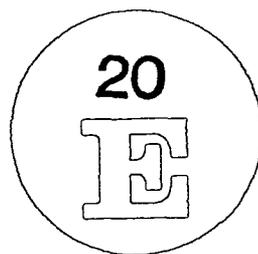


les collections de l'insee



entreprises

Georges Noradounguian

LES ENTREPRISES
DE TRANSPORT ROUTIER
EN 1969

Jean-Claude Guilloz

LES RÉSEAUX URBAINS
DE TRANSPORTS
EN COMMUN
DE 1964 A 1971

institut national de la statistique et des études économiques

2057

Les collections de l'I.N.S.E.E. publient, à raison de deux ouvrages par mois en moyenne, les résultats complets des études et des travaux de l'Institut, accompagnés des développements méthodologiques indispensables aux utilisateurs spécialisés. Cette matière est ventilée dans cinq séries distinctes. Série C, Comptes et planification : comptabilité nationale, projections; politique économique. Série D, Démographie et emploi : structure et évolution de la population totale et de la population active. Série E, Entreprises : structures et évolution du système productif industriel, agricole et commercial. Série M, Ménages : conditions de vie, consommation et revenus des ménages. Série R, Régions : espace économique, aménagement du territoire.

*Les collections
de l'I.N.S.E.E.*

Les Annales de l'I.N.S.E.E. publient trois fois par an les résultats de recherches statistiques et économiques. Elles s'adressent particulièrement aux universitaires et chercheurs qui s'intéressent à la statistique mathématique, à la technique des sondages, à l'économétrie, à la théorie économique quantitative et à la programmation. Elles se proposent de servir au dialogue scientifique entre les cadres de l'I.N.S.E.E. et les spécialistes français ou étrangers des mêmes disciplines.

*Annales
de l'I.N.S.E.E.*

La revue mensuelle d'information *Économie et statistique* se situe au centre de l'appareil de diffusion de l'I.N.S.E.E. Sous forme d'études, de dossiers et d'articles accessibles à toute personne s'intéressant à l'économie, elle s'attache à présenter clairement les résultats essentiels obtenus par l'Institut et la statistique française. Ses chroniques répondent aux questions des utilisateurs, décrivent l'activité de l'I.N.S.E.E., font le point des informations quantitatives disponibles.

*Économie
et statistique*

Le *Bulletin mensuel de statistique* tient à jour trois mille séries hebdomadaires, mensuelles et trimestrielles concernant l'ensemble de la vie économique et sociale et la démographie. Ces mêmes séries, après mise au point des chiffres définitifs et enrichissement, sont réunies dans l'*Annuaire statistique de la France*. Les *Tableaux de l'économie française* publiés tous les deux ans, forment un condensé commode des *Annuaire*s. Les grandes opérations de collecte effectuées par l'I.N.S.E.E. (recensements, par exemple) donnent souvent lieu à publication d'ouvrages particuliers (liste complète sur demande).

*Bulletin,
annuaire,
ouvrages*

Les graphiques mensuels *Tendances de la conjoncture* forment un tableau de bord destiné aux responsables de l'économie. Le cahier contient les données chiffrées de trois cents séries conjoncturelles. Les graphiques rendent les tendances immédiatement perceptibles. De courtes notes guident l'utilisateur dans l'interprétation. Ce tableau de bord paraît le 20 de chaque mois, les données et les graphiques ayant été mis à jour au 15 de ce mois. Les synthèses de conjoncture établies par l'I.N.S.E.E. (*Situation et perspectives de l'économie française*) sont publiées plusieurs fois l'an en supplément de *Tendances de la conjoncture*.

*Tendances
de la conjoncture*

Les *Informations rapides* constituent un service complémentaire de *Tendances de la conjoncture*. Ce service est destiné aux utilisateurs spécialisés des séries conjoncturelles. De brèves notes, tableaux de chiffres et communiqués (une centaine par an) permettent la mise à jour immédiate au cours du mois, entre deux parutions, du cahier de graphiques mensuels. Le service diffuse également les comptes rendus détaillés des enquêtes de conjoncture effectuées auprès des industriels, des commerçants et des particuliers (quarante cahiers par an environ).

*Informations
rapides*

Sous un titre propre à chaque région, les directions régionales de l'I.N.S.E.E. publient, mensuellement ou trimestriellement, des cahiers sur : la conjoncture locale, les caractéristiques démographiques et économiques de leur région et les résultats chiffrés disponibles dans les observatoires économiques.

*Cahiers régionaux
de l'I.N.S.E.E.*

Ventes et abonnements. Téléphone : 551.98.10 - poste 35-89 - Points de vente, conditions et tarifs détaillés : voir en fin de volume.

**Les réseaux urbains
de transports
en commun
de 1964 à 1971**

● par Jean-Claude Guilloz

Les réseaux urbains de transports en commun de 1964 à 1971

par Jean-Claude GUILLOZ

Les statistiques collectées depuis 1964 par les services extérieurs du ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Équipement, du Logement et du Tourisme auprès des entreprises exploitant des réseaux urbains de transport en commun permettent de connaître la structure et l'activité de ces réseaux année par année.

Alors que l'enquête générale sur la structure et l'activité des entreprises de transport routier concerne toutes les activités des entreprises, la présente étude concerne seulement le transport collectif de voyageurs dans le cadre d'un périmètre urbain.

Elle porte sur une période s'étendant de 1964 à 1971 et concerne 85 villes ou agglomérations françaises parmi les 90 dont les réseaux urbains étaient exploités avec 5 véhicules ou plus en 1964. Cinq villes ou agglomérations n'ont pu être retenues dans l'étude en raison de l'absence pendant plusieurs années de renseignements statistiques sur l'activité de leurs réseaux.

Dans le but de garder l'échantillon constant, les réseaux créés au cours de la période 1964-1971 n'ont pas été intégrés; ces derniers concernent des villes ou agglomérations moyennes et sont exploités en général avec moins de 10 véhicules chacun.

L'activité des réseaux urbains de province choisis dans l'étude peut être estimée pour l'année 1971 à 95 % de l'activité de l'ensemble des réseaux urbains de province existants.

En raison de l'importance de la population de l'agglomération parisienne, la distinction entre la R.A.T.P. et les réseaux urbains de province a été faite dans l'ensemble des tableaux.

La ville de Versailles, tout en étant incluse dans l'agglomération parisienne selon la définition I.N.S.E.E. et étant desservie par une ligne de la R.A.T.P., possède un réseau urbain autonome; de ce fait, celui-ci a été classé avec les réseaux urbains de province.

On notera la diversité des régimes d'exploitation des 86 réseaux étudiés (l'agglomération de Lille-Roubaix-Tourcoing possède deux réseaux juridiquement différents) : 15 régies, 52 concessions, 7 affermages et 12 contrats simples.

Tableaux et commentaires

● **Tableau 1**

Ce tableau indique la liste des 85 villes ou agglomérations dont les réseaux sont étudiés. Les populations données sont celles résultant des recensements I.N.S.E.E. de 1962 et 1968 : populations sans doubles comptes (selon la définition I.N.S.E.E. 1962) des villes ou agglomérations dans leurs délimitations 1968.

La population desservie par la R.A.T.P. était de 8,1 millions d'habitants en 1968 et celle par l'ensemble des réseaux de province de 13,9 millions pour la même année.

● **Tableau 2**

Le réseau ferré de la R.A.T.P. comprend le réseau métropolitain, le funiculaire de Montmartre et le Réseau Express Régional. Jusqu'en 1968, ce dernier était constitué uniquement par « la ligne de Sceaux »; les lignes « Nation-Boissy-Saint-Léger » et « Étoile-Défense » sont venues renforcer ce réseau respectivement le 14 décembre 1969 et le 20 février 1970.

Les réseaux ferrés de province concernent les villes suivantes : Laon (funiculaire), Lille-Roubaix-Tourcoing, Lyon (funiculaire), Marseille et Saint-Étienne. En 1966 la totalité du réseau ferré de Valenciennes a été transférée sur route ainsi qu'une partie de celui de Lille.

● **Tableau 3**

Pour mesurer l'offre de transport, l'indicateur le plus significatif est le nombre de places/kilomètres offertes annuellement; seule la R.A.T.P. est en mesure de donner ce renseignement. L'indicateur retenu pour les réseaux de province a été la capacité totale du parc en service avec la distinction des places assises.

● **Tableau 4**

Ce tableau donne les effectifs du personnel assurant l'exploitation des réseaux urbains avec la distinction du personnel roulant (conducteurs et receveurs).

L'effectif du personnel de la R.A.T.P. qui est indiqué est l'effectif disponible à la date du 1^{er} novembre de chaque année. L'ensemble du personnel administré (disponible + indisponible) était, à titre indicatif, de 38 809 agents en 1971.

En ce qui concerne les réseaux urbains de province, les effectifs indiqués correspondent à :

- la totalité du personnel des entreprises dont le transport collectif urbain représente l'activité principale;
- la part du personnel directement lié aux services urbains (en général le personnel roulant) des entreprises dont cette activité n'est que secondaire.

● **Tableau 5**

A. Parcours des véhicules

Il s'agit des véhicules/kilomètres utiles, à l'exclusion des parcours haut le pied.

Les kilométrages indiqués par la R.A.T.P. concernent uniquement ceux effectués par les véhicules en services réguliers; quant aux réseaux de province, il s'agit de l'ensemble des kilométrages des services réguliers et des services occasionnels urbains.

B. Voyageurs transportés

Pour chacun des modes de transport et par nature de service, ces tableaux indiquent le nombre de voyageurs transportés annuellement. Les services spéciaux scolaires ont été inclus dans les services réguliers non spécialisés.

Les indices, calculés base 100 en 1964, permettent de constater :

- une dégradation continue du nombre de voyageurs empruntant les services réguliers;
- une augmentation du trafic des services occasionnels.

o Tableau 6

A. Recettes directes du trafic voyageurs

Ces recettes correspondent au trafic enregistré dans les tableaux 2^e Partie 5. Elles sont exprimées — comme tous les autres renseignements financiers — en francs courants.

La ventilation des recettes selon les différentes catégories de tarification n'a pas été effectuée en raison de la trop grande diversité des régimes d'application.

B. Frais de personnel

Les frais de personnel correspondent aux effectifs en activité du tableau 4; les avantages en nature et primes diverses sont regroupés avec les salaires.

La distinction entre les salaires et les charges sociales ne paraît pas avoir été correctement effectuée par certaines entreprises; néanmoins celles-ci appliquant chaque année la même règle de répartition, les évolutions constatées peuvent être considérées comme significatives.

C. Comparaison des recettes et des dépenses d'exploitation

S'il est possible de connaître avec exactitude les différents postes comptables de la R.A.T.P. et des entreprises de province dont le transport urbain est l'activité principale, des estimations ont été nécessaires pour connaître les éléments financiers correspondants des entreprises dont le transport urbain n'est qu'une activité secondaire.

Des regroupements de certains postes comptables ont été effectués dans le but de simplifier la présentation des résultats :

- les « Autres recettes » comprennent : le transport des colis, la publicité, la location de véhicules;
- les « Autres dépenses » comprennent : les achats de matières consommables, les impôts et taxes, les travaux, fournitures et services extérieurs, les transports et déplacements, les frais de gestion.

On remarquera en ce qui concerne la R.A.T.P., la part très importante des « Recettes indirectes du trafic », celles-ci comprennent :

- les remboursements de pertes de recettes pour réductions tarifaires;
- l'indemnité compensatrice pour application d'un niveau insuffisant de tarifs.

Ces « recettes indirectes » sont à la charge de l'État et des collectivités locales concernées (ville de Paris et départements de la Région parisienne).

Quant aux réseaux urbains de province, une partie seulement des subventions versées par les collectivités locales a pu être saisie, manquent notamment les subventions d'équilibre qui sont attribuées suivant des modalités spécifiques à chaque réseau (*exemple* : revalorisation du Fonds de réserve).

TABLEAU 1

Population des 85 villes ou agglomérations retenues dans l'étude

Unité : 1 000 habitants

Ville ou agglomération	Population sans doubles comptes		Ville ou agglomération	Population sans doubles comptes	
	1968	1962		1968	1962
Agglomération parisienne (ville de Versailles exclue).....	8 106	7 416	Calais.....	94	88
Lyon.....	1 075	943	Boulogne-sur-Mer.....	93	90
Marseille.....	964	839	Angoulême.....	92	85
Lille-Roubaix-Tourcoing.....	881	821	Versailles (ville).....	91	87
Bordeaux.....	555	498	Aix-en-Provence.....	90	68
Toulouse.....	440	365	La Rochelle.....	88	78
Nantes.....	394	349	Forbach.....	85	87
Nice.....	393	348	Annecy.....	82	64
Rouen.....	370	328	Béziers.....	80	74
Toulon.....	340	288	Poitiers.....	80	69
Strasbourg.....	335	303	Cherbourg.....	79	72
Grenoble.....	332	263	Roanne.....	78	73
Saint-Étienne.....	331	315	Bourges.....	76	65
Nancy.....	258	232	Colmar.....	76	67
Le Havre.....	247	226	Tarbes.....	73	61
Valenciennes.....	224	211	Arras.....	72	62
Douai.....	205	194	Belfort.....	71	65
Clermont-Ferrand.....	204	172	Montluçon.....	71	68
Tours.....	202	165	Saint-Quentin.....	71	66
Mulhouse.....	199	181	Cannes (ville).....	67	58
Rennes.....	193	161	Saint-Brieuc.....	67	57
Dijon.....	184	156	Charleville-Mezières.....	64	58
Montpellier.....	171	124	Alès.....	63	60
Brest.....	169	150	Chartres.....	59	49
Reims.....	168	144	Melun.....	57	44
Orléans.....	168	141	Vichy.....	57	52
Metz.....	166	150	Perigueux.....	57	55
Le Mans.....	166	146	Nevers.....	55	50
Angers.....	163	144	Sète.....	53	46
Caen.....	153	121	Agen.....	53	48
Limoges.....	148	130	Bastia.....	53	53
Dunkerque.....	143	126	Brive-La-Gaillarde.....	50	43
Avignon.....	139	116	Beauvais.....	49	36
Amiens.....	136	121	Cambrai.....	48	42
Thionville-Fensch.....	136	126	Épinal.....	48	43
Nîmes.....	125	101	Évreux.....	46	40
Besançon.....	116	98	Laval.....	46	39
Troyes.....	114	101	Saint-Malo.....	43	41
Saint-Nazaire.....	111	104	Ajaccio.....	41	41
Pau.....	110	86	Dieppe.....	40	38
Perpignan.....	107	87	Vierzon.....	35	32
Lorient.....	99	87	Fontainebleau.....	35	31
			Laon.....	27	25

TABLEAU 2

Longueur des lignes exploitées en service régulier

Unité : km

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
I. R.A.T.P.								
Réseau ferré.....	205	205	205	205	205	224	231	234
Réseau routier.....	1 660	1 692	1 693	1 709	1 707	1 732	1 709	1 749
II. Réseaux de province								
Réseaux ferrés.....	116	74	42	42	42	42	42	42
Réseaux routiers.....	5 256	5 435	5 700	5 911	6 019	6 073	6 248	6 334

TABLEAU 3

Offre de transport. — Parc en service au 31 décembre

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. RÉSEAUX FERRÉS								
<i>I. R.A.T.P.</i>								
Automotrices (1).....	1 682	1 680	1 724	1 790	1 887	2 036	2 088	2 130
Remorques voyageurs.....	1 431	1 406	1 434	1 463	1 468	1 451	1 437	1 370
Places kilomètres offertes (millions).	26 475	27 480	28 082	28 651	27 621	28 312	30 898	30 786
<i>II. Réseaux de province (5 réseaux)</i>								
Automotrices, éléments articulés...	237	187	102	101	102	103	103	101
Total des places offertes.....	18 348	14 962	9 303	9 284	9 815	10 579	10 467	10 307
<i>dont</i> : places assises.....	4 812	3 792	2 160	2 141	2 206	2 165	2 191	2 153
2. RÉSEAUX ROUTIERS								
<i>I. R.A.T.P.</i>								
<i>a. Trolleybus :</i>								
Nombre de véhicules.....	62	50	-	-	-	-	-	-
Places kilomètres offertes (millions).....	134	139	-	-	-	-	-	-
<i>b. Autobus :</i>								
Nombre de véhicules.....	3 217	3 282	3 508	3 601	3 703	3 739	3 667	3 692
Places kilomètres offertes (millions).....	7 088	7 319	7 508	7 733	7 586	8 000	7 898	7 888
<i>II. Réseaux de province</i>								
<i>a. Trolleybus :</i>								
Nombre de véhicules.....	892	822	765	673	562	506	484	462
Total des places offertes.....	73 395	70 748	66 447	58 921	48 568	43 464	42 259	40 402
<i>dont</i> : places assises.....	20 130	18 379	17 056	14 955	12 481	11 392	10 863	10 111
<i>b. Autobus :</i>								
Nombre de véhicules.....	4 207	4 278	4 489	4 726	4 958	5 122	5 354	5 509
Total des places offertes.....	338 370	363 037	381 890	409 893	434 161	449 873	470 698	481 437
<i>dont</i> : places assises.....	101 036	107 493	112 807	120 067	125 836	131 521	138 169	142 843
(1) Non compris le funiculaire de Montmartre (2 voitures ; 50 places).								

TABLEAU 4

Effectifs du personnel en activité

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
I. R.A.T.P. (1)								
Ensemble du personnel.....	35 276	36 139	36 733	37 352	37 888	38 530	38 636	37 056
<i>dont</i> : personnel roulant.....	22 198	22 707	22 819	22 930	23 294	23 655	23 478	23 074
II. Réseaux de province (2)								
Ensemble du personnel.....	18 922	18 836	18 728	18 676	18 367	18 278	18 299	18 184
<i>dont</i> : personnel roulant.....	12 136	12 182	12 130	12 188	12 013	12 094	12 137	12 064

(1) Situation au 1^{er} novembre de chaque année.
(2) Situation au 31 décembre de chaque année.

TABLEAU 5

Trafic

● PARCOURS DES VÉHICULES

Unité : million de voitures-km

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. RÉSEAUX FERRÉS								
I. R.A.T.P.								
Réseau métropolitain (1).....	169,3	172,5	176,2	176,3	168,2	171,3	170,6	171,5
Réseaux Express Régional.....	7,9	9,1	9,3	10,1	10,2	10,7	20,2	19,6
Ensemble du réseau ferré.....	177,2	181,6	185,5	186,4	178,4	182,0	190,8	191,1
Indice 100 en 1964.....	100,0	102,5	104,7	105,2	100,7	102,7	107,7	107,8
II. Réseaux de province								
Réseaux ferrés.....	8,4	6,3	4,2	3,4	3,2	3,3	3,4	3,3
Indice 100 en 1964.....	100,0	75,0	50,0	40,5	38,1	39,3	40,5	39,3
2. RÉSEAUX ROUTIERS								
I. R.A.T.P.								
Trolleybus.....	2,1	2,1	0,3	-	-	-	-	-
Autobus.....	118,0	121,9	122,5	122,6	117,2	121,6	119,3	119,2
Ensemble du réseau routier....	120,1	124,0	122,8	122,6	177,2	121,6	119,3	119,2
Indice 100 en 1964.....	100,0	103,2	102,2	102,1	97,6	101,3	99,3	99,3
II. Réseaux de province								
Trolleybus.....	30,3	27,7	25,7	23,2	18,6	17,1	15,9	13,7
Autobus.....	135,6	143,5	151,0	156,6	159,3	169,8	175,0	185,4
Ensemble des réseaux routiers.	165,9	171,2	176,7	179,8	177,9	186,9	190,9	199,1
Indice 100 en 1964.....	100,0	103,2	106,5	108,4	107,2	112,7	115,1	120,0

(1) Y compris le funiculaire de Montmartre.

TABLEAU (suite)

Trafic

o VOYAGEURS TRANSPORTÉS

Unité : million de voyageurs

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. RÉSEAUX FERRÉS								
<i>I. R.A.T.P.</i>								
Réseau métropolitain.....	1 186,6	1 201,6	1 189,0	1 171,8	1 086,8	1 122,4	1 128,3	1 076,6
Réseau express régional.....	50,7	52,9	53,5	53,7	50,0	54,3	98,3	99,1
Funiculaire de Montmartre.....	1,7	1,8	1,9	1,7	1,2	1,3	1,4	1,4
Ensemble du réseau ferré.....	1 239,0	1 256,3	1 244,4	1 227,2	1 138,0	1 178,0	1 228,0	1 177,1
Indice 100 en 1964.....	100,0	101,4	100,4	99,0	91,8	95,1	99,1	95,0
<i>II. Réseaux de province</i>								
Réseaux ferrés.....	65,9	54,6	42,1	38,0	35,2	34,7	34,4	33,0
Indice 100 en 1964.....	100,0	82,9	63,9	57,7	53,4	52,7	52,2	50,1
2. RÉSEAUX ROUTIERS (services réguliers)								
<i>I. R.A.T.P.</i>								
Trolleybus.....	15,8	16,4	2,2	-	-	-	-	-
Autobus.....	742,0	734,3	730,7	660,7	543,4	552,3	528,4	514,2
Ensemble du réseau routier....	757,8	750,7	732,9	660,7	543,4	552,3	528,4	514,2
Indice 100 en 1964.....	100,0	99,1	96,7	87,2	71,7	72,9	69,3	67,9
<i>II. Réseaux de province</i>								
Trolleybus.....	263,6	241,8	221,9	191,8	140,5	127,1	114,1	96,5
Autobus.....	758,6	789,9	793,9	801,8	776,2	801,2	792,5	788,6
Ensemble des réseaux routiers.	1 022,2	1 031,7	1 015,8	993,6	916,7	928,3	906,6	885,1
Indice 100 en 1964.....	100,0	100,9	99,4	97,2	89,7	90,8	88,7	86,6
3. RÉSEAUX ROUTIERS (services occasionnels)								
<i>I. R.A.T.P.</i>	1,7	2,1	2,8	3,2	3,2	3,7	4,4	5,1
<i>II. Réseaux de province</i>	11,1	11,7	12,2	12,6	12,9	15,4	17,9	23,5
4. ENSEMBLE DES RÉSEAUX (services réguliers)								
<i>I. R.A.T.P.</i>								
Réseau ferré.....	1 239,0	1 256,3	1 244,4	1 227,2	1 138,0	1 178,0	1 228,0	1 177,1
Réseau routier.....	757,8	750,7	732,9	660,7	543,4	552,3	528,4	514,2
Total.....	1 996,8	2 007,0	1 977,3	1 887,9	1 681,4	1 730,3	1 756,4	1 691,3
Indice 100 en 1964.....	100,0	100,5	99,0	94,5	84,2	86,7	88,0	84,7
<i>II. Réseaux de province</i>								
Réseaux ferrés.....	65,9	54,6	42,1	38,0	35,2	34,7	34,4	33,0
Réseaux routiers.....	1 022,2	1 031,7	1 015,8	993,6	916,7	928,3	906,6	885,1
Total.....	1 088,1	1 086,3	1 057,9	1 031,6	951,9	963,0	941,0	918,1
Indice 100 en 1964.....	100,0	99,8	97,2	94,8	87,5	88,5	86,5	70,0

TABLEAU 6

Résultats d'exploitation

● RECETTES DIRECTES DU TRAFIC VOYAGEURS

Unité : million de F courants

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. RÉSEAUX FERRÉS								
<i>I. R.A.T.P.</i>								
Réseau métropolitain.....	388,7	396,5	396,3	495,8	573,9	590,8	677,0	678,1
Réseau Express Régional.....	24,1	26,7	27,6	31,6	34,4	37,6	82,6	86,4
Funiculaire de Montmartre.....	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5
Ensemble du réseau ferré.	413,2	423,6	424,3	527,9	608,7	628,8	760,1	765,0
<i>II. Réseaux de province</i>								
Réseaux ferrés.....	27,6	23,6	19,3	18,1	18,3	20,2	21,7	23,6
2. RÉSEAUX ROUTIERS								
<i>I. R.A.T.P.</i>								
Services réguliers.....	296,9	294,6	290,0	347,3	388,3	397,5	424,3	431,5
Services occasionnels.....	2,6	3,2	3,7	4,1	4,3	5,4	6,1	7,2
Ensemble des services....	299,5	297,8	293,7	351,4	392,6	402,9	430,4	438,7
<i>II. Réseaux de province</i>								
Services réguliers.....	442,7	462,4	484,6	496,2	500,4	564,3	601,6	634,7
Services occasionnels.....	7,6	8,2	9,3	10,7	11,2	15,1	18,9	24,2
Ensemble des services....	450,3	470,6	493,9	506,9	511,6	579,4	620,5	658,9

● FRAIS DE PERSONNEL

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
<i>I. R.A.T.P.</i>								
Salaires, avantages en nature et primes.....	494,1	537,2	579,1	622,8	699,9	775,7	847,1	924,3
Charges sociales.....	337,7	370,3	394,9	419,8	465,2	519,7	567,2	621,4
Total des frais de personnel.	831,8	907,5	974,0	1 042,6	1 165,1	1 295,4	1 414,3	1 545,7
<i>II. Réseaux de province</i>								
Salaires, avantages en nature et primes.....	180,0	192,7	201,5	221,4	240,6	264,1	295,1	335,5
Charges sociales.....	78,3	83,0	87,9	90,7	97,5	101,0	116,2	131,2
Total des frais de personnel.	258,3	275,7	289,4	312,1	338,1	365,1	411,3	466,7

TABLEAU 6 (suite)

Résultats d'exploitation

○ COMPARAISON DES RECETTES ET DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

Unité : million de F

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
1. R.A.T.P.								
<i>A. Recettes d'exploitation</i>								
<i>a. Recettes directes du trafic :</i>								
Réseau ferré.....	413,2	423,6	424,4	527,9	608,7	628,8	760,1	765,0
Réseau routier.....	299,5	297,8	293,7	351,9	392,6	402,9	430,4	431,5
<i>b. Recettes indirectes du trafic (subventions).....</i>								
	524,4	616,6	740,7	688,9	777,8	983,4	1 019,4	1 195,3
<i>c. Autres recettes (publicité, location, etc.).....</i>								
	71,3	88,1	104,0	123,3	141,9	156,0	194,6	207,7
Total.....	1 308,4	1 426,1	1 562,8	1 692,0	1 921,0	1 171,1	2 404,5	2 599,5
<i>B. Dépenses d'exploitation</i>								
<i>a. Frais de personnel.....</i>								
	831,8	907,5	974,0	1 042,6	1 165,1	1 295,4	1 414,3	1 545,7
<i>b. Dotation aux comptes d'amortissements.....</i>								
	81,1	93,6	124,7	142,9	151,8	156,5	169,3	192,4
<i>c. Autres dépenses (énergie, impôts, frais de gestion, etc.).....</i>								
	389,0	423,5	465,8	523,5	640,2	717,2	802,0	858,1
Total.....	1 301,9	1 424,6	1 564,5	1 709,0	1 957,1	2 169,1	2 385,6	2 596,2
2. RÉSEAUX DE PROVINCE								
<i>A. Recettes d'exploitation</i>								
<i>a. Recettes directes du trafic :</i>								
Réseaux ferrés.....	27,6	23,6	19,3	18,1	18,3	20,2	21,7	23,6
Réseaux routiers.....	450,3	470,6	493,9	506,9	511,6	579,4	620,5	658,9
<i>b. Recettes indirectes du trafic (subventions).....</i>								
	12,0	16,2	19,7	26,4	33,7	39,6	46,8	61,8
<i>c. Autres recettes (publicité, location, etc.).....</i>								
	11,1	12,9	14,2	16,4	23,2	25,5	28,0	28,4
Total.....	501,0	523,3	547,4	567,8	568,8	664,7	717,0	772,7
<i>B. Dépenses d'exploitation</i>								
<i>a. Frais de personnel.....</i>								
	258,3	275,7	289,4	312,1	338,1	365,1	411,3	466,7
<i>b. Dotation aux comptes d'amortissements.....</i>								
	67,1	68,8	72,4	74,3	78,7	86,0	89,1	91,5
<i>c. Autres dépenses (énergie, impôts, frais de gestion, etc.).....</i>								
	227,8	231,9	236,0	237,1	255,3	283,0	289,2	315,5
Total.....	553,2	576,4	597,8	623,5	672,1	734,1	789,6	873,7

RÉSEAU :

Adresse du Centre d'exploitation : _____

Cachet :

I — RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Catégorie (1) ..	}	Chemins de fer miniers	<input type="checkbox"/>	Régime de l'exploitation (1)	Régie	<input type="checkbox"/>
		Chemins de fer secondaires d'intérêt général	<input type="checkbox"/>		Concession	<input type="checkbox"/>
		Transports interurbains	<input type="checkbox"/>		Affermage	<input type="checkbox"/>
		Transports urbains et suburbains	<input type="checkbox"/>		Contrat	<input type="checkbox"/>

Collectivité publique concédante ou maîtresse de l'exploitation (le cas échéant, Syndicat, District, etc.) : _____

Exploitant : _____ Adresse : _____

N° d'identité de l'Exploitant
(n° d'employeur pour la Sécurité sociale, n° I.N.S.E.E.)

(1) Mettre une croix dans les cases correspondantes.

MOYENS DE TRANSPORT (1)	RÉGIONS OU AGGLOMÉRATIONS desservies	Chiffre de la population desservie (Milliers)		Longueur cumulée du réseau exploité (km)	Nombre de sections tarifaires	Longueur moyenne d'une section tarifaire
		Réseau voyageurs	Réseau marchandises			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
Chemins de fer ou tramways					(2)	(2)
Autobus ou autocars						
Trolleybus						
Camions						
Autres						

(1) Biffer les mentions inutiles.
(2) Ne pas remplir en cas de tarif par zone.

II — PARC DES VÉHICULES AU 31 DÉCEMBRE (1)

CHEMINS DE FER ET TRAMWAYS					VÉHICULES ROUTIERS						
MATÉRIEL	Nombre de véhicules	Capacité voyageurs			Capacité marchandises	MATÉRIEL	Nombre de véhicules	Capacité voyageurs			Capacité marchandises
		Assis	Debout	Totale				(f)	Assis	Debout	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
Locomotives ou locotracteurs					(tonnes)	Autobus					
Autorails ou motrices de tramways						Autocars					
Voitures ou remorques de tramways						Trolleybus					
Wagons et fourgons						Remorques de trolleybus					
Autres						Camions et camionnettes					
TOTAL						Tracteurs					
						Remorques et semi-remorques					
						Autres					

(1) Si le parc comporte au 31 décembre des éléments ne participant plus à l'exploitation sans être officiellement déclassés, l'exploitant peut les mentionner séparément.

III — EFFECTIF DU PERSONNEL

(a)	Personnel d'exploitation		Entretien, voies et bâtiments, lignes électriques, atelier	Agents administratifs, cadres et direction	Total
	Roulant	Sédentaire			
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
A — Personnel permanent (au 31 décembre)					
Chemins de fer et tramways					
Autobus et autocars					
Trolleybus					
Camions					
Autres					
EFFECTIF TOTAL du personnel permanent					
B — Personnel saisonnier (nombre d'heures dans l'année)					
Chemins de fer et tramways					
Autobus					
Trolleybus					
Camions					
Autres					
NOMBRE TOTAL d'heures du personnel saisonnier					

IV — TRAFIC

CATÉGORIES DE VÉHICULES (a)	A — VÉHICULES × KILOMÈTRES (1) [Millions]			MODE DE TRANSPORT (c)
	A voyageurs (b)	A marchandises (e)	Mixtes (d)	
1. Véhicules tracteurs et non porteurs sur rail....				1. Chemin de fer et tramways.....
2. Véhicules auto-moteurs (autorails ou motrice de tramways).....				2. Autobus et autocars.....
3. Remorques sur rail (voitures, wagons, fourgons).				3. Trolleybus (1).....
4. Autobus et autocars.....				4. Camions, remorques et semi-remorques.....
5. Trolleybus.....				5. Autres.....
6. Camions.....				
7. Remorques et semi-remorques routières.....				
Autres.....				
TOTAL.....				

(1) Ne porter que les véhicules-kilomètres utiles, à l'exclusion des parcours haut-le-pied.
 (2) Y compris des services pour ouvriers et écoliers.

FICHE A — CADRE C

(a)	RÉCETTES D'EXPLOITATION (1)							Salaires et charges		
	Voyageurs		Marchandises		Divers (2)	Subventions (3) Indemnités compensatrices et garanties	Total	Salaires (4)	Charges sociales	Avantages en nature
	Services réguliers (b)	Services occasionnels et spéciaux (c)	Coûts accompagnés, messageries, Poste (d)	Autres marchandises (e)						
1. Chemins de fer et tramways ...										
2. Autobus et autocars										
3. Trolleybus.....										
4. Camions, remorques et semi-remorques.....										
5. Autres.....										
6. Infrastructure (pour les colonnes w et x.....)										
TOTAL GÉNÉRAL.....										

(1) Nombres en milliers de francs sans décimale.
 (2) Toutes autres recettes (Domaine, publicité, etc...) y compris les sommes versées par d'autres transporteurs pour des véhicules donnés en location.
 (3) Ne pas compter les subventions destinées à l'investissement. Indiquer la provenance des subventions: D, départementale; C, communale.
 (4) Y compris les indemnités et primes, à l'exclusion des avantages en nature repris à la colonne k.
 (5) Remboursements effectués à la S.N.C.F. ou à d'autres transporteurs.
 (6) Amortissements: ce renseignement devra être fourni par les régies.

CADRE B

V — CONSOMMATION DE PRODUITS ÉNERGÉTIQUES ET AUTRES

B — VOYAGEURS TRANSPORTÉS (Nombre)			MARCHANDISES (tonnes)	PRODUITS (j)	UNITÉS (k)	QUANTITÉS (l)
Lignes régulières y compris doublages (f)	Services occasionnels et spéciaux (2) (g)	Total (h)				
				1. Charbon.....	Millier de tonnes	
				2. Électricité.....	— kWh	
				3. Essence et supercarburant.....	— m³	
				4. Gas-oil.....	— m³	
				5. Fuel-oil.....	— m³	

VI — RENSEIGNEMENTS FINANCIERS

DÉPENSES D'EXPLOITATION (1)

INVESTISSEMENTS

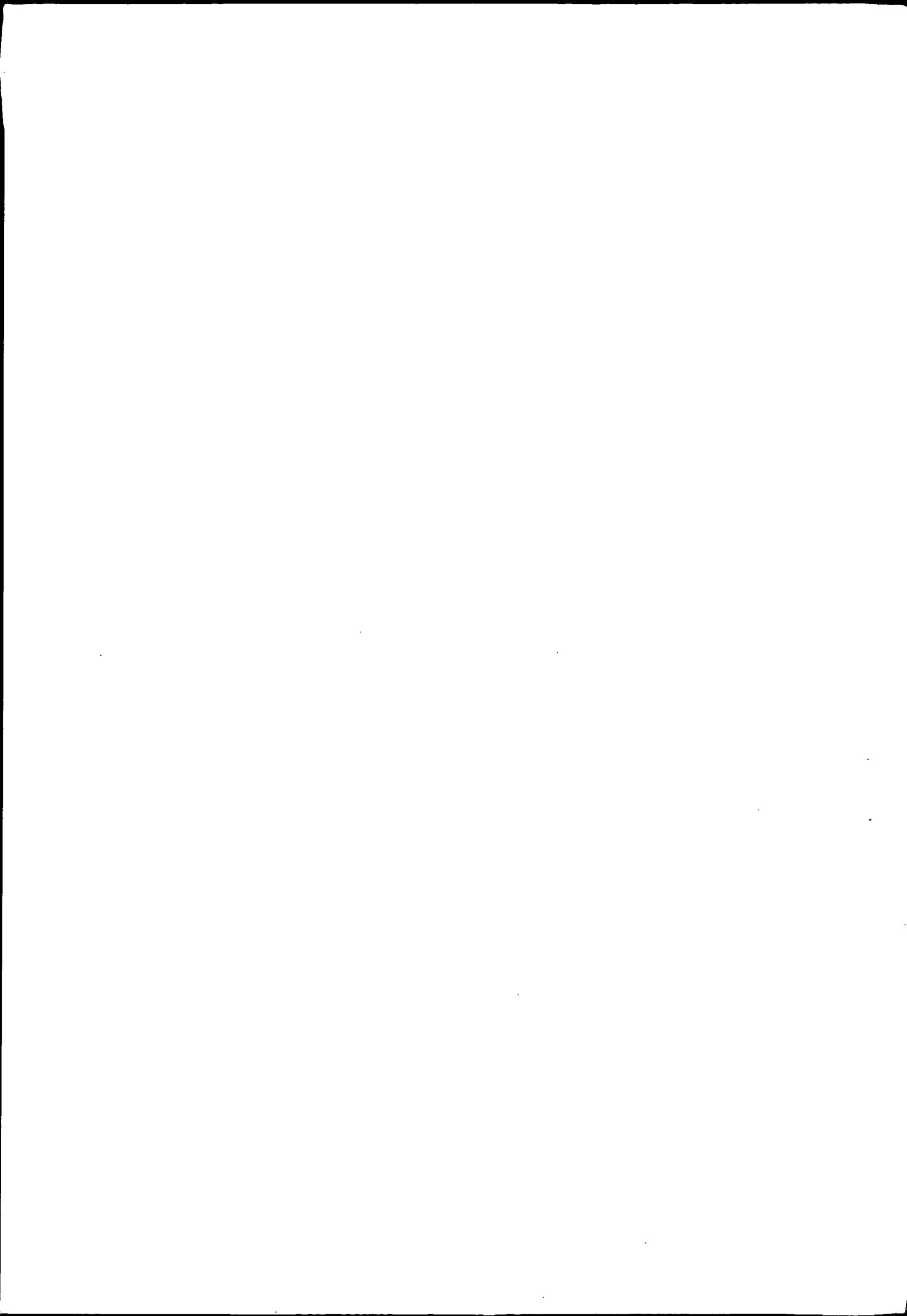
DÉPENSES D'EXPLOITATION (1)										INVESTISSEMENTS			
sociales	Diverses									Amortis- sements (6)	Total des colonnes l à u	Renouvelle- ment et modernisation (y compris grosses réparations)	Extension
Total (l)	Énergie de traction (m)	Matières, produits, achats extérieurs (n)	Versements à d'autres transporteurs [5] (o)	Impôts (p)	Charges financières (q)	Frais généraux d'admini- stration et divers (r)	Rémunération de l'exploitant (s)	Redevances versées au concedant (t)	(u)				

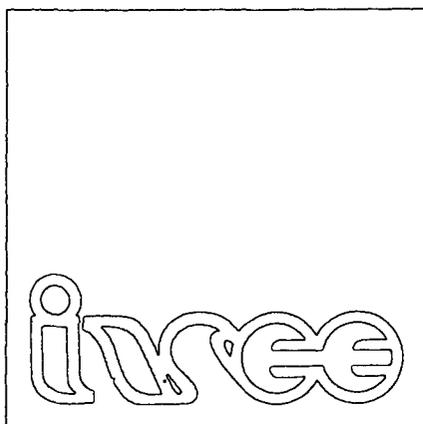
FICHE A — CADRE D
VII — TARIFS DE TRANSPORT DES VOYAGEURS

TARIFS (a)	NOMBRE de voyageurs (année) (b)	RECETTES totales (c)	PRIX DE L'UNITÉ DE PARCOURS Tarif par sections ou par zone				
			1 (d)	2 (e)	3 (f)	4 (g)	5 (h)
Tarif plein (1)							
Tarifs réduits :							
a. Familles nombreuses et mutilés							
b. Écoliers							
c. Autres abonnements							
d. Autres cartes hebdomadaires							
e. Services spéciaux							

(1) Pour les transports interurbains, indiquer le tarif appliqué au km-voyageur.

OBSERVATIONS





● **LES ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER EN 1969** par **Georges Noradounguan**. — Ce volume présente les résultats complets de l'enquête réalisée en 1970 auprès des entreprises de transport routier ainsi qu'auprès des entreprises auxiliaires de ces transports.

Ces résultats couvrent l'ensemble des activités des entreprises recensées, rassemblent des données caractéristiques sur le personnel, le parc, le trafic et les comptes financiers et portent sur l'ensemble du secteur ou de la branche d'activité considérée. Cette enquête fait ressortir l'importance des transports routiers, et la comparaison avec les résultats d'enquêtes précédentes, fait apparaître un progrès de transports de marchandises et une stabilisation du transport de voyageurs.

● **LES RÉSEAUX URBAINS DE TRANSPORTS EN COMMUN DE 1964 à 1971** par **Jean-Claude Guilloz**. — Cette étude porte sur les réseaux ferrés et les réseaux routiers. Vu l'importance de la population de la Région parisienne, la R.A.T.P. a été différenciée des réseaux urbains de province.

Les résultats concernent, la longueur des lignes exploitées, le parc de véhicules en service, le nombre de places disponibles, le personnel et le nombre de voyageurs transportés.

N° 98 DES COLLECTIONS DE L'I.N.S.E.E.
(Série E. n° 20)

JUIN 1973

Prix de ce volume : 15 F