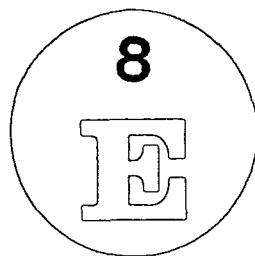


les collections de l'insee



entreprises

Georges Noradounguan

LA NAVIGATION INTÉRIEURE
ET LES TRANSPORTS AÉRIENS
EN 1967

Christiane de l'Epine

LES TRACTEURS ROUTIERS
EN 1969

2068.

Les collections de l'I.N.S.E.E. publient, à raison de deux ouvrages par mois en moyenne, les résultats complets des études et des travaux de l'Institut, accompagnés des tableaux détaillés et des développements méthodologiques indispensables aux utilisateurs spécialisés. Cette matière est actuellement ventilée dans cinq séries distinctes. Série C, Comptes et planification : comptabilité nationale, projections, politique économique. Série D, Démographie et emploi : structure et évolution de la population totale et de la population active. Série E, Entreprises : structures et évolution du système productif industriel, agricole et commercial. Série M, Ménages : conditions de vie, consommation et revenus des ménages. Série R, Régions : espace économique, aménagement du territoire.

Les collections de l'I.N.S.E.E.

Les Annales de l'I.N.S.E.E. publient trois fois par an les résultats de recherches statistiques et économiques. Elles s'adressent particulièrement aux universitaires et chercheurs qui s'intéressent à la statistique mathématique, à la technique des sondages, à la démographie, à l'économétrie, à la théorie économique quantitative et à la programmation. Elles se proposent de servir au dialogue scientifique entre les cadres de l'I.N.S.E.E. et les spécialistes français ou étrangers des mêmes disciplines.

Annales de l'I.N.S.E.E.

La revue mensuelle d'information **Économie et statistique** se situe au centre de l'appareil de diffusion de l'I.N.S.E.E. Sous forme d'études, de dossiers et d'articles accessibles à toute personne s'intéressant à l'économie, elle s'attache à présenter clairement les résultats essentiels obtenus par l'Institut et la statistique française. Ses chroniques répondent aux questions des utilisateurs, décrivent l'activité de l'I.N.S.E.E., font le point des informations quantitatives et des travaux qui sont ou qui vont y devenir disponibles.

Économie et statistique

Le **Bulletin mensuel de statistique** tient à jour trois mille séries hebdomadaires, mensuelles et trimestrielles concernant l'ensemble de la vie économique et sociale et la démographie. Ces mêmes séries, après mise au point des chiffres définitifs et enrichissement, sont réunies dans l'**Annuaire statistique de la France** aux côtés d'un grand nombre d'informations quantitatives annuelles concernant la France et les pays étrangers. Les **Tableaux de l'Économie française** publiés tous les deux ans, forment un condensé commode des **Annuaire**s. Les directions régionales de l'I.N.S.E.E. publient des **Bulletins trimestriels de statistique** et des **Tableaux régionaux**. Les grandes opérations de collecte effectuées par l'I.N.S.E.E. (recensements par exemple) donnent souvent lieu à publication d'**ouvrages particuliers** (liste complète sur demande).

Publications statistiques

Les graphiques mensuels **Tendances de la conjoncture** forment un tableau de bord destiné aux responsables de l'économie. Le cahier contient les données chiffrées de trois cents séries conjoncturelles. Les graphiques rendent les tendances immédiatement perceptibles. De courtes notes guident l'utilisateur dans l'interprétation. Ce tableau de bord paraît le 20 de chaque mois, les données et les graphiques ayant été mis à jour au 15 de ce mois. Les synthèses de conjoncture établies par l'I.N.S.E.E. (**Situation et perspectives de l'économie française**) sont publiées plusieurs fois l'an en supplément de **Tendances de la conjoncture**. La plupart des directions régionales de l'I.N.S.E.E. publient des cahiers de graphiques conjoncturels régionaux.

Tendances de la conjoncture

Les **Informations rapides** constituent un service complémentaire de **Tendances de la conjoncture**. Ce service est destiné aux utilisateurs spécialisés des séries conjoncturelles. De brèves notes, tableaux de chiffres et communiqués (une centaine par an) permettent la mise à jour immédiate au cours du mois, entre deux parutions, du cahier de graphiques mensuels. Le service diffuse également, au fur et à mesure de leur élaboration, les résultats chiffrés complets et les comptes rendus détaillés des enquêtes de conjoncture effectuées régulièrement par l'I.N.S.E.E. auprès des industriels, des commerçants et des particuliers (quarante cahiers par an environ).

Informations rapides

Ventes et abonnements. Téléphone : 551.98.10 - poste 35-89 - Points de vente, conditions et tarifs détaillés : voir en fin de volume.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES ● INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES ● Directeur général : M. Jean RIPERT ● LES COLLECTIONS DE L'I.N.S.E.E. sont diffusées par le département de la documentation et des publications de l'Institut ; chef du département : M. Marcel CROZE ; division publications : M. Jean DAMAYE ; secrétaire de rédaction : M. J. DELBART ● VENTE ET ABONNEMENTS : voir en fin de volume.

N° 39 des COLLECTIONS DE L'I.N.S.E.E., Série E, n° 8 - MARS 1971

Structure et activité des entreprises de transport fluvial en 1967

Enquête de 1968

● par Georges Noradoungian

page 3

Structure et activité des entreprises de transport aérien en 1967

Enquête de 1968

● par Georges Noradoungian

page 25

L'emploi du parc des tracteurs routiers

Enquête du 6 au 12 juin 1969

● par Christiane de l'Épine

page 37

SOMMAIRE

**Structure et activité
des entreprises de transport fluvial en 1967**

Enquête de 1968
par Georges Noradounguian

1. Organisation générale de l'enquête.....	7
2. Les entreprises de transport fluvial pour compte d'autrui.....	7
3. Les patrons bateliers.....	9
4. Le transport de marchandises pour compte propre.....	10
5. Les transports fluviaux de personnes.....	11
6. Les auxiliaires de la navigation intérieure.....	11

**Structure et activité
des entreprises de transport aérien en 1967**

Enquête de 1968
par Georges Noradounguian

Les Entreprises recensées.....	26
Classement des entreprises.....	26
Présentation des résultats.....	27
Validité des résultats.....	27
Les auxiliaires des transports aériens.....	27

**L'emploi du parc
des tracteurs routiers**

Enquête du 6 au 12 juin 1969
par Christiane de l'Épine

1. Organisation générale de l'enquête.....	39
2. Le parc en service.....	39
3. Emploi des tracteurs.....	39

Summaries, resúmenes.....	50
---------------------------	----

Structure et activité des entreprises de transport fluvial en 1967

Enquête de 1968

● par Georges Noradoungian

La structure et l'activité des entreprises de transport fluvial et auxiliaires des transports fluviaux

Enquête effectuée en 1968
sur les résultats de 1967

par Georges NORADOUNGUAN

Pour permettre de suivre l'évolution de l'économie particulièrement rapide dans le domaine des transports, il a été décidé par le ministère des Transports, de concert avec l'I.N.S.E.E., de lancer des enquêtes biennales sur les entreprises de transports routiers, maritimes, fluviaux, aériens et les auxiliaires de ces transports.

Ces enquêtes couvrent l'ensemble des activités des entreprises et rassemblent des données de natures différentes (trafic, personnel, compte d'exploitation, etc.) qui, autrement, sont obtenues à partir d'enquêtes particulières ou de formulaires administratifs. Les enquêtes de structure sur les entreprises permettent, au contraire, d'obtenir une vue cohérente sur l'ensemble du secteur, ou de la branche d'activité considérée.

Ces enquêtes effectuées en 1966, 1968 et 1970 font suite au recensement général des entreprises de transports de 1963 et permettent des comparaisons dans le temps.

La présente étude ne concerne que les transports fluviaux et les entreprises auxiliaires de ces transports, les autres secteurs ayant fait l'objet de publications séparées.

De même que pour l'enquête [de 1966, parmi les entreprises qui effectuent des transports fluviaux pour le compte d'autrui, seules celles qui exploitent au minimum cinq bateaux ont été interrogées exhaustivement.

Les entreprises retenues, au nombre de 77, comprennent toutes les sociétés importantes à l'exclusion des patrons bateliers. Elles occupent un personnel permanent d'environ 5900 salariés et exploitent 1 530 bateaux qui ont transporté 22 882 000 tonnes; leur chiffre d'affaires total s'élève à environ 300 millions de F.

Une comparaison a été faite avec les renseignements obtenus lors des enquêtes précédentes et elle confirme l'évolution des transports fluviaux déjà constatée ailleurs.

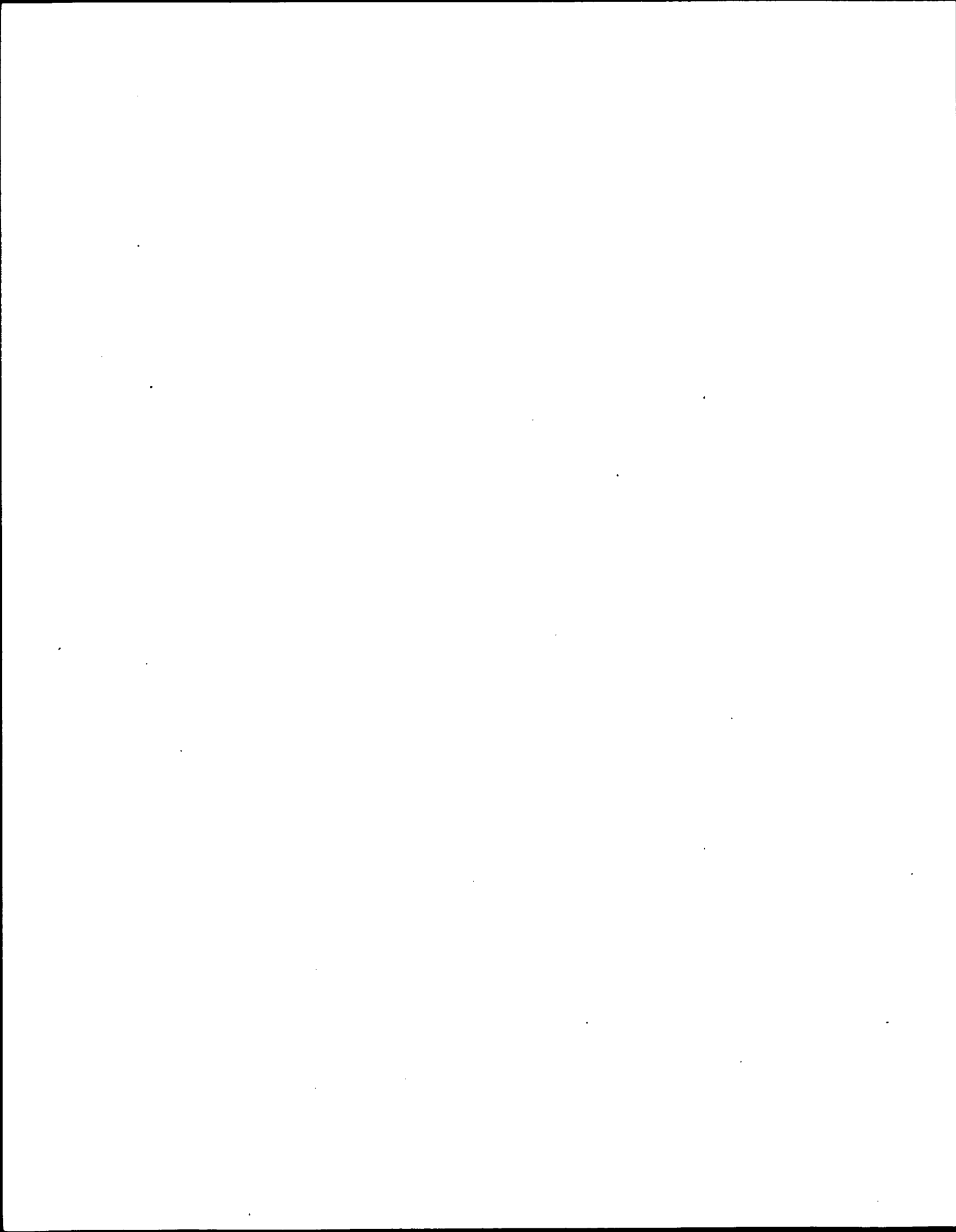
Cette évolution est caractérisée, entre autres, par le remplacement des bateaux tractés par des bateaux poussés et par une diminution parallèle du personnel navigant, le tonnage transporté restant pour sa part sensiblement identique. De même, l'importance croissante des recettes autres que de transport fluvial dans le chiffre d'affaires est significative des efforts d'adaptation des sociétés de navigation fluviale aux nouvelles conditions d'exploitation.

Les transports fluviaux de passagers ne représentent qu'une très faible part de l'activité générale.

Comme en 1966, aucun résultat d'ensemble concernant les transports fluviaux effectués par les patrons bateliers n'a été publié, mais les renseignements détaillés reçus pour un assez grand nombre d'exploitants de cette catégorie ont pour la première fois permis une analyse du trafic moyen de l'« automoteur type » appartenant à un patron batelier et des diverses dépenses d'exploitation correspondantes.

Les entreprises effectuant des transports fluviaux pour compte propre ont été interrogées exhaustivement et il semble que leur nombre soit en légère diminution, certaines petites entreprises ayant désarmé leur flotte et abandonné ce mode de transport.

Les entreprises auxiliaires des transports fluviaux à titre d'activité unique ou principale, sont au nombre de 55 et elle occupent un millier de personnes pour un chiffre d'affaires d'environ 60 000 000 de F. Principalement orientées vers la manutention fluviale et le courtage, ces activités sont d'ailleurs exercées aussi par d'autres entreprises non spécialisées dans le transport fluvial et qui n'ont pu être prises en compte ici.



1. Organisation générale de l'enquête et du dépouillement

● Les questionnaires

Les questionnaires, adressés aux entreprises de navigation intérieure exploitant des bateaux et aux entreprises d'auxiliaires de la navigation intérieure non transporteurs, étaient d'un même modèle, ceci afin d'alléger l'enquête et de permettre le regroupement des données communes.

Ces questionnaires étaient d'ailleurs presque identiques à ceux utilisés en 1965 ce qui facilite les comparaisons dans le temps.

● Les entreprises recensées

Les entreprises de transport pour compte d'autrui exploitant au minimum cinq bateaux ont été interrogées exhaustivement.

De même, les entreprises effectuant des transports pour compte propre et les entreprises ayant une activité d'auxiliaire de la navigation intérieure ont, dans la mesure du possible, été toutes questionnées.

A la différence de l'enquête effectuée en 1966 certains patrons bateliers parmi ceux ayant une adresse à terre, ont été interrogés. L'enquête a été faite par sondage et les renseignements ainsi obtenus font l'objet d'une étude particulière (§ 3).

Les réponses reçues tombant dans le champ de l'enquête se répartissent ainsi :

— Transport fluvial pour compte d'autrui.	77
— Patrons bateliers.....	233 (1)
— Auxiliaires fluviaux non transporteurs.	55
— Transport fluvial de passagers.....	19
— Transport fluvial de marchandises pour compte propre.....	101

D'après les résultats globaux obtenus et les nombres d'entreprises concernées, on peut estimer que l'enquête a effectivement touché la quasi totalité des entreprises prévues, à l'exception de quelques sociétés spécialisées dans le transport pour compte propre.

● Vérification, validité et présentation des résultats

La collecte et la vérification des questionnaires ont été assurées conjointement par l'I.N.S.E.E. et le ministère de l'Équipement et, sauf pour les patrons bateliers, parfois difficiles à atteindre, elles n'ont pas posé de problèmes particuliers, les réponses étant en général complètes.

Bien entendu le champ limité de cette enquête et l'impossibilité de pondérer valablement l'échantillon concernant les patrons bateliers, interdit toute étude portant sur l'ensemble de la flotte.

La valeur des renseignements obtenus sera d'ailleurs précisée, si nécessaire, dans les commentaires des tableaux aux paragraphes suivants :

2. Les entreprises de transport de marchandises pour compte d'autrui;
3. Les patrons bateliers. Étude sur quelques résultats;
4. Les entreprises de transport de marchandises pour compte propre;
5. Les transports fluviaux de passagers;
6. Les entreprises d'auxiliaires de la navigation intérieure.

2. Les entreprises de transport fluvial pour compte d'autrui

● Généralités

Les 77 entreprises retenues et exploitant au moins cinq bateaux correspondent *grosso modo* aux entreprises qui figuraient lors des enquêtes antérieures dans cette catégorie. (80 entreprises lors du recensement de 1963, et 75 en 1966). Les comparaisons des résultats pour l'ensemble du groupe sont valables entre ces dates, et font l'objet des tableaux 5, 6, 7 et 8.

Les tableaux 1 à 4 donnent pour ces entreprises les renseignements suivants :

- la flotte;
- le personnel, les salaires et les charges;
- les investissements et les cessions;
- le compte d'exploitation : les recettes et les dépenses.

(1) Questionnaires exploités.

Quelques remarques sur le classement des entreprises valables pour les tableaux 1 à 4 permettront de mieux en saisir la structure.

a. Le classement des entreprises par nombre de bateaux

Pour établir ce classement, c'est le nombre de bateaux exploités par l'entreprise qui a été pris en considération sans tenir compte de la propriété ou du statut juridique de ces bateaux.

Une exception a cependant été faite pour les sociétés en « pool ».

Ainsi pour des raisons d'homogénéité, le groupe des entreprises exploitant plus de 50 bateaux comprend, non seulement les entreprises exploitant directement leur flotte mais également des entreprises qui en raison d'accord entre elles pourraient être considérées comme constituant une « exploitation » de plus de 50 bateaux (cas notamment d'entreprises exploitant la flotte rhénane).

b. Le classement selon l'importance relative du transport fluvial

Les entreprises dont moins de 90 % du chiffre d'affaires provient de recettes de transport fluvial ont été considérées comme des entreprises « mixtes », les autres transporteurs comme des transporteurs « purs ».

D'autre part parmi les entreprises auxiliaires de la navigation fluviale 23 entreprises déclarent exercer une activité de courtier fluvial, 10 une activité de manutentionnaire, 12 une activité d'auxiliaire en douane et 13 une autre activité d'auxiliaire. Enfin 24 entreprises (souvent les mêmes) exercent également une activité industrielle ou commerciale (réparation de navires, assurances, etc.).

c. Les activités exercées

Les entreprises rassemblées dans les divers groupes sont presque aussi nombreuses qu'en 1966, année où les mêmes critères de classement avaient été employés :

Entreprises de moins de 50 bateaux : 62 en 1967, 50 en 1965;

Entreprises « pures » : 32 en 1967, 31 en 1965;

Entreprises « mixtes » : 45 en 1967, 45 en 1965.

De plus il n'a pas paru utile de classer les entreprises par secteur d'activité économique, défini à partir de leur numéro d'identité, la grande majorité des entreprises figurant au secteur 64. (Consulter à ce sujet les résultats de l'enquête 1966).

o Les renseignements obtenus

a. La flotte et le trafic

Le tableau 1 appelle peu de commentaires; il met cependant en évidence l'importance de la flotte de bateaux citernes (indiquée en note) pour le transport d'hydrocarbures. (Consulter pour plus de détails le tableau 1 de l'enquête 1966).

Bien entendu le nombre de chargements calculé n'est qu'un indice théorique qui ne doit pas être confondu avec le nombre plus élevé de voyages effectués car :

1° Le coefficient réel de remplissage est parfois conditionné par la profondeur des voies d'eau parcourues;

2° Les tonnages transportés varient avec la nature des marchandises.

b. Le personnel, les salaires et les charges

La variété des conditions d'exploitation (trafic national, international, etc.) et du statut du personnel navigant, interdit de tirer des ratios significatifs des renseignements fournis dans le tableau 2.

c. Les investissements et les cessions

Les renseignements du tableau 3 concernant les investissements et les cessions ont été comme lors des enquêtes précédentes, bien détaillés dans les réponses reçues. Le taux élevé du ratio, investissements par rapport au chiffre d'affaires, pour les entreprises « mixtes » provient des investissements effectués par des entreprises également auxiliaires de navigation.

Les cessions indiquées en valeur réelle et non en valeur d'immobilisation sont nettement plus fortes pour les grandes entreprises mixtes.

d. Compte d'exploitation : recettes et dépenses

Le tableau 4 donne la décomposition des recettes et des charges d'exploitation de la navigation fluviale, les entreprises étant toujours réparties selon les critères habituels.

Les recettes d'auxiliaires de transport *d* comprennent des commissions nettes et des recettes au forfait.

De même les autres recettes *e* et les recettes pour autres activités industrielles ou commerciales *f* constituent également des ensembles hétérogènes qui n'ont pu être ventilés par nature.

Le poste *e* regroupe pour sa part, en plus des recettes pour les autres modes de transports (mari-

times, etc.), les travaux de l'entreprise pour elle-même, les recettes du portefeuille et les subventions éventuelles.

Le poste *f* comprend les recettes des réparations de bateaux pour autrui, celles de l'avitaillement, etc.

L'importance de ces postes *d*, *e*, *f*, caractérise le groupe des entreprises mixtes par opposition au groupe des entreprises pures.

En ce qui concerne les charges, on notera que le poste *g* « tout autre paiement à des transporteurs » comprend en plus des paiements faits à titre d'auxiliaires (achats de transports), les diverses commissions et les courtages pour frêts.

● Évolution du transport fluvial de 1962 à 1969

a. Généralités

Les tableaux 5 à 8 reprennent certains renseignements déjà publiés provenant du recensement des transports en 1962 et de l'enquête sur la structure des entreprises en 1965. Pour tous les tableaux, les données retenues correspondent à l'ensemble des entreprises de transport fluvial pour compte d'autrui exploitant au minimum 5 bateaux (entreprises qui font l'objet des tableaux 1 à 4 de la présente brochure pour l'année 1967).

Aucun autre critère de classement n'a été retenu (nombre de bateaux par entreprise, etc.).

Le nombre d'entreprises considérées s'élevait à 80 en 1962, 75 en 1965 et 77 en 1967, mais les variations de ce nombre total d'entreprises ne sont pas significatives, les renseignements concernant un « groupe » (voir § 2) ayant pu parfois être totalisés dans une réponse unique. Mais, et dans tous les cas, les tableaux 5 à 8 recouvrent l'activité de l'ensemble des entreprises exploitant 5 bateaux ou plus et notamment pour le nombre des bateaux exploités.

b. La flotte et le trafic, les investissements et les cessions

Le tableau 5 met en évidence l'évolution bien connue par ailleurs, de la composition des flottes. Les bateaux poussés remplacent de plus en plus les chalands tractés, et aux remorqueurs sont substitués des pousseurs. De plus le nombre d'automoteurs exploités diminue également, depuis 1965.

Ces résultats concordent avec ceux du tableau 7 (investissements et cessions). Les dépenses de transformation correspondent à la transformation des « chalands tractés » en « barges poussées » et les cessions aux ventes par certaines grosses sociétés d'une partie de leur flotte d'automoteurs à partir de 1966.

On notera la stabilité des investissements nets de navigation par rapport au chiffre d'affaires et la baisse entre 1965 et 1967 de la part des investissements en « neufs » dans les investissements de navigation.

Il faut remarquer enfin malgré la diminution du nombre de bateaux et du port en lourd total, la stabilité du tonnage transporté. Ceci résulte de l'effort de modernisation des flottes par les grosses sociétés, effort qui a fait l'objet de nombreux articles dans les revues spécialisées.

c. Le personnel et les frais de personnel

Le tableau 6 souligne la diminution du personnel employé dans cette branche d'activité par les sociétés et celle-ci est particulièrement marquée pour le personnel navigant.

Conséquence de la modernisation de la flotte, le personnel employé par bateau porteur diminue, et le tonnage transporté par personne augmente.

En revanche on ne peut pour les raisons déjà exposées (§ 2) tirer des conclusions sur l'évolution des frais de personnel entre 1962 et 1967.

d. Les recettes et les dépenses

L'analyse très délicate du tableau 8 dépasserait l'objet de cette étude qui concerne des résultats statistiques et non leur interprétation économique.

Il se peut d'ailleurs que des ventilations différentes dans les comptabilités des entreprises, notamment pour les recettes d'auxiliaires et les dépenses correspondantes, empêchent de tirer des conclusions valables sur l'évolution de certains postes de ces tableaux.

Cependant l'importance de l'augmentation des recettes autres que de transport fluvial reste particulièrement frappante.

3. Les patrons bateliers

● Généralités

Ainsi qu'il a été indiqué (§ 1) seuls certains patrons bateliers parmi ceux ayant une adresse à terre ont été interrogés par sondage.

Les difficultés qu'eussent entraînées des vérifications complémentaires auprès de ces artisans, par suite de la lourdeur des opérations de distribution et de ramassage des questionnaires, a conduit à ne conserver que les réponses qui semblaient être cohérentes et complètes. Ce qui constituait d'ailleurs le cas de la majorité.

Mais les entreprises artisanales retenues ne représentant pas un échantillon pondérable, aucun résultat d'ensemble ne sera donné et cette étude se limitera à l'analyse des résultats moyens pour un automoteur (trafic et dépenses d'exploitation), les moyennes obtenues étant significatives.

● Classement des entreprises

Tous les automoteurs pris en compte sont exploités par des patrons bateliers, propriétaires de un (et plus rarement de deux) bateaux.

Ces automoteurs ont été répartis en trois groupes selon le type de leur trafic.

1. Les automoteurs de « marchandises générales » navigant sur la Seine (immatriculés en Région parisienne ou en Normandie);

2. Les automoteurs de « marchandises générales » navigant sur les autres voies (toutes les autres immatriculations);

3. Les automoteurs transportant des « sables et graviers » sans distinction de zone de trafic.

Bien entendu aucun bateau de la flotte rhénane n'a été retenu.

● Les renseignements publiés

a. La flotte et le trafic

Le tableau 9 décrit la flotte, il donne le nombre de bateaux concernés, la puissance en CV, le port en lourd, le tonnage transporté et le kilométrage total (en charge, plus à vide) parcouru. Ce dernier renseignement risque d'être légèrement minoré car il semble correspondre pour quelques automoteurs, au seul kilométrage en charge.

Le tableau 10 donne une répartition du tonnage transporté par classe de capacité pour les automoteurs de marchandises générales. La cohérence des résultats, malgré le nombre relativement faible d'entreprises et la diversité de leur trafic, reflète l'homogénéité de la flotte et confirme la vraisemblance des réponses reçues.

Pour les transports de sables et graviers, les conditions vraiment par trop différentes des trafics eussent enlevé toute signification à un tel tableau.

b. Les dépenses d'exploitation

Le tableau 11 concerne les dépenses d'exploitation qui ont été indiquées et ventilées pour tous les automoteurs faisant l'objet du tableau précédent (9).

Ces dépenses :

1. Essence et lubrifiants;
2. Commissions et courtages;
3. Frais d'assurances;
4. Taxes diverses;

ont été également réparties dans la mesure du possible selon les classes de valeurs (tableaux 12 à 15), et ici également la dispersion des résultats semble satisfaisante.

Le tableau 16 détaille les dépenses d'exploitation qui n'ont pas été indiquées pour tous les bateaux, soit parce que le poste concerné n'avait donné lieu à aucune dépense (frais de halage par exemple) soit parce que la comptabilité ne les avait pas ventilées.

Pour chaque renseignement le nombre d'entreprises ayant répondu est indiqué et les moyennes calculées par bateau le sont sur ces seules entreprises.

Ces tableaux ne constituent une étude ni sur la navigation intérieure ni sur les résultats financiers de la profession, mais seulement une analyse des dépenses d'exploitation des automoteurs, et c'est volontairement que les dépenses éventuelles pour le personnel, les cotisations des employeurs, les soldes éventuels d'exploitation, etc., n'ont pas été indiquées.

4. Le transport de marchandises pour compte propre

● Généralités

Les entreprises commerciales et industrielles effectuant des transports pour compte propre ont été recensées pour la part de navigation fluviale de leur activité.

Cependant les entreprises possédant des bateaux, mais n'empruntant pas les voies fluviales publiques, n'ont pas été retenues : de même les bateaux affectés aux fouilles, les pontons, les engins, etc., n'ont pas été pris en compte.

Pour représenter la place de ces entreprises dans les différents secteurs de l'économie, le tableau 17 répartit la flotte et le trafic selon la « composante » activité du numéro d'identité I.N.S.E.E. des entreprises.

On trouvera ci-dessous quelques remarques concernant l'ensemble de ces entreprises.

● La flotte

Une comparaison avec le total obtenu en 1965 semble indiquer une diminution très sensible de la flotte fluviale naviguant pour compte propre.

De nombreuses entreprises, en effet, ont signalé, soit qu'elles avaient vendu leur flotte, soit que celle-ci n'avait pas navigué en 1967.

Mais les renseignements concernant quelques entreprises tombant dans le champ de cette enquête n'ont pu être pris en compte, soit parce qu'ils étaient incomplets, soit parce qu'ils avaient été communiqués trop tardivement.

Une comparaison avec le tableau 1 montre, que si le port en lourd moyen par type de bateau est légèrement inférieur à celui des bateaux faisant du transport pour compte d'autrui, le nombre de chargements est plus élevé. Ces résultats confirment ceux des enquêtes précédentes.

● Les renseignements généraux

La plupart des entreprises ayant détaillé les charges de leur exploitation, on trouvera ci-après les principaux renseignements concernant la navigation. Les quelques évaluations faites ne peuvent modifier sensiblement les résultats, qui bien entendu restent seulement indicatifs par suite du manque d'homogénéité entre les différentes comptabilités analytiques des entreprises.

Les 101 entreprises ont employé un personnel navigant de 660 ouvriers qualifiés et 388 non qualifiés.

L'entretien des bateaux s'est monté à 12 600 000 F, les primes d'assurances à 2 000 000 de F, les dépenses de remorquage et halage à 600 000 F et les loyers de bateaux pris en location à 1 900 000 F environ.

Les charges et les salaires du personnel navigant, compris dans les frais concernant l'ensemble du personnel, n'ont pu être distingués.

Les investissements de navigation se sont élevés à 3 800 000 F.

Ces chiffres sont comparables, compte tenu du nombre de bateaux, à ceux de l'enquête de 1965 à l'exception des investissements dont la baisse très sensible (23 500 000 F en 1965) pourrait être en corrélation avec une réduction de la navigation pour compte propre en 1967.

5. Les transports fluviaux de personnes

Les entreprises exploitant des bacs, des bateaux à rames et des vedettes, navigant sur les rivières et parfois sur les lacs, constituent le groupe des transports fluviaux de personnes.

Les bacs assurent souvent un service public mais le nombre d'entreprises exploitant ce matériel est trop faible pour permettre la publication de résultats séparés.

Les entreprises de bateaux à rames, en raison du caractère saisonnier et artisanal ont été exclues du champ de cette enquête.

Pour les entreprises exploitant des vedettes (services réguliers, excursions, etc.) les résultats ci-après semblent cohérents, mais il manque les réponses de nombreuses petites entreprises à caractère artisanal :

a. Nombre d'entreprises : 19;

b. Nombre de vedettes exploitées : 55 (au total 6 100 CV);

c. Personnel (chefs d'entreprises et salariés navigants : 52, sédentaires : 42, soit total 94);

d. Recettes totales 7 527 000 F (dont 3 000 000 de F environ pour les passages d'eau);

e. Investissements 1 080 000 F (dont 600 000 F pour la navigation).

Ces résultats sont certainement incomplets et ne permettent pas de décrire valablement le transport fluvial de passagers souvent confondu avec des transports analogues relevant de la navigation maritime. (Cas de nombreux passages d'eau, d'estuaires, etc.)

6. Les auxiliaires de la navigation intérieure

● Les entreprises recensées

Ce groupe comprend seulement les entreprises de fret fluvial et les entreprises de manutention des transports fluviaux qui ne possèdent et n'exploitent pas de bateaux, les entreprises exploitant des bateaux se retrouvant dans les transporteurs fluviaux pour compte d'autrui.

Il faut signaler que, comme lors de l'enquête de 1965, seules ont été retenues les entreprises dont l'activité d'auxiliaire fluvial représentait plus de 50 % du chiffre d'affaire. De plus le classement de certaines entreprises effectuant des manutentions a présenté des difficultés par suite des imbrications de leurs différentes activités.

De ce fait le nombre total d'entreprises ne peut être comparé à celui des sociétés, succursales et simples correspondants qui figurent dans les annuaires professionnels.

De même, ni les bureaux d'affrètement relevant de l'Office national de Navigation, ni les entreprises

gérées par des collectivités (Chambre de Commerce, etc.) n'ont été pris en compte en tant qu'auxiliaire de la navigation fluviale.

o **Les résultats**

Bien que le nombre total d'entreprises recensées (55), soit très voisin de celui de 1965 (54), aucune comparaison n'a été faite entre les résultats de ces deux enquêtes. La composition des groupes considérés pouvant en effet être différente, les modifications survenues risqueraient, par suite des petits nombres en jeu, de conduire à des conclusions peu significatives (ou même abusives).

a. Personnel, salaires et charges

Le tableau 18 montre que, les entreprises de manutention quoique moins nombreuses, sont plus importantes que celles de courtage, ceci ressortait également des précédentes enquêtes.

b. Compte d'exploitation : les recettes et les dépenses

Le tableau 19 donne la décomposition des recettes et des charges d'exploitation pour les deux catégories d'entreprises : de manutention et de courtage, et nécessite certaines explications :

1° Les recettes pour activités d'auxiliaires en Ia comprennent les recettes nettes (commissions et honoraires) ainsi que les recettes pour des opérations traitées au forfait, la contrepartie de ces dernières se retrouvent en dépenses au poste « Tous paiements à des transporteurs » en IIb;

2° Les recettes pour courtage de fret sur les opérations fluviales, non ventilées sur le tableau s'élèvent à environ 8 000 000 de F;

3° Le petit nombre d'entreprises concernées empêche de ventiler les autres recettes — groupées au poste 1c — (avitaillement, assurances fluviales, commerce, etc.).

c. Les investissements et les cessions

Les investissements déclarés (véhicules, matériel et outillage) s'élèvent pour les courtiers de fret à 170 000 F et pour les manutentions à 2 200 000 F. Les cessions des courtiers de fret s'élèvent à 70 000 F et celles des entreprises de manutention à 350 000 F environ.

La navigation intérieure pour compte d'autrui (1)

TABLEAU 1 ● FLOTTE (situation au 31 décembre 1967), ET TRAFIC

	UNITES	Répartition selon le nombre de bateaux		Répartition selon la catégorie des entreprises		TOTAL
		< 50 bateaux	≥ 50 bateaux	pure	mixte	
Nombre d'entreprises	1	62	15	32	45	77
Nombre total de bateaux	1	551	979	664	866	1.530
Port en lourd total	1.000 t	249,5	622,4	501,4	370,5	871,9
Automoteurs	1	324	545	366	503	869 (2)
Port en lourd total	1.000 t	134,7	284,0	210,1	208,6	418,7
Port en lourd moyen	•	0,42	0,52	0,57	0,41	0,48
Puissance totale	1.000 cv	51,0	120,3	93,6	77,7	171,3
Puissance moyenne	•	0,16	0,22	0,26	0,15	0,20
Bateaux poussés	1	68	175	194	49	243 (3)
Port en lourd total	1.000 t	66,8	227,6	256,0	38,4	294,4
Port en lourd moyen	•	0,98	1,30	1,32	0,78	1,21
Bateaux tractés	1	95	216	73	238	311 (4)
Port en lourd total	1.000 t	48,0	110,7	35,3	123,4	158,7
Port en lourd moyen	•	0,51	0,51	0,48	0,52	0,51
Remorqueurs	1	22	3	-	25	25
Puissance cv totale	1.000 cv	4,5	0,8	-	5,3	5,3
Puissance cv moyenne	•	0,20	0,3	-	0,21	0,21
Pousseurs	1	42	40	31	51	82
Puissance cv totale	1.000 cv	28,2	33,1	31,1	30,2	61,3
Puissance cv moyenne	•	0,67	0,83	1,0	0,59	0,75
Tonnage transporté	1.000 t	7.792	15.090	12.045	10.837	22.882
Nombre de chargements	1	31,2	24,2	24,0	29,2	26,2

(1) Patrons hôteliers exclus
 (2) Dont 364 citernes hydrocarbures
 (3) Dont 169 citernes hydrocarbures
 (4) Dont 52 citernes hydrocarbures

TABLEAU 2 ● PERSONNEL (situation au 31 décembre 1967), SALAIRES ET CHARGES

	UNITES	Répartition selon le nombre de bateaux		Répartition selon la catégorie des entreprises		TOTAL
		< 50 bateaux	≥ 50 bateaux	pure	mixte	
Nombre d'entreprises	J	62	15	32	45	77
I - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE						
A - Personnel permanent						
1) administratif	1	520	983	387	1.116	1.503
2) navigant :						
- ouvriers qualifiés	•	739	1.081	905	915	1.820
- ouvriers non qualifiés	•	358	685	525	518	1.043
3) manutentionnaires sédentaires	•	60	282	11	331	342
4) Autres personnels sédentaires	•	873	304	5	1.172	1.177
TOTAL	•	2.550	3.335	1.833	4.052	5.885
B - Personnel intermittent						
Nombre d'heures ouvrées	1.000 h.	148	-	-	148	148
Nombre de vacations (de 4 heures) - dockers	1.000 v.	17,1	3,2	-	20,3	20,3
II - FRAIS DE PERSONNEL						
Salariés	million F	35,4	48,3	28,6	55,1	83,7
Charges sociales	•	13,1	14,2	7,6	19,7	27,3
Versement forfaitaire sur les salaires	•	1,8	2,2	1,2	2,8	4,0
TOTAL	•	50,3	64,7	37,4	77,6	115,0

(1) Patrons hôteliers exclus

La navigation intérieure pour compte d'autrui (1)

TABLEAU 3 ● INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

	UNITES	Répartition selon le nombre de bateaux		Répartition selon la catégorie des entreprises		TOTAL
		< 50 bateaux	≥ 50 bateaux	pure	mixte	
Nombre d'entreprises	1	62	15	32	45	77
I - LES INVESTISSEMENTS						
Nombre d'entreprises ayant investi	1	42	14	21	35	56
1) Achats de matériel naval et de son grément :						
neuf	million F.	6,2	10,3	1,6	14,9	16,5
d'occasion	"	5,7	0,3	2,7	3,3	6,0
2) Dépenses de transformation et entretien du matériel naval	"	4,4	1,6	3,4	2,6	6,0
Total navigation	"	16,3	12,2	7,7	20,8	28,5
3) Achats d'outillages et matériel divers	"	1,0	1,0	0,1	1,9	2,0
4) Autres investissements : terrains, dépenses de construction	"	11,8	0,6	3,6	8,8	12,4
Total des investissements	million F.	29,1	13,8	11,4	31,5	42,9
II - LES CESSIONS						
Nombre d'entreprises ayant procédé à des cessions	1	15	12	6	21	27
1) Vente de matériel naval et son grément	million F.	1,5	4,0	0,7	4,8	5,5
2) Vente d'outillages et de matériel divers	"	0,7	0,3	0,1	0,9	1,0
3) Vente de terrains, bâtiments, ouvrages	"	0,5	1,4	0,2	1,7	1,9
Total des cessions	million F.	2,7	5,7	1,0	7,4	8,4
III - RATIOS						
Investissements « navigation » × 100 chiffre d'affaires « navigation »	%	19,7	9,9	6,6	23,2	13,8
Investissements « navigation » - Cession « navigation » × 100 chiffre d'affaires « navigation »	"	17,9	6,6	6,0	17,9	11,1
Investissements « neuf » × 100 Investissements « navigation »	"	38,0	84,4	20,8	71,6	57,9

(1) Patrons hôteliers exclus

TABLEAU 4 ● COMPTE D'EXPLOITATION : RECETTES ET DÉPENSES

	UNITES	Répartition selon le nombre de bateaux		Répartition selon la catégorie des entreprises		TOTAL
		< 50 bateaux	≥ 50 bateaux	pure	mixte	
Nombre d'entreprises	1	62	15	32	45	77
I - RECETTES						
a) Recettes des transports fluviaux	million F.	59,7	108,7	112,2	56,2	168,4
b) Recettes des loyers de bateaux donnés en gérance	"	5,4	5,3	3,4	7,3	10,7
c) Recettes de remorquage et de halage	"	17,8	9,8	1,5	26,1	27,6
d) Recettes d'auxiliaires des transports	"	11,9	26,9	4,0	34,8	38,8
dont : commissions et courtages	"	5,4	17,7	3,5	19,6	23,1
manutention et entreposage	"	6,5	9,2	0,5	15,2	15,7
e) Autres recettes (transports, routiers, maritimes, etc...)	"	8,5	0,1	0,3	8,3	8,6
f) Recettes pour autres activités industrielles ou commerciales	"	36,0	10,5	2,1	44,4	46,5
TOTAL	"	139,3	161,3	123,5	177,1	300,6
II - DÉPENSES						
a) Salaires et charges	million F.	48,5	62,5	36,2	74,8	111,0
b) Dépenses pour le matériel de navigation (carburant, entretien)	"	12,9	20,7	19,3	14,3	33,6
c) Autres achats de matières et marchandises	"	10,7	4,6	4,0	11,3	15,3
d) Toutes primes d'assurances concernant l'entreprise	"	2,5	4,6	3,3	3,8	7,1
e) Dépenses de remorquage et halage	"	0,8	3,1	2,3	1,6	3,9
f) Loyers des bateaux pris en gérance	"	2,9	9,9	11,1	1,7	12,8
g) Tous autres paiements à des transporteurs	"	5,3	12,7	12,4	5,6	18,0
h) Autres charges (frais généraux loyers, agios, frais divers)	"	23,7	27,3	15,8	35,2	51,0
TOTAL	"	107,3	145,4	104,4	148,3	252,7
i) Dotations aux amortissements	"	17,0	19,3	11,0	25,3	36,3
j) T.V.A. - T.P.S. taxes et surtaxes pour les transports	"	7,3	5,3	3,8	8,8	12,6
k) Versement forfaitaire sur les salaires	"	1,8	2,2	1,2	2,8	4,0
TOTAL GENERAL des dépenses	"	133,4	172,2	120,4	185,2	305,6

(1) Patrons hôteliers exclus

La navigation intérieure pour compte d'autrui (1)

TABLEAU 5

○ ÉVOLUTION DE 1962 A 1967 : LA FLOTTE ET LE TRAFIC

	UNITES	1962	1965	1967
Nombre d'entreprises	1	80	75	77
Nombre total de bateaux	1	1.940	1.898	1.530
Port en lourd total	1.000 t	1.008,5	1.108,5	871,9
Automoteurs	1	1.087	1.056	869
Port en lourd total	1.000 t	465,0	507,8	418,7
Port en lourd moyen	"	0,42	0,48	0,48
Puissance totale	1.000 cv	"	215,4	171,3
Puissance moyenne	"	"	0,20	0,20
Bateaux poussés	1	149	210	243
Port en lourd total	1.000 t	176,0	271,2	294,4
Port en lourd moyen	"	1,18	1,29	1,21
Bateaux tractés	1	571	492	311
Port en lourd total	1.000 t	367,5	329,5	158,7
Port en lourd moyen	"	0,64	0,67	0,51
Remorqueurs	1	86	72	25
Puissance cv totale	1.000 cv	54,0	40,4	5,3
Puissance cv moyenne	"	0,62	0,56	0,21
Pousseurs	1	47	68	82
Puissance cv totale	1.000 cv	31,2	56,0	61,3
Puissance cv moyenne	"	0,66	0,82	0,75
Tonnage transporté	1.000 t	22.180	22.839	22.882
Nombre de chargements	1	21,9	20,6	26,2

(1) Patrons bateliers exclus

TABLEAU 6

● ÉVOLUTION DE 1962 A 1967 : LE PERSONNEL, LES SALAIRES, LES CHARGES

	UNITES	1962	1965	1967
Nombre d'entreprises	1	80	75	77
I - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE				
Personnel permanent	1			
1) Personnel navigant	"	4.420	3.947	2.863
2) Administratif	"	1.680	1.568	1.503
3) Autres personnels sédentaires	"	2.090	1.803	1.519
TOTAL	"	8.190	7.318	5.885
II - FRAIS DE PERSONNEL				
Salaires	millions F.	77,1	90,0	55,1
Charges sociales	"	25,5	28,0	19,7
Versement forfaitaire sur les salaires	"		4,2	2,8
TOTAL	"	102,6	122,2	77,6
III - RATIOS				
Personnel navigant	" personne "	2,4	2,2	2,0
Bateaux porteurs	"			
Tonnage transporté (1.000 t)	(1.000 t) par	5,0	5,8	8,0
Personnel navigant	" personne "			

(1) Patrons bateliers exclus

La navigation intérieure pour compte d'autrui (1)

TABLEAU 7 ● ÉVOLUTION DE 1962 A 1967 : LES INVESTISSEMENTS, LES CESSIONS

	UNITES	1962	1965	1967
Nombre d'entreprises	1	80	75	77
I - LES INVESTISSEMENTS				
Nombre d'entreprises ayant investi	1	48	59	56
1) Achats de matériel naval et de son grément : neuf	million F	27,2	25,1	16,5
d'occasion	"	2,8	1,5	6,0
2) Dépenses de transformation et entretien du matériel naval	"	6,0	4,6	6,0
TOTAL navigation	"	36,0	31,2	28,5
3) Achats d'outillages et matériel divers	"	2,4	2,3	2,0
4) Autres investissements : terrains, dépenses de construction	"	2,4	2,7	12,4
TOTAL des investissements	million F	38,4	36,2	42,9
II - LES CESSIONS				
Nombre d'entreprises ayant procédé à des cessions	1	26	32	27
1) Vente de matériel naval et son grément	million F	9,6	9,2	5,5
2) Vente d'outillages et de matériel divers	"	1,1	1,9	1,0
3) Vente de terrains, bâtiments, ouvrages	"	1,1	1,1	1,9
TOTAL des cessions	million F	10,7	12,2	8,4
III - RATIOS				
1) $\frac{\text{Investissements « navigation »} \times 100}{\text{chiffre d'affaires « navigation »}}$	%	15,9	13,3	13,8
2) $\frac{\text{Investissements « navigation » - cessions « navigation »} \times 100}{\text{chiffre d'affaires « navigation »}}$	%	11,7	9,3	11,1
3) $\frac{\text{Investissements « neuf »} \times 100}{\text{investissements « navigation »}}$	%	75,5	80,4	57,9

(1) Patrons bateliers exclus

TABLEAU 8 ● ÉVOLUTION DE 1962 A 1967 : LES RECETTES, LES DÉPENSES

	UNITES	1962	1965	1967
Nombre d'entreprises	1	80	75	77
I - RECETTES				
a) Recettes des transports fluviaux	million F	184,7	209,3	168,4
b) Recettes des loyers de bateaux donnés en gérance	"	18,3	8,6	10,7
c) Recettes de remorquage et de halage	"	22,4	16,3	27,6
d) Recettes d'auxiliaires de transports	"	22,4	36,2	38,8
dont : courtage de fret fluvial (commissions)	"	10,2	14,1	23,1
manutention et entreposage	"	12,2	22,1	15,7
e) Autres recettes de transports (routiers, maritimes, etc....)	"	24,0	5,3	8,6
f) Recettes pour autres activités industrielles ou commerciales	"	24,0	66,5	46,5
TOTAL	"	249,4	342,2	300,6
II - DÉPENSES				
a) Salaires + charges	million F	102,9	118,0	111,0
b) Dépenses pour le matériel de navigation (carburant, entretien)	"	38,5	53,8	33,6
c) Autres achats de matières et marchandises	"	9,9	10,1	15,3
d) Toutes primes d'assurances concernant l'entreprise	"	5,8	6,8	7,1
e) Dépenses de remorquage et halage	"	6,9	5,8	3,9
f) Loyers des bateaux pris en gérance	"	6,9	7,2	12,8
g) Tous autres paiements à des transporteurs	"	51,5	53,2	18,0
h) Autres charges (frais généraux, loyers, frais divers)	"	2,4	38,6	51,0
TOTAL	"	215,5	293,5	252,7
i) Dotations aux amortissements	"	24,7	38,3	36,3
j) T.V.A., T.P.S., Taxes et surtaxes pour les transports	"	6,9	9,3	12,6
k) Versement forfaitaire sur les salaires	"	6,9	4,1	4,0
TOTAL général	"	247,1	345,2	305,6

(1) Patrons bateliers exclus

Les patrons bateliers (résultats partiels)

TABLEAU 9 ◉ FLOTTE ET TRAFIC

	Nombre de bateaux	PUISSANCE (en cv)		PORT EN LOURD (en tonne)		TONNAGE TRANSPORTÉ (en tonne)		KILOMETRAGE (en Km) (1)	
		Totale	moyenne	Total	moyen	Total	moyen	Total	moyen
Marchandises générales									
Seine	93	11,660	125	34,380	370	368,900	3,967	481,400	5,176
Autres voies	67	7,140	107	24,090	360	211,700	3,160	316,000	4,716
TOTAL	160	18,800	118	58,470	365	580,600	3,629	797,400	4,984
Sables									
Toutes voies	73	9,340	128	25,760	353	943,100	12,919	613,800	8,408

(1) en charge et à vide (voir texte)

TABLEAU 10 ● TONNAGE TRANSPORTÉ — Répartition du nombre d'automoteurs selon le tonnage transporté

	TONNAGE TRANSPORTÉ												TOTAL	
	moins de 2000 t	2000 t à <2500 t	2500 t à <3000 t	3000 t à <3500 t	3500 t à <4000 t	4000 t à <4500 t	4500 t à <5000 t	5000 t à <5500 t	5500 t à <6000 t	6000 t à <6500 t	6500 t à <7000 t	7000 t et plus	Nombre d'automoteurs	Tonnage transporté
Marchandises générales														
Seine	3	11	12	19	18	9	3	4	3	2	2	7 (1)	93	368,900
Autres voies	4	10	17	16	6	4	5	1	2	-	1	1	67	211,700

(1) automoteurs ayant sans doute fait également des transports de sables

TABLEAU 11 ● DÉPENSES D'EXPLOITATION — Données communes à toutes les entreprises

Unité valeur : 1 F

	Nombre de bateaux	Essence et lubrifiant		Assurances		Commissions et courtages		TAXES	
		Total	moyen	Total	moyenne	Total	moyen	Totale	moyenne
Marchandises générales									
Seine	93	343,100	3,689	390,400	4,198	245,100	2,635	196,100	2,109
Autres voies	67	232,100	3,464	306,800	4,579	168,900	2,521	117,300	1,751
TOTAL	160	575,200	3,595	697,200	4,358	414,000	2,588	313,400	1,959
Sables									
Toutes voies	73	448,000	6,137	345,600	4,754	215,900 (1)	3,222 (1)	265,500	3,637

(1) pour 67 automoteurs seulement

TABLEAU 12 ● ESSENCE ET LUBRIFIANT — Répartition des automoteurs selon le montant des dépenses

Unité valeur : 1 F

	Montant des dépenses												TOTAL	
	moins de 2000 F	2000 F à <2500 F	2500 F à <3000 F	3000 F à <3500 F	3500 F à <4000 F	4000 F à <4500 F	4500 F à <5000 F	5000 F à <5500 F	5500 F à <6000 F	6000 F à <6500 F	6500 F à <7000 F	7000 F et plus	Nombre d'automoteurs	Essence et lubrifiant en Fr
Marchandises générales														
Seine	5	6	22	12	17	9	8	5	2	2	1	4	93	343,100
Autres voies	7	11	16	12	5	4	2	1	-	1	4	4	67	232,100
Sables														
Toutes voies	1	1	6	11	9	7	6	5	5	2	4	16	73	448,000

Les patrons bateliers (résultats partiels)

TABLEAU 13 ● FRAIS D'ASSURANCES

Répartition des automoteurs selon le montant des frais d'assurance

Unité valeur : 1 F

	Montant des taxes											TOTAL	
	moins de 500 F	500 F à <1000 F	1000 F à <1500 F	1500 F à <2000 F	2000 F à <2500 F	2500 F à <3000 F	3000 F à <3500 F	3500 F à <4000 F	4000 F à <4500 F	4500 F à <5000 F	5000 F et plus	Nombre d'automoteurs	Taxes et impôts
<u>Marchandises générales (1)</u>													
Seine	8	15	20	7	10	8	9	5	6	1	4	93	196,100
Autres voies	3	23	12	12	5	2	2	3	2	1	2	67	117,300

(1) répartition non significative pour les « sables et graviers »

TABLEAU 14 ● COMMISSIONS ET COURTAGES

Répartition des automoteurs selon le montant des frais (commissions et courtages)

Unité valeur : 1 F

	Montant des frais d'assurances												TOTAL	
	moins de 2000 F	2000 F à <2500 F	2500 F à <3000 F	3000 F à <3500 F	3500 F à <4000 F	4000 F à <4500 F	4500 F à <5000 F	5000 F à <5500 F	5500 F à <6000 F	6000 F à <6500 F	6500 F à <7000 F	7000 F et plus	Nombre d'automoteurs	Total des frais d'assurances
<u>Marchandises générales</u>														
Seine	4	8	6	4	12	21	13	12	5	5	2	1	93	390,400
Autres voies	-	2	3	2	7	17	18	12	3	2	1	-	67	306,800
<u>Sables</u>														
Toutes voies	1	3	3	5	5	9	10	11	5	4	4	13	73	345,600

TABLEAU 15 ● TAXES

Répartition des automoteurs selon le montant des taxes (1)

Unité valeur : 1 F

	Montant des commissions et courtages												TOTAL	
	moins de 2000 F	2000 F à <2500 F	2500 F à <3000 F	3000 F à <3500 F	3500 F à <4000 F	4000 F à <4500 F	4500 F à <5000 F	5000 F à <5500 F	5500 F à <6000 F	6000 F à <6500 F	6500 F à <7000 F	7000 F et plus	Nombre d'automoteurs	Commissions et courtages
<u>Marchandises générales</u>														
Seine	20	34	19	8	6	2	2	1	-	-	-	1	93	245,100
Autres voies	15	28	11	2	6	3	-	-	-	1	-	1	67	168,900
<u>Sables</u>														
Toutes voies	7	10	19	12	4	7	1	1	-	2	1	3	67	215,900

TABLEAU 16

Les patrons bateliers (résultats partiels)

● DÉPENSES D'EXPLOITATION

Unité valeur : 1 F

	Entretien et réparation			Autres achats			Remorquage et halage			Autres charges			Frais financiers			Dotations aux amortissements		
	Nombre de bateaux	Montant des dépenses		Nombre de bateaux	Montant des dépenses		Nombre de bateaux	Montant des dépenses		Nombre de bateaux	Montant des dépenses		Nombre de bateaux	Montant des dépenses		Nombre de bateaux	Montant des amortissements	
		Total	Moyenne par bateau		Total	Moyenne par bateau		Total	Moyenne par bateau		Total	Moyenne par bateau		Total	Moyenne par bateau			
Marchandises générales																		
Seine	87	402.900	4.631	31	78.800	2.542	44	39.700	902	87	374.800	4.308	58	181.400	3.128	71	665.100	9.368
Autres voies	65	244.400	3.760	22	50.200	2.282	46	45.300	985	62	290.000	4.677	40	104.900	2.623	47	313.800	6.677
TOTAL	152	647.300	4.259	53	129.000	2.434	90	85.000	944	149	664.800	4.462	98	286.300	2.921	118	978.900	8.296
Sables																		
Toutes voies	68	369.800	5.438	27	54.400	2.015	27	16.700	619	66	359.700	5.450	51	282.000	5.529	59	628.800	10.658

TABLEAU 17

La navigation intérieure pour compte propre

● FLOTTE ET TRAFIC (situation au 31 décembre 1967)

Répartition selon la composante « activité du numéro d'identité I.N.S.E.E. » (1)

	UNITES	N° 143 (2)	N°s 32 - 33 - 34 (2)	N°s 73 - 74 (2)	Autres N°s (2)	TOTAL pour 1967	TOTAL pour 1965
Nombre d'entreprises	1	52	11	16	22	101	147
Nombre total de bateaux	1	522	84	132	191	929	1.483
Port en lourd total (Porteurs)	1.000 t	121,6	29,5	48,2	78	277,3	442
I - Catégorie de bateaux							
a) Automoteurs	1	107	61	103	153	424	540
Port en lourd total	1.000 t	26,4	16,3	38,2	59,6	140,5	183,6
Port en lourd moyen	"	0,25	0,27	0,37	0,39	0,33	0,34
b) Tractés et poussés	1	367	20	27	37	451	632
Port en lourd total	1.000 t	95,2	13,2	10,0	18,4	136,8	258,4
Port en lourd moyen	"	0,26	0,66	0,37	0,50	0,30	0,31
c) Remorqueurs et pousseurs	1	48	3	2	1	54	111
Puissance totale	1.000 cv	10,5	0,8	1,7	0,8	13,8	26,5
II - Trafic							
Tonnage transporté	1.000 t	4.782	1.792	1.993	2.194	10.761	19.464
Nombre de « chargements »	1	39,3	60,7	41,3	28,1	38,8	44,0

(1) Résultats partiels pour ce qui concerne les patrons bateliers.

(2) n° 143 : Extraction de sables, galets, silice, graviers et cailloux.

n° 32 : Matériaux de construction.

n° 33 et 34 : Bâtiment et Travaux publics.

n° 73 et 74 : Commerce des Matières premières, Matériaux, Combustibles, quincaillerie, Machines, Véhicules.

Les auxiliaires de la navigation intérieure

TABLEAU 18 ① ENTREPRISES, PERSONNEL, SALAIRES ET CHARGES

Activité principale exercée	Nombre d'entreprises			Personnel permanent			Personnel intermittent		Salaires	Charges sociales
	Unique	Activité multiple	TOTAL	Administratif	Autre personnel (ouvriers, etc.)	TOTAL	Heures ouvrées (en 1000 h)	Vacations de 4 h. (en 1000 v)		
Courtier de fret fluvial	12	23	35	315	63	378	43	.	5,5	1,7
Manutention fluviale	5	15	20	179	408	587	323	58	11,0	4,9
TOTAL	17	38	55	494	471	965	366	58	16,5	6,6

TABLEAU 19 ② LE COMPTE D'EXPLOITATION : RECETTES ET DÉPENSES

	Courtier de fret	Manutentionnaires	TOTAL
Nombre d'entreprises	35	20	55
I - RECETTES			
a) Recettes pour activités d'auxiliaires			
- Courtage et commissions	22,3	1,0	23,3
- Manutention et entreposage	0,9	24,6	25,5
TOTAL	23,2	25,6	48,8
b) Recettes pour activités de transports	2,2	0,7	2,9
c) Autres recettes : industrielles ou commerciales, etc... ..	0,8	8,4	9,2
TOTAL GENERAL	26,2	34,7	60,9
des recettes			
II - DEPENSES			
a) Salaires et charges	7,2	15,9	23,1
b) Tous paiements à des transporteurs	12,7	1,9	14,6
c) Achats de matières et marchandises	0,3	3,8	4,1
d) Assurances	0,2	0,4	0,6
e) Autres charges	3,6	6,2	9,8
TOTAL	24,0	28,2	52,2
f) Dotations aux amortissements	0,6	2,3	2,9
g) Total des impôts	0,8	2,6	3,4
TOTAL GENERAL	25,4	33,1	58,5
des dépenses			

MODELE **F**

ENQUÊTE STATISTIQUE SUR LES ENTREPRISES DE NAVIGATION
INTÉRIEURE ET LES AUXILIAIRES DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE
1968

CONFIDENTIEL

Loi n° 51.711 du 7 Juin 1951

Vis n° 68 060 du Ministère de l'Équipement et du Logement, du Ministère des Transports, et de l'INSEE

Cachet de l'entreprise	En cas d'erreur dans l'adresse ci-dessous, veuillez la corriger avant de renvoyer ce questionnaire
	Nom et adresse de l'entreprise

CADRE A - LISTE DES ÉTABLISSEMENTS DE L'ENTREPRISE

N° d'immatriculation INSEE	Nom et adresse des établissements (Souligner l'établissement siège)	Nombre de salariés au 31 décembre 1967

Si ce cadre ne suffit pas, veuillez ajouter les intercalaires nécessaires.

CADRE B - ACTIVITÉS DE L'ENTREPRISE EN 1967

Veuillez marquer d'une croix les cases correspondant aux activités que vous avez réellement exercées en 1967

A TRANSPORTS

- a. Transports fluviaux
- Transporteur fluvial de personnes _____
 - Transporteur fluvial de marchandises
pour compte d'autrui _____
 - Transporteur fluvial de marchandises
pour compte propre _____
 - Pousseur ou remorqueur _____
- b. Autres transports (maritimes, aériens, routiers) _____

B AUXILIAIRES

- a. Auxiliaire fluvial et activités connexes
- Courtier de fret fluvial _____
 - Transitaire _____
 - Commissionnaire en douane _____
 - Entreposage _____
 - Avitailleur _____
 - Manutention fluviale _____
 - Assurance fluviale _____
- b. Autres auxiliaires de transports
- Routiers _____
 - Maritimes _____
 - Aériens _____

C Autres activités industrielles ou commerciales (par exemple : réparation fluviale, commerce, banque, industrie, pêche, etc...)

Si oui, veuillez les préciser _____

2 073-68-L

CADRE C - PERSONNEL DE L'ENTREPRISE EN 1967

A - Personnel permanent au 31 décembre 1967

(y compris les absents en congé de maladie, de maternité, etc... exclure les travailleurs effectuant leur service militaire)

- 1) Chef d'entreprise à son compte, patron batelier
 - 2) Personnel administratif et commercial (chef d'entreprise salarié, cadres, employés, etc...)
 - 3) Personnel navigant :
 - a) Ouvriers qualifiés (capitaine et mécanicien d'automoteurs, contremaître de chaland, patron de péniche, matelot commissionné etc...)
 - b) Ouvriers non qualifiés (matelots et auxiliaires à temps réduit)
 - 4) Manutentionnaires permanents sédentaires (dockers, etc...)
 - 5) Autres personnels sédentaires (personnel des ateliers, etc...) Salariés des activités autres que les transports fluviaux (chauffeurs routiers, etc...)
- Total du personnel permanent salarié (n° 2 à 5)**

B - Personnel intermittent ou saisonnier employé en 1967 :

- Nombre total d'heures ouvrées en 1967 : h (autres que dockers)
- Nombre total de vacations (dockers) : (durée de la vacation h)

CADRE D - FLOTTE DE L'ENTREPRISE (Si le cadre ne suffit pas veuillez ajouter des intercalaires)

Catégorie et spécialisation	N° d'immatriculation	Puissance du moteur	Tonnage de port en lourd	Année d'achat	Trafic en 1967		Le bateau a-t-il été donné en location ou en gérance en 1967
					Tonnage chargé (tonnes)	Kilométrage parcouru (km)	
1 - Au 31 décembre 1967 (Tous bateaux en propriété)							
2 - Bateaux pris en location ou en gérance au cours de l'année 1967 (1)							
3 - Bateaux vendus au cours de l'année 1967							

(1) même si le bateau n'est plus pris en location ou en gérance par votre entreprise au 31 décembre 1967

CADRE G - RECETTES-DEPENSES DU COMPTE D'EXPLOITATION Exercice clos le _____ 1967
Durée de l'exercice _____ mois

A - Recettes d'exploitation (toutes taxes comprises)		B - Dépenses d'exploitation (toutes taxes comprises)	
1) Recettes de transports fluviaux		1) Salaires payés (y compris salaires du personnel intermittent ou saisonnier)	
a) Recettes de transports fluviaux de personnes	<input type="text"/> F		<input type="text"/> F
b) Recettes de transports fluviaux de marchandises (1)	<input type="text"/> F	2) Charges sociales obligatoires et facultatives (sauf impôt de 5%)	<input type="text"/> F
dont :		3) Dépenses pour le matériel de navigation :	
reçues d'un chargour	<input type="text"/> F	a) Combustible, carburant, lubrifiant	<input type="text"/> F
reçues d'un affrèteur	<input type="text"/> F	b) Entretien et réparations exécutés à l'extérieur	<input type="text"/> F
c) Recettes des loyers des bateaux donnés en gérance ou exploités par d'autres sociétés.	<input type="text"/> F	4) Autres achats de matières et marchandises	<input type="text"/> F
2) Recettes des activités annexes des transports fluviaux		5) Toutes primes d'assurances concernant l'entreprise, les bateaux et les marchandises transportées	<input type="text"/> F
a) Recettes de remorquage et de halage	<input type="text"/> F	6) Dépenses de remorquage et halage	<input type="text"/> F
b) Recettes pour travaux d'entretien ou de réparation fluviaux effectués pour autrui.	<input type="text"/> F	7) Loyers des bateaux prix en gérance	<input type="text"/> F
3) Recettes pour autres activités de transports (routiers, maritimes, aériens)	<input type="text"/> F	8) Tous paiements à des transporteurs ou auxiliaires de transports	
4) Recettes pour opérations d'auxiliaires des transports		a) Paiements à des transporteurs (y compris la SNCF)	<input type="text"/> F
a) Recettes pour manutentions de toutes natures : chargement, déchargement, arrimage etc...	<input type="text"/> F	b) Commissions versées à des auxiliaires (Courtage et forfaits, règlements des frais de douane, etc...)	<input type="text"/> F
b) Commissions nettes et honoraires perçues pour toutes activités d'auxiliaire de transports (manutention exclue)	<input type="text"/> F	9) Autres charges	
c) Chiffre d'affaire pour opérations traitées au forfait dont sommes remboursées à d'autres entreprises (transporteurs ou auxiliaires)	<input type="text"/> F	Toutes dépenses d'exploitation non comprises ci-dessus (frais généraux, loyers, émoluments non considérés comme salaires, frais divers)	<input type="text"/> F
5) Autres recettes		10) Frais financiers	<input type="text"/> F
a) Recettes pour d'autres activités commerciales ou industrielles, et recettes de portefeuille	<input type="text"/> F	11) Impôts et taxes	
b) Travaux de réparations, d'entretien ou d'équipement de l'entreprise pour elle-même	<input type="text"/> F	a) TVA (versements nets et éventuellement déductions sur investissements), TPS, taxe locale.	<input type="text"/> F
Total A des recettes du compte d'exploitation	<input type="text"/> F	b) Taxes et surtaxes pour les transports de marchandises, patentes, vignettes, etc...	<input type="text"/> F
		c) Impôt de 5% sur les salaires	<input type="text"/> F
		12) Dotations de l'exercice aux amortissements	<input type="text"/> F
		13) Solde d'exploitation	<input type="text"/> F
		Total B des dépenses du compte d'exploitation	<input type="text"/> F

le total A doit être égal au total B

(1) dont recettes pour les transports fluviaux internationaux de marchandises F



**INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE
ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES (I.N.S.E.E.)**

29, quai Branly - Paris (7^e) — 551-98-10 et 551-96-00

DIRECTEUR GÉNÉRAL : M. J. RIPERT

Conseiller scientifique auprès du directeur général.....	M. MALINVAUD.
Cabinet du directeur général et coordination générale.....	M. LÉVY-BRUHL. M. DELAIN.
Inspection générale.....	M. CHAUVIÈRE. M. LAURENT.

Département des Services généraux.....	M. N...
Département de l'Informatique.....	M. DE MIRIBEL.
Adjoint au chef du département.....	M. BOUDOUL.
Division « Informatique économique »...	M. N...
Division « Informatique statistique »...	M. DARMON.
Division « Gestion des ordinateurs »...	M. GIBERT.
Division « Réseau informatique régional »	M. SICHERMAN.

Département de la Documentation et des publications.....	M. CROZE.
Division « Documentation ».....	M. VIENNOT.
Division « Publications ».....	M. DAMAYE.

Département « Méthodes et Programmes statistiques ».....	M. FEBVAY.
Division « Méthodes statistiques ».....	M. CHARTIER.
Division « Programmes statistiques »...	M. RIVET.

Département « Recherche » et École nationale de la Statistique et de l'Administration économique (E.N.S.A.E.).....	M. MALINVAUD.
Adjoint « Recherche ».....	M. MATTHYS.
Adjoint « E.N.S.A.E. ».....	M. LE HÉGARAT.

Département « Travaux régionaux ».....	M. BERTRAND.
Inspecteur général chargé des « D. O. M.-T.O.M. ».....	M. FICATIER.
Division « D.O.M.-T.O.M. ».....	M. PELLIER.
Département de la Coopération.....	M. FICATIER.
Direction de la Statistique générale.....	M. DUMONTIER.
Conseiller technique.....	M. AUBENQUE.
Division « Statistique des échanges extérieurs ».....	M. LAFOREST.
Département « Entreprises ».....	M. HAMAIDE. M. THIBAU.
Subdivision « Fichiers et nomenclatures économiques ».....	M. LÉTOQUART.
Division « Agriculture, industries alimentaires »..	M. DELORME.
Division « Industrie ».....	M. GODIN.
Subdivision « Bâtiment et travaux publics ».....	M. BASTIANI.
Division « Commerce, services et transports »..	M. N...
Division « Étude des entreprises ».....	M. BRUNHES.
Division « Synthèses des biens et services et comptes des entreprises ».....	M. MOTHE. M. JEANTET.
Département « Population et ménages ».....	M. DESABIE. M. GOUNOT.
Division « Démographie générale ».....	M. CALOT. M ^{lle} HÉMERY.
Division « Emploi ».....	M. GRAIS.
Division « Revenus, prix de détail ».....	M. REMPP.
Division « Enquêtes de consommation, comptes des ménages ».....	M. VANGREVELINGHE.
Division « Tableaux et conjoncture de la consommation ».....	M. ALBERT.
Direction des Synthèses économiques.....	M. MAYER.
Directeur adjoint.....	M. BERTHET.
Directeur adjoint et chef du service de la Comptabilité nationale.....	M. VANOLI.
Division « Programmes ».....	M. DUBOIS. M. SEIBEL.
Division « Conjoncture ».....	M. VACHER.
Division « Études régionales ».....	M. ANFRÉ.
Division « Économies étrangères ».....	M. D'HÉROUVILLE.

DIRECTIONS RÉGIONALES

Bordeaux : M. ARPIN. - Clermont-Ferrand : M. NEYRET.
Dijon : M. CADIOU. - Lille : M. NISTRÉ. - Limoges : M. GOUILLY.
Lyon : M. SOUBIE. - Marseille : M. CARRÈRE.
Montpellier : M. COLLET. - Nancy : M. JANKÉLIOWITCH.
Nantes : M. ROCHAS. - Orléans : M. MIGNET.
Paris : M. DE PORTZAMPARC. - Poitiers : M. AURIAC.
Reims : M. DAVID. - Rennes : M. FORASTÉ. - Rouen : M. LE FILLÂTRE.
Strasbourg : M. JOULIA. - Toulouse : M. CAFFOT.

BUREAU D'INFORMATION ET D'ACCUEIL

29, quai Branly - Paris (7^e) Tél. : 551-98-10 et 551-96-00
(postes 35-89 et 35-90)

Le recensement général des transports de 1963, qui a permis de rassembler, pour la première fois, une documentation homogène sur les différents modes de transports et les activités qui s'y rattachent, a donné le départ à d'importants travaux statistiques qui viennent rapidement améliorer notre connaissance d'un secteur en évolution constante.

Les présentes études complètent les publications relatives aux enquêtes faites en 1968 pour les autres secteurs des transports.

● **STRUCTURE ET ACTIVITÉ DES TRANSPORTS FLUVIAUX** par **Georges Noradounguan**. — Cette étude facilite la mise à jour, pour 1967, des données recueillies lors du recensement de 1963 et de l'enquête de 1965. On y trouve des renseignements sur la flotte, le trafic et l'activité générale des entreprises, ainsi qu'une étude sur les conditions d'exploitation des automoteurs par les patrons bateliers.

Une série de tableaux rappelant les résultats antérieurs permet de suivre l'évolution très caractéristique des grosses sociétés de transport fluvial de 1963 à 1967.

● **STRUCTURE ET ACTIVITÉ DES TRANSPORTS AÉRIENS** par **Georges Noradounguan**. — Cet article concerne l'ensemble des entreprises de transport aérien qui effectuent des services réguliers à la demande ou du travail aérien. Cette publication, la première effectuée depuis le recensement de 1963, apporte les renseignements usuels sur la flotte, le trafic, le compte d'exploitation et les investissements des entreprises.

● **EMPLOI DU PARC DES TRACTEURS ROUTIERS** par **Christiane de l'Épine**. — Les résultats de cette étude ont permis de connaître le parc des tracteurs utilisables pour le transport de marchandises, le nombre de véhicules ayant effectué des transports pendant la semaine du 6 au 12 juin 1969, le kilométrage parcouru au cours de l'année 1968.

Les résultats des enquêtes faites en 1970 pour les différentes branches du secteur des transports seront publiés au cours de l'année 1971.

N° 39 DES COLLECTIONS DE L'I.N.S.E.E.
(Série E, n° 8)

MARS 1971

Prix de ce volume : 8 F

