contrôlés.....	155
II.2.2.9	– Evolution du taux unitaire de la redevance en route .....	155
II.2.2.10	– Evolution du nombre d’UDS de routes payantes .....	155
II.2.3	- Prévision du nombre de vols IFR en France .....	157
II.3	Industrie aérospatiale.....	159
II.3.1	- aviation internationale .....	161
II.3.1.1	– Evolution du chiffre d’affaires aérospatial de 1995 à 2004 (millions euros) .....	161
II.3.1.2	– Evolution des commandes et des livraisons Airbus de 1974 à 2005 .....	162
II.3.1.3	- Evolution des commandes et des livraisons Boeing de 1958 à 2005 .....	163
II.3.2	- aviation régionale .....	165
II.3.2.1	- parts de marché : commandes 2004 .....	165
II.3.2.2	- parts de marché : livraisons 2004.....	165
II.3.3	- Hélicoptères.....	167
II.3.4	- Aviation d’affaires.....	169
II.3.5	- Contribution de la DGAC .....	171
II.4	Comptes du transport aérien.....	173
II.4.1	- Données financières - compte de résultats, autofinancement, et investissements - et indicateurs.....	175
II.4.1.1	Aéroports de Paris.....	175
II.4.1.2	Dix premiers aéroports régionaux.....	179
II.4.1.3	Six premiers aéroports d’outre mer d’Etat .....	186
III	Sécurité, sûreté, environnement .....	195
III.1	Sécurité – contrôle.....	197
III.1.1	- Surveillance de la formation aéronautique, délivrance des titres aéronautiques .....	199
III.1.2	- Flotte immatriculée en France .....	199
III.1.3	- Surveillance des entreprises titulaires d’un Certificat de Transport Aérien .....	199
III.1.4	- Surveillance des affrètements, franchises et partages de code de compagnies étrangères autres que ressortissant de l’Union Européenne.....	200
III.1.5	- surveillance de la formation des personnels de maintenance aéronautique : délivrance des licences JAR 66.....	200

III.1.6 - Accidents d'aéronefs.....	201
III.1.6.1 - accidents survenus en France.....	201
• répartition par type d'exploitation.....	201
• répartition par catégorie d'aéronefs.....	201
III.1.6.2 nombre d'accidents mortels par catégorie d'aéronef .....	202
• nombre de morts à bord par catégorie d'aéronefs .....	202
• nombre de blessés graves à bord par type d'exploitation.....	202
• nombre de morts à bord par type d'exploitation .....	203
• Accidents d'aéronefs d'exploitation française survenus en 2004 sur le territoire français ou à l'étranger .....	203
III.1.6.3 nombre d'accidents survenus en France en 2004 à des aéronefs étrangers.....	204
▪ répartition par catégorie d'aéronefs.....	204
▪ nombre de morts à bord par type d'exploitation .....	204
III.1.7 - Répartition entre le transport régulier et non régulier Mondial (OACI).....	205
III.2 Sûreté.....	207
III.3 Qualité de service .....	211
III.3.1 - Accessibilité des aéroports métropole .....	213
III.4 Environnement .....	215
III.4.1 - Bruit .....	217
III.4.1.1 Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation (état des lieux en novembre 2005) .....	217
III.4.1.2 Plan de gêne sonore – Aide à l'insonorisation .....	218
III.4.1.3 Modernisation des flottes d'aéronefs .....	220
III.4.1.4 Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale .....	221
III.4.2 - Emissions polluantes.....	223
Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document.....	225
Liste des contributeurs .....	227

*Achevé de rédiger en janvier 2006*

# I Environnement économique et réglementaire



# **I.1      Cadre et réglementation de l'Aviation civile**

## I.1.1 - Réglementation nationale

- Textes publiés :

- Décrets

- Décret du 15 juin 2004 pris pour l'application de l'article L. 227-10 du code de l'aviation civile et modifiant la partie Réglementaire de ce code et le décret n° 85-453 du 23 avril 1985 (*JO du 18 juin 2004*)
- Décret du 28 octobre 2004 relatif aux servitudes aéronautiques de dégagement et modifiant la section 2 du chapitre II du titre IV du livre II du code de l'aviation civile (*JO du 6 novembre 2004*)
- Décret du 29 juin 2004 portant modification des dispositions du code de l'aviation civile relatives au régime comptable d'Aéroports de Paris (*JO du 30 juin 2004*)
- Décret du 29 juillet 2004 relatif au contrôle technique des aéronefs et modifiant le code de l'aviation civile (*JO du 3 août 2004*)
- Décret du 28 septembre 2004 relatif à l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit sur certains aérodromes et modifiant le code de l'aviation civile (*JO du 5 octobre 2004*)
- Décret du 23 décembre 2004 relatif à l'âge de cessation d'activité dans le transport aérien public du personnel navigant inscrit à la section D du registre prévu à l'article L. 421-3 du code de l'aviation civile (*JO du 19 décembre 2004*)
- Décret du 23 décembre 2004 pris pour l'application du III de l'article 1609 quater viciés A du code général des impôts relatif au tarif de la taxe sur les nuisances sonores aériennes (*JO du 29 décembre 2004*)

- Arrêtés

- Arrêté du 16 janvier 2004 relatif à la classification acoustique des aéronefs à prendre en compte pour le calcul de la taxe générale sur les activités polluantes (*JO du 21 janvier 2004*)
- Arrêté du 16 janvier 2004 portant désignation des organismes chargés d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services rendus dans la zone de contrôle associée à l'aérodrome de Cayenne (Guyane) et dans la région de contrôle terminale de Cayenne (Guyane) (*JO du 19 février 2004*)
- Arrêté du 2 février 2004 relatif aux formations de site, aux qualifications montagne et aux équipements requis pour le vol en montagne en avion (*JO du 13 mars 2004*)
- Arrêté du 25 février 2004 portant création d'un traitement automatisé d'informations nominatives concernant les habilitations et les titres d'accès aux zones réservées des aérodromes ainsi que les autorisations d'accès à certains établissements et installations de l'aviation civile (*JO du 11 mars 2004*)
- Arrêté du 4 mars 2004 modifiant l'arrêté du 23 septembre 1998 relatif aux aéronefs ultralégers motorisés (*JO du 24 mars 2004*)
- Arrêté du 4 mars 2004 modifiant l'arrêté du 26 juillet 1999 modifié fixant le programme des examens théoriques pour la délivrance de la licence de pilote professionnel avion (CPL/A), de la qualification de vol aux instruments avion (IR/A) et de la licence de pilote de ligne avion (ATPL/A) (*JO du 1er avril 2004*)
- Arrêté du 18 mars 2004 modifiant l'arrêté du 14 septembre 2001 relatif à la délivrance de licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avions aux navigants issus d'organismes militaires de formation (*JO du 1er avril 2004*)
- Arrêté du 25 mars 2004 relatif à la répartition du trafic au sein du système aéroportuaire parisien (*JO du 31 mars 2004*)
- Arrêté du 26 mars 2004 relatif à la notification et à l'analyse des événements liés à la sécurité dans le domaine de la gestion du trafic aérien (*JO du 28 mars 2004*)
- Arrêté du 23 avril 2004 relatif aux spécifications techniques des véhicules et émulseurs affectés à la lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes (*JO du 12 mai 2004*)
- Arrêté du 23 avril 2004 abrogeant l'arrêté du 19 juin 2003 modifiant l'arrêté du 12 mai 1997 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1) et l'arrêté du 23 septembre 1999 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptères par une entreprise de transport aérien public (OPS 3) (*JO du 18 août 2004*)

- Arrêté du 23 avril 2004 portant diverses dispositions en matière de transport aérien public au moyen d'hélicoptères (*JO du 18 août 2004*)
- Arrêté du 28 avril 2004 fixant le champ d'application et les taux unitaires de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne (*JO du 8 mai 2004*)
- Arrêté du 30 avril 2004 modifiant la liste des aérodromes non classés en catégorie A, B ou C devant être dotés d'un plan d'exposition au bruit (*JO du 25 juin 2004*)
- Arrêté du 11 mai 2004 modifiant l'arrêté du 2 février 2004 relatif aux formations de site, aux qualifications montagne et aux équipements requis pour le vol en montagne en avion (*JO du 26 mai 2004*)
- Arrêté du 2 juin 2004 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle (*JO du 5 juin 2004*)
- Arrêté du 29 juin 2004 modifiant l'arrêté du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale et modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 relatif aux licences et qualifications de membres d'équipage de conduite d'avions (FCL 1) (*JO du 5 août 2004*)
- Arrêté du 28 juillet 2004 relatif aux modalités d'accomplissement des stages de formation continue par les chefs de manœuvre et les pompiers d'aérodrome (*JO du 14 août 2004*)
- Arrêté du 3 août 2004 relatif à l'expérimentation d'un traitement automatisé de données biométriques des personnels accédant aux zones réservées des aérodromes de Bordeaux Mérignac, Lille Lesquin, Lyon Saint-Exupéry, Nice Côte d'Azur et Toulouse Blagnac (*JO du 11 septembre 2004*)
- Arrêté du 17 septembre 2004 modifiant l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs à l'exception du personnel des essais et réceptions) et l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants non professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs) (*JO du 8 octobre 2004*)
- Arrêté du 20 octobre 2004 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris Orly et de Paris - Charles-de-Gaulle (*JO du 11 novembre 2004*)
- Arrêté du 20 octobre 2004 relatif aux enregistrements des données relatives à la gestion du trafic aérien, à leur conservation et à leur restitution (*JO du 27 novembre 2004*)
- Arrêté du 28 octobre 2004 relatif à l'utilisation de systèmes de management de la sécurité par les prestataires de services de la gestion du trafic aérien (*JO du 27 novembre 2004*)
- Arrêté du 10 novembre 2004 fixant les informations devant figurer dans l'évaluation prévue à l'article R. 227-9 du code de l'aviation civile pour l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit sur certains aérodromes (*JO du 18 novembre 2004*)
- Arrêté du 6 décembre 2004 portant extension aux collectivités d'outre-mer et à la Nouvelle-Calédonie de textes relatifs à l'aviation civile (*JO du 22 décembre 2004*)
- Arrêté du 6 décembre 2004 relatif aux modalités de sélection et de formation des élèves pilotes de ligne (*JO du 26 décembre 2004*)
- Arrêté du 21 décembre 2004 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 modifié relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les régions d'information de vol de la France métropolitaine (*JO du 31 décembre 2004*)
- Arrêté du 23 décembre 2004 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 modifié relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les espaces aériens d'outre-mer exploités par l'administration française (*JO du 31 décembre*)
- Arrêté du 23 décembre 2004 fixant la liste des aérodromes et le tarif de la taxe d'aéroport applicable sur chacun d'entre eux (*JO du 31 décembre 2004*)

#### ▪ Instructions

- Instruction du 4 mars 2004 modifiant l'instruction du 23 septembre 1998 relative aux aéronefs ultralégers motorisés (*JO du 24 mars 2004*)
- Instruction du 23 avril 2004 prise en application de l'arrêté du 23 septembre 1999 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptères par une entreprise de transport aérien public (*JO du 18 août 2004*)
- Instruction du 23 avril 2004 prise en application des dispositions relatives aux exploitants effectuant uniquement du vol local de l'arrêté du 23 avril 2004 portant diverses dispositions en matière de transport aérien public au moyen d'hélicoptères (OPS 3R) (*JO du 18 août 2004*)
- Instruction du 23 septembre 2004 modifiant l'instruction du 9 juin 1999 modifiée fixant la liste des classes et types d'avions prise en application de l'arrêté du 29 mars 1999 (FCL 1, sous partie F) (*JO du 31 octobre 2004*)

- **Circulaire**

- Circulaire du 12 juillet 2004 portant diverses dispositions d'adaptation au droit communautaire dans le domaine des transports (article 16 - titre II) (*JO du 14 juillet 2004*)

## I.1.2 - Réglementation internationale

### I.1.2.1 Procédures achevées - règlements

Règlements	Date de la proposition initiale par la Commission	Publication	Entrée en vigueur
Règlement 261/2004/CE du Parlement européen et du Conseil établissant des règles communes en matière d'indemnisation et d'assistance des passagers en cas de refus d'embarquement et d'annulation ou de retard important d'un vol, et abrogeant le règlement 295/91 CEE	21 décembre 2001	17 février 2004	17 février 2005
Règlement 549/2004/CE du Parlement européen et du Conseil fixant le cadre pour la réalisation du ciel unique européen (« règlement -cadre »)	10 octobre 2001	31 mars 2004	1 <sup>er</sup> avril 2004
Règlement 550/2004 CE du Parlement européen et du Conseil relatif à la fourniture de services de la navigation aérienne dans le ciel unique européen.	10 octobre 2001	31 mars 2004	1 <sup>er</sup> avril 2004
Règlement (CE) 551/2004 du Parlement européen et du Conseil relatif à l'organisation et à l'utilisation de l'espace aérien dans le ciel unique européen (« règlement sur l'espace aérien »)	10 octobre 2001	31 mars 2004	1 <sup>er</sup> avril 2004
Règlement (CE) 552/2004 du Parlement européen et du Conseil concernant l'interopérabilité du réseau européen de gestion du trafic aérien (« règlement sur l'interopérabilité »)	10 octobre 2001	31 mars 2004	1 <sup>er</sup> avril 2004
Règlement 785/2004/CE du Parlement européen et du Conseil relatif aux exigences en matière d'assurance applicables aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéronefs	24 septembre 2002	30 avril 2004	30 avril 2005
Règlement 868/2004/CE du Parlement européen et du Conseil concernant la protection contre les subventions et les pratiques tarifaires déloyales causant un préjudice aux transporteurs aériens communautaires dans le cadre de la fourniture de services de transport aérien de la part de pays non membres de la Communauté européenne	12 mars 2002	30 avril 2004	20 mai 2004
Règlement 793/2004/CE du Parlement européen et du Conseil modifiant le règlement 95/93 CEE du Conseil fixant des règles communes en ce qui concerne l'attribution des créneaux horaires dans les aéroports de la Communauté	20 juin 2001	30 avril 2004	30 juillet 2004
Règlement 847/2004/CE du Parlement européen et du Conseil concernant la négociation et la mise en œuvre d'accords relatifs à des services aériens entre les États membres et les pays tiers	26 février 2003	30 avril 2004	30 mai 2004
Règlement 488/2005/CE de la Commission relatif aux honoraires et redevances perçus par l'Agence européenne de la sécurité aérienne	27 septembre 2000	30 mars 2005	1 <sup>er</sup> juin 2005

### I.1.2.2 - Procédures achevées – directives

Directives	Date de la proposition par la commission	Publication	Délai de transposition	Transposition en France
Directive n° 2000/79/CE concernant la mise en œuvre de l'accord européen relatif à l'aménagement du temps de travail du personnel mobile dans l'aviation civile.	27 novembre 2000	1 <sup>er</sup> décembre 2000	1 <sup>er</sup> novembre 2003	Mise en demeure le 26 janvier 2004  Ordonnance 2004-691 du 12 juillet 2004 dans le cadre de la loi n° 2004-237 du 18 mars 2004
Directive 2002/30/CE du Parlement européen et du Conseil relative à l'établissement de règles et de procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit dans les aéroports de la Communauté	28 novembre 2001	28 mars 2002	28 septembre 2003	Décret n° 2004-1051 du 28 septembre 2004 et arrêté du 10 novembre 2004

### I.1.2.3 - Procédures en cours

#### Nature du texte

		Proposition de la Commission	État du dossier
<b>Règlement</b>	<b>Règles techniques et procédures administratives, règlement EU-OPS (modif. règl. 3922/91/CEE) :</b> La Commission propose d'incorporer le contenu du JAR - OPS 1 dans le droit communautaire par l'ajout d'une nouvelle annexe au règlement 3922/91/CE, en apportant au texte de ce règlement les adaptations nécessaires afin de rendre possible cette transposition	24 mars 2000	En attente de la position commune du Conseil (fin 2005).  2 <sup>ème</sup> lecture du Parlement européen prévue au printemps 2006.
<b>Directive</b>	Licence communautaire de contrôleur de la circulation aérienne, paquet ciel unique européen	12 juillet 2004	En attente de la position commune du Conseil. Le travail des juristes linguistes est en cours.  Une fausse 2 <sup>ème</sup> lecture (sans amendement) du Parlement européen

est prévue.

<b>Règlement</b>	Droits des personnes à mobilité réduite	16 février 2005	La publication du texte est annoncée début 2006. 1 <sup>ère</sup> lecture du Parlement européen en novembre 2005  Un accord en 1 <sup>ère</sup> lecture entre le Parlement européen et le Conseil est envisagé pour la fin 2005
<b>Règlement</b>	Information des passagers sur l'identité du transporteur aérien effectif et communication des informations de sécurité par les États membres	16 février 2005	1 <sup>ère</sup> lecture du Parlement européen en novembre 2005  Un accord en 1 <sup>ère</sup> lecture entre le Parlement européen et le Conseil est envisagé pour la fin 2005

#### I.1.2.4 - État de transposition des directives

	<b>Date de signature</b>	<b>Date de publication</b>	<b>Date limite de transposition</b>	<b>Point sur la transposition française</b>
Directive n° 2003/42/CE concernant les comptes rendus d'événements dans l'aviation civile	13 juin 2003	4 juillet 2003	4 juillet 2005	
Directive 2004/82/CE concernant l'obligation pour les transporteurs de communiquer les données relatives aux passagers	29 avril 2004	6 août 2004	5 septembre 2006	
Directive 2004/36/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 avril 2004 concernant la sécurité des aéronefs des pays tiers empruntant les aéroports communautaires	21 avril 2004	30 avril 2004	30 avril 2006	

# **I.2 Environnement économique**



## I.2.1 - Transport aérien et économie nationale

### I.2.1.1 Tourisme et transport

- Le tourisme en 2004

#### Arrivées de touristes internationaux par grandes régions du monde

	<b>Arrivées de touristes</b>	<b>Variation 2004-2003</b>
<b>Europe</b>	<b>414</b>	<b>+4%</b>
Europe du Nord	51	7%
Europe occidentale	139	2%
Europe centrale / Orientale	73	8%
Europe méditerranéenne	152	3%
<b>Asie et Pacifique</b>	<b>153</b>	<b>+29%</b>
Asie du Nord-Est	88	30%
Asie du Sud-est	48	33%
Océanie	10	13%
Asie du Sud	8	20%
<b>Amériques</b>	<b>124</b>	<b>+10%</b>
Amérique du Nord	85	9%
Caraïbes	18	6%
Amérique centrale	6	17%
Amérique du Sud	16	15%
<b>Afrique</b>	<b>33</b>	<b>+7%</b>
Afrique du Nord	13	17%
Afrique Subsaharienne	20	1%
<b>Moyen-Orient</b>	<b>35</b>	<b>+20%</b>
<b>MONDE</b>	<b>760</b>	<b>+10%</b>

Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)

Arrivées de touristes internationaux et recettes du tourisme international dans les principaux pays récepteurs

	ARRIVÉES DE TOURISTES AUX FRONTIÈRES			RECETTES TOURISTIQUES		
	Arrivées en 2003 (millions)	Données disponibles pour 2004	Évolution 2003-2004	Recettes en 2003 (M de US\$)	Données disponibles pour 2004	Évolution 2003-2004 sur le cumul (en monnaie locale)
<b>France</b>	75 048	12 mois	0,1%	37 038	11 mois	1,6%
<b>Espagne</b>	51 830	12 mois	3,4%	41 770	10 mois	0,4%
<b>États-Unis</b>	41 212	10 mois	11,9%	64 509	11 mois	16,8%
<b>Italie</b>	34 604	10 mois	-5,7%	31 222	10 mois	3,5%
<b>Chine</b>	32 970	12 mois	26,7%	17 406	11 mois	37,4%
<b>Royaume-Uni*</b>	24 715(*)	11 mois	11,1%	22 752	11 mois	9,2%
<b>Canada</b>	17 534	11 mois	9,3%	10 579	9 mois	10,7%
<b>Mexique</b>	18 665	12 mois	9,8%	9 457	11 mois	14,0%

Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)

(\*) Arrivées aux frontières de touristes et excursionnistes

Classement des pays visités par recettes

Rang 1995	Rang 2004	Pays visité	Recettes 2004 (Mds de \$)
1	1	Etats-Unis	74,5
4	2	Espagne	45,2
2	3	France	40,8
3	4	Italie	35,7
6	5	Allemagne	27,7
5	6	Royaume-Uni	27,3
10	7	Chine	25,7
21	8	Turquie	15,9
7	9	Autriche	15,4
14	10	Australie	13,0

Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)

# I.3 Evènements

### **I.3.1 - Quelques repères chronologiques: 1994 à 2003**

#### **Pour mémoire 1993 :**

Janvier 1993 : la libéralisation du transport aérien communautaire entre en vigueur.

Octobre : Air France connaît une crise interne importante.

#### **1995**

26 mars : les accords de Schengen sur la libre circulation en Europe auparavant suspendus entrent en vigueur.

Juillet/août/octobre : Paris est touché par des attentats islamistes.

28 novembre au 17 décembre : grève des transports contre le plan de réforme de la sécurité sociale.

#### **1996**

Janvier : des compagnies de l'UE proposent des premières dessertes intérieures.

18 juillet : un Boeing 747 de la TWA explose au dessus de l'Atlantique.

#### **1997**

Après la création du groupe Air France en 1990 les marques Air France et Air Inter fusionnent.

Avril : les dernières restrictions concernant le cabotage aérien sont levées.

1 juin : la gauche plurielle remporte les élections législatives.

2 juin : Lionel Jospin est nommé Premier ministre.

1 juillet : restitution par le Royaume-Uni de Hong-Kong à la Chine.

11 décembre : adoption du protocole de Kyoto (Japon) sur le changement climatique.

31 décembre : décision sur le traité d'Amsterdam (Union Européenne).

#### **1998**

10 février : la première loi Aubry sur les 35 heures est adoptée.

3 mai : la liste des 11 pays autorisés à participer à l'Euro à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2000 est publiée.

10 juin-12 juillet : la France organise et gagne la coupe du monde de football.

12 juillet : inauguration du nouveau aéroport international de Hong-Kong.

Fin 1998 : un nouvel accord libéralisant le trafic aérien entre la France /Etats-Unis entre en vigueur.

#### **1999**

Le capital Air France est ouvert au secteur privé.

24 mars et 12 juin : l'Otan lance des attaques aériennes contre la Serbie et intervient au Kosovo.

24 mars : un accident de poids lourd provoque la mort de 39 personnes sous le tunnel du Mont-blanc entraînant la fermeture du tunnel.

12 juillet : loi portant création de l'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires (ACNUSA).

15 décembre : la seconde loi sur la semaine de travail de 35 heures est adoptée.

24, 25 et 28 décembre : une tempête balaye une partie de l'Europe.

**2000** connaît un développement significatif de l'Internet et de la vente de billets en ligne.

25 juillet : le crash d'un Concorde d'Air France au décollage à Roissy fait 113 morts et entraîne un arrêt provisoire des vols Concorde.

3 au 10 septembre : les grèves dans le domaine des transports routiers et de l'agriculture provoquent la paralysie de la France.

24 décembre : Bali connaît une vague d'attentats islamistes.

**2001** peut être considérée comme une année de rupture pour le transport aérien, elle est marquée par un ralentissement économique mondial en début d'année.

C'est dans un contexte économique peu favorable que sont survenus aux Etats-Unis les attentats du 11 septembre contre les deux tours du World Trade Center à New York et contre le Pentagone à Washington, entraînant la fermeture du ciel américains (du 11 au 15 septembre) puis en octobre, le début de l'intervention de la coalition en Afghanistan.

26 février : signature du traité de Nice dans la perspective de l'élargissement de l'Union.

3 mai : première réunion du débat public DUCSAI (Démarche d'Utilité Concertée pour un Site Aéroportuaire).

10 juin : la mise en service du TGV Méditerranée met Marseille à environ de trois heures de Paris.

**2002** continue à être directement affecté par la situation politico économique de 2001.

Les compagnies aériennes à bas coûts comme Ryanair ou easyJet développent de nombreuses liaisons de et vers la France.

Des difficultés financières apparaissent chez AOM Air Liberté.

1er janvier : la monnaie unique européenne entre en vigueur.

22 janvier : promulgation de la loi relative à la Corse.

5 mai : le président de la République Jacques Chirac est réélu.

13 décembre : réunion du Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (Ciadt).

**2003** est marquée par la faillite de compagnies aériennes : liquidation judiciaire d'Air Lib en février, dépôt de bilan d'Air Jet en mars, puis d'Air Littoral en août et d'Aéris en septembre.

4 et 5 janvier : des intempéries perturbent fortement le trafic des aéroports parisiens.

15 mars : l'OMS lance une alerte mondiale sur une épidémie de pneumopathie atypique (ou syndrome respiratoire aigu sévère, SRAS).

20 mars : des raids aériens et des bombardements frappent la capitale irakienne, début des interventions américano-britanniques.

Mai : la compagnie Air France met fin aux vols commerciaux du Concorde, elle sera suivie en octobre par la compagnie British Airways.

27 juin : l'avion supersonique Concorde effectue son dernier atterrissage à l'aéroport de Toulouse Blagnac.

9 juillet : publication du rapport d'information sur l'avenir du transport aérien français et la politique aéroportuaire (rapport Gonnot).

28 septembre : un tronçon à grande vitesse est mis en service au Royaume-Uni, mettant ainsi Paris et Londres à 2h35mn par l'Eurostar.

## I.3.2 - Evènements marquants de l'année 2004

**1<sup>er</sup> janvier** : l'Irlande prend la présidence de l'Union européenne pour six mois.

**3 janvier** : accident du vol 604 de la compagnie aérienne égyptienne Flash Airlines à Charm el-Cheikh faisant 148 morts, majoritairement des touristes français.

**6 janvier** : Air France ouvre Roissy-Canton/Guangzhou en A340 300 en 5/7.

**Janvier** : la gestion de l'aéroport de Grenoble est confiée à une société privée - Vinci Airports Keolis.

**2 février** : un accord touristique entre l'Union européenne et la Chine est conclu.

**5 février** : Ryanair ouvre Beauvais-Rome Ciampino.

**8 février** : Air Caraïbes double ses fréquences entre Paris et les Antilles.

**10 février** : la grippe du poulet touche 10 pays asiatiques.

**16/17/18/19 février** : grève des contrôleurs aériens à CDG et à Orly.

**23 février** : loi portant création des communautés aéroportuaires.

**11 mars** : une série d'attentats touche les transports ferroviaires à Madrid

**28 mars** : arrivée de la compagnie easyJet à Bâle Mulhouse avec l'ouverture des liaisons sur Stansted et Liverpool, Aer Lingus ouvre la ligne Lyon-Dublin,, Air Bourbon ouvre Paris Orly-Mayotte, Air France ouvre la ligne Toulouse-Genève et ferme Toulouse-Londres.

**5 avril** : Air France lance son Offre Publique d'Achat sur KLM qui sera close le 3 mai.

**19/20 avril** : grève des pilotes chez Britair et Régional.

**26 avril** : lancement du Boeing 787.

**29 avril** : Ryanair ferme Brest-Londres.

**Mai** : allongement de la piste de Bergerac à 2 200 m et celle de Carcassonne à 2 050 m.

**1<sup>er</sup> mai** : l'union européenne s'agrandit des dix nouveaux membres.

**2 mai** : British Airways ouvre Bastia-Londres Gatwick.

**7 mai** : la chaîne d'assemblage de l'airbus A 380 est inaugurée.

**14 mai** : British Airways instaure une surcharge conséquence de la hausse des carburants.

**17 mai** : Qantas augmente ses tarifs suite à la hausse des carburants.

**18 mai** : easyJet ouvre sa 25<sup>ème</sup> ligne en France Orly-Naples.

**19 mai** : Air France augmente ses tarifs, suite à la hausse des carburants.

**23 mai** : une partie de la zone d'embarquement du terminal 2E de CDG s'effondre, faisant 4 morts.

**1<sup>er</sup>-3 juin** : conférence internationale sur les énergies renouvelables à Bonn Allemagne.

**3 juin** : une panne du système de contrôle aérien au Royaume-Uni entraîne d'importantes perturbations dans le ciel britannique et de nombreux retards ; des dizaines d'avions sont cloués au sol.

**15 juin** : Air France reprend ses vols sur l'Iran interrompus depuis septembre 1997.

**28 juin** : Southern Airlines ouvre la liaison Paris-Canton

**Juillet** : la gestion de l'aéroport de Chambéry est confiée à une société privée Vinci Airports Keolis

**1<sup>er</sup> juillet** : les Pays-Bas prennent la présidence de l'Union européenne pour six mois.

**26 juillet** : loi relative aux entreprises de transport.

**13 au 29 août** : les Jeux Olympiques d'été se déroulent à Athènes.

**13 août** : la loi relative aux libertés et responsabilités locales, qui organise les transferts de compétences est votée.

**24 août** : les compagnies Lufthansa et Air France imposent des surtaxes sur leurs liaisons pour compenser les surcoûts en carburant causés par la flambée du pétrole.

**Septembre** : Grève de 2 semaines de la desserte maritime Continent-Corse

**15 septembre** : le rapprochement entre Air France et KLM donne naissance au leader mondial du transport aérien suite au feu vert du 11 février de Commission européenne

**28 septembre au 8 octobre** : la 35<sup>ème</sup> assemblée de l'OACI et la célébration du 60<sup>ème</sup> anniversaire de l'organisation se tient à Montréal.

**6 octobre** : l'OMC est saisi simultanément par l'UE et par les Etats-Unis sur les subventions européennes à Airbus et américaines à Boeing

**7 octobre** : attentat meurtrier sur des sites touristiques du Sinaï en Egypte.

**11 octobre** : le Brent affiche 50,70 dollars le baril.

**21 octobre** : l'aéroport de Vatry inaugure une nouvelle aérogare destinée aux passagers.

**22 octobre** : la Russie ratifie le Protocole de Kyoto sur la réduction des gaz à effet de serre.

**31 octobre** : Air France met progressivement en service le Boeing 747-400 sur Pointe à Pitre suivi par Fort de France le 2 novembre et la Réunion le 14 décembre.

**Novembre** : FEDEX crée 3 nouvelles lignes au D/A de Paris vers l'Europe de l'Est Budapest, Prague et Varsovie.

**16 novembre** : fermeture définitive de l'aéroport de Montréal Mirabel.

**19 novembre** : la compagnie italienne Volare suspend son trafic sur la France suite à des problèmes financiers.

**26 novembre** : la compagnie Air Bourbon qui dessert la Réunion est mise en liquidation judiciaire.

**6 décembre** : L'ID-TGV propose des billets à bas prix sur internet sur les destinations Paris-Avignon-Marseille-Toulon.

**13 décembre** : le siège de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) est inauguré à Cologne.

**13 décembre** : le règlement communautaire sur l'intégration de la biométrie aux passeports est adopté.

**17 décembre** : 10<sup>ème</sup> Conférence des Nations unies sur les changements climatiques à Buenos-Aires (Argentine).

**21 décembre** : la DGAC rencontre les élus parisiens sur les problèmes environnementaux.

**26 décembre** : un raz-de-marée dévastateur déferle dans l'océan Indien sur huit pays d'Asie.

### I.3.3 - Evènements marquants de l'année 2005 (1er semestre)

**5 janvier** : fermeture de l'aéroport de la Rochelle pour travaux de piste jusqu'en avril.

**18 janvier** : première présentation publique de l'Airbus A380.

**16 février** : entrée en vigueur du Protocole de Kyoto sur la réduction des gaz à effet de serre.

**16 février** : présentation officielle du Boeing 777-200LR.

**17 février** : ouverture du nouvel aéroport international de Nagoya au Japon.

**28 février** : le parlement est réuni en congrès pour l'adoption définitive de la révision constitutionnelle préalable au référendum relatif au traité constitutionnel européen.

**3 mars** : signature des textes d'organisation de la nouvelle DGAC (*publication JO du 10 avril*).

**7 mars** : le premier ministre demande au Conseil national du développement durable au de réfléchir aux moyens de diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050.

**8-10 mars** : Conférence internationale sur le terrorisme à Madrid.

**16 mars** : le prix du pétrole atteint 57 dollars le baril.

**28 mars** : la compagnie à bas coûts Flybe ouvre Roissy-Exeter.

**29 mars** : easyJet ferme sa liaison Orly-Marseille

**12 avril** : Air France augmente de sa surcharge carburant.

**12 avril** : la compagnie Corsair reçoit son 1er Boeing 747-400 pour sa mise en service sur la Réunion.

**27 avril** : l'Airbus A380 décolle pour la première fois de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.

**20 avril** : promulgation de la loi du 20 avril 2005 relative aux aéroports, qui prévoit notamment la transformation du statut d'Aéroports de Paris en société anonyme, la mise en place d'un nouveau régime de gestion des grands aéroports régionaux et une modernisation du régime des redevances aéroportuaires.

**29 mai** : référendum en France sur le traité constitutionnel européen, le non l'emporte.

**1<sup>er</sup> juin** : Air France augmente sa surcharge carburant.

**5 juin** : référendum en Suisse pour son entrée dans l'espace Shenghen.

**9 juin** : première réunion commune OPEP – Union Européenne.

**13-19 juin** : 46<sup>ème</sup> salon de l'Aéronautique et de l' Espace au Bourget.

**22 juin** : ouverture d'un nouveau terminal à Beauvais.

**25 juin** : signature de l'accord de Cotonou révisé entre l'Union Européenne et 77 pays ACP (Afrique, Caraïbes, Pacifique).



# II Activités du secteur

# II.1 Transport aérien

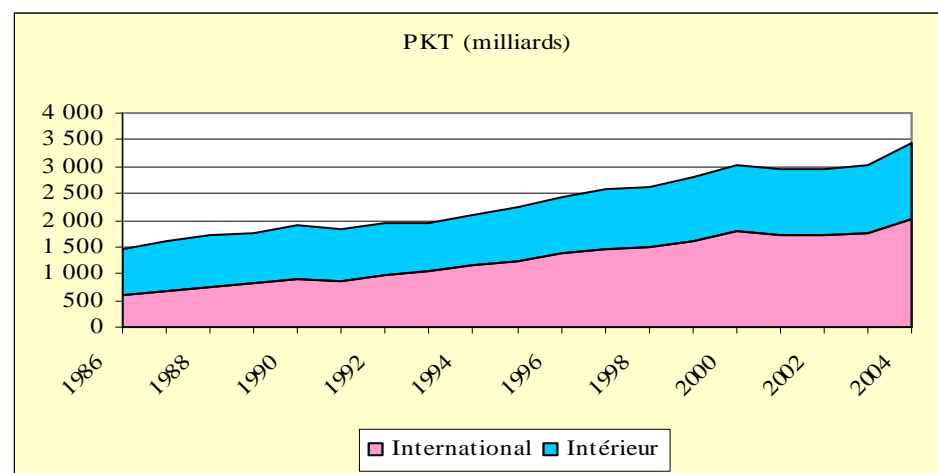
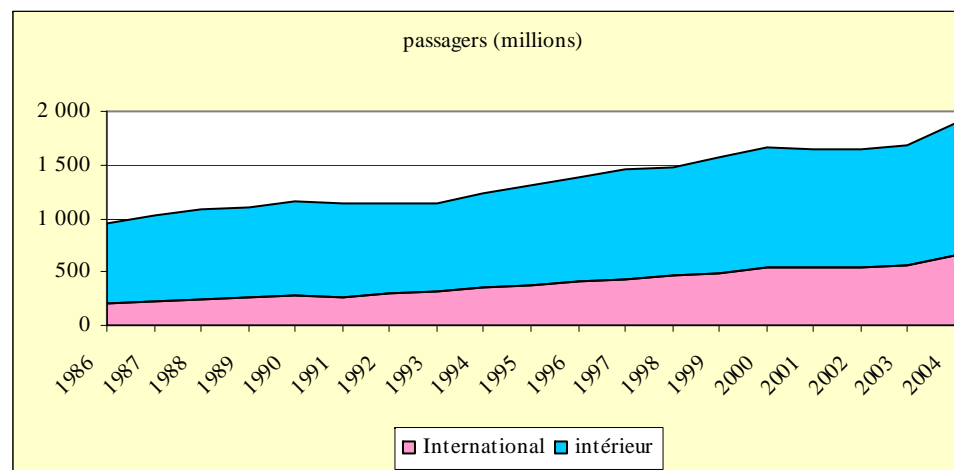
# II.1.1 - Trafic aérien

## II.1.1.1 – Le trafic aérien régulier mondial

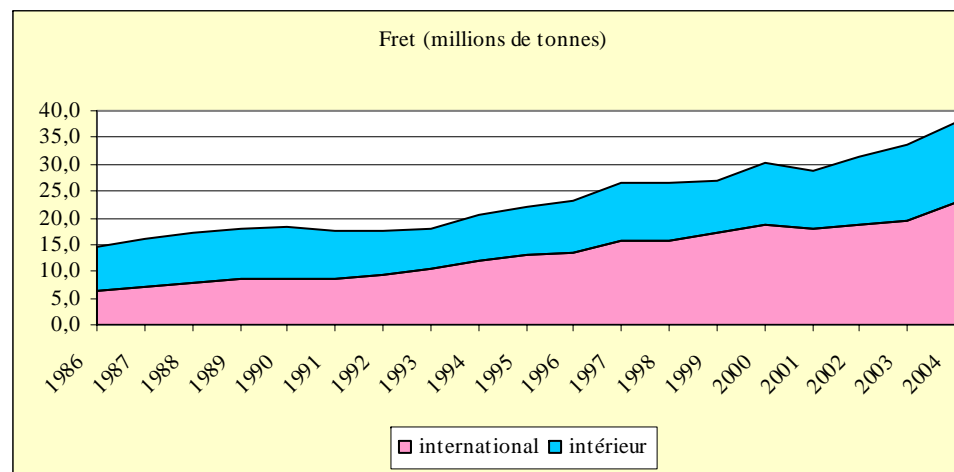
- Répartition intérieur/international

Passagers (millions)			
année	International	intérieur	total
1986	198	762	960
1987	222	806	1 028
1988	243	839	1 082
1989	262	847	1 109
1990	280	885	1 165
1991	266	869	1 135
1992	299	847	1 146
1993	319	823	1 142
1994	347	886	1 233
1995	375	929	1 304
1996	412	979	1 391
1997	438	1 019	1 457
1998	458	1 013	1 471
1999	493	1 069	1 562
2000	542	1 130	1 672
2001	536	1 104	1 640
2002	547	1 092	1 639
2003	561	1 130	1 691
2004	649	1 238	1 887

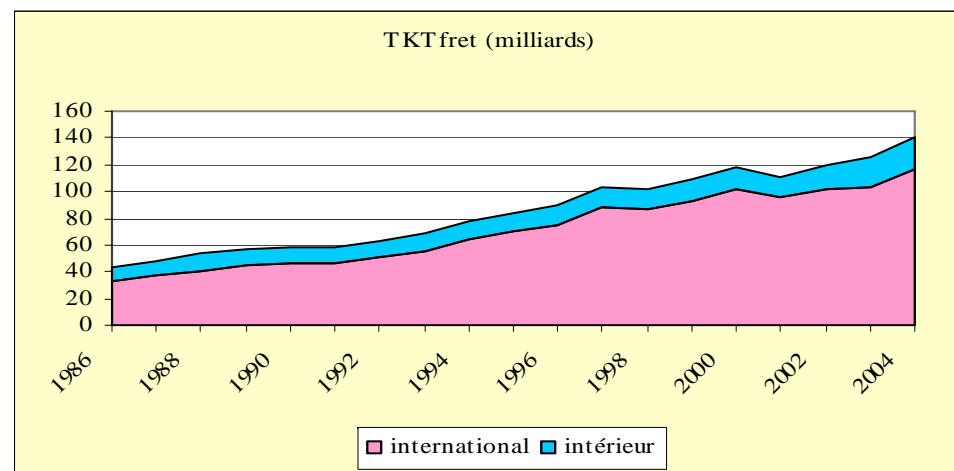
PKT (milliards)			
année	International	Intérieur	total
1986	603	849	1 452
1987	688	902	1 589
1988	761	944	1 705
1989	824	950	1 774
1990	894	1 001	1 894
1991	862	984	1 845
1992	982	946	1 929
1993	1 047	902	1 949
1994	1 143	957	2 100
1995	1 249	999	2 248
1996	1 381	1 051	2 432
1997	1 468	1 105	2 573
1998	1 512	1 116	2 628
1999	1 622	1 176	2 798
2000	1 790	1 247	3 038
2001	1 727	1 223	2 950
2002	1 736	1 228	2 965
2003	1 739	1 281	3 019
2004	2 013	1 428	3 442



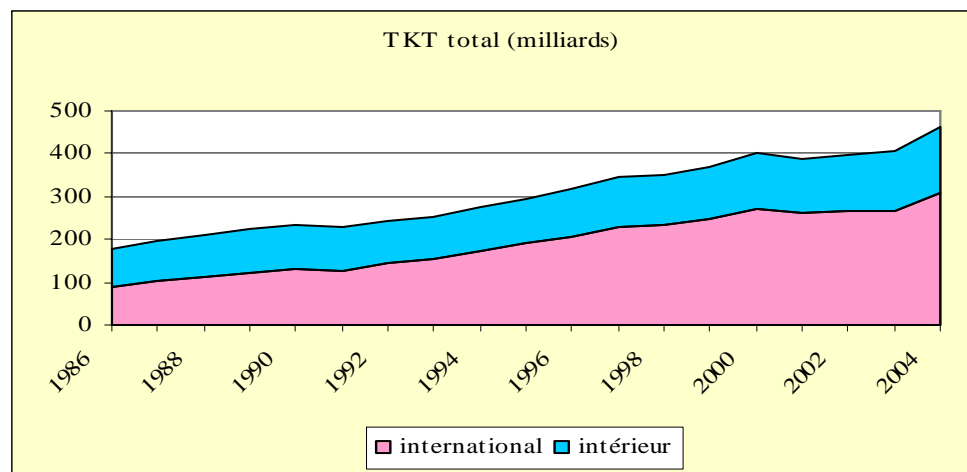
année	fret (millions de tonnes)		
	international	intérieur	total
1986	6,4	8,3	14,7
1987	7,2	8,9	16,1
1988	7,8	9,4	17,2
1989	8,6	9,5	18,1
1990	8,6	9,8	18,4
1991	8,5	9,0	17,5
1992	9,3	8,3	17,6
1993	10,3	7,8	18,1
1994	11,8	8,7	20,5
1995	13,0	9,2	22,2
1996	13,6	9,6	23,2
1997	15,7	10,7	26,4
1998	15,8	10,7	26,5
1999	17,3	9,8	27,1
2000	18,8	11,6	30,4
2001	18,0	10,8	28,8
2002	18,8	12,6	31,4
2003	19,6	13,9	33,5
2004	22,7	15,0	37,7



année	TKT fret (milliards)		
	international	intérieur	total
1986	32	11	43
1987	37	12	48
1988	41	12	53
1989	45	12	57
1990	46	12	59
1991	46	12	59
1992	51	12	63
1993	56	12	68
1994	65	13	77
1995	70	13	83
1996	76	14	89
1997	88	15	103
1998	87	15	102
1999	93	15	109
2000	102	17	118
2001	96	15	111
2002	102	18	120
2003	103	23	126
2004	116	24	140

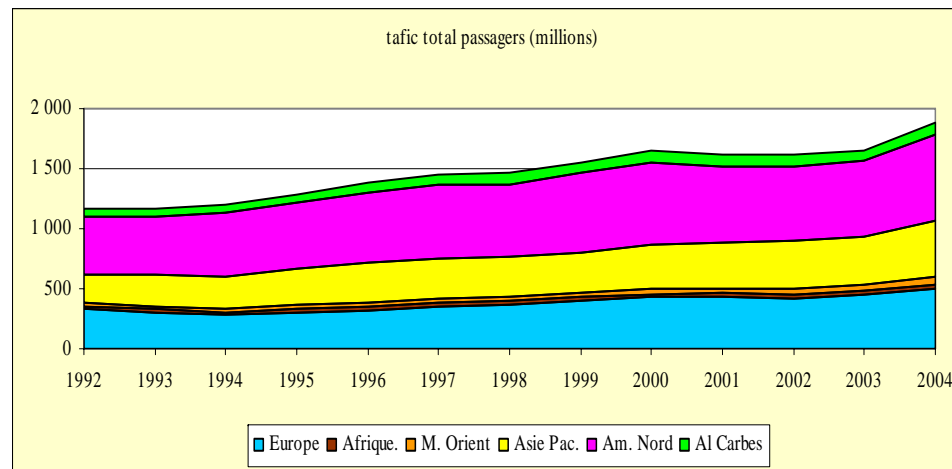


année	TKT total (milliards)		
	international	intérieur	total
1986	90	89	179
1987	102	94	196
1988	113	99	212
1989	123	100	223
1990	131	104	235
1991	128	102	231
1992	144	99	242
1993	155	95	251
1994	173	100	273
1995	189	105	294
1996	207	110	317
1997	227	117	344
1998	231	117	349
1999	248	123	370
2000	273	131	404
2001	261	127	388
2002	267	130	397
2003	268	139	408
2004	306	154	460

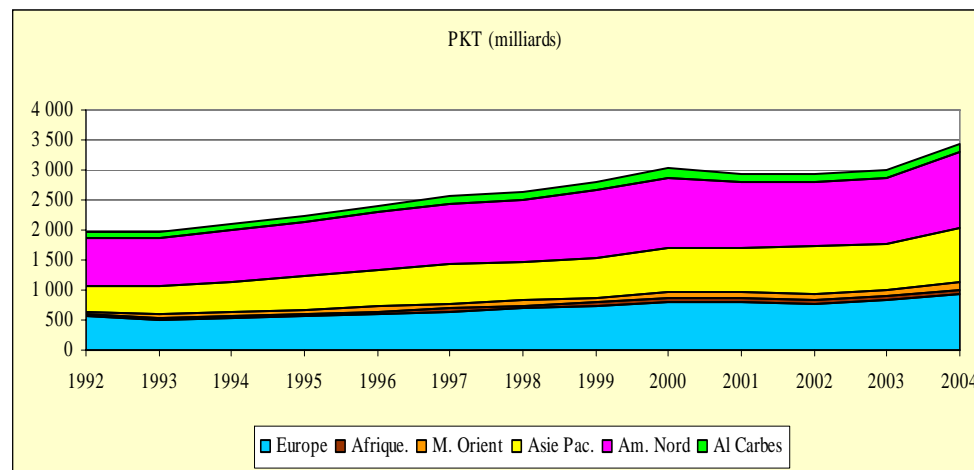


• – Répartition par zones géographiques

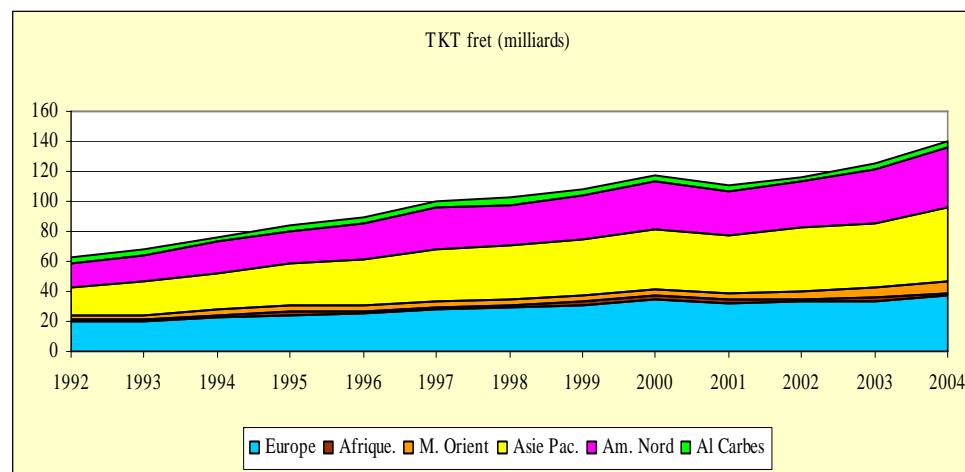
trafic total - passagers (millions)						
année	Europe	Afrique.	M. Orient	Asie Pac.	Am. Nord	Al Carbes
1992	327	25	27	239	483	65
1993	303	24	30	258	487	69
1994	276	25	33	274	522	73
1995	304	28	37	306	541	72
1996	316	29	36	330	591	78
1997	348	30	38	334	612	88
1998	365	29	39	327	611	91
1999	395	30	39	341	656	96
2000	426	32	44	366	680	99
2001	429	31	46	376	642	97
2002	423	30	50	400	615	97
2003	453	31	52	401	624	96
2004	499	34	64	473	717	100



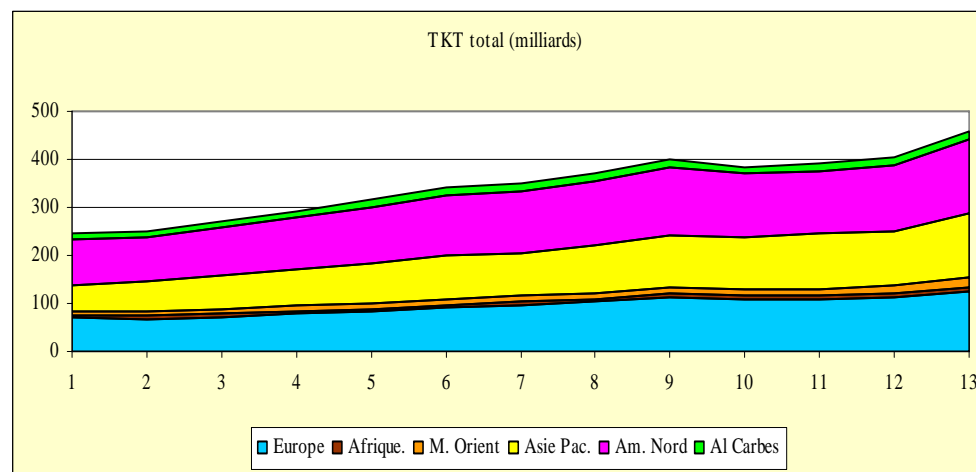
trafic total - PKT (milliards)						
année	Europe	Afrique.	M. Orient	Asie Pac.	Am. Nord	Al Carbes
1992	552	44	53	407	806	91
1993	508	42	58	453	816	94
1994	521	46	62	490	863	103
1995	551	53	70	547	898	112
1996	592	55	72	606	970	116
1997	647	57	75	645	1 019	128
1998	691	55	78	630	1 042	134
1999	743	61	79	666	1 105	135
2000	805	66	94	733	1 177	142
2001	787	67	97	736	1 109	134
2002	770	66	107	785	1 082	132
2003	824	67	118	759	1 087	137
2004	920	75	148	904	1 247	147



trafic total - TKT fret (milliards)						
année	Europe	Afrique.	M. Orient	Asie Pac.	Am. Nord	Al Carbes
1992	20	1	3	18	17	3
1993	20	1	3	22	18	3
1994	23	2	3	25	21	4
1995	25	2	4	28	22	4
1996	26	1	4	31	23	4
1997	27	2	4	35	27	4
1998	30	1	4	35	27	5
1999	31	2	4	38	29	4
2000	35	2	5	40	32	4
2001	33	2	5	38	30	4
2002	33	2	5	42	31	4
2003	34	2	6	43	36	4
2004	37	2	8	50	39	5



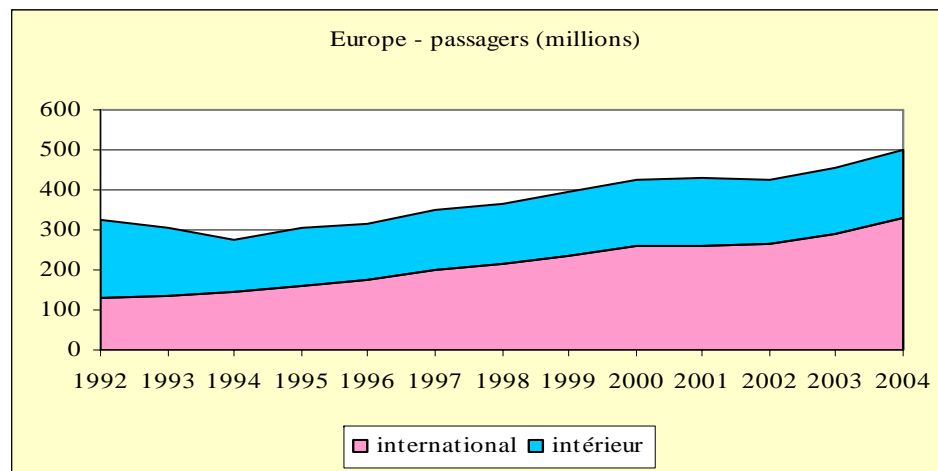
trafic total - TKT total (milliards)						
année	Europe	Afrique.	M. Orient	Asie Pac.	Am. Nord	Al Carbes
1992	20	1	3	18	17	3
1993	20	1	3	22	18	3
1994	23	2	3	25	21	4
1995	25	2	4	28	22	4
1996	26	1	4	31	23	4
1997	27	2	4	35	27	4
1998	30	1	4	35	27	5
1999	31	2	4	38	29	4
2000	35	2	5	40	32	4
2001	33	2	5	38	30	4
2002	33	2	5	42	31	4
2003	34	2	6	43	36	4
2004	37	2	8	50	39	5



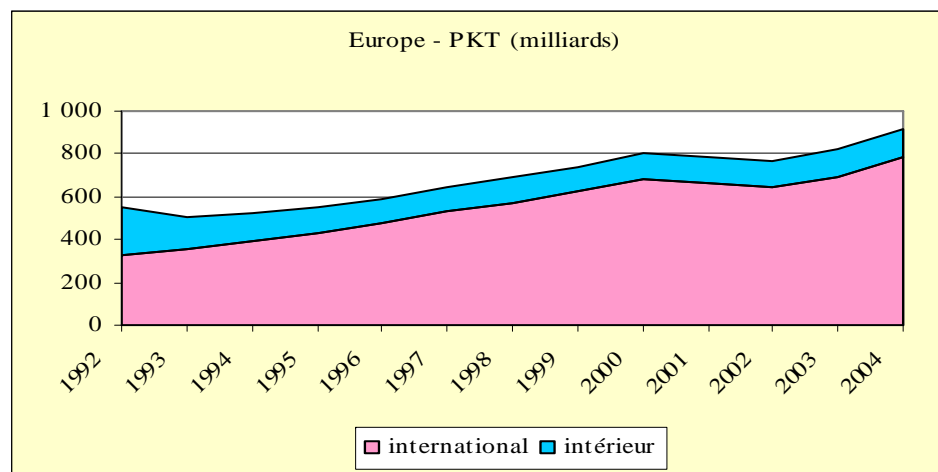


- – Répartition intérieur/international par zone géographique
  - – Europe

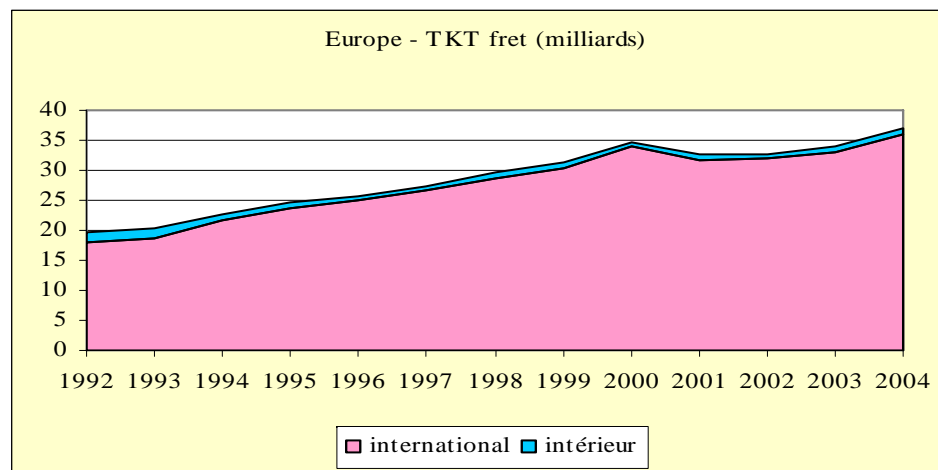
année	passagers (millions)	
	international	intérieur
1992	129	198
1993	135	168
1994	144	132
1995	160	143
1996	175	141
1997	202	146
1998	216	150
1999	237	159
2000	260	166
2001	262	167
2002	264	159
2003	290	162
2004	329	170



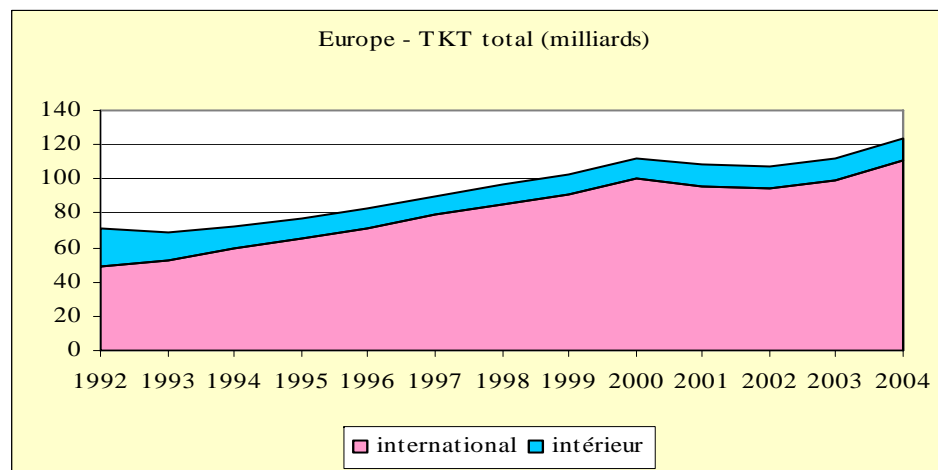
année	PKT (milliards)	
	international	intérieur
1992	331	221
1993	353	154
1994	391	131
1995	427	124
1996	475	117
1997	535	112
1998	572	119
1999	623	120
2000	680	125
2001	659	128
2002	644	126
2003	695	129
2004	786	134



année	TKT fret (milliards)	
	international	intérieur
1992	18	2
1993	19	2
1994	22	1
1995	24	1
1996	25	1
1997	27	1
1998	29	1
1999	30	1
2000	34	1
2001	32	1
2002	32	1
2003	33	1
2004	36	1

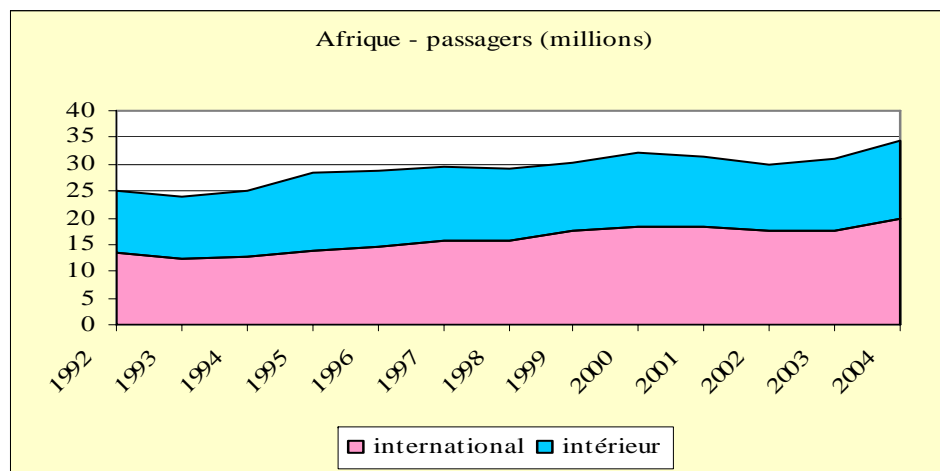


année	TKT total (milliards)	
	international	intérieur
1992	49	22
1993	53	16
1994	60	13
1995	65	12
1996	71	12
1997	79	11
1998	85	12
1999	91	12
2000	100	12
2001	96	13
2002	94	12
2003	99	13
2004	111	13

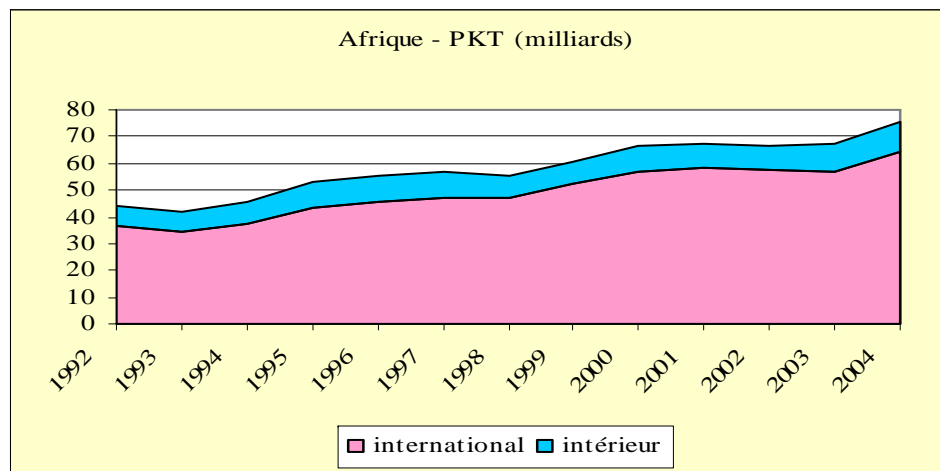


▪ – Afrique

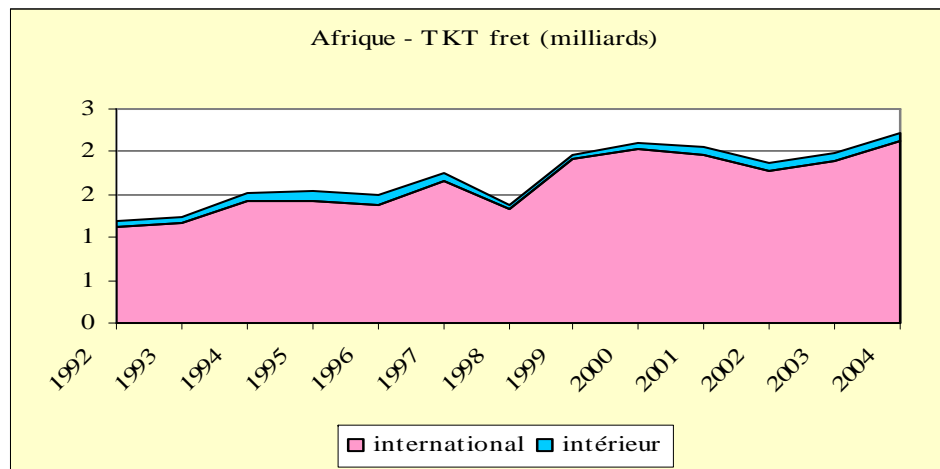
année	passagers (millions)	
	international	intérieur
1992	14	12
1993	12	11
1994	13	12
1995	14	14
1996	15	14
1997	16	14
1998	16	13
1999	17	13
2000	18	14
2001	18	13
2002	18	12
2003	18	14
2004	20	15



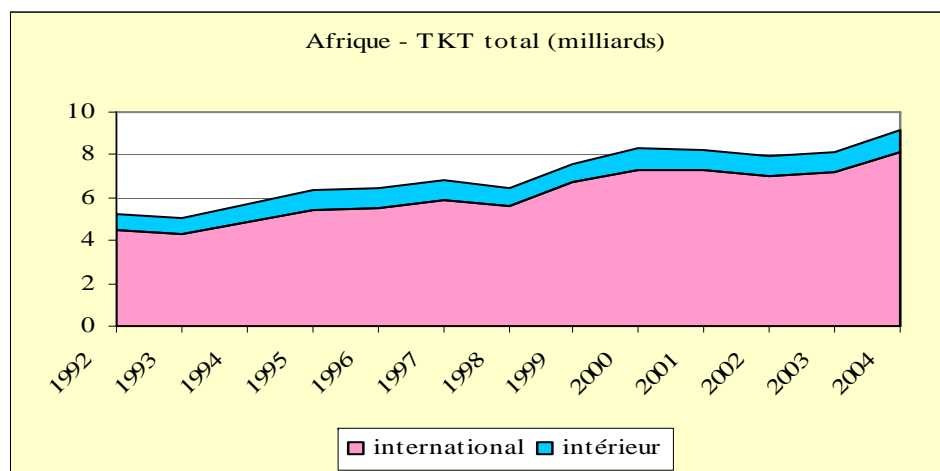
année	PKT (milliards)	
	international	intérieur
1992	37	7
1993	35	7
1994	38	8
1995	43	10
1996	46	10
1997	47	9
1998	47	8
1999	53	8
2000	57	10
2001	58	9
2002	57	9
2003	57	10
2004	64	11



année	TKT fret (milliards)	
	international	intérieur
1992	1	0
1993	1	0
1994	1	0
1995	1	0
1996	1	0
1997	2	0
1998	1	0
1999	2	0
2000	2	0
2001	2	0
2002	2	0
2003	2	0
2004	2	0

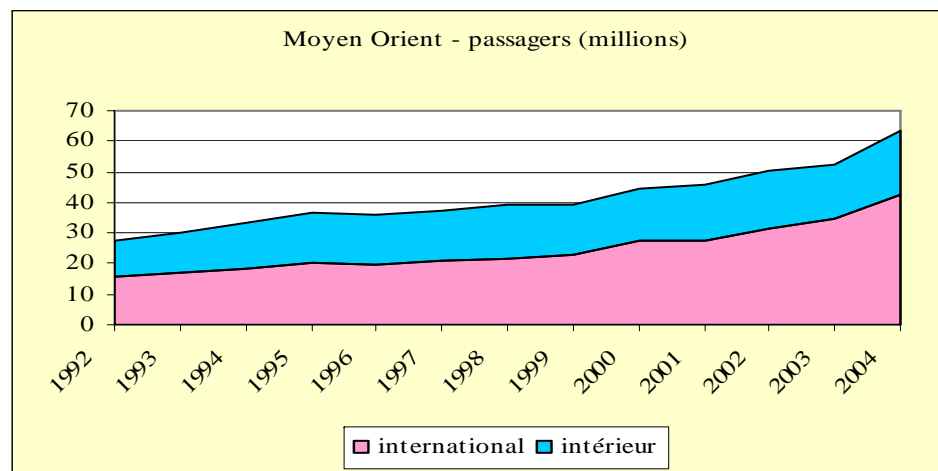


année	TKT total (milliards)	
	international	intérieur
1992	4	1
1993	4	1
1994	5	1
1995	5	1
1996	5	1
1997	6	1
1998	6	1
1999	7	1
2000	7	1
2001	7	1
2002	7	1
2003	7	1
2004	8	1

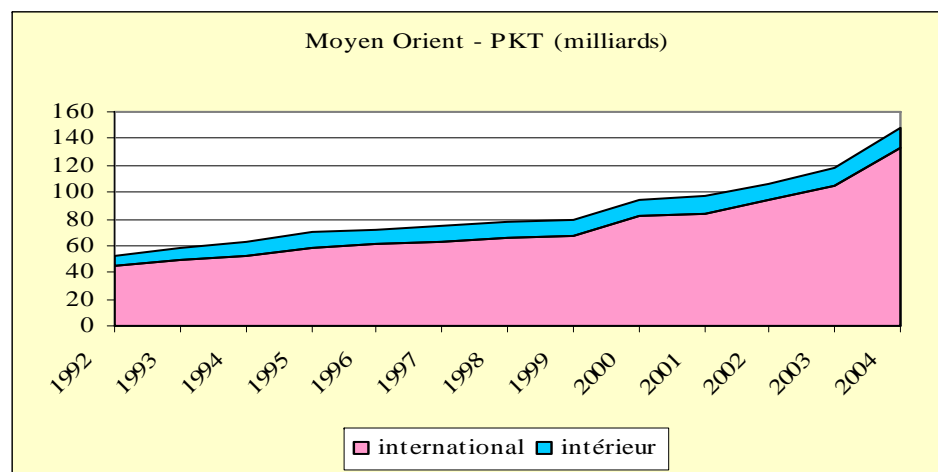


▪ – Moyen Orient

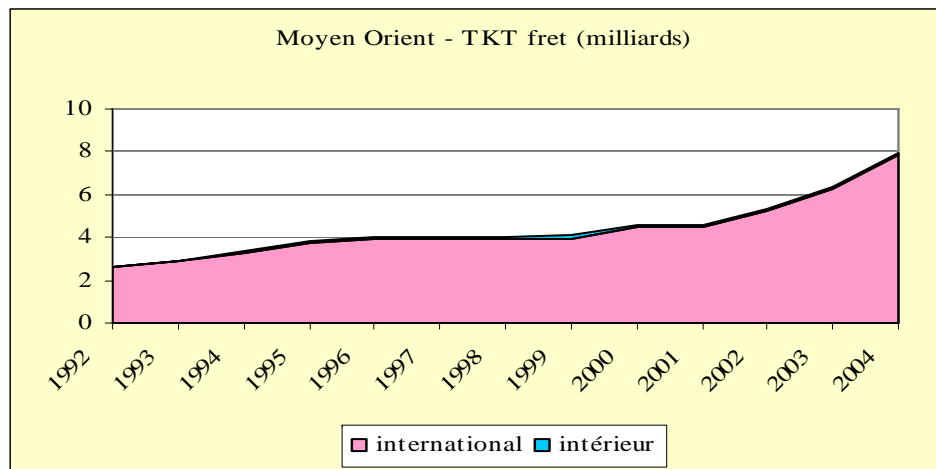
année	passagers (millions)	
	international	intérieur
1992	16	12
1993	17	13
1994	18	15
1995	21	16
1996	20	16
1997	21	16
1998	22	18
1999	23	16
2000	28	17
2001	28	18
2002	31	19
2003	35	18
2004	43	21



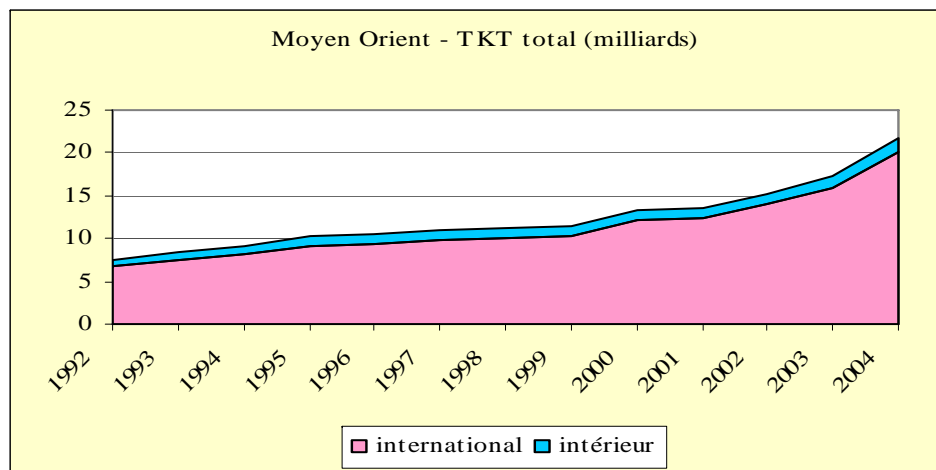
année	PKT (milliards)	
	international	intérieur
1992	45	8
1993	49	9
1994	52	10
1995	59	11
1996	61	11
1997	63	12
1998	65	12
1999	68	11
2000	82	12
2001	84	13
2002	93	13
2003	105	13
2004	133	15



année	TKT fret (milliards)	
	international	intérieur
1992	3	0
1993	3	0
1994	3	0
1995	4	0
1996	4	0
1997	4	0
1998	4	0
1999	4	0
2000	4	0
2001	4	0
2002	5	0
2003	6	0
2004	8	0

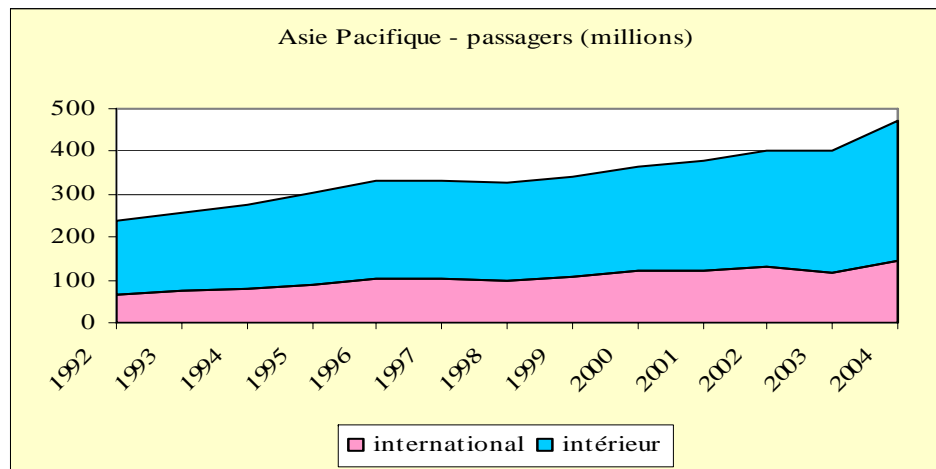


année	TKT total (milliards)	
	international	intérieur
1992	7	1
1993	7	1
1994	8	1
1995	9	1
1996	9	1
1997	10	1
1998	10	1
1999	10	1
2000	12	1
2001	12	1
2002	14	1
2003	16	1
2004	20	1

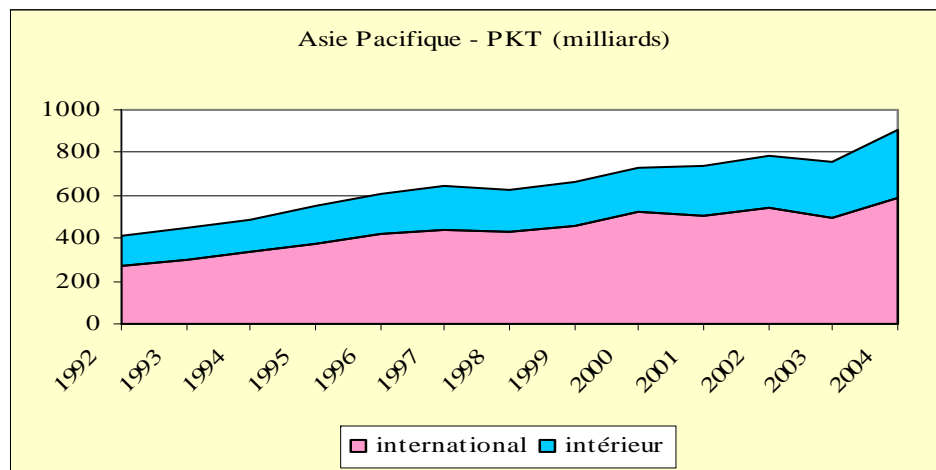


▪ – Asie et Pacifique

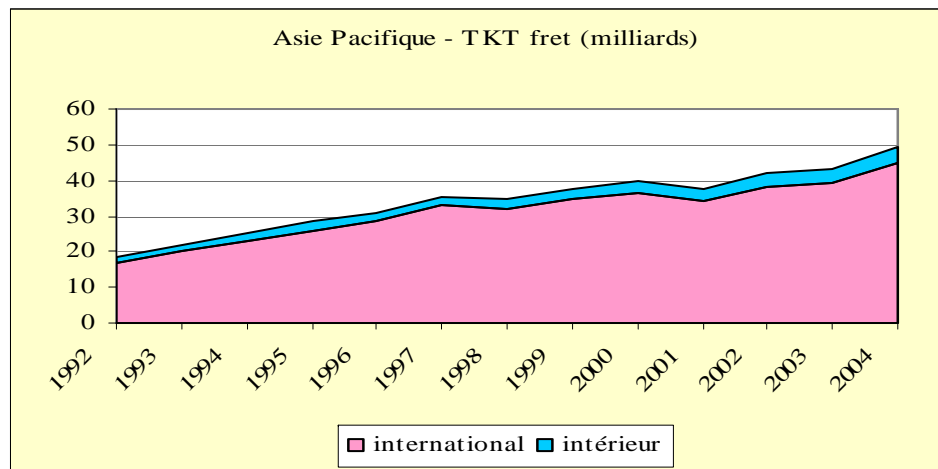
année	passagers (millions)	
	international	intérieur
1992	68	172
1993	75	184
1994	80	194
1995	89	216
1996	104	226
1997	101	233
1998	100	227
1999	107	234
2000	121	245
2001	120	256
2002	131	269
2003	117	284
2004	144	328



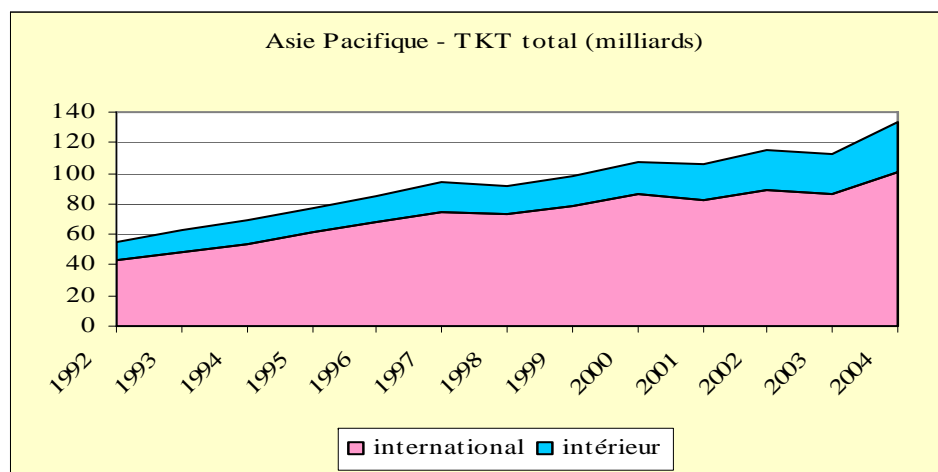
année	PKT (milliards)	
	international	intérieur
1992	272	135
1993	301	152
1994	334	157
1995	371	176
1996	417	189
1997	444	201
1998	434	197
1999	462	203
2000	519	215
2001	505	231
2002	538	247
2003	497	262
2004	588	316



année	TKT fret (milliards)	
	international	intérieur
1992	17	2
1993	20	2
1994	23	2
1995	26	2
1996	28	2
1997	33	3
1998	32	3
1999	35	3
2000	36	3
2001	34	3
2002	38	4
2003	39	4
2004	45	5



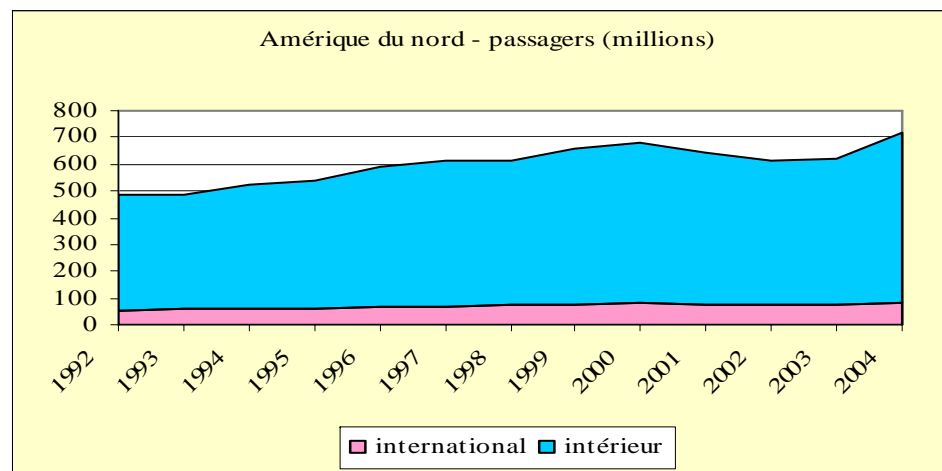
année	TKT total (milliards)	
	international	intérieur
1992	43	13
1993	49	14
1994	54	15
1995	61	16
1996	68	18
1997	75	19
1998	73	19
1999	79	20
2000	86	21
2001	83	23
2002	89	25
2003	87	26
2004	101	32



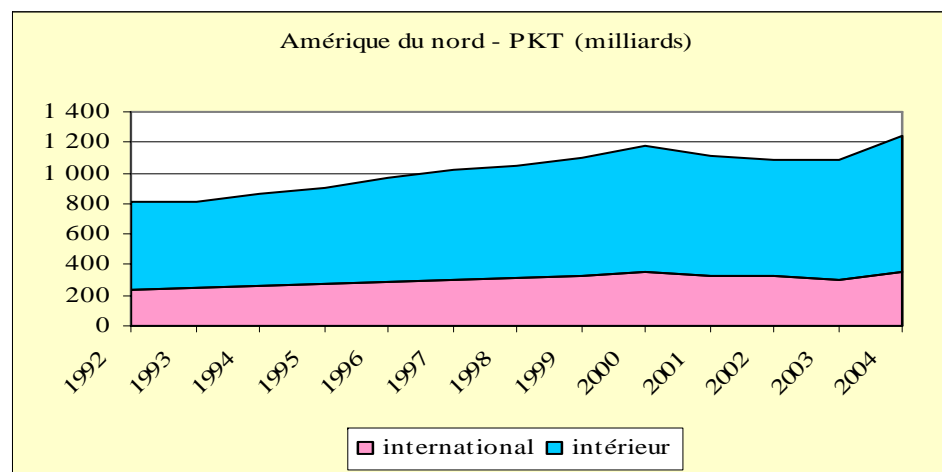


▪ – Amérique du nord

année	passagers (millions)	
	international	intérieur
1992	55	428
1993	58	429
1994	60	463
1995	62	479
1996	67	524
1997	70	542
1998	72	539
1999	76	581
2000	81	598
2001	76	566
2002	74	541
2003	75	549
2004	83	634

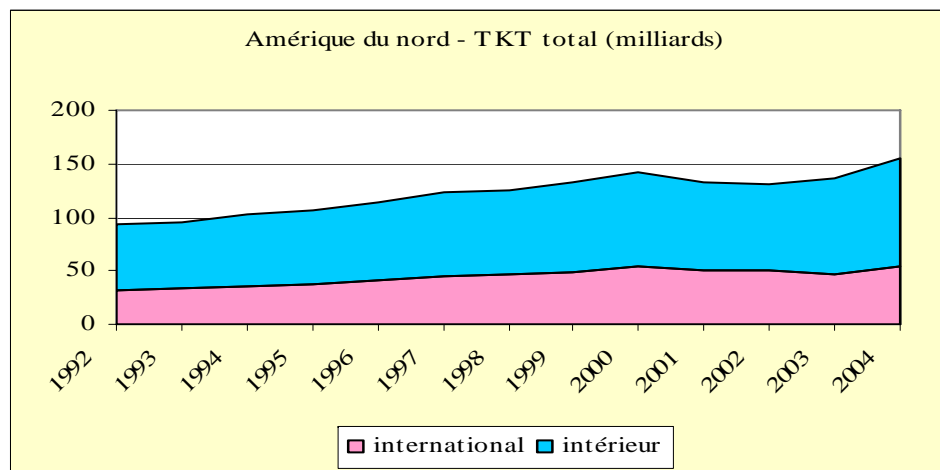
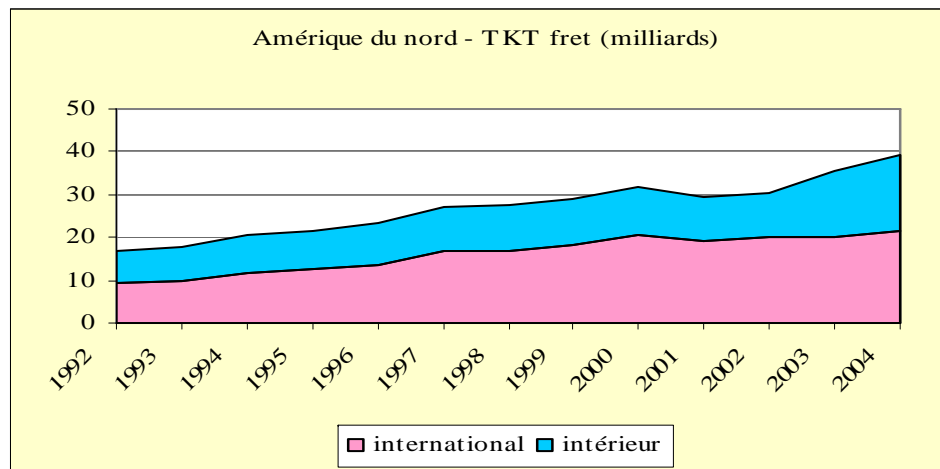


année	PKT (milliards)	
	international	intérieur
1992	239	568
1993	249	567
1994	256	607
1995	269	628
1996	287	683
1997	303	716
1998	310	732
1999	328	777
2000	355	822
2001	331	778
2002	322	760
2003	298	788
2004	354	893



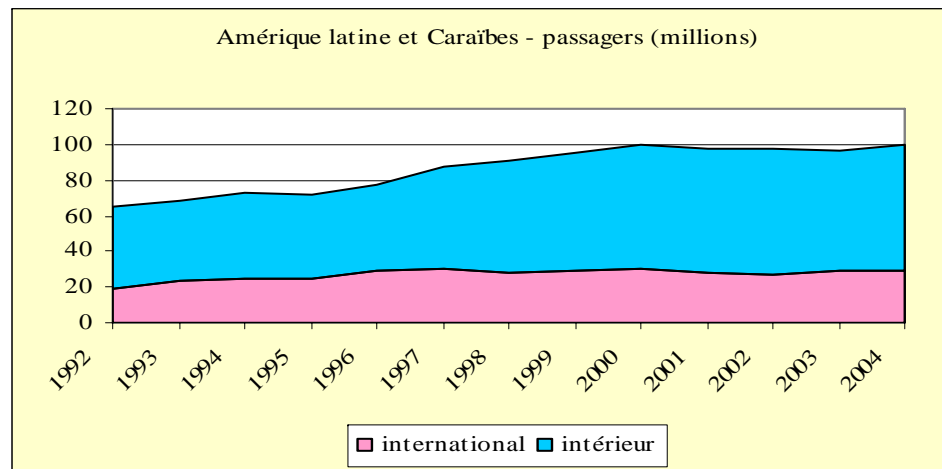
année	TKT fret (milliards)	
	international	intérieur
1992	9	8
1993	10	8
1994	12	9
1995	12	9
1996	14	10
1997	17	11
1998	17	10
1999	18	11
2000	20	11
2001	19	11
2002	20	10
2003	20	16
2004	22	17

année	TKT total (milliards)	
	international	intérieur
1992	32	62
1993	33	62
1994	36	66
1995	38	69
1996	40	74
1997	45	79
1998	46	80
1999	49	84
2000	53	89
2001	50	83
2002	50	81
2003	48	89
2004	55	100

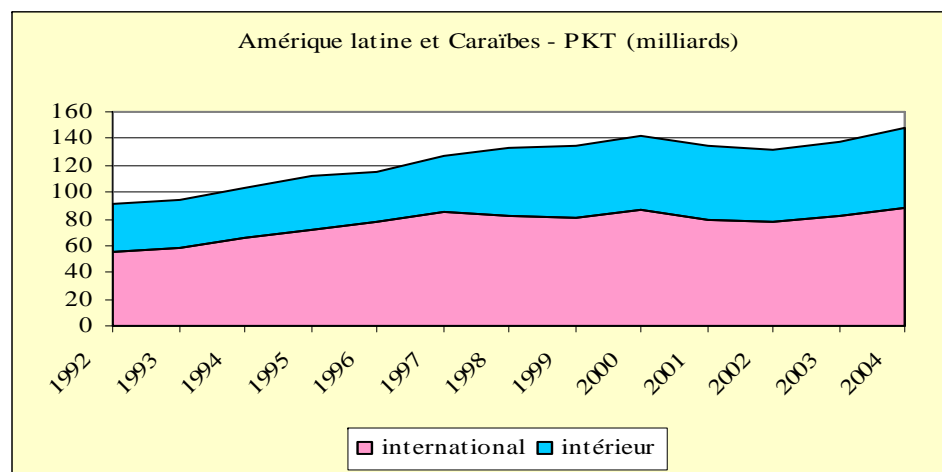


▪ – Amérique latine et Caraïbes

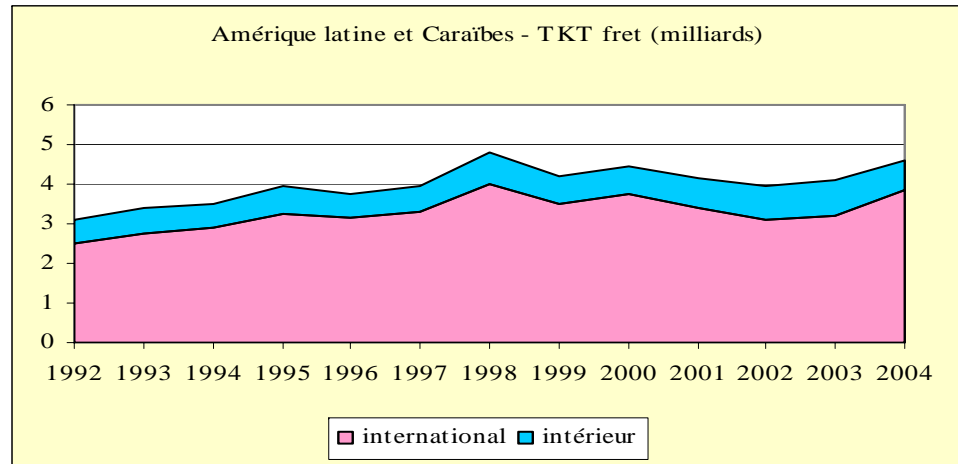
année	passagers (millions)	
	international	intérieur
1992	20	45
1993	24	45
1994	25	48
1995	24	47
1996	29	49
1997	30	58
1998	28	63
1999	30	66
2000	30	70
2001	28	69
2002	26	71
2003	29	67
2004	29	70



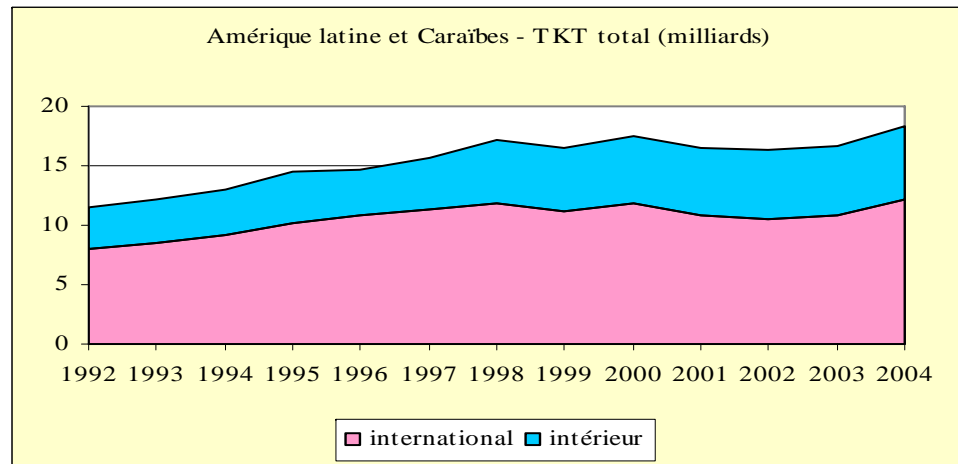
année	PKT (milliards)	
	international	intérieur
1992	56	35
1993	59	35
1994	66	37
1995	72	41
1996	78	38
1997	85	43
1998	83	51
1999	81	54
2000	87	56
2001	79	55
2002	77	55
2003	82	55
2004	88	59



année	TKT fret (milliards)	
	international	intérieur
1992	3	1
1993	3	1
1994	3	1
1995	3	1
1996	3	1
1997	3	1
1998	4	1
1999	4	1
2000	4	1
2001	3	1
2002	3	1
2003	3	1
2004	4	1



année	TKT total (milliards)	
	international	intérieur
1992	8	4
1993	8	4
1994	9	4
1995	10	4
1996	11	4
1997	11	4
1998	12	5
1999	11	5
2000	12	6
2001	11	6
2002	11	6
2003	11	6
2004	12	6



• Tableaux d'évolutions du trafic régulier mondial depuis 2000

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
International	-1,1	2,1	2,6	15,7	19,7	649
intérieur	-2,3	-1,1	3,5	9,6	9,6	1 238
passagers (millions)						
total	-1,9	-0,1	3,2	11,6	12,9	1 887

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
International	-3,6	0,5	0,1	15,8	12,5	2 013
Intérieur	-1,9	0,4	4,2	11,5	14,5	1 428
PKT (milliards)						
total	-2,9	0,5	1,8	14,0	13,3	3 442

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-4,3	4,4	4,3	15,8	20,7	23
intérieur	-6,9	16,7	10,3	7,9	29,3	15
fret (millions de tonnes)						
total	-5,3	9,0	6,7	12,5	24,0	38

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-5,5	5,9	1,5	12,7	14,5	116
intérieur	-10,1	22,9	24,0	5,9	45,0	24
TKT fret (milliards)						
total	-6,2	8,2	4,9	11,5	18,8	140

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-4,4	2,4	0,5	14,2	12,2	306
intérieur	-2,9	2,2	7,2	10,5	17,6	154
TKT total(milliards)						
total	-3,9	2,3	2,7	12,9	14,0	460

▪ Tableaux d'évolutions par zone géographique

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
Europe	0,8	-1,6	7,1	10,3	17,2	499
Afrique	-2,8	-4,3	3,7	10,4	6,4	34
Moyen Orient	2,7	10,2	4,7	21,3	43,6	64
Asie Pacifique	2,9	6,4	0,2	17,9	29,2	473
Amérique du nord	-5,6	-4,2	1,4	15,1	5,6	717
Amérique latine et Caraïbes	-2,5	0,1	-1,2	3,9	0,2	100

passagers (millions)

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
Europe	-2,2	-2,2	7,1	11,6	14,2	920
Afrique	1,2	-1,5	1,1	12,4	13,2	75
Moyen Orient	3,3	10,2	10,2	26,2	58,2	148
Asie Pacifique	0,4	6,7	-3,3	19,0	23,2	904
Amérique du nord	-5,8	-2,4	0,4	14,8	6,0	1 247
Amérique latine et Caraïbes	-5,7	-1,3	3,7	7,3	3,6	147

PKT (milliards)

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
Europe	-6,2	0,7	3,2	9,0	6,3	37
Afrique	-2,8	-9,3	7,0	11,6	5,2	2
Moyen Orient	0,0	16,8	19,1	24,2	72,7	8
Asie Pacifique	-5,3	11,5	2,9	14,3	24,3	50
Amérique du nord	-7,1	3,3	16,5	9,6	22,5	39
Amérique latine et Caraïbes	-7,2	-4,6	3,6	13,0	3,6	5

TKT fret (milliards)

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
Europe	-3,5	-1,4	5,1	10,3	10,3	124
Afrique	-0,6	-3,8	3,0	12,7	11,1	9
Moyen Orient	2,1	11,9	13,5	25,8	63,2	22
Asie Pacifique	-1,3	8,3	-1,2	17,5	24,1	133
Amérique du nord	-6,5	-1,5	4,4	12,9	8,5	154
Amérique latine et Caraïbes	-6,0	-0,4	2,4	9,3	4,7	18
TKT total (milliards)						
total	-3,9	2,3	2,7	12,9	14,0	460

▪ Europe

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	0,9	0,6	10,0	13,5	26,7	329
intérieur	0,8	-4,9	2,2	4,5	2,4	170
passagers (millions)						
Europe	0,8	-1,6	7,1	10,3	17,2	499

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-3,0	-2,3	7,9	13,1	15,6	786
intérieur	2,3	-1,9	2,5	4,0	6,9	134
PKT (milliards)						
Europe	-2,2	-2,2	7,1	11,6	14,2	920

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-6,3	0,7	3,0	9,2	6,3	36
intérieur	-2,4	1,3	8,6	2,3	9,8	1
TKT fret (milliards)						
Europe	-6,2	0,7	3,2	9,0	6,3	37

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-4,3	-1,4	5,4	11,1	10,6	111
intérieur	2,6	-1,9	2,6	3,9	7,2	13
TKT total (milliards)						
Europe	-3,5	-1,4	5,1	10,3	10,3	124

▪ Afrique

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-1,1	-3,8	-0,2	12,5	6,7	20
intérieur	-5,0	-5,1	9,3	7,7	6,1	15
passagers (millions)						
Afrique	-2,8	-4,3	3,7	10,4	6,4	34

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	2,5	-1,4	-1,1	13,2	13,1	64
intérieur	-6,7	-2,5	15,6	7,8	13,4	11
PKT (milliards)						
Afrique	1,2	-1,5	1,1	12,4	13,2	75

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	2,5	-1,4	-1,1	13,2	13,1	64
intérieur	-6,7	-2,5	15,6	7,8	13,4	11
PKT (milliards)						
Afrique	1,2	-1,5	1,1	12,4	13,2	75

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	0,3	-4,1	1,7	13,7	11,2	8
intérieur	-7,2	-1,1	13,5	5,9	10,3	1
TKT total (milliards)						
Afrique	-0,6	-3,8	3,0	12,7	11,1	9

▪ Moyen Orient

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	0,1	13,8	10,2	23,2	54,6	43
intérieur	7,0	4,6	-4,7	17,7	25,5	21
passagers (millions)						
Moyen Orient	2,7	10,2	4,7	21,3	43,6	64

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	2,8	11,1	12,1	26,9	62,4	133
intérieur	6,5	4,0	-3,2	20,3	29,1	15
PKT (milliards)						
Moyen Orient	3,3	10,2	10,2	26,2	58,2	148

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	0,2	16,9	19,4	24,6	74,3	8
intérieur	-10,0	11,1	0,0	0,0	0,0	0
TKT fret (milliards)						
Moyen Orient	0,0	16,8	19,1	24,2	72,7	8

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	1,7	12,8	14,9	26,3	66,6	20
intérieur	6,0	3,2	-2,3	19,2	27,4	1
TKT total (milliards)						
Moyen Orient	2,1	11,9	13,5	25,8	63,2	22



▪ Asie Pacifique

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-0,2	9,1	-11,0	23,4	19,6	144
intérieur	4,4	5,1	5,7	15,6	33,9	328
passagers (millions)						
Asie Pacifique	2,9	6,4	0,2	17,9	29,2	473

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-6,1	11,5	3,1	13,7	22,8	45
intérieur	3,9	10,9	1,3	20,5	40,6	5
TKT fret (milliards)						
Asie Pacifique	-5,3	11,5	2,9	14,3	24,3	50

▪ Amérique du nord

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-6,5	-2,3	0,6	11,7	2,7	83
intérieur	-5,4	-4,4	1,5	15,5	6,0	634
passagers (millions)						
Am. du nord	-5,6	-4,2	1,4	15,1	5,6	717

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-7,1	6,8	-1,3	8,3	6,0	22
intérieur	-7,1	-2,8	51,5	11,2	52,1	17
TKT fret (milliards)						
Am. du nord	-7,1	3,3	16,5	9,6	22,5	39

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-2,6	6,4	-7,5	18,2	13,3	588
intérieur	7,6	7,2	5,8	20,6	47,2	316
PKT (milliards)						
Asie Pacifique	0,4	6,7	-3,3	19,0	23,2	904

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-4,2	8,2	-3,0	16,3	17,0	101
intérieur	10,7	8,5	5,3	21,5	53,5	32
TKT total (milliards)						
Asie Pacifique	-1,3	8,3	-1,2	17,5	24,1	133

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-6,7	-2,6	-7,5	18,8	-0,1	354
intérieur	-5,4	-2,3	3,7	13,2	8,6	893
PKT (milliards)						
Am. du nord	-5,8	-2,4	0,4	14,8	6,0	1 247

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-6,9	1,3	-5,7	14,7	2,1	55
intérieur	-6,3	-3,2	10,7	11,9	12,4	100
TKT total (milliards)						
Am. du nord	-6,5	-1,5	4,4	12,9	8,5	154

▪ Amérique latine et Caraïbes

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-6,6	-5,7	9,0	1,5	-2,6	29
intérieur	-0,7	2,4	-5,0	4,9	1,4	70
passagers (millions)						
Am. Lat Caraïbes	-2,5	0,1	-1,2	3,9	0,2	100

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-9,1	-9,4	3,6	20,7	2,9	4
intérieur	2,8	17,8	3,5	-14,6	7,0	1
TKT fret (milliards)						
Am. Lat Caraïbes	-7,2	-4,6	3,6	13,0	3,6	5

année	variations annuelles depuis 2004 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-9,1	-1,7	6,2	7,1	1,7	88
intérieur	-0,4	-0,7	0,2	7,7	6,7	59
PKT total (milliards)						
Am. Lat Caraïbes	-5,7	-1,3	3,7	7,3	3,6	147

année	variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
international	-8,8	-2,7	3,3	11,6	2,3	12
intérieur	0,0	3,9	0,7	5,1	10,0	6
TKT total (milliards)						
Am. Lat. Caraïbes	-6,0	-0,4	2,4	9,3	4,7	18

## II.1.1.2 – Trafic aérien Européen : UE 25

trafic total UE 25 - passagers (milliers)

année	2000	2001	2002	2003	2004
<b>total UE15</b>	752 998	749 509	746 608	779 559	847 104
<b>total 10 UE 25</b>	28 335	29 571	29 735	32 253	36 867
<b>total UE 25</b>	781 333	779 080	776 343	811 812	883 971

trafic total UE 25 par pays - pasagers (milliers)

année	2000	2001	2002	2003	2004
<b>Royaume Uni</b>	162 296	163 029	168 742	177 946	192 303
<b>Allemagne</b>	120 666	118 161	114 383	121 136	135 850
<b>Espagne</b>	109 967	112 944	112 254	120 248	129 791
<b>France</b>	96 364	94 388	96 526	96 296	102 432
<b>Italie</b>	67 250	65 903	65 228	73 912	81 630
<b>Pays-Bas</b>	40 626	39 596	40 828	41 168	44 494
<b>Grèce</b>	30 705	30 982	30000*	28 237	29 544
<b>Suède</b>	24 328	24 260	22 039	20 441	21 719
<b>Danemark</b>	19 136	19 794	19 930	19 575	21 006
<b>Irlande</b>	16 696	17 325	18 235	20 010	20 851
<b>Portugal</b>	16 226	16 258	17 382	17 739	18 424
<b>Autriche</b>	14 766	14 697	14 944	15 799	18 297
<b>Belgique</b>	21 595	19 789	14 316	15 087	17 469
<b>Finlande</b>	10 721	10 764	10 296	10 516	11 785
<b>Luxembourg</b>	1 656	1 619	1 505	1 449	1 509
<b>total UE15</b>	<b>752 998</b>	<b>749 509</b>	<b>746 608</b>	<b>779 559</b>	<b>847 104</b>
<b>République Tchèque</b>	5 759	6 325	6 579	7 761	9 950
<b>Hongrie</b>	4 697	4 582	4 469	5 010	6 445
<b>Chypre</b>	6 125	6 530	6 205	6 077	6 422
<b>Pologne</b>	5 733	6 164	6 542	7 067	6 092
<b>Malte</b>	2 951	2 836	2 640	2 648	2 790
<b>Slovaquie</b>	430	438	497	626	1 081
<b>Lettonie</b>	508	576	633	712	1 056
<b>Slovénie</b>	991	886	866	920	1 046
<b>Lituanie</b>	581	650	701	722	994
<b>Estonie</b>	560	584	603	710	991
<b>total 10 UE 25</b>	<b>28 335</b>	<b>29 571</b>	<b>29 735</b>	<b>32 253</b>	<b>36 867</b>
<b>total UE 25</b>	<b>781 333</b>	<b>779 080</b>	<b>776 343</b>	<b>811 812</b>	<b>883 971</b>

\* estimation

trafic national UE 25 - passagers (milliers)

année	2002	2003	2004
<b>Royaume Uni</b>	22 617	24 416	25 741
<b>Allemagne</b>	20 402	21 193	21 385
<b>Espagne</b>	29 022	31 324	34 032
<b>France</b>	27 921	26 712	26 392
<b>Italie</b>	22 527	24 477	24 612
<b>Pays-Bas</b>	204	154	107
<b>Grèce</b>	nc	5 030	5 536
<b>Suède</b>	7 445	6 875	7 030
<b>Danemark</b>	1 684	1 606	1 609
<b>Irlande</b>	659	812	685
<b>Portugal</b>	2 930	2 853	2 448
<b>Autriche</b>	530	548	563
<b>Belgique</b>	1	2	1
<b>Finlande</b>	2 766	2 701	2 862
<b>Luxembourg</b>	0	0	0
<b>total UE15</b>	<b>nc</b>	<b>148 703</b>	<b>153 003</b>
<b>République Tchèque</b>	148	161	173
<b>Hongrie</b>	nc	0	0
<b>Chypre</b>	nc	1	1
<b>Pologne</b>	nc	nc	893
<b>Malte</b>	47	44	38
<b>Slovaquie</b>	32	32	36
<b>Lettonie</b>	nc	0	0
<b>Slovénie</b>	nc	nc	0
<b>Lituanie</b>	nc	1	2
<b>Estonie</b>	13	15	17
<b>total 10 UE 25</b>	<b>nc</b>	<b>nc</b>	<b>1 160</b>
<b>total UE 25</b>	<b>nc</b>	<b>nc</b>	<b>154 163</b>

trafic international UE 25 - passagers (milliers)

année	2002	2003	2004
<b>Royaume Uni</b>	146 125	153 530	166 565
<b>Allemagne</b>	93 981	99 943	114 466
<b>Espagne</b>	83 232	88 925	95 759
<b>France</b>	68 605	69 584	76 040
<b>Italie</b>	42 701	49 436	57 018
<b>Pays-Bas</b>	40 625	41 014	44 387
<b>Grèce</b>	nc	23 207	24 007
<b>Suède</b>	14 595	13 567	14 690
<b>Danemark</b>	18 246	17 969	19 397
<b>Irlande</b>	17 576	19 197	20 166
<b>Portugal</b>	14 451	14 886	15 976
<b>Autriche</b>	14 414	15 251	17 734
<b>Belgique</b>	14 315	15 085	17 467
<b>Finlande</b>	7 530	7 816	8 923
<b>Luxembourg</b>	1 505	1 449	1 509
<b>total UE15</b>	<b>nc</b>	<b>630 859</b>	<b>694 104</b>
<b>République Tchèque</b>	6 432	7 600	9 773
<b>Hongrie</b>	4 469	5 010	6 444
<b>Chypre</b>	nc	6 077	6 421
<b>Pologne</b>	nc	nc	5 199
<b>Malte</b>	2 593	2 604	2 752
<b>Slovaquie</b>	465	594	1 045
<b>Lettonie</b>	nc	712	1 056
<b>Slovénie</b>	nc	nc	1 046
<b>Lituanie</b>	nc	721	993
<b>Estonie</b>	590	695	974
<b>total 10 UE 25</b>	<b>nc</b>	<b>nc</b>	<b>35 703</b>
<b>total UE 25</b>	<b>nc</b>	<b>nc</b>	<b>729 807</b>

<b>trafic UE 25 (2004) - passagers (milliers)</b>			
<b>pays</b>	<b>national</b>	<b>intra UE</b>	<b>extra UE</b>
<b>Royaume Uni</b>	25 741	110 462	56 103
<b>Allemagne</b>	21 385	67 248	47 218
<b>Espagne</b>	34 032	82 761	12 998
<b>France</b>	26 392	40 907	35 133
<b>Italie</b>	24 612	41 580	15 438
<b>Pays-Bas</b>	107	25 237	19 150
<b>Grèce</b>	5 536	20 789	3 218
<b>Suède</b>	7 030	11 336	3 354
<b>Danemark</b>	1 609	13 515	5 882
<b>Irlande</b>	685	17 887	2 279
<b>Portugal</b>	2 448	13 083	2 893
<b>Autriche</b>	563	11 589	6 145
<b>Belgique</b>	1	13 050	4 417
<b>Finlande</b>	2 862	7 083	1 840
<b>Luxembourg</b>	0	1 320	189
<b>total UE15</b>	<b>153 003</b>	<b>477 847</b>	<b>216 257</b>
<b>République Tchèque</b>	173	7 216	2 557
<b>Hongrie</b>	0	4 519	1 925
<b>Chypre</b>	1	5 251	1 170
<b>Pologne</b>	893	3 738	1 461
<b>Malte</b>	38	2 444	308
<b>Slovaquie</b>	36	691	354
<b>Lettonie</b>	0	888	168
<b>Slovénie</b>	0	606	440
<b>Lituanie</b>	2	817	176
<b>Estonie</b>	17	847	127
<b>total 10 UE 25</b>	<b>1 160</b>	<b>27 017</b>	<b>8 686</b>
<b>total UE 25</b>	<b>154 163</b>	<b>504 864</b>	<b>224 943</b>

▪ Trafic Europe - tableaux de variations depuis 2000

Trafic européen - UE25 - passagers (millions)

variations annuelles depuis 2000 (%)							
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic2004	part (%)
total UE15	-0,5	-0,4	4,4	8,7	12,5	847	95,8
total 10 UE 25	4,4	0,6	8,5	14,3	30,1	37	4,2
total UE 25	-0,3	-0,4	4,6	8,9	13,1	884	100,0

Trafic par pays - UE 25 - passagers (millions)

variations annuelles depuis 2000 (%)							
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004	part (%)
Royaume Uni	0,5	3,5	5,5	8,1	18,5	192	21,8
Allemagne	-2,1	-3,2	5,9	12,1	12,6	136	15,4
Espagne	2,7	-0,6	7,1	7,9	18,0	130	14,7
France	-2,1	2,3	-0,2	6,4	6,3	102	11,6
Italie	-2,0	-1,0	13,3	10,4	21,4	82	9,2
Pays-Bas	-2,5	3,1	0,8	8,1	9,5	44	5,0
Grèce	0,9	-3,2	-5,9	4,6	-3,8	30	3,3
Suède	-0,3	-9,2	-7,3	6,3	-10,7	22	2,5
Danemark	3,4	0,7	-1,8	7,3	9,8	21	2,4
Irlande	3,8	5,3	9,7	4,2	24,9	21	2,4
Portugal	0,2	6,9	2,1	3,9	13,5	18	2,1
Autriche	-0,5	1,7	5,7	15,8	23,9	18	2,1
Belgique	-8,4	-27,7	5,4	15,8	-19,1	17	2,0
Finlande	0,4	-4,3	2,1	12,1	9,9	12	1,3
Luxembourg	-2,2	-7,0	-3,7	4,1	-8,9	2	0,2
total UE15	-0,5	-0,4	4,4	8,7	12,5	847	95,8
République Tchèque	9,8	4,0	18,0	28,2	72,8	10	1,1
Hongrie	-2,4	-2,5	12,1	28,6	37,2	6	0,7
Chypre	6,6	-5,0	-2,1	5,7	4,8	6	0,7
Pologne	7,5	6,1	8,0	-13,8	6,3	6	0,7
Malte	-3,9	-6,9	0,3	5,4	-5,5	3	0,3
Slovaquie	1,9	13,5	26,0	72,7	151,4	1	0,1
Lettonie	13,4	9,9	12,5	48,3	107,9	1	0,1
Slovénie	-10,6	-2,3	6,2	13,7	5,5	1	0,1
Lituanie	11,9	7,8	3,0	37,7	71,1	1	0,1
Estonie	4,3	3,3	17,7	39,6	77,0	1	0,1
total 10 UE 25	4,4	0,6	8,5	14,3	30,1	37	4,2
total UE 25	-0,3	-0,4	4,6	8,9	13,1	884	100,0

Trafic national par pays UE 25 - (passagers, millions)

année	2003/2002 (%)	2004/2003 (%)	trafic 2004
Royaume Uni	8,0	5,4	26
Allemagne	3,9	0,9	21
Espagne	7,9	8,6	34
France	-4,3	-1,2	26
Italie	8,7	0,6	25
Pays-Bas	-24,5	-30,5	0
Grèce	nc	10,1	6
Suède	-7,7	2,3	7
Danemark	-4,6	0,2	2
Irlande	23,2	-15,6	1
Portugal	-2,6	-14,2	2
Autriche	3,4	2,7	1
Belgique	100,0	-50,0	0
Finlande	-2,3	6,0	3
Luxembourg	0,0	0,0	0
<b>total UE15</b>	<b>nc</b>	<b>2,9</b>	<b>153</b>
République Tchèque	8,8	7,5	0
Hongrie	nc	0,0	0
Chypre	nc	0,0	0
Pologne	nc	nc	1
Malte	-6,4	-13,6	0
Slovaquie	0,0	12,5	0
Lettonie	nc	0,0	0
Slovénie	nc	nc	0
Lituanie	nc	100,0	0
Estonie	15,4	13,3	0
<b>total 10 UE 25</b>	<b>nc</b>	<b>nc</b>	<b>1</b>
<b>total UE 25</b>	<b>nc</b>	<b>nc</b>	<b>154</b>

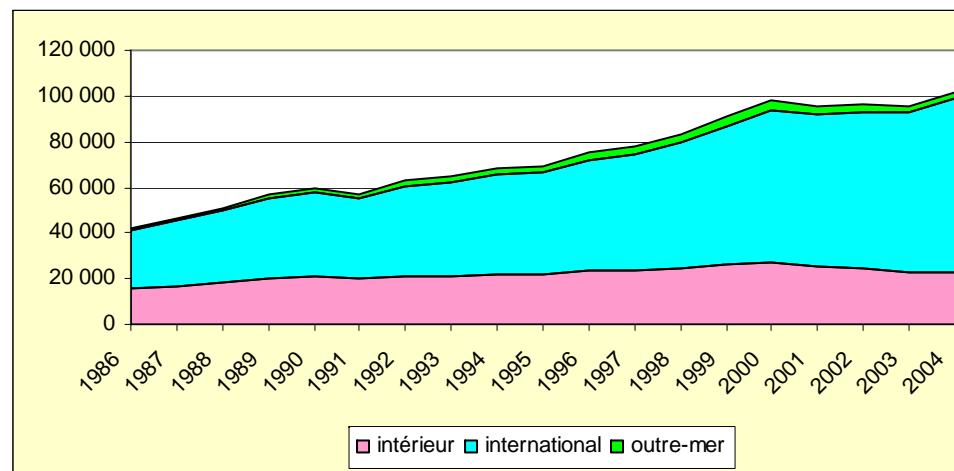
Trafic international par pays UE 25 - (passagers, millions)

année	2003/2002 (%)	2004/2003 (%)	trafic 2004
Royaume Uni	5,1	8,5	167
Allemagne	6,3	14,5	114
Espagne	6,8	7,7	96
France	1,4	9,3	76
Italie	15,8	15,3	57
Pays-Bas	1,0	8,2	44
Grèce	nc	3,4	24
Suède	-7,0	8,3	15
Danemark	-1,5	7,9	19
Irlande	9,2	5,0	20
Portugal	3,0	7,3	16
Autriche	5,8	16,3	18
Belgique	5,4	15,8	17
Finlande	3,8	14,2	9
Luxembourg	-3,7	4,1	2
<b>total UE15</b>	<b>nc</b>	<b>10,0</b>	<b>694</b>
République Tchèque	18,2	28,6	10
Hongrie	12,1	28,6	6
Chypre	nc	5,7	6
Pologne	nc	nc	5
Malte	0,4	5,7	3
Slovaquie	27,7	75,9	1
Lettonie	nc	48,3	1
Slovénie	nc	nc	1
Lituanie	nc	37,7	1
Estonie	17,8	40,1	1
<b>total 10 UE 25</b>	<b>nc</b>	<b>nc</b>	<b>36</b>
<b>total UE 25</b>	<b>nc</b>	<b>nc</b>	<b>730</b>

### II.1.1.3 – le trafic aérien national (toutes les données de trafic sont en milliers de passagers)

- – le trafic métropole
- – Répartition intérieur/ international/ outre-mer

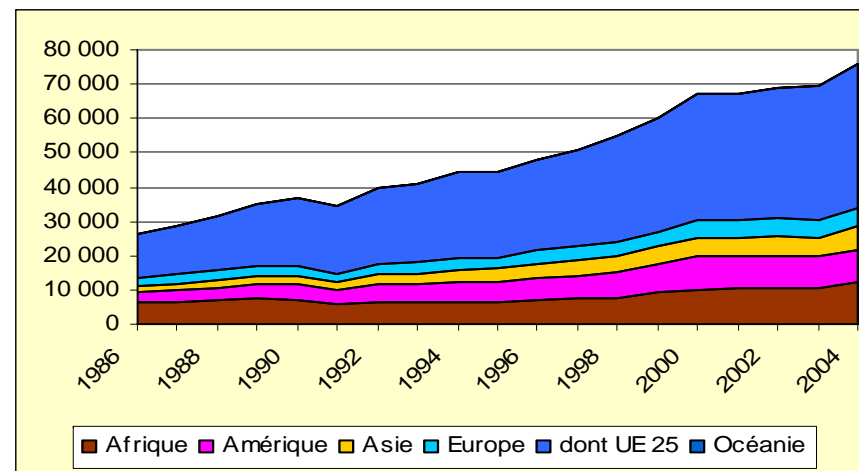
année	intérieur	international	outre-mer	total
1986	15 455,9	26 021,9	980,4	42 458,2
1987	16 865,7	28 477,0	1 322,4	46 665,2
1988	18 217,1	31 406,6	1 564,0	51 187,7
1989	20 224,9	34 894,2	1 684,8	56 803,9
1990	20 855,1	36 957,8	1 784,5	59 597,4
1991	20 365,1	34 409,9	1 975,7	56 750,7
1992	21 091,8	39 615,5	2 181,6	62 888,9
1993	21 284,0	40 783,4	2 405,4	64 472,8
1994	21 893,0	44 147,3	2 714,4	68 754,7
1995	21 954,1	44 664,9	2 904,0	69 523,0
1996	23 737,0	47 988,2	3 194,4	74 919,6
1997	23 737,7	50 648,2	3 294,3	77 680,2
1998	24 961,9	54 843,4	3 380,6	83 185,9
1999	26 697,4	60 435,2	3 527,1	90 659,7
2000	26 993,4	66 971,5	3 754,0	97 718,8
2001	24 986,2	67 145,3	3 464,5	95 596,0
2002	24 250,8	68 692,4	3 363,6	96 306,9
2003	23 031,9	69 393,0	3 193,3	95 618,1
2004	22 501,4	76 065,2	3 342,0	101 908,6





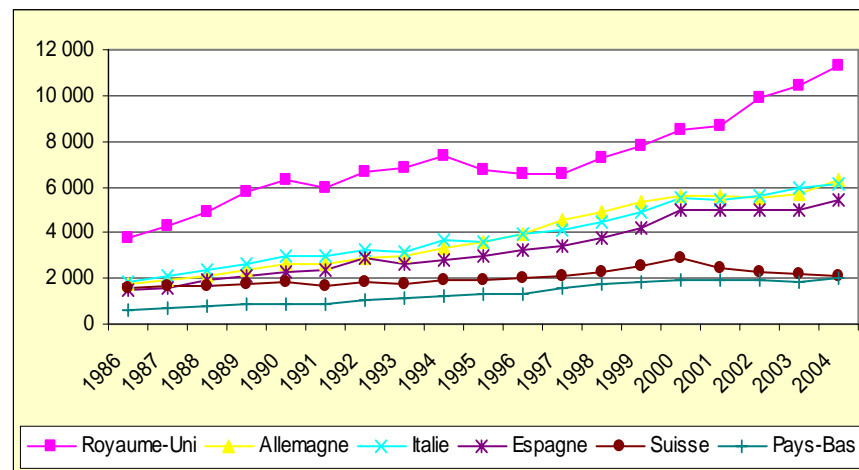
▪ – Le trafic métropole – international : Répartition par zones géographiques

année	Afrique	Amérique	Asie	Europe	dont UE 25	Océanie	total
1986	6 710,1	2 556,8	1 838,2	14 902,7	12 602,1	14,1	26 021,8
1987	6 697,2	3 152,3	2 000,7	16 621,1	14 120,0	5,7	28 477,0
1988	7 091,5	3 618,9	2 122,3	18 569,7	15 900,6	4,1	31 406,6
1989	7 543,2	4 022,7	2 371,7	20 952,5	17 952,8	4,0	34 894,2
1990	7 126,2	4 384,0	2 488,6	22 954,2	19 745,6	5,9	36 957,8
1991	5 573,5	4 270,5	2 380,5	22 174,0	19 703,3	11,4	34 409,9
1992	6 400,2	5 079,6	2 897,1	25 216,3	22 169,4	22,4	39 615,5
1993	6 463,2	5 238,6	3 153,5	25 908,8	22 586,6	19,2	40 783,4
1994	6 359,7	5 827,4	3 670,2	28 263,9	24 984,1	26,2	44 147,3
1995	6 186,3	5 983,6	3 912,5	28 568,8	25 199,7	13,7	44 664,9
1996	6 943,7	6 660,1	4 070,0	30 308,3	26 511,6	6,1	47 988,2
1997	7 311,3	6 869,3	4 282,2	32 178,8	27 893,9	6,7	50 648,2
1998	7 810,0	7 287,8	4 523,7	35 206,6	30 716,4	15,2	54 843,4
1999	9 221,3	8 294,0	4 989,8	37 878,6	33 528,8	51,5	60 435,2
2000	10 169,7	9 663,4	5 406,1	41 666,0	36 596,7	66,4	66 971,5
2001	10 603,1	9 435,6	5 341,6	41 709,7	36 682,3	54,4	67 144,4
2002	10 712,7	9 090,0	5 819,2	43 014,4	37 887,6	55,9	68 692,3
2003	10 775,6	9 010,2	5 524,4	44 071,9	39 061,7	10,9	69 393,0
2004	12 011,2	9 743,0	6 680,4	47 561,5	42 014,3	69,1	76 065,2

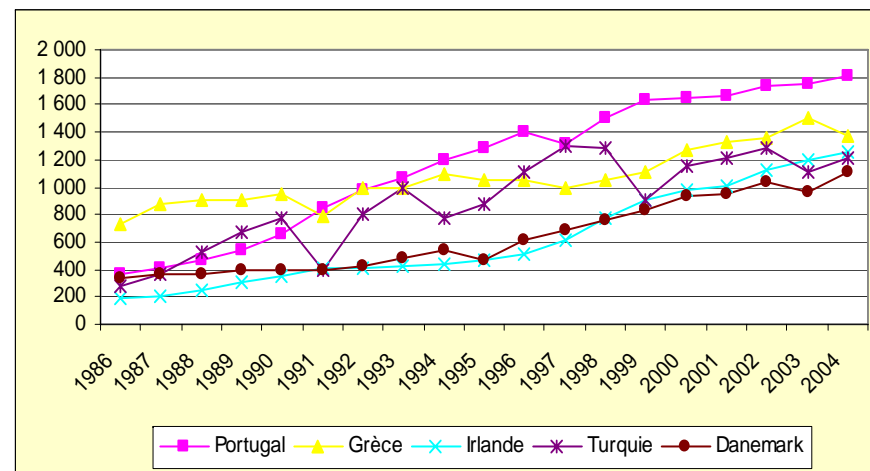


▪ – Le trafic métropole – Europe : Les liaisons de plus de 1 million de passagers en 2004 (84% du trafic total)

année	Royaume-Uni	Allemagne	Italie	Espagne	Suisse	Pays-Bas
1986	3 770,0	1 712,7	1 836,8	1 478,3	1 542,9	649,3
1987	4 327,6	1 893,5	2 097,9	1 606,0	1 623,7	698,4
1988	4 936,0	2 117,7	2 361,2	1 885,5	1 672,5	778,1
1989	5 766,8	2 389,8	2 634,8	2 073,3	1 763,8	839,2
1990	6 274,9	2 611,0	2 982,8	2 235,3	1 823,5	912,0
1991	5 952,4	2 602,1	2 967,5	2 393,4	1 690,2	896,2
1992	6 640,9	2 866,9	3 279,4	2 851,4	1 796,7	1 052,6
1993	6 860,4	2 952,4	3 175,2	2 606,3	1 775,3	1 149,8
1994	7 390,1	3 334,8	3 645,8	2 819,8	1 891,9	1 239,1
1995	6 704,2	3 608,6	3 624,1	3 008,8	1 885,1	1 309,2
1996	6 561,8	3 942,3	3 962,0	3 272,8	1 978,0	1 347,6
1997	6 581,1	4 515,2	4 118,5	3 399,0	2 133,3	1 592,8
1998	7 305,7	4 861,6	4 505,8	3 728,4	2 286,9	1 736,9
1999	7 830,9	5 369,4	4 945,5	4 194,7	2 571,8	1 803,2
2000	8 490,0	5 645,1	5 525,1	4 956,2	2 858,3	1 907,3
2001	8 669,6	5 570,4	5 435,3	5 005,7	2 476,6	1 937,9
2002	9 909,3	5 536,3	5 591,9	4 973,4	2 246,3	1 944,8
2003	10 451,4	5 657,0	5 927,7	5 021,2	2 169,0	1 873,4
2004	11 322,8	6 289,6	6 169,1	5 465,3	2 135,3	2 013,9

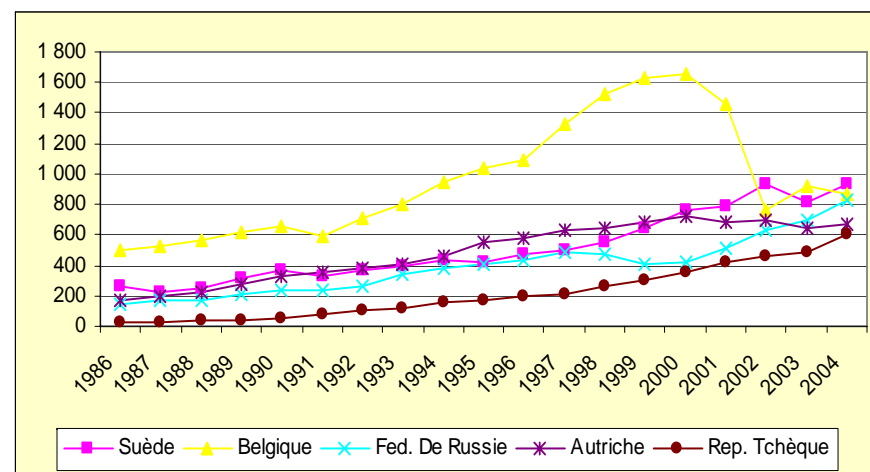


année	Portugal	Grèce	Irlande	Turquie	Danemark
1986	366,1	726,0	189,1	276,5	332,1
1987	403,9	878,5	205,1	368,8	359,9
1988	466,9	908,1	249,6	521,8	372,2
1989	539,6	910,7	303,5	673,7	400,2
1990	657,5	947,6	350,0	776,7	399,1
1991	841,2	795,5	412,6	398,7	387,7
1992	979,2	995,7	415,3	800,4	425,2
1993	1 070,7	988,2	427,0	998,3	480,6
1994	1 197,9	1 102,0	439,1	768,8	541,1
1995	1 283,1	1 045,8	467,0	882,0	464,4
1996	1 404,5	1 051,9	506,2	1 108,0	611,8
1997	1 307,3	988,9	614,1	1 296,6	681,1
1998	1 497,3	1 057,4	780,3	1 282,4	754,1
1999	1 636,2	1 115,8	904,3	898,4	828,6
2000	1 655,5	1 272,8	983,4	1 148,3	929,7
2001	1 663,2	1 322,7	1 008,5	1 212,3	954,6
2002	1 741,6	1 362,5	1 121,6	1 285,5	1 034,3
2003	1 758,8	1 499,8	1 195,5	1 115,7	957,9
2004	1 806,9	1 377,7	1 256,6	1 209,8	1 103,6

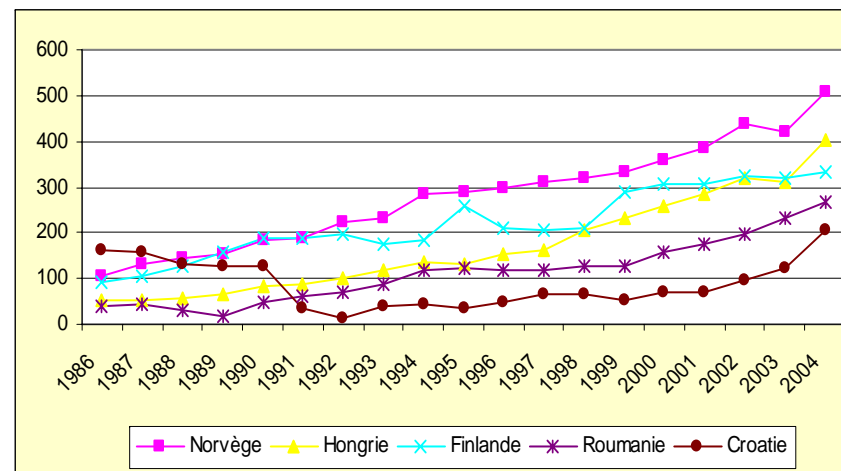


Les liaisons comprises entre 200 000 et 1 million de passagers par an en 2004 (Les liaisons supérieures à 200 000 passagers par an en 2004 représentent 96% du trafic total)

année	Suède	Belgique	Fed. De Russie	Autriche	Rep. Tchèque
1986	261,6	495,4	150,3	171,6	25,2
1987	227,3	525,5	164,8	199,1	28,7
1988	252,8	568,7	174,4	225,6	34,3
1989	314,9	617,7	208,9	276,3	35,0
1990	361,7	650,5	232,9	329,2	55,6
1991	330,3	589,5	234,2	358,7	77,1
1992	369,8	711,3	261,1	376,3	105,5
1993	400,3	800,6	341,7	412,1	121,1
1994	427,0	942,9	387,5	459,5	152,9
1995	424,1	1 032,6	401,2	553,3	165,1
1996	478,2	1 085,0	436,9	575,8	200,1
1997	500,9	1 324,6	485,9	626,9	205,5
1998	557,2	1 530,0	469,4	641,9	260,2
1999	642,6	1 635,5	409,3	681,7	301,1
2000	755,6	1 661,1	425,8	717,5	348,5
2001	782,8	1 456,3	513,5	687,1	420,5
2002	927,1	765,0	630,6	696,3	459,6
2003	818,6	918,7	698,8	642,7	485,7
2004	934,8	861,7	823,2	675,1	606,0

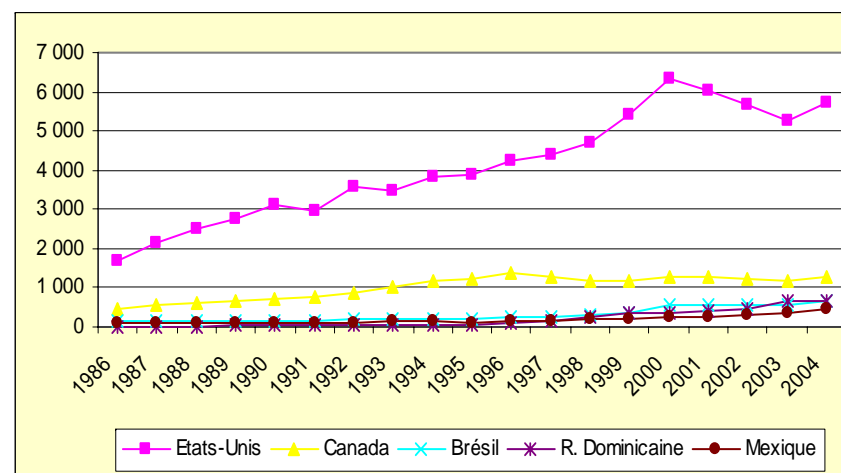


année	Norvège	Hongrie	Finlande	Roumanie	Croatie
1986	105,1	52,0	90,8	37,4	162,6
1987	130,0	51,3	106,7	41,7	156,1
1988	145,1	56,4	126,0	32,7	132,7
1989	153,7	66,3	156,3	19,7	128,6
1990	185,2	83,7	189,9	49,7	124,8
1991	188,6	89,0	188,4	60,6	36,6
1992	221,9	99,2	198,2	72,0	11,2
1993	231,0	117,9	177,2	89,6	39,5
1994	283,7	136,9	185,8	119,3	42,5
1995	288,2	129,5	257,7	121,1	35,5
1996	299,9	154,9	212,0	118,3	47,0
1997	310,1	162,5	206,2	120,0	63,8
1998	319,7	208,0	208,7	128,9	67,6
1999	334,9	232,6	287,7	128,5	52,1
2000	361,1	257,9	306,0	157,6	69,5
2001	386,6	283,3	306,7	175,2	68,1
2002	438,3	319,0	322,8	196,2	96,1
2003	421,9	310,5	321,4	233,9	124,4
2004	507,0	401,2	332,9	265,3	206,4

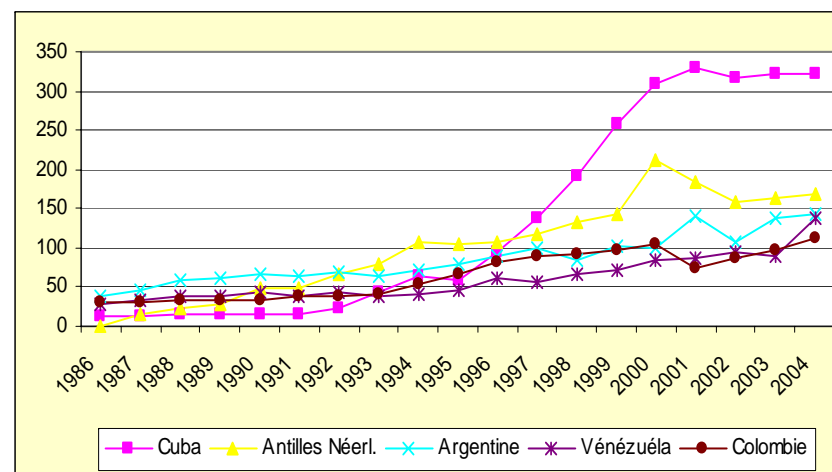


▪ – Le trafic métropole – Amérique (Les liaisons de plus de 100 000 passagers en 2004, 99% du trafic total)

année	Etats-Unis	Canada	Brésil	R. Dominicaine	Mexique
1986	1 663,2	480,0	159,5		82,7
1987	2 168,7	542,3	147,4	1,4	93,4
1988	2 525,7	590,8	165,6	21,9	91,0
1989	2 775,7	675,3	177,5	32,8	107,6
1990	3 095,3	719,0	175,4	35,0	90,2
1991	2 946,7	750,2	156,0	37,6	103,9
1992	3 560,3	865,4	180,2	48,0	126,9
1993	3 494,0	1 030,0	179,3	48,3	156,3
1994	3 818,9	1 168,6	222,9	59,2	145,7
1995	3 886,4	1 249,2	224,1	74,0	120,7
1996	4 263,4	1 388,7	230,3	115,6	128,8
1997	4 417,7	1 266,2	262,2	161,6	149,2
1998	4 703,4	1 159,5	329,7	258,7	183,8
1999	5 401,2	1 191,0	376,5	349,2	225,1
2000	6 353,1	1 260,7	552,7	345,7	260,0
2001	6 026,7	1 301,6	566,6	405,9	247,6
2002	5 669,4	1 219,0	583,6	480,7	303,2
2003	5 278,5	1 184,8	587,2	680,9	379,4
2004	5 712,0	1 299,1	677,9	648,5	458,1

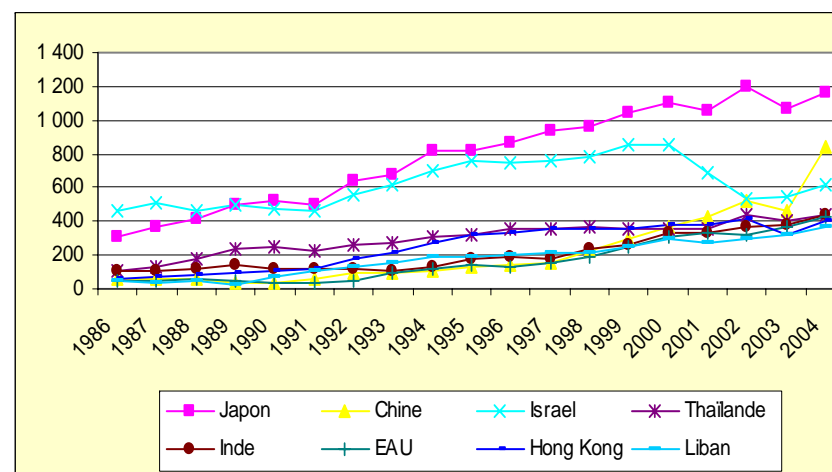


année	Cuba	Antilles Néerl.	Argentine	Vénézuéla	Colombie
1986	11,8	0,9	38,5	28,4	30,8
1987	12,4	15,1	46,3	32,1	30,5
1988	14,2	22,1	58,4	37,5	32,0
1989	15,5	28,4	61,8	37,5	33,5
1990	15,2	48,0	65,3	43,2	33,2
1991	16,0	48,5	62,8	37,3	37,2
1992	22,6	66,5	68,0	42,7	38,4
1993	43,0	78,4	63,6	39,3	40,1
1994	62,7	106,5	70,6	41,9	52,5
1995	58,0	103,8	80,4	45,7	65,9
1996	94,7	107,1	89,6	60,6	82,4
1997	138,4	118,5	100,6	57,3	89,3
1998	190,7	133,6	83,5	66,0	91,7
1999	259,2	144,1	103,5	72,2	98,1
2000	309,1	212,0	99,0	84,4	105,6
2001	329,7	184,7	140,4	85,6	73,8
2002	316,3	158,0	108,3	93,3	86,7
2003	320,7	163,7	137,0	90,0	98,2
2004	321,8	167,8	142,1	139,2	112,4

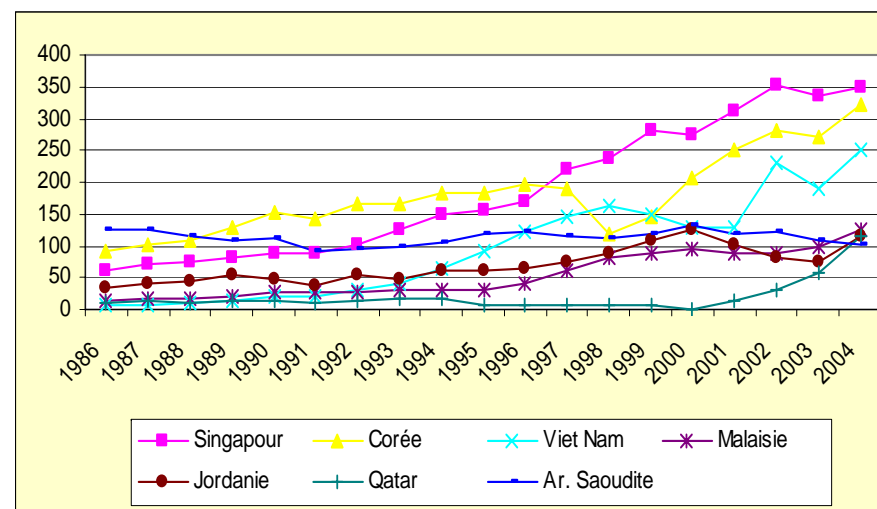


▪ – Le trafic métropole – Asie (Les liaisons de plus de 100000 passagers en 2004, 90% du trafic total)

année	Japon	Chine	Israël	Thaïlande	Inde	EAU	Hong Kong	Liban
1986	309,7	55,1	458,0	112,6	101,1	49,7	55,6	46,5
1987	366,7	54,7	515,5	132,4	109,5	46,9	74,2	31,0
1988	417,4	60,6	468,3	176,6	116,6	57,5	78,9	48,2
1989	497,4	40,6	498,3	235,7	137,5	52,7	94,2	21,2
1990	524,1	33,1	474,4	253,7	124,1	39,8	110,4	71,7
1991	501,9	58,9	458,9	223,1	116,0	39,6	122,7	111,5
1992	644,3	93,4	561,6	255,6	120,1	51,2	172,4	135,3
1993	680,6	93,1	619,2	278,3	110,4	93,9	217,5	153,1
1994	823,4	108,7	704,1	309,3	131,4	124,1	273,7	189,2
1995	819,7	125,0	755,4	319,4	183,9	144,4	318,8	191,9
1996	871,5	146,2	744,0	351,1	194,3	135,4	338,1	199,3
1997	935,2	160,0	758,2	361,6	180,6	152,9	361,5	211,9
1998	964,5	227,4	784,4	364,6	236,4	184,0	354,7	215,5
1999	1 039,6	300,5	851,8	359,9	259,7	251,1	355,9	243,3
2000	1 102,3	370,7	855,0	350,5	329,0	305,3	376,9	297,1
2001	1 057,9	425,9	692,3	358,1	334,0	329,8	380,0	276,1
2002	1 202,4	523,4	536,5	433,5	364,8	324,2	417,8	297,9
2003	1 064,5	457,6	548,1	405,1	385,4	371,2	320,2	320,0
2004	1 164,7	838,2	618,2	441,9	436,8	424,6	403,9	368,9

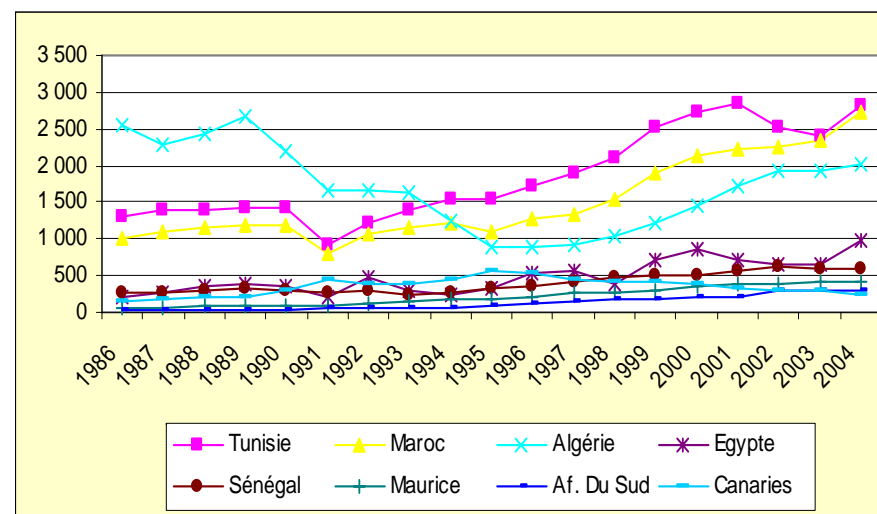


année	Singapour	Corée	Viet Nam	Malaisie	Jordanie	Qatar	Ar. Saoudite
1986	60,7	92,7	5,9	12,0	33,3	9,1	126,0
1987	71,3	101,3	7,0	17,6	41,9	13,1	125,4
1988	75,4	109,2	10,4	16,6	44,4	11,8	115,3
1989	81,2	127,2	15,0	20,4	54,5	12,6	109,6
1990	89,8	151,2	20,6	27,3	46,8	12,3	112,1
1991	87,9	142,6	20,8	26,0	37,1	11,5	90,9
1992	101,1	164,6	30,8	26,7	55,7	12,0	94,8
1993	124,4	165,7	42,1	31,1	48,3	16,7	98,0
1994	149,0	183,0	63,1	29,8	60,0	16,8	104,1
1995	156,2	183,4	91,6	32,0	60,1	7,8	117,5
1996	168,5	195,1	122,5	39,1	64,4	6,1	120,7
1997	219,6	188,8	144,3	59,9	75,5	6,0	115,3
1998	238,8	120,3	163,3	81,4	88,8	6,3	112,3
1999	280,9	146,6	147,5	89,4	108,3	7,5	117,4
2000	275,5	207,5	128,2	96,5	124,5	1,6	131,2
2001	311,1	249,8	128,0	88,6	100,9	12,9	120,1
2002	352,6	281,5	230,8	87,7	82,0	31,6	122,8
2003	334,2	269,6	190,2	97,7	75,7	59,0	107,9
2004	349,1	320,8	250,0	124,5	116,6	114,7	102,0

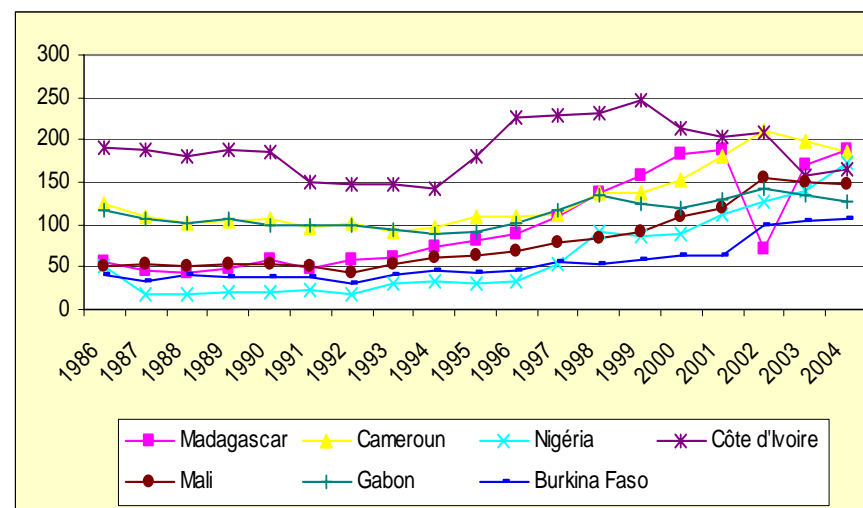


▪ – Le trafic métropole Afrique (Les liaisons de plus de 100000 passagers en 2004, soit 93% du trafic total)

année	Tunisie	Maroc	Algérie	Egypte	Sénégal	Maurice	Af. Du Sud	Canaries
1986	1 297,5	1 019,7	2 561,0	206,5	254,6	55,9	24,8	137,6
1987	1 382,5	1 096,2	2 280,8	270,9	275,0	72,6	27,6	174,5
1988	1 386,8	1 167,6	2 437,5	357,5	296,0	83,8	32,7	220,8
1989	1 428,2	1 200,0	2 671,2	400,1	320,6	94,6	34,3	220,5
1990	1 428,2	1 174,1	2 188,3	357,5	311,3	94,0	42,8	299,7
1991	907,9	788,6	1 675,4	207,6	278,9	102,8	52,0	430,3
1992	1 225,6	1 075,7	1 651,0	483,1	300,9	127,1	61,9	371,4
1993	1 392,5	1 169,0	1 643,4	297,1	229,7	144,3	63,4	393,1
1994	1 545,0	1 204,6	1 239,7	241,4	276,1	178,5	66,3	457,4
1995	1 547,5	1 100,9	899,1	327,4	318,2	184,5	95,0	558,4
1996	1 708,5	1 263,9	875,2	526,0	368,6	221,1	125,2	541,8
1997	1 883,6	1 323,5	916,4	553,1	416,4	254,9	157,1	453,2
1998	2 117,7	1 528,9	1 031,8	376,1	468,7	281,7	170,0	419,0
1999	2 507,6	1 894,2	1 229,2	708,2	498,5	300,9	188,5	414,6
2000	2 740,6	2 147,9	1 455,7	852,3	518,2	355,8	194,6	379,5
2001	2 861,3	2 211,8	1 734,1	700,3	564,5	378,6	207,0	324,4
2002	2 524,5	2 260,3	1 923,2	645,5	617,0	397,6	295,6	303,9
2003	2 416,5	2 354,6	1 941,9	653,2	605,9	401,7	308,8	297,9
2004	2 831,7	2 734,7	2 002,6	972,3	579,1	422,9	306,3	241,9

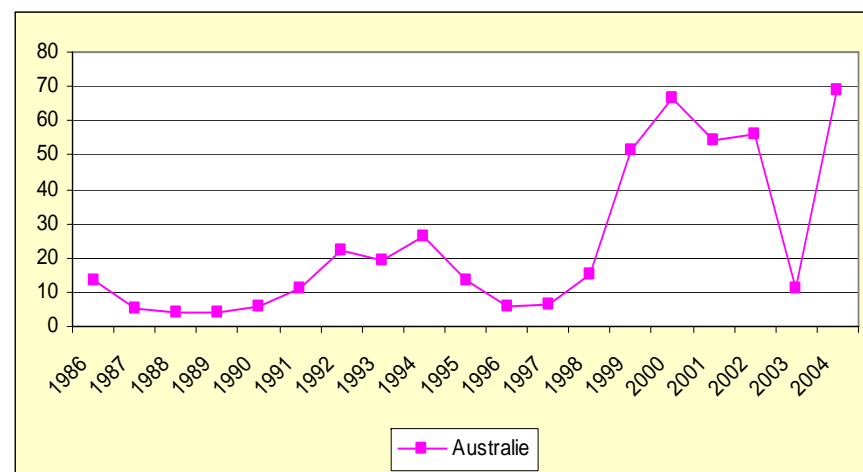


année	Madagascar	Cameroun	Nigéria	Côte d'Ivoire	Mali	Gabon	Burkina Faso
1986	55,5	124,0	49,9	191,0	50,7	117,9	41,1
1987	45,2	109,7	18,8	188,7	52,2	106,1	33,5
1988	42,2	101,3	17,6	180,8	52,0	102,6	39,8
1989	48,9	104,0	20,7	187,1	52,4	106,1	39,0
1990	57,7	106,6	19,5	186,9	54,3	98,1	39,0
1991	47,3	97,4	22,0	149,5	49,9	99,4	37,3
1992	57,2	101,4	18,4	148,2	44,1	100,2	30,1
1993	62,0	91,6	29,3	147,1	54,2	95,0	39,7
1994	74,6	97,7	32,6	142,9	61,8	88,9	44,9
1995	82,3	109,8	30,1	179,3	62,4	92,6	42,7
1996	89,5	108,4	33,6	227,5	69,9	102,2	46,6
1997	109,4	112,0	52,9	228,3	79,4	117,9	55,7
1998	136,7	136,4	92,3	230,9	83,8	134,5	52,8
1999	158,8	137,3	87,0	245,9	92,3	125,4	57,7
2000	181,8	151,4	88,3	212,6	110,3	120,2	64,4
2001	187,6	180,3	112,0	204,1	119,9	128,9	63,4
2002	70,9	211,7	126,7	209,4	154,4	143,2	98,4
2003	169,4	199,3	140,2	156,5	149,7	135,3	103,5
2004	186,9	186,7	173,4	166,3	148,5	128,4	106,7



- Le trafic métropole – Océanie (Le trafic avec l’Australie, 100% du trafic avec l’Océanie en 2004)

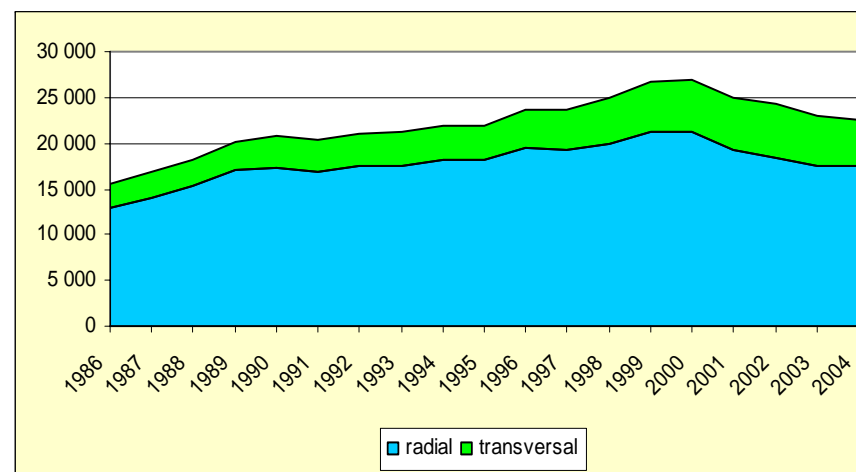
année	Australie
1986	13,5
1987	5,4
1988	4,1
1989	4,0
1990	5,9
1991	11,3
1992	22,4
1993	19,2
1994	26,2
1995	13,7
1996	6,1
1997	6,7
1998	15,2
1999	51,4
2000	66,4
2001	54,4
2002	55,9
2003	10,9
2004	69,1



▪ – Le trafic intérieur métropole

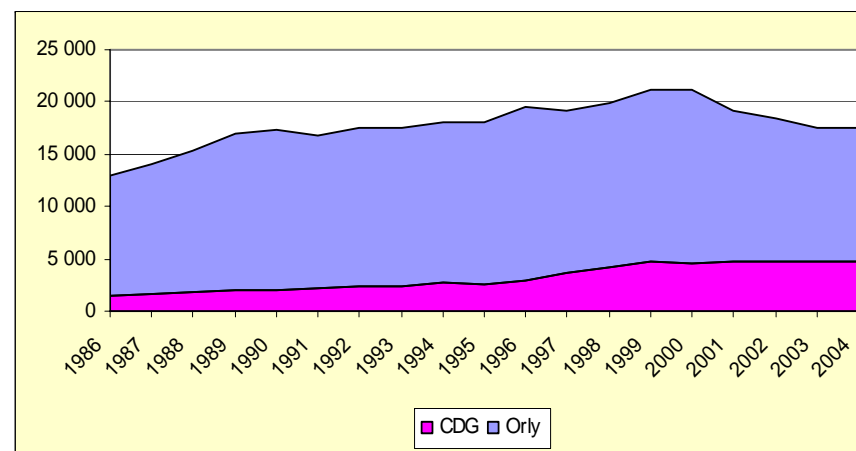
▪ – Répartition radial/transversal

année	radial	transversal	intérieur
1986	12 890,5	2 565,5	15 455,9
1987	14 113,9	2 751,8	16 865,7
1988	15 244,4	2 972,7	18 217,1
1989	16 976,1	3 248,8	20 224,9
1990	17 280,7	3 574,4	20 855,1
1991	16 840,8	3 524,2	20 365,1
1992	17 455,3	3 636,5	21 091,8
1993	17 584,4	3 699,6	21 284,0
1994	18 094,0	3 799,0	21 893,0
1995	18 085,2	3 868,8	21 954,1
1996	19 593,6	4 143,4	23 737,0
1997	19 194,5	4 543,2	23 737,7
1998	19 864,3	5 097,7	24 961,9
1999	21 145,9	5 551,5	26 697,4
2000	21 164,9	5 828,5	26 993,4
2001	19 180,6	5 805,6	24 986,2
2002	18 429,8	5 821,1	24 250,8
2003	17 511,5	5 518,9	23 030,5
2004	17 487,4	5 014,0	22 501,4



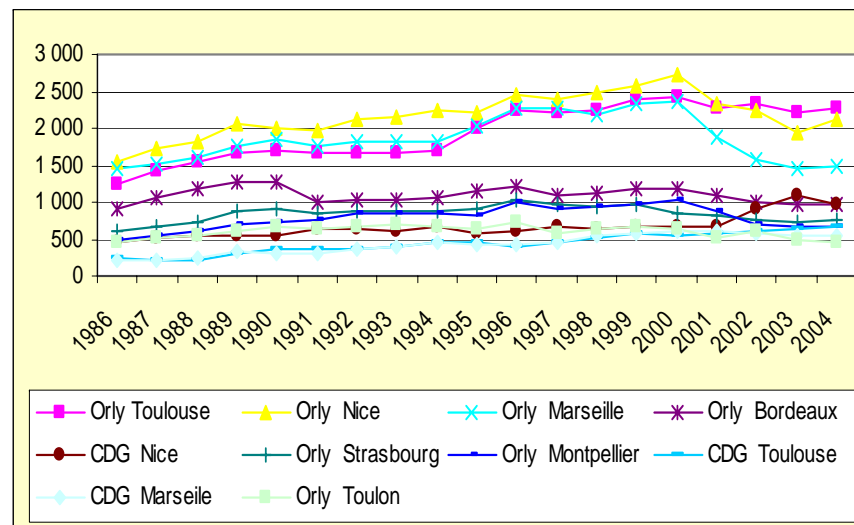
▪ – Le trafic Paris – régions

année	CDG	Orly	radial
1986	1 549,7	11 338,0	12 890,5
1987	1 614,8	12 499,1	14 113,9
1988	1 740,3	13 504,0	15 244,4
1989	2 017,2	14 958,9	16 976,1
1990	2 088,2	15 192,4	17 280,7
1991	2 253,9	14 587,0	16 840,8
1992	2 368,9	15 086,4	17 455,3
1993	2 409,3	15 175,1	17 584,4
1994	2 742,1	15 351,9	18 094,0
1995	2 551,4	15 533,9	18 085,2
1996	2 850,5	16 743,0	19 593,6
1997	3 629,1	15 565,3	19 194,5
1998	4 213,3	15 651,0	19 864,3
1999	4 712,1	16 433,8	21 145,9
2000	4 641,4	16 523,5	21 164,9
2001	4 704,8	14 475,8	19 180,6
2002	4 697,2	13 732,5	18 429,8
2003	4 811,3	12 700,2	17 511,5
2004	4 712,5	12 775,0	17 487,4



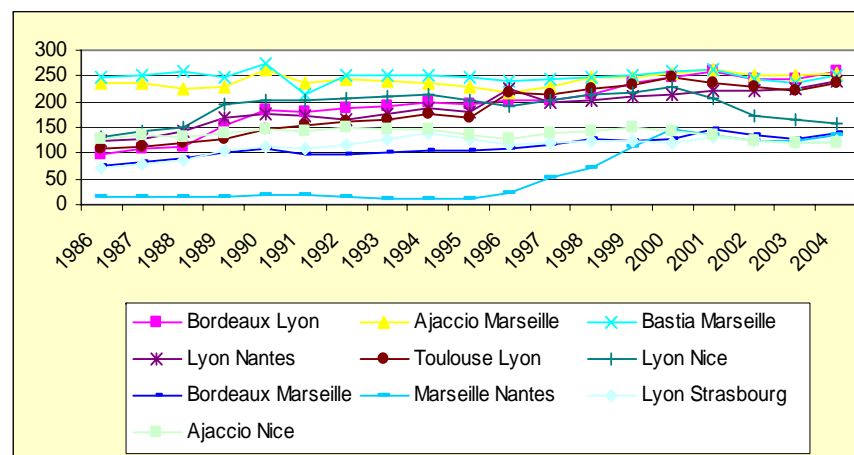
▪ – Le trafic des 10 premières liaisons Paris – régions

année	Orly Toulouse	Orly Nice	Orly Marseille	Orly Bordeaux	CDG Nice	Orly Strasbourg	Orly Montpellier	CDG Toulouse	CDG Marseille	Orly Toulon
1986	1 227,6	1 557,9	1 443,9	915,6	439,7	603,8	480,4	241,1	198,9	465,1
1987	1 423,3	1 732,7	1 520,2	1 045,6	524,2	667,6	548,6	210,9	224,2	524,5
1988	1 551,3	1 829,6	1 606,9	1 169,5	559,0	731,9	600,5	217,0	240,8	545,4
1989	1 660,5	2 049,4	1 757,8	1 274,3	535,7	890,6	698,6	316,4	318,6	616,5
1990	1 692,8	2 014,0	1 857,5	1 258,8	545,3	922,1	727,8	377,2	289,9	672,5
1991	1 660,7	1 968,4	1 771,7	1 004,8	643,3	841,1	762,1	353,7	306,5	640,5
1992	1 660,6	2 114,4	1 818,2	1 023,5	632,7	884,7	850,9	378,2	355,8	668,2
1993	1 656,0	2 158,7	1 817,7	1 036,7	595,2	876,7	839,0	387,4	393,4	684,0
1994	1 689,8	2 243,2	1 827,9	1 060,5	664,5	886,6	838,2	466,3	451,6	674,1
1995	2 006,2	2 218,8	2 030,7	1 138,6	586,9	888,9	823,7	463,1	430,6	622,4
1996	2 248,4	2 445,5	2 270,5	1 218,3	614,0	1 035,3	999,7	394,0	411,4	732,6
1997	2 215,3	2 393,0	2 278,1	1 078,2	660,0	967,3	895,3	465,3	465,5	567,0
1998	2 233,8	2 472,5	2 183,1	1 121,1	645,5	941,6	949,1	514,9	538,3	627,6
1999	2 391,4	2 585,1	2 337,6	1 168,7	671,3	969,5	963,0	564,1	590,6	660,3
2000	2 436,9	2 717,5	2 370,8	1 170,7	678,5	844,7	1 021,5	539,9	606,0	649,8
2001	2 282,4	2 321,5	1 890,2	1 084,7	680,5	824,2	891,7	574,2	591,8	507,1
2002	2 345,7	2 257,1	1 571,2	992,4	908,3	746,4	704,7	601,6	575,0	616,9
2003	2 217,3	1 928,6	1 469,7	983,1	1 081,5	715,8	665,6	636,6	555,5	475,4
2004	2 279,4	2 121,2	1 489,2	981,8	956,6	743,0	663,8	655,4	559,4	456,5



▪ – Le trafic des 10 premières liaisons régions – régions

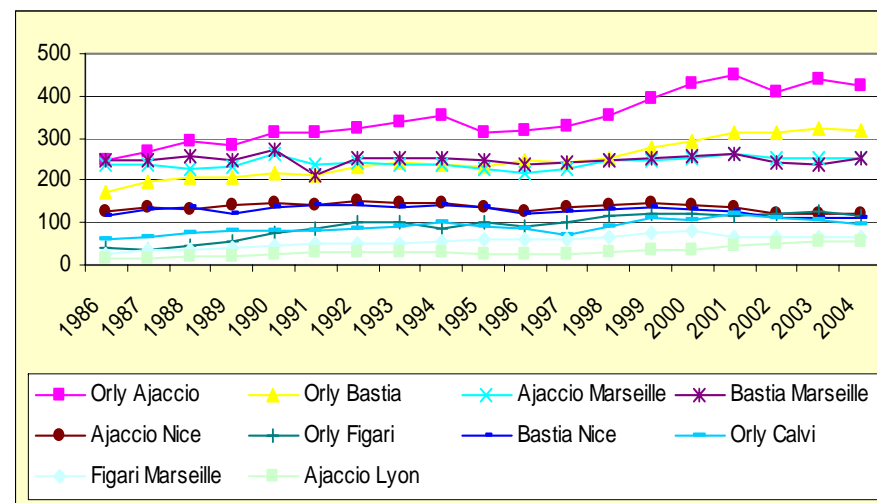
année	Bordeaux Lyon	Ajaccio Marseille	Bastia Marseille	Lyon Nantes	Toulouse Lyon	Lyon Nice	Bordeaux Marseille	Marseille Nantes	Lyon Strasbourg	Ajaccio Nice
1986	98,5	235,7	249,1	124,5	109,6	133,0	75,3	14,0	71,5	125,7
1987	107,3	235,0	249,6	127,1	111,9	141,6	82,3	13,3	80,0	134,2
1988	111,5	226,0	259,5	143,3	118,5	149,9	89,9	13,4	87,8	133,1
1989	153,9	230,1	246,1	167,3	125,9	195,7	102,4	15,5	104,3	138,9
1990	182,8	263,5	273,8	176,3	145,4	202,0	109,4	17,0	111,6	145,8
1991	178,7	235,5	214,4	171,8	154,9	202,1	98,9	17,0	108,6	143,9
1992	186,6	242,7	251,2	166,2	161,1	207,8	98,8	14,1	118,1	149,2
1993	192,2	238,7	251,4	174,8	163,9	209,7	102,4	12,5	126,8	145,1
1994	198,8	235,4	252,1	186,7	175,8	214,5	103,8	12,1	137,7	145,0
1995	195,5	227,6	246,7	180,5	170,4	202,8	103,9	12,2	128,7	134,4
1996	203,7	218,4	238,2	223,3	217,6	189,4	109,9	23,9	116,8	126,6
1997	203,5	228,2	242,3	197,5	213,7	203,3	114,8	51,6	118,9	137,7
1998	215,3	245,9	247,6	201,2	223,9	214,4	127,5	70,0	123,4	142,8
1999	235,3	247,2	251,2	210,6	234,3	217,5	123,1	113,7	125,5	148,6
2000	248,2	255,0	257,4	212,4	247,2	229,2	127,0	145,3	120,7	143,0
2001	256,9	260,7	264,0	221,7	236,1	205,7	145,6	135,1	130,7	136,2
2002	242,5	251,5	242,7	220,1	226,9	174,2	136,9	123,4	124,3	123,1
2003	242,6	250,9	237,3	226,6	221,8	165,5	128,7	125,1	118,5	120,9
2004	258,3	253,1	250,9	241,5	234,8	158,8	137,4	134,9	124,3	120,1





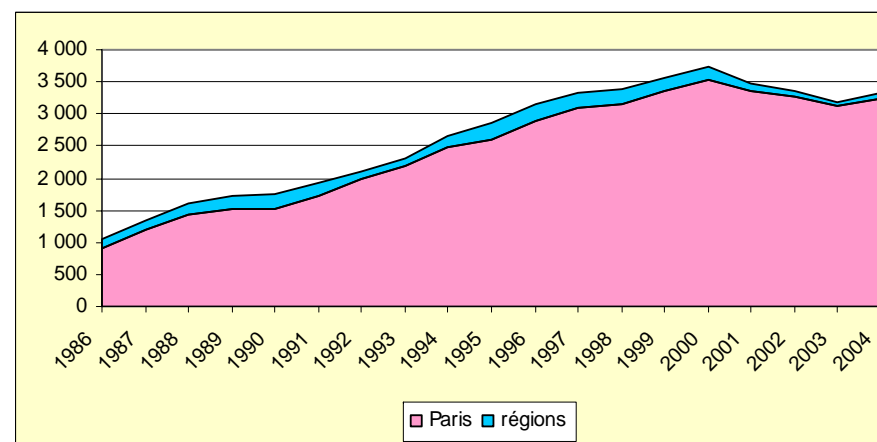
▪ – Le trafic des 10 premières liaisons avec la Corse

année	Orly Ajaccio	Orly Bastia	Ajaccio Marseille	Bastia Marseille	Ajaccio Nice	Orly Figari	Bastia Nice	Orly Calvi	Figari Marseille	Ajaccio Lyon
1986	245,5	171,1	235,7	249,1	125,7	39,0	115,5	61,0	23,3	15,3
1987	267,6	195,6	235,0	249,6	134,2	35,1	129,2	66,7	33,7	17,3
1988	293,8	205,4	226,0	259,5	133,1	43,2	134,4	75,1	37,4	20,8
1989	280,5	205,1	230,1	246,1	138,9	55,9	120,5	79,2	42,6	21,6
1990	310,9	216,4	263,5	273,8	145,8	77,9	135,4	83,1	43,9	25,6
1991	311,8	213,1	235,5	214,4	143,9	87,7	141,2	82,4	48,3	28,6
1992	324,4	233,9	242,7	251,2	149,2	101,4	143,9	87,4	50,0	30,7
1993	340,2	241,1	238,7	251,4	145,1	102,0	138,7	89,1	52,6	28,6
1994	352,4	239,9	235,4	252,1	145,0	87,6	140,2	101,7	54,4	29,6
1995	315,1	231,9	227,6	246,7	134,4	100,3	135,8	91,5	61,3	27,4
1996	319,2	245,2	218,4	238,2	126,6	92,2	119,5	84,1	62,8	24,9
1997	330,3	240,3	228,2	242,3	137,7	99,8	127,0	73,1	61,3	23,2
1998	355,9	251,5	245,9	247,6	142,8	118,2	131,0	90,4	67,4	28,8
1999	394,8	278,2	247,2	251,2	148,6	122,7	134,4	113,6	74,1	35,9
2000	429,2	295,1	255,0	257,4	143,0	120,2	132,5	108,3	80,2	34,2
2001	450,7	315,6	260,7	264,0	136,2	115,7	125,8	119,5	63,9	44,2
2002	411,5	312,6	251,5	242,7	123,1	123,6	111,5	111,4	67,8	50,1
2003	437,8	323,8	250,9	237,3	120,9	125,4	109,9	104,6	66,2	54,3
2004	422,3	315,8	253,1	250,9	120,1	114,6	111,4	94,2	63,8	54,0



▪ – Le trafic métropole outre-mer

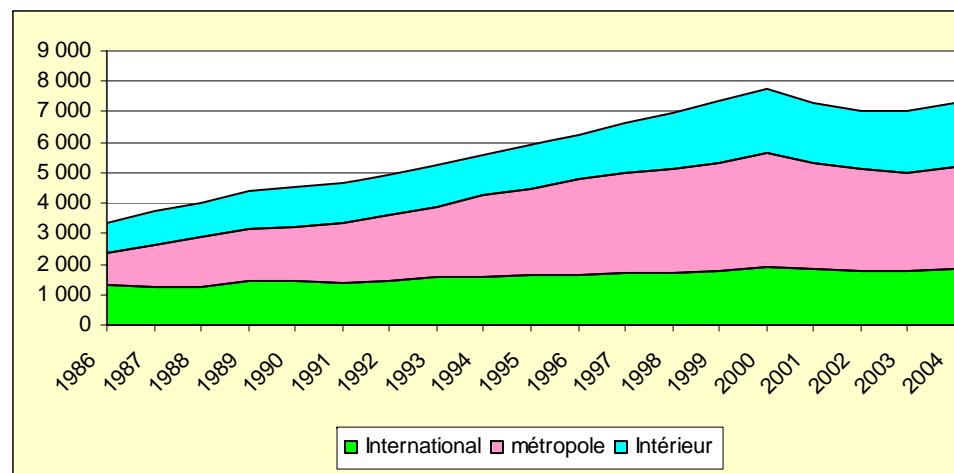
année	Paris	régions	métropole
1986	905,5	155,4	1 061,0
1987	1 187,9	169,2	1 357,1
1988	1 426,6	178,4	1 604,9
1989	1 509,6	219,1	1 728,7
1990	1 522,8	231,6	1 754,4
1991	1 732,9	195,6	1 928,5
1992	1 975,7	136,8	2 112,5
1993	2 192,6	125,1	2 317,7
1994	2 496,2	156,6	2 652,9
1995	2 606,3	248,4	2 854,7
1996	2 888,0	276,9	3 164,8
1997	3 087,1	233,1	3 320,3
1998	3 155,4	226,9	3 382,3
1999	3 355,4	196,4	3 551,8
2000	3 526,5	218,2	3 744,6
2001	3 360,1	111,2	3 471,4
2002	3 280,1	76,4	3 363,6
2003	3 110,9	85,3	3 193,3
2004	3 238,8	103,2	3 342,0



- – Le trafic outre-mer

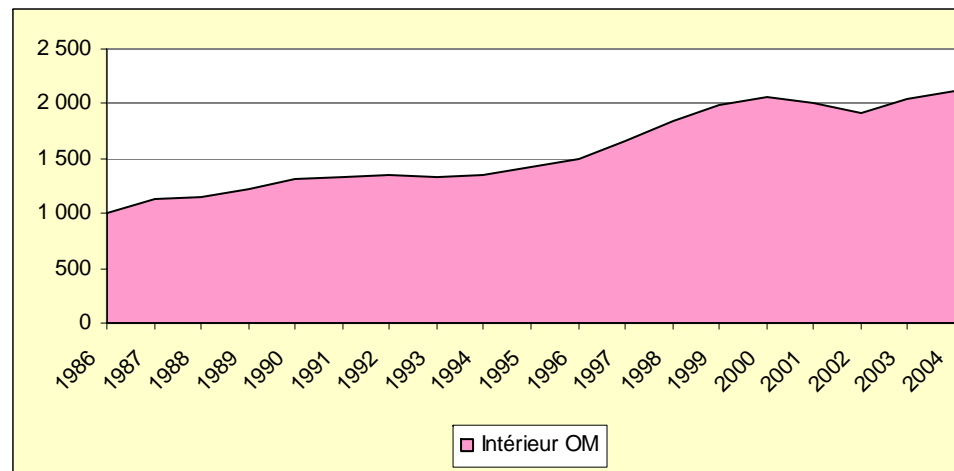
- - répartition international/métropole

année	International	métropole	Intérieur
1986	1 295,9	1 061,0	1 012,5
1987	1 246,1	1 357,1	1 123,5
1988	1 261,7	1 604,9	1 144,9
1989	1 431,0	1 728,7	1 227,2
1990	1 457,7	1 754,4	1 311,8
1991	1 404,6	1 928,5	1 333,5
1992	1 475,3	2 112,5	1 350,2
1993	1 573,9	2 317,7	1 332,4
1994	1 598,7	2 652,9	1 355,9
1995	1 609,7	2 854,7	1 416,8
1996	1 612,6	3 164,8	1 496,0
1997	1 678,2	3 320,3	1 664,3
1998	1 712,3	3 382,3	1 847,6
1999	1 790,9	3 551,8	1 986,1
2000	1 911,8	3 744,6	2 062,7
2001	1 819,5	3 471,4	1 999,7
2002	1 744,4	3 363,6	1 908,1
2003	1 793,5	3 193,3	2 045,3
2004	1 853,3	3 342,0	2 113,0



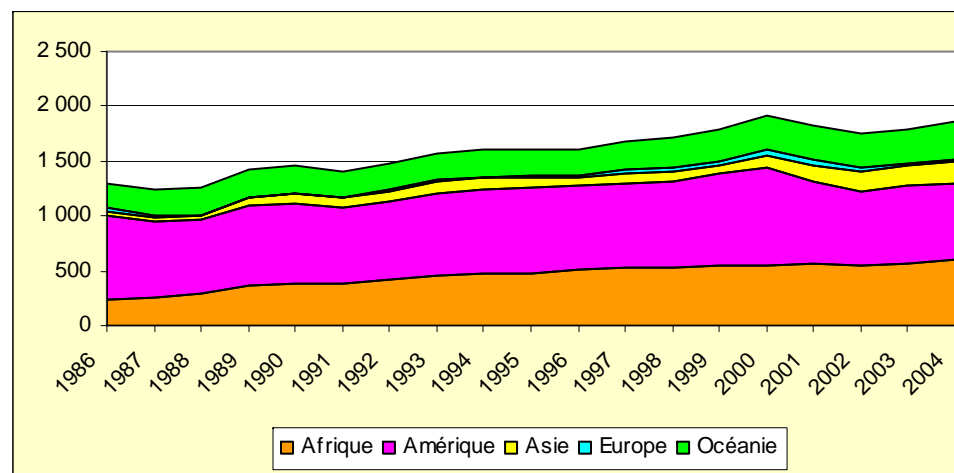
▪ – Le trafic intérieur outre-mer

année	Intérieur OM
1986	1 012,5
1987	1 123,5
1988	1 144,9
1989	1 227,2
1990	1 311,8
1991	1 333,5
1992	1 350,2
1993	1 332,4
1994	1 355,9
1995	1 416,8
1996	1 496,0
1997	1 664,3
1998	1 847,6
1999	1 986,1
2000	2 062,7
2001	1 999,7
2002	1 908,1
2003	2 045,3
2004	2 113,0



▪ – le trafic outre-mer international

année	Afrique	Amérique	Asie	Europe	Océanie	total
1986	240,0	762,7	38,9	31,1	223,3	1 295,9
1987	263,4	684,5	43,2	4,3	250,9	1 246,1
1988	293,0	666,1	44,6	4,4	253,6	1 261,7
1989	357,3	732,6	78,7	2,7	259,7	1 431,0
1990	386,4	725,1	94,5	0,0	251,7	1 457,7
1991	381,6	693,4	89,4	2,0	238,3	1 404,6
1992	421,5	714,7	94,7	1,9	242,4	1 475,3
1993	460,2	753,3	101,3	10,2	249,0	1 573,9
1994	477,2	766,8	101,4	4,1	249,1	1 598,7
1995	482,1	768,8	98,2	18,4	242,2	1 609,7
1996	506,6	766,3	77,3	25,9	236,5	1 612,6
1997	525,0	767,5	103,0	27,1	255,6	1 678,2
1998	527,5	784,2	91,4	33,4	275,8	1 712,3
1999	544,9	839,4	76,7	39,3	290,6	1 790,9
2000	553,1	897,0	110,0	52,5	299,3	1 911,8
2001	562,4	747,2	158,6	42,7	308,5	1 819,5
2002	552,2	668,9	180,1	36,3	307,0	1 744,4
2003	572,5	696,1	185,2	23,8	316,0	1 793,5
2004	600,1	702,3	195,9	21,6	333,5	1 853,3



- tableaux d'évolutions du trafic métropole depuis 2000.

#### Trafic France - passagers (millions)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Métropole	-2,2	0,7	-0,7	6,6	4,3	102
Intérieur OM	-3,1	-4,6	7,2	3,3	2,4	2
International OM	-4,8	-4,1	2,8	3,3	-3,1	2
France	-2,2	0,5	-0,5	6,5	4,1	106

#### Trafic Métropole - répartition intérieur/international/Outre Mer - passagers (millions)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
intérieur	-7,4	-2,9	-5,0	-2,3	-16,6	23
international	0,3	2,3	1,0	9,6	13,6	76
outre-mer	-7,7	-2,9	-5,1	4,7	-11,0	3
Métropole	-2,2	0,7	-0,7	6,6	4,3	102

#### Trafic Métropole international - répartition géographique - passagers (millions)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Afrique	4,3	1,0	0,6	11,5	18,1	12
Amérique	-2,4	-3,7	-0,9	8,1	0,8	10
Asie	-1,2	8,9	-5,1	20,9	23,6	7
Europe	0,1	3,1	2,5	7,9	14,1	48
dont UE 25	0,2	3,3	3,1	7,6	14,8	42
Océanie	-18,1	2,9	-80,5	534,6	4,0	0
Métro. Intnal	0,3	2,3	1,0	9,6	13,6	76

Trafic Métropole Afrique - répartition par pays - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Tunisie	4,4	-11,8	-4,3	17,2	3,3	2 832
Maroc	3,0	2,2	4,2	16,1	27,3	2 735
Algérie	19,1	10,9	1,0	3,1	37,6	2 003
Egypte	-17,8	-7,8	1,2	48,9	14,1	972
Sénégal	8,9	9,3	-1,8	-4,4	11,7	579
Maurice	6,4	5,0	1,0	5,3	18,9	423
Af. Du Sud	6,4	42,8	4,4	-0,8	57,4	306
Canaries	-14,5	-6,3	-2,0	-18,8	-36,2	242
Madagascar	3,2	-62,2	138,9	10,3	2,8	187
Cameroun	19,1	17,4	-5,9	-6,3	23,3	187
Nigéria	26,9	13,1	10,7	23,7	96,4	173
Côte d'Ivoire	-4,0	2,6	-25,3	6,3	-21,8	166
Mali	8,8	28,7	-3,0	-0,8	34,6	148
Gabon	7,2	11,1	-5,5	-5,1	6,8	128
Burkina Faso	-1,6	55,3	5,2	3,2	65,8	107
Méto. Afrique	4,3	1,0	0,6	11,5	18,1	12 011

Trafic Métropole Amérique - répartition par pays - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Etats-Unis	-5,1	-5,9	-6,9	8,2	-10,1	5 712
Canada	3,2	-6,4	-2,8	9,6	3,0	1 299
Brésil	2,5	3,0	0,6	15,4	22,7	678
Rép. Dominicaine	17,4	18,4	41,6	-4,8	87,6	648
Mexique	-4,7	22,4	25,1	20,7	76,2	458
Cuba	6,7	-4,1	1,4	0,3	4,1	322
Antilles Néerl.	-12,9	-14,4	3,6	2,5	-20,9	168
Argentine	41,7	-22,9	26,5	3,8	43,5	142
Vénézuéla	1,5	9,0	-3,5	54,6	65,0	139
Colombie	-30,1	17,4	13,3	14,4	6,4	112
Méto. Amérique	-2,4	-3,7	-0,9	8,1	0,8	9 743

Trafic Métropole Europe - répartition par pays - passagers(milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Royaume-Uni	2,1	14,3	5,5	8,3	2,1	11 323
Allemagne	-1,3	-0,6	2,2	11,2	2,8	6 290
Italie	-1,6	2,9	6,0	4,1	1,0	6 169
Espagne	1,0	-0,6	1,0	8,8	2,2	5 465
Suisse	-13,4	-9,3	-3,4	-1,6	-0,4	2 135
Pays-Bas	1,6	0,4	-3,7	7,5	1,9	2 014
Portugal	0,5	4,7	1,0	2,7	0,7	1 807
Grèce	3,9	3,0	10,1	-8,1	-2,0	1 378
Irlande	2,6	11,2	6,6	5,1	1,3	1 257
Turquie	5,6	6,0	-13,2	8,4	2,1	1 210
Danemark	2,7	8,4	-7,4	15,2	3,8	1 104
Suède	3,6	18,4	-11,7	14,2	3,5	935
Belgique	-12,3	-47,5	20,1	-6,2	-1,6	862
Fed. De Russie	20,6	22,8	10,8	17,8	4,5	823
Autriche	-4,2	1,4	-7,7	5,0	1,3	675
Rep. Tchèque	20,7	9,3	5,7	24,8	6,2	606
Norvège	7,1	13,4	-3,7	20,2	5,0	507
Hongrie	9,8	12,6	-2,7	29,2	7,3	401
Finlande	0,2	5,3	-0,4	3,6	0,9	333
Roumanie	11,2	12,0	19,2	13,4	3,4	265
Croatie	-1,9	41,1	29,5	65,9	16,5	206
Méto. Europe	0,1	3,1	2,5	7,9	14,1	47 562
Méto. U-E 25	0,2	3,3	3,1	7,6	14,8	42 014

Trafic Métropole Asie - répartition par pays passagers(milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Japon	-4,0	13,7	-11,5	9,4	5,7	1 165
Chine	14,9	22,9	-12,6	83,2	126,1	838
Israël	-19,0	-22,5	2,2	12,8	-27,7	618
Thaïlande	2,2	21,1	-6,6	9,1	26,1	442
Inde	1,5	9,2	5,7	13,3	32,7	437
EAU	8,0	-1,7	14,5	14,4	39,1	425
Hong Kong	0,8	10,0	-23,4	26,1	7,2	404
Liban	-7,1	7,9	7,4	15,3	24,1	369
Singapour	12,9	13,3	-5,2	4,5	26,7	349
Corée	20,3	12,7	-4,2	19,0	54,6	321
Viet Nam	-0,1	80,3	-17,6	31,4	95,0	250
Malaisie	-8,2	-0,9	11,4	27,4	29,0	124
Jordanie	-19,0	-18,7	-7,7	54,0	-6,4	117
Qatar	702,9	144,4	86,9	94,4	7029,7	115
Ar. Saoudite	-8,4	2,3	-12,2	-5,5	-22,3	102
Méto. Asie	-1,2	8,9	-5,1	20,9	23,6	6 680

Trafic Métropole - Océanie - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Méto. Océanie	-18,1	2,9	-80,5	534,3	4,0	69

Trafic intérieur Métropole - répartition Paris-régions/régions-régions - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Paris - régions	-9,4	-3,9	-5,0	-0,1	-17,4	17 487
Régions - régions	-0,4	0,3	-5,2	-9,1	-14,0	5 014
Métropole - intérieur	-7,4	-2,9	-5,0	-2,3	-16,6	22 501

Trafic Métropole intérieur - répartition du trafic radial - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
CDG	1,4	-0,2	2,4	-2,1	1,5	4 712
Orly	-12,4	-5,1	-7,5	0,6	-22,7	12 775
Paris - régions	-9,4	-3,9	-5,0	-0,1	-17,4	17 487

Trafic intérieur Métropole - les dix premières liaisons en 2004 - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Orly-Toulouse	-6,3	2,8	-5,5	2,8	-6,5	2 279
Orly-Nice	-14,6	-2,8	-14,6	10,0	-21,9	2 121
Orly-Marseille	-20,3	-16,9	-6,5	1,3	-37,2	1 489
Orly-Bordeaux	-7,3	-8,5	-0,9	-0,1	-16,1	982
CDG-Nice	0,3	33,5	19,1	-11,5	41,0	957
Orly-Strasbourg	-2,4	-9,4	-4,1	3,8	-12,0	743
Orly-Montpellier	-12,7	-21,0	-5,6	-0,3	-35,0	664
CDG-Toulouse	6,3	4,8	5,8	2,9	21,4	655
CDG-Marseille	-2,4	-2,8	-3,4	0,7	-7,7	559
Orly-Toulon	-22,0	21,7	-22,9	-4,0	-29,7	456

Trafic intérieur Métropole - les dix premières liaisons transversales en 2004 - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Bordeaux-Lyon	3,5	-5,6	0,0	6,5	4,1	258
Ajaccio-Marseille	2,2	-3,5	-0,3	0,9	-0,7	253
Bastia-Marseille	2,6	-8,1	-2,3	5,8	-2,5	251
Lyon-Nantes	4,3	-0,7	2,9	6,6	13,7	241
Toulouse-Lyon	-4,5	-3,9	-2,3	5,9	-5,0	235
Lyon-Nice	-10,2	-15,3	-5,0	-4,0	-30,7	159
Bordeaux-Marseille	14,7	-6,0	-6,0	6,8	8,2	137
Marseille-Nantes	-7,0	-8,7	1,3	7,9	-7,1	135
Lyon-Strasbourg	8,2	-4,8	-4,7	4,9	3,0	124
Ajaccio-Nice	-4,7	-9,6	-1,8	-0,7	-16,0	120

Trafic intérieur Métropole - les dix premières liaisons avec la Corse en 2004 - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Orly-Ajaccio	5,0	-8,7	6,4	-3,5	-1,6	422
Orly-Bastia	6,9	-1,0	3,6	-2,5	7,0	316
Ajaccio-Marseille	2,2	-3,5	-0,3	0,9	-0,7	253
Bastia-Marseille	2,6	-8,1	-2,3	5,8	-2,5	251
Ajaccio-Nice	-4,7	-9,6	-1,8	-0,7	-16,0	120
Orly-Figari	-3,7	6,7	1,5	-8,6	-4,6	115
Bastia-Nice	-5,1	-11,4	-1,4	1,4	-15,9	111
Orly-Calvi	10,3	-6,7	-6,1	-10,0	-13,0	94
Figari-Marseille	-20,4	6,2	-2,4	-3,6	-20,4	64
Ajaccio-Lyon	29,4	13,3	8,5	-0,6	58,1	54

Trafic Outre Mer - répartition Intérieur/métropole/International - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
International OM	-4,8	-4,1	2,8	3,3	-3,1	1 853
métropole OM	-7,3	-3,1	-5,1	4,6	-10,8	3 342
Intérieur OM	-3,1	-4,6	7,2	3,3	2,4	2 113
total OM	-5,6	-3,8	0,2	3,9	-5,3	7 308

Trafic Métropole Outre mer - répartition Paris/régions - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Paris OM	-4,7	-2,4	-5,2	4,1	-8,2	3 239
Régions OM	-49,0	-31,3	11,6	21,0	-52,7	103
Métropole OM	-7,3	-3,1	-5,1	4,7	-10,8	3 342

Trafic intérieur Outre mer - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Intérieur OM	-3,1	-4,6	7,2	3,3	2,4	2 113

Trafic Outre mer international - répartition géographique - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Afrique OM	1,7	-1,8	3,7	4,8	8,5	600
Amérique OM	-16,7	-10,5	4,1	0,9	-21,7	702
Asie OM	44,3	13,5	2,8	5,8	78,2	196
Europe OM	-18,6	-15,1	-34,4	-9,3	-58,9	22
Océanie OM	3,1	-0,5	2,9	5,5	11,4	334
International OM	-4,8	-4,1	2,8	3,3	-3,1	1 853

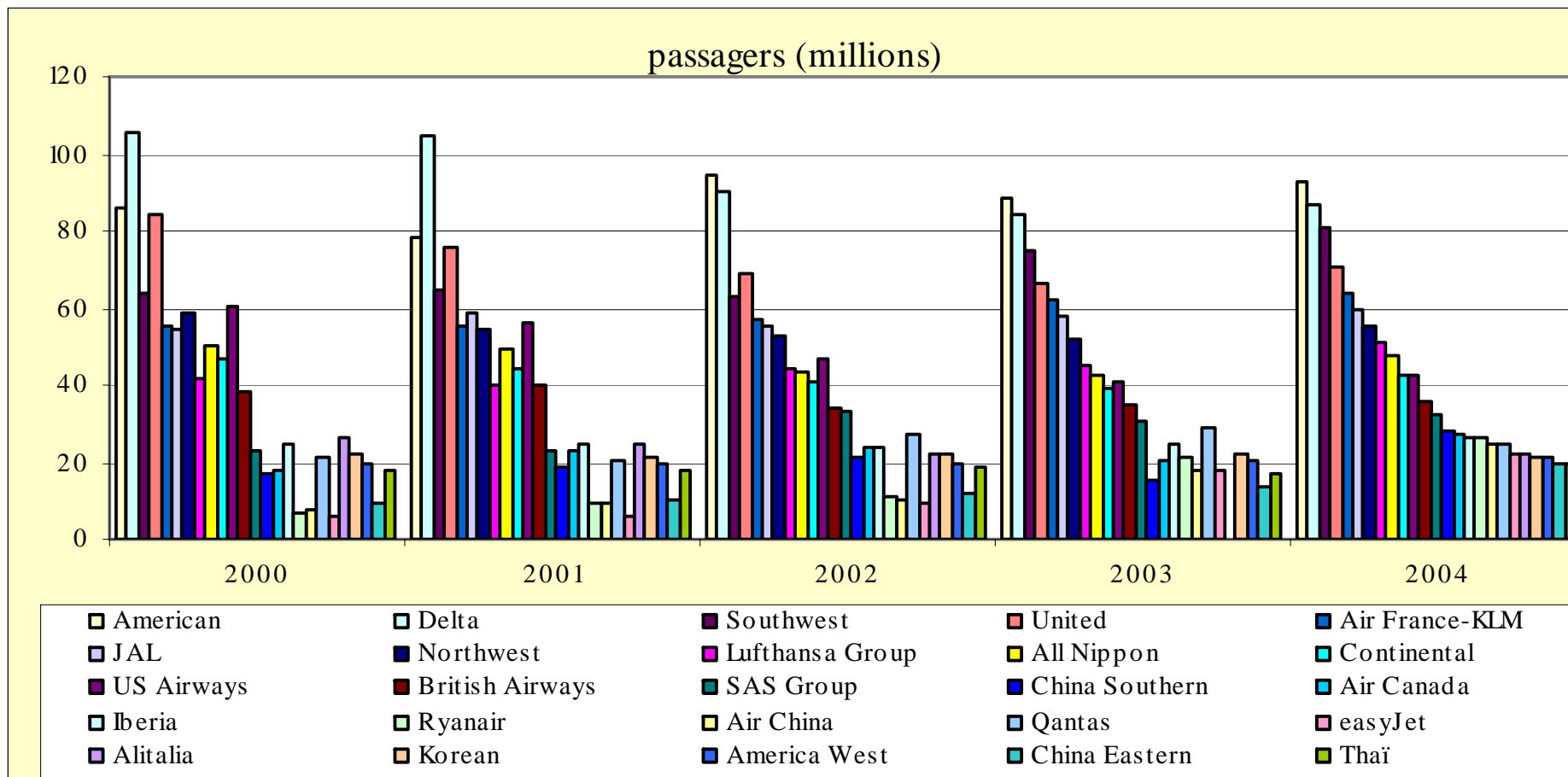


## II.1.2 - Compagnies aériennes

### II.1.2.1 – Compagnies aériennes mondiales

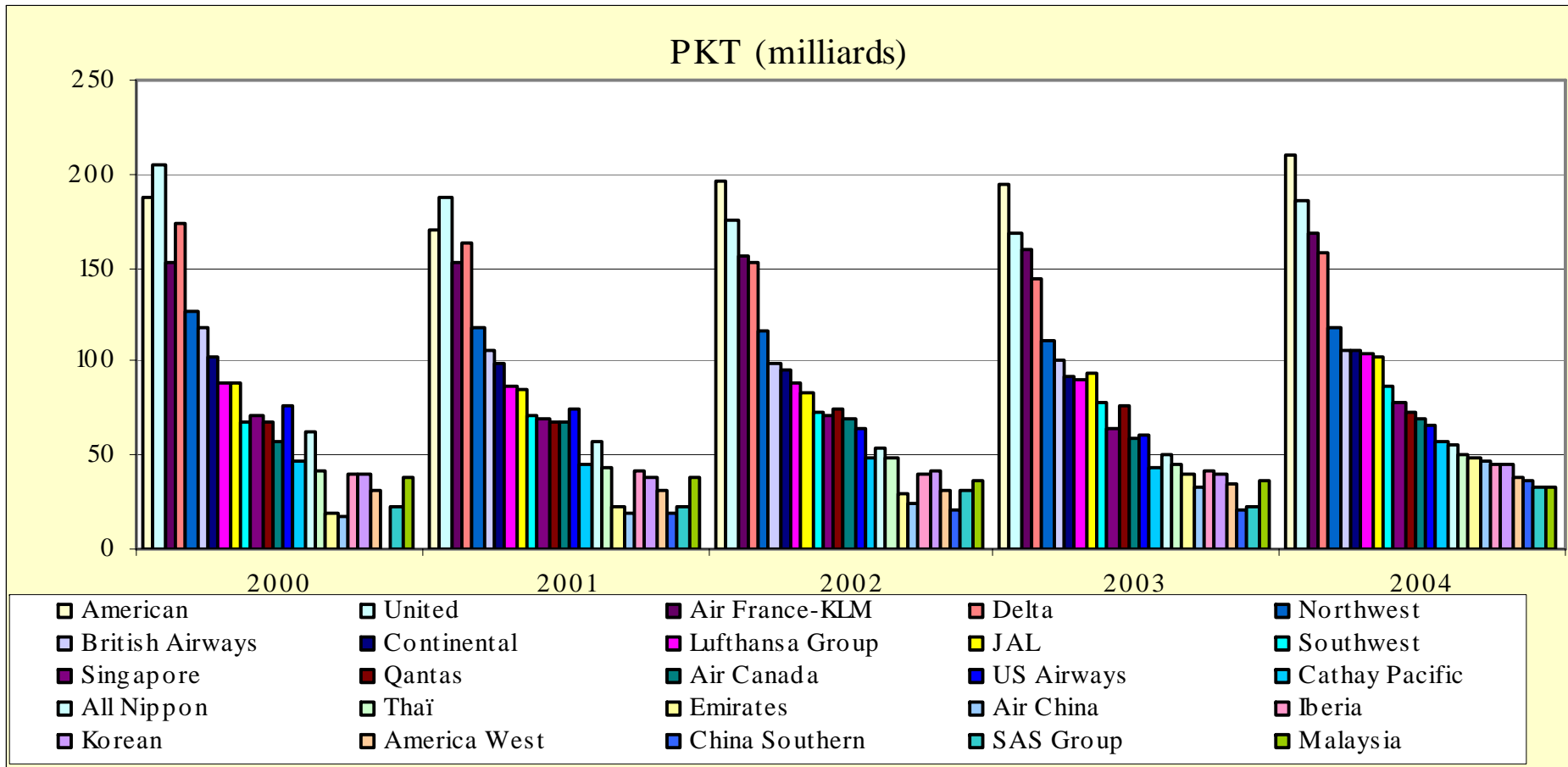
rang	Passagers (millions)					
	2004	compagnie	2000	2001	2002	2003
1	American	86	78	94	88	93
2	Delta	106	105	90	84	87
3	Southwest	64	64	63	75	81
4	United	85	75	69	66	71
5	Air France-KLM	55	55	57	63	64
6	JAL	55	59	55	58	59
7	Northwest	59	54	53	52	55
8	Lufthansa Group	41	40	44	45	51
9	All Nippon	50	49	43	42	48
10	Continental	47	44	41	39	43
11	US Airways	61	56	47	41	42
12	British Airways	38	40	34	35	36
13	SAS Group	23	23	33	31	32
14	China Southern	17	19	21	16	28
15	Air Canada	18	23	23	20	28
16	Iberia	25	25	24	25	27
17	Ryanair	7	10	11	21	27
18	Air China	8	9	11	18	25
19	Qantas	21	20	27	29	24
20	easyJet	6	6	9	18	22
21	Alitalia	27	25	22	nc	22
22	Korean	22	22	22	22	21
23	America West	20	20	19	20	21
24	China Eastern	9	10	12	14	20
25	Thaï	18	18	19	17	20

rang	compagnie	2000
1	Delta	106
2	American	86
3	United	85
4	Southwest	64
5	US Airways	61
6	Northwest	59
7	Air France-KLM	55
8	JAL	55
9	All Nippon	50
10	Continental	47
11	Lufthansa Group	41
12	British Airways	38
13	Alitalia	27
14	Iberia	25
15	SAS Group	23
16	Korean	22
17	Qantas	21
18	America West	20
19	Thaï	18
20	Air Canada	18
21	China Southern	17
22	China Eastern	9
23	Air China	8
24	Ryanair	7
25	easyJet	6



rang 2004	PKT (milliards)					
	compagnie	2000	2001	2002	2003	2004
1	American	188	171	196	194	210
2	United	204	188	176	168	185
3	Air France-KLM	152	152	156	159	169
4	Delta	173	164	153	144	158
5	Northwest	127	118	116	111	118
6	British Airways	119	106	100	101	107
7	Continental	103	98	96	93	106
8	Lufthansa Group	89	87	89	91	104
9	JAL	89	84	84	94	102
10	Southwest	68	72	73	77	86
11	Singapore	71	69	71	64	78
12	Qantas	67	68	75	77	74
13	Air Canada	57	67	69	60	70
14	US Airways	76	74	64	61	65
15	Cathay Pacific	47	45	49	43	57
16	All Nippon	63	57	53	50	56
17	Thaï	42	44	49	45	51
18	Emirates	19	23	30	40	49
19	Air China	17	20	24	33	47
20	Iberia	40	41	40	42	46
21	Korean	41	38	42	40	46
22	America West	31	31	32	34	38
23	China Southern	nc	19	21	21	37
24	SAS Group	23	23	31	22	33
25	Malaysia	38	38	37	37	33

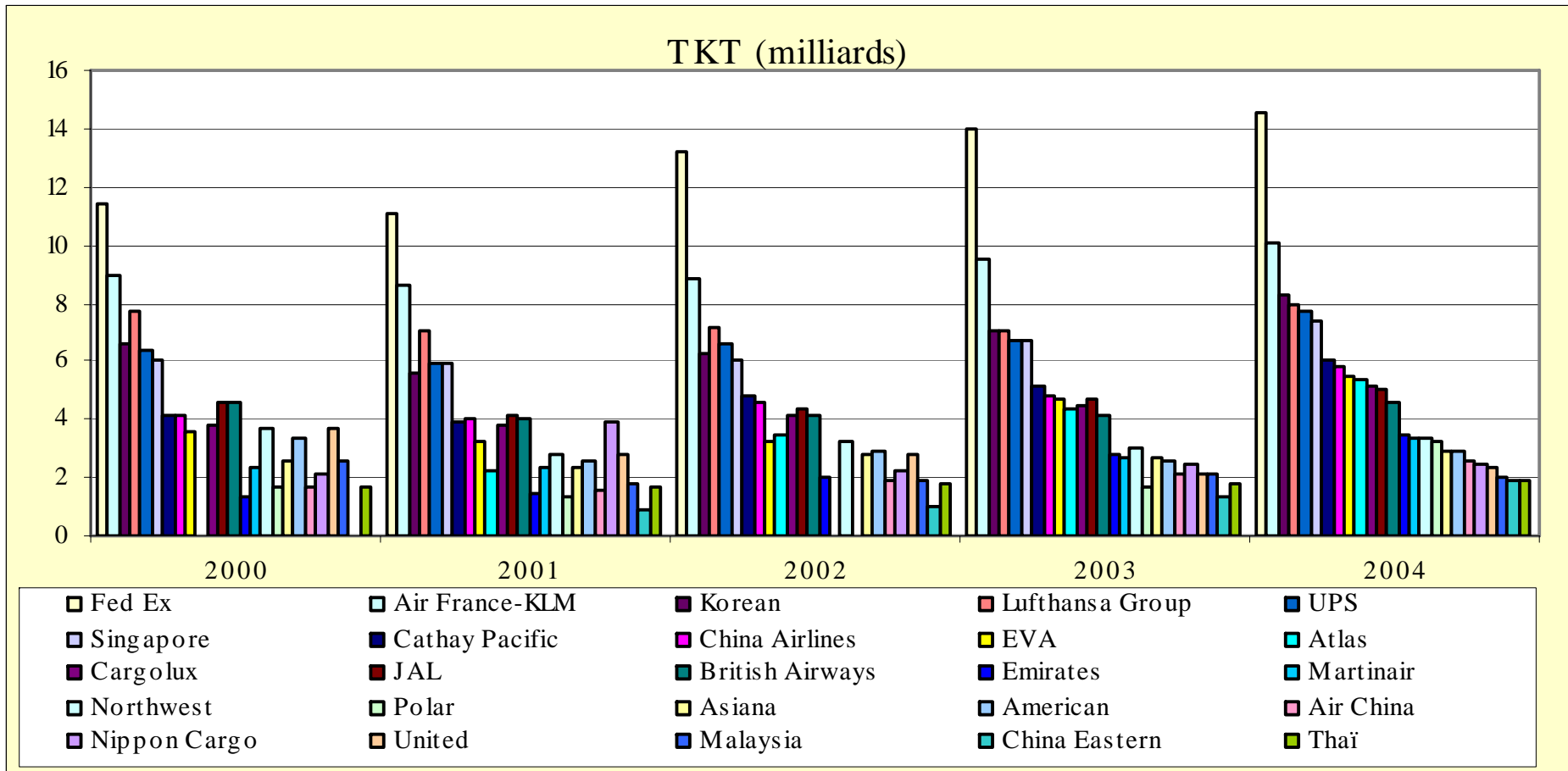
rang	compagnie	2000
1	United	204
2	American	188
3	Delta	173
4	Air France-KLM	152
5	Northwest	127
6	British Airways	119
7	Continental	103
8	JAL	89
9	Lufthansa Group	89
10	US Airways	76
11	Singapore	71
12	Southwest	68
13	Qantas	67
14	All Nippon	63
15	Air Canada	57
16	Cathay Pacific	47
17	Thaï	42
18	Korean	41
19	Iberia	40
20	Malaysia	38
21	America West	31
22	SAS Group	23
23	Emirates	19
24	Air China	17
nc	China Southern	nc



rang 2004	TKT (milliards)					
	compagnie	2000	2001	2002	2003	2004
1	Fed Ex	11	11	13	14	15
2	Air France-KLM	9	9	9	10	10
3	Korean	7	6	6	7	8
4	Lufthansa Group	8	7	7	7	8
5	UPS	6	6	7	7	8
6	Singapore	6	6	6	7	7
7	Cathay Pacific	4	4	5	5	6
8	China Airlines	4	4	5	5	6
9	EVA	4	3	3	5	5
10	Atlas	1*	2	3	4	5
11	Cargolux	4	4	4	4	5
12	JAL	5	4	4	5	5
13	British Airways	5	4	4	4	5
14	Emirates	1	1	2	3	4
15	Martinair	2	2	nc	3	3
16	Northwest	4	3	3	3	3
17	Polar	2	1	2*	2	3
18	Asiana	3	2	3	3	3
19	American	3	3	3	3	3
20	Air China	2	2	2	2	3
21	Nippon Cargo	2	4	2	2	2
22	United	4	3	3	2	2
23	Malaysia	3	2	2	2	2
24	China Eastern	nc	1	1	1	2
25	Thaï	2	2	2	2	2

\* partiel

rang	compagnie	2000
1	Fed Ex	11
2	Air France-KLM	9
3	Lufthansa Group	8
4	Korean	7
5	UPS	6
6	Singapore	6
7	JAL	5
8	British Airways	5
9	China Airlines	4
10	Cathay Pacific	4
11	Cargolux	4
12	United	4
13	Northwest	4
14	EVA	4
15	American	3
16	Asiana	3
17	Malaysia	3
18	Martinair	2
19	Nippon Cargo	2
20	Thaï	2
21	Polar	2
22	Air China	2
23	Emirates	1
nc	Atlas	1*
nc	China Eastern	nc



25 premières compagnies mondiales - classement par trafic passagers (millions)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
compagnie	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
American	-9,4	20,4	-6,3	4,9	7,3	93
Delta	-0,7	-14,4	-6,3	3,2	-17,8	87
Southwest	1,2	-2,2	18,6	8,5	27,4	81
United	-10,7	-9,1	-3,6	7,2	-16,1	71
Air France-KLM	-0,7	4,3	8,9	2,5	15,6	64
JAL	7,8	-6,6	5,8	2,1	8,7	59
Northwest	-7,9	-2,6	-1,3	6,5	-5,7	55
Lufthansa Group	-3,9	10,7	3,3	12,1	23,2	51
All Nippon	-1,2	-12,2	-2,4	12,9	-4,4	48
Continental	-5,7	-7,2	-5,2	9,9	-8,9	43
US Airways	-7,5	-15,9	-12,5	2,8	-30,1	42
British Airways	4,6	-13,9	2,0	1,6	-6,7	36
SAS Group	-0,6	43,1	-6,8	4,4	38,3	32
China Southern	13,8	12,4	-27,6	81,2	67,9	28
Air Canada	30,8	1,4	-14,5	37,7	56,3	28
Iberia	1,6	-4,0	4,9	6,4	8,8	27
Ryanair	33,6	16,4	92,7	24,4	272,5	27
Air China	23,5	14,1	70,3	35,9	226,2	25
Qantas	-5,3	34,3	6,5	-16,0	13,8	24
easyJet	-0,2	54,4	96,6	22,6	271,2	22
Alitalia	-6,6	-11,8	nc	nc	-17,2	22
Korean	-1,9	2,5	-2,0	-2,1	-3,5	21
America West	-1,9	-0,6	3,1	5,4	5,9	21
China Eastern	14,5	11,2	20,1	41,8	116,9	20
Thai	1,3	2,5	-7,6	12,9	8,3	20



25 premières compagnies mondiales - classement par trafic PKT (milliards)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
compagnie	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
American	-8,9	14,6	-1,1	8,3	11,8	210
United	-8,1	-6,1	-4,6	10,4	-9,2	185
Air France-KLM	0,1	2,3	2,1	6,3	11,1	169
Delta	-5,7	-6,7	-5,7	9,9	-8,9	158
Northwest	-7,6	-1,5	-4,6	6,8	-7,2	118
British Airways	-10,6	-6,2	1,1	5,9	-10,2	107
Continental	-4,7	-2,9	-3,0	14,2	2,5	106
Lufthansa Group	-2,2	2,2	2,4	14,7	17,4	104
JAL	-5,3	-0,9	12,3	9,1	15,0	102
Southwest	5,4	2,0	5,8	11,4	26,8	86
Singapore	-2,3	2,9	-10,1	21,4	9,6	78
Qantas	0,6	10,7	2,8	-4,7	9,1	74
Air Canada	16,8	3,6	-14,3	17,4	21,8	70
US Airways	-2,4	-12,9	-5,6	7,2	-13,9	65
Cathay Pacific	-5,0	9,5	-12,8	33,9	21,5	57
All Nippon	-9,1	-6,9	-5,3	11,1	-11,0	56
Thaï	3,9	10,2	-7,4	12,7	19,4	51
Emirates	19,1	30,5	32,6	21,9	151,1	49
Air China	17,3	22,3	39,4	39,4	178,7	47
Iberia	3,1	-2,0	3,7	9,4	14,7	46
Korean	-5,1	8,7	-4,4	14,7	13,2	46
America West	-0,2	4,2	7,1	9,6	22,1	38
China Southern	nc	12,4	-1,7	76,1	nc	37
SAS Group	1,6	32,7	-29,2	49,9	43,3	33
Malaysia	1,0	-3,7	-0,3	-11,6	-14,3	33

25 premières compagnies mondiales - classement par trafic TKT (milliards)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
compagnie	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic2004
Fed Ex	-3,0	19,5	5,7	4,1	27,4	15
Air France-KLM	-3,2	2,4	7,6	5,6	12,7	10
Korean	-15,2	12,1	13,1	17,4	26,2	8
Lufthansa Group	-7,6	1,1	-1,0	12,3	3,8	8
UPS	-6,0	11,1	2,0	14,2	21,6	8
Singapore	-2,3	3,2	9,8	10,0	21,8	7
Cathay Pacific	-5,4	24,9	7,1	15,6	46,2	6
China Airlines	-2,5	14,1	4,8	19,6	39,6	6
EVA	-7,8	0,0	43,8	16,3	54,0	5
Atlas	nc	51,3	26,5	22,8	nc	5
Cargolux	-1,2	10,3	6,5	15,5	34,2	5
JAL	-9,0	4,8	8,1	6,9	10,2	5
British Airways	-11,6	2,3	1,6	8,1	-0,7	5
Emirates	16,1	31,1	42,8	25,3	172,3	4
Martinair	1,7	nc	nc	24,6	42,8	3
Northwest	-23,6	16,2	-7,3	10,6	-8,9	3
Polar	-16,3	nc	nc	101,9	98,1	3
Asiana	-8,3	15,5	-1,3	7,3	12,2	3
American	-23,1	14,3	-11,5	10,6	-13,9	3
Air China	-6,2	21,2	16,0	18,6	56,4	3
Nippon Cargo	81,5	-43,7	11,4	-2,2	11,5	2
United	-24,2	-0,4	-22,4	8,7	-36,3	2
Malaysia	-28,2	4,7	13,1	-5,1	-19,3	2
China Eastern	nc	7,7	28,2	43,2	nc	2
Thaï	-2,6	9,2	-3,3	5,9	9,0	2

rang 2004	résultat opérationnel (\$ millions)			bénéfice net (\$ millions)	
	compagnie	2004	var./2003 (%)	2003	2004
1	Singapore	7 276	25,5	505	841
2	Emirates	5 202	36,2	476	708
3	Cathay Pacific	5 009	32,1	167	566
4	Lufthansa Group	25 655	15,3	-1 236	551
5	Korean	7 031	36,0	-202	475
6	British Airways	14 681	6,3	237	472
7	Air France-KLM	24 641	13,8	356	453
8	Qantas	7 837	-0,2	237	448
9	Southwest	6 530	10,2	442	313
10	Air China	4 055	36,0	19	289
11	JAL	19 794	16,8	-777	280
12	All Nippon	11 753	6,2	225	245
13	Thaï	3 679	9,3	302	243
14	Iberia	5 550	16,9	118	229
15	SAS Group	5 387	12,7	241	220
16	Malaysia	2 882	27,5	121	86
17	China Southern	2 900	37,2	-43	-6
18	America West	2 339	3,7	57	-90
19	Continental	9 744	9,9	38	-363
20	US Airways	7 117	4,0	1 451	-611
21	Air Canada	7 387	6,3	-1 595	-730
22	American	18 645	6,9	-1 228	-761
23	Northwest	11 279	11,9	236	-878
24	United	16 391	9,8	-2 808	-1 644
25	Delta	15 002	6,5	-790	-5 217

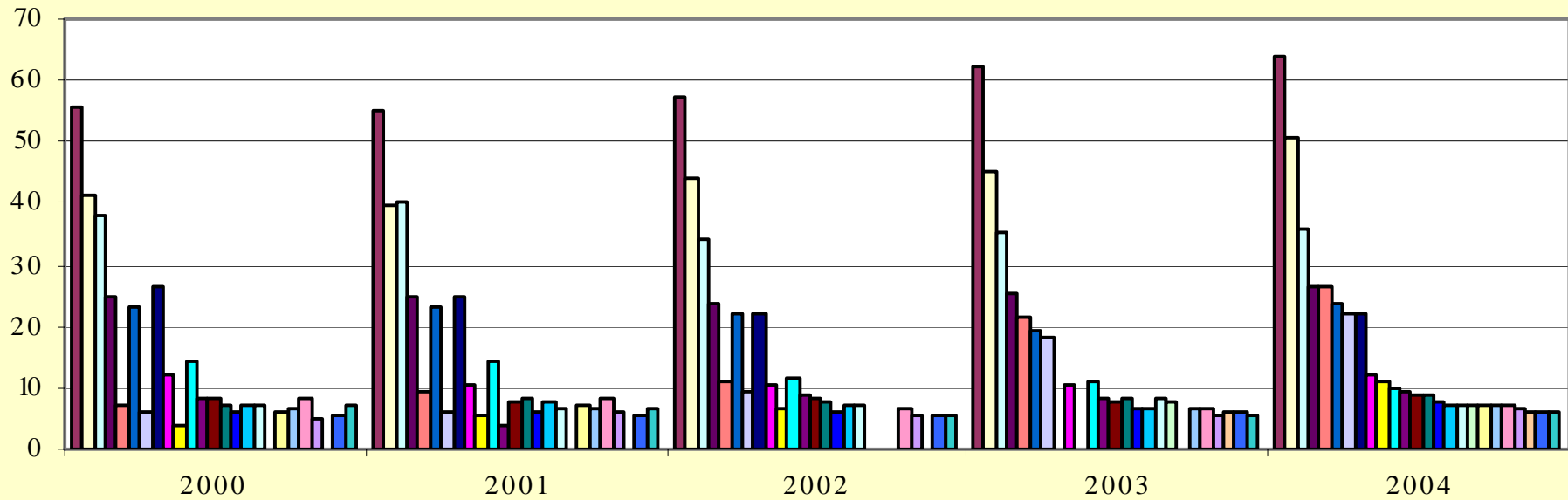
## II.1.2.2 – Compagnies aériennes européennes

rang 2004	Passagers (millions)					
	compagnie	2000	2001	2002	2003	2004
1	Air France-KLM	55	55	57	63	64
2	Lufthansa Group	41	40	44	45	51
3	British Airways	38	40	34	35	36
4	Iberia	25	25	24	25	27
5	Ryanair	7	10	11	21	27
6	Scandinavian	23	23	22	19	24
7	easyJet	6	6	9	18	22
8	Alitalia	27	25	22	nc	22
9	Turkish	12	10	10	10	12
10	Air Berlin	4	6	7	nc	11
11	Swiss	14	14	11	11	10
12	Austrian	8	4	9	8	9
13	Britannia	8	8	8	8	9
14	Spanair	7	8	8	8	9
15	Air Europa	6	6	6	7	8
16	Finnair	7	8	7	7	7
17	British midland	7	7	7	8	7
18	MyTravel	nc	nc	7*	8	7
19	Hapag-Lloyd	6	7	nc	nc	7
20	Aer Lingus	7	7	nc	7	7
21	Condor	8	8	7	7	7
22	Aeroflot	5	6	5	6	7
23	First Choice	nc	nc	nc	6	6
24	TAP Portugal	5	5	6	6	6
25	LTU	7	7	6	6	6

\* partiel

rang	compagnie	2000
1	Air France-KLM	55
2	Lufthansa Group	41
3	British Airways	38
4	Alitalia	27
5	Iberia	25
6	Scandinavian	23
7	Swiss	14
8	Turkish	12
9	Austrian	8
10	Condor	8
11	Britannia	8
12	Finnair	7
13	LTU	7
14	Ryanair	7
15	Spanair	7
16	British midland	7
17	Aer Lingus	7
18	Hapag-Lloyd	6
19	Air Europa	6
20	easyJet	6
21	TAP Portugal	5
22	Aeroflot	5
23	Air Berlin	4
nc	MyTravel	nc
nc	First Choice	nc

passagers (millions)

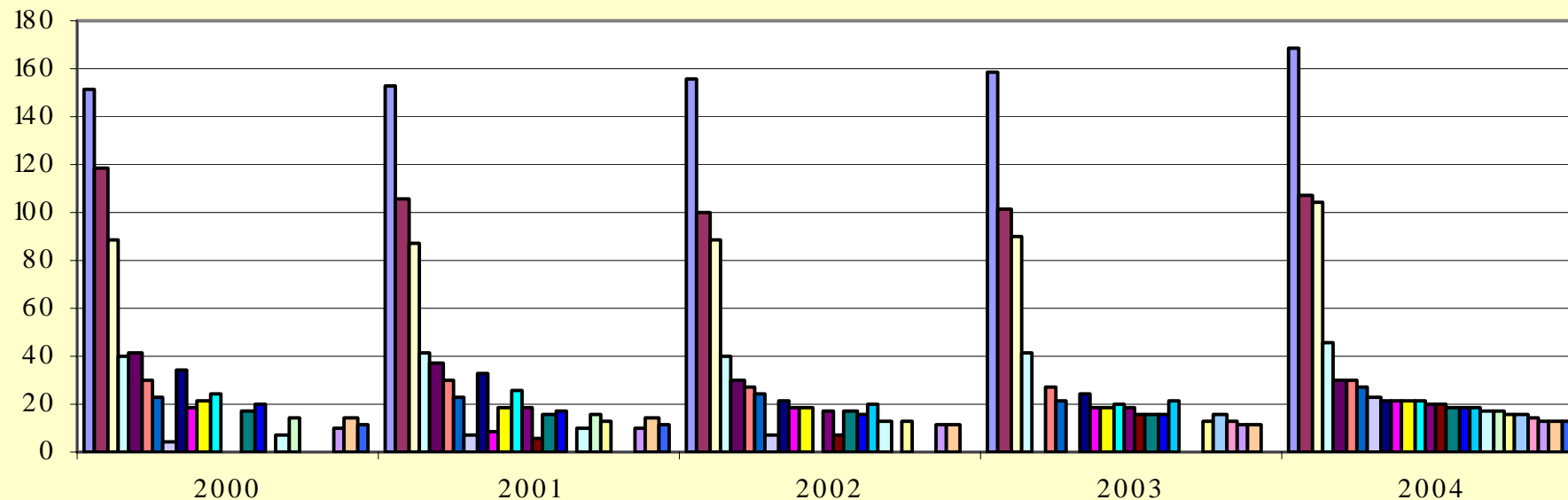


- Air France-KLM
  - Scandinavian
  - Swiss
  - Finnair
  - Condor
- Lufthansa Group
  - easyJet
  - Austrian
  - British midland
  - Aeroflot
- British Airways
  - Alitalia
  - Britannia
  - MyTravel
  - First Choice
- Iberia
  - Turkish
  - Spanair
  - Hapag-Lloyd
  - TAP Portugal
- Ryanair
  - Air Berlin
  - Air Europa
  - Aer Lingus
  - LTU

rang 2004	PKT (milliards)					
	compagnie	2000	2001	2002	2003	2004
1	Air France-KLM	152	152	156	159	169
2	British Airways	119	106	100	101	107
3	Lufthansa Group	89	87	89	91	104
4	Iberia	40	41	40	42	46
5	Alitalia	41	37	30	nc	30
6	Virgin Atlantic	29	30	27	27	30
7	Scandinavian	23	23	24	22	26
8	Ryanair	5	7	7	nc	23
9	Swiss	34	33	22	24	21
10	Austrian	18	8	18	18	21
11	Britannia	21	19	18	19	21
12	Condor	24	25	19*	20	21
13	Aeroflot	nc	19	18	18	21
14	easyJet	nc	5	8	16	20
15	Turkish	17	16	17	16	19
16	LTU	20	18	16	16	18
17	MyTravel	nc	nc	20	21	18
18	Air Berlin	8	11	13	nc	17
19	Hapag-Lloyd	14	16	nc	nc	17
20	Finnair	nc	13	13	13	15
21	First Choice	nc	nc	nc	16	15
22	Thomas Cook UK	nc	nc	nc	13	14
23	TAP Portugal	10	10	11	12	13
24	Monarch	14	14	12	12	13
25	Corsair	11	12	nc	nc	12

rang	compagnie	2000
1	Air France-KLM	152
2	British Airways	119
3	Lufthansa Group	89
4	Alitalia	41
5	Iberia	40
6	Swiss	34
7	Virgin Atlantic	29
8	Condor	24
9	Scandinavian	23
10	Britannia	21
11	LTU	20
12	Austrian	18
13	Turkish	17
14	Monarch	14
15	Hapag-Lloyd	14
16	Corsair	11
17	TAP Portugal	10
18	Air Berlin	8
19	Ryanair	5
nc	Aeroflot	nc
nc	easyJet	nc
nc	MyTravel	nc
nc	Finnair	nc
nc	First Choice	nc
nc	Thomas Cook UK	nc

### PKT (milliards)



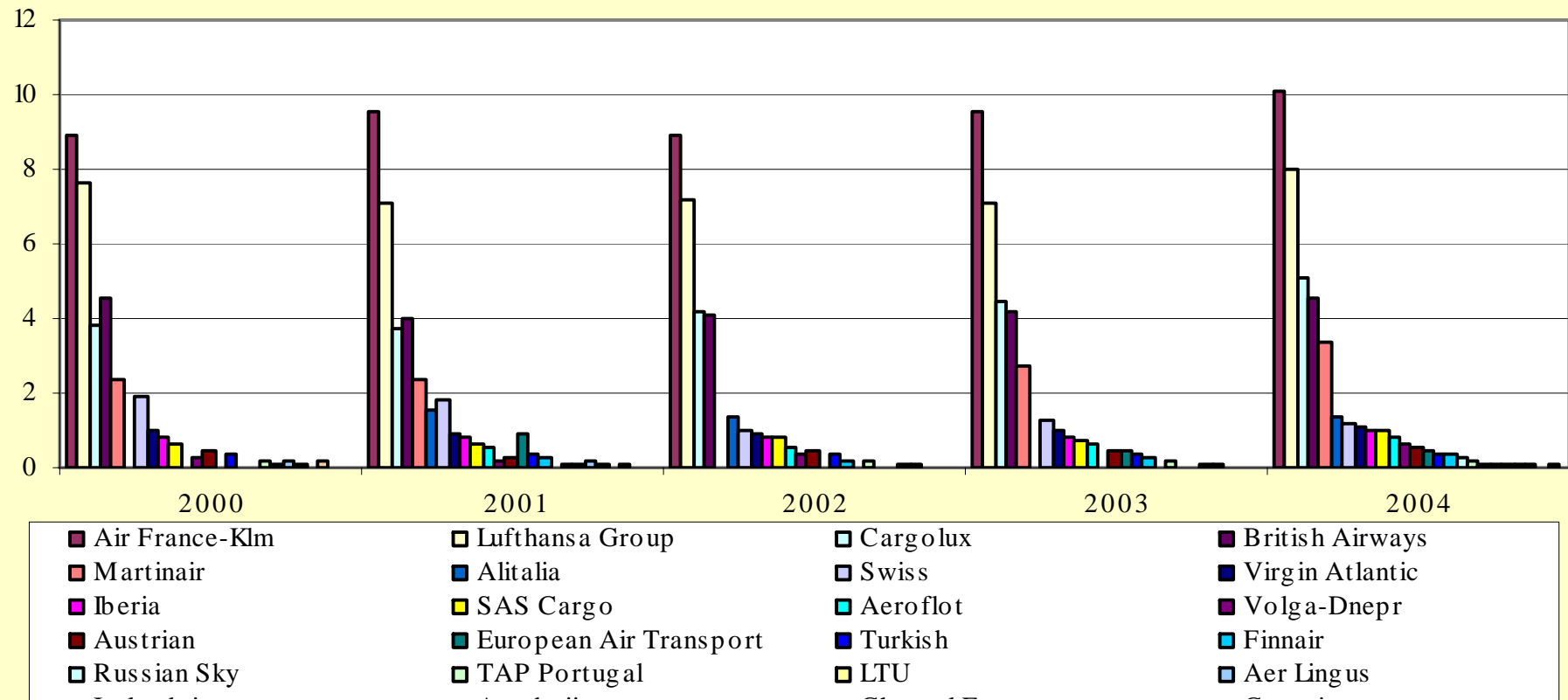
- Air France-KLM
- British Airways
- Lufthansa Group
- Iberia
- Alitalia
- Virgin Atlantic
- Scandinavian
- Ryanair
- Swiss
- Austrian
- Britannia
- Condor
- Aeroflot
- easyJet
- Turkish
- LTU
- MyTravel
- Air Berlin
- Hapag-Lloyd
- Finnair
- First Choice
- Thomas Cook UK
- TAP Portugal
- Monarch
- Corsair

rang 2004	TKT (milliards)					
	compagnie	2000	2001	2002	2003	2004
1	Air France-Klm	9	10	9	10	10
2	Lufthansa Group	8	7	7	7	8
3	Cargolux	4	4	4	4	5
4	British Airways	5	4	4	4	5
5	Martinair	2	2	nc	3	3
6	Alitalia	nc	2	1	nc	1
7	Swiss	2	2	1	1	1
8	Virgin Atlantic	1	1	1	1	1
9	Iberia	1	1	1	1	1
10	SAS Cargo	1	1	1	1	1
11	Aeroflot	nc	1	1	1	1
12	Volga-Dnepr	0	0	0	nc	1
13	Austrian	0	0	0	0	1
14	European Air Transp	nc	1	nc	0	0
15	Turkish	0	0	0	0	0
16	Finnair	nc	0	0	0	0
17	Russian Sky	nc	nc	nc	nc	0
18	TAP Portugal	0	0	0	0	0
19	LTU	0	0	0	0	0
20	Aer Lingus	0	0	nc	nc	0
21	Icelandair	0	0	0	0	0
22	Azerbaijan	nc	nc	0	0	0
23	Channel Express	0	0	nc	0	0
24	Corsair	0	0	nc	nc	0
25	SN Brussels	nc	nc	nc	0,3*	0

rang	compagnie	2000
1	Air France-Klm	9
2	Lufthansa Group	8
3	British Airways	5
4	Cargolux	4
5	Martinair	2
6	Swiss	2
7	Virgin Atlantic	1
8	Iberia	1
9	SAS Cargo	1
10	Austrian	0
11	Turkish	0
12	Volga-Dnepr	0
13	TAP Portugal	0
14	Channel Express	0
15	Aer Lingus	0
16	LTU	0
17	Icelandair	0
18	Corsair	0
nc	Alitalia	nc
nc	Aeroflot	nc
nc	European Air Transp	nc
nc	Finnair	nc
nc	Russian Sky	nc
nc	Azerbaijan	nc
nc	SN Brussels	nc



### TKT (milliards)



25 premières compagnies européennes - classement par trafic passagers (millions)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
compagnie	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Air France-KLM	-0,7	4,3	8,9	2,5	15,6	64
Lufthansa Group	-3,9	10,7	3,3	12,1	23,2	51
British Airways	4,6	-13,9	2,0	1,6	-6,7	36
Iberia	1,6	-4,0	4,9	6,4	8,8	27
Ryanair	33,6	16,4	92,7	24,4	272,5	27
Scandinavian	-0,6	-5,0	-12,8	23,5	1,6	24
easyJet	-0,2	54,4	96,6	22,6	271,2	22
Alitalia	-6,6	-11,8	nc	nc	-17,2	22
Turkish	-14,6	1,0	0,3	15,1	-0,3	12
Air Berlin	36,6	20,1	nc	nc	177,8	11
Swiss	-1,1	-19,7	-1,0	-10,2	-29,4	10
Austrian	-57,3	144,8	-4,0	10,9	11,4	9
Britannia	-1,1	0,7	-0,6	8,6	7,5	9
Spanair	14,4	-4,4	4,1	6,3	21,0	9
Air Europa	4,5	-7,0	12,8	15,3	26,3	8
Finnair	1,4	-5,5	-3,8	8,4	-0,1	7
British midland	-5,6	10,6	13,5	-14,8	1,0	7
MyTravel	nc	nc	nc	-9,7	nc	7
Hapag-Lloyd	11,7	nc	nc	nc	12,1	7
Aer Lingus	0,2	nc	nc	6,6	6,0	7
Condor	4,0	-21,0	-2,6	6,3	-15,0	7
Aeroflot	14,3	-5,9	4,6	14,7	29,2	7
First Choice	nc	nc	nc	-4,2	nc	6
TAP Portugal	1,8	3,2	4,7	3,8	14,3	6
LTU	-12,1	-12,4	0,0	4,6	-19,4	6

25 premières compagnies européennes - classement par trafic PKT (milliards)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
compagnie	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	2004
Air France-KLM	0,1	2,3	2,1	6,3	11,1	169
British Airways	-10,6	-6,2	1,1	5,9	-10,2	107
Lufthansa Group	-2,2	2,2	2,4	14,7	17,4	104
Iberia	3,1	-2,0	3,7	9,4	14,7	46
Alitalia	-11,8	-18,3	nc	nc	-26,5	30
Virgin Atlantic	2,5	-10,6	-0,3	12,2	2,6	30
Scandinavian	1,6	3,1	-8,8	20,7	15,4	26
Ryanair	43,4	5,9	nc	nc	372,5	23
Swiss	-3,7	-33,8	10,3	-11,5	-37,8	21
Austrian	-54,7	120,9	-0,1	18,4	18,3	21
Britannia	-11,2	-3,1	1,9	13,1	-0,8	21
Condor	3,4	nc	nc	3,7	-14,2	21
Aeroflot	nc	-6,9	3,2	13,4	nc	21
easyJet	nc	49,1	114,7	24,1	nc	20
Turkish	-9,9	5,8	-2,9	15,4	6,9	19
LTU	-12,8	-9,0	-3,7	18,6	-9,5	18
MyTravel	nc	nc	9,0	-14,8	nc	18
Air Berlin	36,1	19,7	nc	nc	121,1	17
Hapag-Lloyd	14,8	nc	nc	nc	20,1	17
Finnair	nc	2,1	-0,7	19,1	nc	15
First Choice	nc	nc	nc	-2,8	nc	15
Thomas Cook UK	nc	nc	nc	7,2	nc	14
TAP Portugal	0,4	8,9	5,5	9,9	26,7	13
Monarch	-1,2	-13,7	0,6	7,3	-7,9	13
Corsair	7,7	nc	nc	nc	12,0	12

25 premières compagnies européennes - classement par trafic TKT (milliards)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
compagnie	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Air France-Klm	7,1	-7,5	7,6	5,6	12,7	10
Lufthansa Group	-7,6	1,1	-1,0	12,3	3,8	8
Cargolux	-1,2	10,3	6,5	15,5	34,2	5
British Airways	-11,6	2,3	1,6	8,1	-0,7	5
Martinair	1,7	nc	nc	24,6	42,8	3
Alitalia	nc	-9,2	nc	nc	nc	1
Swiss	-7,3	-42,7	27,0	-11,4	-40,3	1
Virgin Atlantic	-9,6	-2,6	13,8	5,9	6,1	1
Iberia	0,7	-0,2	-3,5	25,9	22,2	1
SAS Cargo	-8,6	26,2	-7,6	36,1	44,9	1
Aeroflot	nc	1,6	9,1	36,8	nc	1
Volga-Dnepr	-43,2	173,1	nc	nc	137,0	1
Austrian	-39,8	67,9	4,4	17,0	23,5	1
European Air Transport	nc	nc	nc	-3,9	nc	0
Turkish	-10,8	10,8	-1,8	6,8	3,7	0
Finnair	nc	-21,2	44,1	4,1	nc	0
Russian Sky	nc	nc	nc	nc	nc	0
TAP Portugal	-75,9	260,3	4,8	10,4	0,4	0
LTU	-4,0	nc	nc	nc	1,8	0
Aer Lingus	-12,6	nc	nc	nc	-25,9	0
Icelandair	-4,8	-16,9	-17,3	57,0	2,8	0
Azerbaijan	nc	nc	-11,6	65,4	nc	0
Channel Express	-66,8	nc	nc	nc	-44,5	0
Corsair	-37,2	nc	nc	nc	33,3	0
SN Brussels	nc	nc	nc	nc	nc	0

rang 2004	revenu opérationnel (\$ millions)			bénéfice net (\$ millions)	
	compagnie	2004	var/2003 (%)	2003	2004
1	Lufthansa Group	25 655	15,3	-1 236	551
2	British Airways	14 681	6,3	237	472
3	Air France-KLM	24 641	13,8	356	453
4	Ryanair	1 726	24,0	252	344
5	Iberia	5 550	16,9	118	229
6	Aeroflot	1 959	23,4	128	220
7	Scandinavian	5 387	12,7	241	220
8	easyJet	1 975	27,7	54	74
9	Turkish	2 081	16,2	153	56
10	Austrian	2 945	15,0	52	50
11	Air Europa	965	27,4	20	25
12	Finnair	2 349	7,8	-20	16
13	British midland	1 599	16,5	-17	4
14	Aer Lingus	1 237	10,9	87	2
15	TAP Portugal	1 676	7,7	25	-3
16	Spanair	1 203	14,2	-6	-6
17	Swiss	2 904	-4,6	-522	-122
18	Alitalia	5 619	2,1	-647	-631
19	Air Berlin	1 433	29,2	nc	nc
nc	Britannia	nc	nc	nc	nc
nc	MyTravel	nc	nc	nc	nc
nc	Hapag-Lloyd	nc	nc	nc	nc
nc	Condor	nc	nc	nc	nc
nc	First Choice	nc	nc	nc	nc
nc	LTU	nc	nc	nc	nc

## II.1.2.3 – Compagnies aériennes nationales

- Tableaux descriptifs des compagnies aériennes nationales

	Chiffre d'affaires en Meuros*	Effectifs				Flotte	Total flotte	Trafic total passagers en 2004
		PS	PNT	PNC	Total			
Aéro Service Corporate	22,3					3 A319	3	vol à la demande
Aéro Service Executive	36,1	110	11	25	146	5 Falcon DA-50, 4 Falcon DA-10, 2 BE200, 2 Falcon DA20, 1 Falcon DA900	14	vol à la demande
Aigle Azur	139,7	120	60	180	360	1 B737-300, 1 B737-400, 3 A321-211, 1 A320-214	6	751 908
Air Austral	129,3	309	64	196	569	3 B777-200ER, 3B737, 1ATR 72-500	7	668 668
Air Caraïbes	45,3	266	68	34	368	2 EMB 145, 2 ATR 72-200, 1 ATR 42-500, 3 C208B, 2 DO228-212	10	789 416
Air Caraïbes Atlantique	41,8	26	29	119	174	2 A330-200	2	vol à la demande
Air France**	19 078	42 801	4 089	12 406	59 296		252	40 534 340
Air guyane SP	13,6	62	28		90	1 ATR 42-500, 1 ATR42-300, 3 DHC 6-300	5	170 909
Air Horizons	100,3	74	71	122	267	1 B737-800, 2 B737-300, 1 B737-400, 3 B757-200	7	619 906
Air Méditerranée	116,8	82	208		290	3 B737-200, 5 A321, 1 A320	9	vol à la demande
Airbus Transport International	104,3	31	35		66	5 A300-600 ST	5	vol à la demande
Airlinair	56,7	84	144	72	300	16 ATR 42, 5 ATR 72	21	130 774
Aviation Defense Service	18,4	64	16		80	2 BE200, 1 DA10	3	vol à la demande
Axis Airways	40,7	77	62	121	260	1 B757-200, 1 B737-300, 1 B737-400, 2 Bae 146-200	5	vol à la demande
Blue Line	20,4	40	41	118	199	2 F100, 2 DC-9-83	4	vol à la demande
Brit Air	378,7				1 047	11 F100, 11 CRJ 700, 19 CRJ 100	41	2 124 561
CCM	94,7	393	116	156	665	6 ATR72, 1 ATR42, 1 FK 100, 2 A319, 2 A320	12	1 535 987
Corsair	503	713	215	807	1 735	2 A330-200, 1 B747-400, 4 B747-300, 2 B737-400	9	2 062 434
Dassault Falcon Service	143,6	555	29		584	4 Falcon DA-50, 1 falcon DA-2000, 1 Falcon DA-900	6	vol à la demande
Eagle Aviation	35,4	54	29	54	137	1 A310-200, 1 A310-300, 1 A320-211	3	vol à la demande
Europe Airpost	177,4	245	92	67	404	14 B737-300	14	vol à la demande
Héli Union	62,1				144	9 SA365, 1 SA76, 2 AS365, 2 AS332	14	vol à la demande
Régional CAE	458,9	831	548	321	1 700	5 F70, 7 F100, 6 SAAB 2000, 9 EMB 135, 9 EMB 120, 28 EMB 145	64	2 242 506
Star Airlines	184	179	83	239	501	4 A320-214, 2 A330-200	6	818 500
Twinjet	12,1	24	21		45	1 BE 1900C, 8 BE 1900D	9	40 465
<b>Total</b>					<b>69 427</b>		<b>531</b>	<b>52 490 374</b>

\* Chiffre d'affaires à différentes dates en fonction de la clôture de l'exercice

\*\* Chiffre d'affaires : groupe Air France-KLM  
effectif, flotte, trafic : compagnie Air France

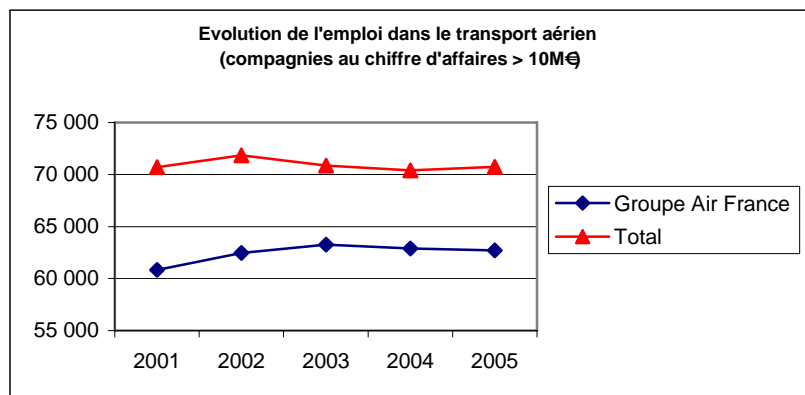
Flotte Air France au 4 mai 2005

AVIONS	NOMBRE
A318-100	9
A319-100	44
A320-100	13
A320-200	54
A321-100	5
A321-200	8
A330-200	16
A340-300	21
B737-500	13
B747-200 et 20C	9
B747-300	4
B747-400 et 40C	21
B777-200	25
B 777-300 ER	10
<b>TOTAL</b>	<b>252</b>

- **Evolution des effectifs des principales compagnies françaises (dont le chiffre d'affaires est supérieur à 10 M€)**

	2001	2002	2003	2004	2005
Groupe Air France	60 838	62 480	63 271	62 896	62 708
Autres compagnies	9 846	9 354	7 572	7 510	8 012
<b>Total</b>	70 684	71 834	70 843	70 406	70 720
Nombre de compagnies en activité pour chaque année	32	34	34	29	28

Source : enquête DGAC/DRE auprès des compagnies



- NB1: Les difficultés de collecte de données homogènes dans l'ensemble des compagnies traitées ont conduit à agréger des valeurs qui ont pu être construites différemment d'une compagnie à l'autre. La tendance des créations ou disparitions d'emploi reste néanmoins fiable.
- NB2: Ces données sont les effectifs communiqués par les compagnies aériennes, i.e. les sociétés titulaires d'une licence d'exploitation de transporteur aérien: selon la politique de sous-traitance de celles-ci, ils peuvent correspondre à des activités assez variées (au minimum transport public de passagers ou de fret, mais également maintenance, achat/vente d'aéronefs, etc.)
- NB3: Une compagnie n'a pas pu fournir toutes les données demandées, et n'est donc pas prise en compte dans les totaux annuels. L'effectif concerné est de l'ordre de 40 personnes en 2005.

- **Trafic des compagnies aériennes nationales**

passagers (milliers)		2000	2001	2002	2003	2004
<b>trafic total France</b>		101 865	99 558	100 090	99 687	105 982
<b>Exploitants français</b>	<b>total</b>	60 734	58 085	57 479	55 061	56 319
	<b>International</b>	28 104	27 821	28 388	27 698	29 658
	<b>Métropole</b>	26 822	24 816	23 833	22 138	21 217
	<b>Outre mer</b>	5 808	5 448	5 258	5 225	5 444
<b>dont Air France</b>	<b>International</b>	20 881	20 999	21 444	20 955	22 447
	<b>Métropole</b>	17 672	17 380	15 925	16 201	16 452
	<b>Outre mer</b>	1 804	1 910	1 866	1 917	1 814
<b>Exploitants étrangers</b>	<b>total</b>	41 138	41 503	42 623	44 628	49 661
	<b>International</b>	41 055	41 421	42 278	43 747	48 378
	<b>Métropole</b>	79	77	339	865	1 269
	<b>Outre mer</b>	4	5	6	16	14
<b>dont Ryanair</b>	<b>International</b>	774	1 077	1 499	2 433	3 029
	<b>Métropole</b>	0	0	0	0	0
	<b>Outre mer</b>	0	0	0	0	0
<b>dont Easyjet</b>	<b>International</b>	661	846	1 505	2 311	3 555
	<b>Métropole</b>	0	0	193	815	1 220
	<b>Outre mer</b>	0	0	0	0	0



▪ Les principaux flux français (supérieurs à 500 000 passagers /an)

passagers (milliers)		2000	2001	2002	2003	2004
AIR FRANCE	INTERNATIONAL	20 881	20 999	21 444	20 955	22 447
AIR FRANCE	METROPOLE	17 672	17 380	15 925	16 201	16 452
AIR FRANCE	OUTRE MER	1 804	1 910	1 866	1 917	1 814
CCM AIRLINES	METROPOLE	846	879	892	1 189	1 505
BRIT AIR	METROPOLE	914	1 141	1 163	1 287	1 469
REGIONAL CAE	METROPOLE	556	1 170	1 513	1 419	1 384
CORSAIR	INTERNATIONAL	1 171	1 177	1 156	975	1 105
CORSAIR	OUTRE MER	809	816	833	1 064	935
REGIONAL CAE	INTERNATIONAL	444	491	709	722	858
AIR MEDITERRANEE	INTERNATIONAL	122	131	196	428	790
STAR AIRLINES	INTERNATIONAL	764	735	818	809	786
AIR TAHITI	OUTRE MER	718	719	722	732	749
AIGLE AZUR	INTERNATIONAL	76	74	148	432	740
AIR CARAIBES	OUTRE MER	386	412	360	382	671
BRIT AIR	INTERNATIONAL	494	665	718	643	658
AIR HORIZONS	INTERNATIONAL	600	742	710	661	619

▪ Les principaux flux étrangers (supérieurs à 500 000 passagers /an)

passagers (milliers)		2000	2001	2002	2003	2004
<b>EASYJET</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	661	846	1 505	2 311	3 555
	<b>METROPOLE</b>	0	0	193	815	1 220
<b>RYANAIR</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	774	1 077	1 499	2 433	3 029
<b>LUFTHANSA</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	2 489	2 489	2 466	2 390	2 804
<b>BRITISH AIRWAYS</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	2 784	2 471	2 348	2 279	2 223
<b>ALITALIA</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	1 732	1 608	1 720	1 792	1 604
<b>ROYAL AIR MAROC</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	1 448	1 433	1 387	1 386	1 490
<b>AIR ALGERIE</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	1 307	1 477	1 365	1 534	1 393
<b>IBERIA</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	1 174	1 170	1 229	1 259	1 338
<b>SWISS</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	1 946	1 829	2 140	1 504	1 251
<b>TUNISAIR</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	1 218	1 279	1 221	1 122	1 251
<b>CITYJET IRL</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	195	495	775	873	1 109
<b>KLM/ROYAL DUTCH AIRLINES</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	936	924	972	900	993
<b>BMI BRITISH MIDLAND</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	694	637	699	835	979
<b>DELTA AIR LINES</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	618	719	965	804	827
<b>SAS</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	899	918	892	811	780
<b>VOLARE AIRLINES ITALIE</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	41	46	44	304	720
<b>AMERICAN AIRLINES</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	755	715	679	639	711
<b>TAP AIR PORTUGAL</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	615	599	614	618	673
<b>FLYBE BRITISH EUROPEAN</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	448	507	669	663	591
<b>BRITISH AIRW CITIEXPRESS</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	84	91	201	576	555
<b>NOUVELAIR</b>	<b>INTERNATIONAL</b>	462	491	404	408	515

Part des exploitants français dans le transport national - passagers (milliers)

		variations annuelles depuis 2000 (%)				2004/2000 (%)	trafic 2004	part (%)
		2001	2002	2003	2004			
trafic total France		-2,3	0,5	-0,4	6,3	4,0	105 982	100
Exploitants français	total	-4,4	-1,0	-4,2	2,3	-7,3	56 319	53
	International	-1,0	2,0	-2,4	7,1	5,5	29 658	53
	Métropole	-7,5	-4,0	-7,1	-4,2	-20,9	21 217	38
	Outre mer	-6,2	-3,5	-0,6	4,2	-6,3	5 444	10
dont Air France	International	0,6	2,1	-2,3	7,1	7,5	22 447	76
	Metropole	-1,7	-8,4	1,7	1,5	-6,9	16 452	78
	Outre mer	5,9	-2,3	2,7	-5,4	0,5	1 814	33
Exploitants étrangers	total	0,9	2,7	4,7	11,3	20,7	49 661	47
	International	0,9	2,1	3,5	10,6	17,8	48 378	97
	Métropole	-2,5	340,0	154,8	46,8	1503,9	1 269	3
	Outre mer	27,3	15,7	193,6	-15,9	263,8	14	0
dont Ryanair	International	39,1	39,2	62,3	24,5	291,1	3 029	6
	Métropole	ns	ns	ns	nc	nc	0	0
	Outre mer	ns	ns	ns	nc	nc	0	0
dont Easyjet	International	28,1	77,9	53,5	53,8	438,1	3 555	7
	Métropole	ns	ns	323,0	49,6	ns	1 220	96
	Outre mer	ns	ns	ns		ns	0	0

exploitants français

		variations annuelles depuis 2000 (%)				2004 % 2000 (%)	trafic 2004
		2001	2002	2003	2004		
AIR FRANCE	INTERNATIONAL	0,6	2,1	-2,3	7,1	7,5	22 447
AIR FRANCE	METROPOLE	-1,7	-8,4	1,7	1,5	-6,9	16 452
AIR FRANCE	OUTRE MER	5,9	-2,3	2,7	-5,4	0,5	1 814
CCM AIRLINES	METROPOLE	3,8	1,5	33,3	26,6	77,9	1 505
BRIT AIR	METROPOLE	24,8	1,9	10,6	14,2	60,7	1 469
REGIONAL CAE	METROPOLE	110,3	29,3	-6,2	-2,5	148,7	1 384
CORSAIR	INTERNATIONAL	0,6	-1,8	-15,7	13,3	-5,6	1 105
CORSAIR	OUTRE MER	0,9	2,1	27,7	-12,1	15,6	935
REGIONAL CAE	INTERNATIONAL	10,7	44,2	1,8	19,0	93,4	858
AIR MEDITERRANEE	INTERNATIONAL	8,0	49,5	118,2	84,4	549,4	790
STAR AIRLINES	INTERNATIONAL	-3,7	11,2	-1,1	-2,8	2,9	786
AIR TAHITI	OUTRE MER	0,1	0,4	1,4	2,4	4,4	749
AIGLE AZUR	INTERNATIONAL	-3,4	100,8	191,6	71,2	868,1	740
AIR CARAIBES	OUTRE MER	6,6	-12,5	6,1	75,7	73,8	671
BRIT AIR	INTERNATIONAL	34,5	8,0	-10,5	2,4	33,1	658
AIR HORIZONS	INTERNATIONAL	23,7	-4,3	-6,9	-6,4	3,2	619

passagers (milliers)

exploitants étrangers

		variations annuelles de puis 2000 (%)				2004 % 2000 (%)	trafic 2004
		2001	2002	2003	2004		
EASYJET	INTERNATIONAL	28,1	77,9	53,5	53,8	438,1	3 555
	METROPOLE	ns	ns	323,0	49,6	ns	1 220
RYANAIR	INTERNATIONAL	39,1	39,2	62,3	24,5	291,1	3 029
LUFTHANSA	INTERNATIONAL	0,0	-0,9	-3,1	17,3	12,7	2 804
BRITISH AIRWAYS	INTERNATIONAL	-11,3	-5,0	-2,9	-2,4	-20,1	2 223
ALITALIA	INTERNATIONAL	-7,2	7,0	4,2	-10,5	-7,4	1 604
ROYAL AIR MAROC	INTERNATIONAL	-1,0	-3,2	-0,1	7,5	2,9	1 490
AIR ALGERIE	INTERNATIONAL	13,0	-7,6	12,4	-9,2	6,5	1 393
IBERIA	INTERNATIONAL	-0,4	5,1	2,4	6,3	14,0	1 338
SWISS	INTERNATIONAL	-6,0	17,0	-29,7	-16,8	-35,7	1 251
TUNISAIR	INTERNATIONAL	5,0	-4,6	-8,1	11,4	2,7	1 251
CITYJET IRL	INTERNATIONAL	153,7	56,5	12,6	27,0	468,1	1 109
KLM/ROYAL DUTCH AIRLINES	INTERNATIONAL	-1,3	5,2	-7,4	10,3	6,1	993
BMI BRITISH MIDLAND	INTERNATIONAL	-8,2	9,8	19,4	17,3	41,1	979
DELTA AIR LINES	INTERNATIONAL	16,3	34,3	-16,7	2,9	33,8	827
SAS	INTERNATIONAL	2,1	-2,9	-9,0	-3,9	-13,2	780
VOLARE AIRLINES ITALIE	INTERNATIONAL	11,2	-3,6	588,6	136,5	1646,4	720
AMERICAN AIRLINES	INTERNATIONAL	-5,3	-5,1	-5,9	11,4	-5,8	711
TAP AIR PORTUGAL	INTERNATIONAL	-2,6	2,5	0,5	9,0	9,4	673
FLYBE BRITISH EUROPEAN	INTERNATIONAL	13,1	32,1	-1,0	-10,9	31,9	591
BRITISH AIRW CITIEXPRESS	INTERNATIONAL	7,8	121,1	186,4	-3,7	557,8	555
NOUVELAIR	INTERNATIONAL	6,3	-17,8	1,2	26,2	11,5	515

passagers (milliers)

## II.1.2.4 – Les alliances

### Composition (2005)<sup>1</sup> et trafic régulier<sup>2</sup> réalisé en 2004 par les compagnies membres des trois alliances



**Trafic  
régulier en  
PKT (en  
millions)**

Air Canada	65 980
Air New Zealand	24 710
<b>Adria Airways</b>	<b>711</b>
All Nippon	54 991
Airways (ANA)	
Asiana Airlines	18 918
Austrian Airlines	17 520
Group (incluant Lauda Air et Austrian Arrow ex-Tyrolean Airways)	
<b>Blue 1</b>	<b>731</b>
British Midland (BMI).	6 544
<b>Croatia Airlines</b>	<b>941</b>
LOT Polish Airlines	5 861
Lufthansa	109 471
SAS	24 050
Singapore	77 082

<sup>1</sup> Composition des alliances au 31 juillet 2005.

<sup>2</sup> Source : IATA World Air Transport Statistics (WATS) 2005 : Trafic régulier de passagers (intérieur et international) réalisé en 2004 par chaque compagnie, exprimé en passagers kilomètres transportés (PKT).

Airlines		
Spanair	5 777	
<b>TAP Portugal</b>	<b>13 706</b>	
Thai Airlines	50 719	
United Airlines	184 320	
US Airways	65 196	
Varig	27 855	
<b>Total</b>	<b>755 083</b>	<b>Part dans le trafic total 29%</b>



**Trafic régulier en  
PKT (en millions)**

**ONEWORLD**

Aer Lingus.	11 136	
American Airlines	209 256	
British Airways	106 501	
Cathay Pacific	57 224	
Finnair.	10 476	
Iberia (incluant Air Nostrum)	49 762	
LAN Chile	15 670	
Qantas	73 586	
<b>Total</b>	<b>533 611</b>	<b>Part dans le trafic total 20%</b>





Caring more about you  
*Vous d'abord*

### SKYTEAM

Trafic régulier en  
PKT (en millions)

Air France	107 364	
<b>KLM</b>	<b>63 027</b>	
<b>Northwest Airlines</b>	<b>119 980</b>	
<b>Continental Airlines</b>	<b>101 098</b>	
Delta Air Lines	157 781	
Korean Air	45 354	
AeroMexico	13 755	
CSA-Czech Airlines	5 704	
Alitalia	30 247	
<b>Total</b>	<b>644 310</b>	<b>Part dans le trafic total 22%</b>

## II.1.2.5 – Compagnies aériennes à bas coûts

- Compagnies à bas coûts mondiales

PKT (milliards) - année 2004

Rang	Compagnie	PKT
1	Southwest	86
2	America West	38
3	JetBlue	25
4	ATA Airlines	23
5	Ryanair	23
6	easyJet	20
7	Air Berlin	17
8	Air Tran	14
9	Aer Lingus	11
10	Virgin Blue	11

Passagers (millions) - année 2004

Rang	Compagnie	Passagers
1	Southwest	81
2	Ryanair	27
3	easyJet	22
4	America west	21
5	Air Tran	13
6	JetBlue	12
7	Air Berlin	11
8	ATA Airlines	10
9	Virgin Blue	10
10	Gol	9

Bénéfice net (millions \$) - année 2004

Rang	Compagnie	Bénéfice net
1	Ryanair	344
2	Southwest	313
3	Gol	145
4	Virgin Blue	106
5	easyJet	74
6	JetBlue	47
7	Air Asia	13
8	Air Tran	12
9	Aer Lingus	2

Aéroport	Nombre de passagers	Evolution du trafic	Trafic bas coûts / trafic total aéroport
Trafic en milliers	bas coûts en 2004	2004/2003	en 2004
NICE	3 055	+ 21%	33%
PARIS-ORLY	2 486	+ 76%	10%
PARIS-CDG	1 755	+ 22%	3%
BEAUVAIS	1 338	+ 46%	94%
TOULOUSE	676	+ 80%	12%
MARSEILLE	438	+ 66%	8%
CARCASSONNE	273	+ 9%	100%
MONTPELLIER	200	+ 6%	15%
BERGERAC	190	+ 87%	93%
PERPIGNAN	163	- 22%	37%

• **Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France**

**TRAFIC DES COMPAGNIES A BAS COUTS TOUCHANT LA FRANCE.**

Compagnie à bas-coûts en France	Nombre de liaisons				Passagers					Part de marché 2004 pour le trafic		Passagers			Contribution	Contribution 1er
	2002	2003	2004	fin 2005	2002	2003	2004	var. 03/02	var. 04/03	intérieur	Métropole/ Europe*	1er sem.2003	1er sem.2004	1er sem.005	1er sem. 2004	sem. 2005
easyJet (y.c. Go)	12	20	33	43	1 926 446	3 202 899	4 774 584	66%	49%	5,4%	7,9%	1 279 229	2 143 741	2 528 985	44,7%	45,7%
Ryanair (y.c. Buzz)	36	26	27	31	2 399 383	2 574 934	3 028 760	7%	18%		6,8%	1 151 995	1 359 985	1 593 809	28,4%	28,8%
FlyBE (1)		4	10	21		60 347	265 299		340%		0,6%	18 338	109 697	180 767	2,3%	3,3%
SkyEurope		2	4	9		22 559	166 372		637%		0,4%	0	58 196	150 512	1,2%	2,7%
Vueling			2	2			94 461							122 308		2,2%
Sterling	2	4	4	15	63 006	122 174	196 607	94%	61%		0,4%	49 254	81 963	122 151	1,7%	2,2%
Virgin Express	1	2	2	2	225 704	266 666	256 348	18%	-4%		0,6%	125 415	119 312	102 808	2,5%	1,9%
Germanwings	2	2	2	2	34 290	227 951	203 153	565%	-11%		0,5%	123 519	98 753	102 190	2,1%	1,8%
Transavia					229 743	251 338	182 324	9%	-27%		0,4%	122 307	105 890	96 010	2,2%	1,7%
bmibaby	3	5	9	9	72 430	278 238	459 960	284%	65%		1,0%	124 882	161 926	93 126	3,4%	1,7%
Atlas Blue			4	4			14 024				0,0%			92 667		1,7%
Jet2.com		1	2	5		17 285	72 368		319%		0,2%	7 474	14 913	84 758	0,3%	1,5%
Wizz Air			2	3			41 100				0,1%		636	55 614	0,0%	1,0%
DBA (2)		3	5	7		94 452	125 358		33%		0,3%	34 325	38 305	54 881	0,8%	1,0%
Smart Wings			1	2			70 666				0,2%		16 063	39 840	0,3%	0,7%
Norwegian Shuttle			3	6			25 891				0,1%		11 062	26 024	0,2%	0,5%
Myair.com				1										23 403		0,4%
Hapag-Lloyd Express		2	2	1		80 424	40 847		-49%		0,1%	28 314	13 123	17 445	0,3%	0,3%
flyglobespan			2	2			28 972				0,1%		11 522	12 482	0,2%	0,2%
Blue Air			1	1			572				0,0%			10 206		0,2%
Eujet+			2				4 523				0,0%			8 401		0,2%
helvetic			2	1			23 263				0,1%		9 521	7 167	0,2%	0,1%
Windjet				1										4 054		0,1%
Volareweb.com+		5	7			245 766	683 260		178%		1,5%	56 324	349 201		7,3%	
MyTravelLite	1	1			22 464	36 220		61%				36 220	36 220		0,8%	
snowflake+		2	2			30 386	40 620		34%		0,1%	11 763	20 248		0,4%	
V BIRD+			2				29 044				0,1%		16 134		0,3%	
Air Polonia+			3				46 758				0,1%		15 846		0,3%	
JETX			3				9 499				0,0%					
Germania Express (2)		2	3			5 280	10 438		98%		0,0%	539	3 194		0,1%	
Aéris Express+		5				309 875						46 788				
Ciaofly+	2				6 179			-100%								
Goodjet+	8				207 403			-100%								
<b>TOTAL de toutes les compagnies</b>	<b>67</b>	<b>86</b>	<b>139</b>	<b>170</b>	<b>5 187 048</b>	<b>7 826 794</b>	<b>10 895 071</b>	<b>52%</b>	<b>39%</b>	<b>5,4%</b>	<b>21%</b>	<b>3 216 686</b>	<b>4 795 451</b>	<b>5 529 608</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

(1): trafic régulier de FlyBE hors franchise Air France  
(2): trafic régulier de Germania Express intégré dans DBA depuis son rachat début 2005  
+ compagnies à bas-coûts ayant cessé leur activité

Les parts de marché sont calculées comme suit :  
-"Intérieur" : le trafic des compagnies à bas coûts sur le marché intérieur divisé par le trafic total intérieur à la Métropole ;  
-"Métropole/Europe" : le trafic des compagnies à bas coûts entre la Métropole et l'Europe divisé par le trafic total sur ce même marché.

\* Europe : Union Européenne (sans la France), ainsi que l'Islande, la Norvège et la Suisse.

Source : DRE/DOE

## II.1.2.6 – Aviation légère

- Chiffres clés par discipline

FFA = Fédération française aéronautique

[www.ff-aero.fr](http://www.ff-aero.fr)

	Nombre	Nombre	Nombre de brevets		Nombre	Nombre
	d'associations	d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	TT / PPL	BB	d'aéronefs	d'heures de vol
<b>1990</b>	586	50 665	2 826	2537	2 405	836 248
<b>1995</b>	589	47 397	2 256	2085	2 281	699 892
<b>2000</b>	589	46 501	1 897	1831	2 188	693 681
<b>2004</b>	584	44 937	1 439	1250	2 096 *	643 845

\* sur 5 000 avions inférieurs à 2 tonnes immatriculés

FFVV = Fédération française de vol à voile

[www.ffvv.org](http://www.ffvv.org)

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs		Nombre d'heures de vol planeurs
				planeurs + motoplaneurs	remorqueurs	
<b>1990</b>	165	12 415	964	1 736 (dont 96 moto planeurs)	non comptabilisé	332 217
<b>1995</b>	167	11 389	747	1 858 (dont 112 moto planeurs)	237	322 874
<b>2000</b>	170	10 430	517	1 833 (dont 116 moto planeurs)	221	270 834
<b>2004</b>	164	10 837	706	1 808 (dont 123 moto planeurs) *	210	267 902

\* sur 1 980 planeurs immatriculés

FFPLUM = Fédération française de planeurs ultralégers motorisés

[www.ffplum.com](http://www.ffplum.com)

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
<b>1990</b>	270	5 360	-	-	*	-
<b>1995</b>	374	5 238	-	2 994	-	-
<b>2000</b>	391	7 501	538	-	-	-
<b>2004</b>	601	9 842	2 618	-	6 201 *	191 061

\* sur un parc national d'ulm identifiés égal à 5700 en 1990 et 11 000 en 2004

FFG = Fédération française de giraviation

*www.belico.org*

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
<b>1990</b>	16	296	-	-	-	-
<b>1995</b>	34	324	35	27	47	6015
<b>2000</b>	19	302	45	38	31	3501
<b>2004</b>	23	432	35	24	24 *	5672

\* sur 670 hélicoptères immatriculés

FFAM = Fédération française d'aéromodélisme

*www.ffam.asso.fr*

	Nombre	
	d'associations	d'adhérents
<b>1990</b>	515	16114
<b>1995</b>	599	19162
<b>2000</b>	664	20419
<b>2004</b>	702	22790

Deux activités s'exercent en dehors de la tutelle du ministère chargé de l'aviation civile :

FFP = Fédération française de parachutisme

[www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'avions largueurs	Nombre de sauts	Nombre d'heures de vol
<b>1990</b>	406	15 038	2 621	-	496 287	-
<b>1995</b>	386	16 028	3 616	-	519 571	-
<b>2000</b>	331	15 135	4 201	-	486 636	-
<b>2004</b>	358	15 108	3 985	67	629 811	-

FFVL = Fédération française de vol libre

[www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr)

FFVL	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (parapente et delta)	Dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'ailes
<b>1990</b>	436	23 405		1 071	16 000
<b>1995</b>	555	26 162	14 051	1 333	19 000
<b>2000</b>	689	23 009	11 852	733	18 000
<b>2004</b>	748	18 553	6 123 *	367	18 500

(\*) La baisse en 2004, semble être un "épiphénomène" non représentatif par rapport à la forte progression 2002-2003 et aux chiffres 2005 qui sont eux aussi en progression.

Pour mémoire (données non communiquées) :

Fédération Française d'Aérostation (FFA), ballons et dirigeables ;

Réseau du Sport de l'Air (RSA), amateur et collection;

[www.ffaerostation.org/](http://www.ffaerostation.org/)

[perso.wanadoo.fr/rsafrance](http://perso.wanadoo.fr/rsafrance)

- **Accidents**

Nombre	1990		1995		2000		2004	
	accidents	morts	accidents	morts	accidents	morts	accidents	morts
Vol moteur*	66	57	58	44	37	50	30	33
Vol à voile*	19	8	28	10	12	3	10	8
ULM*	60	15	55	25	36	12	42	30
Hélicoptère*	16	6	11	5	15	20	9	14
Ballons*	3	0	3	0	3	0	0	0
Parachutisme	752	6	559	9	440	6	432	7
Vol libre	nc	nc	476	5	481	11	398	12

\*source BEA

\*accidents = nombre d')

morts = nombre de personnes tuées à bord lors de ces accidents



- Chiffres clés par DAC
- Manifestations aériennes

#### MANIFESTATIONS

Statistiques concernant l'année 2004

	Nombre de manifestations		
	petites	moyennes	grandes
DAC CENTRE EST	220	13	2
DAC NORD	311	13	8
DAC NORD EST	239	10	6
DAC OUEST	268	6	13
DAC SUD	132	4	2
DAC SUD EST	210	13	6
DAC SUD OUEST	247	17	8
DRAC ANTILLES GUYANE	8	0	0
SAC OCEAN INDIEN	6	0	0
SEAC POLYNESIE FRANCAISE	0	0	0
SEAC NOUVELLE CALEDONIE	4	0	0
SEAC SAINT PIERRE ET MIQUELON	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1 645</b>	<b>76</b>	<b>45</b>

▪ **Plates formes aéronautiques**

Statistiques concernant l'année 2004 (sources DAC)					
	Nombre de plates-formes				
	CAP ou UR*	privées	ULM	vol libre	aéromodélisme
DAC CENTRE EST	46	50	126	20	92
DAC NORD	99	96	125	39	180
DAC NORD EST	49	39	149	124	130
DAC OUEST	50	93	35	43	70
DAC SUD	38	105	130	62	55
DAC SUD EST	56	15	81	98	71
DAC SUD OUEST	40	68	134	33	91
DRAC ANTILLES GUYANE	11	40	20	4	7
SAC OCEAN INDIEN	3	2	2	12	10
SEAC POLYNESIE FRANCAISE	44	8	3 hydrosurfaces	3	0
SEAC NOUVELLE CALEDONIE	15	5	0	3	1
SEAC SAINT PIERRE ET MIQUELON	1	0	0	0	0
Total	452	521	802	441	707

\* ouvert au public ou usage restreint

▪ Subventions aux associations

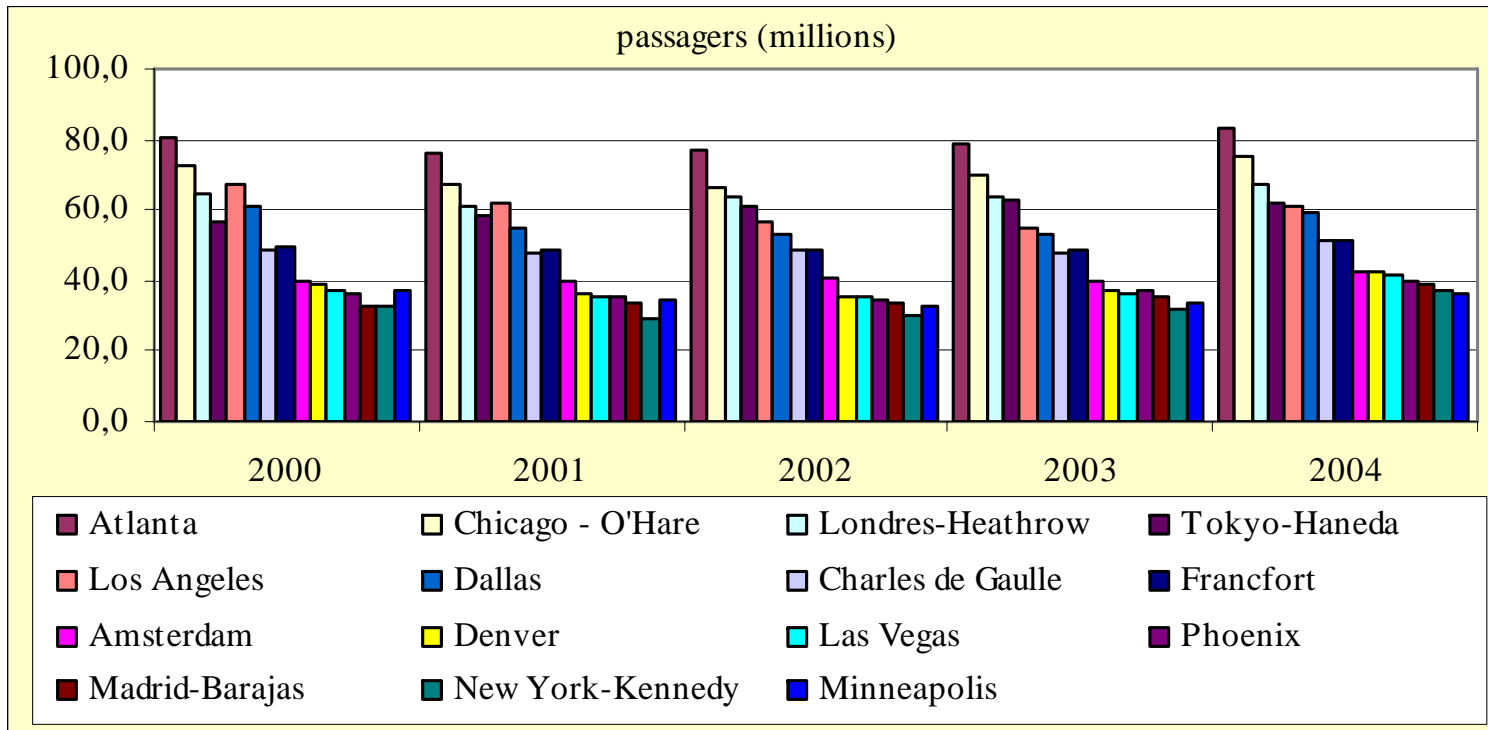
	MONTANT DES SUBVENTIONS						
	1990		1995		2000		2004
	en MF courants	en M€ 2004	en MF courants	en M€ 2004	en MF courants	en M€ 2004	en M€ courants
Fédération Française Aéronautique*	5.981	<b>1.167</b>	3.211	<b>0.562</b>	2.256	<b>0.372</b>	<b>0.325</b>
Fédération Française de Vol à Voile	4.279	<b>0.835</b>	2.336	<b>0.409</b>	1.647	<b>0.271</b>	<b>0.239</b>
Fédération Française d'Aéromodélisme	0.416	<b>0.081</b>	0.327	<b>0.057</b>	0.448	<b>0.074</b>	<b>0.060</b>
Fédération Française de Planeur Ultra léger Motorisé	0.218	<b>0.043</b>	0.224	<b>0.039</b>	0.439	<b>0.072</b>	<b>0.100</b>
Fédération Française de Giraviation	0.000	<b>0.000</b>	0.060	<b>0.010</b>	0.111	<b>0.018</b>	<b>0.025</b>
Fédération Française d'Aérostation	0.096	<b>0.019</b>	0.060	<b>0.010</b>	0.101	<b>0.017</b>	<b>0.020</b>
Réseau du Sport de l'Air	0.319	<b>0.062</b>	0.187	<b>0.033</b>	0.287	<b>0.047</b>	<b>0.035</b>
Aéro-club de France	0.223	<b>0.044</b>	0.220	<b>0.038</b>	0.231	<b>0.038</b>	<b>0.041</b>
DAC (primes d'animation aux aéroclubs)	0.080	<b>0.016</b>	0.847	<b>0.148</b>	0.400	<b>0.066</b>	<b>0.086</b>
<b>TOTAL</b>	11.612	<b>2.266</b>	7.472	<b>1.307</b>	5.920	<b>0.975</b>	<b>0.931</b>

## II.1.3 - Aéroports

## II.1.3.1 – Les quinze premiers aéroports mondiaux

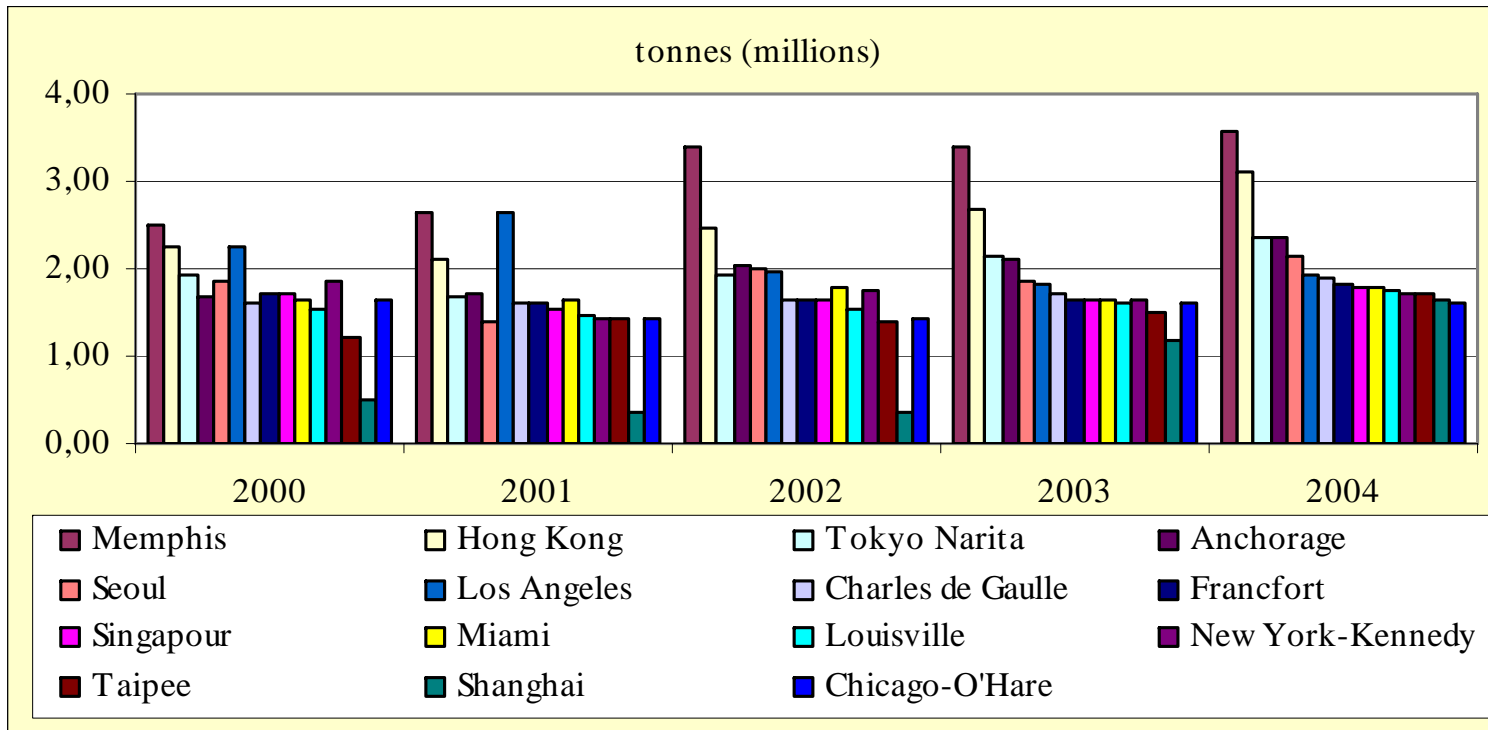
- trafic passagers

Aéroports	Trafic passagers (millions)					évolution 2004/2003	évolution moyenne annuelle 2004/2000	classement en 2000: passagers (millions)	
	2000	2001	2002	2003	2004				
ATLANTA	80,2	75,9	76,9	79,1	83,6	5,7%	1,0%	ATLANTA	80,2
CHICAGO - O'HARE	72,1	67,4	66,6	69,5	75,5	8,6%	1,1%	CHICAGO - O'HARE	72,1
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	67,6	61,6	56,2	55,0	60,7	10,4%	-2,7%	LOS ANGELES - INTERNATIONAL	67,6
LONDRES - HEATHROW	65,0	60,8	63,4	63,5	67,3	6,1%	0,9%	LONDRES - HEATHROW	65,0
DALLAS - FORT WORTH	60,7	55,2	52,8	53,3	59,4	11,6%	-0,5%	DALLAS - FORT WORTH	60,7
TOKYO - HANEDA	56,4	58,7	61,1	63,2	62,3	-1,3%	2,5%	TOKYO - HANEDA	56,4
FRANCFORT	49,4	48,6	48,5	48,4	51,1	5,7%	0,9%	FRANCFORT	49,4
PARIS - CHARLES DE GAULLE	48,2	48,0	48,4	48,2	51,4	6,5%	1,6%	PARIS-CHARLES DE GAULLE	48,2
AMSTERDAM	39,6	39,5	40,7	40,0	42,5	6,5%	1,8%	SAN FRANCISCO	41,0
DENVER	38,8	36,1	35,6	37,5	42,4	13,0%	2,3%	AMSTERDAM	39,6
LAS VEGAS - MC CARRAN	36,9	35,2	35,0	36,3	41,4	14,2%	3,0%	DENVER	38,8
PHOENIX - SKY HARBOR	36,0	35,4	34,5	37,4	39,5	5,6%	2,3%	LAS VEGAS - MC CARRAN	36,9
MADRID - BARAJAS	32,9	34,0	33,9	35,7	38,5	7,9%	4,0%	MINNEAPOLIS-ST PAUL	36,8
NEW YORK - KENNEDY	33,1	29,4	29,9	31,7	37,5	18,2%	3,2%	SEOUL	36,7
MINNEAPOLIS-ST PAUL	36,8	34,3	32,6	33,2	36,7	10,6%	0,0%	PHOENIX	36,0



- trafic fret

Aéroports	Trafic fret tonnes (millions)					évolution 2004/2003	évolution moyenne annuelle 2004/2000	Classement en 2000: fret tonnes (millions)	
	2000	2001	2002	2003	2004				
MEMPHIS, TN	2,49	2,63	3,39	3,39	3,55	4,8%	9,3%	MEMPHIS, TN	2,49
HONG KONG	2,27	2,10	2,48	2,67	3,12	16,9%	8,3%	HONG KONG	2,27
TOKYO - NARITA	1,93	1,68	1,94	2,15	2,37	10,5%	5,3%	LOS ANGELES - INTERNATIONAL	2,25
ANCHORAGE, AK	1,69	1,70	2,03	2,10	2,37	13,1%	8,9%	TOKYO - NARITA	1,93
SEOUL - INCHEON	1,87	1,41	2,02	1,84	2,13	15,8%	3,3%	SEOUL	1,87
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	2,25	2,64	1,96	1,81	1,92	6,4%	-3,8%	NEW YORK - KENNEDY, NY	1,86
PARIS - CHARLES DE GAULLE	1,61	1,59	1,63	1,72	1,88	8,9%	3,9%	FRANCFORT	1,71
FRANCFORT	1,71	1,61	1,63	1,65	1,84	11,4%	1,8%	SINGAPOUR	1,70
SINGAPOUR	1,70	1,53	1,64	1,63	1,80	10,0%	1,4%	MIAMI, FL	1,64
MIAMI, FL	1,64	1,64	1,79	1,64	1,78	8,9%	2,1%	CHICAGO - O'HARE, IL	1,64
LOUISVILLE, KY	1,52	1,47	1,52	1,62	1,74	7,5%	3,4%	PARIS - CHARLES DE GAULLE	1,61
NEW YORK - KENNEDY, NY	1,86	1,43	1,75	1,63	1,71	4,7%	-2,1%	LOUISVILLE, KY	1,52
TAIPEI	1,21	1,43	1,38	1,50	1,70	13,4%	8,9%	LONDRES-HEATHROW	1,40
SHANGHAI - PUDONG	0,49	0,35	0,35	1,19	1,64	38,1%	35,2%	INDIANAPOLIS	1,28
CHICAGO - O'HARE, IL	1,64	1,41	1,44	1,60	1,59	-0,7%	-0,8%	AMSTERDAM	1,27

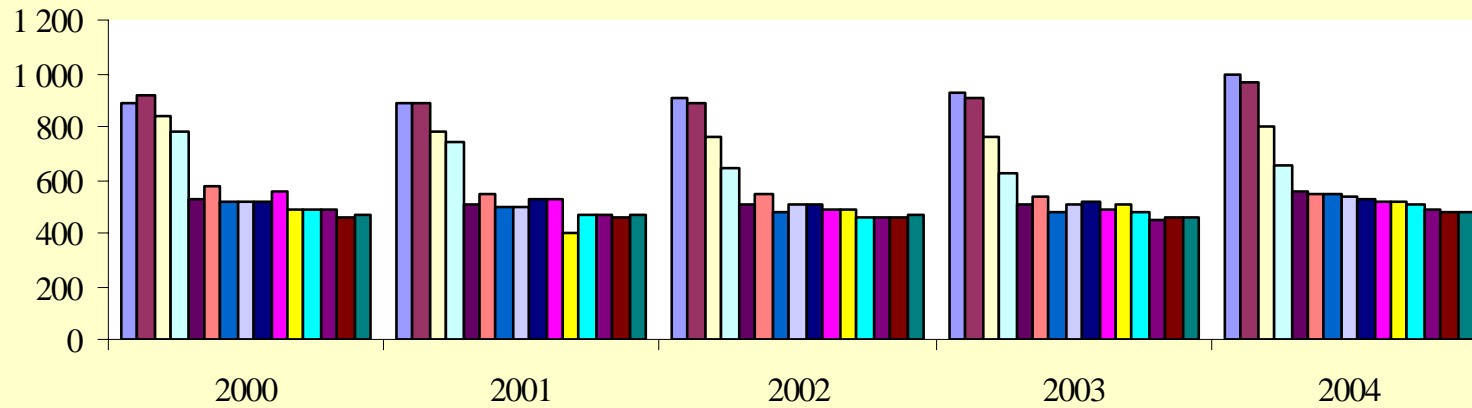




- trafic mouvements

Aéroports	Trafic mouvements (milliers)					évolution 2004/2003	évolution moyenne annuelle 2004/2000	Classement en 2000: mouvements (milliers)	
	2000	2001	2002	2003	2004				
CHICAGO - O'HARE, IL	889	890	908	929	991	6,7%	2,7%	ATLANTA, GA	913
ATLANTA, GA	915	890	888	910	965	6,0%	1,3%	CHICAGO - O'HARE, IL	909
DALLAS - FORT WORTH, TX	838	783	765	765	802	4,8%	-1,1%	LAS VEGAS - MC CARRAN, NV	781
LOS ANGELES - INTERNATIONAL, CA	784	738	643	620	652	5,2%	-4,5%	PHOENIX - SKY HARBOR, AZ	580
DENVER, CO	528	508	508	510	559	9,6%	1,4%	DETROIT - WAYNE COUNTY, MI	555
PHOENIX - SKY HARBOR, AZ	575	548	542	538	547	1,6%	-1,3%	MINNEAPOLIS - ST PAUL, MN	523
LAS VEGAS - MC CARRAN, NV	515	494	476	480	542	13,1%	1,3%	PARIS - CHARLES DE GAULLE	518
MINNEAPOLIS - ST PAUL, MN	521	498	508	510	539	5,6%	0,9%	DENVER, CO	509
PARIS - CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	2,1%	0,4%	LAS VEGAS - MC CARRAN, NV	499
DETROIT - WAYNE COUNTY, MI	555	522	491	491	520	5,8%	-1,7%	CINCINNATI, OH	487
CINCINNATI, OH	487	397	485	504	517	2,6%	1,5%	PHILADELPHIE, PA	484
HOUSTON - INTERCONTINENTAL, TX	483	471	457	475	504	6,2%	1,1%	ST LOUIS	481
PHILADELPHIE, PA	484	467	463	446	486	8,9%	0,1%	BOSTON	479
FRANCFORT	459	456	458	459	477	4,1%	1,0%	HOUSTON - INTERCONTINENTAL, TX	473
LONDRES - HEATHROW	467	464	467	462	476	3,0%	0,5%	LONDRES - HEATHROW	467

mouvements commerciaux (milliers)



- Chicago - O'Hare
- Atlanta
- Dallas
- Los Angeles
- Denver
- Phoenix
- Las Vegas
- Minneapolis
- Charles de Gaulle
- Detroit
- Cincinnati
- Houston
- Philadelphie
- Francfort
- Londres - Heathrow

année	variations annuelles depuis 2000				2004/2000	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
ATLANTA	-5,4	1,3	2,9	5,7	4,3	84
CHICAGO - O'HARE	-6,5	-1,3	4,4	8,6	4,7	76
LONDRES - HEATHROW	-6,4	4,3	0,2	6,1	3,7	67
TOKYO - HANEDA	4,1	4,1	3,4	-1,3	10,5	62
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	-8,9	-8,7	-2,2	10,4	-10,2	61
DALLAS - FORT WORTH	-9,1	-4,2	0,8	11,6	-2,1	59
PARIS - CHARLES DE GAULLE	-0,5	0,7	-0,3	6,5	6,5	51
FRANCFORT	-1,6	-0,2	-0,2	5,7	3,5	51
AMSTERDAM	-0,2	3,0	-1,9	6,5	7,4	43
DENVER	-6,9	-1,2	5,2	13,0	9,4	42
LAS VEGAS - MC CARRAN	-4,5	-0,5	3,7	14,2	12,4	41
PHOENIX - SKY HARBOR	-1,6	-2,5	8,3	5,6	9,7	39
MADRID - BARAJAS	3,2	-0,2	5,3	7,9	17,0	39
NEW YORK - KENNEDY	-11,2	2,0	6,0	18,2	13,5	38
MINNEAPOLIS-ST PAUL	-6,6	-4,9	1,8	10,6	-0,1	37

passagers (millions)

année	variations annuelles depuis 2000				2004/2000	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
MEMPHIS, TN	5,7	28,8	0,0	4,8	42,8	4
HONG KONG	-7,3	18,0	7,6	16,9	37,6	3
TOKYO - NARITA	-13,0	15,5	10,6	10,5	22,8	2
ANCHORAGE, AK	0,8	19,3	3,4	13,1	40,7	2
SEOUL - INCHEON	-24,9	43,3	-8,6	15,8	13,8	2
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	17,2	-25,5	-8,0	6,4	-14,5	2
PARIS - CHARLES DE GAULLE	-1,2	2,2	6,0	8,9	16,5	2
FRANCFORT	-5,7	1,1	1,2	11,4	7,5	2
SINGAPOUR	-10,0	7,1	-0,3	10,0	5,6	2
MIAMI, FL	-0,2	9,2	-8,6	8,9	8,5	2
LOUISVILLE, KY	-3,5	3,7	6,2	7,5	14,2	2
NEW YORK - KENNEDY, NY	-23,1	22,5	-6,8	4,7	-8,1	2
TAIPEI	18,2	-3,4	8,7	13,4	40,7	2
SHANGHAI - PUDONG	-28,4	0,0	237,4	38,1	233,7	2
CHICAGO - O'HARE, IL	-13,8	1,6	11,5	-0,7	-3,1	2

fret tonnes (millions)

année	variations annuelles depuis 2000				2004/2000	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
CHICAGO - O'HARE, IL	0,1	2,0	2,2	6,7	11,4	991
ATLANTA, GA	-2,7	-0,3	2,5	6,0	5,4	965
DALLAS - FORT WORTH, TX	-6,5	-2,3	0,0	4,8	-4,3	802
LOS ANGELES - INTERNATIONAL, CA	-5,8	-12,8	-3,7	5,2	-16,8	652
DENVER, CO	-3,9	0,1	0,4	9,6	5,8	559
PHOENIX - SKY HARBOR, AZ	-4,7	-1,2	-0,7	1,6	-5,0	547
LAS VEGAS - MC CARRAN, NV	-4,2	-3,5	0,7	13,1	5,3	542
MINNEAPOLIS - ST PAUL, MN	-4,3	1,9	0,5	5,6	3,5	539
PARIS - CHARLES DE GAULLE	1,1	-2,5	1,0	2,1	1,5	526
DETROIT - WAYNE COUNTY, MI	-6,0	-6,0	0,0	5,8	-6,5	520
CINCINNATI, OH	-18,4	22,1	3,9	2,6	6,3	517
HOUSTON - INTERCONTINENTAL, TX	-2,6	-3,0	4,0	6,2	4,3	504
PHILADELPHIE, PA	-3,6	-1,0	-3,6	8,9	0,2	486
FRANCFORT	-0,5	0,4	0,1	4,1	4,1	477
LONDRES - HEATHROW	-0,7	0,6	-0,9	3,0	2,0	476

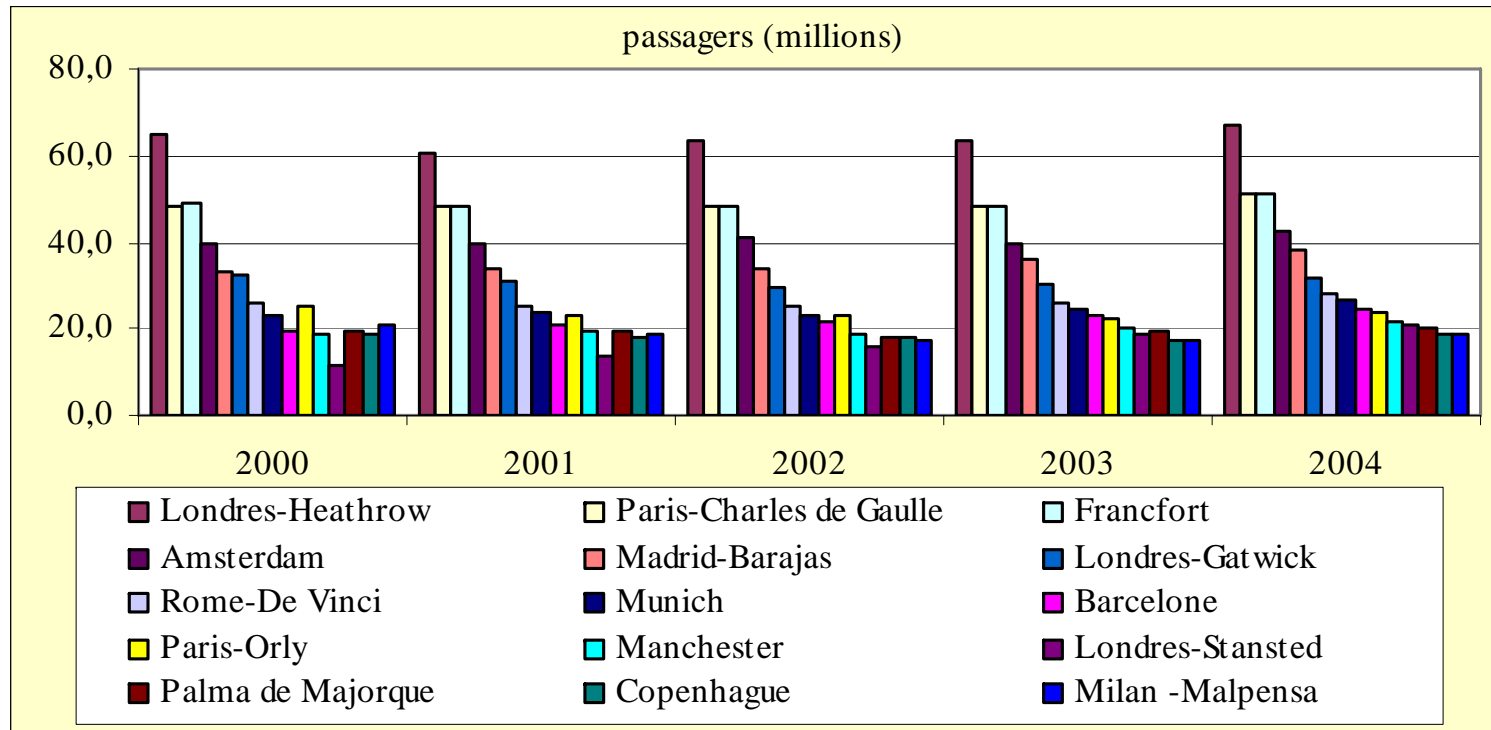
mouvements (milliers)

## II.1.3.2 – les quinze premiers aéroports européens

- trafic passagers

Aéroports	Trafic passagers (millions)					évolution 2004/2003	évolution moyenne annuelle 2004/2000
	2000	2001	2002	2003	2004		
LONDRES - HEATHROW	65,0	60,8	63,4	63,5	67,3	6,1%	0,9%
PARIS- CHARLES DE GAULLE	48,2	48,0	48,4	48,2	51,4	6,5%	1,6%
FRANCFORT	49,4	48,6	48,5	48,4	51,1	5,7%	0,9%
AMSTERDAM	39,6	39,5	40,7	40,0	42,5	6,5%	1,8%
MADRID - BARAJAS	32,9	34,0	33,9	35,7	38,5	7,9%	4,0%
LONDRES- GATWICK	32,2	31,2	29,6	30,0	31,5	4,8%	-0,6%
ROME- DE VINCI	26,3	25,6	25,3	26,3	28,1	7,0%	1,7%
MUNICH	23,1	23,6	23,2	24,2	26,8	10,8%	3,8%
BARCELONE	19,8	20,7	21,3	22,7	24,6	7,9%	5,5%
PARIS - ORLY	25,4	23,0	23,2	22,5	24,1	7,1%	-1,3%
MANCHESTER	18,8	19,3	19,0	19,9	21,5	8,3%	3,5%
LONDRES - STANSTED	11,9	13,7	16,1	18,7	20,9	11,7%	15,2%
PALMA DE MAJORQUE, BALEARES	19,4	19,2	17,8	19,2	20,4	6,4%	1,3%
COPENHAGUE	18,4	18,1	18,2	17,6	19,0	7,9%	0,8%
MILAN - MALPENSA	20,7	18,6	17,4	17,6	18,6	5,3%	-2,7%

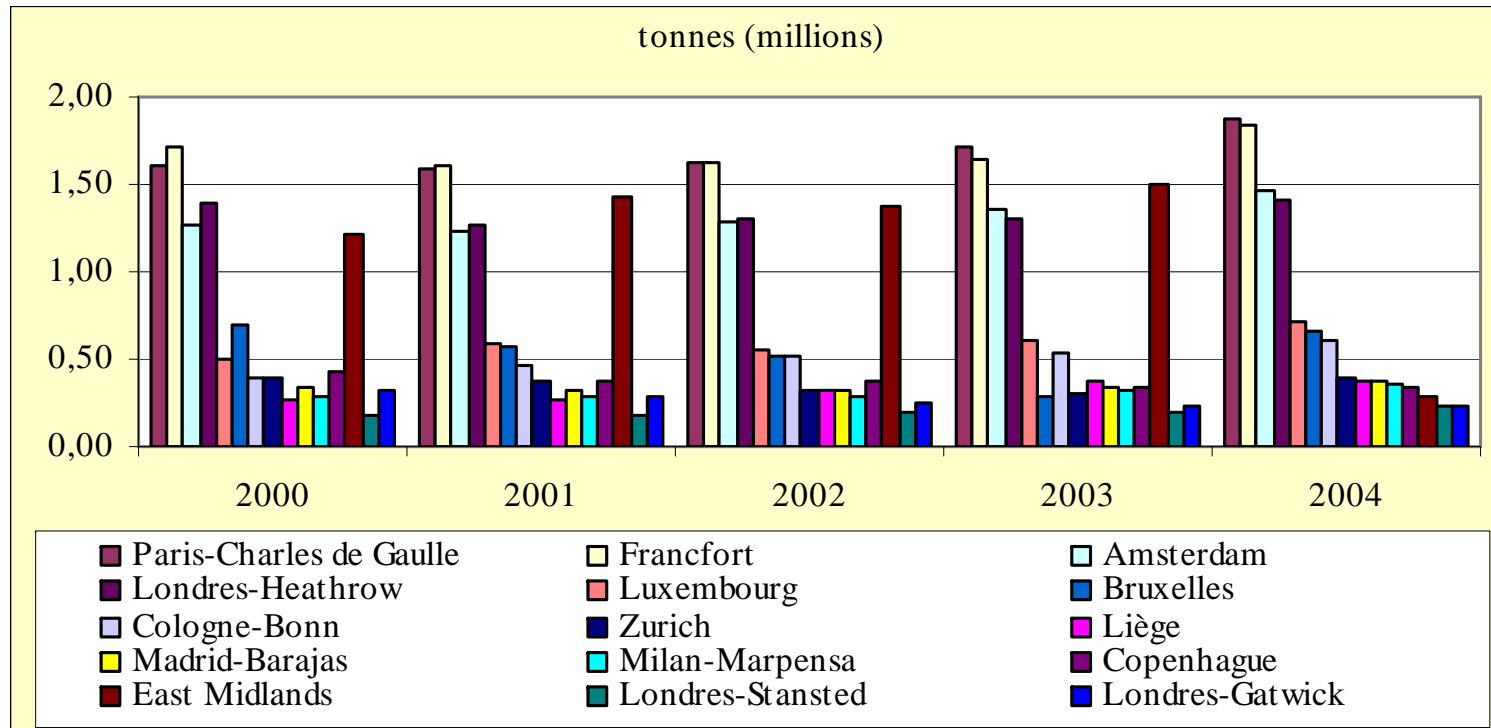
classement en 2000: passagers (millions)	
LONDRES - HEATHROW	65,0
PARIS - CHARLES DE GAULLE	49,4
FRANCFORT	48,2
AMSTERDAM	39,6
MADRID - BARAJAS	32,9
LONDRES- GATWICK	32,2
ROME- DE VINCI	26,3
PARIS -ORLY	25,4
MUNICH	23,1
ZURICH	22,6
BRUXELLES	21,6
MILAN - MALPENSA	20,7
BARCELONE	19,8
PALMA DE MAJORQUE, BALEARES	19,4



- trafic fret

Aéroports	Trafic fret tonnes (millions)					évolution 2004/2003	évolution moyenne annuelle 2004/2000
	2000	2001	2002	2003	2004		
PARIS- CHARLES DE GAULLE	1,61	1,59	1,63	1,72	1,88	9,1%	3,9%
FRANCFORT	1,71	1,61	1,63	1,65	1,84	11,5%	1,8%
AMSTERDAM	1,27	1,23	1,29	1,35	1,47	8,7%	3,7%
LONDRES - HEATHROW	1,40	1,26	1,31	1,30	1,41	8,6%	0,2%
LUXEMBOURG	0,50	0,59	0,55	0,60	0,71	18,8%	9,3%
BRUXELLES	0,69	0,58	0,51	0,28	0,66	137,3%	-0,9%
COLOGNE-BONN	0,40	0,46	0,51	0,53	0,62	16,1%	11,4%
ZURICH	0,40	0,37	0,33	0,31	0,39	24,7%	-0,9%
LIEGE	0,27	0,27	0,33	0,37	0,38	3,3%	9,1%
MADRID - BARAJAS	0,34	0,33	0,33	0,34	0,37	10,0%	2,4%
MILAN - MALPENSA	0,29	0,29	0,29	0,32	0,36	12,9%	5,6%
COPENHAGUE	0,42	0,38	0,37	0,34	0,34	-1,3%	-5,5%
EAST MIDLANDS	1,21	1,43	1,38	1,50	0,28	-81,5%	-30,8%
LONDRES - STANSTED	0,17	0,18	0,19	0,20	0,24	19,5%	8,9%
LONDRES - GATWICK	0,33	0,29	0,25	0,23	0,23	0,0%	-8,6%

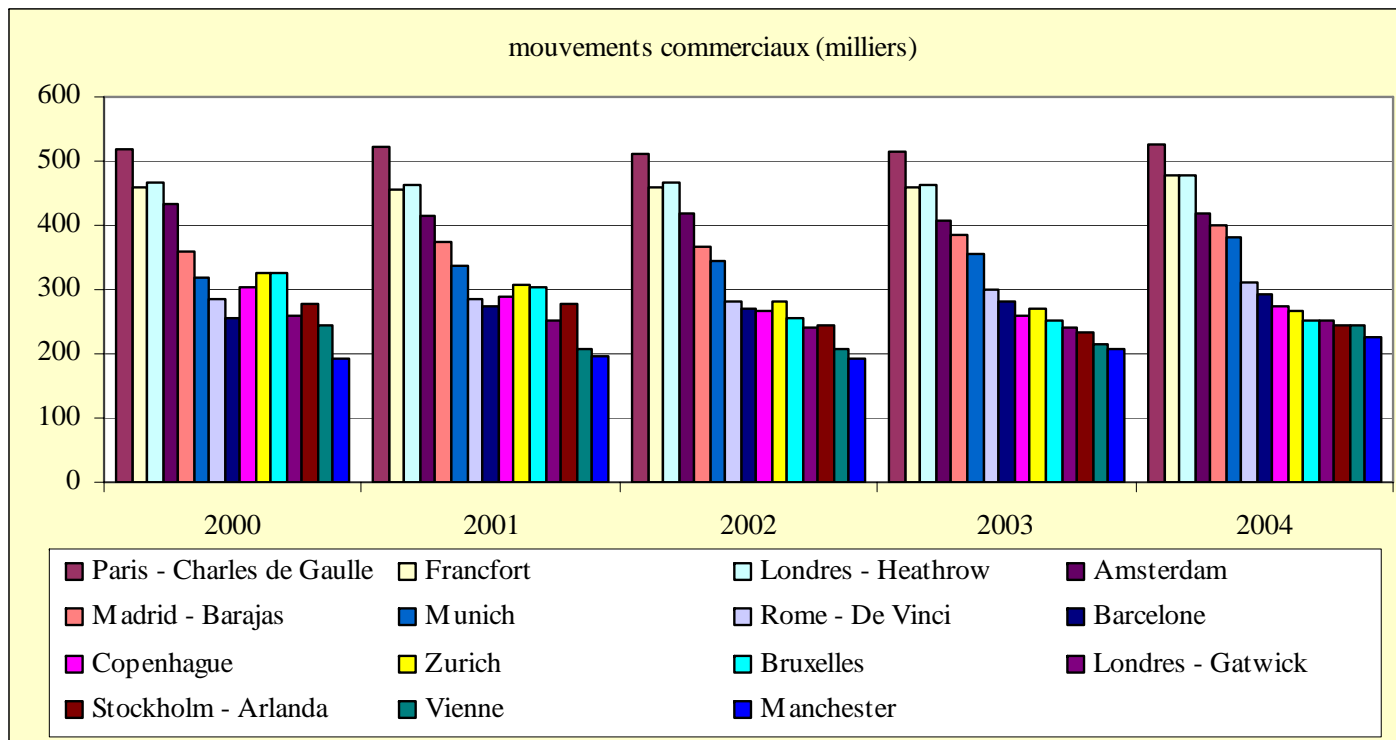
classement en 2000: fret tonnes (milions)	
FRANCFORT	1,71
PARIS- CHARLES DE GAULLE	1,61
LONDRES - HEATHROW	1,40
AMSTERDAM	1,27
BRUXELLES	0,69
LUXEMBOURG	0,50
COLOGNE-BONN	0,44
COPENHAGUE	0,42
ZURICH	0,40
LONDRES GATWICK	0,34
MADRID - BARAJAS	0,34
MILAN - MALPENSA	0,29
LIEGE	0,27
CHARLEROI	0,25
LONDRES - STANSTED	0,17





- trafic mouvements

Aéroports	Trafic mouvements (milliers)					évolution 2004/2003	évolution moyenne annuelle 2004/2000	Classement en 2000: mouvements (milliers)	
	2000	2001	2002	2003	2004				
PARIS - CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	2,1%	0,4%	PARIS - CHARLES DE GAULLE	518
FRANCFORT	459	456	458	459	477	4,1%	1,0%	LONDRES - HEATHROW	467
LONDRES - HEATHROW	467	464	467	462	476	3,0%	0,5%	FRANCFORT	459
AMSTERDAM	432	416	417	408	419	2,5%	-0,8%	AMSTERDAM	432
MADRID - BARAJAS	358	376	368	384	402	4,6%	2,9%	MADRID - BARAJAS	358
MUNICH	319	338	344	356	383	7,7%	4,7%	BRUXELLES	326
ROME - DE VINCI	283	284	283	301	310	2,9%	2,2%	ZURICH	325
BARCELONE	257	273	271	282	291	3,3%	3,2%	MUNICH	319
COPENHAGUE	304	289	267	259	273	5,2%	-2,7%	COPENHAGUE	304
ZURICH	325	309	282	269	267	-1,0%	-4,8%	ROME - DE VINCI	283
BRUXELLES	326	306	257	252	252	-0,1%	-6,2%	STOCKHOLM- ARLANDA	279
LONDRES - GATWICK	260	253	242	242	251	3,8%	-0,9%	LONDRES - GATWICK	260
STOCKHOLM- ARLANDA	279	276	246	231	245	6,0%	-3,2%	BARCELONE	257
VIENNE	245	206	206	217	245	12,9%	0,0%	HELSINKI	249
MANCHESTER	193	197	192	207	225	8,5%	3,8%	MILAN-MALPENSA	248



année	variations annuelles depuis 2000				2004/2000	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
LONDRES - HEATHROW	-6,4	4,3	0,2	6,1	3,7	67,3
PARIS- CHARLES DE GAULLE	-0,5	0,7	-0,3	6,5	6,5	51,4
FRANCFORT	-1,6	-0,2	-0,2	5,7	3,5	51,1
AMSTERDAM	-0,2	3,0	-1,9	6,5	7,4	42,5
MADRID - BARAJAS	3,2	-0,2	5,3	7,9	17,0	38,5
LONDRES- GATWICK	-3,1	-5,0	1,3	4,8	-2,3	31,5
ROME- DE VINCI	-2,7	-0,9	3,7	7,0	7,0	28,1
MUNICH	2,3	-1,9	4,3	10,8	16,0	26,8
BARCELONE	4,7	2,9	6,6	7,9	23,9	24,6
PARIS - ORLY	-9,3	0,6	-3,1	7,1	-5,3	24,1
MANCHESTER	2,8	-1,6	4,6	8,3	14,6	21,5
LONDRES - STANSTED	15,3	17,5	16,6	11,7	76,4	20,9
PALMA DE MAJORQUE, BALEARES	-1,1	-7,2	7,6	6,4	5,2	20,4
COPENHAGUE	-1,6	0,3	-3,0	7,9	3,3	19,0
MILAN - MALPENSA	-10,4	-6,1	1,0	5,3	-10,4	18,6

passagers (millions)

année	variations annuelles depuis 2000				2004/2000	trafic 2004
	2001	2002	2003	2004		
PARIS - CHARLES DE GAULLE	1,1	-2,5	1,0	2,1	1,5	526
FRANCFORT	-0,5	0,4	0,1	4,1	4,1	477
LONDRES - HEATHROW	-0,7	0,6	-0,9	3,0	2,0	476
AMSTERDAM	-3,7	0,2	-2,1	2,5	-3,2	419
MADRID - BARAJAS	4,8	-2,0	4,3	4,6	12,0	402
MUNICH	5,8	2,0	3,3	7,7	20,1	383
ROME - DE VINCI	0,1	-0,3	6,4	2,9	9,2	310
BARCELONE	6,3	-0,8	4,1	3,3	13,4	291
COPENHAGUE	-4,9	-7,6	-3,0	5,2	-10,3	273
ZURICH	-4,8	-8,8	-4,5	-1,0	-17,9	267
BRUXELLES	-6,3	-15,9	-1,8	-0,1	-22,7	252
LONDRES - GATWICK	-2,8	-4,0	-0,2	3,8	-3,4	251
STOCKHOLM- ARLANDA	-1,1	-11,1	-5,8	6,0	-12,2	245
VIENNE	-15,6	-0,1	5,0	12,9	0,0	245
MANCHESTER	1,9	-2,4	7,6	8,5	16,2	225

mouvements (milliers)

## II.1.3.3 – Les aéroports nationaux

### FRANCE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	134 505	2 124	1 507
2001	129 911	2 036	1 514
2002	129 506	1 951	1 480
2003	127 884	1 899	1 478
2004	133 858	1 882	1 585
Taux moyen annuel de variation 04/00	-0,1%	-3,0%	1,3%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	12%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
NICE COTE D'AZUR	3%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
MARSEILLE PROVENCE	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES	2%
MADRID/BARAJAS	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	1%
FRANCFORT/MAIN	1%
LONDRES/STANSTED	1%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	36%
R-U	8%
ALLEMAGNE	5%
ITALIE	5%
E-U	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	26%
Transversales	7%
Outre-mer	8%
UE	31%
Non UE	27%

### METROPOLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	124 726	1 842	1 418
2001	120 618	1 787	1 424
2002	120 580	1 718	1 395
2003	118 792	1 651	1 394
2004	124 428	1 629	1 497
Taux moyen annuel de variation 04/00	-0,1%	-3,0%	1,4%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	10%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
NICE COTE D'AZUR	3%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
MARSEILLE PROVENCE	3%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES	2%
MADRID/BARAJAS	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
FRANCFORT/MAIN	2%
LONDRES/STANSTED	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	36%
R-U	9%
ALLEMAGNE	5%
ITALIE	5%
E-U	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	28%
Transversales	8%
Outre-mer	3%
UE	34%
Non UE	27%

### AEROPORTS D'OUTRE-MER

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 779	282	89
2001	9 293	250	90
2002	8 927	233	86
2003	9 093	249	85
2004	9 430	253	88
Taux moyen annuel de variation 04/00	-0,9%	-2,7%	-0,4%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	28%
PARIS CHARLES DE GAULLE	6%
LYON ST EXUPERY	1%
MARSEILLE PROVENCE	0%
NANTES ATLANTIQUE	0%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
TAHITI FAAA	9%
POINTE A PITRE/LE RAIZET	6%
MAURITIUS PLAISANCE	5%
FORT DE FRANCE/LAMENTIN	4%
NOUMEA MAGENTA	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	35%
FRANCE (POLYNESIE FR.)	20%
FRANCE (ANTILLES FR.)	13%
FRANCE (NELLE CALEDONIE)	6%
MAURICE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	0%
Transversales	0%
Outre-mer	80%
UE	0%
Non UE	19%

**PARIS (CDG+ORLY)**

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	73 521	747	1 152
2001	70 951	731	1 150
2002	71 402	709	1 166
2003	70 577	708	1 161
2004	75 001	735	1 250
Taux moyen annuel de variation 04/00	0,5%	-0,4%	2,1%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
NICE COTE D'AZUR	4%
TOULOUSE BLAGNAC	4%
MARSEILLE PROVENCE	3%
BORDEAUX MERIGNAC	2%
STRASBOURG	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES	4%
MADRID/BARAJAS	2%
NEW YORK	2%
ROME FIUMICINO	2%
BARCELONE	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	23%
E-U	7%
ITALIE	6%
R-U	6%
ESPAGNE	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	23%
Transversales	0%
Outre-mer	4%
UE	34%
Non UE	38%

**PARIS-CHARLES DE GAULLE**

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	48 141	509	1 063
2001	47 940	515	1 069
2002	48 258	502	1 094
2003	48 128	506	1 090
2004	50 951	516	1 183
Taux moyen annuel de variation 04/00	1,4%	0,4%	2,7%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
NICE COTE D'AZUR	2%
TOULOUSE BLAGNAC	1%
MARSEILLE PROVENCE	1%
BORDEAUX MERIGNAC	1%
LYON ST EXUPERY	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES	5%
NEW YORK	3%
ROME FIUMICINO	2%
FRANCFORT/MAIN	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
E-U	11%
FRANCE	9%
R-U	9%
ITALIE	8%
ALLEMAGNE	7%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	9%
Transversales	0%
Outre-mer	1%
UE	42%
Non UE	48%

**PARIS-ORLY**

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	25 380	239	89
2001	23 011	216	81
2002	23 144	208	71
2003	22 449	203	71
2004	24 049	219	67
Taux moyen annuel de variation 04/00	-1,3%	-2,2%	-6,9%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
TOULOUSE BLAGNAC	9%
NICE COTE D'AZUR	9%
MARSEILLE PROVENCE	6%
BORDEAUX MERIGNAC	4%
STRASBOURG	3%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
POINTE A PITRE/LE RAIZET	4%
FORT DE FRANCE/LAMENTIN	4%
MADRID/BARAJAS	4%
ST DENIS ROLAND GARROS	3%
ALGER	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	53%
ESPAGNE	8%
FRANCE (ANTILLES FR.)	8%
MAROC	4%
PORTUGAL	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	53%
Transversales	0%
Outre-mer	11%
UE	18%
Non UE	18%

## NICE-CÔTE D'AZUR

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 361	206	18
2001	8 972	193	16
2002	9 183	176	15
2003	9 124	169	12
2004	9 327	154	12
Taux moyen annuel de variation 04/00	-0,1%	-7,0%	-9,9%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	23%
PARIS CHARLES DE GAULLE	10%
LYON ST EXUPERY	2%
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1%
BASTIA PORETTA	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/HEATHROW	6%
AMSTERDAM SCHIPOL	4%
LONDRES/LUTON	4%
LONDRES/GATWICK	3%
BRUXELLES NATIONAL	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	43%
R-U	19%
ALLEMAGNE	8%
SUISSE	5%
PAYS-BAS	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	33%
Transversales	10%
Outre-mer	0%
UE	45%
Non UE	12%

## LYON-SAINT EXUPERY

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 933	124	31
2001	6 059	127	30
2002	5 725	115	28
2003	5 858	114	30
2004	6 125	119	32
Taux moyen annuel de variation 04/00	0,8%	-1,1%	0,6%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS CHARLES DE GAULLE	7%
BORDEAUX MERIGNAC	4%
NANTES ATLANTIQUE	4%
TOULOUSE BLAGNAC	4%
PARIS ORLY	4%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/HEATHROW	5%
FRANCFORT/MAIN	4%
AMSTERDAM SCHIPOL	3%
TUNIS/CARTHAGE	2%
LONDRES/STANSTED	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	42%
R-U	10%
ALLEMAGNE	8%
TUNISIE	6%
ALGERIE	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	10%
Transversales	31%
Outre-mer	1%
UE	39%
Non UE	19%

## MARSEILLE-PROVENCE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	6 343	100	40
2001	5 842	93	41
2002	5 361	87	41
2003	5 234	81	39
2004	5 605	86	43
Taux moyen annuel de variation 04/00	-3,0%	-3,7%	2,0%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	27%
PARIS CHARLES DE GAULLE	10%
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	5%
BASTIA PORETTA	4%
BORDEAUX MERIGNAC	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	6%
TUNIS/CARTHAGE	3%
ALGER	3%
FRANCFORT/MAIN	2%
CASABLANCA/MOHAMED V	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	59%
ALGERIE	7%
R-U	6%
TUNISIE	5%
ALLEMAGNE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	37%
Transversales	22%
Outre-mer	0%
UE	21%
Non UE	20%

## TOULOUSE-BLAGNAC

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 247	87	45
2001	5 187	86	50
2002	5 289	82	45
2003	5 258	78	47
2004	5 563	77	46
Taux moyen annuel de variation 04/00	1,5%	-3,1%	0,6%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	41%
PARIS CHARLES DE GAULLE	12%
LYON ST EXUPERY	4%
NANTES ATLANTIQUE	2%
LILLE LESQUIN	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	7%
AMSTERDAM SCHIPOL	3%
MUNICH/F.J.STRAUSS	2%
FRANCFORT/MAIN	2%
MADRID/BARAJAS	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	65%
R-U	12%
ALLEMAGNE	6%
PAYS-BAS	3%
ESPAGNE	2%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	53%
Transversales	12%
Outre-mer	0%
UE	28%
Non UE	7%

## BORDEAUX-MERIGNAC

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 008	50	7
2001	3 039	53	8
2002	2 905	50	8
2003	2 802	46	7
2004	2 897	46	9
Taux moyen annuel de variation 04/00	-0,9%	-2,2%	6,9%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	34%
PARIS CHARLES DE GAULLE	15%
LYON ST EXUPERY	9%
MARSEILLE PROVENCE	5%
NICE COTE D'AZUR	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	6%
MUNICH/F.J.STRAUSS	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
CASABLANCA/MOHAMED V	2%
MADRID/BARAJAS	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	72%
R-U	9%
MAROC	3%
ESPAGNE	3%
TUNISIE	2%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	49%
Transversales	23%
Outre-mer	0%
UE	21%
Non UE	7%

## BÂLE-MULHOUSE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 702	102	77
2001	3 502	97	68
2002	2 985	86	29
2003	2 408	62	30
2004	2 492	56	34
Taux moyen annuel de variation 04/00	-9,4%	-14,0%	-18,5%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	15%
PARIS CHARLES DE GAULLE	7%
LYON ST EXUPERY	2%
NICE COTE D'AZUR	1%
RENNES ST JACQUES	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/HEATHROW	7%
FRANCFORT/MAIN	5%
BERLIN SCHOENFELD	4%
PALMA DE MAJORQUE	4%
MUNICH/F.J.STRAUSS	4%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	26%
ALLEMAGNE	18%
R-U	15%
ESPAGNE	8%
TURQUIE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	22%
Transversales	4%
Outre-mer	0%
UE	60%
Non UE	14%



## STRASBOURG-ENTZHEIM

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	2 012	38	1
2001	2 090	42	1
2002	1 994	39	1
2003	2 038	40	1
2004	1 919	39	1
Taux moyen annuel de variation 04/00	-1,2%	0,6%	-9,8%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	39%
PARIS CHARLES DE GAULLE	15%
LYON ST EXUPERY	6%
NICE COTE D'AZUR	4%
MARSEILLE PROVENCE	4%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
BRUXELLES NATIONAL	3%
LONDRES/GATWICK	2%
CASABLANCA/MOHAMED V	1%
TUNIS/CARTHAGE	1%
MADRID/BARAJAS	1%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	84%
BELGIQUE	3%
R-U	2%
TUNISIE	2%
MAROC	2%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	54%
Transversales	30%
Outre-mer	0%
UE	10%
Non UE	6%

## NANTES-ATLANTIQUE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 879	43	8
2001	1 919	40	8
2002	1 804	37	8
2003	1 807	35	8
2004	1 864	32	8
Taux moyen annuel de variation 04/00	-0,2%	-7,1%	2,4%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS CHARLES DE GAULLE	15%
LYON ST EXUPERY	13%
MARSEILLE PROVENCE	7%
TOULOUSE BLAGNAC	5%
NICE COTE D'AZUR	4%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	6%
MARRAKECH	5%
DJERBA	4%
HERAKLION/IRAKLION	3%
MONASTIR	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	58%
TUNISIE	7%
MAROC	7%
R-U	6%
GRECE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	15%
Transversales	43%
Outre-mer	1%
UE	20%
Non UE	21%

## BEAUVAIS-TILLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	381	4	0
2001	415	4	0
2002	675	7	0
2003	969	9	0
2004	1 428	11	0
Taux moyen annuel de variation 04/00	39,1%	26,7%	-27,1%

Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
MONTPELLIER MEDITERRANEE	0%
BASTIA PORETTA	0%
LIMOGES	0%
ST ETIENNE BOUTHEON	0%
SAINT-NAZAIRE-MONTOIR	0%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
DUBLIN	19%
MILAN ORIO/BERGAME	15%
STOCKHOLM/SKAVSTA	15%
GERONE/COSTA BRAVA	14%
GLASGOW/PRESTWICK	13%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
ITALIE	25%
IRLANDE	24%
SUEDE	15%
ESPAGNE	14%
R-U	13%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	0%
Transversales	0%
Outre-mer	0%
UE	96%
Non UE	4%

**MONTPELLIER-MEDITERRANEE**

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 734	26	2
2001	1 543	24	3
2002	1 560	24	3
2003	1 565	23	2
2004	1 326	15	1
Taux moyen annuel de variation 04/00	-6,5%	-12,8%	-16,3%

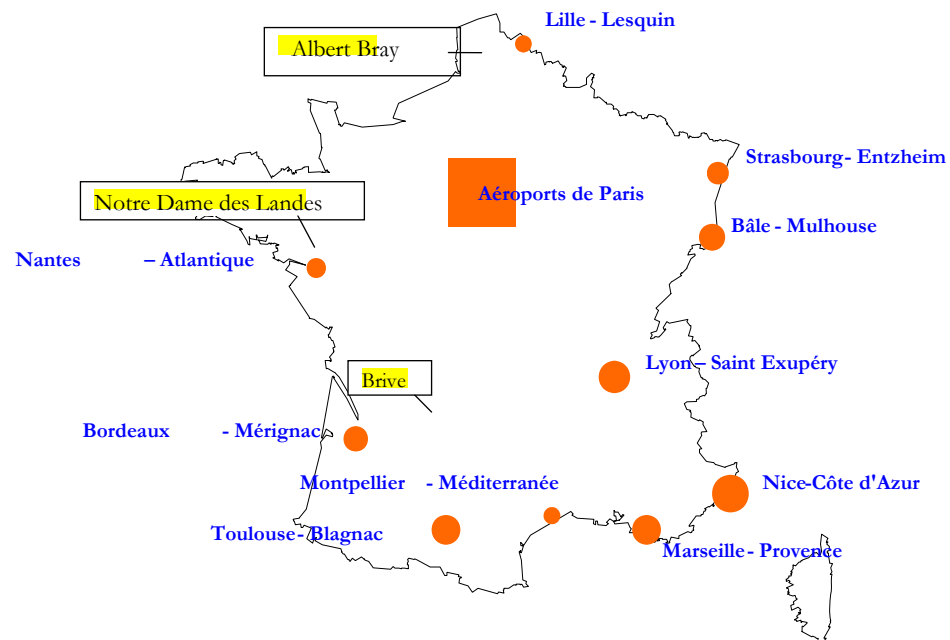
Année 2004

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	50%
PARIS CHARLES DE GAULLE	24%
NANTES ATLANTIQUE	2%
RENNES ST JACQUES	1%
CLERMONT-FERRAND-AUVERGN	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/STANSTED	8%
FRANCFORT/HAHN	7%
LONDRES/GATWICK	4%
MONASTIR	0%
COPENHAGUE/KASTRUP	0%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	79%
R-U	12%
ALLEMAGNE	7%
ALGERIE	0%
TUNISIE	0%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	74%
Transversales	5%
Outre-mer	0%
UE	20%
Non UE	1%

**AEROPORTS D'OUTRE MER**

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
POINTE A PITRE/LE RAIZET			
2000	1 964	35	17
2001	1 813	29	18
2002	1 719	27	16
2003	1 657	29	15
2004	1 735	29	16
Taux moyen annuel de variation 04/00	-3,0%	-4,0%	-2,0%
FORT DE FRANCE/LAMENTIN			
2000	1 624	29	16
2001	1 523	22	15
2002	1 435	20	14
2003	1 442	21	13
2004	1 504	23	13
Taux moyen annuel de variation 04/00	-1,9%	-6,3%	-5,0%
TAHITI FAAA			
2000	1 546	44	12
2001	1 470	39	12
2002	1 370	36	12
2003	1 424	37	13
2004	1 414	36	13
Taux moyen annuel de variation 04/00	-2,2%	-4,6%	3,8%
ST DENIS ROLAND GARROS			
2000	1 465	12	26
2001	1 421	13	27
2002	1 439	12	27
2003	1 465	12	26
2004	1 590	13	28
Taux moyen annuel de variation 04/00	2,1%	1,5%	2,1%
CAYENNE ROCHAMBEAU			
2000	435	11	6
2001	387	8	5
2002	364	6	4
2003	374	9	4
2004	391	11	4
Taux moyen annuel de variation 04/00	-2,7%	0,3%	-8,0%
NOUMEA LA TONTOUTA			
2000	360	4	5
2001	347	4	5
2002	354	5	5
2003	365	3	5
2004	386	3	5
Taux moyen annuel de variation 04/00	1,8%	-6,4%	-0,2%

## II.1.3.4 – Les projets aéroportuaires et mises en service



# II.2 Navigation aérienne

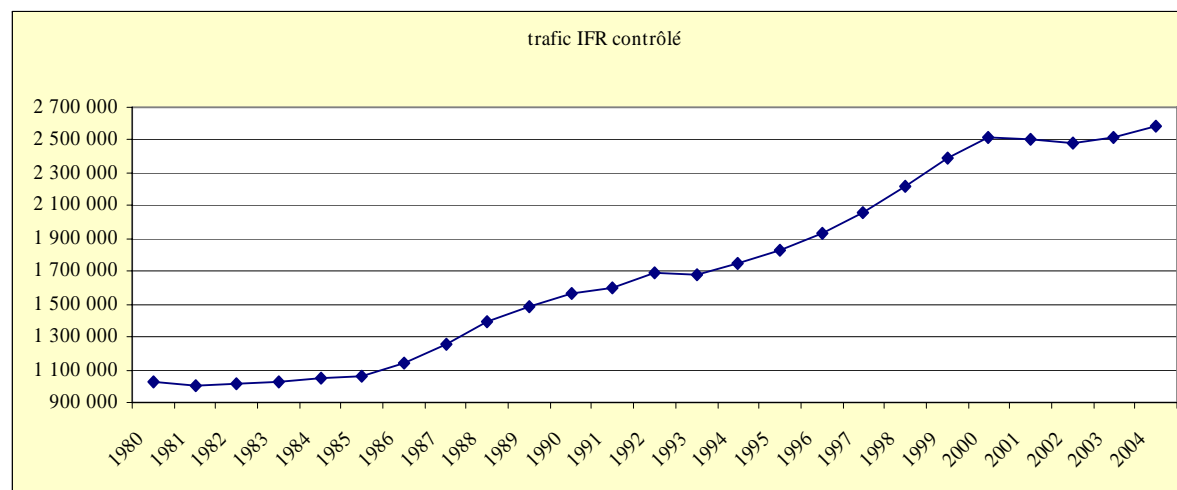
## II.2.1 - Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens

	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997
<b>France</b>	2 587 403	2 517 750	2 477 535	2 501 025	2 516 578	2 392 185	2 214 573	2 056 734
<b>Allemagne</b>	2 513 120	2 370 815	2 303 848	2 360 307	2 388 737	2 277 128	2 139 735	2 038 855
<b>Royaume-Uni</b>	2 321 154	2 206 451	2 116 658	2 153 727	2 129 872	2 018 138	1 833 185	1 710 858
<b>Espagne</b>	1 474 077	1 390 606	1 313 376	1 312 587	1 275 600	1 172 663	1 057 400	990 089
<b>Italie</b>	1 442 213	1 420 106	1 320 794	1 354 215	1 337 895	1 279 943	1 082 664	1 013 635
<b>MUAC</b>	1 359 050	1 302 518	1 232 189	1 228 316	1 216 312	1 169 932	1 094 606	995 638
<b>Suisse</b>	1 104 620	1 083 435	1 071 732	1 116 753	1 129 186	1 051 152	983 041	920 659

## II.2.2 - – Trafic contrôlé en France

### II.2.2.1 – Evolution du trafic IFR contrôlé

Année	Trafic	Evolution
1980	1 022 562	-0,60%
1981	1 007 156	-1,50%
1982	1 019 673	1,20%
1983	1 025 450	0,60%
1984	1 053 361	2,70%
1985	1 066 105	1,20%
1986	1 144 851	7,40%
1987	1 256 211	9,70%
1988	1 390 350	10,70%
1989	1 488 641	7,10%
1990	1 563 192	5,00%
1991	1 604 632	2,70%
1992	1 689 720	5,30%
1993	1 675 719	-0,80%
1994	1 751 197	4,50%
1995	1 830 942	4,60%
1996	1 931 559	5,50%
1997	2 056 734	6,50%
1998	2 214 573	changement de référentiel
1999	2 392 185	8,00%
2000	2 516 578	5,20%
2001	2 501 025	-0,60%
2002	2 477 355	-0,90%
2003	2 517 750	1,60%
2004	2 587 403	2,80%



### II.2.2.2 - Trafic annuel IFR contrôlé des 12 principaux aéroports français

	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995
<b>Paris-CDG</b>	526 707	514 951	510 436	524 893	518 000	474 656	428 537	401 310	368 469	331 458
<b>Paris-Orly</b>	222 500	206 493	210 905	218 835	242 676	245 686	245 758	241 051	250 234	239 369
<b>Nice-Côte d'Azur</b>	129 455	140 492	144 692	148 673	155 338	148 044	138 916	126 614	101 133	88 905
<b>Lyon-Saint Exupéry</b>	122 201	117 143	117 756	130 078	128 504	121 025	107 201	98 475	90 280	80 151
<b>Marseille-Provence</b>	91 810	86 217	92 225	98 297	107 252	96 468	93 677	90 988	86 979	80 470
<b>Toulouse-Blagnac</b>	89 376	91 067	95 564	98 732	98 267	97 126	89 966	90 486	85 386	76 866
<b>Bâle-Mulhouse</b>	61 745	67 712	91 910	103 610	109 038	106 194	91 959	84 413	80 937	73 691
<b>Bordeaux-Mérignac</b>	54 290	54 018	59 080	62 199	60 158	59 628	58 163	54 580	51 048	46 070
<b>Strasbourg-Entzheim</b>	42 830	44 315	43 461	46 802	42 008	50 294	49 026	44 016	43 062	36 395
<b>Nantes-Atlantique</b>	38 361	40 791	42 645	46 896	49 590	48 166	46 584	43 524	42 456	40 945
<b>Clermont-Ferrand</b>	30 050	39 322	49 162	40 450	44 023	40 951	35 771	30 281	24 467	22 204
<b>Montpellier-Méditerranée</b>	26 213	34 597	35 648	39 007	44 000	45 322	44 393	44 203	42 930	40 077

### II.2.2.3 – Moyenne journalière des principaux flux arrivée/départ internationaux

	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995
<b>Pays-Bas/Belgique</b>	190	191	190	219	230	230	225	211	165	149
<b>Scandinavie</b>	104	91	106	107	100	89	76	72	-	-
<b>Allemagne</b>	375	357	373	377	375	358	337	308	248	232
<b>Russie</b>	41	33	30	25	21	20	17	16	-	-
<b>Suisse</b>	151	153	172	190	208	199	187	179	139	128
<b>Proche Orient/Asie</b>	83	74	71	69	66	63	78	70	44	43
<b>Grèce</b>	34	34	29	31	31	27	24	22	-	-
<b>Italie</b>	280	298	280	297	302	266	242	208	173	155
<b>Afrique</b>	287	263	251	237	235	214	182	167	96	89
<b>Espagne</b>	252	239	241	247	252	198	178	169	147	134
<b>Portugal</b>	64	61	63	61	58	54	47	39	39	39
<b>Canada/Amérique/Antilles</b>	155	144	150	157	159	144	130	119	66	63
<b>Royaume-Uni</b>	498	487	471	447	452	412	340	318	303	310

#### II.2.2.4 – Moyenne journalière des principaux flux de survol

	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995
Portugal/Royaume-Uni	87	79	76	71	70	67	62	57	49	53
Espagne/Royaume-Uni	632	593	513	428	450	394	285	257	296	309
Espagne/Pays-Bas & Belgique	184	184	170	179	173	159	124	109	47	46
Espagne/Scandinavie	99	89	88	85	78	75	39	32	-	-
Espagne/Allemagne	419	403	372	387	403	381	251	230	298	280
Espagne Suisse	74	72	79	76	74	68	66	63	58	53
Espagne/Italie	202	180	168	162	145	127	102	97	86	86
Italie/Royaume-Uni	199	184	151	164	163	144	141	130	111	-
Suisse/Royaume-Uni	142	143	139	122	128	116	107	105	87	78

#### II.2.2.5 – Evolution du retard moyen ATFM

	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996
Retard moyen (en minutes)	0,87	1,25	0,97	2,02	2,49	4,04	2,97	2,86	2,93

#### II.2.2.6 – Répartition générale des causes de retards supérieurs ou égaux à 15' au départ des vols

	2004	2003	2002	2001	2000
Aéroports et sûreté	16,10%	17,10%	17,50%	10,50%	9,00%
Passagers	9,10%	8,80%	7,80%	5,90%	-
Compagnies	27,30%	27,50%	27,00%	25,30%	30,00%
Navigation aérienne	12,50%	13,20%	11,60%	20,20%	24,00%
Météo	4,60%	4,90%	3,50%	3,10%	2,00%
Enchaînement des rotations	30,40%	28,50%	32,60%	35,00%	35,00%

### II.2.2.7 – Evolution des effectifs ICNA/IESSA/TSEEAC au 1<sup>er</sup> janvier de l'année

	ICNA	IESSA	TSEEAC
1996	3 515	1 261	1 493
1997	3 588	1 263	1 482
1998	3 716	1 299	1 500
1999	3 824	1 328	1 525
2000	3 914	1 353	1 547
2001	4 074	1 382	1 564
2002	4 113	1 416	1 615
2003	4 235	1 447	1 657
2004	4 331	1 463	1 687
2005	4 386	1 501	1 731

ICNA : ingénieur du contrôle de la navigation aérienne

IESSA : ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne

TSEEAC : technicien supérieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile



### II.2.2.8 – Evolution de quelques ratios de perte de séparation/100000 vols IFR contrôlés

	<b>CAG/CAG (avec au moins un IFR)</b>	<b>Alarmes TCAS</b>	<b>FDS HN50</b>	<b>FDS HN70</b>
<b>1995</b>	2,3	3,61	-	-
<b>1996</b>	3,47	4,25	-	-
<b>1997</b>	3,75	6,57	2,73	-
<b>1998</b>	3,93	8,58	2,71	-
<b>1999</b>	4,98	14,39	2,01	5,94
<b>2000</b>	4,81	27,94	1,71	6,72
<b>2001</b>	3,36	16,4	1,08	6,04
<b>2002</b>	4,16	16,23	0,29	3,15
<b>2003</b>	3,82	16,21	0,36	3,02
<b>2004</b>	2,52	14,31	0,47	2,56

CAG : circulation aérienne générale

TCAS : traffic alert and collision avoidance system

FDS : filet de sauvegarde (logiciel détectant les rapprochements d'aéronefs)

HN50 : rapprochement à 50% de la norme de séparation

HN70 : rapprochement à 70% de la norme de séparation

### II.2.2.9 – Evolution du taux unitaire de la redevance en route

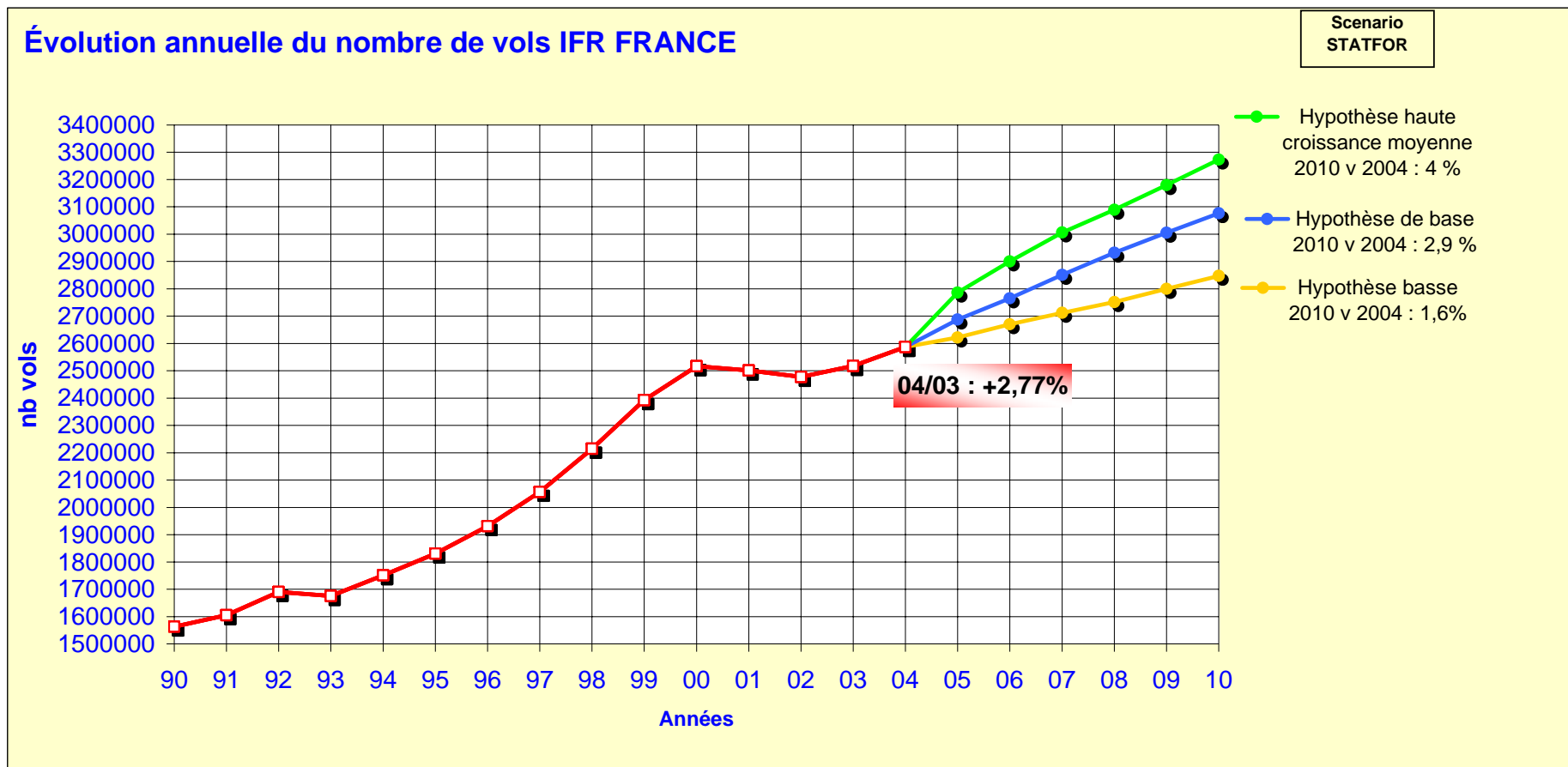
	<b>1995</b>	<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
<b>France</b>	66,31	64,03	63,11	61,36	59,65	54,6	52,42	58,33	62,19	61,57	60,58

### II.2.2.10 – Evolution du nombre d'UDS de routes payantes

	<b>1995</b>	<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>
<b>Nombre d'UDS</b>	10 344 000	10 976 000	11 408 000	12 209 000	13 322 000	14 289 000	14 381 000	14 280 000	14 885 000	15 525 000

UDS : unité de quantification du service contrôle rendu

## II.2.3 - Prédiction du nombre de vols IFR en France



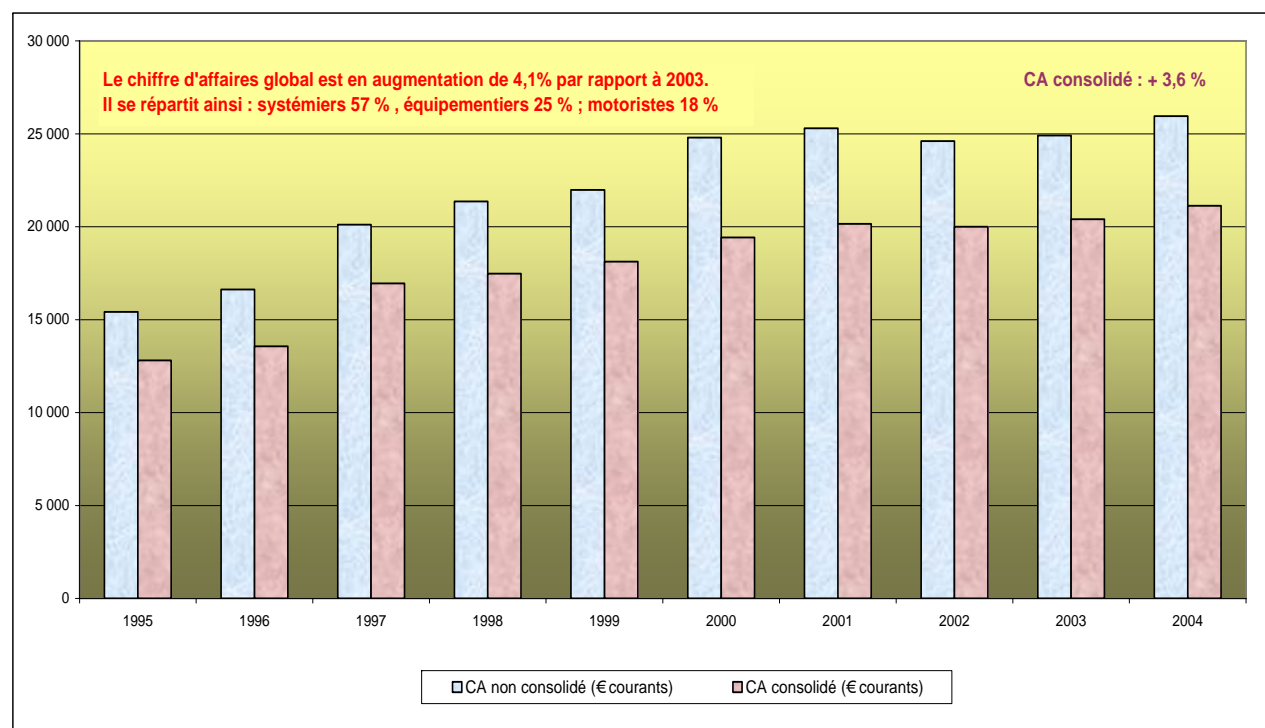
## II.3 Industrie aérospatiale

## II.3.1 - aviation internationale

### II.3.1.1 – Evolution du chiffre d'affaires aérospatial de 1995 à 2004 (millions euros)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
<b>CA non consolidé (€ courants)</b>	<b>15 415</b>	<b>16 623</b>	<b>20 108</b>	<b>21 353</b>	<b>21 982</b>	<b>24 788</b>	<b>25 298</b>	<b>24 606</b>	<b>24 911</b>	<b>25 943</b>
CA consolidé (€ courants)	12 809	13 559	16 956	17 482	18 114	19 422	20 149	20 005	20 403	21 135

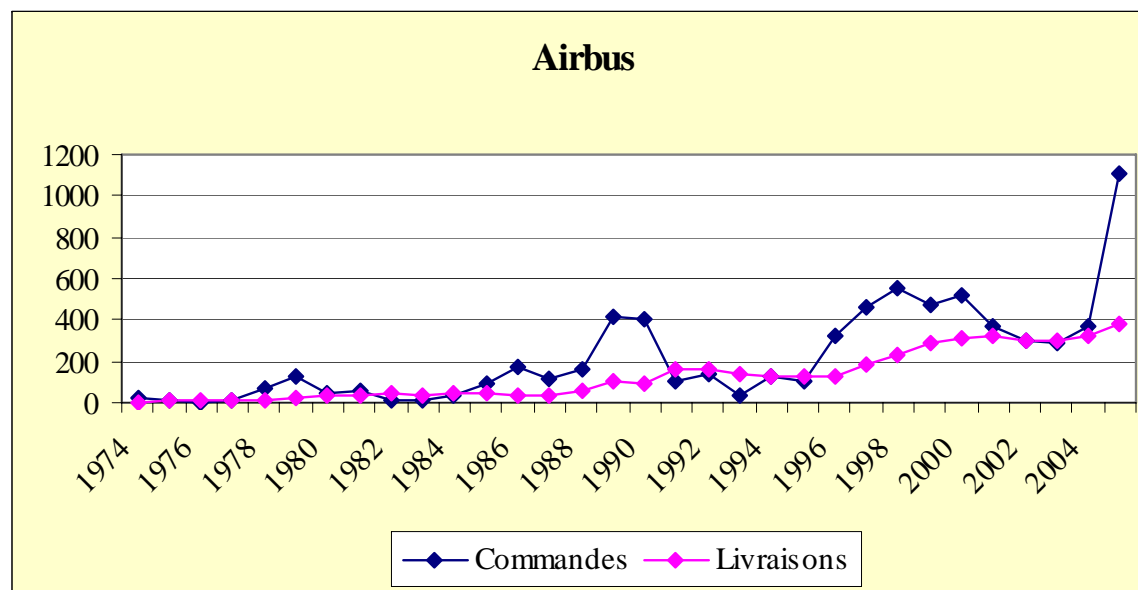
Le CA consolidé (hors taxe) n'inclut pas les échanges entre les sociétés de la profession



Nota: Le CA aérospatial regroupe l'aéronautique civile, l'aéronautique militaire et le spatial

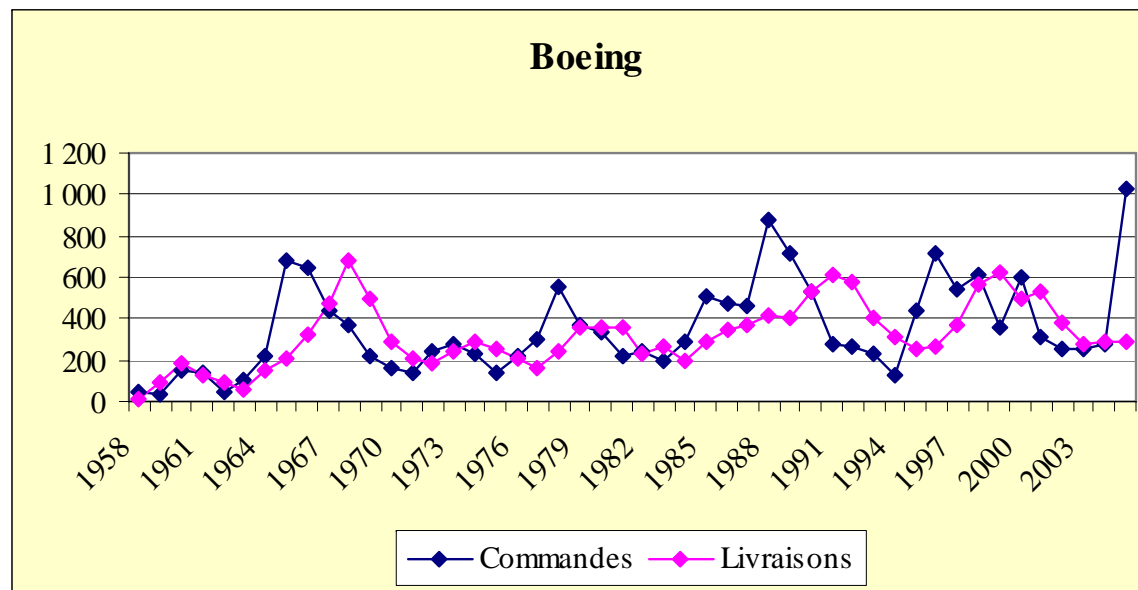
### II.3.1.2 – Evolution des commandes et des livraisons Airbus de 1974 à 2005

année	Airbus	
	Commandes	Livraisons
1974	20	4
1975	16	8
1976	1	13
1977	16	15
1978	73	15
1979	127	26
1980	47	39
1981	54	38
1982	17	46
1983	7	36
1984	35	48
1985	92	42
1986	170	29
1987	114	32
1988	167	61
1989	421	105
1990	404	95
1991	101	163
1992	136	157
1993	38	138
1994	125	123
1995	106	124
1996	326	126
1997	460	182
1998	556	229
1999	476	294
2000	520	311
2001	375	325
2002	300	303
2003	284	305
2004	370	320
2005	1111	378
total	7065	4130



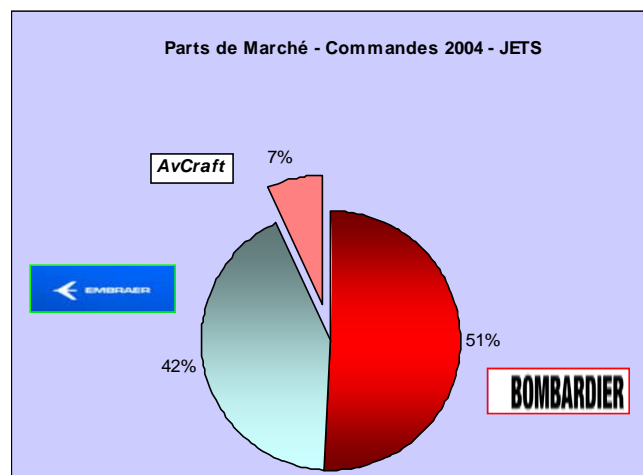
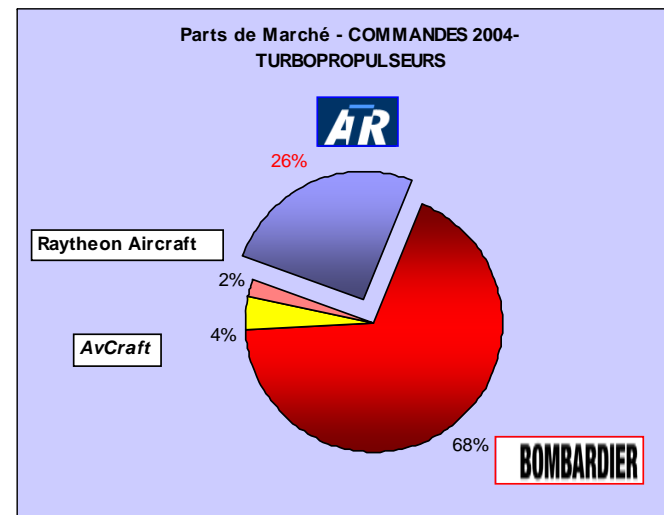
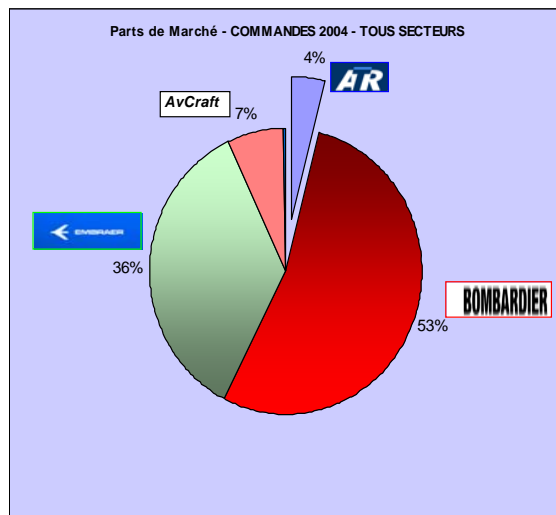
### II.3.1.3 - Evolution des commandes et des livraisons Boeing de 1958 à 2005

année	Boeing	
	Commandes	Livraisons
1958	41	8
1959	35	98
1960	146	182
1961	134	122
1962	51	90
1963	105	59
1964	217	153
1965	684	208
1966	643	319
1967	439	471
1968	364	680
1969	223	498
1970	165	287
1971	136	213
1972	243	185
1973	279	242
1974	234	284
1975	144	255
1976	221	207
1977	305	156
1978	552	243
1979	368	360
1980	340	363
1981	219	359
1982	240	232
1983	195	266
1984	294	200
1985	508	285
1986	474	344
1987	467	374
1988	877	420
1989	713	402
1990	533	527
1991	275	606
1992	267	572
1993	236	409
1994	125	312
1995	441	256
1996	712	271
1997	546	375
1998	606	563
1999	355	620
2000	598	491
2001	314	527
2002	251	381
2003	249	281
2004	277	285
2005	1 031	290
total	16 872	15 331



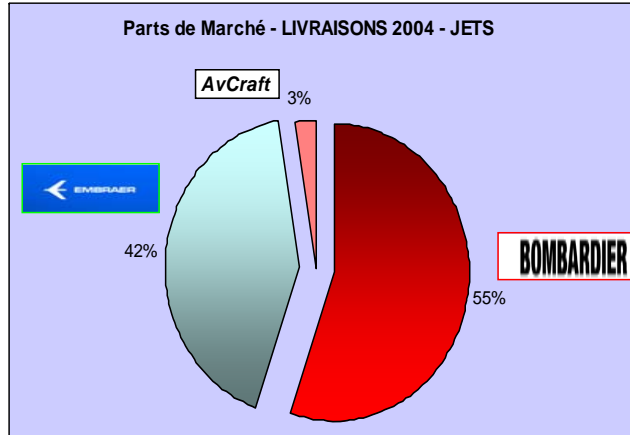
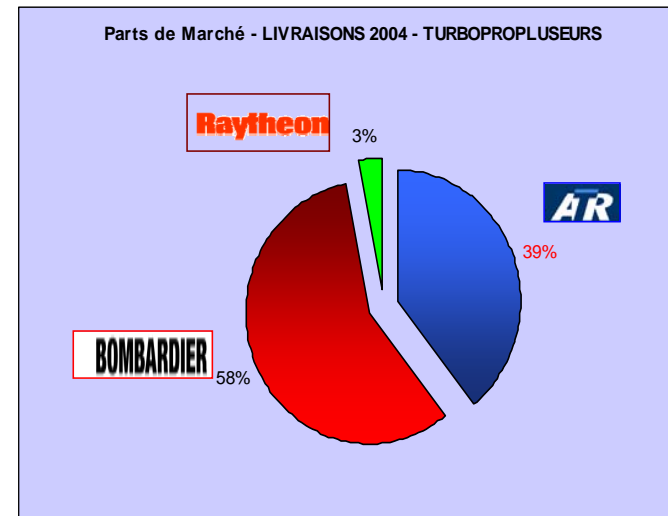
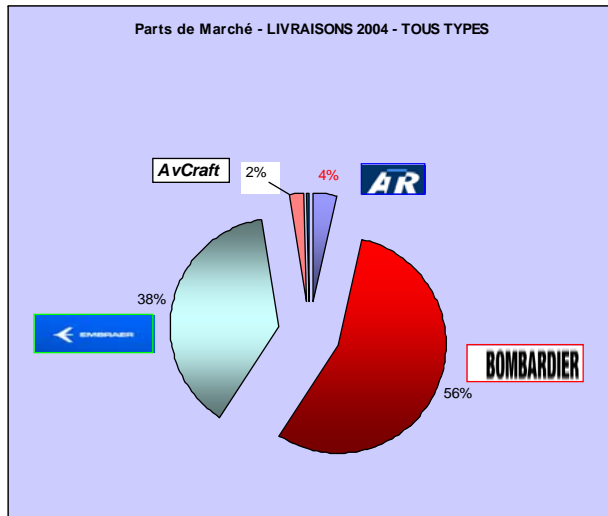
## II.3.2 - aviation régionale

### II.3.2.1 - parts de marché : commandes 2004



### II.3.2.2 - parts de marché : livraisons 2004

	2004		
	Jets	Turboprop	Total
ATR		12	12
Bombardier	130	32	162
BAE Systems	0		
Embraer	108		108
Fairchild- Dornier			
AvCraft	18	2	20
Raytheon Aircraft		1	1
AVIC	0		0
<b>Total</b>	<b>256</b>	<b>47</b>	<b>303</b>



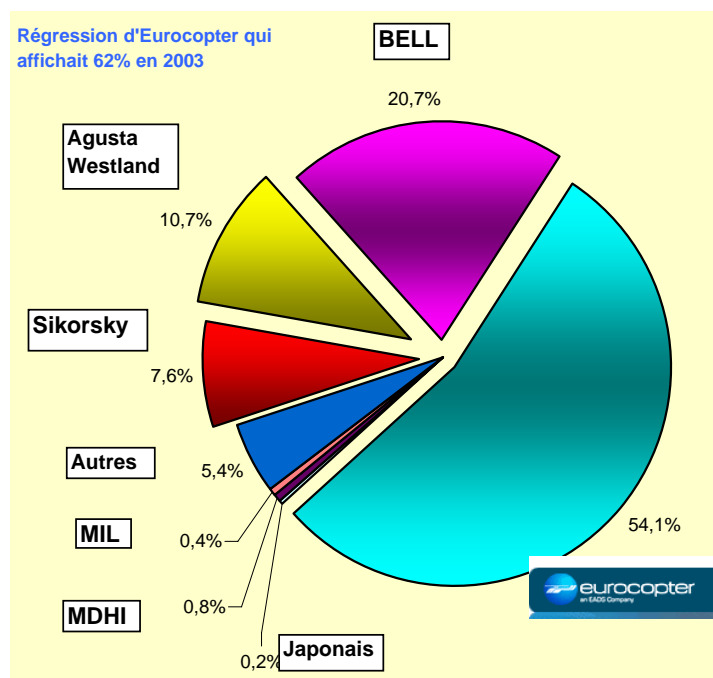
	2004		
	Jets	Turboprop	Total
ATR		13	13
Bombardier	175	19	194
BAE Systems			
Embraer	134		134
Fairchild- Dornier			0
AvCraft	8		8
Raytheon Aircraft		1	1
<b>Total</b>	<b>317</b>	<b>33</b>	<b>350</b>



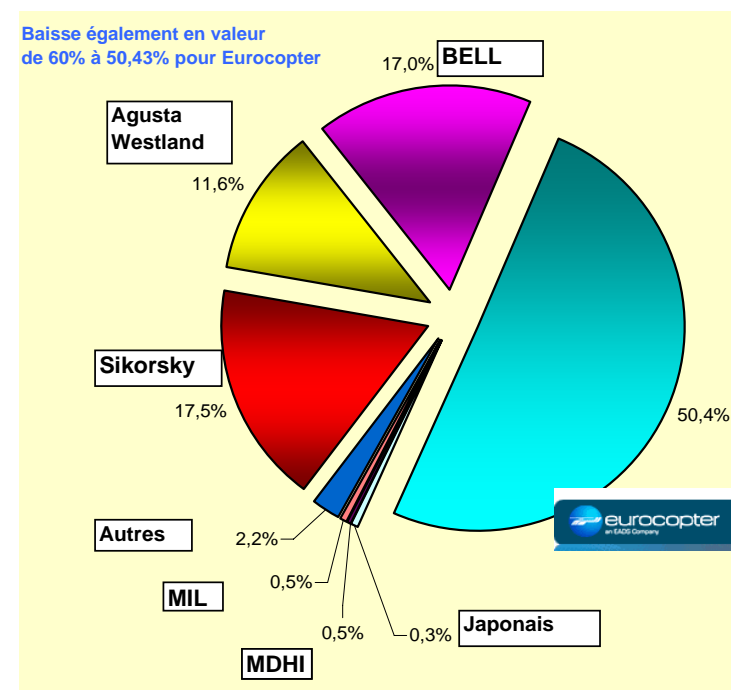
## II.3.3 - Hélicoptères

### Parts de marché des constructeurs civils et parapublic : année 2004

Livraisons (unité) : 497, **463 en 2003**

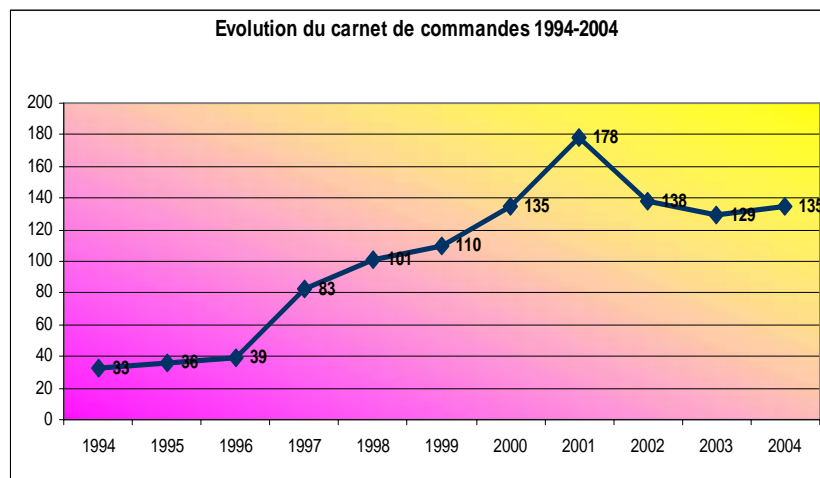
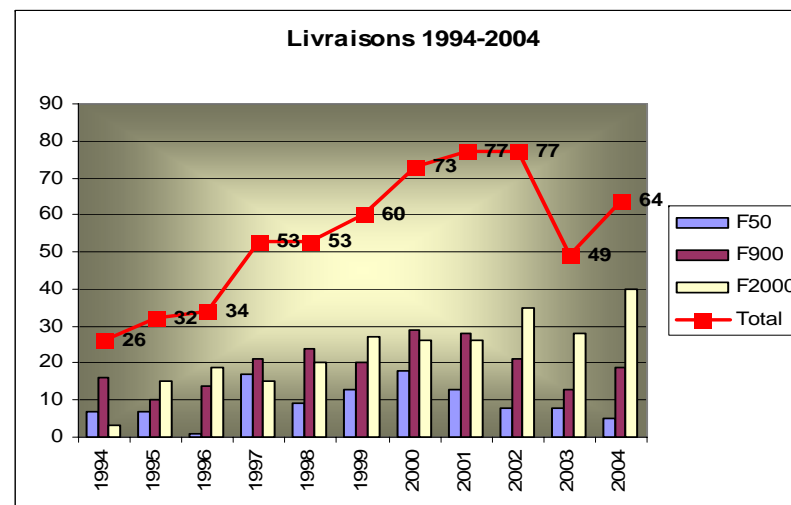
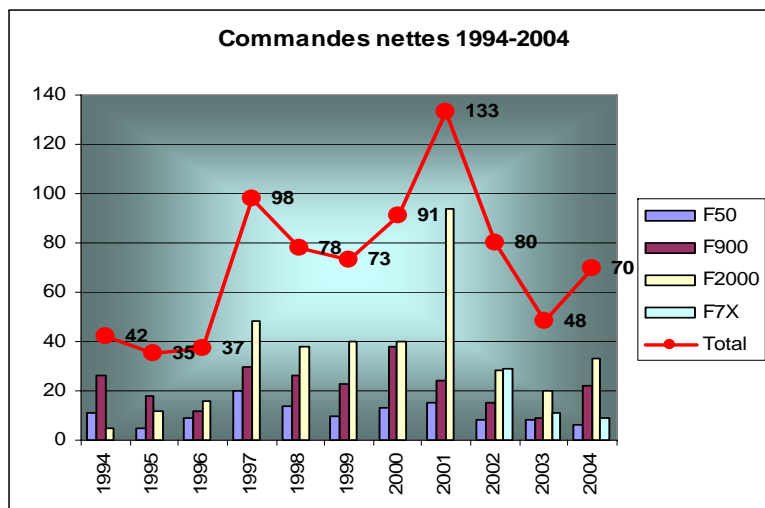


Livraisons (valeur) : 2771 MUSD, **1349 M\$ en 2004**



## II.3.4 - Aviation d'affaires

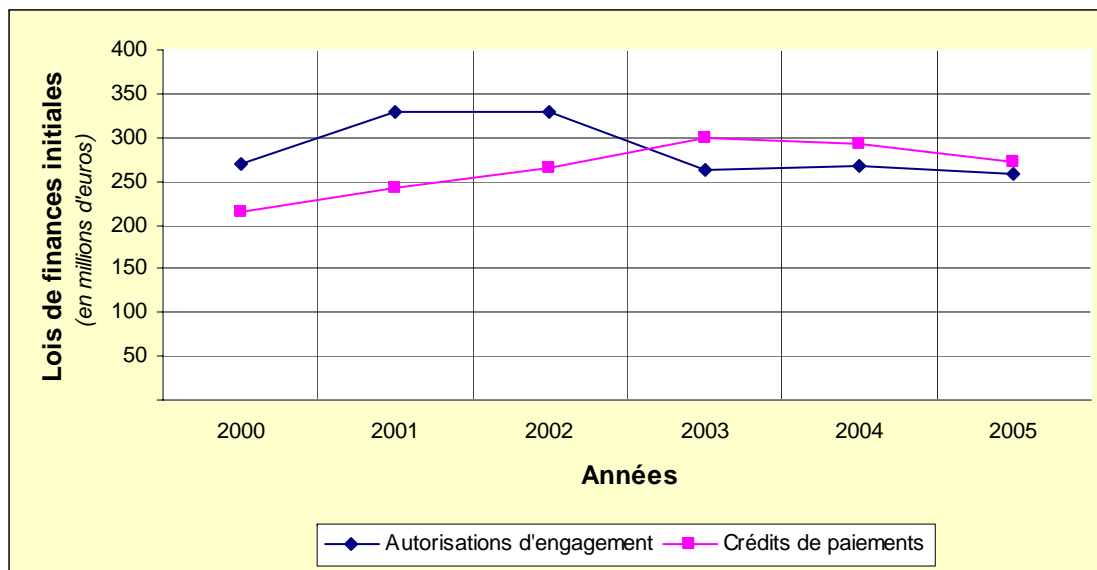
### Bilan commercial de Dassault Aviation : gamme avions civils Falcon



**2004 : +45,8 % de commandes ,  
notamment de F900 et F2000,  
et ajustement à la hausse du rythme  
des livraisons.**

## II.3.5 - Contribution de la DGAC

années	autorisations d'engagement (AP)	crédits de paiements (CP)
2000	269 834 761	215 867 808
2001	328 527 632	241 936 590
2002	328 222 000	266 176 000
2003	261 940 000	299 480 000
2004	268 372 000	293 301 000
2005	258 600 000	271 110 000
<b>Total sur 5 ans</b>	<b>1 715 496 393</b>	<b>1 587 871 399</b>



# II.4 Comptes du transport aérien

## II.4.1 - Données financières - compte de résultats, autofinancement, et investissements - et indicateurs

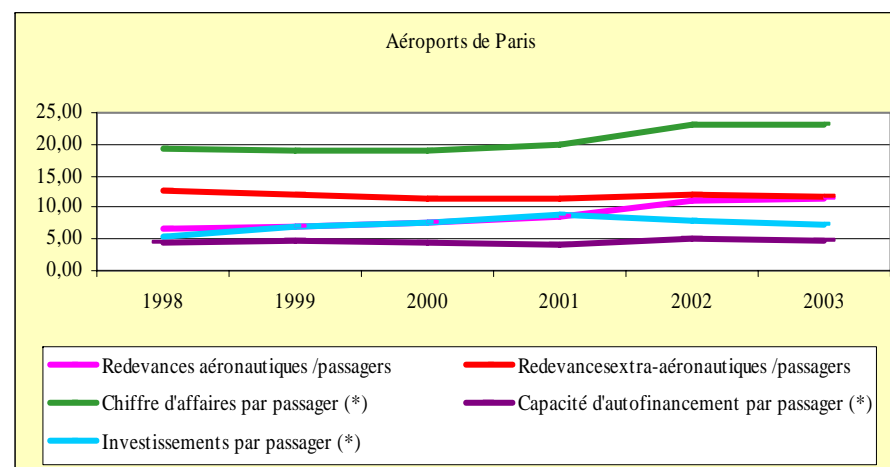
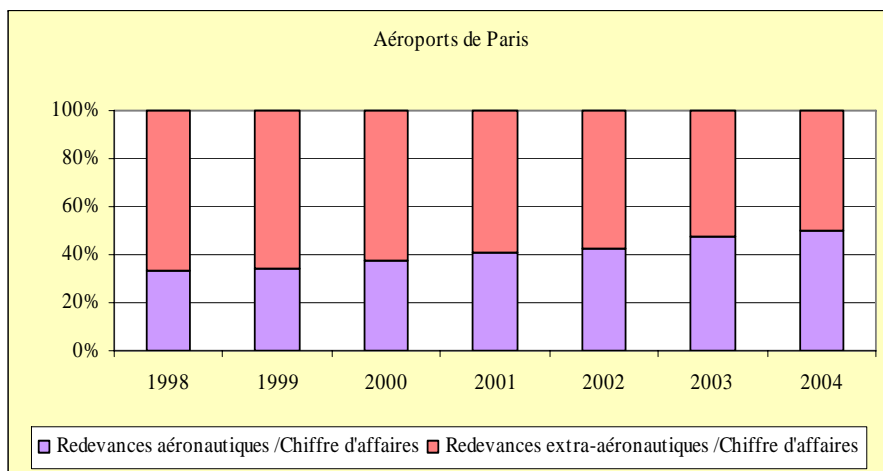
### II.4.1.1 Aéroports de Paris

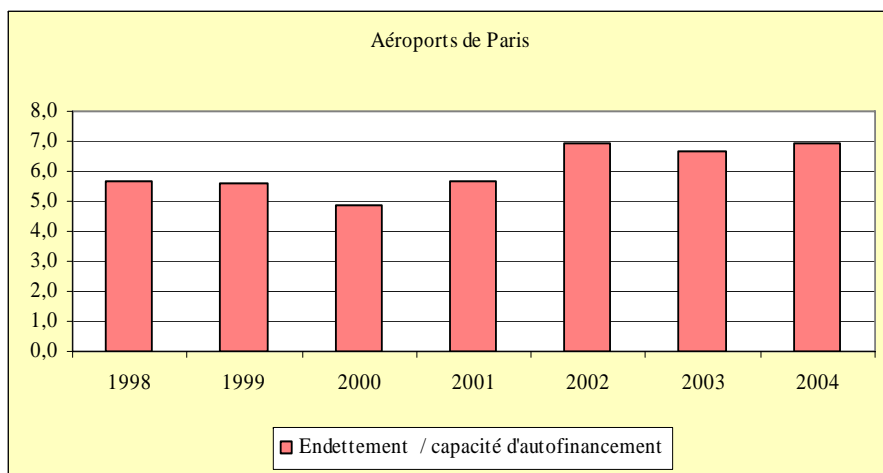
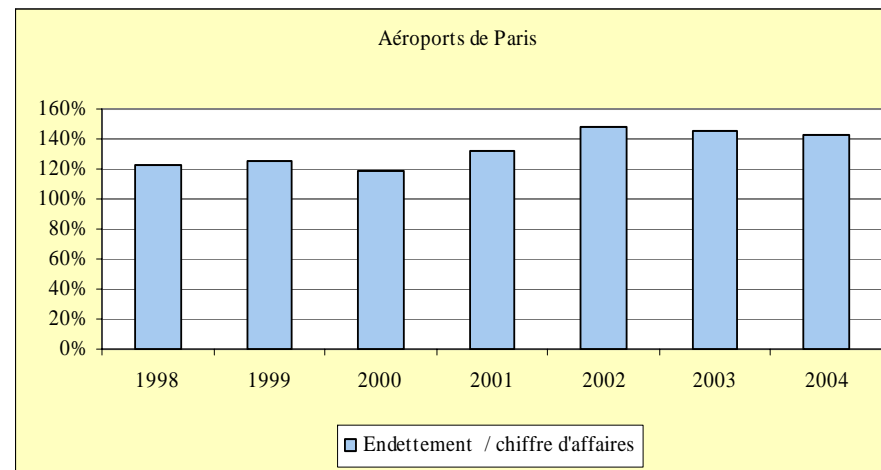
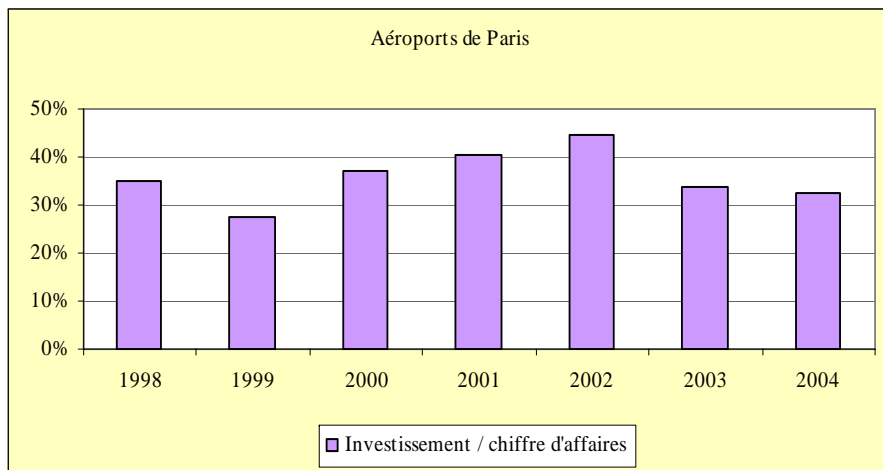
AEROPORTS DE PARIS	trafic passagers commerciaux locaux	total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	total subventions d'exploitation	total des produits d'exploitation	total des charges	résultat net	capacités d'autofinancement	Investissements
<b>1998</b>	63 396 396	403 709	806 053	1 209 762	2 321	1 318 830	1 238 747	80 083	261 813	421 524
<b>1999</b>	68 769 202	452 625	868 051	1 320 676	2 149	1 434 777	1 330 266	104 512	295 904	364 506
n/n-1en %	8,5%	12,1%	7,7%	9,2%	-7,5%	8,8%	7,4%	30,5%	13,0%	-13,5%
<b>2000</b>	73 523 882	519 286	874 780	1 394 066	2 494	1 557 635	1 435 984	121 651	338 787	517 260
n/n-1en %	6,9%	14,7%	0,8%	5,6%	16,1%	8,6%	7,9%	16,4%	14,5%	41,9%
<b>2001</b>	70 951 136	548 413	807 527	1 355 941	1 970	1 598 811	1 592 066	6 745	318 506	546 562
n/n-1en %	-3,5%	5,6%	-7,7%	-2,7%	-21,0%	2,6%	10,9%	-94,5%	-6,0%	5,7%
<b>2002</b>	71 458 488	600 792	812 700	1 413 491	2 292	1 638 591	1 552 364	86 227	301 435	629 148
n/n-1en %	0,7%	9,6%	0,6%	4,2%	16,3%	2,5%	-2,5%	1178,5%	-5,4%	15,1%
<b>2003</b>	70 478 886	773 617	848 127	1 621 744	2 130	1 817 965	1 697 605	120 360	353 400	549 900
n/n-1en %	-1,4%	28,8%	4,4%	14,7%	-7,0%	10,9%	9,4%	39,6%	17,2%	-12,6%
<b>2004</b>	75 013 343	854 504	866 842	1 721 346	1 305	2 043 159	1 925 719	117 440	355 850	556 372
n/n-1en %	6,4%	10,5%	2,2%	6,1%	-38,7%	12,4%	13,4%	-2,4%	0,7%	1,2%
Evolution moyenne annuelle 1998-2004	2,8%	13,3%	1,2%	6,1%	-9,2%	7,6%	7,6%	6,6%	5,2%	4,7%

<b>AEROPORTS DE PARIS</b>	<b>redevance passagers</b>	<b>redevances d'atterrissage</b>	<b>redevances de stationnement</b>	<b>redevance de balisage</b>	<b>Taxe aéroport</b>	<b>total recettes aéronautiques</b>
<b>1998</b>	199 571	176 142	20 433	7 562		403 709
<b>1999</b>	201 613	175 164	24 392	7 622	43 834	452 625
n/n-1en %	1,0%	-0,6%	19,4%	0,8%	--	12,1%
<b>2000</b>	209 630	170 743	41 314	8 232	89 367	519 286
n/n-1en %	4,0%	-2,5%	69,4%	8,0%	103,9%	14,7%
<b>2001</b>	215 407	168 000	60 000	8 000	97 006	548 413
n/n-1en %	2,8%	-1,6%	45,2%	-2,8%	8,5%	5,6%
<b>2002</b>	237 129	169 000	58 800	8 400	127 462	600 792
n/n-1en %	10,1%	0,6%	-2,0%	5,0%	31,4%	9,6%
<b>2003</b>	245 099	174 615	61 389	8 662	283 852	773 617
n/n-1en %	3,4%	3,3%	4,4%	3,1%	122,7%	28,8%
<b>2004</b>	<b>284 600</b>	<b>193 100</b>	<b>70 000</b>	<b>8 600</b>	<b>298 204</b>	<b>854 504</b>
n/n-1en %	16,1%	10,6%	14,0%	-0,7%	5,1%	10,5%
Evolution moyenne annuelle 1998-2004	6,1%	1,5%	22,8%	2,2%	(*)46,7%	13,3%

(\*) Moyenne annuelle 1999-2004

AEROPORTS DE PARIS	Redevances aéronautiques /Chiffre d'affaires	Redevances aéronautiques /passagers	Redevances extra-aéronautiques /Chiffre d'affaires	Redevances extra-aéronautiques /passagers	Chiffre d'affaires par passager (*)	Capacité d'autofinancement par passager (*)	Investissements par passager (*)	emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1998	33%	6,37	67%	12,71	19,08	4,13	6,65	46%	35%	5,7	122%
1999	34%	6,58	66%	12,62	19,20	4,30	5,30	63%	28%	5,6	125%
2000	37%	7,06	63%	11,90	18,96	4,61	7,04	89%	37%	4,9	118%
2001	40%	7,73	60%	11,38	19,11	4,49	7,70	74%	40%	5,6	133%
2002	43%	8,41	57%	11,37	19,78	4,22	8,80	57%	45%	7,0	148%
2003	48%	10,98	52%	12,03	23,01	5,01	7,80	74%	34%	6,7	145%
2004	50%	11,39	50%	11,56	22,95	4,74	7,42	46%	32%	6,9	143%







## II.4.1.2 Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic 2004	total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	total des charges	résultat net	capacités d'autofinancement	Investissements
<b>Année 1994</b>										
NICE-COTE-D'AZUR	22 473	34 735	57 208		0	75 276	73 351	1 925	17 652	18 401
LYON-SAINT EXUPERY	16 654	22 666	39 321		0	41 805	41 626	179	7 623	5 103
MARSEILLE-PROVENCE	16 264	25 221	41 485		0	44 312	48 460	-4 148	8 344	7 012
TOULOUSE-BLAGNAC	13 392	14 269	27 661		0	38 842	35 903	2 939	6 439	9 883
BORDEAUX-MERIGNAC	8 659	13 627	22 286		0	24 663	24 944	-280	4 485	11 205
BALE-MULHOUSE	12 924	22 079	35 003		0	36 881	36 836	46	10 727	10 166
STRASBOURG-ENTZHEIM	4 808	5 202	10 010		24	10 759	10 781	-21	2 174	5 128
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 350	3 486	7 835		16	10 039	10 179	-140	1 286	1 887
BEAUVAIS-TILLE	350	630	979		0	1 105	1 560	-454	-276	372
MONTELLIER-MEDITERRANEE	3 326	2 886	6 211		146	7 865	8 013	-148	1 205	986
<b>Année 1995</b>										
NICE-COTE-D'AZUR	22 628	35 776	58 404		2	78 942	74 355	4 587	20 002	21 230
LYON-SAINT EXUPERY	18 553	24 749	43 302		0	46 687	44 037	2 650	9 973	10 400
MARSEILLE-PROVENCE	17 822	27 682	45 504		0	48 580	51 381	-2 801	9 899	12 975
TOULOUSE-BLAGNAC	14 633	19 337	33 970		0	49 742	42 720	7 022	8 645	5 449
BORDEAUX-MERIGNAC	9 785	15 576	25 361		2	28 669	28 465	205	6 254	19 238
BALE-MULHOUSE	14 827	24 243	39 070		0	41 778	41 035	743	11 871	18 215
STRASBOURG-ENTZHEIM	6 460	6 564	13 024		7	13 636	13 604	32	3 404	5 330
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 916	3 811	8 727		14	10 723	10 079	644	1 502	7 073
BEAUVAIS-TILLE	355	656	1 011		0	1 153	1 406	-252	-69	645
MONTELLIER-MEDITERRANEE	3 507	3 147	6 654		146	9 352	8 835	518	1 760	416
<b>Année 1996</b>										
NICE-COTE-D'AZUR	24 677	38 008	62 684		4	81 189	80 636	554	18 842	18 918
LYON-SAINT EXUPERY	21 512	27 146	48 658		0	52 328	47 169	5 158	12 256	9 404
MARSEILLE-PROVENCE	18 753	28 687	47 440		0	50 207	54 001	-3 794	11 195	20 034
TOULOUSE-BLAGNAC	16 269	24 144	40 414		0	45 019	46 198	-1 179	9 724	7 664
BORDEAUX-MERIGNAC	10 894	18 260	29 155		0	32 357	32 692	-335	6 969	16 846
BALE-MULHOUSE	16 535	25 330	41 865		0	44 350	44 109	241	13 674	23 170
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 913	8 072	15 985		72	16 664	15 801	863	4 052	9 147
NANTES / SAINTNAZAIRE	5 754	4 181	9 935		13	12 086	11 503	583	1 979	4 513
BEAUVAIS-TILLE	280	738	1 018		0	1 352	1 654	-303	-209	1 699
MONTELLIER-MEDITERRANEE	4 282	3 879	8 161		122	9 548	7 936	1 612	2 594	983
<b>Année 1997</b>										
NICE-COTE-D'AZUR	27 353	43 442	70 795		0	93 701	85 349	8 352	23 705	27 315
LYON-SAINT EXUPERY	22 382	29 533	51 915		20	54 596	50 390	4 206	13 032	25 788
MARSEILLE-PROVENCE	18 508	29 836	48 344		0	51 494	56 063	-4 569	11 341	32 519
TOULOUSE-BLAGNAC	16 278	25 355	41 634		282	45 801	47 120	-1 319	4 767	1 864
BORDEAUX-MERIGNAC	10 030	18 011	28 042		0	34 214	33 750	464	7 789	2 406
BALE-MULHOUSE	18 288	26 406	44 695		0	49 487	46 743	2 744	16 426	18 891
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 521	8 937	16 457		29	16 842	17 020	-178	3 699	7 571
NANTES / SAINTNAZAIRE	6 267	4 883	11 150		13	13 695	13 321	374	1 501	9 153
BEAUVAIS-TILLE	682	1 342	2 024		0	2 566	2 417	149	240	55
MONTELLIER-MEDITERRANEE	4 082	4 466	8 548		95	9 739	8 413	1 326	2 506	1 893
<b>Année 1998</b>										
NICE-COTE-D'AZUR	31 732	48 369	80 101		410	103 890	88 548	15 342	29 424	41 387
LYON-SAINT EXUPERY	25 090	32 722	57 812		913	61 547	59 903	1 644	13 349	23 439
MARSEILLE-PROVENCE	19 437	31 108	50 545		597	58 724	61 827	-3 104	11 864	24 180
TOULOUSE-BLAGNAC	17 831	22 511	40 343		143	43 353	41 217	2 136	10 855	6 095
BORDEAUX-MERIGNAC	10 451	14 805	25 256		0	28 126	28 039	87	7 013	3 733
BALE-MULHOUSE	22 647	26 530	49 177		0	52 288	52 008	281	18 454	24 903
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 828	10 497	18 324		82	19 513	19 747	-234	4 879	9 420
NANTES / SAINTNAZAIRE	6 963	5 793	12 755		0	16 680	15 928	752	3 390	3 326
BEAUVAIS-TILLE	845	1 606	2 451		0	2 892	3 413	-521	93	1 012
MONTELLIER-MEDITERRANEE	4 300	5 109	9 409		84	10 935	10 466	468	2 618	4 643
<b>Année 1999</b>										
NICE-COTE-D'AZUR	35 842	50 484	86 325	nd	498	114 561	96 279	18 282	31 742	40 847
LYON-SAINT EXUPERY	28 387	36 572	64 958	nd	753	70 209	70 428	-219	12 565	24 149
MARSEILLE-PROVENCE	22 808	32 921	55 729	nd	94	59 378	62 298	-2 920	14 307	6 484
TOULOUSE-BLAGNAC	20 500	21 503	42 003	nd	219	43 484	38 261	5 222	14 745	7 315
BORDEAUX-MERIGNAC	11 777	15 526	27 302	nd	0	32 298	34 150	-1 852	4 086	2 791
BALE-MULHOUSE	26 544	30 114	56 659	nd	0	61 020	60 846	174	24 045	46 810
STRASBOURG-ENTZHEIM	8 808	11 477	20 285	nd	28	21 977	22 729	-752	6 273	6 908
NANTES / SAINTNAZAIRE	7 809	6 807	14 616	nd	0	18 703	16 799	1 904	2 854	2 415
BEAUVAIS-TILLE	1 246	2 439	3 685	nd	0	4 153	3 631	522	652	131
MONTELLIER-MEDITERRANEE	4 773	5 557	10 330	nd	354	13 096	12 436	660	1 122	2 259

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic 2004	total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	total des charges	résultat net	capacités d'autofinancement	Investissements
<b>Année 2000</b>										
NICE-COTE-D'AZUR	41 263	54 368	95 631	nd	303	110 028	109 972	56	34 653	60 986
LYON-SAINT EXUPERY	33 346	38 086	71 432	nd	453	94 094	80 111	13 984	9 885	27 742
MARSEILLE-PROVENCE	26 862	34 438	61 300	nd	0	65 019	66 773	-1 753	15 672	10 763
TOULOUSE-BLAGNAC	22 263	22 982	45 245	nd	28	46 647	39 124	7 523	17 376	23 854
BORDEAUX-MERIGNAC	14 139	17 825	31 965	nd	0	34 359	33 228	1 131	8 277	8 243
BALE-MULHOUSE	29 342	32 145	61 488	nd	0	66 113	65 898	216	24 045	59 406
STRASBOURG-ENTZHEIM	9 204	11 330	20 534	nd	46	22 420	24 481	-2 061	3 887	28 896
NANTES / SAINTNAZAIRE	10 005	8 031	18 036	nd	89	21 875	18 376	3 499	4 453	3 415
BEAUVAIS-TILLE	1 272	2 428	3 699	nd	0	4 199	4 675	-475	645	435
MONTELLIER-MEDITERRANEE	6 301	6 041	12 342	nd	60	13 973	13 186	787	2 423	4 298
<b>Année 2001</b>										
NICE-COTE-D'AZUR	45 393	54 453	99 846	295	295	121 248	125 608	-4 360	32 240	69 899
LYON-SAINT EXUPERY	37 318	40 147	77 465	508	508	84 142	84 126	16	15 989	25 795
MARSEILLE-PROVENCE	26 725	34 054	60 779	0	0	65 546	70 025	-4 479	13 073	12 661
TOULOUSE-BLAGNAC	26 157	23 420	49 577	0	34	50 847	46 616	4 231	17 557	16 445
BORDEAUX-MERIGNAC	15 890	16 798	32 689	0	1	35 534	35 384	150	7 481	12 582
BALE-MULHOUSE	28 229	35 268	63 497	0	0	69 388	70 201	-813	20 920	69 928
STRASBOURG-ENTZHEIM	9 787	12 551	22 338	0	3	24 564	24 882	-318	5 868	12 135
NANTES / SAINTNAZAIRE	10 722	8 634	19 356	110	125	21 368	21 264	104	3 727	4 931
BEAUVAIS-TILLE	2 072	2 711	4 783	0	0	5 263	5 704	-440	645	415
MONTELLIER-MEDITERRANEE	6 922	6 228	13 150	0	0	15 365	15 118	247	2 070	6 149
<b>Année 2002</b>										
NICE-COTE-D'AZUR	54 529	56 771	111 300	0	1 491	134 423	138 205	-3 782	32 522	66 422
LYON-SAINT EXUPERY	42 697	39 249	81 946	1 065	1 065	89 713	90 485	-772	14 323	48 817
MARSEILLE-PROVENCE	32 282	32 528	64 810	0	0	68 941	73 739	-4 798	12 582	11 589
TOULOUSE-BLAGNAC	33 622	25 366	58 988	0	616	61 492	52 916	8 576	20 656	17 250
BORDEAUX-MERIGNAC	19 868	16 727	36 595	0	0	41 694	40 786	908	6 418	13 931
BALE-MULHOUSE	30 183	33 981	64 164	0	0	71 045	71 677	-633	20 806	46 670
STRASBOURG-ENTZHEIM	11 354	12 375	23 729	0	1	25 386	25 758	-372	3 687	8 170
NANTES / SAINTNAZAIRE	14 190	8 543	22 733	0	563	24 809	23 577	1 232	7 020	10 061
BEAUVAIS-TILLE	3 798	5 175	8 973	68	85	13 108	13 069	39	215	2 389
MONTELLIER-MEDITERRANEE	10 080	6 703	16 783	228	241	19 052	19 027	25	2 486	3 392
<b>Année 2003</b>										
NICE-COTE-D'AZUR	65 704	57 484	123 188	0	1 396	153 391	155 302	-1 911	33 189	36 708
LYON-SAINT EXUPERY	51 590	42 373	93 963	0	110	98 796	103 860	-5 064	15 874	28 648
MARSEILLE-PROVENCE	34 551	32 258	66 809	0	0	71 929	78 991	-7 062	11 554	8 920
TOULOUSE-BLAGNAC	35 320	24 672	59 992	0	3	72 057	64 794	7 263	8 870	20 798
BORDEAUX-MERIGNAC	21 174	16 423	37 597	0	0	40 102	40 219	-117	7 996	11 601
BALE-MULHOUSE	24 985	31 536	56 521	0	0	72 457	70 676	1 781	11 412	34 870
STRASBOURG-ENTZHEIM	13 233	12 301	25 534	0	7	26 565	28 107	-1 542	3 515	7 426
NANTES / SAINTNAZAIRE	15 977	9 167	25 144	239	239	28 100	29 460	-1 360	4 574	3 255
BEAUVAIS-TILLE	5 110	7 316	12 426	0	15	16 915	13 873	3 042	3 111	2 801
MONTELLIER-MEDITERRANEE	11 088	6 764	17 852	0	120	44 921	45 236	-315	297	4 944
<b>Année 2004</b>										
NICE-COTE-D'AZUR	71 950	59 566	131 516	780	782	161 242	163 270	-2 028	36 088	28 996
LYON-SAINT EXUPERY	52 950	42 844	95 794	0	0	104 153	116 129	-11 976	15 401	33 840
MARSEILLE-PROVENCE	37 730	33 800	71 530	0	0	84 599	81 653	2 946	14 828	8 910
TOULOUSE-BLAGNAC	38 699	26 420	65 119	0	0	70 849	60 701	10 148	20 597	28 162
BORDEAUX-MERIGNAC	23 346	16 571	39 917	0	0	45 702	45 922	-220	7 068	13 091
BALE-MULHOUSE	26 878	31 170	58 048	0	0	68 121	70 835	-2 714	14 891	17 812
STRASBOURG-ENTZHEIM	13 471	12 196	25 667	0	44	26 262	28 281	-2 019	4 811	2 823
NANTES / SAINTNAZAIRE	14 127	9 617	23 744	195	195	27 981	30 043	-2 062	744	2 667
BEAUVAIS-TILLE	7 259	9 004	16 263	0	0	18 934	22 413	-3 479	617	3 362
MONTELLIER-MEDITERRANEE	10 140	6 962	17 102	306	306	19 352	17 138	2 214	3 612	1 890

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic 2004	total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	total subventions d'exploitation	total des produits	total des charges	résultat net	capacités d'autofinancement	Investissements
<b>1994</b>	103 199	144 801	248 000	186	291 550	291 652	-103	59 658	70 143
n/n-1en %	4,3%	7,7%	6,3%	-82,1%	3,1%	-0,5%	284950,8%	23,1%	11,5%
<b>1995</b>	113 485	161 543	275 028	171	329 262	315 916	13 346	73 244	100 972
n/n-1en %	10,0%	11,6%	10,9%	-8,1%	12,9%	8,3%	100,8%	22,8%	44,0%
<b>1996</b>	126 870	178 445	305 314	211	345 098	341 698	3 400	81 075	112 377
n/n-1en %	11,8%	10,5%	11,0%	23,4%	4,8%	8,2%	-292,6%	10,7%	11,3%
<b>1997</b>	131 393	192 212	323 605	439	372 135	360 587	11 548	85 006	127 455
n/n-1en %	3,6%	7,7%	6,0%	108,5%	7,8%	5,5%	70,6%	4,8%	13,4%
<b>1998</b>	147 123	199 051	346 174	2 229	397 947	381 096	16 851	101 937	142 138
n/n-1en %	12,0%	3,6%	7,0%	407,6%	6,9%	5,7%	31,5%	19,9%	11,5%
<b>1999</b>	168 493	213 400	381 893	1 946	438 878	417 857	21 021	112 391	140 109
n/n-1en %	14,5%	7,2%	10,3%	-12,7%	10,3%	9,6%	19,8%	10,3%	-1,4%
<b>2000</b>	193 996	227 675	421 672	978	478 728	455 822	22 905	121 315	228 038
n/n-1en %	15,1%	6,7%	10,4%	-49,8%	9,1%	9,1%	8,2%	7,9%	62,8%
<b>2001</b>	209 215	234 264	443 479	966	493 266	498 928	-5 663	119 569	230 940
n/n-1en %	7,8%	2,9%	5,2%	-1,2%	3,0%	9,5%	504,5%	-1,4%	1,3%
<b>2002</b>	252 603	237 418	490 021	4 062	549 662	549 239	423	120 715	228 691
n/n-1en %	20,7%	1,3%	10,5%	320,5%	11,4%	10,1%	1437,7%	1,0%	-1,0%
<b>2003</b>	278 732	240 294	519 026	1 890	625 233	630 518	-5 285	100 392	159 971
n/n-1en %	10,3%	1,2%	5,9%	-53,5%	13,7%	14,8%	108,0%	-16,8%	-30,0%
<b>2004</b>	296 550	248 150	544 700	1 327	627 195	636 385	-9 190	118 657	141 553
n/n-1en %	6,4%	3,3%	4,9%	-29,8%	0,3%	0,9%	42,5%	18,2%	-11,5%
Evolution moyenne annuelle des dix dernières années 1994-2004	11,1%	5,5%	8,2%	21,7%	8,0%	8,1%	56,7%	7,1%	7,3%

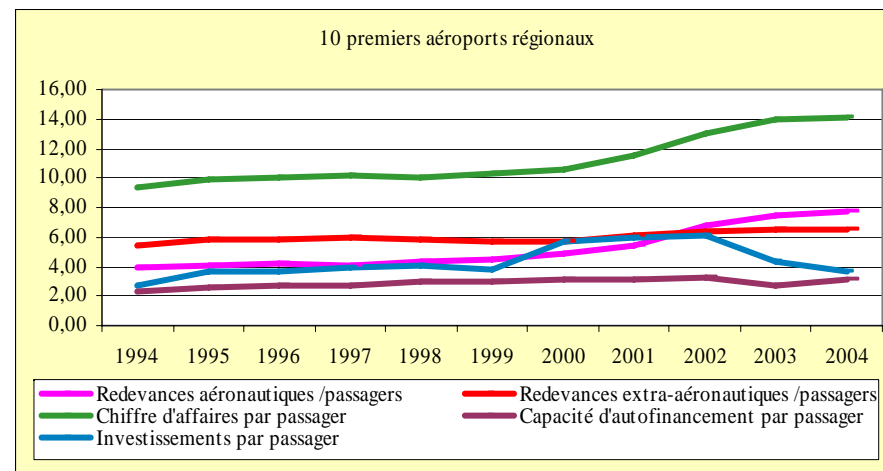
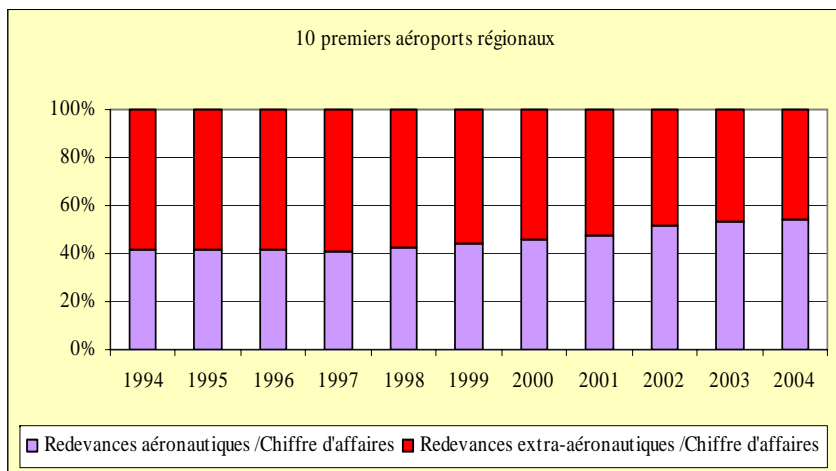
10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic 2004	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	total recettes aéronautiques
<b>Année 1994</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	11 391	9 494	1 207	382		22 473
LYON-SAINT EXUPERY	8 354	6 551	751	998		16 654
MARSEILLE-PROVENCE	7 191	7 822	544	685		16 264
TOULOUSE-BLAGNAC	5 086	7 225	486	596		13 392
BORDEAUX-MERIGNAC	3 778	4 152	265	464		8 659
BALE-MULHOUSE	6 011	4 412	227	0		12 924
STRASBOURG-ENTZHEIM	2 291	2 155	84	278		4 808
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 035	1 713	331	271		4 350
BEAUVAIS-TILLE	142	165	33	8		350
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 521	1 545	115	115		3 326
<b>Année 1995</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	11 843	9 131	1 262	392		22 628
LYON-SAINT EXUPERY	9 524	7 163	782	1 083		18 553
MARSEILLE-PROVENCE	7 883	8 439	681	820		17 822
TOULOUSE-BLAGNAC	5 705	7 796	485	646		14 633
BORDEAUX-MERIGNAC	4 173	4 768	290	554		9 785
BALE-MULHOUSE	6 727	5 223	350	0		14 827
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 120	2 831	102	407		6 460
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 249	2 071	275	322		4 916
BEAUVAIS-TILLE	166	174	6	9		355
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 618	1 600	140	150		3 507
<b>Année 1996</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	12 837	10 064	1 297	479		24 677
LYON-SAINT EXUPERY	11 118	8 218	785	1 392		21 512
MARSEILLE-PROVENCE	8 512	8 627	674	941		18 753
TOULOUSE-BLAGNAC	6 619	8 100	527	1 023		16 269
BORDEAUX-MERIGNAC	4 625	5 296	327	646		10 894
BALE-MULHOUSE	7 196	6 070	484	0		16 535
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 791	3 424	140	558		7 913
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 647	2 368	344	394		5 754
BEAUVAIS-TILLE	138	128	7	7		280
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 976	1 947	168	191		4 282
<b>Année 1997</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	14 813	9 696	1 309	623		27 353
LYON-SAINT EXUPERY	11 604	8 411	894	1 473		22 382
MARSEILLE-PROVENCE	8 809	8 013	634	1 012		18 508
TOULOUSE-BLAGNAC	7 080	7 510	539	1 149		16 278
BORDEAUX-MERIGNAC	4 518	4 424	368	720		10 030
BALE-MULHOUSE	8 118	6 414	484	0		18 288
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 877	2 939	122	583		7 521
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 860	2 602	371	435		6 267
BEAUVAIS-TILLE	438	215	11	8		682
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 934	1 831	115	202		4 082
<b>Année 1998</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	18 152	11 500	1 342	738		31 732
LYON-SAINT EXUPERY	13 669	8 744	989	1 688		25 090
MARSEILLE-PROVENCE	9 685	7 980	731	1 041		19 437
TOULOUSE-BLAGNAC	8 245	7 706	604	1 276		17 831
BORDEAUX-MERIGNAC	5 054	4 268	381	747		10 451
BALE-MULHOUSE	10 868	7 468	579	0		22 647
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 889	3 046	251	641		7 828
NANTES / SAINTNAZAIRE	3 295	2 840	352	476		6 963
BEAUVAIS-TILLE	551	270	7	7		845
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 143	1 846	98	213		4 300
<b>Année 1999</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	19 558	10 980	1 507	799		35 842
LYON-SAINT EXUPERY	14 232	7 926	1 128	1 800		28 387
MARSEILLE-PROVENCE	10 409	7 394	825	1 076		22 808
TOULOUSE-BLAGNAC	8 957	7 876	883	1 384		20 500
BORDEAUX-MERIGNAC	5 326	3 748	390	731		11 777
BALE-MULHOUSE	11 067	7 706	649	0		26 544
STRASBOURG-ENTZHEIM	4 021	2 240	297	656		8 808
NANTES / SAINTNAZAIRE	3 690	1 846	355	553		7 809
BEAUVAIS-TILLE	615	330	18	10		1 246
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 230	1 374	111	225		4 773

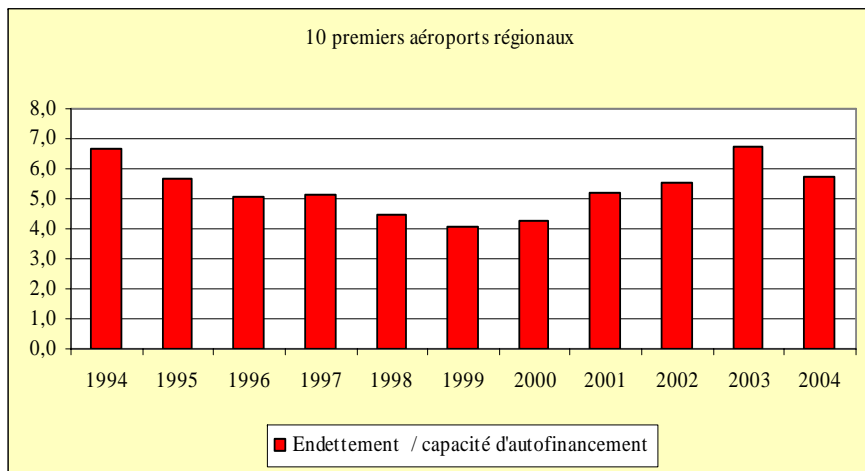
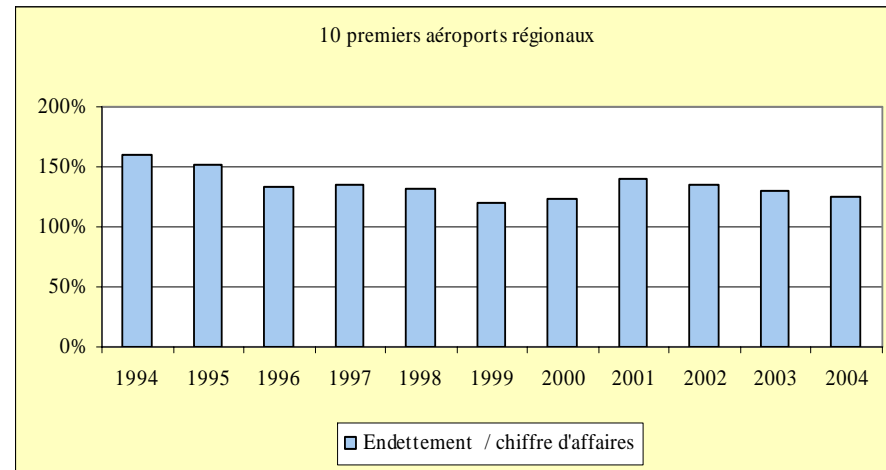
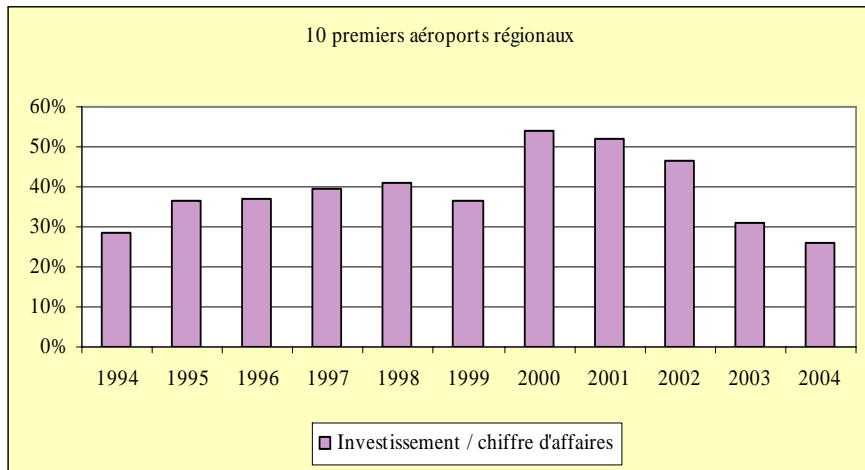
10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic 2004	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	total recettes aéronautiques
<b>Année 2000</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	21 738	10 090	1 897	823		41 263
LYON-SAINT EXUPERY	15 699	7 641	1 492	1 739		33 346
MARSEILLE-PROVENCE	10 931	6 753	1 037	1 159		26 862
TOULOUSE-BLAGNAC	10 005	7 101	549	1 351		22 263
BORDEAUX-MERIGNAC	5 931	3 548	433	724		14 139
BALE-MULHOUSE	11 514	6 894	701	0		29 342
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 644	1 658	263	589		9 204
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 176	2 109	442	630		10 005
BEAUVAIS-TILLE	310	355	22	9		1 272
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 230	1 141	195	244		6 301
<b>Année 2001</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	21 947	10 138	2 185	793		45 393
LYON-SAINT EXUPERY	17 183	7 127	1 822	1 780		37 318
MARSEILLE-PROVENCE	10 218	6 179	782	1 009		26 725
TOULOUSE-BLAGNAC	10 216	7 781	831	1 378		26 157
BORDEAUX-MERIGNAC	6 277	3 347	419	723		15 890
BALE-MULHOUSE	10 634	6 694	847	0		28 229
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 813	1 931	342	635		9 787
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 301	2 046	570	570		10 722
BEAUVAIS-TILLE	468	387	24	34		2 072
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 088	1 003	180	230		6 922
<b>Année 2002</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	22 735	10 077	3 348	735		54 529
LYON-SAINT EXUPERY	16 346	6 697	1 493	1 629		42 697
MARSEILLE-PROVENCE	9 682	6 300	1 043	1 021		32 282
TOULOUSE-BLAGNAC	10 584	7 813	897	1 210		33 622
BORDEAUX-MERIGNAC	5 976	3 190	409	694		19 868
BALE-MULHOUSE	11 611	6 186	647	0		30 183
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 626	1 862	315	636		11 354
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 139	1 901	547	615		14 190
BEAUVAIS-TILLE	769	629	9	34		3 798
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 180	1 021	187	230		10 080
<b>Année 2003</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	24 441	10 555	2 760	710		65 704
LYON-SAINT EXUPERY	17 904	7 403	1 403	1 573		51 590
MARSEILLE-PROVENCE	9 875	5 963	1 235	992		34 551
TOULOUSE-BLAGNAC	11 093	7 252	962	1 183		35 320
BORDEAUX-MERIGNAC	6 095	3 125	446	669		21 174
BALE-MULHOUSE	9 246	4 471	751	0		24 985
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 991	2 006	337	604		13 233
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 079	2 054	541	614		15 977
BEAUVAIS-TILLE	1 057	871	10	57		5 110
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 266	977	200	240		11 088
<b>Année 2004</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	25 838	11 204	2 694	974		71 950
LYON-SAINT EXUPERY	19 066	7 801	1 360	1 626		52 950
MARSEILLE-PROVENCE	11 618	6 417	1 215	1 115		37 730
TOULOUSE-BLAGNAC	12 399	7 439	970	1 212		38 699
BORDEAUX-MERIGNAC	6 704	3 424	498	683		23 346
BALE-MULHOUSE	9 600	3 875	706	0		26 878
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 696	1 780	354	626		13 471
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 337	2 065	420	583		14 127
BEAUVAIS-TILLE	1 567	1 145	8	82		7 259
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 946	883	256	174		10 140

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic 2004	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	total recettes aéronautiques
<b>1994</b>	47 800	45 232	4 042	3 797		103 199
n/n-1en %	6,5%	3,3%	-7,8%	2,5%		4,3%
<b>1995</b>	53 007	49 197	4 371	4 383		113 485
n/n-1en %	10,9%	8,8%	8,1%	15,4%		10,0%
<b>1996</b>	59 459	54 242	4 753	5 631		126 870
n/n-1en %	12,2%	10,3%	8,7%	28,5%		11,8%
<b>1997</b>	64 051	52 055	4 847	6 204		131 393
n/n-1en %	7,7%	-4,0%	2,0%	10,2%		3,6%
<b>1998</b>	75 551	55 670	5 334	6 828		147 123
n/n-1en %	18,0%	6,9%	10,0%	10,1%		12,0%
<b>1999</b>	80 105	51 422	6 162	7 234	16 436	168 493
n/n-1en %	6,0%	-7,6%	15,5%	5,9%	--	14,5%
<b>2000</b>	86 179	47 292	7 032	7 266	40 784	193 996
n/n-1en %	7,6%	-8,0%	14,1%	0,4%	148,1%	15,1%
<b>2001</b>	87 145	46 632	8 002	7 151	55 138	209 215
n/n-1en %	1,1%	-1,4%	13,8%	-1,6%	35,2%	7,8%
<b>2002</b>	87 648	45 676	8 895	6 804	99 386	252 603
n/n-1en %	0,6%	-2,1%	11,2%	-4,9%	80,2%	20,7%
<b>2003</b>	90 047	44 677	8 645	6 642	125 991	278 732
n/n-1en %	2,7%	-2,2%	-2,8%	-2,4%	26,8%	10,3%
<b>2004</b>	96 771	46 033	8 481	7 075	136 657	296 550
n/n-1en %	7,5%	3,0%	-1,9%	6,5%	8,5%	6,4%
Evolution moyenne annuelle des dix dernières années 1994-2004	7,3%	0,2%	7,7%	6,4%	(*)52,7%	11,1%

(\*) Évolution 1999-2004

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic 2004	Redevances aéronautiques /Chiffre d'affaires	Redevances aéronautiques /passagers	Redevances extra-aéronautiques /Chiffre d'affaires	Redevances extra-aéronautiques /passagers	Chiffre d'affaires par passager	Capacité d'autofinancement par passager	Investissements par passager	Subventions d'équipement+ emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1994	42%	3,89	58%	5,46	9,35	2,25	2,65	84%	28%	6,7	160%
1995	41%	4,07	59%	5,80	9,87	2,63	3,62	61%	37%	5,7	151%
1996	42%	4,16	58%	5,85	10,01	2,66	3,68	77%	37%	5,1	134%
1997	41%	4,11	59%	6,01	10,13	2,66	3,99	57%	39%	5,1	135%
1998	42%	4,28	58%	5,78	10,06	2,96	4,13	62%	41%	4,5	132%
1999	44%	4,52	56%	5,72	10,24	3,01	3,76	59%	37%	4,1	120%
2000	46%	4,89	54%	5,74	10,63	3,06	5,75	80%	54%	4,3	124%
2001	47%	5,42	53%	6,07	11,49	3,10	5,98	63%	52%	5,2	141%
2002	52%	6,74	48%	6,33	13,07	3,22	6,10	55%	47%	5,5	136%
2003	54%	7,52	46%	6,48	13,99	2,71	4,31	75%	31%	6,8	131%
2004	54%	7,70	46%	6,44	14,14	3,08	3,67	81%	26%	5,7	125%





### II.4.1.3 Six premiers aéroports d'outre mer d'Etat

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	total recettes aéronautiques	total recettes extra- aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	total des produits d'exploitation	total des charges	Investissements	capacités d'autofinancement
<b>Année 1994</b>									
TAHITI	5 093	3 639	8 732		23	9 214	12 723	2 745	2 828
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	14 206	4 251	18 457		8	20 436	17 523	11 379	4 091
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	14 103	6 471	20 574		19	26 971	29 474	26 095	3 509
SAINT-DENIS-GILLOT	8 815	4 660	13 475		2 445	16 131	16 933	19 307	3 222
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 917	1 104	5 021		23	5 111	4 296	1 613	1 192
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 541	3 134	5 675		335	6 348	6 230	182	1 196
<b>Année 1995</b>									
TAHITI	5 211	3 725	8 936		0	13 422	17 953	3 377	2 459
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 355	4 159	21 514		52	22 021	19 021	44 675	6 789
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	15 059	6 753	21 812		252	26 661	35 055	29 107	4 491
SAINT-DENIS-GILLOT	9 668	5 307	14 975		48	16 235	16 430	6 619	4 530
CAYENNE-ROCHAMBEAU	4 300	1 289	5 589		0	5 984	5 020	3 308	1 685
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 554	2 942	5 495		0	6 252	6 772	762	1 391
<b>Année 1996</b>									
TAHITI	4 841	3 557	8 398			12 486	8 321	4 596	4 363
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	19 679	7 423	27 102		88	33 735	31 049	18 679	6 503
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 063	7 484	23 547		1 091	28 202	25 242	5 426	6 054
SAINT-DENIS-GILLOT	10 467	5 478	15 945		19	17 478	18 823	1 991	4 801
CAYENNE-ROCHAMBEAU	4 550	1 295	5 845			6 547	7 079	10 471	298
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 547	2 116	4 663		536	6 679	7 168	1 484	858
<b>Année 1997</b>									
TAHITI	5 058	4 068	9 126			9 802	13 908	1 839	-1 053
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	20 074	8 060	28 134		4	34 797	36 879	3 028	5 353
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 074	7 653	23 727		1 362	26 645	23 209	4 496	6 390
SAINT-DENIS-GILLOT	11 151	6 204	17 355		17	17 989	17 972	5 638	5 463
CAYENNE-ROCHAMBEAU	4 895	1 331	6 227		13	7 270	6 902	8 396	1 577
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 767	2 566	5 334		226	6 457	6 325	640	1 667
<b>Année 1998</b>									
TAHITI	5 602	4 231	9 834		23	11 236	11 922	2 251	1 642
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 663	10 925	28 588		0	40 085	35 077	1 841	868
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 216	7 517	23 733		661	29 543	28 915	3 240	1 757
SAINT-DENIS-GILLOT	11 547	6 874	18 422		230	18 946	19 029	11 557	5 932
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 211	1 613	6 825		0	7 711	7 934	5 168	1 056
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 793	2 630	5 423		0	7 272	6 547	384	1 948
<b>Année 1999</b>									
TAHITI	6 034	4 768	10 802	nd	67	11 950	12 097	3 095	2 903
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	18 547	11 690	30 236	nd	2 515	44 460	43 371	2 984	839
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 069	7 705	24 773	nd	0	31 407	30 084	3 472	2 201
SAINT-DENIS-GILLOT	11 595	7 250	18 846	nd	284	22 282	21 533	10 894	5 424
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 431	1 963	7 394	nd	107	8 510	8 751	1 150	549
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 816	2 668	5 484	nd	182	6 388	6 710	532	2 119



Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	total recettes aéronautiques	total recettes extra- aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	total des produits d'exploitation	total des charges	Investissements	capacités d'autofinancement
<b>Année 2000</b>									
TAHITI	6 357	5 275	11 632	nd	1 746	15 305	13 689	6 280	4 775
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	19 297	11 351	30 648	nd	0	38 567	37 637	2 118	4 909
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 545	8 037	25 582	nd	78	48 416	54 380	4 056	5 495
SAINT-DENIS-GILLOT	12 987	8 138	21 125	nd	149	25 526	24 181	14 856	5 122
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 245	1 965	7 210	nd		9 001	8 570	1 850	1 095
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 043	2 803	5 846	nd	478	7 269	7 261	323	2 363
<b>Année 2001</b>									
TAHITI	6 340	5 297	11 637	1 503	1 503	13 595	15 138	5 605	1 727
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 960	11 328	29 288	0	0	39 135	38 704	4 987	1 737
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 613	7 881	25 494	0	0	30 320	31 346	5 891	3 875
SAINT-DENIS-GILLOT	13 751	9 132	22 883	0	125	26 016	30 862	21 988	2 239
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 475	1 949	7 424	844	844	9 414	10 465	2 712	601
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 834	2 874	5 708	921	921	7 515	7 092	670	2 408
<b>Année 2002</b>									
TAHITI	5 733	6 193	11 926	4 001	4 001	16 392	15 647	2 152	3 676
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	23 709	8 992	32 701	0	273	44 055	42 254	8 329	-1 115
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	18 857	7 817	26 674	0	0	29 051	28 397	8 297	5 918
SAINT-DENIS-GILLOT	15 272	10 286	25 558	223	224	26 461	31 633	6 154	2 788
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 725	1 623	7 348	0	0	10 952	12 257	5 153	-21
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 873	2 883	5 756	1 135	2 428	10 910	10 381	1 283	409
<b>Année 2003</b>									
TAHITI	6 357	7 247	13 604	4 900	4 900	18 965	17 304	2 952	4 891
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	22 409	8 095	30 504	0	29	38 480	38 091	5 043	2 079
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	19 520	7 718	27 238	152	152	30 124	32 195	3 796	4 544
SAINT-DENIS-GILLOT	17 912	10 459	28 371	113	135	28 930	27 057	4 020	3 108
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 525	1 653	7 178	3 604	3 604	13 921	14 130	4 083	27
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 118	3 052	6 170	1 562	1 793	13 676	8 753	3 010	1 456
<b>Année 2004</b>									
TAHITI	6 373	5 728	12 101	4 623	4 623	16 775	15 544	2 076	3 785
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	24 931	7 958	32 889	0	0	41 587	41 744	1 779	2 117
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	20 747	8 138	28 885	500	500	33 996	34 451	2 889	3 251
SAINT-DENIS-GILLOT	20 289	11 901	32 190	185	203	34 281	36 144	1 422	2 938
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 548	2 024	7 572	3 530	3 530	13 314	13 690	2 867	-52
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 374	3 169	6 543	2 060	2 060	9 368	9 224	2 202	2 473

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	total recettes aéronautiques	total recettes extra- aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	total subventions d'exploitation	total produits d'exploitation	total des charges	Investissements	capacités d'autofinancement
<b>1994</b>	48 675	23 260	71 936		2 854	84 209	87 181	61 321	16 037
n/n-len %	17,5%	14,8%	16,6%		30,4%	-6,5%	-1,0%	7,0%	-8,7%
<b>1995</b>	54 147	24 174	78 320		351	90 576	100 251	87 849	21 345
n/n-len %	11,2%	3,9%	8,9%		-87,7%	7,6%	15,0%	43,3%	33,1%
<b>1996</b>	58 147	27 352	85 500		1 734	105 127	97 683	42 649	22 877
n/n-len %	7,4%	13,1%	9,2%		394,0%	16,1%	-2,6%	-51,5%	7,2%
<b>1997</b>	60 019	29 883	89 902		1 622	102 961	105 195	24 035	19 397
n/n-len %	3,2%	9,3%	5,1%		-6,4%	-2,1%	7,7%	-43,6%	-15,2%
<b>1998</b>	59 033	33 790	92 823		915	114 794	109 423	24 440	13 204
n/n-len %	-1,6%	13,1%	3,2%		-43,6%	11,5%	4,0%	1,7%	-31,9%
<b>1999</b>	61 492	36 044	97 535	nd	3 156	124 999	122 546	22 128	14 035
n/n-len %	4,2%	6,7%	5,1%		244,8%	8,9%	12,0%	-9,5%	6,3%
<b>2000</b>	64 475	37 569	102 044	nd	2 452	144 084	145 718	29 483	23 758
n/n-len %	4,9%	4,2%	4,6%		-22,3%	15,3%	18,9%	33,2%	69,3%
<b>2001</b>	63 973	38 461	102 434	3 268	3 393	125 996	133 607	41 853	12 587
n/n-len %	-0,8%	2,4%	0,4%	--	38,4%	-12,6%	-8,3%	42,0%	-47,0%
<b>2002</b>	72 167	37 795	109 962	5 359	6 926	137 821	140 569	31 369	11 655
n/n-len %	12,8%	-1,7%	7,3%	64,0%	104,1%	9,4%	5,2%	-25,0%	-7,4%
<b>2003</b>	74 841	38 224	113 065	10 331	10 613	144 096	137 530	22 903	16 105
n/n-len %	3,7%	1,1%	2,8%	92,8%	53,2%	4,6%	-2,2%	-27,0%	38,2%
<b>2004</b>	81 262	38 918	120 180	10 898	10 916	149 321	150 797	13 235	14 512
n/n-len %	8,6%	1,8%	6,3%	5,5%	2,9%	3,6%	9,6%	-42,2%	-9,9%
Evolution moyenne annuelle des dix dernières années 1994-2004	5,3%	5,3%	5,3%	nc	14,4%	5,9%	5,6%	-14,2%	-1,0%

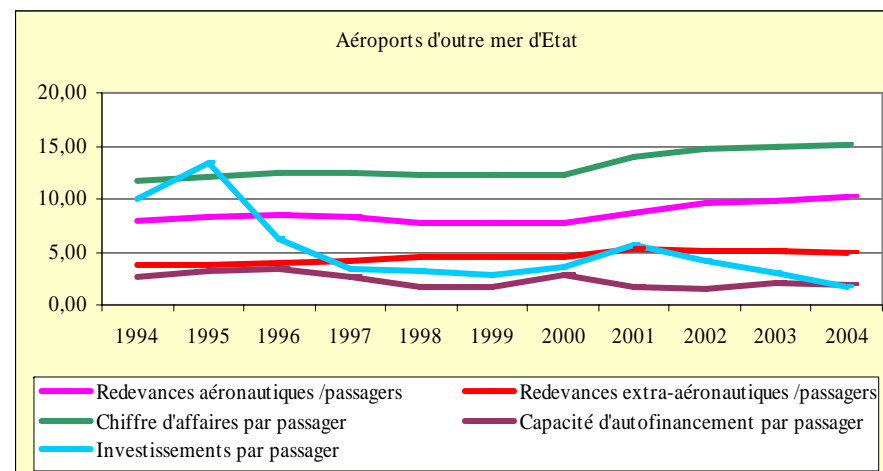
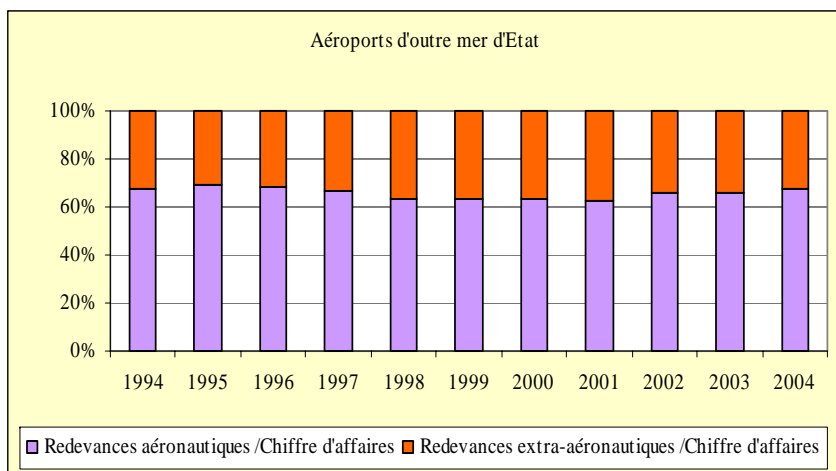
Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	redevance de fret	total recettes aéronautiques
<b>Année 1994</b>							
TAHITI	2 668	1 920	193	99		212	5 093
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	8 607	3 482	92	178		1 847	14 206
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	9 932	3 877	208	86		0	14 103
SAINT-DENIS-GILLOT	4 444	3 038	771	52		510	8 815
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 022	1 013	73	34		775	3 917
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 351	882	162	28		119	2 541
<b>Année 1995</b>							
TAHITI	2 760	1 958	171	100		222	5 211
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	10 731	4 364	125	192		1 944	17 355
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	10 320	4 426	228	85		0	15 059
SAINT-DENIS-GILLOT	4 787	3 272	1 027	54		528	9 668
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 262	1 056	124	46		811	4 300
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 440	855	116	24		119	2 554
<b>Année 1996</b>							
TAHITI	2 631	1 776	125	90		219	4 841
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 119	4 768	125	195		2 473	19 679
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 226	4 542	209	87		0	16 063
SAINT-DENIS-GILLOT	5 353	3 337	1 203	56		518	10 467
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 553	1 065	92	45		795	4 550
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 487	766	156	22		116	2 547
<b>Année 1997</b>							
TAHITI	2 860	1 739	133	98		226	5 058
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 694	4 716	123	182		2 360	20 074
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 503	4 300	187	85		0	16 074
SAINT-DENIS-GILLOT	5 659	3 789	1 108	63		532	11 151
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 766	1 099	118	41		871	4 895
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 635	843	155	19		114	2 767
<b>Année 1998</b>							
TAHITI	3 325	1 741	155	110		272	5 602
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 665	4 655	131	212		0	17 663
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 597	4 334	195	90		0	16 216
SAINT-DENIS-GILLOT	5 825	4 030	1 012	73		608	11 547
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 080	1 054	109	37		932	5 211
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 680	850	127	23		113	2 793
<b>Année 1999</b>							
TAHITI	3 813	1 610	219	129	0	263	6 034
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 578	4 103	167	226	1 039	434	18 547
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 269	3 284	232	91	1 192	0	17 069
SAINT-DENIS-GILLOT	5 821	2 872	1 016	65	1 201	621	11 595
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 950	777	69	33	703	899	5 431
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 860	675	123	26	0	132	2 816

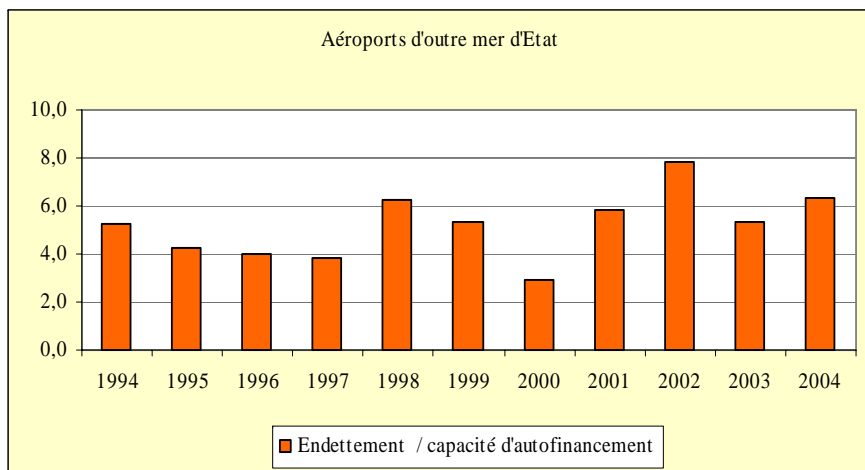
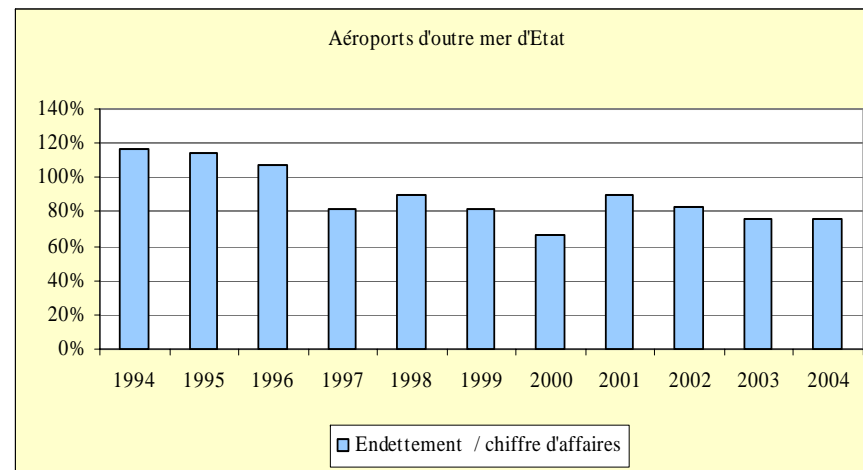
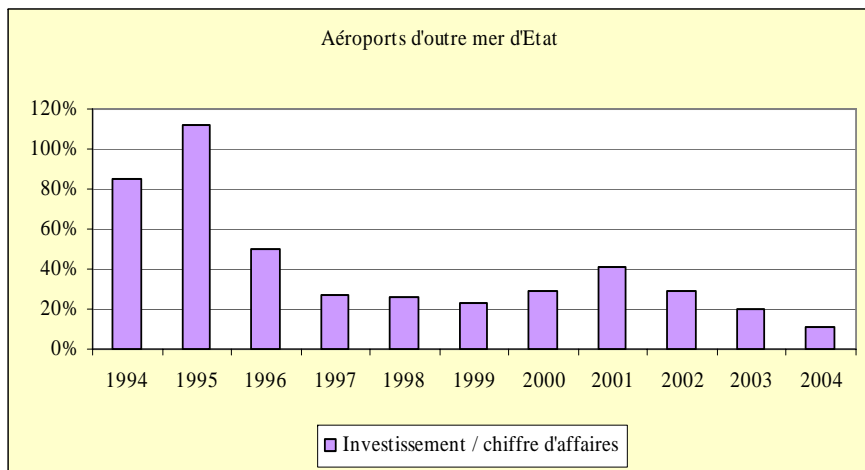
Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	redevance de fret	total recettes aéronautiques
<b>Année 2000</b>							
TAHITI	4 383	1 474	212	142	0	146	6 357
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 396	3 295	239	235	3 132	0	19 297
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 199	2 100	203	88	2 956	0	17 545
SAINT-DENIS-GILLOT	6 428	2 617	935	72	2 270	667	12 987
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 730	590	76	36	1 675	138	5 245
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 164	568	148	24	0	138	3 043
<b>Année 2001</b>							
TAHITI	4 068	1 442	249	139	0	301	6 340
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 741	2 766	286	184	2 984	0	17 960
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 565	1 810	195	64	3 979	0	17 613
SAINT-DENIS-GILLOT	6 296	2 463	852	73	3 356	711	13 751
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 555	589	100	32	1 370	828	5 475
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 076	502	98	27	0	131	2 834
<b>Année 2002</b>							
TAHITI	3 682	1 269	359	136	0	287	5 733
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 151	2 881	269	173	6 895	2 340	23 709
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	10 955	1 790	207	66	5 840	0	18 857
SAINT-DENIS-GILLOT	6 414	2 597	809	66	4 684	702	15 272
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 345	493	119	35	1 833	900	5 725
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 127	492	100	23	0	129	2 873
<b>Année 2003</b>							
TAHITI	3 991	1 515	379	157	0	315	6 357
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	10 387	2 370	257	173	6 802	2 422	22 409
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	10 699	1 518	195	85	7 023	0	19 520
SAINT-DENIS-GILLOT	6 850	2 817	719	67	6 782	677	17 912
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 326	507	73	36	1 849	735	5 525
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 313	553	99	28	0	125	3 118
<b>Année 2004</b>							
TAHITI	4 074	1 518	306	168	0	307	6 373
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 238	2 456	255	172	7 890	2 920	24 931
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 534	1 714	196	104	7 199	0	20 747
SAINT-DENIS-GILLOT	7 653	2 813	770	79	8 196	778	20 289
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 428	529	78	41	1 738	734	5 548
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 534	579	63	28	0	125	3 374

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	redevance de fret	total recettes aéronautiques
<b>1994</b>	29 025	14 213	1 500	476		3 462	48 675
n/n-1en %	25,1%	7,7%	0,6%	-1,8%		12,9%	17,5%
<b>1995</b>	32 299	15 931	1 790	502		3 624	54 147
n/n-1en %	11,3%	12,1%	19,4%	5,5%		4,7%	11,2%
<b>1996</b>	35 368	16 254	1 909	495		4 122	58 147
n/n-1en %	9,5%	2,0%	6,6%	-1,5%		13,7%	7,4%
<b>1997</b>	37 117	16 486	1 824	489		4 103	60 019
n/n-1en %	4,9%	1,4%	-4,4%	-1,1%		-0,5%	3,2%
<b>1998</b>	38 171	16 663	1 729	545		1 925	59 033
n/n-1en %	2,8%	1,1%	-5,2%	11,4%		-53,1%	-1,6%
<b>1999</b>	39 290	13 322	1 826	570	4 135	2 350	61 492
n/n-1en %	2,9%	-20,1%	5,6%	4,5%	--	22,1%	4,2%
<b>2000</b>	40 301	10 645	1 813	596	10 032	1 089	64 475
n/n-1en %	2,6%	-20,1%	-0,7%	4,6%	142,6%	-53,7%	4,9%
<b>2001</b>	38 301	9 572	1 780	520	11 688	1 971	63 973
n/n-1en %	-5,0%	-10,1%	-1,8%	-12,8%	16,5%	81,1%	-0,8%
<b>2002</b>	36 674	9 522	1 864	499	19 251	4 358	72 167
n/n-1en %	-4,2%	-0,5%	4,7%	-3,9%	64,7%	121,1%	12,8%
<b>2003</b>	36 566	9 280	1 722	545	22 455	4 273	74 841
n/n-1en %	-0,3%	-2,5%	-7,6%	9,2%	16,6%	-1,9%	3,7%
<b>2004</b>	39 461	9 609	1 668	592	25 023	4 864	81 262
n/n-1en %	7,9%	3,5%	-3,1%	8,6%	11,4%	13,8%	8,6%
Evolution moyenne annuelle des dix dernières années 1994-2004	3,1%	-3,8%	1,1%	2,2%	(*)43,3%	3,5%	5,3%

(\*) Évolution 1999-2004

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevances aéronautiques /Chiffre d'affaires	Redevances aéronautiques /passagers	Redevances extra-aéronautiques /Chiffre d'affaires	Redevances extra-aéronautiques /passagers	Chiffre d'affaires par passager	Capacité d'autofinancement par passager	Investissements par passager	Subventions d'équipement+ emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1994	68%	7,92	32%	3,78	11,70	2,61	9,97	97%	85%	5,2	116%
1995	69%	8,30	31%	3,70	12,00	3,27	13,46	54%	112%	4,2	115%
1996	68%	8,48	32%	3,99	12,47	3,34	6,22	96%	50%	4,0	107%
1997	67%	8,29	33%	4,13	12,42	2,68	3,32	62%	27%	3,8	82%
1998	64%	7,75	36%	4,44	12,19	1,73	3,21	77%	26%	6,3	89%
1999	63%	7,76	37%	4,55	12,30	1,77	2,79	57%	23%	5,3	82%
2000	63%	7,74	37%	4,51	12,25	2,85	3,54	62%	29%	2,9	67%
2001	62%	8,74	38%	5,25	13,99	1,72	5,72	41%	41%	5,8	89%
2002	66%	9,60	34%	5,03	14,63	1,55	4,17	84%	29%	7,9	83%
2003	66%	9,86	34%	5,04	14,90	2,12	3,02	48%	20%	5,3	76%
2004	68%	10,21	32%	4,89	15,10	1,82	1,66	138%	11%	6,3	76%





# III Sécurité, sûreté, environnement



# III.1 Sécurité – contrôle

La sécurité aérienne repose sur le principe de la prévention. La DGAC/DCS se consacre à certifier la capacité technique à conduire les activités aériennes en sécurité des sociétés ou organisations du transport aérien nationales, exploitants d'aéronefs (compagnies aériennes et propriétaires d'aéronefs), personnels navigants, personnels de maintenance d'aéronef et exploitants d'aérodromes.

Les indicateurs d'état ou de situation ci après n'ont pour objectifs que de faire la synthèse d'un état en un temps donné et, éventuellement, de tracer les tendances dynamiques des activités de certification et de surveillance. Ces indicateurs mesurent le contexte dans lequel s'inscrit l'action de la DGAC/DCS.

### III.1.1 - Surveillance de la formation aéronautique, délivrance des titres aéronautiques

2001	2002	2003	2004
12056	12301	11895	10813

### III.1.2 - Flotte immatriculée en France

2000	2001	2002	2003	2004
14577	14809	14954	15035	15970

*Le nombre d'aéronefs immatriculés au registre français augmente d'environ 300 appareils par an. Cette augmentation est à l'immatriculation d'aéronefs construits en kit ou amateur ainsi que du nombre d'aéronefs construits en kit ou en amateur. La croissance s'explique donc essentiellement par les conditions de refinancement d'aéronefs pour lesquels les banques françaises exigent une immatriculation nationale.*

### III.1.3 - Surveillance des entreprises titulaires d'un Certificat de Transport Aérien

2000	2001	2002	2003	2004
127	124	124	115	114

### III.1.4 - Surveillance des affrètements, franchises et partages de code de compagnies étrangères autres que ressortissant de l'Union Européenne

2000	2001	2002	2003	2004
254	244	248	333	79(*)

(\*)Les demandes au cas par cas d'affrètements ponctuels ont chuté en 2004 du fait de la mise en place d'une liste de compagnies ayant la capacité technique à être affrétées comprenant 20 compagnies, que la majorité des compagnies françaises ont maintenant adopté, ce qui leur évite de requérir une demande explicite comme auparavant.

### III.1.5 - surveillance de la formation des personnels de maintenance aéronautique : délivrance des licences JAR 66

2003	2004	2005 du 1er janvier 2005 au 31 août
923	2022	934(*)

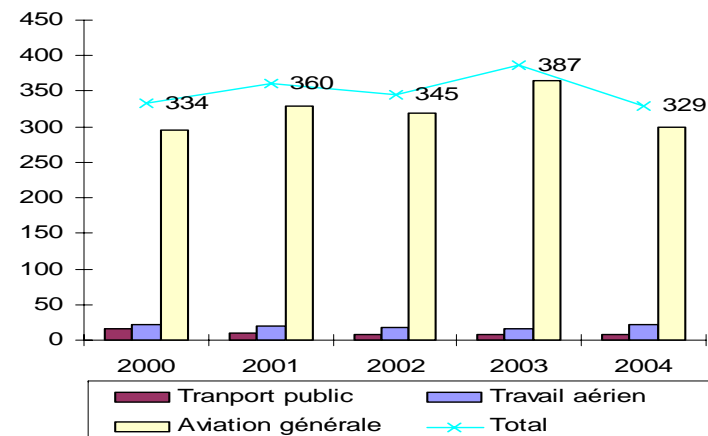
(\*)Le nombre de licences JAR 66 a été multiplié par 2 en 2004, car il s'agissait pour les entreprises de maintenance des aéronefs utilisés en transport public de se mettre en conformité avec les règles européennes en présentant à la DGAC/DCS les habilitations et expériences de leurs personnels de maintenance en vue d'une reconnaissance réglementaire de leurs qualifications.

### III.1.6 - Accidents d'aéronefs

#### III.1.6.1 - accidents survenus en France

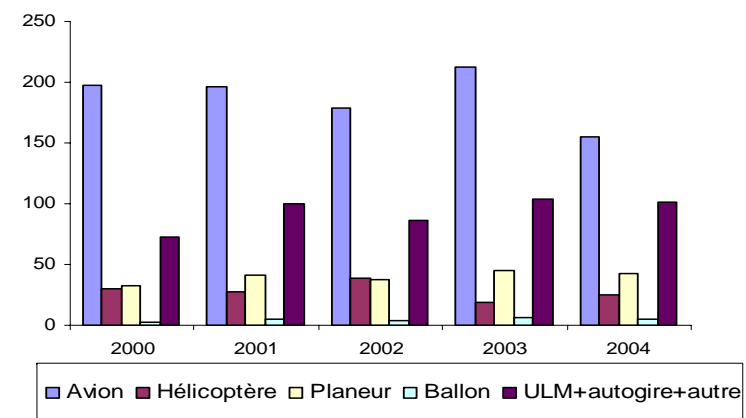
- répartition par type d'exploitation

Année	Transport public	Travail aérien	Aviation générale	Total
2000	16	22	296	334
2001	10	20	330	360
2002	7	18	320	345
2003	7	16	364	387
2004	8	22	299	329



- répartition par catégorie d'aéronefs

Année	Avion	Hélicoptère	Planeur	Ballon	ULM+autogire+autre	Total
2000	197	30	32	3	72	334
2001	196	28	41	5	100	370
2002	179	39	37	4	86	345
2003	213	19	45	6	104	387
2004	155	25	43	5	101	329



### III.1.6.2 nombre d'accidents mortels par catégorie d'aéronef

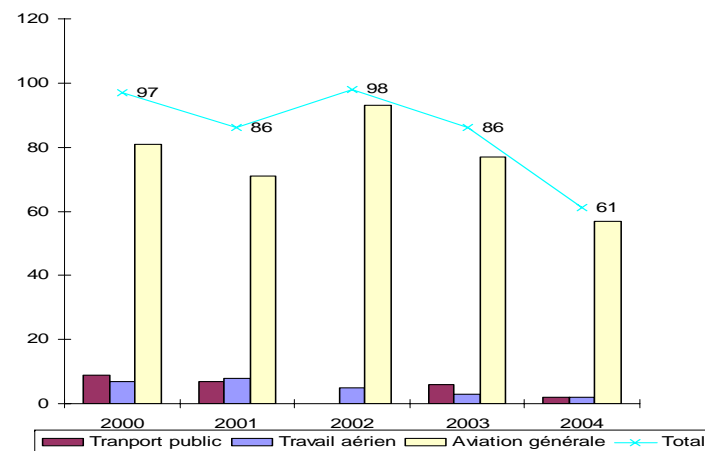
- nombre de morts à bord par catégorie d'aéronefs

Année	Avion	Hélicoptère	Planeur	ULM+autogire+autre	Total
2000	24	10	3	9	46
2001	29	3	4	22	58
2002	24	7	9	13	53
2003	28	3	8	22	61
2004	16	7	7	21	51

Année	Avion	Hélicoptère	Planeur	ULM+autogire+autre	Total
2000	50	20	3	12	85
2001	53	5	5	30	93
2002	46	13	9	17	85
2003	49	5	9	27	90
2004	33	14	8	30	85

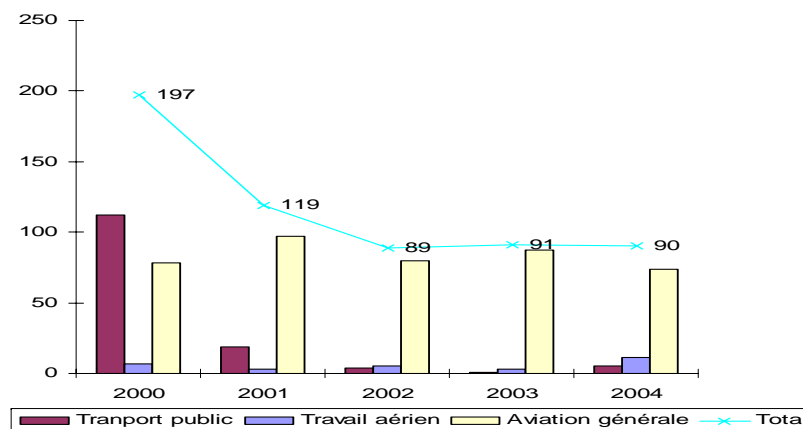
- nombre de blessés graves à bord par type d'exploitation

Année	Transport public	Travail aérien	Aviation générale	Total
2000	9	7	81	97
2001	7	8	71	86
2002	0	5	93	98
2003	6	3	77	86
2004	2	2	57	61



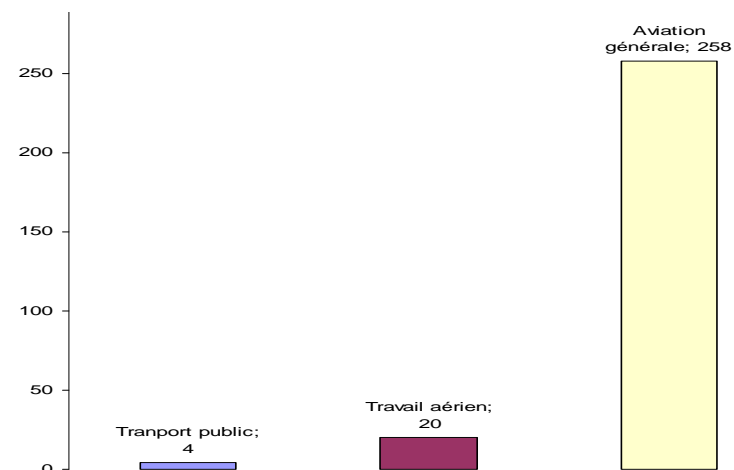
- nombre de morts à bord par type d'exploitation

Année	Transport public	Travail aérien	Aviation générale	Total
2000	(*)112	7	78	197
2001	19	3	97	119
2002	4	5	80	89
2003	1	3	87	91
2004	5	11	74	90



- Accidents d'aéronefs d'exploitation française survenus en 2004 sur le territoire français ou à l'étranger

	Aéronefs accidentés	accidents		Blessures à bord	
		corporels	dont mortels	mortelles	graves
Transport public	4	2	0	0	2
Travail aérien	20	7	6	10	2
Aviation générale	258	65	31	48	51
<b>Total</b>	<b>282</b>	<b>74</b>	<b>37</b>	<b>58</b>	<b>55</b>



### III.1.6.3 nombre d'accidents survenus en France en 2004 à des aéronefs étrangers

- répartition par catégorie d'aéronefs
- nombre de morts à bord par type d'exploitation

Année	Avion	Hélicoptère	Planeur	ULM	Total
<b>Allemagne</b>	2	1	7	2	12
<b>Belgique</b>	1	2	1	1	5
<b>Etats-Unis</b>	6	1	0	0	7
<b>Italie</b>	0	1	0	2	3
<b>Lituanie</b>	0	0	1	0	1
<b>Luxembourg</b>	2	0	0	0	2
<b>Maroc</b>	1	0	0	0	1
<b>Monaco</b>	0	2	0	0	2
<b>Pays-Bas</b>	1	0	0	2	3
<b>Royaume-Uni</b>	7	0	1	1	9
<b>Russie</b>	2	0	0	0	2
<b>Suisse</b>	1	0	1	0	2

Année	Transport public	Travail aérien	Aviation générale	Total
<b>Allemagne</b>	0	1	4	5
<b>Belgique</b>	0	0	2	2
<b>Etats-Unis</b>	0	2	7	9
<b>Lituanie</b>	0	0	1	1
<b>Monaco</b>	5	0	2	7
<b>Royaume-Uni</b>	0	0	3	3
<b>Russie</b>	0	0	2	2
<b>Suisse</b>	0	0	1	1

### III.1.7 - Répartition entre le transport régulier et non régulier Mondial (OACI)

Année	Type de vol	Accidents mortels	Passagers tués	Total
1996	Régulier	23	1135	1614
	Non régulier	25	479	
1997	Régulier	27	930	1227
	Non régulier	31	297	
1998	Régulier	20	905	1115
	Non régulier	25	210	
1999	Régulier	21	499	628
	Non régulier	24	129	
2000	Régulier	18	757	1047
	Non régulier	21	290	
2001	Régulier	13	577	781
	Non régulier	29	204	
2002	Régulier	14	791	992
	Non régulier	19	201	
2003	Régulier	7	466	683
	Non régulier	25	217	
2004	Régulier	9	203	410
	Non régulier	18	207	

Année	Passagers tués par cent millions de passagers-kilomètres
1996	0,05
1997	0,04
1998	0,035
1999	0,02
2000	0,025
2001	0,02
2002	0,025
2003	0,015
2004	0,005

Éléments consultables dans les rapports d'activités du SFACT de 1998 à 2004



# III.2 Sûreté

## Elément de coûts et de recettes au titre des missions régaliennes pour 2004, par type d'aéroport

Le tableau suivant présente le coût global pris en compte sur les aéroports, par type d'aéroport, ainsi que la part de chacune des missions de sécurité, de sûreté et d'environnement dans le coût global de ces missions.

en euros	nombre d'aéroports	trafic passagers départ	sécurité	environnement	coût total sûreté	inspection filtrage des bagages de soute	contrôle d'accès	inspection filtrage des passagers	coût total	sécurité	environnement	sûreté	inspection filtrage des bagages de soute	contrôle d'accès	inspection filtrage des passagers
Aéroport éligible à la taxe															
dont le trafic est supérieur à :															
10 000 000	1	35 461 000	23 800 000	4 390 000	262 510 000	120 750 000	34 130 000	107 630 000	290 700 000	8%	2%	90%	42%	12%	37%
4 000 000	4	13 259 579	12 400 293	1 863 054	76 890 326	29 171 665	10 987 899	36 730 762	91 153 673	14%	2%	84%	32%	12%	40%
1 000 000	8	7 151 724	19 720 376	508 162	43 521 783	15 942 958	6 162 192	21 416 632	63 750 321	31%	1%	68%	25%	10%	34%
250 000	17	4 874 140	20 143 022	263 837	34 418 746	13 088 931	5 166 449	16 163 367	54 825 606	37%	0%	63%	24%	9%	29%
85 000	11	885 567	5 784 886	0	5 749 090	1 689 699	834 944	3 224 448	11 533 976	50%	0%	50%	15%	7%	28%
5 000	35	631 250	10 935 697	56 206	5 902 634	1 952 021	938 137	3 012 476	16 894 536	65%	0%	35%	12%	6%	18%
total hors adp	75	26 802 261	68 984 274	2 691 259	166 482 579	61 845 273	24 089 621	80 547 685	238 158 111	29%	1%	70%	26%	10%	34%
total aéroports éligibles	76	62 263 261	92 784 274	7 081 259	428 992 579	182 595 273	58 219 621	188 177 685	528 858 111	18%	1%	81%	35%	11%	36%
Aéroport non éligible à la taxe															
aéroports des tom	2	793 906	3 909 951	60 660	2 670 359	824 946	669 790	1 175 622	6 640 970	59%	1%	40%	12%	10%	18%
autres	42	84 691	2 560 215	7 164	847 510	232 932	235 775	378 804	3 414 890	75%	0%	25%	7%	7%	11%
total aéroports non éligibles	44	878 597	6 470 166	67 824	3 517 869	1 057 878	905 565	1 554 426	10 055 859	64%	1%	35%	11%	9%	15%
total général	120	63 141 858	99 254 440	7 149 083	432 510 447	183 653 151	59 125 186	189 732 111	538 913 971	18%	1%	80%	34%	11%	35%

Le tableau suivant présente par type d'aéroport les sources de financement des coûts relatifs aux missions de sécurité et de sûreté, ainsi que le poids de chacun des modes de financement des missions régaliennes.

en euros	nombre d'aéroports	coût total	report sur 2004	subventions des collectivités locales	produit de la taxe d'aéroport	moyenne du taux de la taxe d'aéroport par passager	FIATA	Nombre d'aéroports recevant du FIATA	répartition FIATA	coût total	report sur 2004	subventions des collectivités locales	produit de la taxe d'aéroport	FIATA
Aéroport éligible à la taxe														
trafic est supérieur à :														
10 000 000	1	290 700 000	0	0	290 700 000	8,20	0	0	0%	100%	0%	0%	100%	0%
4 000 000	4	91 153 673	-6 495 032	0	97 648 704	7,36	0	0	0%	100%	-7%	0%	107%	0%
1 000 000	8	63 750 321	-983 200	0	60 424 871	8,45	4 308 649	3	10%	100%	-2%	0%	95%	7%
250 000	17	54 825 606	-5 139 833	0	43 687 533	8,96	16 277 898	13	37%	100%	-9%	0%	80%	30%
85 000	11	11 533 976	779 643	0	7 943 329	8,97	2 811 001	6	6%	100%	7%	0%	69%	24%
5 000	35	16 894 536	-1 121 421	97 820	5 780 134	9,16	12 137 989	33	27%	100%	-7%	1%	34%	72%
total hors adp	75	238 158 111	-12 959 844	97 820	215 484 570	8,04	35 535 537	55	80%	100%	-5%	0%	90%	15%
total aéroports éligibles	76	528 858 111	-12 959 844	97 820	506 184 570	8,13	35 535 537	55	80%	100%	-2%	0%	96%	7%
Aéroport non éligible à la taxe														
aéroports des tom	2	6 640 970	221 219	0	0	0,00	6 419 751	2	14%	100%	3%	0%	0%	97%
autres	42	3 414 890	852 396	0	0	0,00	2 562 480	30	6%	100%	25%	0%	0%	75%
total aéroports non éligibles	44	10 055 859	1 073 615	0	0	0,00	8 982 231	32	20%	100%	11%	0%	0%	89%
total général	120	538 913 971	-11 886 230	97 820	506 184 570	8,02	44 517 768	87	100%	100%	-2%	0%	94%	8%

(\*) Un report négatif correspond à un déficit de financement

# III.3 Qualité de service

### III.3.1 - Accessibilité des aéroports métropole

Libellé aéroport	Trafic passagers (année 2004)	Implantation de l'aérodrome commune principale	Ville desservie	Distance centre ville aéroport	temps d'accès par voiture particulière depuis le centre ville des principales villes desservies
CALVI STE CATHERINE	224 796	Calvi + ( <i>Calenzana</i> )	Calvi	Calvi: 7 km	Calvi 8 minutes
BERGERAC ROUMANIERE	204 034	Roumanière	Bergerac	Bergerac: 3 km	Bergerac 10 minutes
GRENOBLE ST GEOIRS	203 547	Saint Etienne de Saint Geoirs	Grenoble	Grenoble: 39 km	Grenoble 35 minutes/Lyon 1h15
LORIENT-LANN-BIHOUE	198 077	Ploemeur	Lorient	Lorient: 9 km	Lorient 15 minutes/Vannes 40 mn
CHAMBERY/AIX LES BAINS	178 319	La Motte Servolex (+ Le Bourget du Lac)	Chambéry	Chambéry: 8 km	Chambéry 12 minutes
NIMES/ARLES CAMARGUE	156 156	Saint Gilles + ( <i>Garons</i> )	Nîmes	Nîmes: 12 km	Nîmes 10 minutes
DINARD-PLEURTUIT-ST-MALO	143 909	Pleurtuit	Dinard / St Malo	Dinard: 5 km	St Malo 7 minutes/Dinard 10 mn
RODEZ MARCILLAC	143 603	Salles-la Source	Rodez	Rodez:	Rodez 12 minutes
QUIMPER-CORNOUAILLE	138 372	Pluguffan	Quimper	Quimper: 8km	Quimper 10 minutes
POITIERS-BIARD-FUTUROSCO	102 970	Biard	Poitiers	Poitiers: 2,5km	Poitiers 10 minutes
LA ROCHELLE ILE DE RE	100 255	Laleu	La Rochelle	La Rochelle: 3km	La Rochelle 5 minutes

### III.3.3.2 - Accessibilité des aéroports d'outre mer d'Etat

Libellé aéroport	Trafic passagers (année 2004)	Implantation de l'aérodrome commune principale	Ville desservie	Distance centre ville aéroport	temps d'accès par voiture particulière depuis le centre ville des principales villes desservies
POINTE A PITRE/LE RAIZET	1 735 375	Abymes		Pointe à Pitre: 5km	
ST DENIS ROLAND GARROS	1 589 974	Sainte Marie		Saint Denis: 8 km	
FORT DE FRANCE/LAMENTIN	1 504 398	Le Lamentin		Fort de France: 12km	
TAHITI FAAA	1 413 572	Faa		Papeete: 5km	
CAYENNE ROCHAMBEAU	391 041	Matoury		Cayenne: 13,5km	
NOUMEA LA TONTOUTA	385 968	La Tontouta		Nouméa: 52 km	

# III.4 Environnement

### III.4.1 - Bruit

#### III.4.1.1 Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation (état des lieux en novembre 2005)

	<b>PEB à réviser ou à établir</b>	<b>Etude lancée</b>	<b>Arrêté d'établissement ou de mise en révision déjà pris</b>	<b>Dont arrêté d'approbation déjà pris</b>
DAC Centre Est	33	18	4	1
DAC Nord	35	27	2	0
ADP(DAC Nord)	14	9	0	0
DAC Nord Est	29	11	3	2
DAC Ouest	25	20	7	2
DAC Sud	23	23	2	1
DAC Sud Est	28	16	5	2
DAC Sud Ouest	23	23	2	2
DOM	8	0	0	0
<b>Total</b>	<b>210</b>	<b>147</b>	<b>25</b>	<b>10</b>

### III.4.1.2 Plan de gêne sonore – Aide à l’insonorisation

	Nombre de logements exposés à un niveau de bruit supérieur à Lden 55 autour des dix principaux aéroports
Paris - Charles de Gaulle	63 257
Paris - Orly	43 615
Nice-Côte d’Azur	3 700
Marseille-Provence	6 020
Lyon-Saint Exupéry	860
Toulouse-Blagnac	20 543
Bordeaux-Mérignac	1 116
Strasbourg-Entzheim	59
Nantes-Atlantique	1 443
Bâle-Mulhouse	756
<b>Total</b>	<b>141 369</b>

Le nombre de dossiers d’aide à l’insonorisation, pour chaque plateforme, est le suivant :

	Paris ORLY			Paris CDG			Total IdF		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M €	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M €	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M €
1995	350	1860	8,64	88	243	1,54	438	2103	10,18
1996	612	1192	6,59	95	109	0,74	707	1301	7,33
1997	346	721	3,96	118	199	1,43	554	920	5,4
1998	351	391	2,98	321	334	4,39	672	725	7,37
1999	553	797	6,72	485	837	6,66	1038	1634	13,38
2000	176	340	0,201	164	204	5,16	340	544	7,17
2001	613	661	6,04	614	627	7,48	1227	1288	13,53
2002	860	1084	8,58	872	1029	11,24	1732	2113	19,83
2003	437	1408	6,23	476	1053	9,34	913	2461	15,57
2004	1022	1147	10,25	1003	1069	12,67	2025	2216	22,92
<b>Cumul</b>	<b>5410</b>	<b>9601</b>	<b>62,013</b>	<b>4236</b>	<b>5704</b>	<b>60,66</b>	<b>9646</b>	<b>15305</b>	<b>122,67</b>



	Toulouse			Marseille			Nantes		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M €	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M €	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M €
1995	57	57	0,60	0	0	0,00			
1996	45	45	0,44	0	0	0,00			
1997	68	68	0,78	87	101	0,06			
1998	0	0	0,00	91	91	0,68			
1999	48	48	0,56	107	106	0,87			
2000	95	95	1,01	215	215	2,39			
2001	142	855	3,72	460	554	4,80			
2002	96	96	1,31	255	278	2,51			
2003	123	461	3,17	159	159	1,78			
2004		247	0,51		195	1,89	76	76	0,75
<b>Cumul</b>	<b>674</b>	<b>1972</b>	<b>12,10</b>	<b>1374</b>	<b>1699</b>	<b>14,97</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>0,75</b>

	Strasbourg			Bordeaux		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M €	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M €
1995						
1996						
1997						
1998						
1999	5	7	0,07			
2000	24	26	0,00			
2001	15	19	0,19			
2002	7	7	0,11			
2003	8	8	0,08	14	14	0,18
2004		6	0,07		24	0,40
<b>Cumul</b>	<b>59</b>	<b>73</b>	<b>0,52</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>0,58</b>

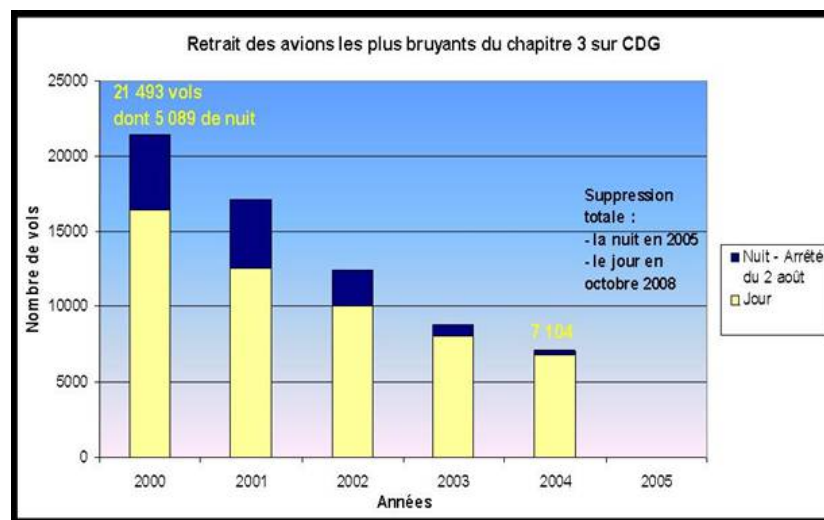
	Nice			Lyon			Bale-Mulhouse		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M €	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M €	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M €
1995	0	0	0,00	0	0	0,00			
1996	2	63	0,02	4	24	0,09			
1997	12	83	0,32	0	0	0,00			
1998	62	62	0,28	0	0	0,00			
1999	300	336	1,27	24	24	0,19	25	25	0,32
2000	193	193	0,84	33	33	0,30	64	64	0
2001	158	159	0,70	67	67	0,72	40	40	0,49
2002	160	160	0,72	84	84	0,86	0	0	0
2003	97	97	0,48	31	31	0,39	0	0	0
2004	82	82	0,12		57	0,55	18	18	0,26
<b>Cumul</b>	<b>984</b>	<b>1235</b>	<b>4,75</b>	<b>243</b>	<b>320</b>	<b>3,11</b>	<b>129</b>	<b>147</b>	<b>1,07</b>

	Total		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M €
1995	495	2160	10,78
1996	758	1433	7,88
1997	721	1172	6,56
1998	825	878	8,33
1999	1547	2180	16,66
2000	964	1170	11,71
2001	2109	2982	24,15
2002	2334	2738	25,34
2003	1345	3231	21,65
2004	2025	2921	27,47
<b>Cumul</b>	<b>13123</b>	<b>20865</b>	<b>160,53</b>

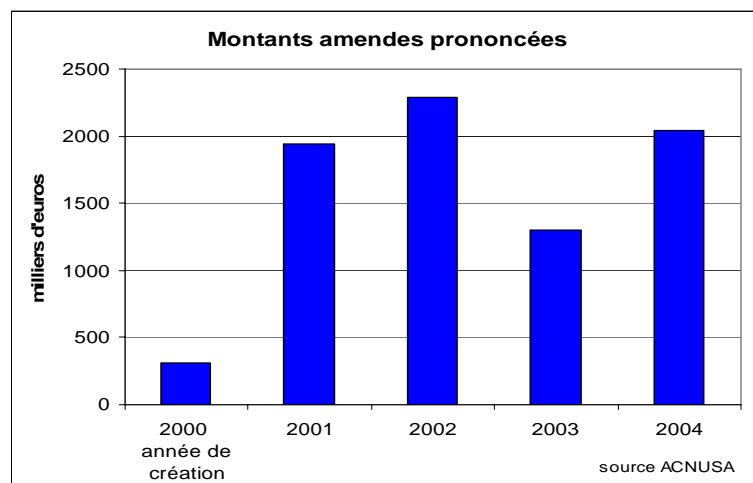
### III.4.1.3 Modernisation des flottes d'aéronefs

Année	Nb de mouvements total à Roissy CDG	Nb de mouvements chap 3 marge > 10	Indicateur de renouvellement des flottes (en %)*
2003	514 590	438 761	85,3
2004	525 286	451 105	85,9
6 premiers mois 2005	256 296	220 655	86,1

\*part des vols réalisés par des avions du chapitre 3 de marge > 10



### III.4.1.4 Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale



Plateforme	Montant amendes prononcées en 2000	Montant amendes prononcées en 2001	Montant amendes prononcées en 2002	Montant amendes prononcées en 2003	Montant amendes prononcées en 2004
Paris - CDG	105 190	1 467 474	1 733 549	797 150	1 497 800
Paris - Orly	50 308	185 988	403 696	436 000	480 000
Lyon – Saint Exupéry	64 029	88 420	36 000	0	0
Beauvais – Tillé	0	0	0	16 600	34 000
Paris – Le Bourget	47 259	128 057	76 000	38 500	22 000
Bâle – Mulhouse	0	0	0	0	1 000
Nice – Côte d’Azur	0	51 833	13 500	9 000	10 000
Toulouse – Blagnac	47 259	22 105	28 500	6 000	0
<b>Total</b>	<b>314 045</b>	<b>1 943 877</b>	<b>2 291 245</b>	<b>1 303 250</b>	<b>2 044 800</b>

Nature de l'infraction	Nombre de décisions en 2004
<b>Restrictions nocturnes</b>	
Arrivée nocturne d'avions bruyants du chap 3	13
Départ nocturne d'avions bruyants du chap 3	20
Arrivée nocturne d'avions les plus bruyants chap 3 (et diurne pour CDG)	9
Départ nocturne d'avions les plus bruyants chap 3 (et diurne pour CDG)	17
Non respect du créneau horaire d'arrivée en période nocturne	6
Non respect du créneau horaire de départ en période nocturne	7
<b>Restrictions diurnes</b>	
Interdiction progressive des avions du chap 2 et des plus bruyants du chap 3	19
<b>Procédures de navigation aérienne</b>	
Déviations	37
Non respect des volumes de protection environnementale à l'arrivée	3
Non respect des volumes de protection environnementale au départ	116
Utilisation nocturne procédure OMAKO-MOSSUD	1
<b>Total</b>	<b>248</b>

### III.4.2 - Emissions polluantes

## Évolution des émissions de CO<sub>2</sub> et de l'efficacité énergétique du transport aérien commercial de la France

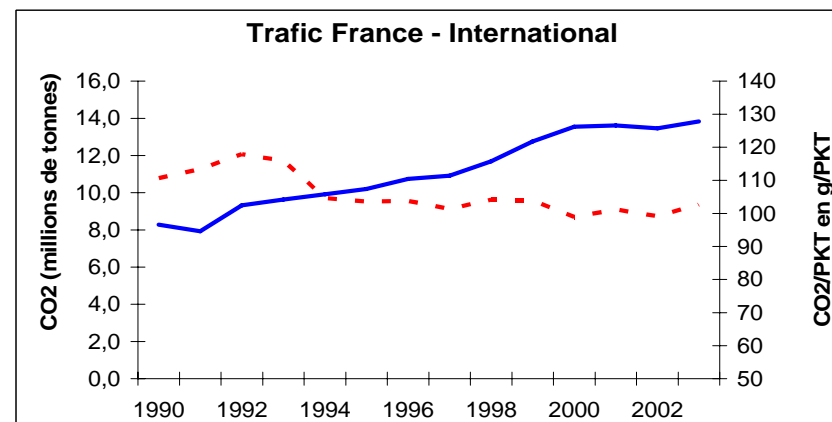
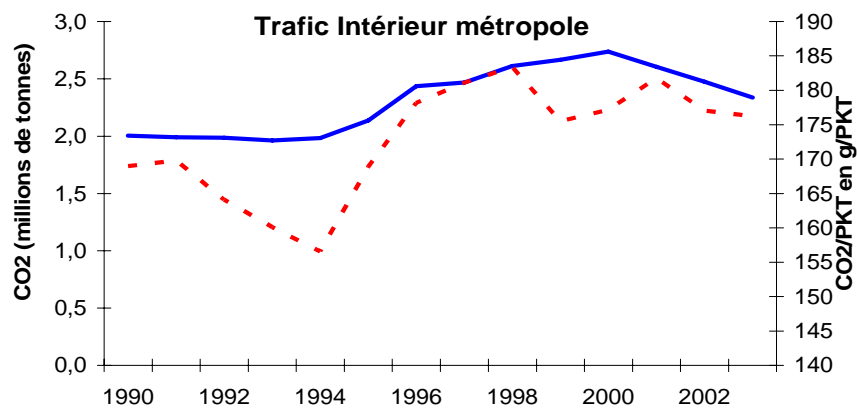
### Émissions de CO<sub>2</sub>

CO <sub>2</sub>	1990	1995	2000	2001	2002	2003
MT-Etranger	7 805	9 703	13 010	13 135	13 009	13 361
MT-MT	2 005	2 135	2 737	2 606	2 475	2 338
MT-OM	1 655	2 474	2 851	2 497	2 467	2 140
OM-etranger	471	489	547	489	459	473
OM-OM	110	99	141	134	129	140

### Émissions de CO<sub>2</sub>/PKT

g CO <sub>2</sub> /PKT *	1990	1995	2000	2001	2002	2003
MT-Etranger	111	104	99	101	99	103
MT-MT	169	169	177	182	177	176
MT-OM	150	133	105	95	97	82
OM-etranger	257	245	195	174	174	166
OM-OM	197	171	171	159	152	156

\* en considérant le fret ( 1passager = 100 kg)



## **Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document**

### **Environnement économique et réglementaire**

BIPE  
Direction du tourisme  
INSEE, Comptes de la Nation  
OCDE  
OMT : Organisation mondiale du tourisme

### **Evènements**

Documentation française,  
Revue de presse

### **Activités du secteur**

ADP,  
Air France  
Airbus  
ATW,  
BEA,  
Boeing  
Bombardier  
CITEPA  
Embraer  
EUROSTAT  
IATA  
ITA,  
OACI,

### **Sources internes**

DGAC: DAST, DCS, DPAC, DRE, DSNA

## Liste des contributeurs

HOEPPE Philippe	DAST/ALG	SENARD Pascal	DCS/MQ/SD
GARDIN Dominique QUINCIEU Patrick	DAST/D DAST/D	GUICHENEY Gilbert TISON Patrick	DCS/NAS/SUR DCS/NAS/SUR
AYOUN Philippe	DAST/PDE	COSTE Charles	DPAC
BARCET Stéphane BOUFFARD-SAVARY Elisabeth BREGERON Yvan GRELET Antoine LAUNEZ Didier PETIT Jean-Luc	DAST/PDE1 DAST/PDE1 DAST/PDE1 DAST/PDE1 DAST/PDE1 DAST/PDE1	GADET Jean  ROSKE Hannelore SERRANO Didier	DRE/A1  DRE/E2 DRE/E2
GAURAN Jacques PAOLLACI Nunzia	DAST/PDE2 DAST/PDE2	LE BORGNE Yves  GERMON Serge PICHOT Guy	DRE/O  DRE/O1 DRE/O1
ADOLEHOUME Béatrice ROMAT David	DAST/PDE3 DAST/PDE3	PIDUCH Jean-Marie  GULDE Françoise	DSNA/COM  SG/SDF3
GAMBOURG Claire	DAST/SEI1		
CROZAT Alexandre	DAST/SRD		



50, rue Henry Farman  
75720 Paris Cedex 15