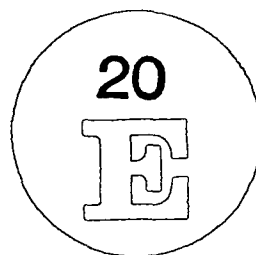


les collections de l'insee



entreprises

Georges Noradounguan

LES ENTREPRISES
DE TRANSPORT ROUTIER
EN 1969

Jean-Claude Guilloz

LES RÉSEAUX URBAINS
DE TRANSPORTS
EN COMMUN
DE 1964 A 1971

institut national de la statistique et des études économiques

2057

Les collections de l'I.N.S.E.E. publient, à raison de deux ouvrages par mois en moyenne, les résultats complets des études et des travaux de l'Institut, accompagnés des développements méthodologiques indispensables aux utilisateurs spécialisés. Cette matière est ventilée dans cinq séries distinctes. Série C, Comptes et planification : comptabilité nationale, projections; politique économique. Série D, Démographie et emploi : structure et évolution de la population totale et de la population active. Série E, Entreprises : structures et évolution du système productif industriel, agricole et commercial. Série M, Ménages : conditions de vie, consommation et revenus des ménages. Série R, Régions : espace économique, aménagement du territoire.

*Les collections
de l'I.N.S.E.E.*

Les Annales de l'I.N.S.E.E. publient trois fois par an les résultats de recherches statistiques et économiques. Elles s'adressent particulièrement aux universitaires et chercheurs qui s'intéressent à la statistique mathématique, à la technique des sondages, à l'économétrie, à la théorie économique quantitative et à la programmation. Elles se proposent de servir au dialogue scientifique entre les cadres de l'I.N.S.E.E. et les spécialistes français ou étrangers des mêmes disciplines.

*Annales
de l'I.N.S.E.E.*

La revue mensuelle d'information *Économie et statistique* se situe au centre de l'appareil de diffusion de l'I.N.S.E.E. Sous forme d'études, de dossiers et d'articles accessibles à toute personne s'intéressant à l'économie, elle s'attache à présenter clairement les résultats essentiels obtenus par l'Institut et la statistique française. Ses chroniques répondent aux questions des utilisateurs, décrivent l'activité de l'I.N.S.E.E., font le point des informations quantitatives disponibles.

*Économie
et statistique*

Le *Bulletin mensuel de statistique* tient à jour trois mille séries hebdomadaires, mensuelles et trimestrielles concernant l'ensemble de la vie économique et sociale et la démographie. Ces mêmes séries, après mise au point des chiffres définitifs et enrichissement, sont réunies dans l'*Annuaire statistique de la France*. Les *Tableaux de l'économie française* publiés tous les deux ans, forment un condensé commode des *Annuaire*s. Les grandes opérations de collecte effectuées par l'I.N.S.E.E. (recensements, par exemple) donnent souvent lieu à publication d'ouvrages particuliers (liste complète sur demande).

*Bulletin,
annuaire,
ouvrages*

Les graphiques mensuels *Tendances de la conjoncture* forment un tableau de bord destiné aux responsables de l'économie. Le cahier contient les données chiffrées de trois cents séries conjoncturelles. Les graphiques rendent les tendances immédiatement perceptibles. De courtes notes guident l'utilisateur dans l'interprétation. Ce tableau de bord paraît le 20 de chaque mois, les données et les graphiques ayant été mis à jour au 15 de ce mois. Les synthèses de conjoncture établies par l'I.N.S.E.E. (*Situation et perspectives de l'économie française*) sont publiées plusieurs fois l'an en supplément de *Tendances de la conjoncture*.

*Tendances
de la conjoncture*

Les *Informations rapides* constituent un service complémentaire de *Tendances de la conjoncture*. Ce service est destiné aux utilisateurs spécialisés des séries conjoncturelles. De brèves notes, tableaux de chiffres et communiqués (une centaine par an) permettent la mise à jour immédiate au cours du mois, entre deux parutions, du cahier de graphiques mensuels. Le service diffuse également les comptes rendus détaillés des enquêtes de conjoncture effectuées auprès des industriels, des commerçants et des particuliers (quarante cahiers par an environ).

*Informations
rapides*

Sous un titre propre à chaque région, les directions régionales de l'I.N.S.E.E. publient, mensuellement ou trimestriellement, des cahiers sur : la conjoncture locale, les caractéristiques démographiques et économiques de leur région et les résultats chiffrés disponibles dans les observatoires économiques.

*Cahiers régionaux
de l'I.N.S.E.E.*

Ventes et abonnements. Téléphone : 551.98.10 - poste 35-89 - Points de vente, conditions et tarifs détaillés : voir en fin de volume.

Les entreprises de transport routier en 1969

● par Georges Noradoungian

Les entreprises de transport routier en 1969

par Georges NORADOUNGUIAN

Pour permettre de suivre l'évolution économique particulièrement rapide dans le domaine des transports, le ministère des Transports lance, avec le concours de l'I.N.S.E.E., des enquêtes, jusqu'ici biennales, sur les entreprises de transports routiers, maritimes, fluviaux, aériens et les auxiliaires de ces transports.

Ces enquêtes couvrent l'ensemble des activités de ces entreprises et rassemblent, notamment, des données caractéristiques sur le trafic, le personnel, le compte d'exploitation. A la différence des enquêtes particulières, portant sur une seule catégorie de renseignements ou des dépouillements statistiques de formulaires administratifs, les enquêtes sur la structure des entreprises permettent d'obtenir une vue cohérente sur l'ensemble du secteur, ou de la branche, d'activité considérée.

Ces enquêtes faisant suite au recensement des transports de 1963 ont été effectuées en 1966, 1968 et 1970 (enquête sur les résultats de 1965, 1967 et 1969).

La prochaine enquête, exceptionnellement, ne sera faite qu'en 1973, elle portera sur l'année 1972, et précédera des enquêtes annuelles, d'un type plus léger, similaires à celles faites dans l'industrie. Cette harmonisation statistique facilitera une publication rapide de renseignements communs pour tous les secteurs d'activité.

La présente étude concerne les entreprises de transport routier et les entreprises auxiliaires de transport correspondantes, elle reprend et complète les renseignements essentiels qui ont fait l'objet d'une publication provisoire communiquée aux administrations et organisations professionnelles intéressées, dès l'été 1971 (1).

Les renseignements demandés dans l'enquête de 1970 portaient sur le personnel, le parc de véhicules et le trafic, les investissements, les recettes et les dépenses, ainsi que sur le détail des différentes activités exercées.

Les résultats obtenus apparaissent en général, assez précis et ont permis d'étudier la structure de groupes d'entreprises qui n'avaient pu être différenciés précédemment (transports de terrassement par exemple).

Comme lors des enquêtes antérieures, les entreprises de transport routier pour compte d'autrui, exerçant cette activité soit à titre principal soit à titre accessoire d'une activité industrielle ou commerciale, ont été comprises dans le champ de l'enquête. Les entreprises de transport employant au moins 10 salariés ont été interrogées exhaustivement et les autres par sondage. Au contraire, toutes les entreprises spécialisées d'auxiliaires des

(1) Les résultats de l'enquête sur les entreprises de transports maritimes, fluviaux et aériens ont été publiés dans le volume E 15 des Collections de l'I.N.S.E.E.

transports routiers ont été interrogées, ce qui a permis pour la première fois d'établir un classement selon le type des activités d'auxiliaires exercées.

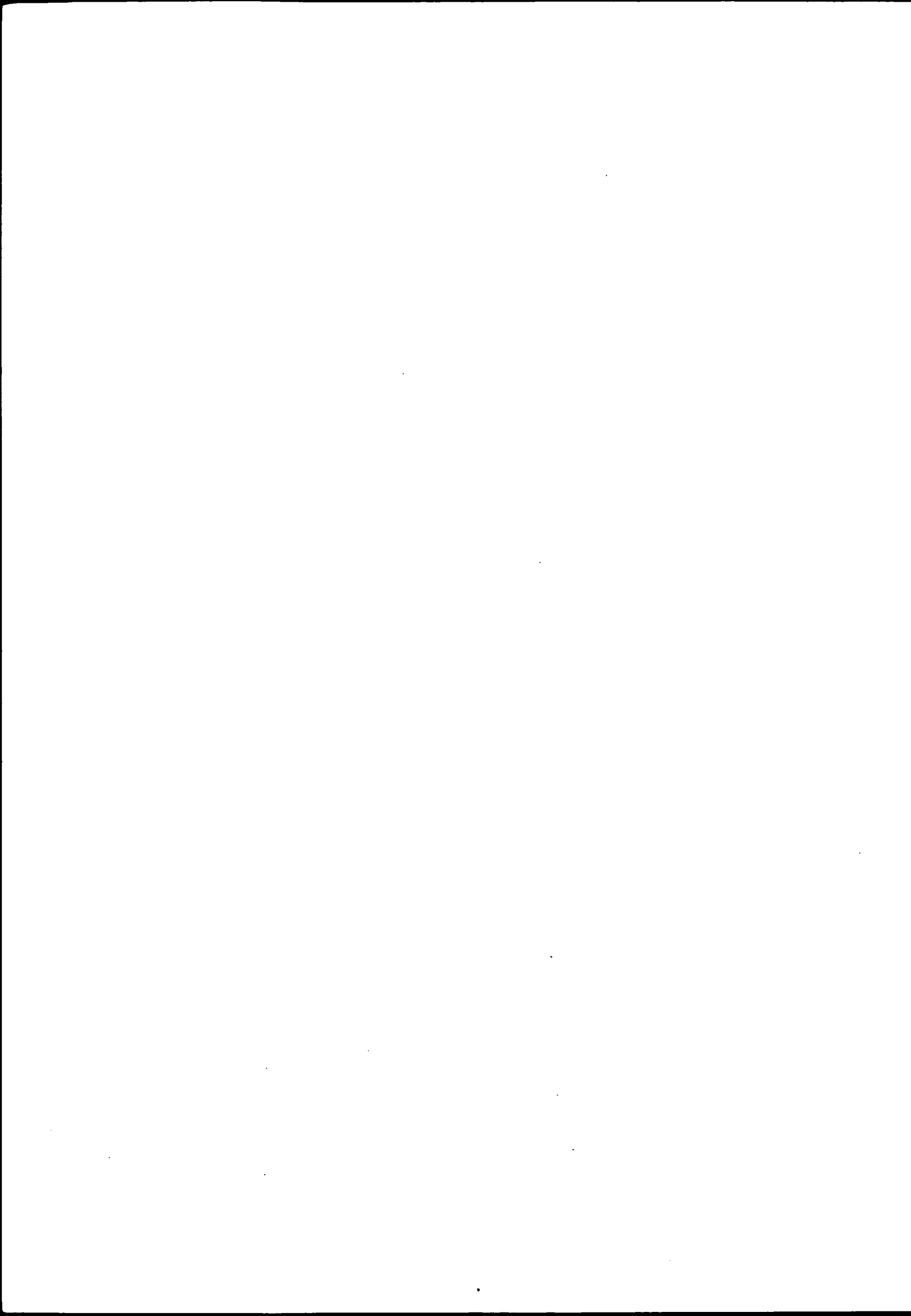
Compte tenu de ces améliorations, la liste des tableaux et leur présentation ne diffèrent des publications antérieures que par des points de détail et l'enquête met en évidence l'importance du secteur des transports publics routiers.

Au total 41 664 entreprises ont été dénombrées. Parmi celles-ci, 31 053 effectuent des transports de marchandises à titre principal et 2 919 des transports de voyageurs (R.A.T.P. exclue). Ces entreprises de transport occupaient, au 31 décembre 1969, respectivement 185 000 et 57 000 personnes.

Le parc de l'ensemble des entreprises recensées s'élevait, à la même date, au total de 210 000 véhicules utilitaires (marchandises et voyageurs) qui ont parcouru environ 7 milliards 300 millions de kilomètres, dont 6 milliards 300 millions pour les camions et tracteurs.

Une comparaison avec les résultats des enquêtes précédentes fait apparaître le développement des transports routiers de marchandises depuis 1967, qui fait suite à un certain équilibre entre 1965 et 1967.

En revanche, le transport de voyageurs se caractérise par une grande stabilité et n'a guère augmenté depuis 1963.



SOMMAIRE

INTRODUCTION	11
I. Organisation générale de l'enquête et du dépouillement	11
Le champ de l'enquête.....	11
Les unités interrogées.....	11
Questionnaires : envoi, réception, vérification.....	11
Le nombre d'entreprises; son évolution de 1962 à 1969.....	11
L'influence du sondage.....	12
2. Définitions et validité des renseignements publiés	12
Les activités.....	13
Le personnel.....	13
Les frais de personnel.....	13
Personnel et frais de personnel : les ratios.....	13
Le parc et le trafic.....	13
Les investissements et les cessions.....	14
Les recettes.....	14
Les dépenses.....	15
Remarques générales sur les recettes et les dépenses.....	15
3. Présentation des tableaux	15
<hr/>	
TABLEAUX ET COMMENTAIRES	17
I. Ensemble des entreprises	19
<i>Classement par type d'activité :</i>	
TABLEAU 1. — Personnel (au 31 décembre 1969), frais de personnel.....	23
TABLEAU 2. — Parc (au 31 décembre 1969).....	24
TABLEAU 3. — Trafic.....	25
TABLEAU 4. — Investissements et cessions.....	26
TABLEAU 5. — Recettes.....	27
TABLEAU 6. — Dépenses.....	28
TABLEAU 7. — Les activités exercées.....	29
<i>Classement selon la capacité totale des véhicules :</i>	
TABLEAU 8. — Parc (au 31 décembre 1969).....	31
TABLEAU 9. — Trafic.....	31
<i>Classement selon les zones de transport :</i>	
TABLEAU 10. — Activités. — Personnel. — Recettes.....	32
TABLEAU 11. — Parc (au 31 décembre 1969).....	33
TABLEAU 12. — Trafic.....	34
<i>Classement selon le nombre de véhicules :</i>	
TABLEAU 13. — Ensemble des entreprises voyageurs.....	35
TABLEAU 14. — Ensemble des entreprises marchandises.....	35
TABLEAU 15. — Ensemble des entreprises de transport (voyageurs et marchandises).....	36

2. Les entreprises classées selon les diverses activités de transport exercées..... 37

Entreprises de transport de voyageurs :

TABLEAU 16. — Personnel (situation au 31 décembre 1969), frais de personnel	41
TABLEAU 17. — Parc (situation au 31 décembre 1969).....	42
TABLEAU 18. — Trafic (voyageurs et marchandises).....	44
TABLEAU 19. — Investissements et cessions.....	46
TABLEAU 20. — Recettes.....	47
TABLEAU 21. — Dépenses.....	48

Entreprises de transport de marchandises :

TABLEAU 22. — Personnel (situation au 31 décembre 1969), frais de personnel	50
TABLEAU 23. — Parc (situation au 31 décembre 1969).....	51
TABLEAU 24. — Trafic marchandises.....	53
TABLEAU 25. — Investissements et cessions.....	54
TABLEAU 26. — Recettes.....	55
TABLEAU 27. — Dépenses.....	56

Les entreprises industrielles ou commerciales exerçant des activités de transport public à titre secondaire :

TABLEAU 28. — Personnel (situation au 31 décembre 1969), frais de personnel	58
TABLEAU 29. — Parc (situation au 31 décembre 1969).....	59
TABLEAU 30. — Trafic.....	60
TABLEAU 31. — Investissements et cessions.....	61
TABLEAU 32. — Recettes.....	62
TABLEAU 33. — Dépenses.....	62

Les entreprises auxiliaires des transports routiers.

Classement selon le type d'activité :

TABLEAU 34. — Personnel (situation au 31 décembre 1969), frais de personnel	66
TABLEAU 35. — Parc (situation au 31 décembre 1969).....	66
TABLEAU 36. — Investissements et cessions.....	67
TABLEAU 37. — Recettes.....	67
TABLEAU 38. — Dépenses.....	68
TABLEAU 39. — Activités.....	68

Classement selon le personnel de l'entreprise :

TABLEAU 40. — Personnel (situation au 31 décembre 1969), frais de personnel	69
TABLEAU 41. — Parc (situation au 31 décembre 1969).....	69
TABLEAU 42. — Investissements et cessions.....	70
TABLEAU 43. — Recettes.....	70
TABLEAU 44. — Dépenses.....	71

Divers « location de voitures particulières, etc » :

TABLEAU 45. — Personnel (situation au 31 décembre 1969), frais de personnel	72
TABLEAU 46. — Parc (situation au 31 décembre 1969).....	72
TABLEAU 47. — Investissements et cessions.....	73
TABLEAU 48. — Recettes et dépenses.....	73

3. Études particulières sur les différents transports 75

Entreprises spécialisées : importance comparée :

TABLEAU 49. — Données générales.....	76
TABLEAU 50. — Les entreprises (selon le nombre de véhicules).....	77
TABLEAU 51. — Tonnage transporté (selon les zones de transport).....	77

Entreprises spécialisées dans le terrassement :

TABLEAU 52. — Personnel (situation au 31 décembre 1969), frais de personnel	79
TABLEAU 53. — Parc (situation au 31 décembre 1969).....	79
TABLEAU 54. — Trafic.....	80
TABLEAU 55. — Investissements et cessions.....	81
TABLEAU 56. — Recettes et dépenses.....	81

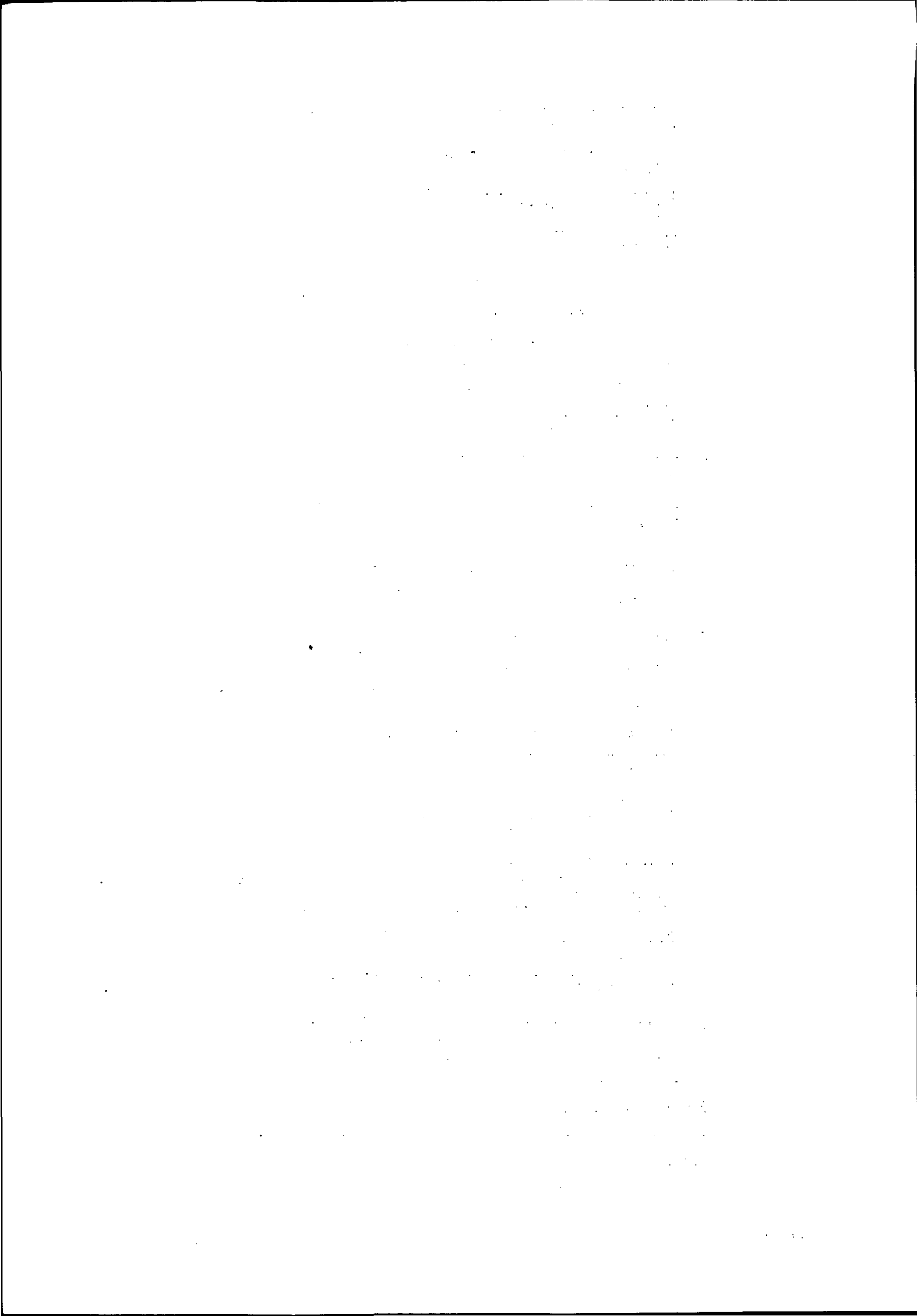
Entreprises spécialisées dans le transport de marchandises (classement par zones) :

TABLEAU 57. — Personnel (situation au 31 décembre 1969), frais de personnel	83
TABLEAU 58. — Parc (situation au 31 décembre 1969).....	84
TABLEAU 59. — Trafic.....	86
TABLEAU 60. — Investissements et cessions.....	87
TABLEAU 61. — Recettes et dépenses.....	88

Les entreprises de location de véhicules industriels : ensemble des entreprises :	
TABLEAU 62. — Personnel (situation au 31 décembre 1969), frais de personnel	90
TABLEAU 63. — Parc et trafic.....	91
Les entreprises de location de véhicules industriels : entreprises spécialisées :	
TABLEAU 64. — Personnel (situation au 31 décembre 1969), frais de personnel.....	92
TABLEAU 65. — Parc et trafic.....	92
TABLEAU 66. — Investissements et cessions.....	93
TABLEAU 67. — Recettes.....	94
TABLEAU 68. — Dépenses.....	94
Déménagement : ensemble des entreprises :	
TABLEAU 69. — Personnel (situation au 31 décembre 1969), recettes et dépenses.....	96
TABLEAU 70. — Parc (situation au 31 décembre 1969) et trafic.....	97
Déménagement : entreprises spécialisées :	
TABLEAU 71. — Personnel (situation au 31 décembre 1969), frais de personnel	98
TABLEAU 72. — Parc et trafic.....	98
TABLEAU 73. — Investissements et cessions.....	99
TABLEAU 74. — Recettes.....	100
TABLEAU 75. — Dépenses.....	100
4. Classement des entreprises selon la composante activité du numéro d'identité I.N.S.E.E. (nomenclature N.A.E.).....	101
Répartition des entreprises selon le nombre de personnes employées :	
TABLEAU 76. — Personnel et parc (situation au 31 décembre 1969). — Investissements et cessions....	103
TABLEAU 77. — Recettes et dépenses.....	105
Répartition des entreprises selon l'importance du chiffre d'affaires :	
TABLEAU 78. — Personnel et parc (situation au 31 décembre 1969). — Investissements et cessions....	107
TABLEAU 79. — Recettes et dépenses.....	110
5. Les régions de programme	113
Répartition des entreprises :	
TABLEAU 80. — Personnel et parc (situation au 31 décembre 1969). — Investissements et cessions....	115
TABLEAU 81. — Recettes et dépenses.....	121
Les entreprises de transport de voyageurs :	
TABLEAU 82. — Personnel et parc (situation au 31 décembre 1969). — Investissements et cessions....	127
TABLEAU 83. — Recettes et dépenses.....	128
Les entreprises de marchandises :	
TABLEAU 84. — Personnel et parc (situation au 31 décembre 1969). — Investissements et cessions....	129
TABLEAU 85. — Recettes et dépenses.....	130
Ensemble des entreprises :	
TABLEAU 86. — Personnel et parc (situation au 31 décembre 1969). — Investissements et cessions....	131
TABLEAU 87. — Recettes et dépenses.....	132
TABLEAU 88. — Résultats en pourcentages.....	133
Transports internationaux de marchandises (selon les régions de programme) :	
TABLEAU 89. — Personnel, recettes et dépenses, investissements.....	134
TABLEAU 90. — Parc et trafic.....	135
Transports internationaux de marchandises (classement selon l'importance du trafic international et le nombre de porteurs de l'entreprise) :	
TABLEAU 91. — Nombre d'entreprises.....	136

Modèle de questionnaires.....	137
--------------------------------------	------------

Summaries, reseñas.....	157
--------------------------------	------------



Introduction

1. Organisation générale de l'enquête et du dépouillement

La méthode employée pour cette enquête ne présente pas de différences importantes avec celle utilisée pour les enquêtes précédentes, ses caractéristiques principales sont résumées ci-dessous.

● Le champ de l'enquête

Le champ couvert par l'enquête 1970 comprend non seulement les entreprises dont les transports pour compte d'autrui constituent l'activité principale, mais également les entreprises qui effectuent ces mêmes catégories de transports à titre secondaire ou accessoire.

Le champ est donc identique à celui des enquêtes précédentes, à l'exception toutefois des transports par taxi qui, partiellement recensés dans le passé, n'ont pas été pris en compte en 1970.

● Les unités interrogées

Pour permettre d'atteindre toutes les entreprises, les listes établies à partir du fichier des entreprises et des établissements de l'I.N.S.E.E. ont été confrontées et complétées avec les renseignements obtenus auprès des services extérieurs du ministère des Transports (listes départementales des licences de transport, etc.).

Les entreprises employant dix salariés et plus, ont été interrogées exhaustivement. Les entreprises ayant moins de 10 salariés ont été interrogées par sondage. Les taux de sondage (1/10 ou 1/5) ont été choisis selon le genre de transport effectué.

● Questionnaire : envoi, réception, vérification

Deux types de questionnaires (1) ont été utilisés : un modèle simplifié destiné aux entreprises questionnées par sondage; l'autre, plus complet, réservé aux entreprises interrogées exhaustivement.

Pour l'année 1962 (recensement des transports) les entreprises de transports ont été interrogées exhaustivement et les critères de classement des auxiliaires de transports et des « Divers » ne furent pas identiques à ceux utilisés pour les enquêtes suivantes.

Une partie commune aux deux modèles permettait de regrouper en cours d'exploitation les résultats essentiels.

L'envoi et la collecte ont été effectués par voie postale. Ces opérations, ainsi qu'une première véri-

fication des réponses, ont été assurées par les directions régionales de l'I.N.S.E.E.

Les contrôles de vraisemblance, effectués manuellement à la réception des questionnaires et par ordinateur lors de leur inscription sur bande, ont permis d'assurer la cohérence des informations données par chaque entreprise et de redresser les erreurs, dûes, le plus souvent, à une mauvaise interprétation des questions.

La qualité des réponses a été, en général, assez bonne; bien que parfois, des précisions aient dû être demandées à quelques entreprises.

Certains questionnaires n'ont pas été retournés à l'I.N.S.E.E. ou se révélèrent totalement inexploitable, ils concernaient, en général, que de très petites entreprises effectuant des transports publics à titre secondaire.

Finalement, et après élimination des questionnaires hors du champ de l'enquête, sur le total retenu de 8 269 questionnaires, 4 184 provenaient des entreprises interrogées exhaustivement et 4 085 de celles interrogées par sondage.

● Le nombre d'entreprises son évolution de 1962 à 1969

Après pondération par l'inverse des taux de sondage, le nombre total d'entreprises tombant dans le champ de l'enquête s'élevait à 41 664.

Sur les tableaux A et B, ci-dessous, les entreprises sont réparties selon :

A. Les grandes catégories de transports;

B. Les principaux secteurs d'activité, définis par le code N.A.E.

Les résultats du recensement des transports de 1963 et des enquêtes de 1966 et 1969 sont rappelés dans ces tableaux.

Les tableaux A et B semblent montrer une certaine stabilité depuis 1965 du nombre global d'entreprises classées dans le secteur transport. Les variations dans le groupe d'entreprises effectuant des transports à titre secondaire proviennent, pour leur part, des conditions d'exécution de l'enquête de 1967, année où les entreprises vraiment marginales, n'avaient pas été retenues.

Le nombre d'entreprises ayant un numéro de code N.A.E 624 (location de véhicules industriels) et 675 (déménagement) augmente régulièrement.

(1) Voir page 137.

TABLEAU A

Classement des entreprises selon les activités exercées

Activité des entreprises	Année sur laquelle porte l'enquête :			
	1963	1965	1967	1969
Transport de voyageurs.....	3 130	3 485	3 201	2 919
Transport de marchandises.....	22 735	29 539	29 715	31 053
Total transport.....	25 865	33 024	32 916	33 972
Transport à titre secondaire.....	6 853	7 463	3 178	6 720
Auxiliaire des transports.....	///	624	832	698
Divers.....	///	485	659	274
Total recensé.....	///	41 596	37 585	41 664

TABLEAU B

Classement des entreprises selon le code N.A.E.

Code N.A.E.	Année sur laquelle porte l'enquête :			
	1963	1965	1967	1969
620.....	2 492	2 287	2 308	2 353
621.....	2 379	2 405	2 345	2 235
623.....	20 260	26 067	26 801	26 135
624.....	944	1 145	1 293	1 678
671.....	945	931	946	924
675.....	692	757	863	1 042
Autres 62-67 : transport.....	///	595	654	884
Autres n ^{os} non transport.....	///	7 409	2 375	6 413
Total recensé.....	///	41 596	37 585	41 664

L'évolution des transports routiers qui se dégage d'une comparaison entre ces différentes enquêtes sera précisée dans les commentaires concernant l'ensemble des entreprises (page 19) car la comparaison des données diverses (parc, personnel, etc.) recueillies, s'avère plus significative qu'une simple comparaison entre les nombres d'entreprises, trop dépendante des conditions de classement.

● L'influence du sondage

Le sondage des entreprises de moins de 10 salariés ayant été effectué à partir de la liste complète des entreprises, le nombre total de celles-ci est exact à moins de 10 unités près.

De même l'erreur relative sur les résultats globaux (parc total, nombre de salariés, etc.) est d'autant plus négligeable que seules les petites entreprises constituant en fait des unités statistiques interchangeables, avaient été interrogées par sondage; de plus, l'échantillon retenu (de 10 à 20 % de la population) était représentatif.

Par contre la méthode employée peut entraîner de légères erreurs dans les domaines ci-après :

1^o Dans le nombre d'entreprises, en cas de séparation de celles-ci en sous-groupes selon des critères différents de ceux retenus pour la constitution de l'échantillon;

2^o Dans la précision de certaines données et moyennes physiques concernant des sous-groupes à faible population.

Ces inconvénients ont pu être réduits en s'abstenant d'explicitier des sous-groupes dont la population trop faible eût entraîné un risque d'indétermination pour l'ensemble des renseignements les concernant. Ainsi, par exemple, les entreprises n'ont pas été classées en tenant compte à la fois du nombre de véhicules et de l'activité détaillée exercée; certains tableaux n'ont été calculés que pour des regroupements d'entreprises (activités annexes exercées par exemple).

Néanmoins, et comme dans toutes les enquêtes par sondage, les renseignements concernant un groupe d'entreprises, lorsque ce groupe est réduit à un petit nombre d'entreprises, ne représentent qu'un ordre de grandeur et ne sont publiés qu'à titre indicatif pour uniformiser la présentation.

2. Définition et validité des renseignements publiés

Les définitions et les remarques concernant les renseignements ci-dessous sont valables pour tous les tableaux dans lesquels figurent ces renseignements.

En outre des précisions complémentaires seront

données dans les textes qui précèdent chaque série de tableaux.

o Les activités

Les activités industrielles ou commerciales ont été regroupées ainsi (1) :

- 01 à 05. Pêche forêt culture, production animale, activités annexes à l'agriculture;
- 12 à 15. Mines et carrières;
- 32-33-34. Bâtiment et travaux publics;
- 73-74. Commerce de matériaux de construction et commerce de combustibles et de carburants;
- 77-78. Hôtellerie et commerce de boissons;
- 68 à 79 (sauf 73, 74, 77 et 78). Autres commerces;
- 26. Industrie automobile;
- 06 à 61 (sauf 26). Autres industries;
- 68-80 à 99. Administrations publiques.

● Le personnel

La situation du personnel a été demandée à la date du 31 décembre 1969.

1. Les salariés travaillant à temps partiel n'ont pu être classés séparément et sont compris dans le total. Ils semblent, en général, peu nombreux et leur influence n'apparaît sensible que dans certains sous-groupes d'entreprises exploitant un ou deux véhicules. Cela est, notamment, le cas pour les transports de voyageurs (tableaux 16 à 21) groupe pour lequel la même remarque s'appliquait déjà en 1967.

2. Le personnel intermittent, qui ne figure pas dans l'état dressé au 31 décembre 1969, a pour la première fois dans ces enquêtes, pu être indiqué (il est exprimé en nombre de jours de travail).

3. Le personnel non salarié comprend les chefs, d'entreprises considérés comme travailleurs indépendants et non soumis à la sécurité sociale ainsi que les aides familiaux.

● Les frais de personnel

1. Les émoluments, non considérés comme des salaires et non soumis à la sécurité sociale (honoraires, etc.), ne doivent pas en principe figurer au poste « Salaires », mais devraient être portés au poste « Autres charges ».

2. Les charges sur salaires comprennent les cotisations pour la Sécurité sociale et les autres charges, obligatoires ou facultatives, mais ne comprennent pas les congés payés, toujours considérés comme des salaires, même lorsqu'ils sont réglés par des organismes tiers.

3. Les cotisations des employeurs indépendants figurent souvent quand elles ont été communiquées, au poste « Charges sur salaires » mais parfois elles ont été comprises dans le poste « Autres charges ». De ce fait elles n'ont pu être discriminées.

● Personnel et frais de personnel : les ratios

Bien que les définitions précédentes entraînent, notamment pour les petites entreprises, une légère

marge d'indétermination dans les résultats, le calcul dans les tableaux « Personnel » des ratios ci-après s'est révélé significatif et utile.

1. Salaire direct moyen par salarié

C'est le salaire total indiqué, divisé par le nombre de salariés (au 31 décembre 1969). Les travailleurs intermittents ont été comptés avec les salariés sur la base de 1 salarié pour 225 journées.

2. Pourcentage des charges sociales sur salaires

Il correspond au rapport entre les charges sociales et les salaires versés.

Pour ces ratios les moyennes semblent être significatives, elles seront, si nécessaires, discutées dans les commentaires aux différentes séries.

● Le parc et le trafic

1. Le sens des termes suivants demande à être précisé :

- Autocars : sous cette dénomination sont classés également les autobus;
- Camions : les véhicules spéciaux sont également compris sous cette rubrique;
- Tracteurs : il s'agit uniquement de tracteurs routiers;
- Remorques et semi-remorques : elles ne sont différenciées les unes des autres que dans certains tableaux mais pour éviter un trop grand détail, les semi-remorques spécialisées rail-route n'ont jamais été distinguées des autres semi-remorques;
- Véhicules utilitaires de transport de marchandises : regroupement des camions, tracteurs, remorques et semi-remorques;
- Véhicules utilitaires de transport de voyageurs : les autocars et les autobus;
- Voitures particulières : ce terme englobe les voitures de tourisme et commerciales qui peuvent être utilisées par l'entreprise pour elle-même (voitures de services, etc.) ou être destinées à la location.

2. Kilométrage

Il s'agit toujours du total des trajets, *parcours en charge ou à vide*, pendant l'année 1969.

Le kilométrage dans les tableaux « Parc » correspond toujours aux renseignements fournis dans les cadres « Parc » des questionnaires pour les seuls véhicules en propriété au 31 décembre 1969. Ce renseignement semble avoir été fourni avec assez de précision par les entreprises, et les kilométrages moyens calculés paraissent significatifs pour les tableaux « Parc ». Les variations observées correspondent généralement aux différences, dans les types de transports assurés ou dans les activités exercées par les entreprises (voir notamment le

(1) Les numéros correspondent au code de la nomenclature des activités N.A.E.

tableau 58 « Parc » : entreprises classées selon les zones de transport desservies).

Le kilométrage dans les tableaux « Trafic » comprend pour sa part le kilométrage effectué par les véhicules appartenant à l'entreprise, auquel s'ajoutent celui des véhicules vendus en cours d'année et celui des véhicules pris en location. Il ne tient compte, en principe, que du kilométrage des transports faits pour compte d'autrui.

En conséquence les kilométrages dans les tableaux « Parc » et « Trafic » ne sont pas facilement comparables.

3. Tonnage transporté

Le tonnage transporté est exprimé en tonnes chargées et non en tonnes kilométriques, ce dernier renseignement ne pouvant être demandé aux petites entreprises pour une année entière.

Les tonnages publiés correspondent seulement à ceux des services réguliers et des transports à la demande effectués par les transporteurs professionnels car le tonnage transporté par les véhicules donnés en location, resté généralement inconnu, n'a jamais été pris en compte.

En revanche et pour la première fois le terrassement fait l'objet d'une rubrique particulière (1).

Les renseignements sur les tonnages transportés ont été obtenus auprès des entreprises plus facilement que lors des enquêtes précédentes et les évaluations faites, pour chaque zone de transport, d'après les moyennes des réponses, ne peuvent altérer sensiblement la physionomie des résultats, bien que pour le terrassement la marge d'erreur soit plus élevée.

Aussi le ratio tonnage transporté, par tonne de charge utile, est très cohérent et ses variations concordent régulièrement avec les zones de transport desservies (tableau 59).

4. Nombre de déménagements

Si les entreprises ont facilement répondu à cette question, la répartition du trafic entre les zones de transport, qui n'avait pas été demandé à toutes les entreprises, n'a pu être valablement exploité.

5. Nombre de voyageurs-écoliers inscrits

Ces renseignements, demandés pour la première fois à toutes les entreprises, ont pu être exploités (voir tableau n° 18 et texte : « Transport de voyageurs »).

● Les investissements et les cessions

1. Les renseignements fournis par les entreprises semblent en général cohérents; ils ont été vérifiés avec le cadre « Parc » des questionnaires (véhicules vendus et achetés en 1969).

2. Le terme « investissements nets » qui intervient dans les définitions de certaines moyennes doit être compris comme correspondant au montant des investissements après déduction des cessions en valeur de revente.

3. Les cessions sont données en valeur (prix de vente) et non en valeur d'immobilisation au bilan.

● Les recettes

1. Ventilation des recettes par type d'activité

Cette ventilation a, comme en 1967, pu être faite entre les principaux postes pour toutes les entreprises; de plus, le détail des recettes semble en concordance, *grosso modo*, avec les kilométrages respectifs des différentes activités des transports qui figurent sur les tableaux « Trafic ».

En revanche, les ventilations intérieures de certains postes principaux, qui n'avaient pas été systématiquement prévues n'ont pu être toujours déterminées; il en est notamment ainsi pour les loueurs exploitant conjointement des véhicules industriels et des voitures de tourisme.

2. Recette des entreprises de transport exerçant une activité d'auxiliaire

Les recettes pour l'activité d'auxiliaire de ces entreprises (opérations traitées au forfait, commissions et honoraires, etc.) figurent au poste « Recettes pour toutes activités d'auxiliaires » prévu dans les questionnaires et sont, en général, nettement différenciées des recettes correspondantes aux transports effectués par l'entreprise pour elle-même. Les ambiguïtés éventuelles seront signalées dans les commentaires des tableaux.

3. Autres recettes

Ce poste regroupe des recettes dont l'imputation précise n'avait été demandée qu'aux entreprises interrogées exhaustivement, son contenu peut varier avec les tableaux et il sera précisé lorsqu'il peut prêter à confusion.

4. Chiffre d'affaires net

Cette définition correspond au total des recettes après déduction des versements aux autres transporteurs. Cette valeur a été utilisée dans le calcul de certaines moyennes pour éliminer, dans la mesure du possible, l'influence de l'activité d'auxiliaire de l'entreprise. Les versements aux autres transporteurs équivalent en effet souvent aux transports sous-traités.

5. Les ratios des recettes

Les différentes moyennes calculées (recettes kilométriques, recettes par véhicule, chiffre d'affaires net par personne, etc.) apparaissent cohérentes entre elles et avec les activités exercées, ce qui constitue une présomption favorable de la validité des réponses reçues des entreprises et justifie les critères de classement retenus.

Les seules variations importantes des moyennes se trouvent dans des sous-groupes ayant une population très faible, ou dans des groupes dont la population n'est pas homogène; dans ce dernier cas les ratios n'ont pas été publiés (entreprises effectuant des transports publics à titre secondaire, par exemple).

(1) Voir les différents tableaux « Trafic » et dans la série « Transports spécialisés » : le terrassement (tableaux 52 à 56).

Pour permettre une bonne interprétation des ratios il est utile de préciser que :

a. Le kilométrage qui intervient dans les calculs correspond au kilométrage du trafic et non à celui du parc;

b. Seuls les porteurs, camions, remorques et semi-remorques, sont pris en compte pour calculer la recette marchandise par véhicule porteur.

● Les dépenses

1. Frais de personnel

Ils correspondent aux frais de personnel (salaires + charges) précisés au paragraphe « Personnel » ci-dessus.

2. Dépenses pour le matériel roulant

Elles regroupent les dépenses pour les carburants, les pneumatiques, les dépenses d'entretien et de réparation payées à d'autres entreprises.

3. Versements aux autres transporteurs

Ce poste comprend les loyers payés pour les véhicules pris en location, les versements à la S.N.C.F., les paiements faits à d'autres transporteurs, le règlement des frais de douanes, etc. Il y a lieu de rappeler que la contre-partie de ce poste, particulièrement important pour les entreprises d'auxiliaires de transport, se trouve dans divers postes de recettes, dont notamment dans les recettes d'auxiliaires des transports.

4. Impôts

Ce poste regroupe la T.V.A. (taxe sur la valeur ajoutée), les taxes et surtaxes pour les transports de marchandises, les patentes, vignettes, etc., mais ne comprend pas, bien entendu, l'impôt sur les B.I.C. (bénéfices industriels et commerciaux).

● Remarques générales sur les recettes et les dépenses

Ces rubriques, généralement bien renseignées, n'ont présenté que peu de difficultés à l'exploitation. Il faut cependant remarquer que certaines des petites entreprises ont parfois communiqué leur forfait imposable au lieu de leur chiffre d'affaires. Ce renseignement n'a pas pu être systématiquement redressé, ce qui explique les légères discordances qui apparaissent parfois dans les classes d'entreprises exploitant un ou deux véhicules.

Il faut également souligner que les variations de stocks, d'ailleurs généralement peu importantes, dans les transports, et les travaux et charges non imputables à l'exercice, ne figurent pas explicitement dans les comptes de recettes et dépenses, en conséquence, ces comptes ne traduisent pas exactement le compte d'exploitation des entreprises communiqué à d'autres administrations.

Les écarts entre les différentes sources de renseignements, restent cependant faibles et devraient encore s'atténuer dans les prochaines enquêtes, avec l'adaptation des questionnaires au plan comptable routier.

3. Présentation des tableaux

Les résultats obtenus font l'objet de cinq grandes séries de tableaux, elles-mêmes subdivisées pour permettre une présentation homogène.

Chacune de ces séries de tableaux sera précédée d'un texte de présentation contenant les remarques particulières nécessaires à leur compréhension ainsi que quelques commentaires.

Ces séries sont ainsi constituées :

I. ENSEMBLE DES ENTREPRISES

(Résultats généraux)

Classement par type d'activité (tableaux 1 à 7).

Classement selon la capacité totale des véhicules (tableaux 8 et 9).

Classement selon les zones de transport (tableaux 10 à 12).

Classement selon le nombre de véhicules (tableaux 13 à 15).

II. LES ENTREPRISES CLASSÉES PAR TYPE D'ACTIVITÉ (Résultats détaillés)

Entreprises de transport de voyageurs (tableaux 16 à 21).

Entreprises de transport de marchandises (tableaux 22 à 27).

Entreprises industrielles ou commerciales exerçant des activités de transport public à titre secondaire (tableaux 28 à 33).

Entreprises d'auxiliaires des transports routiers [non transporteurs] (tableaux 34 à 44).

Divers : location de voitures particulières, etc. (tableaux 45 à 48).

III. ÉTUDES PARTICULIÈRES SUR LES DIFFÉRENTS TRANSPORTS DE MARCHANDISES

Importance comparée (tableaux 49 à 51).

Entreprises spécialisées dans le terrassement (tableaux 52 à 56).

Entreprises spécialisées dans le transport de marchandises [classement selon les zones de transport] (tableaux 57 à 61).

La location de véhicules industriels (tableaux 62 à 68).

Le déménagement (tableaux 69 à 75).

IV. CLASSEMENT DES ENTREPRISES SELON LA COMPOSANTE ACTIVITÉ DE LEUR NUMÉRO D'IDENTITÉ (Nomenclature N.A.E.)

Répartition selon le nombre de personnes (tableaux 76, 77).

Répartition selon le chiffre d'affaires (tableaux 78, 79).

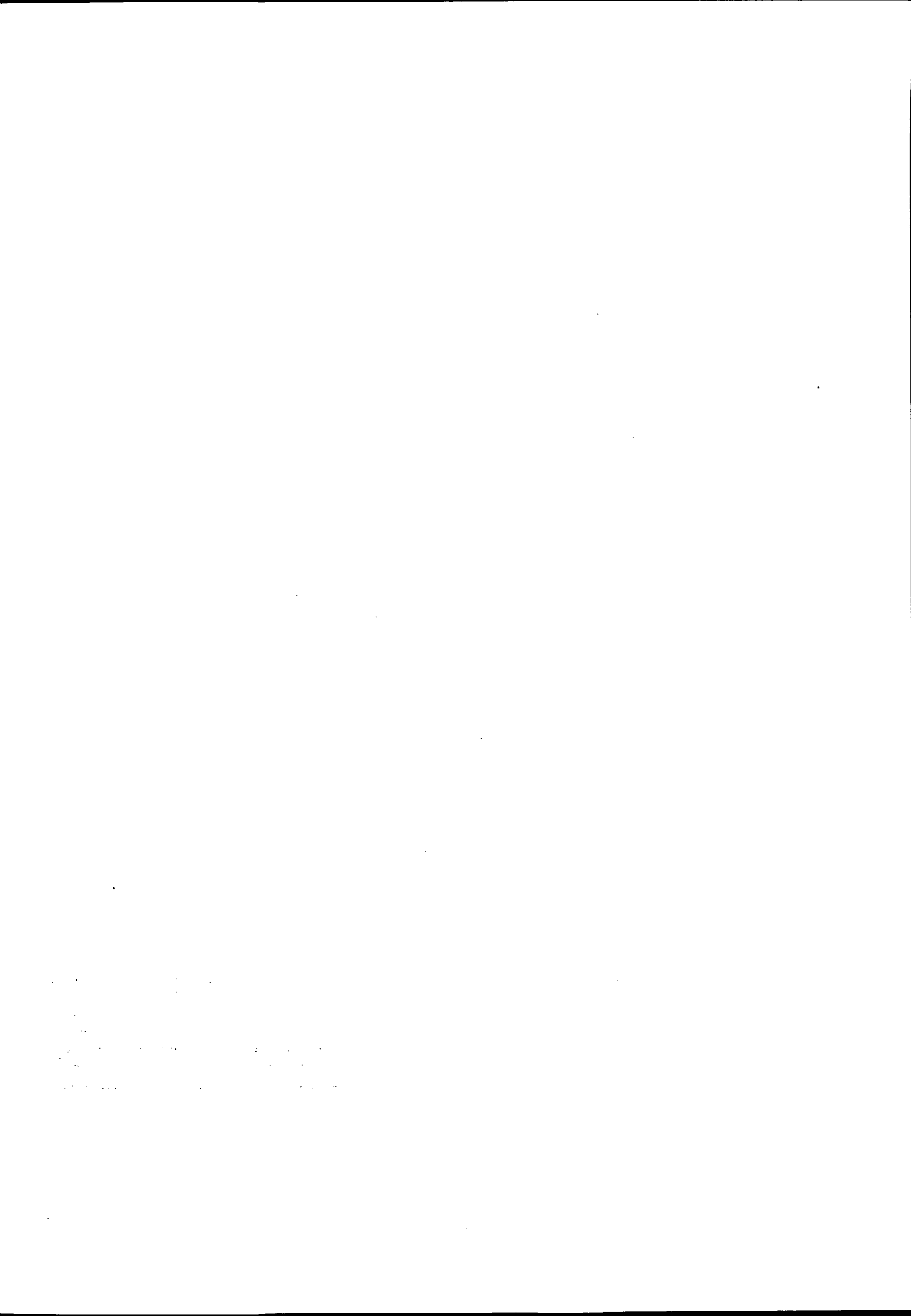
V. RÉPARTITION DES ENTREPRISES SELON LES RÉGIONS DE PROGRAMME

Les résultats généraux (tableaux 80 à 88).

Le transport international par région de programme (tableaux 89 à 91).



**TABLEAUX
ET
COMMENTAIRES**



1. ENSEMBLE DES ENTREPRISES

Classement par type d'activité (Tableaux 1 à 7)

● *Regroupement des entreprises*

Les tableaux 1 à 7 regroupent l'ensemble des entreprises recensées qui sont classées selon l'activité principale réellement exercée. Cette activité a été déterminée en tenant compte des déclarations faites par les entreprises et non d'après leur numéro d'identification du code N.A.E.

Les principaux groupes d'entreprises suivants ont été constitués :

Transport de voyageurs;
Transport de marchandises;
Transport public à titre secondaire;
Auxiliaires des transports routiers (non transporteurs);
Divers.

Les entreprises de transports associés de marchandises et de voyageurs sont considérées comme un sous-groupe des transports de voyageurs (la R.A.T.P. n'a été prise en compte dans aucun tableau).

Les transports de marchandises comprennent les transports en services réguliers et à la demande, la location de véhicules industriels et le déménagement.

Les entreprises de transport à « titre secondaire » comprennent toutes les entreprises industrielles ou commerciales dont le chiffre d'affaires pour l'ensemble des activités de transport public s'élève à moins de 50 % du chiffre d'affaires total.

Les entreprises de transport à « titre secondaire » comprennent toutes les entreprises industrielles ou commerciales dont le chiffre d'affaires pour l'ensemble des activités de transport public s'élève à moins de 50 % du chiffre d'affaires total.

Les « Divers » regroupent quelques entreprises de location de voitures de tourisme, de taxis, d'ambulances, etc. Le transport public individuel des particuliers ne relevant pas du champ de cette enquête, les résultats ne sont que partiels et donnés à titre indicatif.

● *Les renseignements publiés*

Les renseignements publiés sont présentés selon leur nature, dans les tableaux suivants :

TABLEAU 1. — PERSONNEL;
TABLEAU 2. — PARC;
TABLEAU 3. — TRAFIC;
TABLEAU 4. — INVESTISSEMENTS ET CESSIONS;
TABLEAU 5. — RECETTES;
TABLEAU 6. — DÉPENSES;
TABLEAU 7. — ACTIVITÉS EXERCÉES.

Seuls les renseignements essentiels, et communs aux grandes comme aux petites entreprises, ont été retenus puisque les groupes d'entreprises considérés font l'objet de tableaux détaillés, numéros 16 à 48. De même aucun ratio n'a été calculé car ils apparaissent beaucoup plus précis et significatifs pour les groupes bien définis d'entreprises.

Ces tableaux peuvent être considérés comme une récapitulation qui permet au lecteur de saisir facilement les données essentielles pour l'ensemble des transports routiers et de situer l'importance relative des groupes d'entreprises considérés.

○ **Évolution des résultats entre 1963 et 1969**

Pour permettre de suivre l'évolution des transports entre 1963 à 1969, quelques résultats globaux obtenus lors des enquêtes précédentes pour les deux groupes principaux (transport public de voyageurs et de marchandises) sont rappelés ci-dessous (tableaux C et D).

TABLEAU C

Entreprises de transport de marchandises (évolution de 1963 à 1969)

	Unités	1963	1965	1967	1969
Nombre d'entreprises.....	1	22 735	29 539	29 715	31 053
Personnel total.....	1 000	119,4	147,2	154,8	184,7
Nombre de véhicules porteurs.....	1	78 853	103 635	106 420	122 109
Charge utile totale des véhicules porteurs (tonne).....	1 000	629,3	862,9	972,6	1 207,1
Charge utile moyenne des véhicules porteurs (tonne).....	1	7,98	8,32	9,13	9,88
Kilométrage total (km) du trafic marchandises (camions et tracteurs).....	1 000 000	2 673,5	3 749,3	4 535,4	5 543,8

TABLEAU D

Entreprises de transport de voyageurs (évolution de 1963 à 1969)

	Unités	1963	1965	1967	1969
Nombre d'entreprises.....	1	3 130	3 485	3 201	2 919
Personnel total.....	1 000	56,0	57,8	56,2	57,0
Nombre d'autocars et d'autobus.....	1	23 910	28 000	28 818	29 555
Capacité totale (places assises).....	1 000	876,0	1 051,8	1 082,6	1 112,9
Capacité moyenne (places assises).....	1	36,63	37,56	37,56	37,65
Kilométrage total (km).....	1 000 000	767,7	977,0	983,5	1 017,8
Kilométrage moyen (km).....	1	32 107	34 892	34 127	34 437
Nombre de porteurs.....	1	6 595	6 407	6 206	6 749
Charge utile totale des porteurs (tonne).....	1 000	37,2	41,6	42,6	52,2
Kilométrage marchandises (km).....	1 000 000	129,2	158,1	127,8	197,0

Ces tableaux montrent que les transports de marchandises ont fortement progressé; de 22 735 en 1963, le nombre d'entreprises est passé à 31 053 en 1969. Pendant cette même période, le nombre de véhicules porteurs a doublé ainsi que leur charge utile totale et le nombre de kilomètres parcourus.

En revanche, le transport de voyageurs est caractérisé par une certaine stabilité. Le nombre d'entreprises varie autour du chiffre 3 000 et le personnel employé n'a augmenté que de 1 000 unités. Ces variations ne sont pas très significatives. Les conditions de classement sont en effet devenues plus rigoureuses; on a éliminé du groupe « Transports de marchandises et de voyageurs associés », les entreprises qui n'exploitent pas d'autocars mais seulement des taxis ou des voitures particulières pour le transport d'écoliers. Un certain nombre d'autocars, qui appartiennent notamment à des municipalités, à des associations familiales ou à des garages, ont peut être échappé aux enquêtes. Le nombre de 29 555 autocars et autobus pour 1969 risque d'être très légèrement sous-estimé.

● **Notes pour les tableaux 1 à 7**

Ces tableaux appellent peu de commentaires particuliers, mais pour éviter toute interprétation erronée il est nécessaire de souligner que *certaines des résultats des entreprises industrielles ou*

commerciales effectuant des transports publics à titre secondaire ne concernent pas le transport. Ces renseignements ne figurent dans les tableaux généraux que pour uniformiser la présentation.

Ainsi au tableau 5 (Recettes) le poste « Autres recettes » de ces entreprises « secondaires » (environ 6 700 millions) est près de sept fois plus élevé que le total de leurs recettes relatives aux activités de transport.

De même le chiffre d'affaires total (30 124 millions), *simple balance arithmétique*, comprend ces 6 700 millions qui ne correspondent ni à une activité de transport, ni à une activité effectuée par des transporteurs.

Le secteur transport routier public se retrouve, essentiellement, dans les entreprises de transport de voyageurs et de marchandises.

Classement selon la capacité totale des véhicules (Tableaux 8 et 9)

● **Généralités**

Toutes les entreprises recensées sont classées selon la charge utile totale des porteurs du parc en propriété au 31 décembre 1969. Cela quel que soit le type de l'activité principale exercée.

La classe 0 (pas de charge utile) comprend les entreprises qui ne possèdent pas de véhicule porteur (transport de voyageurs, loueurs de V.P.) ou qui avaient vendu leur véhicule avant le 31 décembre 1969.

Les tableaux de ce modèle, en usage dans certains pays, sont publiés pour la première fois et ils ne contiennent que les renseignements « Parc » et « Trafic » essentiels.

● **Notes sur les résultats**

Le tableau 8 met en évidence le pourcentage quasi constant de la charge utile des gros porteurs dans la charge utile totale, pour les classes d'entreprises d'une capacité de 30 tonnes et plus.

L'importance de la classe des grandes entreprises d'une capacité de 500 tonnes apparaît également à la lecture de ces tableaux. Ces entreprises représentent près du quart de la capacité totale offerte et exploitent près du tiers des tracteurs routiers et disposent de plus du tiers des semi-remorques. En revanche, leur parc de camions comprend un grand nombre de camions légers et de camionnettes (groupage et camionnage).

Ces entreprises font relativement peu de transport de terrassement et ainsi qu'il ressort de la comparaison du kilométrage transport de marchandises avec le kilométrage total du trafic, elles ont une forte activité de location.

Cette catégorie de grandes entreprises regroupe donc des loueurs, et des entreprises de transport également auxiliaires de transport; elle peut être comparée *grosso modo* aux classes d'entreprises de 50 véhicules et plus, sans y correspondre exactement.

La lecture de ces tableaux suggère qu'il y aurait lieu de créer des nouvelles classes de capacité (1 000 et 2 000 tonnes par exemple).

Classement selon les zones de transport (Tableaux 10, 11 et 12)

● **Généralités**

Toutes les entreprises effectuant des transports de marchandises en services réguliers ou à la demande sont réparties selon la zone, ou le regroupement des zones, dans lequel s'effectue leur trafic. Cela quel que soit le type d'activité principale de l'entreprise.

A la différence cependant des tableaux 8 et 9, les entreprises n'ayant aucune activité précise de transport de marchandises (voyageurs par autocar, loueurs de voitures particulières, etc.) ne figurent pas dans les tableaux 10, 11 et 12.

Les résultats obtenus sont cohérents et recourent ceux obtenus par d'autres sources. Pour la zone longue, le nombre total d'entreprises (4 077 + 4 928 = 9 005) correspond à quelques unités près à celui qui apparaît dans les études faites pour la même année par le Centre national routier.

Pour ne pas alourdir la présentation, seuls les renseignements essentiels ont été publiés et aucun ratio n'a été calculé.

Les entreprises spécialisées dans le transport de marchandises qui constituent un sous-ensemble bien défini font, pour leur part, l'objet d'une étude plus détaillée (3, tableaux 57 à 61).

● *Notes sur les résultats*

Les variations de la composition du parc avec les types de trafic effectués sont caractéristiques.

L'importance du sous-groupe des 1 774 entreprises « Toutes zones » de plus de 10 véhicules (zone V : longue et autres) est à remarquer. Ces entreprises transportent, en effet, déduction faite du transport de terrassement, important en zone de camionnage, plus du tiers du tonnage total et réalisent plus du tiers des recettes de transport.

Classement selon le nombre de véhicules (Tableaux 13, 14 et 15)

○ *Regroupement des entreprises*

Ce mode de classement est utilisé dans de nombreuses séries de tableaux, la classe « supérieure » regroupant, généralement, les entreprises de 50 véhicules et plus. Dans les tableaux 13, 14 et 15, au contraire, cette classe a été subdivisée avec les limites 100, 200 et 500 véhicules, mais seules les entreprises de transport de voyageurs et de marchandises ont été prises en compte.

L'analyse de ces tableaux nécessiterait, pour être pleinement significative, des renseignements (parc, trafic, etc.) plus détaillés que ceux calculés et dépasseraient l'objet de la présente publication.

● *Notes sur les tableaux*

Ces tableaux mettent cependant en évidence :

1. L'importance des classes de plus de 100 et 200 véhicules qu'il serait souhaitable de conserver lors des enquêtes futures car elles permettent de mieux saisir les caractéristiques des très grandes entreprises;
2. La différence entre la recette totale et les recettes de transport qui augmente avec la taille des entreprises et qui est particulièrement forte dans les transports de marchandises. Cette différence provient principalement des recettes pour activités d'auxiliaire qui ne sont pas regroupées avec les recettes de transport;
3. La corrélation entre le nombre de véhicules et le personnel total qui apparaît plus faible pour les voyageurs que pour les marchandises, cela est partiellement dû à la présence des ambulants non chauffeurs (receveurs, etc.) dans les transports urbains.

TABLEAU 1

Ensemble des entreprises. — Classement par type d'activité

● PERSONNEL (situation au 31 décembre 1969). — FRAIS DE PERSONNEL

Unité : valeur 1 000 F

Type d'activité principale	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Personnel occupé dans l'entreprise du 31 décembre 1969						Frais de personnel |	
			Chef d'entreprise à son compte	Salariés				Total	Salaires	Charges sociales
				Chauffeurs grands routiers	Autres Chauffeurs	Personnel administratif (1)	Autre personnel (2)			
Transport de voyageurs										
Services urbains.....		117	12	279	14 552	4 770	7 529	27 142	408 434	154 635
Transport de voyageurs sans marchandises.....	0 à 9.....	1 969	2 043	625	2 454	308	426	5 856	46 586	17 398
	10 et plus...	388	235	181	6 511	1 843	1 715	10 485	147 321	49 803
Transports associés (voyageurs et marchandises).....	0 à 9.....	327	381	183	401	57	21	1 043	6 704	2 718
	10 et plus...	118	57	773	5 978	2 974	2 701	12 483	190 373	67 257
Ensemble.....		2 919	2 728	2 041	29 896	9 952	12 392	57 009	799 418	291 811
Transport de marchandises										
Sans activité d'auxiliaire.....	0 à 9.....	27 370	26 650	13 398	11 145	3 728	3 654	58 575	419 007	176 959
	10 et plus...	1 845	1 325	14 477	10 956	6 299	7 083	40 148	602 820	228 507
Avec une ou plusieurs activités d'auxiliaires.....	0 à 9.....	867	652	1 173	1 809	3 982	2 197	9 813	155 898	55 345
	10 et plus...	971	293	10 237	16 437	28 522	20 668	76 155	1 228 159	461 398
Ensemble.....		31 053	28 918	39 285	40 347	42 531	33 610	184 691	2 405 884	922 209
Transport à titre secondaire.....	0 à 9.....	6 331	6 432	2 904	5 742	10 193	8 039	33 310	333 956	135 877
	10 et plus...	389	244	1 288	3 560	7 214	18 508	30 814	392 936	158 588
Ensemble.....		6 720	6 676	4 192	9 302	17 407	26 547	64 124	726 892	294 465
Auxiliaires des transports.....		698	202	95	863	9 296	5 568	16 024	327 132	113 445
Divers.....		274	261	60	28	668	336	1 353	18 298	5 642
Ensemble des entreprises.....		41 664	38 785	45 673	80 436	79 854	78 453	323 201	4 277 624	1 627 572

(1) Y compris la maîtrise et les cadres.

(2) Personnel d'accompagnement, de manutention, d'atelier, etc.

Ensemble des entreprises. — Classement par type d'activité

● PARC (situation au 31 décembre 1969)

Unité : C.U. : 1 t
Kilométrage : 1 000 km

Type d'activité principale	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Les porteurs						Tracteurs		Autocars			Autres véhicules		Total des véhicules	
			Camions			Remorques		Semi-remorques		Nombre	Kilo- métrage	Nombre	Places assisées	Kilo- métrage	V. P.		Nombre
			Nombre	Charge utile	Kilo- métrage	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile						Nombre		Taxis
Transport de voyageurs																	
Services urbains.....		117	857	4 233	23 090	17	175	399	6 759	335	16 124	9 841	312 544	346 146	297	1	11 747
Transport de voyageurs (sans marchandises).	0 à 9.....	1 969	117	286	1 175	—	—	—	—	—	—	6 526	247 067	172 816	312	498	7 453
	10 et plus...	388	289	804	4 967	23	152	6	128	9	316	8 349	349 815	283 124	365	79	9 120
Transport associés (voyageurs et marchandises).	0 à 9.....	327	577	3 736	18 047	8	40	34	444	34	1 720	735	26 436	18 610	27	296	1 711
	10 et plus...	118	3 284	17 587	85 714	208	1 970	950	15 864	798	42 429	4 104	177 074	153 409	440	36	9 800
Ensemble.....		2 919	5 104	26 646	132 993	256	2 337	1 389	23 193	1 176	60 589	29 555	1 112 936	974 105	1 441	910	39 831
Transport de marchandises																	
Sans activité d'auxiliaire.....	0 à 9.....	27 370	43 947	335 471	1 933 418	1 930	20 303	6 110	130 272	6 092	422 138	1	12	20	2 305	91	60 476
	10 et plus...	1 845	19 792	124 265	761 639	1 234	14 286	12 336	251 660	10 725	732 641	27	738	521	1 836	10	45 960
Avec une ou plusieurs activités d'auxiliaires.	0 à 9.....	867	3 522	16 967	118 813	129	1 022	187	3 231	187	9 201	1	9	4	390	—	4 416
	10 et plus...	971	19 528	105 968	671 418	2 247	18 626	11 147	185 054	7 266	414 467	55	1 931	1 133	2 485	—	42 728
Ensemble.....		31 053	86 789	582 671	3 485 288	5 540	54 237	29 780	570 217	24 270	1 578 447	84	2 690	1 678	7 016	101	153 580
Transport à titre secondaire																	
	0 à 9.....	6 331	14 268	92 345	393 246	380	2 280	1 106	18 596	1 106	40 886	902	26 972	13 638	1 615	470	19 847
	10 et plus...	389	5 289	34 605	174 407	259	2 839	1 216	25 484	1 044	66 095	328	13 550	9 732	985	8	9 129
Ensemble.....		6 720	19 557	126 950	567 653	639	5 119	2 322	44 080	2 150	106 981	1 230	40 522	23 370	2 600	478	28 976
Auxiliaires des transports																	
		698	824	2 970	18 995	34	280	87	884	64	1 072	3	32	15	—	—	1 587
Divers																	
		274	1 007	1 074	15 794	—	—	—	—	—	—	16	363	327	6 723	307	8 053
Ensemble des entreprises.....		41 664	113 281	740 311	4 220 723	6 469	61 973	33 578	638 374	27 660	1 747 889	30 888	1 156 543	999 498	18 355	1 796	232 027

TABLEAU 3

Ensemble des entreprises. — Classement par type d'activité

● TRAFIC

Unité : tonnage : 1 000 t
Kilométrage : 1 000 Km

Type d'activité principale	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Transport marchandises (services réguliers et à la demande)						Kilométrage			Nombre de déménagements
			Tonnes transportées						Transport marchandises	Trafic total (transp. march. locat. déménag., etc.)	Trafic voyageurs (autocars)	
			En zones :				Total	Dont : terrassement				
			Camionnage	Courte	Longue	Internationale						
Transport de voyageurs												
Services urbains.....		117	275	285	209	17	786	30	34 400	40 700	361 700	2 850
Transport de voyageurs (sans marchandises).....	0 à 9.....	1 969	19	20	—	—	39	5	600	1 200	183 000	50
	10 et plus...	388	204	35	8	4	251	2	1 700	2 600	290 500	250
Transports associés (voyageurs et marchandises).....	0 à 9.....	327	905	462	44	11	1 422	480	15 400	17 500	19 100	2 200
	10 et plus...	118	2 520	1 577	1 145	113	5 355	565	92 700	137 200	158 500	10 100
Ensemble.....		2 919	3 923	2 379	1 406	145	7 853	1 082	144 800	199 200	1 012 800	15 450
Transport de marchandises												
Sans activité d'auxiliaire.....	0 à 9.....	27 370	146 209	53 021	18 089	2 404	219 723	91 202	2 161 300	2 569 000	—	127 250
	10 et plus...	1 845	50 137	23 848	18 073	2 336	94 394	18 170	1 038 200	1 589 600	600	31 300
Avec une ou plusieurs activités d'auxiliaires.....	0 à 9.....	867	3 615	1 880	678	124	6 297	999	108 500	150 400	—	134 750
	10 et plus...	971	24 432	11 162	14 933	2 445	52 972	2 821	987 100	1 228 400	1 000	275 400
Ensemble.....		31 053	224 393	89 911	51 773	7 309	373 386	113 192	4 295 100	5 537 400	1 600	568 700
Transport à titre secondaire.....	0 à 9.....	6 331	35 088	13 178	1 064	87	49 417	22 982	298 000	335 700	14 100	13 900
	10 et plus...	389	15 662	5 847	1 466	182	23 157	7 286	139 100	174 700	9 800	11 100
Ensemble.....		6 720	50 750	19 025	2 530	269	72 574	30 268	437 100	510 400	23 900	25 000
Auxiliaires des transports.....		698	270	1	20	5	296	—	8 000	8 000	—	—
Divers.....		274	—	—	—	—	—	—	—	20 000	—	—
Ensemble des entreprises.....		41 664	279 336	111 316	55 729	7 728	454 109	144 542	4 885 000	6 275 000	1 038 300	609 150

Ensemble des entreprises. — Classement par type d'activité

● INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unité : valeur 1 000 F

Type d'activité principale	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Investissements						Cessions			
			Nombre d'entreprises ayant investi	Achats de véhicules neufs		Achats de véhicules d'occasion		Autres investissements	Total des investissements	Nombre d'entreprises ayant procédé à des cessions	Montant	Dont : ventes de véhicules
				Montant	Nombre d'entreprises	Montant	Nombre d'entreprises					
Transport de voyageurs												
Services urbains.....		117	95	92 114	82	5 734	44	33 655	131 503	71	27 524	24 144
Transport de voyageurs (sans marchandises).....	0 à 9.....	1 969	1 006	45 032	559	17 896	474	5 918	68 846	403	17 450	17 179
	10 et plus....	388	348	77 798	288	14 557	196	11 196	103 551	247	22 795	21 458
Transports associés (voyageurs et marchandises)....	0 à 9.....	327	242	9 019	136	1 617	101	1 092	11 728	72	1 174	1 134
	10 et plus....	118	112	82 564	98	5 039	70	26 516	114 119	97	17 661	12 156
Ensemble.....		2 919	1 803	306 527	1 163	44 843	985	76 377	429 747	890	86 604	76 071
Transport de marchandises												
Sans activité d'auxiliaire.....	0 à 9.....	27 370	12 074	562 031	7 214	95 933	3 559	112 276	770 240	5 165	146 296	135 202
	10 et plus....	1 845	1 753	396 392	1 469	55 669	867	84 437	536 498	1 084	84 678	75 823
Avec une ou plusieurs activités d'auxiliaires.....	0 à 9.....	867	628	32 146	437	2 887	179	14 736	49 769	271	6 342	5 482
	10 et plus....	971	921	293 819	823	21 822	457	227 056	542 697	679	79 486	63 238
Ensemble.....		31 053	15 376	1 284 388	9 943	176 311	5 062	438 505	1 099 204	7 199	316 802	279 745
Transport à titre secondaire												
	0 à 9.....	6 331	3 256	126 311	1 710	22 208	952	57 649	206 168	1 241	30 330	23 518
	10 et plus....	389	376	63 302	294	7 937	165	75 399	146 638	254	36 720	18 753
Ensemble.....		6 720	3 632	189 613	2 004	30 145	1 117	133 048	352 806	1 495	67 050	42 271
Auxiliaires des transports												
		698	287	4 426	121	2 002	59	32 923	39 351	164	7 603	3 840
Divers												
		274	139	54 607	74	1 580	68	1 643	57 830	107	46 425	46 347
Ensemble.....		41 664	21 237	1 839 561	13 305	254 881	7 191	684 496	2 778 938	9 855	524 484	448 282

TABLEAU 5

Ensemble des entreprises. — Classement par type d'activité

● RECETTES

Unité : valeur 1 000 F

Type d'activité principale	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Transport voyageurs (1)	Transport marchandises	Déménagement	Location (tous véhicules)	Recettes toutes activités d'auxiliaire	Autres recettes (2)	Total
Transport de voyageurs									
Services urbains		117	917 191	70 716	2 858	8 376	58 450	68 575	1 126 166
Transport de voyageurs (sans marchandises)	0 à 9	1 969	247 161	1 222	20	533	1 912	45 131	295 979
	10 et plus	388	517 907	3 128	172	9 238	7 049	39 668	577 162
Transports associés (voyageurs et marchandises)	0 à 9	327	19 993	26 944	805	2 910	—	12 070	56 722
	10 et plus	118	308 443	218 042	7 811	77 898	90 083	46 378	748 655
Ensemble.....		2 919	2 010 695	314 052	11 666	98 955	157 494	211 822	2 004 684
Transport de marchandises									
Sans activité d'auxiliaire	0 à 9	27 370	1 320	3 496 914	81 351	605 485	1 707	281 238	4 468 015
	10 et plus	1 845	981	2 151 393	23 146	952 365	1 445	215 010	3 344 340
Avec une ou plusieurs activités d'auxiliaires	0 à 9	867	79	218 642	121 255	17 032	809 704	24 110	1 190 822
	10 et plus	971	3 651	2 907 744	275 346	353 208	4 369 242	402 970	8 312 161
Ensemble.....		31 053	6 031	8 774 693	501 098	1 928 090	5 182 098	923 328	17 315 338
Transport à titre secondaire									
.....	0 à 9	6 331	23 579	412 312	8 421	47 168	10 451	4 307 693	4 809 624
	10 et plus	389	17 654	242 224	8 402	57 851	155 924	2 468 818	2 950 873
Ensemble.....		6 720	41 233	654 536	16 823	105 019	166 375	6 776 511	7 760 497
Auxiliaires des transports									
.....		698	375	3 357	—	—	2 081 447	17 087	2 102 266
Divers									
.....		274	9 554	—	—	128 077	—	6 289	141 000
Ensemble des entreprises.....		41 664	2 067 888	9 746 638	529 587	2 258 141	7 587 144	7 935 017	30 124 685

(1) Y compris éventuellement les recettes taxis.

(2) Recettes pour autres activités industrielles ou commerciales (garage, négoce, travaux publics, etc.), recettes du portefeuille, travaux de réparations ou entretien de l'entreprise par elle-même, subventions diverses (transport écoliers) etc...

Ensemble des entreprises. — Classement par type d'activité

● DÉPENSES

Unité : valeur : 1 000 F

Type d'activité principale	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Achats ne concernant pas le transport	Autres charges d'exploitation	Impôts	Dotations aux amortissements	Total
Transport de voyageurs										
Services urbains		117	563 069	153 477	36 912	20 853	129 540	147 342	103 612	1 154 805
Transport de voyageurs (sans marchandises).....	0 à 9	1 969	63 984	63 643	5 487	11 867	46 320	36 474	39 498	267 273
	10 et plus	388	197 124	97 655	15 730	16 129	75 342	77 301	73 901	553 182
Transports associés (voyageurs et marchandises).....	0 à 9	327	9 422	12 936	1 220	3 687	7 869	7 223	5 427	47 784
	10 et plus	118	257 630	101 855	76 635	18 712	93 636	105 687	66 959	721 114
Ensemble.....		2 919	1 091 229	429 566	135 984	71 248	352 707	374 027	289 397	2 744 158
Transport de marchandises										
Sans activité d'auxiliaire.....	0 à 9	27 370	595 966	1 049 457	147 040	165 992	670 501	706 519	437 691	3 773 166
	10 et plus	1 845	831 327	687 572	182 205	113 302	498 016	540 756	340 750	3 193 928
Avec une ou plusieurs activités d'auxiliaires.....	0 à 9	867	211 243	58 412	588 189	14 341	109 688	112 584	40 403	1 134 860
	10 et plus	971	1 689 557	505 663	3 865 818	131 063	760.335	874 992	299 572	8 127 000
Ensemble.....		31 053	3 328 093	2 301 104	4 783 252	424 698	2 038 540	2 234 851	1 118 416	16 228 954
Transport à titre secondaire.....	0 à 9	6 331	469 833	218 868	49 190	3 006 742	334 499	383 565	149 975	4 612 672
	10 et plus	389	551 524	131 517	117 677	1 325 249	277 722	356 495	119 944	2 880 128
Ensemble.....		6 720	1 021 357	350 385	166 867	4 331 991	612 221	740 060	269 919	7 492 800
Auxiliaires des transports.....		698	440 577	15 306	1 168 420	10 837	173 513	177 090	40 927	2 026 670
Divers.....		274	23 940	14 472	5 792	2 853	31 069	24 715	23 704	126 545
Ensemble des entreprises.....		41 664	5 905 196	3 110 833	6 260 315	4 841 627	3 208 050	3 550 743	1 742 363	28 619 127

TABLEAU 7

Ensemble des entreprises. — Classement par type d'activité

● LES ACTIVITÉS EXERCÉES

Unité : 1 entreprise exerçant l'activité mentionnée

Type d'activité principale	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Dénombrement des diverses activités exercées par les entreprises															
			Transport de voyageurs								Transport de marchandises (services réguliers et à la demande)		Déménagement		Location de véhicules industriels		Transports individuels de personnes	
			Toutes activités voyageurs	Dont :							Total	Dont : activité unique	Total	Dont : activité unique	Total	Dont : activité unique	Location de voitures particulières	Taxis
				Urbains	Interurbains	Correspondant S.N.C.F.	Ouvriers	Écoliers	Services occasionnels	Location de cars								
Transport de voyageurs :																		
Services urbains.....		117	117	117	37	16	36	72	84	5	17	—	3	—	7	—	—	3
Transport de voyageurs (sans marchandises).	0 à 9.....	1 969	1 969	112	929	178	587	612	1 162	20	26	—	—	—	—	—	—	404
	10 et plus...	388	388	95	285	75	284	338	360	26	47	—	3	—	11	—	8	53
Transports associés (voyageurs et marchandises).	0 à 9.....	327	327	30	151	30	56	257	167	—	316	—	75	—	42	—	—	176
	10 et plus...	118	118	11	79	23	72	109	102	—	110	—	49	—	47	—	5	15
Ensemble.....		2 919	2 919	365	1 481	322	1 035	1 388	1 875	51	516	—	130	—	107	—	17	651
Transport de marchandises :																		
Sans activité d'auxiliaire.....	0 à 9.....	27 370	—	—	—	—	—	—	—	—	23 839	15 257	2 342	304	4 644	3 147	52	56
	10 et plus...	1 845	—	—	—	—	—	—	—	—	1 581	638	277	—	879	250	23	4
Avec une ou plusieurs activités d'auxiliaires.	0 à 9.....	867	—	—	—	—	—	—	—	—	741	—	415	131	89	11	—	—
	10 et plus...	971	—	—	—	—	—	—	—	—	902	—	442	60	331	6	6	2
Ensemble.....		31 053	—	—	—	—	—	—	—	3	27 063	15 895	3 476	495	5 943	3 414	81	62
Transport à titre secondaire.....	0 à 9.....	6 331	309	30	132	25	25	273	176	1	5 408	—	502	—	682	—	22	350
	10 et plus...	389	23	1	14	9	11	8	18	—	314	—	33	—	164	—	16	14
Ensemble.....		6 720	332	31	146	34	36	281	194	1	5 722	—	535	—	846	—	38	364
Auxiliaires des transports.....		698	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	1	—	—	—
Divers.....		274	—	—	5	5	5	30	10	—	—	—	—	—	21	—	87	(1) 167
Ensemble des entreprises.....		41 664	3 251	396	1 632	361	1 076	1 699	2 079	55	33 342	15 895	4 141	495	6 918	3 414	223	1 244

(1) Dont 56 ambulances.

Ensemble des entreprises. — Classement par type d'activité

● LES ACTIVITÉS EXERCÉES (suite et fin)

Unité : 1 entreprise exerçant l'activité mentionnée

Type d'activité principale	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre total d'entreprises	Dénombrement des diverses activités exercées par les entreprises																		
			Toutes activités d'auxiliaire	Auxiliaire des transports								Activités industrielles ou commerciales Classement selon le code N.A.E. [regroupement à deux chiffres d'après l'activité la plus importante] (a)								Total	
				Bureau de ville	Groupeur	Affréteur	Courtier de fret	Manutentions diverses	En douanes	Autres (1)	01 à 05	12 à 13	32, 33, 34	73, 74	77, 78	69 à 72, 75, 76, 79	26	06 à 61 sauf 26	68, 80 à 99		
																					Dont :
Transport de voyageurs																					
Services urbains.....		117	17	5	6	5	-	3	1	20				4	1	2	5	-	-	3	15
Transport de voyageurs (sans marchandises).....	0 à 9.....	1 969	54	10	-	1	-	1	5	42	5	-	5	43	86	46	84	10	35	314	
	10 et plus...	388	54	6	-	2	-	-	-	48	-	-	39	17	3	25	-	-	7	91	
Transports associés (voyageurs et marchandises).	0 à 9.....	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	50	65	20	16	10	-	171	
	10 et plus...	118	40	5	12	12	2	3	4	50	-	1	1	13	11	2	18	-	2	48	
Ensemble.....		2 919	(2) 165	26	19	20	2	7	10	160	5	1	16	149	160	73	148	20	47	(4) 639	
Transport de marchandises																					
Sans activité d'auxiliaire.....	0 à 9.....	27 370	-	-	-	-	-	-	-	-	251	192	211	971	408	419	203	91	106	2 852	
	10 et plus...	1 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	43	202	16	39	88	4	41	443	
Avec une ou plusieurs activités d'auxiliaires.	0 à 9.....	867	867	67	129	214	9	89	105	420	1	3	12	26	3	16	3	5	26	95	
	10 et plus...	971	971	96	380	447	21	168	184	207	1	-	13	78	2	26	49	18	20	207	
Ensemble.....		31 053	(3) 1 838	163	509	661	30	257	289	627	253	205	279	1 277	429	500	343	118	193	(4) 3 597	
Transport à titre secondaire.....	0 à 9.....	6 331	103	11	15	5	2	27	7	44	574	139	705	2 574	372	1 428	253	176	110	6 331	
	10 et plus...	389	44	1	5	7	2	17	3	18	14	16	94	139	3	41	54	17	11	389	
Ensemble.....		(5) 6 720	147	12	20	12	4	44	10	62	588	155	799	2 713	375	1 469	307	193	121	(5) 6 720	
Auxiliaires des transports.....		698	698	56	166	222	28	83	292	190	10	-	-	2	-	3	-	2	11	28	
Divers.....		274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	15	6	-	-	25	
Ensemble des entreprises.....		41 664	2 848	257	713	915	64	391	601	1 039	856	361	1 094	4 141	988	2 060	804	333	372	11 009	

(1) Ce poste regroupe les activités suivantes d'auxiliaires : maritime, fluviale, aérien, assurances, agence de voyages, garde-meubles ou entrepôt. Une même entreprise pouvant exercer plusieurs de ces activités, les nombres de cette colonne correspondent au nombre d'activités différentes déclarées.

(2) Sur ces 165 entreprises 124 assurent des services d'agence de voyages et 40 exploitent des garde-meubles ou des entrepôts.

(3) Sur ces 1 838 entreprises 639 déclarent avoir des garde-meubles, 620 des entrepôts, et une centaine sont auxiliaires d'autres modes de transport.

(4) Activité industrielle ou commerciale exercée à titre accessoire par les entreprises dites « mixtes ».

(5) Pour ces 6 720 entreprises exerçant des transports publics à titre « secondaire » les activités commerciales déclarées correspondent à l'activité principale.

(a) La définition des activités se trouve page (9).

TABLEAU 8

Ensemble des entreprises. — Classement selon la capacité totale des véhicules

PARC (situation au 31 décembre 1969)

Unité : C. U. 1 t

Charge utile du parc des entreprises (tonnes)	Nombre d'entreprises	Charge utile totale		Camions		Remorques et semi-remorques		Véhicule gros porteurs > 6 t 5				Nombre de tracteurs	
		Tonnes	% dans l'ensemble	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Camions		Remorques et semi-remorques			% C. U. dans C. U. totale
								Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile		
0 [pas de porteurs] (1).....	4 012	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147
< 5 t.....	7 402	19 093	1,3	8 002	18 068	332	1 025	—	—	—	—	—	381
5 à < 10.....	5 640	40 372	2,8	8 585	39 487	153	885	1 981	16 367	51	417	41	165
10 à < 15.....	7 491	83 326	5,8	10 704	80 890	246	2 436	6 455	67 868	191	2 189	84	203
15 à < 20.....	2 729	46 929	3,2	6 073	41 931	467	4 998	2 746	31 312	327	4 332	76	185
20 à < 25.....	3 454	75 850	5,3	6 680	49 766	1 489	26 080	3 932	40 931	1 367	25 422	87	1 089
25 à < 30.....	1 344	36 496	2,6	4 395	31 258	355	5 238	2 288	24 675	294	4 973	81	222
30 à < 40.....	2 246	76 273	5,2	7 549	61 022	893	15 251	4 768	52 088	824	14 903	88	682
40 à < 50.....	1 687	73 403	5,1	5 878	44 421	1 533	28 982	3 238	36 054	1 424	28 460	88	1 189
50 à < 100.....	3 137	216 986	15,1	15 692	120 618	5 268	96 368	9 008	99 924	4 850	94 513	90	3 829
100 à < 200.....	1 524	207 202	14,4	12 401	89 736	6 422	117 467	6 256	71 158	5 921	115 006	90	4 875
200 à < 500.....	733	212 865	14,8	10 189	69 498	7 865	143 367	4 541	52 408	7 091	139 570	90	5 667
500 et plus.....	285	351 864	24,4	17 133	93 816	15 024	258 248	5 662	61 309	13 263	249 959	88	9 036
Total.....	41 664	1 440 659	100	113 281	740 311	40 047	700 345	50 875	554 095	35 603	679 744	86	27 660

(1) Entreprises de transport, voyageurs, auxiliaires des transports, groupe « Divers » et entreprises n'ayant plus de véhicules porteurs en propriété au 31 décembre 1969.

TABLEAU 9

Ensemble des entreprises. — Classement selon la capacité totale des véhicules

● TRAFIC

Unité : tonnage 1 000 t
kilométrage 1 000 km
valeur 1 000 F

Charge utile du parc des entreprises (tonnes)	Nombre d'entreprises	Transport marchandises (Services réguliers et à la demande)						Kilométrage parcouru	Nombre de déménagements	Kilométrage total	Total recettes transport (1)
		Tonnes transportées									
		En zones				Total	Dont : terrassement				
		Camionnage	Courte	Longue	inter-nationale						
0 (pas de porteurs).....	4 012	747	428	406	53	1 634	176	34 000	1 117	46 000	179 678
< 5.....	7 402	5 742	2 124	195	6	8 067	2 115	200 700	34 415	245 000	341 456
5 à < 10.....	5 640	12 041	6 404	339	45	18 829	7 435	202 500	41 904	259 000	414 552
10 à < 15.....	7 491	35 407	13 006	2 474	66	50 953	26 409	429 300	37 269	496 000	713 689
15 à < 20.....	2 729	16 840	5 381	631	150	23 002	10 183	177 500	30 457	230 000	420 827
20 à < 25.....	3 454	17 817	6 190	2 499	488	26 994	10 187	301 400	25 552	362 000	586 769
25 à < 30.....	1 344	11 588	3 499	807	212	16 106	8 897	153 000	45 637	177 000	332 127
30 à < 40.....	2 246	24 386	7 898	1 972	154	34 410	13 920	297 700	51 210	355 000	633 998
40 à < 50.....	1 687	13 647	4 446	2 610	493	21 196	9 078	268 100	46 866	342 000	605 569
50 à < 100.....	3 137	52 444	20 097	9 022	1 155	82 718	27 461	770 900	96 050	921 000	1 738 020
100 à < 200.....	1 524	34 012	15 710	11 199	1 223	62 144	12 889	683 100	63 138	840 000	1 708 368
200 à < 500.....	733	30 174	12 083	10 744	1 141	54 142	12 100	625 600	70 771	823 000	1 832 223
500 et plus.....	285	24 491	14 050	12 831	2 542	53 914	3 652	741 200	64 764	1 179 000	3 209 778
Total.....	41 664	279 336	111 316	55 729	7 728	454 109	144 542	4 885 000	609 150	6 275 000	12 717 054

(1) Recettes pour transport de marchandises, location, déménagement et recettes diverses de transports (rail, route, etc.). Aucune recette voyageur ou commission d'auxiliaire de transport n'est comprise dans ce poste.

Ensemble des entreprises. — Classement selon les zones de transport

● ACTIVITÉS. — PERSONNEL. — RECETTES

Unité : valeur 1 000 F

Zones ou s'effectue le trafic des entreprises	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Activités exercées					Personnel		Recettes	
			Transport marchandises	Location véhicules industriels	Déménagement	Auxiliaires de transport	Industrielles ou commerciales	Non salarié	Salarié	Transport marchandises (services réguliers à la demande)	Autres transports
Pas de zone (déménagement, location) sans transport marchandises.	Tous véhicules.....	4 474	—	3 950	590	206	793	4 081	20 362		1 279 107
Camionnage uniquement.....	0, 1 et 2.....	9 152	9 152	221	422	155	2 205	8 996	5 989	606 084	14 879
	3 à 9.....	2 469	2 469	337	263	182	1 126	2 198	14 186	512 892	79 149
	10 et plus.....	338	338	82	35	84	141	187	19 564	519 273	47 396
Total.....		11 959	11 959	640	720	421	3 472	11 381	39 739	1 638 249	141 424
<i>dont</i> : entreprises spécialisées en terrassement.....		3 054	3 054	25	ε	25	407	2 913	5 901	512 665	2 210
Courte.....	0, 1 et 2.....	5 971	5 971	41	313	15	1 484	5 872	3 326	391 340	54 275
	3 à 9.....	1 837	1 837	228	194	121	857	1 654	8 532	349 456	35 907
	10 et plus.....	113	113	26	5	16	49	43	2 862	112 310	13 641
Total.....		7 921	7 921	295	512	152	2 390	7 569	14 720	853 106	103 823
Courte avec camionnage.....	0, 1 et 2.....	1 826	1 826	31	171	15	549	1 774	1 409	143 586	4 310
	3 à 9.....	1 815	1 815	207	314	102	872	1 756	9 421	378 453	41 446
	10 et plus.....	496	496	150	136	160	211	280	14 773	446 832	108 847
Total.....		4 137	4 137	388	621	277	1 632	3 810	25 603	968 871	154 603
Longue uniquement.....	0, 1 et 2.....	2 744	2 744	41	150	33	160	2 870	1 184	364 575	6 930
	3 à 9.....	1 065	1 065	235	78	37	230	1 015	4 156	391 294	49 061
	10 et plus.....	268	268	102	24	43	86	176	6 778	284 464	106 355
Total.....		4 077	4 077	378	252	113	476	4 061	12 118	1 040 333	162 346
Longue et autres.....	0, 1 et 2.....	295	925	32	163	19	141	979	988	113 132	13 667
	3 à 9.....	2 229	2 229	438	726	243	615	2 231	12 688	830 749	90 579
	10 et plus.....	1 774	1 774	726	522	703	493	1 055	109 125	4 203 940	870 364
Total.....		4 928	4 928	1 196	1 411	965	1 249	4 265	122 801	5 147 821	974 610
Internationale (entreprises spécialisées).....	0, 1 et 2.....	216	216	20	11	6	30	220	258	26 237	1 748
	3 à 9.....	94	94	1	—	2	10	51	199	32 162	18
	10 et plus.....	10	10	2	1	6	2	2	680	19 548	7 401
Total.....		320	320	23	12	14	42	303	1 137	77 947	9 167
Total général.....		37 816	33 342	6 870	4 118	2 148	10 054	35 470	236 480	9 726 327	2 825 080

TABLEAU 11

Ensemble des entreprises. — Classement selon les zones de transport

● PARC (situation au 31 décembre 1969)

Unité : charge utile T

Zones ou s'effectue le trafic des entreprises	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Camions		Remorque et semi-remorques		Gros porteurs C.U. > 6,5					Nombre de tracteurs
			Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Camions		Remorques et semi-remorques		% dans la C. U. Totale	
							Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile		
Pas de zone (déménagement, location) sans transport marchandises.	Tous véhicules.....	4 474	15 339	79 163	4 587	83 846	4 675	50 171	4 253	82 524	81	3 607
Camionnage uniquement.....	0, 1 et 2....	9 152	10 109	70 739	651	6 520	4 955	55 194	301	5 346	78	581
	3 à 9.....	2 469	9 316	64 860	853	13 809	4 367	49 390	701	13 105	79	642
	10 et plus...	338	4 635	28 314	1 999	23 268	1 904	20 502	1 370	20 494	79	956
Total.....		11 959	24 060	163 913	3 503	43 597	11 226	125 086	2 372	38 945	79	2 179
dont : entreprises spécialisées en terrassement.....		3 054	5 265	48 830	386	5 310	3 785	43 453	234	4 785	89	307
Courte.....	0, 1 et 2....	5 971	6 632	47 177	372	5 380	3 412	36 162	332	5 193	79	232
	3 à 9.....	1 837	6 140	40 649	1 237	21 776	2 861	30 838	1 135	21 254	83	848
	10 et plus..	113	1 000	6 657	367	7 367	478	5 330	352	7 309	90	296
Total.....		7 921	13 772	94 483	1 976	34 523	6 751	72 330	1 819	33 756	82	1 376
Courte avec camionnage.....	0, 1 et 2....	1 826	2 484	18 578	51	775	1 492	15 178	41	735	82	40
	3 à 9.....	1 815	6 344	44 887	930	17 266	3 342	35 363	867	16 915	84	718
	10 et plus..	496	5 677	35 924	2 126	33 671	2 355	25 671	1 802	32 076	83	1 446
Total.....		4 137	14 505	99 389	3 107	51 712	7 189	76 212	2 710	49 726	83	2 204
Longue uniquement.....	0, 1 et 2....	2 744	2 681	24 808	532	10 219	2 030	22 785	532	10 219	94	382
	3 à 9.....	1 065	2 314	18 488	1 462	29 061	1 393	15 599	1 440	28 943	94	1 242
	10 et plus..	268	1 692	11 871	1 943	39 045	903	9 492	1 898	38 890	95	1 510
Total.....		4 077	6 687	55 167	3 937	78 325	4 326	47 876	3 870	78 052	94	3 134
Longue et autres.....	0, 1 et 2....	925	1 255	10 137	111	1 375	783	8 548	111	1 374	88	30
	3 à 9.....	2 229	8 245	64 960	2 024	38 827	4 893	54 072	1 884	38 159	89	1 469
	10 et plus..	1 774	26 824	165 090	20 138	357 253	10 670	115 751	18 012	346 798	89	13 299
Total.....		4 928	36 324	240 187	22 273	397 455	16 346	178 371	20 007	386 331	89	14 798
Internationale (entreprises spécialisées).....	0, 1 et 2....	216	106	906	162	3 455	51	696	162	3 455	95	130
	3 à 9.....	94	194	1 179	137	2 428	82	863	137	2 428	91	86
	10 et plus..	10	71	613	135	2 287	42	479	115	2 198	92	74
Total.....		320	371	2 698	434	8 170	175	2 038	414	8 081	93	290
Total général.....		37 816	111 058	735 000	39 817	697 628	50 688	552 084	35 445	677 415	86	27 588

Ensemble des entreprises. — Classement selon les zones de transport

e TRAFIC

Unité tonnage : 1 000 t
— kilométrage : 1 000 km

Zones où s'effectue le trafic des entreprises	Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Transport marchandises (services réguliers et à la demande)						Kilométrage parcouru	Kilométrage total
			Tonnes transportées							
			En zones :							
			Camionnage	Courte	Longue	Inter-nationale	Total	Dont : terrassement		
Pas de zone (déménagement, location) sans transport marchandises.	Tous véhicules...	4 474	—	—	—	—	—	—	640 000	
Camionnage uniquement.....	0, 1 et 2..... 3 à 9..... 10 et plus.....	9 152 2 469 338	78 138 64 087 29 029	— — —	— — —	107 92 174	78 245 64 179 29 203	51 262 35 030 10 922	361 300 269 500 154 500	367 000 324 000 184 000
Total.....		11 959	171 254	—	—	373	171 627	97 214	785 300	875 000
<i>dont</i> : entreprises spécialisées en terrassement.....		3 054	92 477	—	—	—	92 477	69 640	220 800	221 800
Courte.....	0, 1 et 2..... 3 à 9..... 10 et plus.....	5 971 1 837 113	— — —	24 904 19 015 6 096	— — —	— 518 39	24 904 19 533 6 135	5 000 4 579 423	270 700 216 600 44 100	285 000 242 000 54 000
Total.....		7 921	—	50 015	—	557	50 572	10 002	531 400	581 000
Courte avec camionnage.....	0, 1 et 2..... 3 à 9..... 10 et plus.....	1 826 1 815 496	11 610 21 440 20 128	5 033 11 244 9 369	— — —	— 221 166	16 643 32 905 29 663	6 004 9 214 7 425	102 600 228 800 198 900	107 000 257 000 270 000
Total.....		4 137	53 178	25 646	—	387	79 211	22 643	530 300	634 000
Longue uniquement.....	0, 1 et 2..... 3 à 9..... 10 et plus.....	2 744 1 065 268	— — —	— — —	4 563 5 801 4 282	131 268 279	4 694 6 069 4 561	— — —	262 800 233 600 156 700	266 000 268 000 219 000
Total.....		4 077	—	—	14 646	678	15 324	—	653 100	753 000
Longue et autres.....	0, 1 et 2..... 3 à 9..... 10 et plus.....	925 2 229 1 774	1 125 9 527 44 252	1 052 7 314 27 289	1 022 8 509 31 552	13 395 4 029	3 212 25 745 107 122	630 3 429 10 049	81 400 522 500 1 738 200	90 000 577 000 2 078 000
Total.....		4 928	54 904	35 655	41 083	4 437	136 079	14 108	2 342 100	2 745 000
Internationale (entreprises spécialisées).....	0, 1 et 2..... 3 à 9..... 10 et plus.....	216 94 10	— — —	— — —	— — —	485 501 310	485 501 310	— — —	16 400 19 700 6 700	17 000 18 000 12 000
Total.....		320	—	—	—	1 296	1 296	—	42 800	47 000
Total général.....		37 816	279 336	111 316	55 729	7 728	454 109	143 967	4 885 000	6 275 000

TABLEAU 13

Résultats généraux selon le nombre de véhicules

● ENSEMBLE DES ENTREPRISES VOYAGEURS

Unités : entreprise
véhicule
Personnel : 1 personne
Valeur : 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises				Nombre de véhicules utilitaires		Personnel				Frais de personnel (1 000 F)	Recettes				
	Total	Classement par type d'activité			Total	%	Non salarié	Salarié		Ensemble		Transport		Total		
		Urbains	Voyageurs	Voyageurs et marchandises				Total	%	Total		%	Total	%	(1 000 F)	%	(1 000 F)	%
0, 1, 2.....	958	2	841	115	1 269	3	900	433	1	1 333	2	7 541	43 577	2	46 935	2
3 à 9.....	1 349	9	1 128	212	6 817	18	1 529	4 113	7	5 642	10	67 043	286 375	11	308 921	11
10 à 19.....	323	17	250	56	4 238	11	228	4 126	8	4 354	8	75 925	238 220	9	256 782	9
20 à 49.....	201	43	120	38	5 960	16	65	8 755	16	8 820	16	176 007	433 296	17	466 358	17
50 à 99.....	45	21	13	11	3 240	9	6	5 826	11	5 832	10	119 981	266 573	11	279 741	10
100 à 199.....	17	11	2	4	2 406	7	-	5 399	10	5 399	9	112 251	221 669	9	234 234	8
200 à 499.....	18	9	3	6	5 324	14	-	9 505	17	9 505	17	178 860	374 021	15	442 389	16
500 et plus.....	8	5	-	3	8 226	22	-	16 124	30	16 124	28	353 621	659 944	26	769 324	27
Total.....	2 919	117	2 357	445	37 480	100	2 728	54 281	100	57 009	100	1 091 229	2 523 675	100	2 804 684	100

TABLEAU 14

● ENSEMBLE DES ENTREPRISES MARCHANDISES

Unités : entreprise
véhicule
personnel : 1 personne
valeur : 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises			Nombre de véhicules utilitaires		Personnel				Frais de personnel (1 000 F)	Recettes				
	Total	Classement par type d'activité		Total	%	Non salarié	Salarié		Ensemble		Transport		Total		
		Sans activités d'auxiliaires	Avec activités d'auxiliaires				Total	%	Total		%	Total	%	(1 000 F)	%
0, 1, 2.....	20 535	20 381	154	25 629	17	20 266	9 122	6	29 388	16	171 419	1 868 725	16	2 170 705	13
3 à 9.....	7 702	6 989	713	36 477	25	7 036	31 964	21	39 000	21	635 790	2 733 506	24	3 488 132	20
10 à 19.....	1 721	1 320	401	22 941	15	1 296	25 361	16	26 657	15	540 304	1 800 404	16	2 273 504	13
20 à 49.....	796	421	375	23 482	16	277	31 599	20	31 876	17	699 765	1 837 187	16	2 999 678	17
50 à 99.....	187	66	121	12 862	9	34	19 729	13	19 763	11	436 286	1 008 757	9	2 058 049	12
100 à 199.....	74	26	48	9 868	7	9	15 377	10	15 386	8	328 534	683 418	6	1 323 419	8
200 à 499.....	30	7	23	8 339	6	-	15 605	10	15 605	8	341 190	1 018 776	9	1 913 552	11
500 et plus.....	8	5	3	6 865	6	-	7 016	4	7 016	4	174 805	436 167	4	1 088 299	6
Total.....	31 053	29 215	1 838	146 463	100	28 918	155 773	100	184 691	100	3 328 093	11 386 940	100	17 315 338	100

TABLEAU 15

Résultats généraux selon le nombre de véhicules

● ENSEMBLE DES ENTREPRISES DE TRANSPORTS (voyageurs et marchandises)

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises						Nombre de véhicules utilitaires		Personnel				Frais de personnel (1 000 F)	Recettes						
	Total	Classement par type d'activité					Total	%	Non salarié	Salarié		Ensemble		Transport		Total				
		Urbains	Voya- geurs	Voya- geurs et marchan- dises	Marchandises					Total	%	Total	%	Total	%	(1 000 F)	(1 000 F)	%	(1 000 F)	%
					Sans activité d'auxi- liaires	Avec activités d'auxi- liaires														
0, 1, 2.....	21 493	2	841	115	20 381	154	26 898	15	21 166	9 555	5	30 721	13	178 960	1 912 302	14	2 217 640	11		
3 à 9.....	9 051	9	1 128	212	6 989	713	43 294	23	8 565	36 077	17	44 642	18	702 833	3 019 881	22	3 797 053	19		
10 à 19.....	2 044	17	250	56	1 320	401	27 179	15	1 524	29 487	14	31 011	13	616 229	2 038 624	15	2 530 286	12		
20 à 49.....	997	43	120	38	421	375	29 442	16	342	40 354	19	40 696	17	875 772	2 270 483	16	3 466 036	17		
50 à 99.....	232	21	13	11	66	121	16 102	9	40	25 555	12	25 595	11	556 267	1 275 330	9	2 337 790	12		
100 à 199.....	91	11	2	4	26	48	12 274	7	9	20 776	10	20 785	8	440 785	905 087	6	1 557 653	8		
200 à 499.....	48	9	3	6	7	23	13 663	7	-	25 110	12	25 110	11	520 050	1 392 797	10	2 355 941	12		
500 et plus.....	16	5	-	3	5	3	15 091	8	-	23 140	11	23 140	9	528 426	1 096 111	8	1 857 623	9		
Total.....	33 972	117	2 357	445	29 215	1 838	183 943	100	31 646	210 054	100	241 700	100	4 419 322	13 910 615	100	20 120 022	100		

2. ENTREPRISES CLASSÉES SELON LES DIVERSES ACTIVITÉS DE TRANSPORT EXERCÉES

Les entreprises recensées sont réparties, dans les tableaux 16 à 48, selon les activités qu'elles exercent entre les cinq groupes principaux suivants :

- Transport de voyageurs;
- Transport de marchandises;
- Transport public à titre secondaire;
- Auxiliaires des transports (non transporteurs);
- Divers.

Les entreprises sont généralement classées selon le nombre de véhicules utilitaires en propriété au 31 décembre 1969. Les renseignements qui n'avaient été demandés qu'aux entreprises interrogées exhaustivement sont publiés dans ces tableaux.

De plus les entreprises de transports publics exerçant une autre activité industrielle ou commerciale, inférieure ou égale à 50 % du chiffre d'affaires, font l'objet d'une ligne globale récapitulative, ces entreprises sont dites « mixtes ».

Les entreprises dont l'activité industrielle ou commerciale, non transport, dépasse 50 % du chiffre d'affaires, sont pour leur part classées dans le groupe « Transport public à titre secondaire ».

Il est rappelé que les tableaux 1 à 7 constituent une récapitulation des résultats de cette série.

Les entreprises de transport de voyageurs (Tableaux 16 à 21)

● Regroupement des entreprises

Les entreprises de transport de voyageurs, par autocars ou autobus, sont réparties entre les trois catégories habituelles.

1. Les transports urbains

Ils comprennent les entreprises dont l'exploitation de réseaux urbains (sous un des régimes suivants : régie, affermage, concession ou contrat) constitue l'*activité principale*. Ces entreprises peuvent exploiter un ou plusieurs réseaux et éventuellement exercer d'autres activités de transport (1).

La R.A.T.P. n'est pas comprise dans ce sous-groupe des transports urbains. Son importance et le caractère mixte de son exploitation (fer-route) auraient, en effet, par trop modifié la physiologie des résultats de la classe d'entreprises où elle eût figuré.

Quelques renseignements concernant la R.A.T.P. ont été publiés dans l'étude sur les réseaux (1) mais ces renseignements n'ont été pris en compte dans aucun des autres tableaux de la présente publication.

2. Les transports de voyageurs

Ils regroupent les entreprises qui ne figurent pas dans les « urbains » et qui n'effectuent pas de transports de marchandises. Le trafic est composé essentiellement de transports interurbains, de transports spécialisés d'écoliers, etc.

(1) Voir dans ce même cahier l'étude de M. Guilloz sur l'évolution de 1964 à 1971 des transports urbains de voyageurs.

3. Les transports de voyageurs et de marchandises (activités associées)

Seules ont été classées dans cette catégorie les entreprises ayant effectivement assuré des transports de voyageurs conjointement avec les transports de marchandises pour compte d'autrui. Les entreprises de ce groupe possèdent et exploitent des autocars et des porteurs. La diversité dans le caractère des activités exercées explique, dans la classe des « Moins de 10 véhicules », le faible nombre des entreprises.

o Notes sur les tableaux .

a. PERSONNEL (tableau 16)

Pour les « urbains », le personnel d'accompagnement, composé essentiellement de receveurs, s'élevait, en 1967, à 3 544 salariés, la diminution constatée traduit la mise en service d'autocars à chauffeurs-receveurs.

Le personnel comparé au nombre de véhicules exploités est plus nombreux pour les « urbains » que pour les autres entreprises, et cela se remarque dans toutes les catégories socio-professionnelles.

D'autre part, le ratio « personne employée par véhicule » augmente dans tous les groupes avec la taille des entreprises.

b. PARC (tableau 17)

Les camions et autres porteurs dont les charges utiles et les kilomètres moyens parcourus apparaissent faibles dans le groupe « Voyageurs » (sans transport de marchandises) sont utilisés, en général, comme véhicule de service.

Les autocars des petites entreprises ont une capacité plus faible et un kilométrage moyen moins élevé que ceux des entreprises de plus de 10 véhicules.

Le nombre de places assises par véhicule est naturellement moindre dans les services urbains (autobus) que dans les services interurbains (autocars).

c. TRAFIC (tableau 18)

Transport d'écoliers

Le nombre total d'écoliers inscrits transportés par les services spécialisés (740 600), auquel s'ajoute le nombre d'écoliers transportés par les entreprises dites « secondaires » (30 000, voir tableau 30) s'avère légèrement supérieur à celui indiqué dans l'annuaire statistique des transports de 1971 (page 171). Ceci provient, sans doute, des déclarations de quelques entreprises qui ont ajouté les écoliers inscrits, usagers des services réguliers, à ceux transportés dans les services spécialisés.

Le kilométrage de ces transports spécialisés n'avait pas été demandé aux petites entreprises. En supposant qu'il soit proportionnel pour toutes les entreprises au nombre d'écoliers transportés on peut essayer de l'estimer. Dans cette hypothèse il serait d'environ 50 millions, ce qui ajouté au kilométrage des « secondaires », donnerait un total de 150 millions de km (avec une marge d'erreur inférieure à 10 %), chiffre du même ordre que celui de l'annuaire statistique.

Trafic « urbains »

Le kilométrage et le nombre de voyageurs transportés semblent ici aussi correspondre à ceux obtenus par l'enquête directe auprès des réseaux urbains.

Autres trafics (interurbains, occasionnels, etc.)

Les renseignements nécessaires n'ayant pas été demandés aux petites entreprises, et aucun critère de comparaison valable ne permettant des évaluations, les totaux par type de trafic (kilométrage, nombre de voyageurs) n'ont pu être estimés.

Trafic marchandises

Ce trafic n'a d'importance que pour les entreprises de transports associés « voyageurs et marchandises » et pour quelques grandes entreprises classées dans les transports urbains mais exerçant des activités diversifiées.

d. INVESTISSEMENTS ET CESSIIONS (tableau 19)

Achats de véhicules

Ces achats représentent de loin le plus gros poste des investissements, mais le pourcentage de ce poste diminue légèrement avec l'importance des entreprises. Le pourcentage des achats de véhicules d'occasion dans le total des achats de véhicules est légèrement plus faible pour les transports de voyageurs, que pour les « urbains » et les transports de « voyageurs et marchandises associés ».

Importance relative des investissements

Les investissements nets par personne et par rapport au chiffre d'affaires des sous-groupes « Voyageurs » ou « Voyageurs et marchandises » sont supérieurs à ceux calculés pour les transports urbains. De plus les entreprises moyennes (5 à 19 véhicules) semblent être celles qui consacrent la plus forte proportion de leurs ressources aux investissements.

Une comparaison avec les amortissements portés au tableau 21 : « Dépenses », montrerait également que, sauf dans le groupe des transports urbains, le montant des investissements nets dépasse celui des amortissements. Mais aucune conclusion significative ne doit être tirée de ces résultats partiels dont l'analyse, rendue difficile, par suite de l'absence des bilans et des investissements des collectivités, dépasserait l'objet de cette publication.

e. RECETTES ET DÉPENSES (tableaux 20 et 21)

Comparaison entre les groupes

La comparaison des résultats et des ratios des transports urbains avec ceux des autres entreprises, montre que les recettes par véhicule, ou par place assise offerte aux 1 000 km, sont nettement supérieures mais que le chiffre d'affaires par personne est en revanche beaucoup plus faible.

Les frais de personnel représentent, pour leur part, un pourcentage particulièrement élevé des dépenses dans les transports urbains.

Petites entreprises

Comme lors des enquêtes précédentes, l'analyse semble indiquer que certaines petites entreprises possédant un ou deux véhicules, dont la capacité en places assises et le kilométrage moyen sont faibles, exercent une activité de transport seulement intermittente (transport d'écoliers, etc.).

Les légères divergences qui apparaissent dans certains ratios sont amplifiées dans le groupe des transports de voyageurs et de marchandises (activités associées) par les petits nombres en jeu mais elles n'altèrent pas la physionomie des résultats.

Recette kilométrique par place assise offerte

Ce ratio exprimé en francs aux 1 000 km apparaît remarquablement stable et significatif des activités exercées.

Dépenses pour le matériel roulant

Le pourcentage décroît, comme il est normal, avec l'importance des entreprises.

● **Entreprises « mixtes »**

Leurs caractéristiques sont peu différentes de celles du groupe auquel elles appartiennent; le chiffre d'affaires pour les activités industrielles ou commerciales (hôtellerie, garage, etc.) apparaît d'ailleurs comme relativement faible.

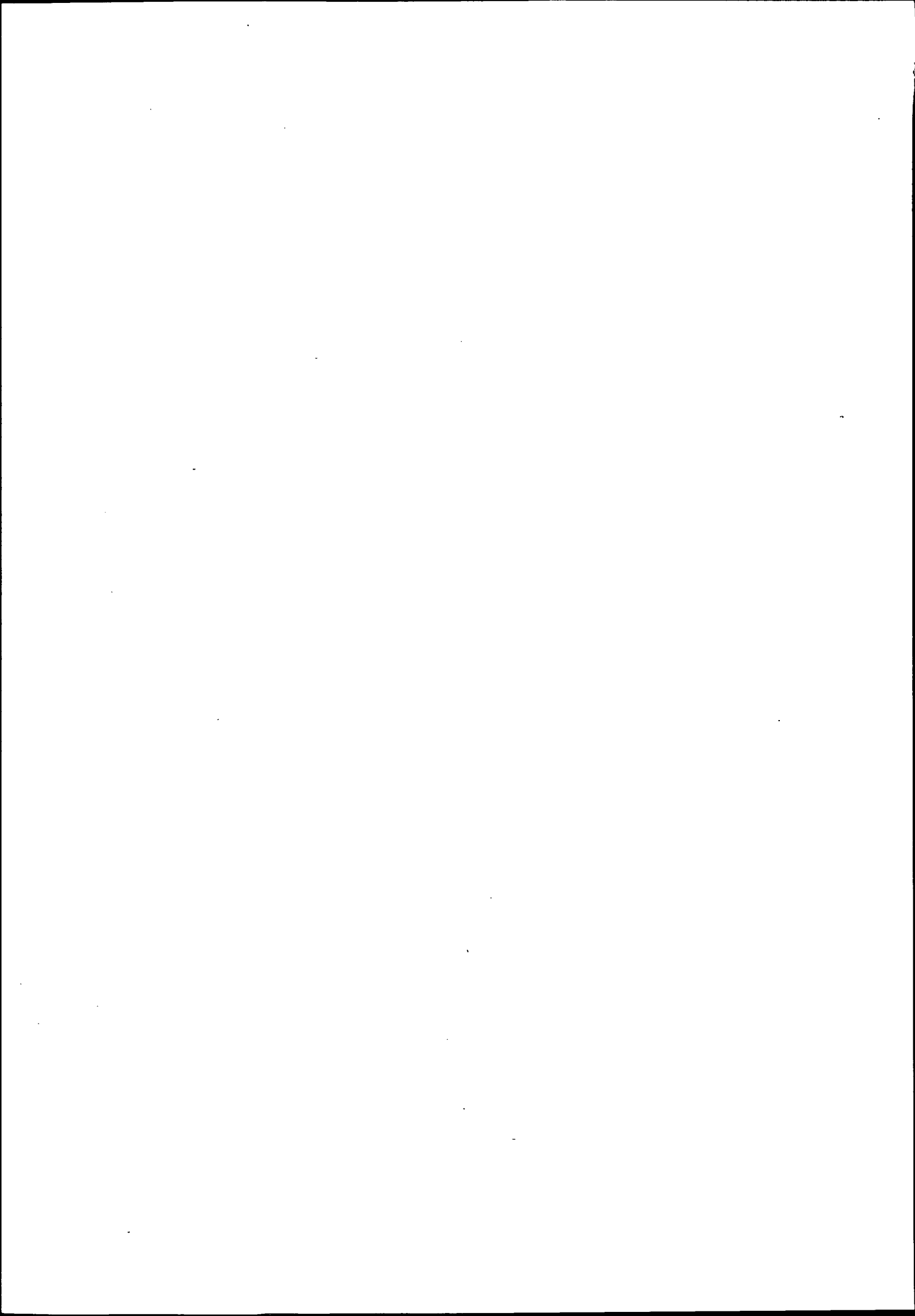


TABLEAU 16

Entreprises de transport de voyageurs

● PERSONNEL (situation au 31 décembre 1969). — FRAIS DE PERSONNEL

Unité: valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Personnel occupé dans l'entreprise			Répartition par catégories socio-professionnelles							Nombre de jours d'inter- mittents	Frais de personnel		Ratios					
		Non salarié	Salarié	Total	Chauffeurs grands routiers	Autres chauffeurs	Personnel d'accompagnement	Personnel ouvrier sédentaire		Personnel administratif			Salaires	Charges sociales	Salaire moyen	% Charges sociales sur salaires	% Salariés administratifs	% Salariés chauffeurs	Personnel par véhicule (moteur) utilitaire	
								Total	Dont : Manuten- tionnaires	Total	Dont :									
											Maîtrise									Cadres
● ENTREPRISES DE TRANSPORT URBAIN																				
0 à 19.....	28	6	493	499	12	318	42	56	-	65	11	26	546	6 913	2 575	14	37	13	67	1,6
20 à 49.....	43	6	3 012	3 018	10	1 927	140	494	-	441	165	105	4 928	43 983	18 327	15	42	15	64	2,0
50 et plus.....	46	-	23 625	23 625	257	12 307	2 432	4 365	340	4 264	1 721	472	46 029	357 538	133 733	15	37	18	53	2,6
Total.....	117	12	27 130	27 142	279	14 552	2 614	4 915	340	4 770	1 897	603	51 503	408 434	154 635	15	38	18	55	2,5
● ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS																				
0.....	110	95	25	120	5	15	-	-	...	5	...	...	750	365	170	13	47	20	80	-
1.....	415	375	80	455	15	60	5	-	...	-	...	...	5 255	610	250	(1) 6	(1) 41	-	94	1,1
2.....	316	295	278	573	31	122	60	45	...	20	...	...	4 428	4 065	1 448	14	36	7	55	1,0
3 et 4.....	483	621	643	1 264	140	404	-	58	...	41	...	...	18 860	7 294	2 812	10	39	6	85	1,6
5 à 9.....	645	657	2 787	3 444	434	1 853	90	168	...	242	...	...	31 353	34 252	12 718	12	37	9	82	0,9
10 à 19.....	250	189	3 134	3 323	56	2 283	89	254	8	452	48	177	32 674	43 165	14 800	13	34	14	75	1,0
20 à 49.....	120	45	4 464	4 509	125	2 659	199	634	16	847	91	213	31 288	67 793	22 298	15	33	19	62	1,4
50 et plus.....	18	1	2 652	2 653	-	1 569	62	477	3	546	117	96	5 439	36 363	12 705	14	35	21	69	1,3
Total.....	2 357	2 278	14 063	16 341	806	8 965	505	1 636	...	2 151	...	...	130 0477	193 207	67 201	13	35	15	69	1,1
<i>dont : mixtes..</i>	405	452	2 832	3 284	138	1 733	29	419	...	513	...	...	32 463	36 371	13 125	12	36	18	66	0,9
● ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES																				
1.....	10	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
2.....	105	125	45	170	20	15	-	-	-	10	...	...	...	405	165	8	41	22	78	0,9
3 et 4.....	80	90	90	180	40	50	-	-	-	-	...	...	2 575	935	370	16	40	-	100	0,7
5 à 9.....	132	156	527	683	123	336	3	18	-	47	...	...	5 460	5 364	2 183	10	41	5	87	0,8
10 à 19.....	56	38	570	608	99	315	30	48	1	78	12	18	5 350	6 959	2 691	12	39	14	73	0,9
20 à 49.....	38	14	1 279	1 293	175	574	20	211	41	299	35	76	1 432	17 491	6 115	14	35	23	59	1,4
50 et plus.....	24	5	10 577	10 582	499	5 089	343	2 049	664	2 597	528	336	22 359	165 923	58 451	16	35	25	63	1,6
Total.....	445	438	13 088	13 536	956	6 379	396	2 326	706	3 031	...	...	38 396	197 077	69 975	15	36	23	56	1,4
<i>dont : mixtes..</i>	220	205	10 576	10 781	617	5 016	362	2 016	612	2 565	...	...	9 915	160 404	57 056	15	36	24	63	1,6

(1) Moyenne sans signification : cas particulier d'une entreprise interrogée par sondage et qui avait engagé du personnel en cours d'année.

Entreprises de transport de voyageurs

● PARC (situation au 31 décembre 1969)

Unités : C. U. : tonne
kilométrage : 1 000 km

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Ensemble des porteurs								Les gros porteurs									
		Camions				Remorques et semi-remorques				Camions				Remorques et semi-remorques				Ratios	
		Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile		Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile		% dans l'ensemble des porteurs	
			Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule	Nombre	Charge utile
① ENTREPRISES DE TRANSPORT URBAIN																			
0 à 19	28	6	28	4,7	104	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 à 49	43	15	30	2,0	235	16	-	-	-	3	24	8,0	75	25	-	-	-	20	80
50 et plus	46	836	4 175	5,0	22 751	27	416	6 934	-	294	2 504	8,5	9 393	32	414	6 922	16,7	60	86
Total	117	857	4 233	4,9	23 090	27	416	6 934	16,7	297	2 528	8,5	9 468	32	414	6 922	16,7	56	23
② ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEUR																			
0	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	415	5	2	0,4	45	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	316	25	45	1,8	65	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 et 4	483	22	44	2,0	127	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 à 9	645	65	195	3,0	938	14	-	-	-	7	58	8,3	33	5	-	-	-	11	30
10 à 19	250	75	205	2,7	1 002	13	22	203	9,2	7	68	9,7	220	31	5	111	22,2	12	44
20 à 49	120	104	425	4,1	2 265	22	3	30	10,0	23	298	13,0	583	25	3	30	10,0	24	72
50 et plus	18	110	174	1,6	1 700	15	4	45	11,2	1	9	9,0	21	21	4	45	11,2	4	26
Total	2 357	406	1 090	2,7	6 142	15	29	278	9,6	38	433	11,4	857	23	12	186	15,5	11	45
<i>dont : mixtes</i>	405	151	336	2,2	1 682	11	3	38	12,7	6	56	9,3	56	9	2	38	19,0	5	26
③ ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES																			
1	10	10	25	2,5	30	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	105	125	537	4,3	3 135	25	10	150	15,0	20	182	9,1	750	38	10	150	15,0	22	48
3 et 4	80	145	1 242	8,6	3 470	24	10	50	5,0	80	1 054	13,2	2 730	34	-	-	-	52	82
5 à 9	132	297	1 932	6,5	11 412	38	22	283	12,9	145	1 413	9,7	7 125	49	12	265	22,1	49	76
10 à 19	56	238	1 469	6,2	8 399	35	48	975	20,3	126	1 162	9,2	5 986	48	47	970	20,6	60	87
20 à 49	38	278	1 643	5,9	10 671	38	131	2 621	20,0	113	1 209	10,7	6 226	55	127	2 604	20,5	82	89
50 et plus	24	2 748	14 475	5,3	66 644	24	979	14 239	14,5	860	8 959	10,4	29 108	34	758	13 237	17,4	55	77
Total	445	3 841	21 323	5,6	103 761	27	1 200	18 318	15,3	1 344	13 979	10,4	51 925	39	954	17 226	18,1	46	79
<i>dont : mixtes</i>	220	3095	17 017	5,5	80 345	26	950	14 486	15,2	1 076	11 002	10,2	41 256	38	758	13 642	17,9	45	78

TABLEAU 17

Entreprises de transport de voyageurs

● PARC (situation au 31 décembre 1969) [suite et fin]

Unité : kilométrage : 1 000 km

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Les tracteurs			Les autocars					Taxis (1)	Voitures particulières (2)	Total des véhicules
		Nombre	Kilométrage		Nombre	Places assises		Kilométrage				
			Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule			
● ENTREPRISES DE TRANSPORT URBAIN												
0 à 19.....	28	-	-	-	301	8 884	30	9 268	31	1	5	313
20 à 49.....	43	2	120	60	1 523	44 985	30	45 123	30	-	43	1 583
50 et plus.....	46	333	16 004	48	8 017	258 675	32	291 755	36	-	249	9 851
Total.....	117	335	16 124	48	9 841	312 544	32	346 146	35	1	297	11 747
● ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS												
0.....	110	-	-	-	-	-	-	-	-	35	70	105
1.....	415	-	-	-	410	11 755	29	7 890	19	80	15	510
2.....	316	-	-	-	607	20 349	34	13 381	22	70	45	747
3 et 4.....	483	-	-	-	1 598	59 570	37	34 475	22	165	60	1 845
5 à 9.....	645	-	-	-	3 911	155 393	40	117 070	30	148	122	4 246
10 à 19.....	250	5	223	45	3 140	130 969	42	102 616	33	59	157	3 458
20 à 49.....	120	1	1	s.s.	3 244	139 036	43	118 713	37	20	137	3 509
50 et plus.....	18	3	92	31	1 965	79 810	41	61 795	31	-	71	2 153
Total.....	2 357	9	316	35	14 875	596 882	40	455 940	31	577	677	16 573
<i>dont : mixtes.....</i>	405	3	122	41	3 382	131 282	39	91 974	28	177	130	3 846
● ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES												
1.....	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	20
2.....	105	10	810	81	65	1 445	22	1 695	26	120	-	330
3 et 4.....	80	-	-	-	120	3 250	27	2 915	24	95	-	370
5 à 9.....	132	24	910	38	550	21 741	40	14 000	25	71	27	991
10 à 19.....	56	52	3 473	67	406	16 461	41	11 336	28	4	58	806
20 à 49.....	38	116	8 154	70	543	22 254	41	16 346	30	32	42	1 142
50 et plus.....	24	630	30 802	49	3 155	138 359	44	125 727	40	-	340	7 852
Total.....	445	832	44 149	53	4 839	203 510	42	172 019	36	332	467	11 511
<i>dont : mixtes.....</i>	220	616	30 271	49	3 220	137 813	43	122 060	38	205	358	8 444

(1) Exploités directement ou parfois « loués », utilisés aussi pour des transports scolaires ou comme taxis collectifs.

(2) Véhicules de service ou donnés en location sans chauffeur.

Entreprises de transport de voyageurs

● TRAFIC VOYAGEURS

 Unités : kilométrage : 1 000 km
 écoliers inscrits : 1
 voyageurs transportés : 1 000

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Nombre d'autocars	Trafic total		Dont : en service										
			Kilo- métrage (autocar)	Nombre de voyageurs	Urbains		Interurbains		Transports spécialisés				Services occasionnels		Location cars
					Kilo- métrage	Nombre de voyageurs	Kilo- métrage	Nombre de voyageurs	Ouvriers		Écoliers		Kilo- métrage	Nombre de voyageurs	Kilo- métrage
									Kilo- métrage	Nombre d'ouvriers transportés	Kilo- métrage	Nombre d'écoliers inscrits			
● ENTREPRISES DE TRANSPORT URBAIN															
0 à 19.....	28	301	9 200	24 900	6 400	23 000	700	800	100	100	700	4 000	1 300	1 000	-
20 à 49.....	43	1 523	47 300	134 200	24 500	109 000	15 700	18 500	1 500	1 700	2 200	15 300	3 400	5 000	-
50 et plus.....	46	8 017	305 200	961 600	165 000	873 000	82 300	66 000	15 800	9 800	21 100	86 500	21 000	12 800	-
Total.....	117	9 841	361 700	1 120 700	195 900	1 005 000	98 700	85 300	17 400	11 600	24 000	105 800	25 700	18 800	-
● ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS															
0.....	110	-	2 500	500	...	...	...	...	...	...	...	1 000	...	...	...
1.....	415	410	8 000	1 600	...	...	...	...	...	...	...	11 500	...	...	...
2.....	316	607	14 500	4 100	...	...	...	...	...	...	...	16 500	...	...	...
3 et 4.....	483	1 598	34 500	9 200	...	...	...	...	...	...	...	47 000	...	...	...
5 à 9.....	645	3 911	123 500	34 800	...	...	...	...	...	...	...	142 000	...	...	...
10 à 19.....	250	3 140	101 500	48 800	3 500	7 400	28 000	24 800	18 000	12 500	35 500	167 000	15 000	4 100	1 500
20 à 49.....	120	3 244	128 000	85 200	6 500	15 000	46 500	45 200	27 500	19 000	22 000	101 000	23 500	6 000	2 000
50 et plus.....	18	1 965	61 000	60 800	1 500	5 600	30 500	45 500	8 000	6 900	9 500	42 000	8 500	2 800	3 000
Total.....	2 357	14 875	473 500	245 000	...	...	...	...	...	...	...	528 000	...	...	...
<i>dont : mixtes.....</i>	405	3 332	89 000	39 827	...	...	...	...	...	...	...	37 400	...	...	...
○ ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES															
1.....	10	-	€	€	...	...	...	...	...	...	...	300	...	...	...
2.....	105	65	1 600	100	...	...	...	...	...	...	...	900	...	...	...
3 et 4.....	80	120	2 900	300	...	...	...	...	...	...	...	3 100	...	...	...
5 à 9.....	132	550	14 600	3 300	...	...	...	...	...	...	...	21 200	...	...	...
10 à 19.....	56	406	11 500	4 900	...	...	...	...	...	...	...	8 700	...	...	...
20 à 49.....	38	543	16 800	8 200	€	€	9 200	4 900	2 500	2 400	2 200	11 800	2 900	900	-
50 et plus.....	24	3 155	130 200	119 100	13 100	32 800	68 700	66 200	18 600	13 000	12 000	50 800	17 500	7 100	300
Total.....	445	4 839	177 600	135 900	...	...	...	...	...	...	...	96 800	...	...	...
<i>dont : mixtes.....</i>	220	3 220	123 000	101 000	...	...	...	...	...	...	...	56 500	...	...	...

TABLEAU 18 (suite et fin)

Entreprises de transport de voyageurs

● TRAFIC MARCHANDISES

Unités : tonnages : 1 000 t
kilométrage : 1 000 km

Nombre de véhicules utilitaires (marchandises) de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Transport de marchandises (en service réguliers ou à la demande)							Nombre de déménagements	Kilométrage			
		Nombre d'entreprises	Tonnes transportées				Total	Kilométrage (transport marchandises)		Camions + tracteurs (ensemble du trafic)	Taxis (1)	Location voitures particulières (1)	
			En zones										
			Camionnage	Courte	Longue	Inter- nationale							
● ENTREPRISES DE TRANSPORT URBAINS													
0 à 19.....	28	3	8	-	-	-	8	-	100	-	100	-	-
20 à 49.....	43		267	285	209	17	778	30	34 300	2 850	40 600	-	-
50 et plus.....	46		275	285	209	17	786	30	34 400	2 850	40 700	-	-
Total.....	117	17	275	285	209	17	786	30	34 400	2 850	40 700	-	-
● ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS													
0.....	110	26	19	20	-	-	39	5	600	50	1 200	600	-
1.....	415											800	-
2.....	316											1 000	-
3 et 4.....	483											2 100	-
5 à 9.....	645	5 900	-										
10 à 19.....	250	28	14	15	-	4	33	-	700	-	800	1 400	600
20 à 49.....	120	17	189	14	4	-	207	-	800	-	1 100	300	1 600
50 et plus.....	18	2	1	6	4	-	11	2	200	250	700	-	800
Total.....	2 357	73	223	55	8	4	290	7	2 300	300	3 800	12 100	3 000
<i>dont : mixtes.....</i>	405	49	16	32	4	-	52	-	900	200	1 400	2 500	1 100
● ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES													
1.....	10	10	-	-	-	-	-	-	€	-	-	200	-
2.....	105	95	35	30	-	10	75	-	2 200	1 450	2 700	2 900	-
3 et 4.....	80	80	410	215	10	-	635	330	2 600	150	3 300	1 600	-
5 à 9.....	132	131	460	217	34	1	712	150	10 600	600	11 500	1 800	-
10 à 19.....	56	53	161	75	100	-	336	105	9 800	4 250	11 600	€	-
20 à 49.....	38	35	974	182	123	82	1 361	460	12 700	1 500	19 900	900	400
50 et plus.....	24	22	1 385	1 320	922	31	3 658	-	70 200	4 350	105 700	-	2 600
Total.....	445	426	3 425	2 039	1 189	124	6 777	1 045	108 100	12 300	154 700	7 400	3 000
<i>dont : mixtes.....</i>	220	218	2 122	1 417	991	102	4 632	697	80 700	6 650	117 700	3 900	2 300

(1) Appartenant aux entreprises de transport qui figurent dans ce tableau.

Entreprises de transport de voyageurs

● INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unité : valeur : 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Montant des investissements							Nombre d'entreprises ayant investi		Montant des cessions				Nombre d'entreprises ayant procédé à des cessions	Ratios			
		Achats de véhicules		Dépenses de grosses transformations	Achats d'outillage et de matériels divers	Achats de fonds de commerce	Achats de terrains ou d'immeubles	Total	Total	dont : en achat de véhicules	Ventes de véhicules	Ventes de fonds de commerce	Ventes de terrains ou immeubles	Total		Investissements nets		% investissements en :	
		Neufs	Occasion													en % du C.A.	par personne	Total véhi- cules	neufs
⊗ ENTREPRISES DE TRANSPORT URBAINS																			
0 à 19	28	1 099	185	28	42	4	255	1 613	15	14	158	-	34	192	7	7	2,85	79	86
20 à 49	43	11 200	1 247	30	185	37	1 708	14 407	37	37	1 794	-	416	2 210	28	10	4,04	86	90
50 et plus	46	79 815	4 302	1 347	6 354	8 389	15 276	115 483	43	42	22 192	274	2 656	25 122	36	9	3,82	73	95
Total	117	92 114	5 734	1 405	6 581	8 430	17 239	131 503	95	93	24 144	274	3 106	27 524	71	9	3,96	74	94
● ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS																			
0	110	225	-	-	10	-	-	235	25	25	470	-	-	470	15	s.s	s.s	s.s	100
1	415	1 035	650	45	25	-	-	1 755	90	65	745	-	-	745	25	10	2,22	96	61
2	316	4 090	1 139	183	68	130	-	5 610	121	111	905	-	-	905	35	19	8,21	93	78
3 et 4	483	5 535	4 506	766	356	220	340	11 723	282	232	1 740	100	-	1 840	110	18	7,82	86	55
5 à 9	645	34 147	11 601	1 033	1 306	74	1 362	49 523	488	450	13 319	170	1	13 490	218	18	10,46	92	75
10 à 19	250	28 269	6 116	764	1 552	398	1 097	38 196	215	202	9 329	60	266	9 655	144	14	8,59	90	82
20 à 49	120	35 918	7 287	692	1 497	949	2 249	48 592	116	114	10 481	-	584	11 065	89	15	8,32	89	83
50 et plus	18	13 611	1 154	528	464	239	767	16 763	17	17	1 648	-	427	2 075	14	12	5,54	83	92
Total	2 357	122 830	32 453	4 011	5 278	2 010	5 815	172 397	1 354	1 216	38 637	330	1 278	40 245	650	15	8,09	90	79
<i>dont : mixtes ..</i>	405	125 60	7 006	1 289	1 515	319	668	35 957	256	217	5 781	150	154	6 085	123	16	9,10	89	78
⊗ ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES																			
1	10	-	-	30	-	-	-	30	10	-	-	-	-	-	-	s.s	s.s	-	-
2	105	645	370	180	70	-	-	1 265	45	45	-	40	-	40	10	19	7,21	80	64
3 et 4	80	650	680	40	60	250	-	1 680	60	55	180	-	-	180	20	13	8,33	79	49
5 à 9	132	7 724	567	100	97	25	240	8 753	127	117	954	-	-	954	42	20	11,42	95	93
10 à 19	56	8 109	855	439	228	176	805	10 612	50	48	2 677	-	2 412	5 089	43	14	9,08	84	90
20 à 49	38	8 636	835	155	655	106	1 349	11 736	38	37	2 282	207	307	2 796	33	11	6,91	81	91
50 et plus	24	65 819	3 349	1 937	4 053	1 059	15 554	91 771	24	24	7 197	1 493	1 086	9 776	21	13	7,75	75	95
Total	445	91 583	6 656	2 881	5 163	1 616	17 948	125 847	354	326	13 290	1 740	3 805	18 835	169	13	7,91	78	93
<i>dont : mixtes ..</i>	220	66 270	3 909	2 279	4 058	1 256	14 914	92 686	185	175	9 359	1 520	1 358	12 237	72	13	7,46	76	94

TABLEAU 20

Entreprises de transport de voyageurs

● RECETTES

Unité : valeur : 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Transport de voyageurs	Transport de marchandises	Déménagement	Location	Auxiliaire de transport				Autres transports	Subventions et indemnités	Industrielles ou commerciales	Autres recettes	Total général	Recette voyageur (1) par autocar	% de la recette voyageur (1) par rapport au total des recettes	Recette par place assise offerte en F au 1 000 kms	Chiffre d'affaires net par personne		
						Total	Dont :													
							Manutention	Opération au forfait	Commissions nettes										Garde- meubles	
● ENTREPRISES DE TRANSPORT URBAIN																				
0 à 19.....	28	18 430	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 606	-	346	20 589	66,6	97	73,8	40,7
20 à 49.....	43	113 064	61	-	18	370	-	-	-	-	-	-	6 897	547	6 150	127 107	78,8	94	85,9	41,6
50 et plus.....	46	785 697	70 448	2 858	8 358	58 080	30 100	22 732	4 947	301	404	27 397	11 620	13 608	978 470	101,4	83	82,6	39,9	
Total.....	117	917 191	70 716	2 858	8 376	58 450	30 100	23 039	5 010	301	404	35 900	12 167	20 104	1 126 166	93,2	85	83,0	40,1	
● ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS																				
0.....	110	3 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	-	5	4 175	s.s.	s.s.	s.s.	s.s.
1.....	415	7 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 065	250	205	10 590	24,7	96	44,2	22,9
2.....	316	19 465	405	-	40	32	-	-	-	-	-	-	3 340	1 320	820	25 422	37,6	90	46,9	44,0
3 et 4.....	483	39 144	208	-	465	100	-	-	-	-	-	-	11 231	2 506	460	54 114	31,5	93	39,2	41,9
5 à 9.....	645	177 697	609	20	28	1 780	-	-	-	-	-	-	11 449	8 348	1 747	201 678	48,4	94	38,5	57,6
10 à 19.....	250	176 872	1 017	-	1 549	1 536	-	-	-	-	164	-	6 043	12 791	1 227	201 199	58,3	91	43,2	59,0
20 à 49.....	120	236 423	1 823	9	3 974	3 590	-	-	-	-	-	-	6 344	4 242	1 341	257 746	74,8	94	44,3	55,3
50 et plus.....	18	104 612	288	163	3 715	1 923	-	-	-	-	-	-	2 293	594	4 629	118 217	54,4	90	43,1	43,8
Total.....	2 357	765 068	4 350	192	9 771	8 961	...	...	...	...	164	44 150	30 051	10 434	873 141	54,6	93	42,4	52,1	
dont : mixtes.....	405	133 829	1 371	163	6 087	1 125	-	-	-	-	164	8 103	29 829	5 408	186 079	42,0	76	41,1	55,7	
● ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES																				
1.....	10	110	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	210	s.s.	s.s.	s.s.	s.s.
2.....	105	2 310	2 250	450	200	-	-	-	-	-	220	-	275	725	-	6 430	39,8	40	s.s.	37,5
3 et 4.....	80	2 475	5 210	55	1 230	-	-	-	-	-	-	-	505	1 600	85	11 160	24,8	27	37,9	62,0
5 à 9.....	132	15 098	13 464	300	1 480	-	-	-	-	-	-	-	2 895	4 729	956	38 922	32,7	46	31,2	57,0
10 à 19.....	56	14 970	15 897	2 761	1 822	184	-	54	130	-	-	-	1 208	1 214	93	38 149	39,8	42	34,7	62,0
20 à 49.....	38	29 940	19 808	1 279	11 420	13 289	108	12 198	859	124	1 481	-	755	3 302	231	81 505	56,5	38	44,6	57,8
50 et plus.....	24	263 533	182 337	3 771	64 656	76 610	4 288	62 230	6 536	3 556	512	1 168	34 036	2 378	629 001	83,9	42	46,4	52,9	
Total.....	445	328 436	238 984	8 616	80 808	90 083	4 396	74 482	7 525	3 680	2 213	6 886	45 606	3 743	805 377	69,3	42	44,9	53,8	
dont : mixtes.....	220	235 002	191 245	5 199	68 698	84 439	4 121	69 815	7 054	3 449	754	3 835	45 249	2 199	636 620	74,2	38	45,4	52,1	

(1) Les subventions et indemnités ont été ajoutées aux recettes pour le calcul des ratios.

(2) Pour 17 entreprises qui exercent une activité d'auxiliaires. (voir tableau 7).

(3) Pour 108 entreprises qui exercent une activité d'auxiliaires. (voir tableau 7).

(4) Pour 40 entreprises qui exercent une activité d'auxiliaires. (voir tableau 7).

Entreprises de transport de voyageurs

● DÉPENSES

Unité valeur : 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'en- treprises	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant			Versements aux autres transporteurs			Achats ne concer- nant par le transport	Autres charges d'exploitation				Impôts	Total général	Ratios %				
			Total	Dont:			Total	Dont:			Total	Assurances	Frais			Dotations aux amortis- sements	Dépenses ma- tériel roulant sur chiffre d'affaires net	Autres frais sur chiffre d'affaires net		
				Carburant	Lubrifiant	Entretien		Achats de transport		Location de véhicules			Commissions						généraux	Frais financiers
○ ENTREPRISES DE TRANSPORT URBAIN																				
0 à 19.....	28	9 488	3 573	1 900	273	1 400	279	...	...	...	336	4 273	900	966	300	2 107	2 722	20 671	17,6	21,0
20 à 49.....	43	62 310	17 467	10 300	1 767	5 400	1 672	...	...	...	1 943	26 516	3 400	9 425	1 900	11 791	19 573	129 481	13,9	21,1
50 et plus.....	46	491 271	132 437	78 900	13 437	40 100	34 961	20 927	9 423	4 611	18 574	202 363	26 400	75 749	10 500	89 714	125 047	1 004 653	14,0	21,4
Total.....	117	563 069	153 477	91 100	15 477	46 900	36 912	...	...	...	20 853	233 152	30 700	86 140	12 700	103 612	147 342	1 154 805	14,1	21,4
● ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS																				
0.....	110	535	845	...	...	...	555	...	...	...	-	865	...	...	...	370	615	3 415	23,3	23,9
1.....	415	860	2 570	...	...	...	165	...	...	...	110	2 865	...	...	...	1 140	1 270	7 840	24,7	27,5
2.....	316	5 513	5 248	...	...	...	226	...	...	...	1 380	5 714	...	...	...	2 388	2 988	21 069	20,8	22,8
3 et 4.....	483	10 106	13 641	...	...	...	1 183	...	...	...	1 777	15 156	...	...	...	5 329	6 212	48 075	25,8	28,6
5 à 9.....	645	46 970	41 339	...	...	...	3 358	...	...	...	8 600	61 218	...	...	...	30 271	25 389	186 874	20,8	30,9
10 à 19.....	250	57 965	35 879	20 218	4 114	11 547	5 278	3 293	1 310	675	10 468	53 999	10 246	11 811	3 067	27 975	27 417	191 006	18,3	27,5
20 à 49.....	120	90 091	42 906	25 662	5 354	11 890	8 411	5 318	2 015	1 078	4 809	69 525	11 396	19 895	5 058	33 176	34 154	249 896	17,2	27,9
50 et plus.....	18	49 068	18 870	10 870	2 044	5 956	2 041	1 457	442	142	852	25 719	3 568	7 590	1 811	12 750	15 730	112 280	16,2	22,1
Total.....	2 357	261 108	161 298	...	...	...	21 217	...	...	...	27 996	235 061	...	...	...	113 399	113 775	820 455	18,9	27,6
dont : mixtes...	405	49 496	29 362	...	...	...	3 267	...	...	...	23 169	45 803	...	...	...	20 777	22 579	173 676	16,1	25,1
○ ENTREPRISES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES																				
1.....	10	-	60	...	...	...	-	...	...	...	-	100	...	...	...	-	20	180	28,6	47,6
2.....	105	570	1 155	...	...	...	50	...	...	...	420	1 725	...	...	...	400	885	4 805	18,1	27,0
3 et 4.....	80	1 305	2 080	...	...	...	-	...	...	...	1 010	1 845	...	...	...	645	1 325	8 665	24,0	16,5
5 à 9.....	132	7 547	9 041	...	...	...	1 170	...	...	...	2 257	9 626	...	...	...	4 382	4 493	34 134	23,9	25,5
10 à 19.....	56	9 650	7 478	4 104	770	2 604	420	273	118	29	989	12 273	2 653	3 500	1 060	5 060	5 604	36 414	19,8	32,5
20 à 49.....	38	23 608	13 471	8 236	1 928	3 307	6 811	5 913	732	166	2 816	21 365	3 234	7 436	1 355	9 340	12 361	80 430	18,0	28,6
50 et plus.....	24	224 374	80 906	41 460	10 356	29 090	69 404	59 074	6 926	3 404	14 907	126 957	18 990	47 426	7 982	52 559	87 722	604 270	14,5	22,7
Total.....	445	267 052	114 791	...	...	...	77 855	...	...	...	22 399	173 891	...	...	...	72 386	112 910	768 898	15,8	23,9
dont : mixtes...	220	217 460	84 891	...	...	...	74 953	...	...	...	20 633	125 659	...	...	...	52 846	87 950	611 546	15,1	22,4

(1) Dont sans doute des achats imputés dans un but de simplification à ce poste.

Les entreprises de transport marchandises (Tableaux 22 à 27)

○ Regroupement des entreprises

Les entreprises de transport de marchandises sont réparties en deux grandes catégories :

I. Les transports de marchandises (services réguliers et à la demande, location et déménagement) SANS ACTIVITÉ D'AUXILIAIRE de transport.

Les entreprises concernées représentent près des trois quarts de l'ensemble des entreprises recensées ; elles se retrouvent très nombreuses dans les classes exploitant 1 ou 2 véhicules ;

2. Les transports de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagement) AVEC UNE ACTIVITÉ CONNEXE D'AUXILIAIRE de transport.

Il a été jugé indispensable de séparer ces entreprises des précédentes, en effet :

a. Elles exploitent rarement moins de trois véhicules mais elles constituent, en revanche, la majorité dans la classe des entreprises de plus de 50 véhicules ;

b. Du fait de leur activité d'auxiliaire, les résultats calculés se sont révélés très différents de ceux obtenus pour les non-auxiliaires.

● Notes sur les tableaux

A. Personnel (tableau 22)

Le pourcentage des chauffeurs dans le personnel salarié est plus élevé dans les transporteurs non-auxiliaires que pour les transports voyageurs. Ce pourcentage diminue chez les auxiliaires tandis que le nombre de salariés administratifs croît.

Le salaire moyen supérieur dans les entreprises du groupe « auxiliaire » entraîne, comme il est normal, un taux effectif des charges sur salaires proportionnellement moindre.

B. Parc et trafic (tableaux 23 et 24)

La proportion des tracteurs et des semi-remorques augmente avec la taille des parcs et apparaît, d'ailleurs, plus forte pour les entreprises exerçant une activité d'auxiliaire. En revanche, dans ce dernier groupe, les camions sont plus légers.

Les mêmes observations peuvent être faites pour la proportion du trafic effectué en zone longue ou en zone internationale.

Pour des renseignements plus détaillés sur les différents trafics (terrassment, déménagement, etc.) on pourra se reporter au chapitre 3, Études particulières.

C. Investissements et cessions (tableau 25)

Les achats de véhicules représentent de loin le plus gros poste des investissements dans les transports de marchandises.

Les investissements nets dans le groupe « Auxiliaires » exprimés en pourcentage du chiffre d'affaires sont peu élevés car les recettes d'auxiliaires s'ajoutent aux recettes de transport pour augmenter le chiffre d'affaires des entreprises. De même, le taux des investissements par personne, moins élevé que dans les autres groupes, reflète la présence du personnel administratif et commercial.

D. Recettes et dépenses (tableaux 26 et 27)

La recette de transport de marchandises au kilomètre apparaît *régulièrement croissante* et la recette nette par personne, reste remarquablement stable, dans les classes de deux véhicules et plus du groupe des entreprises non-auxiliaires.

Les ratios, de la classe des entreprises très nombreuses, possédant un véhicule, restent légèrement inférieurs à ceux de l'ensemble du groupe. Il semble, en effet, que comme lors des enquêtes précédentes, mais dans une moindre mesure cependant, quelques entreprises aient communiqué leur forfait au lieu de leur chiffre d'affaires réel.

Les pourcentages de dépenses pour le matériel roulant et pour les « frais généraux » apparaissent, également, remarquablement stables.

Les divergences observées dans certains ratios s'expliquent par plusieurs raisons :

a. Les nombres en jeu sont parfois très faibles (cas notamment des classes à 1, 2, 3 et 4 véhicules).

b. La définition et la ventilation des recettes (au forfait, de transport proprement dit, etc.) ou des dépenses pour les transports sous-traités (achats de transports, location de véhicules, commissions versées, etc.) sont difficiles et parfois imprécises.

La quasi-totalité des recettes pour les activités industrielles ou commerciales, se retrouve comme il était prévisible, dans les recettes des entreprises mixtes. D'un montant relativement faible, ces recettes représentent moins de 20 % du chiffre d'affaires de ces entreprises mixtes et elles sont compensées par le poste des « Achats ne concernant pas le transport ».

Entreprises de transport de marchandises

● PERSONNEL (Situation au 31 décembre 1969). — FRAIS DE PERSONNEL

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Personnel occupé dans l'entreprise			Répartition par catégories socio-professionnelles							Nombre de jours d'inter- mittents	Frais de personnel		Ratios					
		Non salarié	Salarié	Total	Chauffeurs grands routiers	Autres chauffeurs	Personnel d'accompagnement	Personnel ouvrier sédentaire		Personnel administratif			Salaires	Charges sociales	Salaire moyen	% Charges sociales sur salaires	% Salariés administratifs	% Salariés chauffeurs	Personnel par véhicule (moteur) utilitaire	
								Total	Dont : Manuten- tionnaires	Total	Dont :									
											Maîtrise									Cadres
⊙ ENTREPRISES DE TRANSPORT N'EXERÇANT PAS D'ACTIVITÉ D'AUXILIAIRE																				
0.....	562	527	893	1 422	108	390	155	73	...	169	...	...	11 660	14 940	5 269	17	35	10	56	-
1.....	14 226	14 192	1 839	16 031	599	600	191	125	...	324	...	...	64 240	20 330	10 914	10	54	18	65	1,1
2.....	5 593	5 451	4 731	10 182	1 632	1 937	282	349	...	531	...	...	62 452	55 687	25 230	11	45	11	75	1,1
3 et 4.....	3 995	3 801	8 665	12 466	4 069	3 130	348	342	...	776	...	...	38 746	111 774	48 040	13	43	9	83	1,1
5 à 9.....	2 994	2 679	15 795	18 474	6 990	5 088	591	1 198	...	1 928	...	...	65 775	216 276	87 506	13	40	12	76	1,2
10 à 19.....	1 320	1 134	15 552	16 686	5 946	4 944	370	1 700	318	2 592	245	770	44 913	232 607	89 313	15	38	17	70	1,3
20 à 49.....	421	162	12 399	12 561	4 665	3 094	725	1 966	420	1 949	191	548	39 987	193 434	73 844	15	38	16	65	1,5
50 et plus.....	104	27	10 874	10 901	3 866	2 918	137	2 195	135	1 758	332	466	14 895	176 779	65 350	16	37	16	62	1,1
Total.....	29 215	27 973	70 750	98 723	27 875	22 101	2 799	7 948	...	10 027	...	...	342 668	1 021 827	405 466	14	40	14	71	1,2
dont : mixtes...	3 296	3 247	16 834	20 081	5 148	5 516	689	3 124	...	2 357	...	...	51 366	242 580	96 557	14	40	14	63	1,4
⊙ ENTREPRISES DE TRANSPORT EXERÇANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITÉS D'AUXILIAIRES																				
0.....	11	2	416	418	83	58	8	100	...	167	...	...	-	6 996	2 450	17	35	40	34	-
1.....	69	47	457	504	26	27	-	45	...	359	...	...	5 413	9 049	3 029	19	33	79	12	7,4
2.....	74	47	784	831	34	43	21	326	...	360	...	...	9 153	12 562	4 963	15	40	46	10	6,8
3 et 4.....	327	289	2 040	2 329	339	470	166	315	...	750	...	...	28 985	30 598	11 336	14	37	37	40	2,3
5 à 9.....	386	267	5 464	5 731	691	1 211	434	782	...	2 346	...	...	91 401	96 603	33 567	16	35	43	35	2,3
10 à 19.....	401	162	9 809	9 971	1 899	2 298	599	1 586	1 047	3 427	304	749	82 867	159 811	58 573	16	37	35	43	2,2
20 à 49.....	375	115	19 200	19 315	3 025	4 181	1 015	4 036	2 585	6 343	822	1 187	191 491	316 874	115 613	16	36	33	41	2,4
50 et plus.....	195	16	46 853	46 869	4 713	9 958	1 833	11 597	1 112	18 752	3 470	2 288	182 390	751 474	287 212	16	38	40	31	3,3
Total.....	1 838	945	85 023	85 968	11 410	18 246	4 076	18 787	...	32 504	...	...	591 700	1 384 057	516 743	16	37	38	35	2,8
dont : mixtes...	302	114	20 205	20 319	3 290	4 420	1 076	5 304	...	6 115	...	...	99 095	328 572	132 752	16	40	30	38	2,9

TABLEAU 23

Entreprises de transport de marchandises

● PARC (situation au 31 décembre 1969)

Unités : tonnage : 1 000 t
kilométrage : 1 000 km

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Ensemble des porteurs									Les gros porteurs										
		Camions						Remorques et semi-remorques			Camions						Remorques et semi-remorques			Ratios	
		Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile		Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile		% dans l'ensemble des porteurs			
			Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Nombre	Charge utile				
● ENTREPRISES DE TRANSPORT N'EXERÇANT PAS D'ACTIVITÉ D'AUXILIAIRE																					
0.....	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.....	14 226	14 123	102 610	7,3	627 728	44,4	51	723	14,2	7 481	81 612	10,9	408 279	54,6	51	723	14,2	53	80		
2.....	5 593	7 699	62 689	8,1	327 510	42,5	2 035	34 401	16,9	4 677	52 831	11,3	232 229	49,7	1 805	33 544	18,6	67	89		
3 et 4.....	3 995	10 352	82 016	7,9	454 012	43,9	1 952	38 319	19,6	6 264	69 239	11,1	332 024	53,0	1 892	38 021	20,1	66	89		
5 à 9.....	2 994	11 773	88 156	7,5	524 168	44,5	4 002	77 131	19,3	6 289	70 576	11,2	339 888	54,0	3 732	75 852	20,3	64	89		
10 à 19.....	1 320	8 818	62 871	7,1	390 125	44,2	4 747	93 225	19,6	4 459	50 123	11,2	257 615	57,8	4 576	92 493	20,2	67	91		
20 à 49.....	421	4 993	34 063	6,8	207 759	41,6	3 996	79 532	19,9	2 340	26 035	11,1	126 240	53,9	3 869	78 890	20,4	69	92		
50 et plus.....	104	5 981	27 331	4,6	163 755	27,4	4 827	93 190	19,3	1 425	15 835	11,1	63 336	44,4	4 609	92 224	20,0	56	90		
Total.....	29 215	63 739	459 736	7,2	2 695 057	42,3	21 610	416 521	19,3	32 935	366 251	11,1	1 759 611	53,4	20 534	411 747	20,1	63	89		
<i>dont : mixtes.....</i>	3 296	10 851	84 054	7,7	415 941	38,3	4 321	83 841	19,4	6 261	70 062	11,2	301 106	48,1	4 120	82 943	20,1	68	90		
● ENTREPRISES DE TRANSPORT EXERÇANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITÉS D'AUXILIAIRES																					
0.....	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1.....	69	68	144	2,1	1 677	25	1	23	23,0	2	16	80	43	22	1	22	22,0	4	23		
2.....	74	110	493	4,5	3 123	28	25	209	8,4	31	293	95	1 773	57	15	202	13,5	34	71		
3 et 4.....	327	977	5 315	5,4	32 164	33	123	1 752	14,2	308	3 284	107	14 731	48	80	1 537	19,2	35	68		
5 à 9.....	386	2 367	11 015	4,7	81 849	35	167	2 269	13,6	464	5 296	114	25 344	55	134	2 109	15,7	24	56		
10 à 19.....	401	3 706	19 679	5,3	130 983	35	1 101	19 233	17,5	1 189	12 042	101	62 161	52	924	18 486	20,0	44	78		
20 à 49.....	375	6 000	32 903	5,5	212 323	35	3 221	52 064	16,2	1 940	20 086	104	105 594	54	2 694	49 523	18,4	50	82		
50 et plus.....	195	9 822	53 386	5,4	328 112	33	9 072	132 383	14,6	3 110	32 660	105	141 262	45	7 224	123 509	17,1	55	84		
Total.....	1 838	23 050	122 935	5,3	790 231	34	13 710	207 933	15,2	7 044	73 677	105	350 908	50	11 072	195 388	17,6	49	81		
<i>dont : mixtes.....</i>	302	4 547	28 013	6,2	169 270	37	4 476	70 613	15,8	1 750	19 136	109	85 598	49	3 667	66 902	18,2	60	87		

Entreprises de transport de marchandises

PARC (au 31 décembre 1969) [suite et fin]

Unité : kilométrage : 1 000 km

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Les tracteurs			Les autocars					Taxis	Voitures particulières	Total des véhicules
		Nombre	Kilométrage		Nombre	Places assises		Kilométrage				
			Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule			
⊕ ENTREPRISES DE TRANSPORT N'EXERÇANT PAS D'ACTIVITÉ D'AUXILIAIRE												
0.....	562	-	-	-	-	-	-	-	-	10	164	174
1.....	14 226	51	3 843	75,4	1	12	12	20	20	50	678	14 954
2.....	5 593	1 452	93 395	64,3	-	-	-	-	-	-	472	11 658
3 et 4.....	3 995	1 493	104 581	70,0	-	-	-	-	-	30	498	14 325
5 à 9.....	2 994	3 096	220 319	71,2	-	-	-	-	-	1	493	19 365
10 à 19.....	1 320	3 761	243 377	64,7	1	42	42	15	15	3	571	17 901
20 à 49.....	421	3 165	222 313	70,2	22	661	30	401	18	3	779	12 958
50 et plus.....	104	3 799	266 951	70,3	4	35	9	105	26	4	486	15 101
Total.....	29 215	16 817	1 154 779	68,7	28	750	27	541	19	101	4 141	106 436
<i>dont : mixtes.....</i>	3 296	3 376	230 952	68,4	11	174	16	248	23	47	1 285	19 891
⊕ ENTREPRISES DE TRANSPORT EXERÇANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITÉS D'AUXILIAIRES												
0.....	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
1.....	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	94
2.....	74	13	168	13	-	-	-	-	-	-	31	179
3 et 4.....	327	59	4 423	75	-	-	-	-	-	-	110	1 269
5 à 9.....	386	115	4 610	40	1	9	9	4	4	-	214	2 864
10 à 19.....	491	806	46 230	57	1	8	8	5	5	-	318	5 932
20 à 49.....	375	2 081	119 858	58	4	148	37	125	31	-	449	11 755
50 et plus.....	195	4 379	248 379	57	50	1 775	36	1 003	20	-	1 718	25 041
Total.....	1 838	7 453	423 668	57	56	1 940	35	1 137	20	-	2 875	47 144
<i>dont : mixtes.....</i>	302	2 332	141 463	61	44	1 547	35	875	20	-	699	12 098

TABLEAU 24

Entreprises de transport de marchandises

● TRAFIC MARCHANDISES

Unités : kilométrage : 1 000 km
tonnage : 1 000 t

Nombre de véhicules utilitaires (marchandises) de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Transport de marchandises (en services réguliers ou à la demande)							Nombre de démé- nagements	Kilométrage				
		Nombre d'entre- prises	Tonnes transportées					Kilo- métrage (transport marchan- dises)		Camions + tracteurs (ensemble du trafic)	Autocars (1)	Taxis (2)	Location de voitures parti- culières (2)	
			En zones :				Total							Doni : en terrass- ement
			Camion- nage	Courte	Longue	Inter- nationale								
● ENTREPRISES DE TRANSPORT N'EXERÇANT PAS D'ACTIVITÉ D'AUXILIAIRE														
0.....	562	521	678	335	247	31	1 291	176	28 300	350	30 500	-	-	-
1.....	14 226	12 294	46 571	17 564	2 481	80	66 696	33 509	596 200	26 800	689 100	-	600	1 800
2.....	5 593	4 729	32 456	8 956	2 451	550	44 413	22 362	375 100	16 150	450 600	-	-	-
3 et 4.....	3 995	3 562	32 530	11 104	5 451	746	48 831	18 997	489 900	29 200	589 400	-	700	1 000
5 à 9.....	2 994	2 733	33 974	15 062	7 459	997	57 492	16 158	671 800	54 750	809 400	-	ε	400
10 à 19.....	1 320	1 140	24 664	10 473	9 397	751	45 285	9 558	524 000	24 200	682 800	ε	-	600
20 à 49.....	421	376	17 579	6 831	6 436	536	31 382	5 974	343 500	6 850	459 600	500	400	12 800
50 et plus.....	104	65	7 894	6 544	2 240	1 049	17 727	2 638	170 700	250	447 200	100	-	5 000
Total.....	29 215	25 420	196 346	76 869	36 162	4 740	314 117	109 372	3 199 500	158 550	4 158 600	600	1 700	21 600
<i>dont</i> : mixtes.....	3 296	3 051	48 109	16 170	6 477	699	71 455	26 181	535 500	16 700	686 700	400	500	12 900
● ENTREPRISES DE TRANSPORT EXERÇANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITÉS D'AUXILIAIRES														
0.....	11	9	60	53	119	12	244	-	4 100	750	7 500	-	-	-
1.....	69	66	168	5	59	1	233	135	3 100	750	3 300	-	-	-
2.....	74	69	244	26	38	21	329	160	4 400	1 500	4 900	-	-	-
3 et 4.....	327	271	1 248	1 086	122	33	2 489	2	27 800	45 700	41 300	-	-	-
5 à 9.....	386	326	1 895	710	340	57	3 002	702	69 100	86 050	93 400	-	-	-
10 à 19.....	401	352	3 334	1 824	2 090	352	7 600	462	168 800	86 300	199 100	-	-	-
20 à 49.....	375	359	7 480	4 094	4 474	737	16 785	1 627	305 300	96 600	365 700	100	-	-
50 et plus.....	195	191	13 618	5 244	8 369	1 356	28 587	732	513 000	92 500	663 600	900	-	26 100
Total.....	1 838	1 643	28 047	13 042	15 611	2 569	59 269	3 820	1 095 600	410 150	1 378 800	1 000	-	26 200
<i>dont</i> : mixtes.....	302	288	9 176	3 983	4 498	703	18 360	2 306	278 200	56 500	380 000	-	-	8 700

(1) Donnés en location.

(2) Pour les seules entreprises de transport qui figurent dans ce tableau.

Entreprises de transport de marchandises

● INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Montant des investissements						Nombre d'entreprises ayant investi		Montant des cessions				Nombre d'entre- prises ayant procédé à des cessions	Ratios				
		Achats de véhicules		Dépenses de grosses transformations	Achats d'outillage et de matériels divers	Achats de fonds de commerce	Achats de terrains ou d'immeubles	Total	Total	Dont en achats de véhicules	Ventes de véhicules	Ventes de fonds de commerce	Ventes de terrains ou d'immeubles		Total	Investissements nets		%	
		Neufs	Occasion													En % du C.A.	Par personne	Véhi- cules	Neufs
● ENTREPRISES DE TRANSPORT N'EXERÇANT PAS D'ACTIVITÉ D'AUXILIAIRE																			
0.....	562	971	53	220	36	85	203	1 568	82	42	6 385	2 558	23	8 966	265	s.s.	s.s.	65	95
1.....	14 226	128 535	21 724	10 363	4 367	1 690	2 223	168 902	3 977	2 935	49 243	1 820	100	51 163	1 882	12	7,34	89	86
2.....	5 593	107 024	21 398	5 240	12 045	2 400	850	148 957	2 817	2 305	25 398	880	440	26 718	1 002	15	12,00	86	83
3 et 4.....	3 995	144 623	28 105	8 612	9 960	4 592	3 770	199 662	2 770	2 435	24 167	1 040	1 350	26 557	958	17	13,89	87	84
5 à 9.....	2 994	180 878	24 653	11 120	17 610	6 191	10 699	251 151	2 428	2 280	30 009	1 983	900	32 892	1 058	14	11,81	82	88
10 à 19.....	1 320	144 561	31 120	6 839	11 525	7 820	7 943	209 808	1 241	1 184	29 253	945	2 870	33 068	708	13	10,59	84	82
20 à 49.....	421	114 389	13 550	3 734	8 559	2 993	11 484	154 709	410	403	25 800	499	1 490	27 789	298	12	10,10	83	89
50 et plus.....	104	137 442	10 999	2 871	5 982	1 761	12 926	171 981	102	102	20 770	1 440	1 611	23 821	78	16	13,59	86	93
Total.....	29 215	958 423	151 602	48 999	70 084	27 532	50 098	1 306 738	13 827	11 686	211 025	11 165	8 784	230 974	6 249	14	10,90	85	86
<i>dont : mixtes.....</i>	3 296	158 500	27 958	7 820	38 536	4 617	18 218	255 640	1 894	1 578	36 376	2 523	4 239	43 138	958	12	10,58	73	85
● ENTREPRISES DE TRANSPORT EXERÇANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITÉS D'AUXILIAIRES																			
0.....	11	506	149	38	171	294	158	1 316	9	4	424	-	15	439	4	s.s.	s.s.	50	77
1.....	69	272	-	-	190	665	48	1 175	22	9	391	-	9	400	16	1	1,54	23	100
2.....	74	1 499	90	55	211	68	126	2 049	43	36	295	-	6	301	18	1	2,23	78	94
3 et 4.....	327	10 135	915	602	1 700	680	1 534	15 566	236	199	1 530	18	10	1 558	87	6	6,87	71	92
5 à 9.....	386	19 734	1 733	767	3 644	875	2 910	29 663	318	298	2 842	491	311	3 644	146	4	4,76	72	92
10 à 19.....	401	47 034	5 318	2 586	5 555	1 654	10 964	73 111	365	350	10 699	554	2 310	13 563	237	7	5,97	72	90
20 à 49.....	375	88 267	7 372	4 168	10 813	3 711	17 427	131 758	363	357	16 949	1 264	3 719	21 932	272	6	5,72	73	92
50 et plus.....	195	158 518	9 132	6 793	93 832	4 619	64 934	337 828	193	191	35 590	1 356	7 045	43 991	170	5	6,27	50	95
Total.....	1 838	325 965	24 709	15 009	116 116	12 566	98 101	592 466	1 549	1 444	68 720	3 683	13 425	85 828	950	5	5,89	59	93
<i>dont : mixtes.....</i>	302	92 820	5 678	5 082	65 932	2 831	23 706	196 049	270	261	17 522	686	4 468	22 676	194	8	8,53	50	94

Entreprises de transport de marchandises

● RECETTES

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Transport de voyageurs	Transport de mar- chandises	Déména- gement	Location	Auxiliaire de transport				Autres trans- ports	Subven- tions et indem- nités	Industri- elles ou commer- ciales	Autres recettes	Total général	Ratios		
						Total	Dont :								Chiffre d'affaires net par personne	Recettes aux 1 000 km transport de marchandises	Recette par véhicule porteur
							Manutention	Opération au forfait	Commissions nettes									Garde- meubles
● ENTREPRISES DE TRANSPORT N'EXERÇANT PAS D'ACTIVITÉ D'AUXILIAIRE																	
0.....	562	-	69 728	570	3 790	-	-	-	-	-	6	2 864	365	77 323	(1) 41,9	s. s.	s.
1.....	14 226	230	833 230	12 174	121 570	-	-	-	-	5 210	-	22 930	570	995 914	61,6	1,3	68,2
2.....	5 593	-	610 926	10 371	113 058	270	...	...	...	53 064	-	33 724	1 248	822 661	78,5	1,6	75,4
3 et 4.....	3 995	1 050	805 502	22 329	147 420	120	...	...	...	1 792	-	52 333	3 987	1 034 533	80,2	1,6	79,2
5 à 9.....	2 994	40	1 177 528	35 907	219 647	1 317	...	...	...	-	-	95 934	7 211	1 537 584	79,8	1,7	90,8
10 à 19.....	1 320	394	1 045 516	17 499	255 752	1 175	...	...	...	5 061	-	75 796	7 232	1 408 425	79,4	2,0	97,2
20 à 49.....	421	472	745 665	5 453	211 007	125	...	...	...	1 986	-	58 213	3 532	1 026 453	77,6	2,1	107,0
50 et plus.....	104	115	360 212	194	485 606	145	...	...	...	8 477	-	35 915	18 798	909 462	79,0	2,1	78,2
Total.....	29 215	2 301	5 648 307	104 497	1 557 850	(1) 3 152	...	...	...	75 590	6	377 709	42 943	7 812 355	75,8	1,8	85,7
<i>dont : mixtes..</i>	3 295	565	1 030 212	10 684	275 936	2 041	...	...	...	58 467	-	374 628	9 302	1 761 835	83,6	1,0	86,0
● ENTREPRISES DE TRANSPORT EXERÇANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITÉS D'AUXILIAIRES																	
0.....	11	-	8 226	994	5 834	28 368	...	...	...	-	-	-	1 111	44 533	(1) 57,3	s. s.	s. s.
1.....	69	-	5 466	556	89	65 343	...	...	...	-	-	590	10	72 054	58,1	1,8	88,6
2.....	74	-	11 884	1 670	79	143 320	...	...	...	-	-	1 165	102	158 220	47,3	2,7	101,0
3 et 4.....	327	79	58 740	37 303	1 956	116 998	...	...	...	70	-	6 716	345	222 207	59,0	2,1	89,1
5 à 9.....	386	-	134 326	80 732	9 074	455 675	...	...	...	10	1	12 745	1 245	693 808	65,0	1,9	88,4
10 à 19.....	401	-	358 941	85 298	27 206	364 458	27 196	253 628	73 498	10 196	4 737	21 718	2 721	865 079	62,0	2,1	96,8
20 à 49.....	375	302	698 892	85 230	71 833	1 036 966	77 020	834 292	106 792	18 862	16 333	58 831	4 824	1 973 225	61,9	2,3	92,8
50 et plus.....	195	3 349	1 849 911	104 818	254 169	2 967 818	193 576	2 439 046	309 819	25 377	80 111	80 906	132 619	5 473 857	56,2	3,6	116,9
Total.....	1 838	3 730	3 126 386	396 601	370 240	5 178 946	...	...	...	101 261	171	182 671	142 977	9 502 983	58,7	2,8	105,9
<i>dont : mixtes..</i>	302	3 356	653 818	46 202	158 674	1 248 625	...	...	...	7 629	1	175 506	12 882	2 306 693	66,4	2,3	94,6

(1) Recettes pour activité occasionnelle d'auxiliaire.

Entreprises de transport de marchandises

● DÉPENSES

Unité valeur : 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'en- treprises	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant			Versements aux autres transporteurs			Achats ne concer- nant pas le transport	Autres charges d'exploitation				Impôts	Total général	Ratios %						
			Total	Dont :		Total	Dont :			Total	Assurances	Frais généraux	Frais financiers			Dotations aux amortis- sements	Dépenses ma- tériel roulant sur chiffre d'affaires net	Autres frais sur chiffre d'affaires net				
				Carburant	Lubrifiant		Entretien	Achats de transport											Location de véhicules	Commissions		
⊙ ENTREPRISES DE TRANSPORT N'EXERÇANT PAS D'ACTIVITÉ D'AUXILIAIRE																						
0.....	562	20 209	11 491	...	...	...	17 778	...	...	...	311	9 341	...	...	...	2 246	10 275	69 405	(1)	—	(1)	—
1.....	14 226	31 244	242 969	...	...	...	8 954	...	...	...	19 534	237 012	...	...	...	84 968	167 595	707 308		24,6		24,0
2.....	5 593	80 917	181 887	...	...	...	23 148	...	...	...	61 045	204 765	...	...	...	77 362	121 701	673 463		22,8		25,6
3 et 4.....	3 995	159 814	253 613	...	...	...	34 512	...	...	...	27 244	270 161	...	...	...	110 734	158 911	904 255		25,4		27,0
5 à 9.....	2 994	303 782	359 497	...	...	...	62 648	...	...	...	57 858	386 913	...	...	...	162 381	248 037	1 418 735		24,4		26,2
10 à 19.....	1 320	321 920	301 483	164 199	34 295	102 989	82 876	57 656	19 465	5 755	44 307	348 624	56 344	123 132	29 932	139 216	228 081	1 327 291		22,7		26,3
20 à 49.....	421	267 278	211 993	115 062	27 611	69 320	51 651	35 221	14 121	2 309	39 140	249 543	39 101	92 530	18 842	99 070	168 592	988 197		21,8		25,6
50 et plus.....	104	242 129	174 096	95 547	23 641	54 908	47 678	23 924	19 626	4 128	29 855	240 599	29 902	91 305	16 928	102 464	144 083	878 440		20,2		27,2
Total.....	29 215	1 427 293	1 737 029	...	...	...	329 245	...	...	...	279 294	1 946 958	...	...	...	778 441	1 247 275	6 967 094		23,2		26,0
<i>dont : mixtes...</i>	3 296	339 137	321 812	...	...	...	83 829	...	...	...	248 823	379 671	...	...	...	163 555	258 869	1 632 141		19,2		22,6
⊙ ENTREPRISES DE TRANSPORT EXERÇANT UNE OU PLUSIEURS ACTIVITÉS D'AUXILIAIRES																						
0.....	11	9 446	2 255	...	...	...	20 568	...	...	...	84	6 386	...	...	...	1 051	4 697	43 436	(1)	—	—	—(1)
1.....	69	12 078	1 997	...	...	...	42 745	...	...	...	687	7 138	...	...	...	852	4 241	68 886		6,8		24,3
2.....	74	17 525	2 299	...	...	...	118 876	...	...	...	437	7 352	...	...	...	1 011	8 652	155 141		5,8		18,9
3 et 4.....	327	41 934	16 231	...	...	...	84 736	...	...	...	5 397	35 764	...	...	...	10 303	22 817	206 879		11,8		26,0
5 à 9.....	386	130 260	35 630	...	...	...	321 264	...	...	...	7 736	93 451	...	...	...	26 586	72 177	660 518		9,6		25,1
10 à 19.....	401	218 384	88 337	48 321	9 108	30 908	246 713	148 372	8 912	89 322	18 236	154 246	21 999	75 046	12 987	44 214	112 588	838 504		14,3		24,9
20 à 49.....	375	432 487	155 864	82 457	17 527	55 880	777 895	551 501	19 906	206 488	52 619	284 389	41 711	134 482	23 014	85 182	225 809	1 929 063		13,0		23,8
et plus.....	195	1 038 686	261 462	147 967	33 916	79 579	2 841 210	226 166	90 612	524 432	60 208	621 272	75 389	321 711	53 996	170 176	536 595	5 359 433		9,9		23,6
Total.....	1 838	1 900 800	564 075	...	...	...	4 454 007	...	...	...	145 404	1 209 998	...	...	...	339 975	987 576	9 261 860		11,2		24,0
<i>dont : mixtes...</i>	302	461 324	159 031	...	...	...	956 992	...	...	...	133 888	294 846	...	...	...	99 842	254 327	2 260 408		11,8		21,8
(1) Non significatif.																						

**Les entreprises industrielles ou commerciales
exerçant des activités de transport public
à titre secondaire**
(Tableaux 28 à 33)

● **Les entreprises. — Les activités principales**

Comme il a été déjà indiqué, les entreprises « secondaires » effectuent des transports publics à titre accessoire conjointement à l'exercice d'une activité industrielle ou commerciale principale. Pour chacune d'elles la recette globale de transport représente toujours moins de 50 % du chiffre d'affaires total.

Ces entreprises sont réparties en huit classes selon le seul critère du nombre total de véhicules utilitaires (de marchandises ou de voyageurs) en propriété au 31 décembre 1969, la nature des activités de transport ou celle de l'activité principale exercée n'intervient pas dans le classement.

Le tableau E, page suivante, indique le secteur de leur activité principale selon le code N.A.E., l'importance du secteur des commerces des matériaux de construction y ressort nettement.

● **Notes sur les tableaux**

A. *Personnel* (tableau 28)

Il n'est pas possible de discriminer le personnel affecté au transport de celui utilisé pour les autres activités, néanmoins il ressort de ce tableau que le pourcentage des chauffeurs est plus faible que dans les entreprises de transport pour compte d'autrui (voyageurs ou marchandises).

Le salaire moyen par salarié apparaît également plus faible.

B. *Parc et trafic* (tableaux 29 et 30)

Les ratios publiés dans le tableau 29 : « Parc » montrent que les camions offrent une charge utile et les autocars une capacité plus faibles que les véhicules des entreprises de transport et qu'ils parcourent un kilométrage moindre.

Le trafic « terrassement » est assez important, tandis que le transport international est quasi insignifiant.

Le kilométrage « marchandises » total du tableau « Trafic » (510 millions de km) est inférieur à celui des camions et tracteurs tel qu'il ressort du tableau « Parc » (673 millions de km) la différence provient des transports pour compte propre, non compris dans le trafic.

C. *Investissements. — Recettes et dépenses* (tableaux 31, 32 et 33)

Le tableau « Recettes » permet de constater que l'activité de transport du groupe représente en pourcentage du chiffre d'affaires moins de 15 % de son activité totale.

Il n'a pas été calculé de ratios pour ces tableaux car le mélange d'activités exercées et le caractère accessoire du transport public leur auraient enlevé toute signification.

Entreprises industrielles ou commerciales exerçant des activités de transport public à titre secondaire
● ACTIVITÉ PRINCIPALE DES ENTREPRISES

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Secteurs de l'activité principale des entreprises (code N.A.E.)								
		0 à 5 Activités agricoles	12 à 15 Mines et carrières	32, 33, 34 Bâtiment et travaux publics	73 et 74 Commerce matériaux construction	77 et 78 Hôtellerie et commerce boissons	69 à 79 (Sauf 73, 74, 77, 78) Autres commerces	26 Construction et réparation auto	6 à 61 (sauf 26) Autres industries	68 et 80 à 99 Service et administration publics
0.....	210	15	—	10	16	62	66	38	—	3
1.....	1 768	155	52	121	758	155	407	23	50	47
2.....	1 643	291	40	142	636	55	396	41	20	22
3 et 4.....	1 532	90	30	218	686	66	300	79	51	12
5 à 9.....	1 178	23	17	214	478	34	259	72	55	26
10 à 19.....	285	11	15	61	112	1	24	39	16	6
20 à 49.....	84	2	1	27	22	1	15	11	1	4
50 et plus.....	20	1	—	6	5	1	2	4	—	1
Total.....	6 720	588	155	799	2 713	375	1 469	307	193	121

TABLEAU 28

● PERSONNEL (situation au 31 décembre 1969). — FRAIS DE PERSONNEL

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules utilitaires de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Personnel occupé dans l'entreprise			Repartition du personnel salarié par catégorie socio-professionnelle					Nombre de journées d'intermittents	Frais de personnel		Ratios		
		Non salarié	Salarié	Total	Chauffeurs grands-routiers	Autres chauffeurs	Personnel d'accompagnement (1)	Personnel ouvrier sédentaire	Personnel administratif		Salaires	Charges sociales sur les salaires	Salaire moyen	% charges sociales sur les salaires	% personnel administratif
0.....	210	208	461	669	161	25	—	139	136	1 400	5 288	2 180	11	41	30
1.....	1 768	1 801	1 814	3 615	131	321	32	722	608	13 700	26 064	10 178	14	39	34
2.....	1 643	1 774	3 739	5 513	326	856	100	1 311	1 146	34 800	41 547	18 484	11	44	31
3 et 4.....	1 532	1 479	7 730	9 209	761	1 865	251	2 067	2 786	52 500	90 764	36 693	11	40	36
5 à 9.....	1 178	1 170	13 134	14 304	1 525	2 675	358	3 959	5 517	57 700	170 293	68 342	13	40	42
10 à 19.....	285	169	9 398	9 567	613	1 591	231	3 762	3 201	74 900	135 552	50 268	14	37	34
20 à 49.....	84	74	6 630	6 704	343	1 076	101	3 036	1 174	56 300	91 877	38 968	13	42	18
50 et plus.....	20	1	14 542	14 543	332	893	182	10 296	2 839	15 000	165 507	69 352	11	42	20
Total.....	6 720	6 676	57 448	64 124	4 192	9 302	(1) 1 255	25 292	17 407	306 300	726 892	294 465	12	41	27

(1) Principalement manutentionnaires.

TABLEAU 29

Entreprises industrielles ou commerciales exerçant des activités de transport public à titre secondaire

● PARC (situation au 31 décembre 1969)

Unités : C.U. : t
kilométrage : 1 000 km

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Ensemble des porteurs						Les gros porteurs											
		Camions				Remorques et semi-remorques		Camions				Remorques et semi-remorques		Ratios					
		Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile		Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre	Charge utile		%	
			Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule		Nombre	Charge utile		
0.....	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.....	1 768	1 692	10 614	6,3	42 056	24,9	10	90	9,0	736	7 483	10,2	25 199	34,2	10	90	9,0	42	71
2.....	1 643	2 598	16 579	6,4	63 795	24,6	231	1 998	7,1	1 223	12 009	9,8	42 533	34,8	91	1 351	14,8	46	72
3 et 4.....	1 532	4 546	28 724	6,3	127 738	28,1	213	3 090	14,5	1 958	20 301	10,4	83 982	42,9	173	2 864	16,6	45	73
5 à 9.....	1 178	5 432	36 428	6,7	159 657	29,4	982	15 698	16,0	2 663	28 338	10,6	103 957	39,0	892	15 237	17,1	55	84
10 à 19.....	285	2 591	17 241	6,7	80 929	31,2	628	12 347	19,7	1 302	13 929	10,7	50 827	39,0	609	12 250	20,1	59	88
20 à 49.....	84	1 462	9 732	6,7	49 858	34,1	469	8 591	18,3	707	7 906	11,2	29 742	42,0	420	8 344	19,9	58	89
50 et plus.....	20	1 236	7 630	6,2	43 620	35,3	378	7 386	19,5	489	5 827	11,9	21 786	44,6	352	7 249	20,6	52	87
Total.....	6 720	19 557	126 948	6,5	567 653	29,0	2 961	49 200	16,6	9 078	95 793	10,6	358 026	39,4	2 547	47 385	18,6	52	81

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Les tracteurs				Les autocars				Taxis	Voitures parti- culières	Total des véhi- cules
		Nombre	Kilométrage		Nombre	Places assises		Kilométrage				
			Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule	Total	Moyenne par véhicule			
0.....	210	-	-	-	-	-	-	-	-	171	159	330
1.....	1 768	(1) 21	(2) 141	(2) 6,7	45	810	18,0	480	10,7	98	158	2 024
2.....	1 643	272	3 531	13,0	135	4 335	32,1	1 895	14,0	50	88	3 424
3 et 4.....	1 532	163	6 510	39,9	247	7 174	29,0	2 749	11,1	45	480	5 694
5 à 9.....	1 178	650	30 704	47,2	475	14 653	30,8	8 514	17,9	106	730	8 375
10 à 19.....	285	485	29 016	59,8	125	5 271	42,2	2 586	20,7	1	484	4 314
20 à 49.....	84	303	18 987	62,7	71	2 895	40,8	2 245	31,6	7	315	2 627
50 et plus.....	20	256	18 092	70,7	132	5 384	40,8	4 901	37,1	-	186	2 188
Total.....	6 720	2 150	106 981	49,8	1 230	40 522	32,9	23 370	19,0	478	2 600	28 976

(1) Tracteurs déclarés sans attelage.

(2) Cas particuliers.

**Entreprises industrielles et commerciales exerçant des activités de transport public
à titre secondaire**

● TRAFIC

Unité : 1 000 t
1 000 km

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Transport de marchandises (services réguliers et à la demande)								Déménagement		Location véhicules industriels	Kilométrage Camions + tracteurs (ensemble du trafic)
		Tonnes transportées						Kilométrage parcouru	Nombre d'entreprises	Nombre d'entreprises	Nombre d'entreprises		
		En zones :				Total	Dont : terrassément						
		Camionnage	Courte	Longue	Inter- nationale								
0.....	210	-	-	-	-	-	-	400	35	-	-	10	1 000
1.....	1 768	4 297	1 444	40	-	5 781	2 533	33 800	1 507	1 900	141	134	36 700
2.....	1 643	6 346	2 576	130	30	9 082	4 421	49 500	1 503	3 900	111	122	52 400
3 et 4.....	1 532	7 820	3 186	340	10	11 356	5 118	86 300	1 323	2 900	111	222	98 000
5 à 9.....	1 178	16 625	5 972	554	47	23 198	10 910	128 000	1 040	5 200	139	194	147 600
10 à 19.....	285	7 564	3 526	480	32	11 602	3 478	63 800	224	3 600	24	122	80 100
20 à 49.....	84	5 271	1 813	426	87	7 597	3 042	40 100	71	4 900	4	35	52 600
50 et plus.....	20	2 827	508	560	63	3 958	766	35 200	19	2 600	5	7	42 000
Total.....	6 720	50 750	19 025	2 530	269	72 574	30 268	437 100	5 722	25 000	535	846	510 400

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Transport de voyageurs				Transport de particuliers			
		Nombre d'entreprises effectuant des transports			Kilométrage des cars	Taxis		Location de voitures particulières	
		Inter- urbains	Occasionnels	D'écologiers (1)		Nombre d'entreprises	Kilométrage (3)	Nombre d'entreprises	Kilométrage
0.....	210	5	5	26	400	141	3 400	12	500
1.....	1 768	30	15	30	500	72	2 000	-	-
2.....	1 643	35	40	55	1 900	45	600	10	100
3 et 4.....	1 532	40	45	71	2 700	35	900	-	800
5 à 9.....	1 178	22	71	91	8 600	57	1 900	-	100
10 à 19.....	285	7	11	1	2 700	12	300	16	1 800
20 à 49.....	84	4	4	4	2 200	2	100	-	1 800
50 et plus.....	20	3	3	3	4 900	-	-	-	1 000
Total.....	6 720	146	194	(2) 281	23 900	364	9 200	38	6 100

(1) Certains transports d'écologiers s'effectuent en taxis ou en voitures particulières.
(2) Les 281 entreprises transportent environ 30 000 écologiers inscrits.
(3) Y compris le kilométrage effectué en transport d'écologiers.

TABLEAU 31

**Entreprises industrielles ou commerciales exerçant des activités de transport public
à titre secondaire**

● INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules utilitaires de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Nombre d'entreprises ayant investi	Achats de véhicules			Transforma- tion et outillage	Achats de fonds de commerce terrains immeubles	Total des investisse- ments	Nombre d'entreprises ayant procédé à des cessions	Montant des cessions		
			Nombre d'entreprises ayant investi en achats de véhicules	Montant						Total	Dont en :	
				Neufs	Occasion						Ventes de véhicules	Autres cessions
0.....	210	65	50	999	35	262	83	1 379	54	1 711	511	1 200
1.....	1 768	583	392	11 918	2 273	5 074	938	20 203	198	4 271	3 991	280
2.....	1 643	624	378	11 811	3 952	9 799	983	26 545	213	3 702	2 680	1 022
3 et 4.....	1 532	989	805	40 266	5 560	11 556	1 228	58 610	331	7 654	5 000	2 654
5 à 9.....	1 178	995	868	61 317	10 388	21 459	6 267	99 431	445	12 992	11 336	1 656
10 à 19.....	285	274	269	25 245	5 468	24 408	5 096	60 217	170	22 761	9 136	13 625
20 à 49.....	84	82	81	22 909	1 464	14 749	5 273	44 395	66	8 892	6 883	2 009
50 et plus.....	20	20	20	15 148	1 005	17 230	8 643	42 026	18	5 067	2 734	2 333
Total.....	6 720	3 632	2 863	189 613	30 145	104 537	28 511	352 806	1 495	67 050	42 271	24 779

S TABLEAU 32

**Entreprises industrielles ou commerciales exerçant des activités de transport public
à titre secondaire**

● RECETTES

Unité valeur : 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Transport de voyageurs (1)	Transport de marchandises	Déménagement	Location tous véhicules	Recettes pour toutes activités d'auxiliaires	Recettes pour activités industrielles ou commerciales (non transport)	Autres recettes	Total
0.....	210	2 152	1 055	-	1 613	3 143	40 976	398	49 337
1.....	1 768	2 139	46 846	858	4 046	1 506	420 375	2 217	477 987
2.....	1 643	2 530	62 476	1 533	2 978	1 047	670 630	1 593	742 787
3 et 4.....	1 532	3 883	118 155	1 871	16 525	1 577	1 164 447	3 946	1 310 404
5 à 9.....	1 178	12 875	183 780	4 159	22 006	3 178	1 994 437	8 674	2 229 109
10 à 19.....	285	7 400	104 865	2 508	21 201	1 883	1 022 934	1 873	1 162 664
20 à 49.....	84	3 112	67 685	4 284	19 740	4 779	699 860	1 993	801 453
50 et plus.....	20	7 142	69 674	1 610	16 910	149 262	724 156	18 002	986 756
Total.....	6 720	41 233	654 536	16 823	105 019	166 375	6 737 815	38 696	7 760 497

(1) Subventions comprises.

TABLEAU 33

● DÉPENSES

Unité valeur : 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Achats ne concernant pas le transport	Autres charges d'exploitation	Impôts		Dotations aux amortissements	Total
							Total	Dont : T.V.A.		
0.....	210	7 468	1 256	3 482	22 688	5 257	4 355	3 844	1 219	45 725
1.....	1 768	36 242	20 921	2 312	289 443	98 390	30 998	26 000	13 771	432 077
2.....	1 643	60 031	33 596	6 385	476 718	44 241	58 672	44 511	20 759	700 402
3 et 4.....	1 532	127 457	63 996	14 798	803 583	85 764	112 840	97 145	40 021	1 248 459
5 à 9.....	1 178	238 635	99 099	22 213	1 414 310	160 847	176 700	160 123	74 205	2 186 009
10 à 19.....	285	185 820	62 635	26 343	563 312	98 581	143 356	128 779	52 997	1 133 044
20 à 49.....	84	130 845	36 473	19 319	406 365	68 388	88 889	80 008	32 905	783 184
50 et plus.....	20	234 859	32 409	72 015	355 572	110 753	124 250	106 925	34 042	963 900
Total.....	6 720	1 021 357	350 385	166 867	4 331 991	612 221	740 060	647 335	269 919	7 492 800

Les entreprises auxiliaires des transports (Tableaux 34 à 44)

● Regroupement des entreprises

Les entreprises de ce groupe n'effectuent en principe aucun transport de marchandises autre que pour l'exercice de leur activité d'auxiliaire. Cependant certaines d'entre elles qui effectuent, à l'occasion, quelques transports pour compte d'autrui, et uniquement en zone de camionnage, ont été également prises en compte ici.

Les entreprises ont fait l'objet de deux séries de tableaux établis selon les critères de classement suivants :

a. Les activités d'auxiliaires exercées (tableaux 34 à 39).

Cette présentation qui n'avait pu être utilisée pour les enquêtes précédentes met en évidence les différences entre les catégories d'auxiliaires;

b. Le nombre de personnes employées (tableaux 40 à 44).

Ce critère qui caractérise mieux l'importance des entreprises que le nombre de véhicules a été également utilisé lors des enquêtes précédentes.

● Notes sur les tableaux

A. Personnel

Le salaire direct moyen par salarié apparaît nettement plus élevé que pour les transporteurs routiers de marchandises, ce ratio croît avec le pourcentage de personnel de direction (cadres et maîtrise).

B. Parc

Le parc est caractérisé par la faible charge utile moyenne des véhicules et par le kilométrage peu élevé.

C. Investissements et cessions

Les entreprises d'auxiliaires investissent proportionnellement moins que les entreprises de transport. Les montants, relativement plus importants des investissements et des cessions de fonds de commerce, terrains et immeubles, sont également à remarquer.

D. Recettes et dépenses

La ventilation des recettes souligne le peu d'importance du transport proprement dit et des activités industrielles ou commerciales « non transport » pour les entreprises de ce groupe.

En revanche, la ventilation entre les recettes pour manutention, les commissions nettes et les recettes pour les opérations traitées au forfait, dépend non seulement du type d'activité d'auxiliaire, mais aussi du mode de comptabilité adopté par les entreprises.

Les recettes de manutention correspondent, en principe, à des recettes facturées à des tiers, pour la manutention exécutée par l'entreprise elle-même (cas général des entreprises de manutention) mais parfois aussi à de la manutention sous-traitée par l'entreprise. Cependant des recettes pour des opérations, autres que la manutention, peuvent figurer sous cette rubrique (cas notamment de recettes pour garde-meubles).

Aux recettes pour les opérations au forfait correspondent les dépenses pour achats de transport et les commissions et frais de douanes qui figurent au tableau « Dépenses ». Bien entendu la concordance entre ces postes n'est pas rigoureuse car une entreprise d'auxiliaire de transport exécute parfois elle-même des prestations (transports, manutention) qui n'apparaissent pas explicitement dans le compte d'exploitation. Le pourcentage des dépenses reversées à des tiers, caractérise cependant assez bien l'activité d'auxiliaire des différents groupes d'entreprises.

L'adoption, lors de la prochaine enquête, du plan comptable professionnel des transporteurs et auxiliaires des transports routiers, permettra de mieux analyser la sous-traitance, condition nécessaire à une bonne connaissance de la profession.

○ *Les différentes activités d'auxiliaires*

Les entreprises exerçant une seule activité, bien définie, d'auxiliaire, ont été regroupées selon cette activité, mais les entreprises les plus importantes exercent des activités multiples qui ne peuvent être discriminées.

Sans entrer dans une analyse détaillée, les remarques suivantes peuvent être faites sur les sous-groupes constitués :

A. *Affréteur* (activité unique)

On y remarquera l'importance du personnel administratif et le pourcentage d'achats de transports.

B. *Courtier de fret* (activité unique)

Les chiffres de ce groupe de neuf petites entreprises ne sont donnés qu'à titre indicatif. Bien que parfaitement cohérents, les ratios calculés ne peuvent, par suite des petits nombres en jeu, être considérés comme significatifs de la profession. Le courtage de fret est d'ailleurs le plus souvent assuré par des entreprises à activités multiples et par des auxiliaires d'autres modes de transport. Le pourcentage élevé de cadres justifie parfaitement les salaires moyens constatés.

C. *Groupeur, bureau de ville*

Ces entreprises ont une structure qui ressemble à celle de certaines entreprises classées dans le groupe des transporteurs de marchandises exerçant une activité d'auxiliaire (tableaux 22 à 27).

La lecture des tableaux (34 à 39) montre en effet que le nombre de chauffeurs, le parc exploité, les dépenses pour le matériel roulant, le taux d'investissements, etc., dépassent, de loin, les rapports observés dans les autres groupes d'auxiliaires.

D. *Auxiliaire en douanes*

L'importance du personnel administratif caractérise ces entreprises.

E. *Manutentions diverses*

Les entreprises de manutention n'effectuent pas uniquement des « manutentions routières » mais également « ferroviaires » et parfois « maritimes » et « fluviales ».

Les ratios concernant ce groupe sont nettement différents de ceux des groupes précédents et correspondent à une activité moins « commerciale » (ventes de services, de main-d'œuvre).

F. *Garde-meubles et entrepôts*

Il s'agit essentiellement de garde-meubles; les entrepôts autres que ceux des auxiliaires routiers (entrepôts portuaires, commerciaux, etc.) ne tombant pas dans le champ de cette enquête n'ont pas été recensés.

Cette classe d'auxiliaires n'a que peu de signification, les garde-meubles importants appartiennent à des entreprises de transport et n'y figurent pas. Les résultats sont assez similaires à ceux obtenus pour la manutention.

G. *Affréteur* (activités multiples)

Les entreprises, souvent importantes, qui composent ce groupe, exercent une diversité typique d'activités d'auxiliaire (affréteur, groupeur en douanes).

H. *Activités multiples* (sans activité d'affréteur)

Des entreprises importantes, auxiliaires également d'autres modes de transport (maritime, fluviaux, etc.) se retrouvent sous cette rubrique (voir tableau 39).

Pour ces deux derniers groupes, les ratios obtenus s'échelonnent entre les valeurs trouvées pour les entreprises à activité unique bien caractérisée.

● *Entreprises « mixtes »*

Leur petit nombre et le faible montant de leur activité industrielle ou commerciale diminuent l'intérêt des résultats obtenus qui n'ont été publiés que pour uniformiser la présentation.

- **Classement selon le nombre de personnes**

(Tableaux 40 à 44)

Ces tableaux mettent en évidence « le poids » des entreprises de 10 salariés et plus (282 entreprises employant 14 596 personnes pour un total de 698 entreprises et 16 087 personnes).

- **Ensemble de l'activité d'auxiliaire routier**

Il y a lieu de rappeler que pour saisir *la totalité* des activités d'auxiliaires routiers il faudrait tenir compte des entreprises de transport qui exercent également une activité d'auxiliaire et qui ont fait l'objet des tableaux 22 à 27.

Les entreprises du groupe « Divers »

(Tableaux 45 à 48)

- **Regroupement des entreprises**

Ce groupe comprend principalement des entreprises spécialisées en location de voitures particulières, mais de nombreux garagistes, loueurs à l'occasion, de voitures particulières, n'ayant pas cette activité de loueur caractérisée sur les fichiers, le dénombrement n'a pu être exhaustif. En revanche, quelques autres entreprises de transport individuel figurent dans ces tableaux (ambulances, grandes remises). Les taxis (sociétés, artisans) classés sous le numéro 622 du code N.A.E. ne tombaient pas dans le champ de l'enquête, et les taxis recensés appartiennent à des entreprises diverses.

- **Notes sur les tableaux**

Ces tableaux appellent peu de commentaires, il faut toutefois, remarquer que :

1. Bien que la ventilation entre les locations avec et sans chauffeur n'ait pu être systématiquement faite, il ressort des questionnaires que la quasi-totalité du kilométrage a été effectuée par des véhicules loués sans chauffeur.
2. Le kilométrage « Trafic » est nettement supérieur à celui du parc, par suite du grand nombre de véhicules vendus en cours d'année.
3. Le montant des cessions comparé à celui des investissements est beaucoup plus élevé que pour les autres catégories de transports. Le montant des investissements bruts apparaît, lui aussi, très élevé. Ces différents phénomènes sont la conséquence du renouvellement, particulièrement rapide, du matériel dans les entreprises de location de voitures particulières.

8 TABLEAU 34

Entreprises auxiliaires des transports routiers. — Classement selon le type d'activité

● PERSONNEL (situation au 31 décembre 1969). — FRAIS DE PERSONNEL

Unité : valeur 1 000 F

Activités d'auxiliaires	Nombre d'entreprises	Personnel occupé dans l'entreprise			Répartition par catégories socio-professionnelles					Nombre de journées d'intermittents	Frais de personnel		Ratios			
		Non salarié	Salarié	Total	Chauffeurs	Manutentionnaires	Divers (ateliers, etc.)	Administratif	Maitrise et cadres		Salaires	Charges sociales	Salaires directs moyens	% Charges sociales sur salaires	% Personnel administratif	% Maitrise et cadres
Affréteur : activité unique.....	89	31	462	493	21	18	8	303	112	4 800	10 168	2 791	21,1	27	66	24
Affréteur : activités multiples.....	133	21	3 480	3 501	211	386	212	1 830	841	38 900	70 853	21 880	19,4	31	53	24
Courtier de fret : activité unique.....	9	2	45	47	-	-	-	27	18	-	1 016	250	(1) 22,6	(1) 25	(1) 60	40
Groupeur, bureau de ville.....	73	33	1 590	1 623	320	244	136	655	235	10 500	26 648	9 150	16,3	34	41	16
Auxiliaires en douanes.....	172	49	2 412	2 461	22	68	56	1 645	621	15 300	48 902	16 163	19,7	33	63	26
Manutentions diverses.....	67	17	3 284	3 301	233	1 632	716	388	315	382 900	75 260	35 490	15,2	47	12	10
										(2)		(2)				
Garde-meubles et entrepôts.....	56	38	642	680	69	291	144	80	58	100	9 540	3 093	14,8	32	12	9
Activités multiples (affréteur exclu).....	99	11	3 970	3 981	82	1 450	242	1 424	772	61 900	84 745	24 628	20,0	29	36	19
Total.....	698	202	15 885	16 087	958	4 089	1 514	6 352	2 972	514 400	327 132	113 445	18,3	35	40	19
dont : mixtes.....	46	26	1 847	1 873	71	229	254	906	387	84 134	41 591	41 591	18,7	39	49	21

(1) Cas particuliers des courtiers de fret, voir texte.

(2) Intermittents (manutentionnaires, dockers, etc.) nombreux dans ce groupe, leurs congés payés ont été déclarés dans les charges sociales par certaines entreprises.

TABLEAU 35

● PARC (situation au 31 décembre 1969)

Unité : C. U. : 1 t
Kilométrage : 1 000 km

Activités d'auxiliaires	Nombre d'entreprises	Ensemble des porteurs						Les gros porteurs C. U. 6,5 t		Les tracteurs		Autres véhicules (V. P., etc.)	
		Camions				Remorques Semi-remorques		Nombre	Charge utile	Nombre	Kilométrage		
		Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre						Moyenne par véhicule
Total	Moyenne par véhicule		Total	Moyenne par véhicule									
Affréteur activité unique.....	89	22	60	2,7	469	21,3	1	23	3	46	1	30	40
Affréteur activités multiples.....	133	209	697	3,3	4 867	23,2	61	495	55	562	28	518	119
Courtier de fret activité unique.....	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Groupeur bureau de ville.....	73	299	1 040	3,4	5 794	19,3	11	97	49	482	4	127	30
Auxiliaires en douanes.....	172	71	148	2,0	1 462	20,5	6	31	6	60	2	81	183
Manutentions diverses.....	67	70	266	3,8	1 488	21,2	22	299	29	442	21	928	50
Garde-meubles et entrepôts.....	56	64	498	(1) 7,7	3 185	(1) 49,7	11	159	52	594	-	-	17
Activités multiples (affréteur exclu).....	99	89	262	2,9	1 730	19,4	9	60	13	115	8	188	134
Total.....	698	824	2 971	3,6	18 995	23,0	121	1 164	207	2 301	64	1 872	578
dont : mixtes.....	46	76	401	5,3	2 090	39,3	1	22	24	265	10	473	58

(1) Moyennes non significatives par suite de la concentration des véhicules dans quelques entreprises particulières de ce groupe de 56 entreprises seulement.

TABLEAU 36

Entreprises auxiliaires des transports routiers. — Classement selon le type d'activité

● INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unité : valeur : 1 000 F

Activités d'auxiliaires	Nombre d'entreprises	Montant des investissements						Nombre d'entreprises ayant investi		Montant des cessions				Nombre d'entreprises ayant procédé à des cessions
		Achats de véhicules		Transformation et outillage	Achats de fonds de commerce	Achats de terrains ou d'immeubles	Total	Total	Dont : en achats de véhicules	Ventes de véhicules	Ventes de fonds de commerce	Ventes de terrains ou d'immeubles	Total	
		Neufs	Occasion											
Affréteur activité unique.....	89	123	87	120	25	903	1 258	17	10	289	650	14	953	19
Affréteur activités multiples.....	133	1 274	266	2 269	124	1 802	5 735	67	49	1 296	222	285	1 803	37
Courtier de fret activité unique.....	9	31	—	1	—	—	32	2	2	13	—	—	13	1
Groupeur bureau de ville.....	73	1 037	25	12 724	361	3 694	17 841	42	19	597	54	599	1 250	18
Auxiliaires en douanes.....	172	635	64	1 265	777	1 459	4 200	66	42	262	63	649	974	32
Manutentions diverses.....	67	766	157	1 800	863	538	4 124	28	15	350	34	632	1 016	12
Garde-meubles et entrepôts.....	56	86	39	240	—	142	507	15	13	779	—	—	779	13
Activités multiples (affréteur exclu).....	99	474	1 364	2 545	179	1 092	5 654	50	33	262	105	448	815	32
Total.....	698	4 426	2 002	20 964	2 329	9 630	39 351	287	183	3 848	1 128	2 627	7 603	164
<i>dont : mixtes.....</i>	46	229	17	13 175	1 052	4 968	19 441	14	9	452	60	1 762	2 274	10

TABLEAU 37

● RECETTES

Unité valeur : 1 000 F

Activités d'auxiliaires	Nombre d'entreprises	Recettes tous transports	Recettes d'auxiliaire de transport				Recettes activités industrielles ou commerciales	Autres recettes	Total général	Ratios
			Total	Dont :						Recette nette par personne
				Manutention	Opération au forfait	Commissions nettes				
Affréteur, activité unique.....	89	—	208 753	16	193 435	15 302	189	120	209 062	113,4
Affréteur, activités multiples.....	133	1 229	599 716	25 199	505 279	69 238	4 305	1 045	606 295	61,1
Courtier de fret, activité unique.....	9	—	19 781	—	18 658	1 123	39	36	19 856	70,8
Groupeur bureau de ville.....	73	60	302 029	2 768	270 107	29 154	1 986	1 619	305 694	72,3
Auxiliaires en douanes.....	172	283	315 807	2 112	202 582	111 113	274	954	317 318	57,7
Manutentions diverses.....	67	9	224 691	148 895	66 441	9 355	2 149	853	227 702	49,6
Garde-meubles et entrepôts.....	56	1 340	32 107	29 851	1 107	1 149	—	1 093	34 540	49,5
Activités multiples (affréteur exclu).....	99	811	376 277	84 549	216 243	75 485	1 902	2 809	381 799	51,2
Total.....	698	3 732	2 079 161	293 390	1 473 852	311 919	10 844	8 529	2 102 266	58,0
<i>dont : mixtes.....</i>	46	2 247	303 825	27 980	239 156	36 689	10 798	1 269	318 139	74,5

Entreprises auxiliaires des transports routiers. — Classement selon le type d'activité
● DÉPENSES

Unité : valeur 1 000 F

Activités d'auxiliaires	Nombre d'entreprises	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs			Autres dépenses d'exploitation	T.V.A.	Impôts	Dotations aux amortissements	Total général	Ratios		
				Achats de transports	Location de véhicules	Commissions						Pourcentage dans les dépenses :		
												des achats de transport	des commissions	des frais de personnel
Affréteur activité unique	89	12 959	537	148 630	104	4 373	10 510	26 005	1 225	1 133	205 476	72	21	6
Affréteur activités multiples	133	92 733	3 511	245 131	2 044	145 072	44 986	51 772	3 438	7 086	595 773	41	24	16
Courtier de fret	9	1 266	23	16 529	—	—	897	805	43	88	19 651	84	—	6
Groupeur de bureau ville	73	35 798	3 529	162 746	23 687	1 844	22 063	20 173	2 196	10 627	282 663	68	1	13
Auxiliaires en douanes	172	65 065	1 774	96 954	201	78 105	36 403	16 886	2 534	4 758	302 680	32	26	22
Manutentions diverses	67	110 750	2 189	54 203	4 634	5 291	22 373	14 282	2 065	4 221	220 008	25	2	50
Garde-meubles et entrepôts	56	12 633	1 423	877	—	10	5 303	5 160	1 043	3 784	30 233	3	2	42
Activités multiples (affréteur exclu)	99	109 373	2 320	100 428	14 419	63 138	41 815	25 910	3 553	9 230	370 186	27	17	30
Total	698	440 577	15 306	825 498	45 089	297 833	184 350	160 993	16 097	40 927	2 026 670	41	15	22
<i>dont : mixtes</i>	46	57 845	1 338	168 618	506	9 467	29 133	16 171	2 814	9945	295 837	67	3	20

TABLEAU 39

● ACTIVITÉS

Unité : 1 entreprise exerçant l'activité mentionnée

Activités d'auxiliaires	Nombre d'entreprises	Dénombrement des diverses activités exercées par les entreprises												
		Affréteurs	Courtier de fret	Groupeur	Bureau de ville	Douanes		Manutentions diverses	Garde-meubles, entrepôts	Auxiliaires maritimes	Auxiliaires fluviaux	Auxiliaires aériens	Assurances Agences de voyages (etc.)	Activités industrielles ou commerciales
						Commissions	Transitaires							
Affréteur activité unique	89	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Affréteur activités multiples	133	133	12	86	24	46	54	16	31	8	7	7	2	8
Courtier de fret	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Groupeur bureau de ville	73	—	—	54	25	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Auxiliaires en douanes	172	—	—	—	—	137	111	—	—	—	—	—	—	3
Manutentions diverses	67	—	—	1	1	—	—	67	—	—	—	—	—	7
Garde-meubles et entrepôts	56	—	—	1	—	1	—	—	—	—	10	—	—	20
Activités multiples (affréteur exclu)	99	—	7	24	6	60	63	30	31	15	8	12	6	3
Total	698	222	28	166	56	244	228	113	118	23	25	19	8	46
<i>dont : mixtes</i>	46	8	1	8	2	6	6	4	12	1	—	1	—	46

TABLEAU 40

Entreprises auxiliaires des transports routiers. — Classement selon le personnel de l'entreprise

● PERSONNEL (situation au 31 décembre 1969). — FRAIS DE PERSONNEL

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de personnes de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Personnel occupé dans l'entreprise			Répartition par catégories socio-professionnelles					Nombre de journées d'intermittents	Frais de personnel		Ratios			
		Non salarié	Salarié	Total	Chauffeurs	Manutentionnaires	Divers (ateliers, etc.)	Administratif	Maitrise et cadres		Salaires	Charges sociales	Salaire direct moyen	% Charges sociales sur salaires	% Maitrise et cadres	% Personnel administratif
1.....	(1) 108	77	30	(1) 107	4	1	1	11	13	13 600	1 481	502	16,5	34	37	43
2.....	88	33	143	176	20	5	5	84	29	1 400	2 485	844	16,7	34	59	20
3 à 5.....	117	32	408	440	22	13	20	244	109	12 000	8 558	2 542	18,6	26	60	27
6 à 9.....	103	16	752	768	35	59	83	425	150	32 900	15 719	5 203	17,5	33	57	20
10 à 19.....	111	32	1 497	1 529	84	57	134	879	343	33 100	33 597	10 049	20,4	30	59	23
20 à 99.....	144	8	5 926	5 934	589	487	1 374	2 427	1 049	307 000	128 104	48 920	17,6	33	41	18
100 et plus.....	27	4	7 129	7 133	204	892	2 472	2 282	1 279	114 400	137 188	45 385	18,0	33	32	18
Total.....	698	202	15 885	16 087	958	1 514	4 089	6 352	2 972	514 400	327 132	113 445	18,0	35	40	19
<i>dont : mixtes.....</i>	46	26	1 847	1 873	71	254	229	906	387	84 134	41 591	16 254	18,7	39	49	21

(1) Cas particulier : entreprise en cessation d'activité au 31 décembre 1969.

TABLEAU 41

● PARC (situation au 31 décembre 1969)

Unité C. U. : 1 t
Kilométrage : 1 000 km

Nombre de personnes de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Ensemble des porteurs						Les gros porteurs		Les tracteurs		Autres véhicules (V. P., etc.)	
		Camions				Remorques Semi-remorques		Nombre	Charge utile	Nombre	Kilométrage		
		Nombre	Charge utile		Kilométrage		Nombre						Charge utile
Total	Moyenne par véhicule		Total	Charge utile									
1.....	108	17	62	3,6	442	26,0	—	—	—	—	—	8	
2.....	88	27	145	5,3	1 526	56,5	2	10	10	106	—	—	34
3 à 5.....	117	53	250	4,7	1 202	22,7	5	79	24	261	8	300	39
6 à 9.....	103	50	205	4,1	956	19,1	11	65	9	126	5	43	70
10 à 19.....	111	115	293	2,5	2 062	17,9	4	45	14	138	4	31	127
20 à 99.....	144	399	1 492	3,7	9 697	24,3	82	823	124	1 381	43	1 386	200
100 et plus.....	27	163	524	3,2	3 110	19,1	17	142	26	289	4	112	100
Total.....	698	824	2 971	3,6	18 995	23,1	121	1 164	207	2 301	64	1 872	578
<i>dont : mixtes.....</i>	46	76	401	5,3	2 990	39,3	1	22	24	265	10	473	58

Entreprises auxiliaires des transports routiers. — Classement selon le personnel de l'entreprise

● INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de personnes de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Montant des investissements						Nombre d'entreprises ayant investi		Montant des cessions				Nombre d'entreprises ayant procédé à des cessions
		Achats de véhicules		Transformation et outillage	Achats de fonds de commerce	Achats de terrains ou d'immeubles	Total	Total	Dont : en achats de véhicules	Ventes de véhicules	Ventes de fonds de commerce	Ventes de terrains ou d'immeubles	Total	
		Neufs	Occasion											
1.....	108	—	7	148	—	369	524	9	5	4	613	—	617	12
2.....	88	14	9	29	—	753	805	6	4	—	85	469	554	4
3 à 5.....	117	139	135	661	1	482	1 418	43	20	323	146	48	517	15
6 à 9.....	103	460	34	818	—	24	1 336	39	20	235	—	79	314	16
10 à 19.....	111	961	90	1 415	25	334	2 825	69	45	277	68	75	420	36
20 à 99.....	144	1 907	397	3 646	202	2 612	8 764	103	76	2 341	216	643	3 200	66
100 et plus.....	27	945	1 330	14 247	2 101	5 056	23 679	18	13	668	—	1 313	1 981	15
Total.....	698	4 426	2 002	20 964	2 329	9 630	39 351	287	183	3 848	1 128	2 627	7 603	164
<i>dont : mixtes.....</i>	46	229	17	13 175	1 052	4 968	19 441	14	9	452	60	1 762	2 274	10

TABLEAU 43

● RECETTES

Unité valeur : 1 000 F

Nombre de personnes de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Recettes tous transports	Recettes d'auxiliaire de transport				Recettes activités industrielles ou commerciales	Autres recettes	Total général	Ratio
			Total	Dont :						Recette nette par personne
				Manutention	Opération au forfait	Commissions nettes				
1.....	108	—	22 467	2 704	16 199	3 564	23	131	22 621	81,6
2.....	88	1 340	58 323	2 025	50 889	5 409	62	33	59 758	105,1
3 à 5.....	117	313	80 924	6 341	62 099	12 484	2 364	85	83 686	76,7
6 à 9.....	103	509	146 105	18 603	101 386	26 116	221	146	146 981	78,7
10 à 19.....	111	238	252 506	14 682	182 105	55 719	1 378	473	254 595	73,3
20 à 99.....	144	1 332	782 246	139 950	531 370	110 926	2 490	5 430	791 498	59,8
100 et plus.....	27	—	736 590	109 085	529 804	97 701	4 306	2 231	743 127	53,1
Total.....	698	3 732	2 079 161	293 390	1 473 852	311 919	10 844	8 529	2 102 266	58,0
<i>dont : mixtes.....</i>	46	2 247	303 825	27 980	239 156	36 689	10 798	1 269	318 139	74,5

TABLEAU 44

Entreprises auxiliaires des transports routiers. — Classement selon le personnel de l'entreprise.

● DÉPENSES

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de personnes de l'entreprise	Nombre d'entre- prises	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs			Autres dépenses d'explo- itation	T.V.A.	Impôts	Dotations aux amor- tissements	Total général	Ratios		
				Achats de transport	Location de véhicules	Commis- sions						Pourcentage dans les dépenses :		
												Achats de transport	Commis- sions	Frais de personnel
1.....	108	1 983	100	7 173	18	6 700	3 165	1 449	555	269	21 412	34	31	9
2.....	88	3 329	671	40 418	32	808	4 403	6 154	406	1 173	57 394	70	1	6
3 à 5.....	117	11 100	850	42 061	47	7 822	10 838	6 887	788	1 194	81 587	82	10	14
6 à 9.....	103	20 922	1 233	66 158	1 069	19 346	15 888	13 520	1 188	3 006	142 330	47	14	16
10 à 19.....	111	43 646	1 750	107 645	385	34 501	27 566	23 580	1 849	3 534	244 456	44	14	18
20 à 99.....	144	177 024	8 462	280 422	6 531	149 804	62 775	59 132	5 625	16 110	765 885	37	20	23
100 et plus.....	27	182 573	2 240	281 621	37 007	78 852	59 715	50 271	5 686	15 641	713 606	39	11	26
Total.....	698	440 577	15 306	825 498	45 089	297 833	184 350	160 993	16 097	40 927	2 026 670	41	15	22
<i>dont : mixtes.....</i>	46	57 845	1 338	168 618	506	9 467	29 133	16 171	2 814	9 945	295 837	57	3	20

Divers « location de voitures particulières, etc. »

● PERSONNEL (Situation au 31 décembre 1969) FRAIS DE PERSONNEL

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Personnel occupé dans l'entreprise au 31 décembre 1969					Frais de personnel	
		Chef d'entreprise à son compte	Salariés			Total	Salaires	Charges sociales
			Chauffeurs	Personnel administratif	Autre personnel			
1 à 4	200	205	10	—	40	255	400	185
5 à 19	47	41	78	12	35	166	1 531	546
20 et plus	27	15	—	656	261	932	16 367	4 911
Total	274	261	88	668	336	1 353	18 298	5 642

TABLEAU 46

● PARC (situation au 31 décembre 1969) TRAFIC

Unités : kilométrage : 1 000 km
charge utile : 1 t.

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Parc								Trafic		
		Camions (1)			Voitures particulières		Taxis (2)		Autocars	Kilométrage (3)		
		Nombre	Charge utile	Kilométrage	Nombre	Kilométrage	Nombre	Kilométrage		Camions	Voitures particulières	Taxis
1 à 4	200	—	—	—	85	2 380	185	4 085	5	—	3 100	4 500
5 à 19	47	50	54	609	240	3 130	122	3 230	5	800	4 200	3 800
20 et plus	27	957	1 020	15 194	6 398	99 173	—	—	6	19 800	164 000	—
Total	274	1 007	1 074	15 794	6 723	104 683	307	7 315	16	20 600	171 300	8 300

(1) Véhicules porteurs de faible charge utile.

(2) Appartenant en principe à des entreprises non spécialisées.

(3) Les kilométrages concernant les entreprises de 1 à 19 salariés ne sont donnés qu'à titre indicatif.

TABLEAU 47

« Divers » Location de voitures particulières, etc.

● INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Investissements						Cessions			
		Nombre d'entreprises ayant investi	Achats de véhicules neufs		Achats de véhicules d'occasion		Autres investissements	Total des investissements	Nombre d'entreprises ayant procédé à des cessions	Montant	Dont : ventes de véhicules
			Montant	Nombre d'entreprises	Montant	Nombre d'entreprises					
1 à 4.....	200	65	310	20	255	35	40	605	35	180	180
5 à 19.....	47	47	841	27	1 287	31	43	2 171	46	934	934
20 et plus.....	27	27	53 456	27	38	2	1 560	55 054	26	45 311	45 233
Total	274	139	54 607	74	1 580	68	1 643	57 830	107	46 425	46 347

TABLEAU 48

● RECETTES. — DÉPENSES

Unité : valeur 1 000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Recettes				Dépenses							
		Location	Voyageurs (1)	Autres recettes	Total	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transporteurs	Achats ne concernant pas le transport	Autres charges d'exploitation	Impôts	Dotations aux amortissements	Total
1 à 4.....	200	1 720	2 675	160	4 555	585	910	—	35	870	570	240	3 210
5 à 19.....	47	2 690	(2) 5 786	16	8 492	2 077	1 883	350	14	1 479	1 140	558	7 510
20 et plus.....	27	121 667	1 093	6 093	128 853	21 278	11 679	5 442	2 804	28 720	22 996	22 906	115 825
Total	274	126 077	9 554	6 269	141 900	23 940	14 472	5 792	2 853	31 069	24 715	23 704	126 545

(1) Recettes taxis, ambulances, etc. en principe.

(2) Y compris des recettes de location avec chauffeurs (grande remise) déclarées à ce poste par certaines entreprises.

