## les collections de l'insee

Georges Noradounguian

STRUCTURE ET ACTIVITÉ DES ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER EN 1967

**CDAT** 3304

institut national de la statistique et des études économiques

Les collections de l'I.N.S.E..E. publient, à raison de deux ouvrages par mois en moyenne, les résultats complets des études et des travaux de l'Institut, accompagnés des tableaux détaillés et des développements méthodologiques indispensables aux utilisateurs spécialisés. Cette matière est actuellement ventilée dans cinq séries distinctes. Série C, comptes et planification: comptabilité nationale, projections, politique économique. Série D, démographie et emploi : structure et évolution de la population totale et de la population active. Série E, entreprises : structures et évolution du système productif industriel, agricole et commercial. Série M, ménages : conditions de vie, consommation et revenus des ménages. Série R, régions : espace économique, aménagement du territoire.

Thes collections de Phr.S.E.E.

Les Annales de l'I.N.S.E.E. publient trois fois par an les résultats de recherches statistiques et économiques. Elles s'adressent particulièrement aux universitaires et chercheurs qui s'intéressent à la statistique mathématique, à la technique des sondages, à la démographie, à l'économétrie, à la théorie économique quantitative et à la programmation. Elles se proposent de servir au dialogue scientifique entre les cadres de l'I.N.S.E.E. et les spécialistes français ou étrangers des mêmes disciplines.

Ammailes de PHNSELE.

La revue mensuelle d'information Économie et statistique se situe au centre de l'appareil de diffusion de l'I.N.S.E.E. Sous forme d'études, de dossiers et d'articles accessibles à toute personne s'intéressant à l'économie, elle s'attache à présenter clairement les résultats essentiels obtenus par l'Institut et la statistique française. Ses chroniques répondent aux questions des utilisateurs, décrivent l'activité de l'I.N.S.E.E., font le point des informations quantitatives et des travaux qui sont ou qui vont y devenir disponibles.

Leammanne e et stætistique

Le Bulletin mensuel de statistique tient à jour trois mille séries hebdomadaires, mensuelles et trimestrielles concernant l'ensemble de la vie économique et sociale et la démographie. Ces mêmes séries, après mise au point des chiffres définitifs et enrichissement, sont réunies dans l'Annuaire statistique de la France aux côtés d'un grand nombre d'informations quantitatives annuelles concernant la France et les pays étrangers. Les Tableaux de l'économie française publiés tous les deux ans, forment un condensé commode des Annuaires. Les directions régionales de l'I.N.S.E.E. publient des Bulletins trimestriels de statistique et des Tableaux régionaux. Les grandes opérations de collecte effectuées par l'I.N.S.E.E. (recensements par exemple) donnent souvent lieu à publication d'ouvrages particuliers (liste complète sur demande).

Publications statistiques

Les graphiques mensuels Tendances de la conjoncture forment un tableau de bord destiné aux responsables de l'économie. Le cahier contient les données chiffrées de trois cents séries conjoncturelles. Les graphiques rendent les tendances immédiatement perceptibles. De courtes notes guident l'utilisateur dans l'interprétation. Ce tableau de bord paraît le 20 de chaque mois, les données et les graphiques ayant été mis à jour au 15 de ce mois. Les synthèses de conjoncture établies par l'I.N.S.E.E. (Situation et perspectives de l'économie française) sont publiées plusieurs fois l'an en supplément de Tendances de la conjoncture. La plupart des directions régionales de l'I.N.S.E.E. publient des cahiers de graphiques conjoncturels régionaux.

Tendances de la conjonciure

Les Informations rapides constituent un service complémentaire de Tendances de la conjoncture. Ce service est destiné aux utilisateurs spécialisés des séries conjoncturelles. De brèves notes, tableaux de chiffres et communiqués (une centaine par an) permettent la mise à jour immédiate au cours du mois, entre deux parutions, du cahier de graphiques mensuels. Le service diffuse également, au fur et à mesure de leur élaboration, les résultats chiffrés complets et les comptes rendus détaillés des enquêtes de conjoncture effectuées régulièrement par l'I.N.S.E.E. auprès des industriels, des commerçants et des particuliers (quarante cahiers par an environ).

Informations rapides

Ventes et abonnements. Téléphone : 551.98.10 - poste 35-89 - Points de vente, conditions et tarifs détaillés : page 107.

#### La structure et l'activité des entreprises de transport routier et auxiliaires de transport

(Enquête effectuée en 1968 sur les résultats de 1967)

par Georges NORADOUNGUIAN

Pour permettre de suivre l'évolution de l'économie, particulièrement rapide dans le domaine des transports, il a été décidé par le ministère des Transports et de l'Equipement et l'I.N.S.E.E. de lancer conjointement des enquêtes biennales sur les entreprises de transports, routiers, maritimes, fluviaux, aériens et les auxiliaires de ces transports.

Ces enquêtes, effectuées en 1966, 1968 et prévues pour 1970 font suite au recensement général des transports de 1963 et permettent des comparaisons dans le temps.

De telles enquêtes qui portent sur la structure des entreprises et couvrent l'ensemble de leurs activités, facilitent le rapprochement de données de natures différentes (personnel, parc, comptes financiers, etc.) qui sont généralement obtenues grâce à des enquêtes particulières spécialisées ou par le dépouillement des formulaires administratifs. La méthode employée ici permet, au contraire, d'obtenir une vue cohérente sur l'ensemble du secteur d'activité considéré.

La présente étude ne concerne que les entreprises de transport routier et les entreprises auxiliaires de transport correspondantes, les autres modes de transports ayant fait, ou devant faire, l'objet de publications séparées.

Comme lors de l'enquête de 1966, les entreprises de transports routiers pour compte d'autrui, exerçant cette activité soit à titre principal, soit à titre accessoire d'une activité industrielle ou commerciale, ont été comprises dans le champ de l'enquête. Les entreprises employant au moins 10 salariés ayant été interrogées exhaustivement et les autres par sondage.

Les renseignements demandés concernaient le personnel, le parc de véhicules et le trafic, les investissements, les recettes et les dépenses. Les résultats obtenus apparaissent en général plus précis que lors des enquêtes antérieures et ceci a permis de publier des renseignements nouveaux dont notamment une série de tableaux, regroupant les entreprises spécialisées de transport de marchandises selon les zones dans lesquelles elles effectuent leur trafic.

Compte tenu de ces améliorations, la liste des tableaux et leur présentation ne diffèrent des publications antérieures que par des points de détail.

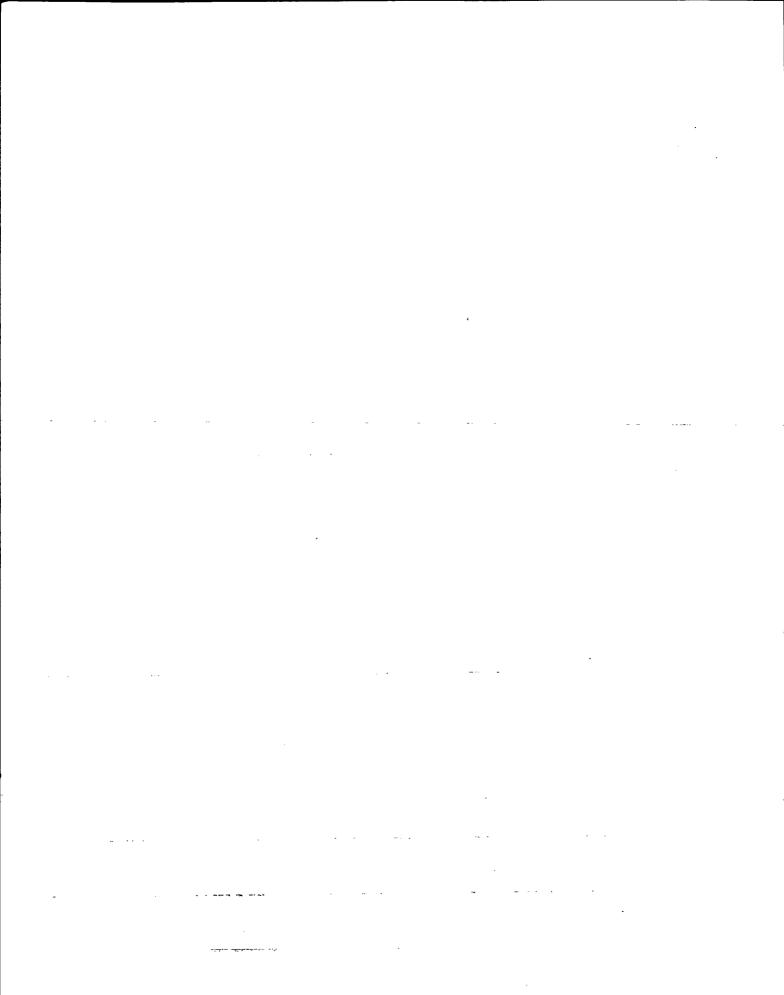
L'enquête fait ressortir l'importance du secteur des transports publics routiers :

Au total 37 585 entreprises ont été recensées. Parmi celles-ci : 29 715 effectuent des transports de marchandises à titre principal et 3 200 des transports de voyageurs. Au 31 décembre 1967 le total du personnel occupé dans l'ensemble des entreprises recensées s'élevait à environ 275 000 personnes, et le parc de véhicules utilitaires (marchandises et voyageurs) à 177 000 véhicules.

Une comparaison avec les résultats des enquêtes précédentes fait apparaître une certaine stabilisation des transports routiers de marchandises entre 1965 et 1967 qui contraste avec la forte augmentation du nombre d'entreprises et du trafic, constatée de 1963 à 1965.

#### **SOMMAIRE**

1	Organisation générale de l'enquête et du dépouillement	7
	Le champ de l'enquête	7
	Les unités interrogées	7
	Deux modèles de questionnaires : envoi, réception vérification	7
	Le nombre d'entreprises recensées	8
	L'influence du sondage	
2	Définitions, nature et validité des renseignements publiés	9
	Le personnel	9
	Les frais de personnel	9
	Personnel et frais de personnel : les ratios	9
	Le « parc » et le « trafic »	10
	Les investissements et les cessions	10
	Les recettes	11
	Les dépenses	11
	Remarques générales sur les cadres : recettes et dépenses	11
3	Tableaux et commentaires	13
	Classement des entreprises selon la composante : activité du numéro d'identité I.N.S.E.E. (nomenclature N.A.E.)	15
	Classement des entreprises selon les diverses activités exercées	25
	Études particulières sur les transports spécialisés	75
	Répartition des entreprises selon les régions de programme	87
	Liste des tableaux	99



# 1

## ORGANISATION GÉNÉRALE DE L'ENQUÊTE ET DU DÉPOUILLEMENT

#### • Le champ de l'enquête

Le champ couvert par l'enquête de 1968 est identique à celui du recensement général des transports de 1963 (1), à l'exception toutefois des artisans taxis, et à celui de la première enquête sur la structure des entreprises faite en 1966 (2).

Ce champ comprenait non seulement les entreprises dont le transport routier pour compte d'autrui constituait l'activité principale, mais également les entreprises qui effectuaient cette même catégorie de transport à titre accessoire ou secondaire.

Les listes d'entreprises, établies à partir du fichier des établissements de l'I.N.S.E.E., ont été, comme en 1963 et en 1966, confrontées et complétées avec les renseignements obtenus auprès des services extérieurs du ministère des Transports, de sorte qu'il a été possible d'étendre l'enquête à l'ensemble des entreprises effectuant des transports pour le compte d'autrui, quelle que soit leur activité principale.

#### • Les unités interrogées

Alors qu'en 1963 toutes les entreprises du champ avaient été recensées, en 1968, comme d'ailleurs en 1966, seules les entreprises employant 10 salariés ou plus ont été exhaustivement interrogées. Les entreprises de moins de 10 salariés ayant été généralement interrogées par sondage, les taux de sondage (1/10 ou 1/5) varient avec le type de transport effectué.

#### Deux modèles de questionnaires : envoi, réception, vérification

Deux types de questionnaires ont été envoyés, un modèle simplifié destiné aux entreprises questionnées par sondage, l'autre plus complet réservé aux entreprises interrogées exhaustivement, une structure commune aux deux modèles permettant de regrouper au cours de l'exploitation les résultats essentiels.

Les renseignements demandés étaient, à quelques détails près, les mêmes qu'en 1966 mais afin de faciliter la lecture, la présentation des questionnaires avait été légèrement modifiée.

Comme en 1963 et en 1965, l'envoi et la collecte ont été effectués par voie postale. Ces opérations ainsi que la vérification des réponses ont été assurées par les directions régionales de l'I.N.S.E.E.

Les contrôles de vraisemblance effectués, selon la méthode habituelle en rapprochant les réponses des différentes parties d'un même questionnaire, ont permis de s'assurer de la cohérence des informations données par chaque entreprise et de redresser les erreurs dues le plus souvent à une mauvaise interprétation des questions.

La qualité des réponses a été généralement assez satisfaisante, bien que parfois des précisions et des explications aient dû être demandées à certaines entreprises à l'aide d'un questionnaire complémentaire, 800 questionnaires environ ne furent pas retournés à l'I.N.S.E.E. ou se révélèrent totalement inexploitables, ils ne concernaient d'ailleurs presque toujours, que des très petites entreprises individuelles ou des entreprises effectuant des transports publics à titre secondaire.

Finalement, après élimination des questionnaires des entreprises hors du champ de l'enquête, sur le total restant de 9 648 questionnaires exploitables, 5 255 provenaient des entreprises interrogées par sondage et 4 393 de celles interrogées exhaustivement.

<sup>(1)</sup> Le recensement des transports de 1963 portait sur les résultats de l'année 1962.

<sup>(2)</sup> L'enquête de 1966 portait sur les résultats de l'année 1965.

#### 6 Le nombre d'entreprises

Après que les résultats obtenus aient été pondérés par l'inverse des taux de sondage, les 37 585 entreprises tombant dans le champ de l'enquête se répartissaient ainsi entre les grandes catégories de transporteurs (entre parenthèses les chiffres correspondants pour l'enquête de 1966):

Entreprises de transport de voya- geurs	3 201	(3 485)
Entreprises de transport de marchandises	29 715	(29 539)
Entreprises effectuant des trans- ports publics à titre secon-	0.450	(m. 150)
daire  Entreprises de transports indi-	3 178	(7 463)
viduels de personnes	659	(450)
Auxiliaires de transports routiers	832	(624)

Le classement effectué par secteur d'activité selon le code N.A.E. donnait les résultats suivants pour les principaux groupes de transports routiers :

Nº 620	2 308	entreprises	(2 287)
Nº 621	2 345	entreprises	$(2\ 405)$
Nº 623	26 801	entreprises	(26 067)
No 624	1 293	entreprises	(1 145)
Nº 671	946	entreprises	(932)
Nº 675	863	entreprises	(757)
Autres numéros	2 375	entreprises	$(7\ 409)$

La comparaison entre les deux enquêtes 1966 et 1968 semble indiquer une très légère augmentation du nombre des entreprises classées dans les sections transports (n° 62 et 67), tendance que confirment les autres sources de renseignements (fichier des établissements, enquêtes sur le trafic du ministère de l'Équipement, B.I.C., etc.). La diminution très nette du nombre d'entreprises effectuant des transports publics à titre secondaire (n° 3 et 12 ci-dessus) provient peut-être, pour sa part, des conditions de l'enquête.

L'évolution du nombre d'entreprises et du transport routier sera précisée dans les commentaires aux différentes séries de tableaux (voir notamment « Ensemble des entreprises, récapitulation générale ») car le classement des entreprises selon des types d'activité bien définis permet plus facilement les comparaisons.

#### a L'influence du sondage

Le sondage des entreprises de moins de 10 salariés ayant été effectué à partir de la liste complète des entreprises, le nombre total de celles-ci est naturel-lement exact à moins de dix unités près.

De même la marge et l'erreur relative sur les résultats globaux (parc total, nombre de salariés, etc.) sont d'autant plus négligeables que seules les petites entreprises, constituant en fait des unités statistiques interchangeables, avaient été interrogées par sondage; de plus l'échantillon retenu (de 10 ou 20 % de la population totale) était très représentatif.

Par contre la méthode employée peut entraîner de légères erreurs dans les domaines ci-après :

1º Dans le nombre d'entreprises, en cas de séparation de celles-ci en sous-groupes selon des critères différents de ceux retenus pour la constitution de l'échantillon;

2º Dans la précision de certaines données et moyennes physiques concernant des sous groupes à faible population.

Ces inconvénients ont pu être réduits en s'abstenant d'exploiter des sous-groupes dont la population trop faible eût entraîné un risque d'indétermination pour l'ensemble des renseignements les concernant. Ainsi, par exemple, les entreprises n'ont pas été classées en tenant compte à la fois du nombre de véhicules et de l'activité détaillée exercée; certains tableaux n'ont été calculés que pour des groupes importants (ventilation en classe de charge utile des parcs, détail des activités exercées, etc.).

Néanmoins, et comme dans toute enquête par sondage, tous les renseignements qui concernent une très faible proportion des entreprises interrogées ne représentent qu'un ordre de grandeur et ne sont publiés qu'à titre indicatif pour uniformiser la présentation.

L'analyse des variations éventuelles, dans les résultats obtenus pour les petites entreprises interrogées par sondage, bien qu'intéressante, dépasserait l'objet de la présente publication, sans apporter de modifications sensibles aux renseignements publiés.

# 2

#### DÉFINITIONS, NATURE ET VALIDITÉ DES RENSEIGNEMENTS PUBLIÉS

Les définitions et les remarques concernant les renseignements ci-après sont valables pour tous les tableaux dans lesquels figurent ces renseignements.

#### Le personnel

- 1. Le dénombrement du personnel a été demandé à la date du 31 décembre 1967.
- 2. Les salariés travaillant à temps partiel n'ont pu être classés séparément et sont compris dans le total. Ils semblent généralement peu nombreux et leur influence n'apparaît sensible que dans certains sous-groupes et pour les entreprises exploitant un ou deux véhicules (ainsi au tableau 3 « Transport voyageurs »).
- 3. Le personnel intermittent (dockers, etc.) a été éventuellement signalé en note (tableau 38 « Auxiliaires des transports »).
- 4. Le personnel non salarié comprend les chefs d'entreprises considérés comme travailleurs indépendants et non soumis à la sécurité sociale, ainsi que les aides familiaux.

#### Les frais de personnel

- 1. Les rémunérations non soumises au versement forfaitaire sur les salaires sont totalisées avec les salaires.
- 2. Les charges sur salaires comprennent les cotisations pour la Sécurité sociale et les autres charges obligatoires ou facultatives, mais elles ne comprennent ni les versements forfaitaires sur les salaires (publiés séparément dans les tableaux dépenses) ni les congés payés, toujours considérés dans cette enquête comme des salaires, même lorsqu'ils sont réglés par des organismes tiers.

3. Les cotisations des employeurs indépendants figurent, quand elles ont été communiquées, au même poste que les charges sur salaires et n'ont pu de ce fait être distinguées.

#### Personnel et frais de personnel : les ratios

Bien que les définitions précédentes entraînent, notamment pour les petites entreprises, une légère marge d'indétermination dans les résultats, le calcul, dans certains tableaux, (nos 38, 43, 53), des ratios ci-après s'est révélé significatif et utile.

#### 1. Salaire direct moyen par salarié.

C'est le salaire total indiqué, divisé par le nombre de salariés (au 31 décembre 1967), compte tenu éventuellement des travailleurs intermittents. de salariés (au 31 décembre 1967), compte éventuellement tenu des travailleurs intermittents.

#### 2. Coût global par salarié.

C'est la somme, salaires, charges, versements forfaitaires sur les salaires, divisée par le nombre de salariés.

Pour éliminer l'influence des cotisations patronales (§ 3 ci-dessus), une somme arbitraire proportionnelle au nombre de travailleurs indépendants, a été éventuellement déduite au préalable des charges sociales.

#### 3. Pourcentage des charges sociales sur salaires.

Il correspond au rapport entre les charges sociales (après déduction éventuelle des cotisations patronales) et les salaires versés.

Pour ces trois ratios, les moyennes observées concordent remarquablement avec les résultats de l'enquête sur : « Les coûts salariaux dans les transports routiers en 1967 » (1), malgré les différences dans les champs et les critères d'exploitation de ces deux enquêtes.

#### o Le « Parc » et le « Trafic »

1. Le sens des termes suivants demande à être précisé.

Autocars : sous cette dénomination sont classés également les autobus.

Camions : les véhicules spéciaux sont également compris sous cette rubrique.

Tracteurs: il s'agit uniquement de tracteurs routiers.

Remorques et semi-remorques: elles ne sont différenciées que dans le tableau 45 (ensemble du parc, répartition des véhicules par classes de charge utile) mais pour éviter un trop grand détail, les semi-remorques spécialisées rail-route n'ont pas été distinguées.

Véhicules utilitaires de marchandises : regroupement des camions, tracteurs, remorques et semiremorques.

Véhicules utilitaires de voyageurs : les autocars. Voitures particulières : ce terme englobe les voitures de tourisme et commerciales.

Ces véhicules peuvent être utilisés par l'entreprise elle-même (voitures de services, etc.) ou être destinés à la location.

Nombre de voyages : par voyage il faut entendre aller et retour.

#### 2. Kilométrage.

Il s'agit toujours du total des trajets, parcours en charge ou à vide, pendant l'année 1967.

Le kilométrage dans les tableaux « Parc » correspond toujours aux renseignements fournis dans les cadres « Parc » des questionnaires pour les seuls véhicules en propriété au 31 décembre 1967. Ce renseignement semble avoir été fourni avec assez de précision par les entreprises, et les kilométrages moyens calculés paraissent significatifs pour les tableaux « Parc ». Les variations observées correspondent généralement aux différences, dans les types de transports assurés ou dans les activités exercées par les entreprises (voir notamment les tableaux « Parc » 47 à 54 : entreprises classées selon les zones de transport desservies).

Le kilométrage dans les tableaux «Trafic» comprend pour sa part le kilométrage effectué par les véhicules appartenant à l'entreprise, auquel s'ajoutent celui des véhicules vendus en cours d'année et celui des véhicules pris en location. Il ne tient compte, en principe, que du kilométrage des transports faits pour compte d'autrui.

En conséquence les kilométrages dans les tableaux

« Parc » et « Trafic » ne sont pas facilement comparables; ces points feront l'objet, si nécessaire, de commentaires dans les différentes séries de tableaux.

#### 3. Tonnage transporté.

Le tonnage transporté est exprimé en tonnes chargées et non en tonnes kilomètres, ce dernier renseignement ne pouvant être demandé aux petites entreprises pour une année entière.

Le tonnage transporté par les véhicules donnés en location, resté généralement inconnu, n'a jamais été pris en compte. Les tonnages publiés ne concernent donc que ceux des services réguliers et des transports à la demande effectuées par les transporteurs professionnels.

Malheureusement, de nombreuses entreprises ont omis de fournir ce renseignement et des évaluations ont dû être faites d'après les moyennes calculées sur les entreprises qui avaient entièrement rempli leur questionnaire. De même le tonnage traité par des entreprises de transport effectuant surtout des travaux publics (terrassements, entre autres), et qui n'avait guère de signification, a été éliminé.

Malgré ces réserves, le ratio, tonnage transporté par tonne de charge utile, dans les cas où il a pu être valablement calculé, semble du même ordre que le nombre de chargements obtenu dans l'enquête permanente par sondage sur le trafic des marchandises du ministère de l'Équipement et du Logement et de l'I.N.S.E.E. (voir E 3, août 1969). De plus les variations de ce ratio concordent avec les zones de transport desservies (tableau 55).

#### 4. Nombre de déménagements.

Il s'agit du chiffre communiqué par les entreprises qui dans l'ensemble ont facilement répondu à cette question.

Par contre des évaluations ont dû être faites pour la répartition du trafic entre les zones de transport; la méthode par précisée dans les commentaires aux tableaux 65, 66, 67.

#### o Les investissements et les cessions

- 1. Les renseignements fournis par les entreprises semblent en général cohérents, ils ont été vérifiés par comparaison avec le cadre « Parc » des questionnaires (véhicules achetés et vendus en 1965).
- 2. Le terme « investissements nets » qui intervient dans les définitions de certaines moyennes doit être compris comme définissant le montant des investissements après déduction des cessions en valeur de revente.

<sup>(1)</sup> René Padieu: Entreprises, nº 3, août 1969.

3. Les cessions sont données en valeur (prix de vente) et non en valeur d'immobilisation au bilan.

#### Les recettes

#### 1. Ventilation des recettes par type d'activité.

Cette ventilation a pu être faite entre les postes principaux, pour toutes les entreprises, ce qui n'avait pas été le cas en 1966, de plus le détail des recettes semble en concordance grosso modo avec les kilométrages respectifs des différentes activités de transports qui figurent sur les tableaux « Trafic ».

En revanche, les ventilations intérieures de certains postes principaux n'avaient pas été systématiquement prévues et n'ont pu être toujours déterminées; il en est notamment ainsi pour les loueurs exploitant conjointement des véhicules industriels et des voitures de tourisme.

#### Recettes des entreprises de transport exerçant une activité d'auxiliaire.

Les recettes pour l'activité d'auxiliaire de ces entreprises (opérations traitées au forfait, commissions et honoraires, etc.) figurent au poste, recettes pour toutes activités d'auxiliaires, prévu dans les questionnaires et sont en général nettement différenciées des recettes correspondant aux transports effectués par l'entreprise elle-même. Les ambiguîtés éventuelles seront signalées dans les commentaires des tableaux.

#### 3. Autres recettes.

Ce poste regroupe des recettes dont l'imputation précise n'avait été demandée qu'aux entreprises interrogées exhaustivement; il comprend:

- a. Des recettes diverses : recettes accessoires de l'activité transport (publicité, etc.), travaux de l'entreprise pour elle-même, subventions, recettes du portefeuille;
- b. Les recettes pour les activités industrielles ou commerciales autres que les transports.

#### 4. Les ratios des recettes.

Les différentes moyennes calculées (recettes kilométriques, recettes par véhicule, chiffre d'affaires par personne, etc.) apparaissent cohérentes entre elles et avec les activités exercées; ceci constitue une présomption favorable de la validité des réponses reçues des entreprises et justifie les critères de classement retenus.

Les seules variations importantes des moyennes se trouvent dans des sous-groupes ayant une population très faible, ou dans des groupes dont la population n'est pas homogène; dans ce dernier cas les ratios n'ont pas été explicités (entreprises effectuant des transports publics à titre secondaire, par exemple).

Pour permettre une bonne interprétation des ratios il est utile de préciser que :

- a. Le kilométrage qui intervient dans les calculs correspond au kilométrage du trafic et non à celui du parc;
- b. Seuls les porteurs, camions, remorques et semi-remorques, sont pris en compte pour calculer la recette marchandise par véhicule porteur.

#### Les dépenses

#### 1. Frais de personnel.

Ils correspondent aux frais de personnel précisés au paragraphe « Personnel » ci-dessus. Les petites différences entre les résultats peuvent s'expliquer par les redressements de comptabilité de fin d'année ou par l'inclusion accidentelle des rémunérations des chefs d'entreprises non salariés à l'un de ces deux postes.

#### 2. Dépenses pour le matériel roulant.

Elles regroupent les dépenses pour les carburants, les pneumatiques, les dépenses d'entretien et de réparation payées à d'autres entreprises.

#### 3. Versement aux autres transporteurs.

Ce poste comprend les loyers payés pour les véhicules pris en location, les versements à la S.N.C.F., les payements faits à d'autres transporteurs, le règlement des frais de douanes, etc. Il y a lieu de signaler que la contre-partie de ce poste, particulièrement important pour les entreprises d'auxiliaires de transport, se retrouve dans divers postes de recettes.

#### 4. Impôts.

Ce poste regroupe la T.V.A. (taxe sur la valeur ajoutée), la T.P.S. (taxe sur les prestations de service), les taxes et surtaxes pour les transports de marchandises, les patentes, vignettes, etc., mais ne comprend pas, bien entendu, l'impôt sur les B.I.C. (bénéfices industriels et commerciaux).

#### 5. Versement forfaitaire sur les salaires.

On remarquera la bonne concordance des montants, comparés aux salaires (tableaux « Personnel »).

#### Remarques générales sur les recettes et les dépenses

Ces rubriques généralement bien renseignées par les entreprises n'ont présenté que peu de difficulté à l'exploitation. Il faut cependant remarquer que certaines des petites entreprises ont parfois confondu le forfait imposable avec le chiffre d'affaires; les renseignements fournis par ces entreprises n'ont pas été redressés et expliquent les légères discordances qui apparaissent parfois dans les classes d'entreprises exploitant un ou deux véhicules.

Des analyses statistiques, sur les renseignements fournis par ces entreprises, permettraient peut-être de mieux cerner les conséquences de cette erreur d'interprétation, mais ces analyses dépasseraient l'objet de cette publication.



Les résultats obtenus font l'objet de quatre séries de tableaux, parfois subdivisées d'après les types d'entreprises considérés.

Ces séries sont ainsi constituées :

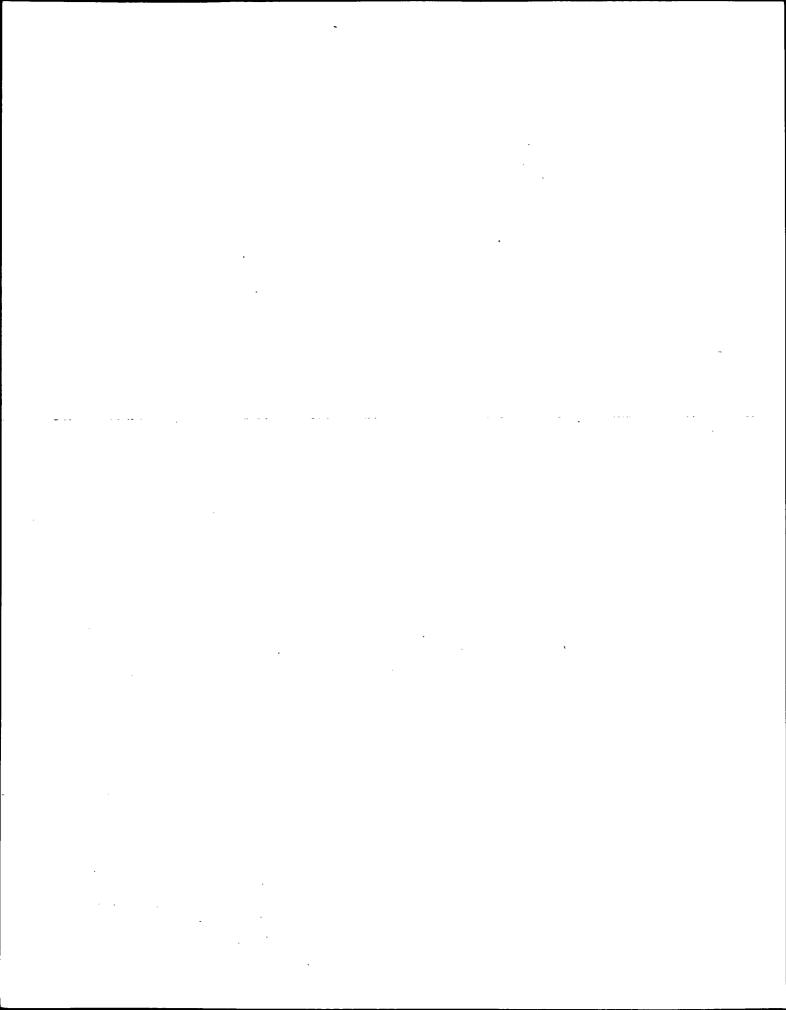
- I. Classement des entreprises selon la composante activité de leur numéro d'identité (nomenclature N.A.E.) [tableaux 1 et 2].
- II. Classement des entreprises selon les diverses activités exercées.
  - 1. Les entreprises de transport routier (pour compte d'autrui) de voyageurs et de marchandises.
    - Entreprises de transport de voyageurs (tableaux 3 à 8).
    - Entreprises de transport de voyageurs et de marchandises (activités associées) [tableaux 9 à 14].
    - Entreprises de transport de marchandises, non auxiliaires des transports (tableaux 15 à 20).
    - Entreprises de transport de marchandises et exerçant une ou plusieurs activités d'auxiliaires (tableaux 21 à 26).
  - 2. Les autres entreprises.
    - Entreprises industrielles ou commerciales exerçant une activité de transport public à titre secondaire (tableaux 27 à 32).
    - Transports individuels de personnes (entreprises de taxis et de location de voitures particulières) [tableaux 33 à 37].
    - Auxiliaires des transports routiers (non transporteurs) [tableaux 38 à 42].
  - 3. Ensemble des entreprises, récapitulation générale (tableaux 43 à 52).

#### III. Études particulières sur les transports spécialisés.

- 1. Entreprises spécialisées dans le transport marchandises (classement selon les zones de transports) [tableaux 53 à 59].
- 2. La location de véhicules industriels (tableaux 60 à 64).
- 3. Les déménagements (tableaux 65 à 67).
- IV. Répartition des entreprises selon les régions de programme (tableaux 68 à 70).

Chacune de ces séries de tableaux sera précédée d'un texte de présentation contenant les remarques particulières nécessaires à leur compréhension et quelques commentaires.

La liste complète des tableaux se trouve au sommaire en fin de fascicule.



#### 1. Classement des entreprises selon la composante activité du numéro d'identité I.N.S.E.E.

(Nomenclature N.A.E.)

(tableaux | et 2)

• Les tableaux 1, 2 étudient les entreprises recensées qui ont un même numéro d'activité dans le cadre de la nomenclature économique, et qui se trouvent classées par conséquent sous la même activité principale, quelles que soient les activités complémentaires effectivement exercées.

Les entreprises sont réparties d'après la composante activité de leur numéro d'identité par section à deux ou trois chiffres de la nomenclature des activités économiques N.A.E. et à l'intérieur de chaque section, soit par classe d'effectifs (tableau 1), soit selon l'importance du chiffre d'affaires (tableau 2).

Les entreprises dont le numéro d'identité ne correspondait pas à une activité de transport et qui ne sont retenues que dans la mesure où elles effectuent à titre accessoire, des transports pour compte d'autrui ont été regroupées et font globalement l'objet d'une ligne commune.

© Ces tableaux, qui permettent des comparaisons avec les autres sources statistiques qui utilisent le même mode de classement, ne tiennent compte que des renseignements essentiels (personnel total, parc total, etc.), identiques pour toutes les entreprises interrogées.

La concordance avec ces autres sources semble en général d'autant plus acceptable que seules les entreprises qui ont répondu et dont le questionnaire était exploitable figurent dans les tableaux 1 et 2 ce qui diminue légèrement le nombre total d'entreprises.

TABLEAU 1 Répartition des entreprises selon le nombre de personnes employées

1re Partie

Unités : C.U. tonne kilométrage 1 000 km

3 0	00000 40000000 N A D			F	PERSONNEL					PA	≀ C				KILOM	ETRAGE
., G	ROUPE ACTIVITE N. A. B.	NOMBRE DE PERSONNES	NOMBRE				VEHIC	ULES PORTE	IRS		AUTO	CARS	VOITURES	TOTAL	VEHICULES MARCHAN-	
CODE	DEFINITION	DE L'ENTREPRISE	D'ENTRE- PRISES	NON SALARIE	SALARIE	TOTAL	Camions	Remorques et semi÷ remorques	Charge utile	TRACTEURS	Nombre	Places assises	LIERES ET TAXIS	DES VEHICULES		AUTOCARS
620	Transports routiers associés	1 2 3 à 5 6 à 9 10 à 19 20 à 99 100 et plus TOTAL	905 461 446 189 178 114 15	835 490 535 215 145 60	70 432 1.165 1.154 2.159 4.293 5.524	905 922 1.700 1.369 2.304 4.353 5.524	875 610 1.070 616 949 1.131 1.192	50 76 195 175 227 660 560	6.797 5.782 12.190 7.578 11.896 18.863 13.933 77.039	45 52 155 181 154 504 333	295 430 380 347 607 1.027 854	8.785 15.575 14.420 18.299 22.793 41.829 34.827	325 195 275 125 169 162 298	1.590 1.363 2.075 1.444 2.106 3.484 3.237	28.608 22.673 51.027 31.400 47.172 83.060 36.696	4.075 7.427 8.040 8.957 18.004 35.608 48.684
621	Transports publics routiers de voyageurs	1 2 3 à 5 6 à 9 10 à 19 20 à 99 100 et plus	680 341 639 275 204 172 34	640 380 785 271 141 39 -	40 302 1.620 1.712 2.610 6.694 8.814	680 682 2.405 1.983 2.751 6.733 8.814	40 50 111 41 97 206 422	- - - - - 8 35 81	176 154 494 97 561 1.107 2.761 5.350	- - - - - 30 75	980 868 2.869 1.991 2.410 4.430 4.271	31.560 31.213 111.237 80.374 101.457 185.380 173.026 714.247	260 210 450 131 281 235 292	1.280 1.128 3.430 2.163 2.802 4.936 5.141	943 1.490 1.752 969 1.539 7.005 9.295	15. 892 19. 770 65. 193 55. 806 84. 047 166. 904 190. 847
622	Transports particuliers de personnes	TOTAL	372	212	7.052	7.264	200	_	471	-	159	ų.848	5.703	6.062	856	2.696
623	Transports routiers de marchandises	1 2 3 à 5 6 à 9 10 à 19 20 à 99 100 et plus	14. 231 4. 425 4. 411 1. 865 1. 126 683 60	13. 494 4. 639 4. 682 1. 934 791 283 10	737 4.211 11.764 11.609 13.902 24.547 13.065	14. 231 8. 850 16. 446 13. 543 14. 693 24. 830 13. 075	14.513 6.609 11.316 7.748 7.163 9.518 3.285	1.360 1.151 2.551 2.272 3.140 5.257 3.618	125.127 73.077 136.804 97.904 107.783 151.336 76.800	1.055 826 1.855 1.743 2.347 3.702 1.979	45 55 83 94 19 56	1. 265 1. 560 3. 159 4. 131 742 2. 254 2. 723	2. 221 1. 040 1. 561 961 921 1. 005 534	19. 194 9. 681 17. 366 12. 818 13. 590 19. 538 9. 477	623.896 328.121 603.270 435.725 496.167 674.876 212.986	467 927 1.435 4.491 129 1.510
		TOTAL	26.801	25.833	79.835	105.668	60.152	19.349	768.831	13.507	413	15.834	8.243	101.664	3.375.041	8.959
624	Location d'automobiles	1 2 3 à 5 6 à 9 10 à 19 20 à 99 100 et plus	686 166 173 128 44 73 23	620 131 137 91 20 11	66 201 522 907 659 2.998 7.533	686 332 659 998 679 3.009 7.536	525 131 440 428 322 1.681 5.559	80 51 150 219 134 1.018 2.332	4.942 1.998 5.277 7.224 3.991 27.461 50.333	60 45 129 199 148 843 1.421	26 - 211	1.035 7.908	295 611 1.024 729 317 1.185 4.360	960 838 1.743 1.575 947 4.727 13.883	21.565 7.295 22.614 24.514 21.200 117.074 186.077	- - - 734 - 7.052
		TOTAL	1.293	1.013	12.886	13.899	9.086	3.984	101.226	2.845	-237	8,943	8.521	24.673	400.339	7.786
Autres 62(1)		TOTAL	28	4,0	197	237	59	2	334	2	· -	-	34	97	1.733	-
TOTAL 62	Entreprises de transports públics routiers	TOTAL GENERAL	33.147	31.634	136.559	168.193	76.907	25.402	953.251	17.889	22.568	895.400	25.909	168.675	4.101.598	748.695

#### Tableau 1 Répartition des entreprises selon le nombre de personnes employées

1re Partie

9 PERSONNEL - PARC (situation au 31 décembre 1967)

Unités : C.U. tonne kilométrage 1 000 km

PERSONNEL PARC KILOMETRAGE GROUPE ACTIVITE N.A.E. NOMBRE DE VEHICULES PORTEURS NOMBRE AUTOCARS VOITURES VEHICULES PERSONNES PARTICU-TOTAL MARCHAN-D'ENTRE-NON ÐΕ SALARIE TOTAL TRACTEURS LIERES DES DISES Remorques AUTOCARS PRISES L'ENTREPRISE SALARIE Charge **Places** CODE DEFINITION VEHICULES Camions et semi-Nombre ΕT (camions utile assises remorques TAXIS tracteurs) 632 (1) Chemin de fer d'intérêt général -TOTAL (1) . 15 1.885 1.885 368 113 3.565 88 954 37.403 46 1.569 10.806 19.131 Voies d'intérêt local Transports urbains et TOTAL 76 20 18.532 18.552 181 82 2.272 60 5.509 155.897 87 5.919 4.762 191.744 suburbains TOTAL GENERAL 91 20 20.417 20,437 549 195 5.837 148 6.463 193.300 133 7.488 15.568 210.875 Commissionnaires de 16 190 2 18 65 1.553 transports routiers 77 39 115 154 33 3 164 :3 32 71 786 28 3 à 5 119 423 451 56 270 51 1.644 115 140 36 1.001 235 33 6 à 9 1.037 1.627 14 104 386 6.007 10 à 19 183 35 2.517 2.552 603 292 6.313 76 14 498 187 1.172 22.957 271 20 à 99 259 44 11,944 2.466 19.220 380 11.900 788 36 519 4.154 80.729 100 et plus 76 7 27.026 27.033 3.635 1.808 35.835 21 765 406 694 1.281 7.439 156,416 242 43.021 TOTAL 946 43.263 7.057 36 2.944 63.619 1.173 1.299 2.192 13.402 270.092 677 Entreprises de manutention TOTAL 124 46 14.125 14.171 401 73 2.355 56 3 108 160 693 4.851 675 Entreprises de déménage-116 144 28 122 176 19 4.983 ments 109 218 199 2 96 818 1 1 36 18 221 7..060 . 3 à 5 173 140 527 22 667 474 2.391 13 547 12.495 6'à 9 152 .92 1..028 1.120 618 67 3.532 35 60 780 19.444 145 71 10 à 19 1.899 1.970 1.025 107 5.900 63 2 97 1.294 32.781 20 à 99 128 4.658 4.720 1.752 560 13.795 247 9 391 207 2.775 62.610 229 100 et plus 12 1.921 1. 923 537 236 4.780 103 1 30 39 916 18.957 TOTAL 863 579 10.183 10,762 4.781 1.001 32.028 468 13 529 478 6.741 158,330 229 TOTAL 39 12 2.508 2.520 131 27 1.095 23 54 2.113 47 282 4.054 1.232 67(1) Auxiliaires de transports TOTAL GENERAL 1.972 879 69.837 70.716 12.370 4.045 99:097 1.720 106 4.049 2.877 21.118 437.327 2.138 Transports routiers et auxiliaire de transports 35.210 32.533 226.813 259,346 89.826 29.642 .058.185 19.757 29.137 1.092.749 28.919 197.281 4.554.493 961.708 routiers Autres Activités principales 2.375 2.384 13.512 15.896 6.179 980 51.647 677 549 18.68 2.165 10.550 221.765 11.186 autres que le transport GENERAL ENSEMBLE DES ENTREPRISES 240.325 275.242 96.005 37.685 34.917 30.622 1.109.832 80.434 29.686 1.111.430 31.084 207:831 4.776.258 972.894. (1) Partiellement recensé - Voir texte.

#### Tableau 1 Répartition des entreprises selon le nombre de personnes employées

2º Partie • INVESTISSEMENTS - RECETTES - DÉPENSES

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	NOMBRE DE		INVESTISSE	EMENTS ET	CESSIONS		R	ECETT	ES				DEPE	NSES		
GR	OUPE ACTIVITE N. A. E.	PERSONNES DE	NOMBRE D'ENTRE	Investi	<u>-</u>	Cessions			Toutes activités	Autres	TOTAL	Frais	Dépenses pour le	Versements aux.autres	Autres	Impôts	TOTAL
CODE	DEFINITION	L'ENTRE- PRISE ·	PRISES	TOTAL	dont : achat de véhicules	TOTAL	Transport	Location	d'auxi- liaire	recettes	GENERAL	de personnel	matériel roulant	transpor- teurs	dépenses	IMpots	GENERAL
620 -	Transports routiers associés	1 2 3 à 5 6 à 9 10 à 19 20 à 99 100 et plus TOTAL	905 461 446 189 178 114 15	20. 423 17. 154 20. 782 40. 239 38. 563	8. 524 8. 655 17. 297 15. 918 18. 088 31. 314 27. 086		34: 125 36: 198 73: 508 63: 839 88: 235 167: 670 172: 200 635: 775	1.355 201 840 1.862 4.850 16.580 5.886	138 7 640 676 2.106 18.823 72.458	26.842 15.464 49.117 39.308 56.517 79.554 24.980	62.460 51.870 124.105 105.685 151.708 282.627 275.524	1.740 5.780 16.847 16.891 31.789 69.582 85.775	14.131 12.491 29.168 18.672 30.851 49.965 31.156	2. 454 4.304 1.702 3.288 5.824 16.908 57.990	21.395 14.493 46.792 38.523 64.536 115.599 83.236 384.574	4.236 3.437 6.119 5.342 8.651 20.888 15.705 64.378	43.956 40.505 100.628 82.716 141.651 272.942 273.862 956.260
621	Transports publics routiers de voyageurs	1 2 3 à 5 6 à 9 10 à 19 20 à 99 100 et plus TOTAL	680 341 639 275 204 172 34 2.345	11. 245 35. 712 22. 928 33. 234 62. 420 44. 381	8. 125 10. 454 34. 493 21. 046 30, 012 52. 721 38. 095	6.153 6.930 14.581	16. 697 23. 075 85. 807 84. 554 126. 281 303. 440 341. 537	240 1.592 2.072 1.998 3.116 10.402 6.504	136 81 336 402 1.061 6.754 18.087	1.213 3.953 12.067 3.474 8.225 28.574 9.631	18. 286 28. 701 100. 282 90. 428 138. 683 349. 170 375. 759	1.027 3.636 18.998 23.018 38.432 118.534 150.237	5.073 7.012 23.382 23.079 26.723 55.812 61.520	690 920 749 1.019 1.292 6.357 12.300	3.334 5.536 25.142 15.592 43.511 121:845 90.760 305.720	1.206 2.039 7.789 8.478 14.664 33.707 38.014	11.330 19.143 76.060 71.186 124.622 336.255 352.831
622	Transports particuliers de personnes	TOTAL	372	17.010	14.581	9.961	181.784	4.858	119	11.578	198.339	93.708	28.304	453	44.488	23.405	190.353
623	Transports routiers de marchandises	1 2 3 à 5 6 à 9 10 à 19 20 à 99 100 et plus	14. 231 4. 425 4. 411 1. 865 1. 126 683 60 26. 80	171.245 127.388 159.534 247.996	153. 936 89. 411 157. 835 112. 916 126. 660 177. 734 55. 158	13. 118 30. 015 23. 356 32. 149 39. 846 15. 690	653.206 649.607 887.837 412.427	54. 321 32. 641 73. 909 63. 851 86. 840 140. 767 91. 428	13.787 .3.568 7.305 37.356 82.422 312.430 337.711	35.155 61.008 346.591 187.768 173.915 294.119 64.719	906.285	25. 684 60. 085 179. 291 192. 827 243. 687 460. 968 253. 458	252.786 139.427 288.952 225.007 223.155 286.654 92.993	21.074 10.117 38.551 64.726 92.345 235.661 315.121	164. 189 123. 820 440. 252 280. 568 295. 677 515. 313 172. 826	42.843 52.937 90.334 39.379	499. 887 354. 574 1. 026. 725 805. 971 907. 801 1. 588. 930 873. 777
624.	Location d'automobiles	1 2 3 à 5 6 à 9 10 à 19 20 à 99 100 et plus	686 166 173 128 44 73	10. 264 6. 242 10. 727 17. 222 17. 732 37. 804 98. 822	10. 224 5. 869 10. 367 16. 899 17. 148 31. 965 90. 753	1.780 3.726 3.565 3.312 1.903 12.743 45.961	11. 537. 3. 470	15. 012 14. 296 28. 099 38. 337 27. 504 140. 605 288. 389	794.579. 1 48 195 8.887 10.197 19.328	2. 186 226 1. 271 9. 691 8. 693 19. 189 36. 956	28.735 17.993 39.446 56.505 44.836 201.383 409.297	1.416.000 1.558 3.382 8.141 13.640 11.993 57.766 142.072 238.552	8. 485 4. 420 11. 645 14. 924 8. 308 42. 228 57. 852	440 -277 -984 -729 -3.928 -14.140 -23.396 -43.894	6.309 3.967 9.543 15.416 14.976 75.378 137.168	1.422 1.210 2.194 2.992 2.017 8.886 24.693 43.414	18. 214 13. 256 32. 507 47. 701 41. 222 198. 398 385. 181 736. 479
Autres 62.(1)		TOTAL:	28	20.246	613	125	3.640		189	735	4.564	2.141	465	17	5.054	428	8.105
TOTAL 62	Entreprises de transports publics routiers	TOTAL GENERAL	33.147	1.663.013	1.393.897	359.776	6.421.876	1.158.355	935.920	1.612.719	10.128,870	2.332.687	2.074.640	937.756	2.995.238	600.033	8.940.354

#### Tableau 1 Répartition des entreprises selon le nombre de personnes employées

2º Partie o INVESTISSEMENTS - RECETTES - DÉPENSES

G S	ROUPE ACTIVITE N.A.E.	NOMBRE DE		INVESTISSE	EMENTS ET (	CESSIONS		R I	CETTE	: s				DEP	ENSES		
		PERSONNES	NOMBRE D'ENTRE-	Investis		Cessions			Toutes activités	Autres	TOTAL	Frais	Dépenses pour le	Versements	Autres	1	TOTAL
CODE	DEFINITION	L'ENTRE+ PRISE	PRISES	TOTAL	dont : achats de . véhicules	TOTAL	Transport	Location	d'auxi- liaire	recettes	GENERAL	de personnel	matériel roulant	transpor- teurs	dépenses	Impôts	GENERAL
632 (1)	Chemin de fer d'intérêt géné- ral - Voies d'intérêt local	TOTAL(1)	15	13.623	10.175	2.559	55.497	5.506	601	12.803	74,407	32,532	8,876	917	24.606	5.860	72.7
633	Transports urbains et suburbains	TOTAL	76	71.618	51.724	4.024	564.349	2.478	1.303	12.403	580.533	308.887	· 64.745	1.857	151.336	63.728	590.5
TOTAL 63		TOTAL GENERAL	91	85.241	61.899	6.583	619.846	7.984	1.904	25.206	654.940	341.419	73.621	2.774	175.942	69.588	663.34
671	Commissionnaires de transports routiers	1 2 3 à 5 6 à 9 10 à 19 20 à 99 100 et plus TOTAL	92 77 119 140 183 259 76	318 484 1.097 13.037 10.906 36.898 66.658	201 145 464 1.345 6.901 17.006 31.583	75 407 1.676 8.854 11.377	977 1. 128 1. 785 8. 662 29. 422 156. 283 237. 850 436. 107	10.402	9. 211 18. 485 74. 792 140. 361 252. 872 1. 023. 842 2. 615. 369 4.   34. 932	166 330 519 4.297 1.951 7.004 191.355	20.013 77.236 153.701 290.620 1.190.441 3.054.976	2. 457 8. 982 21. 365 55. 425 238. 573 521. 833	763 296 930 2.135 8.726 35.318 60.293	50.624 101.849 171.816	142.215	3.356 1.532 2.961 7.869 29.097 69.710	75. 23 148. 67 282. 11 1. 152. 11 2. 997. 95
674-	Entreprises de manutention	TOTAL	124	10.973	3.841	1.393	8.032	1.586	252.458	84.715	346.791	182.022	4.983	82.341	42.044	19.361	330.75
675.	Entreprises de déménagements	1 2 3 à 5 6 à 9 10 à 19 20 à 99 100 et plus TOTAL	144 109 173 152 145 128 12 863	1.435 1.511 6.439 6.895 7.887 19.170 8.039	1. 196 1. 206 3. 654 4. 083 5. 959 11. 855 4. 334 32. 287	92 756 1.071 2.023 2.917	6. 879 8. 271 23. 680 42. 971 73. 417 165. 124 39. 229	368 43 996 668 2.338 3.299 2.227	2. 479 9. 853 42. 749 58. 783	177 307 666 2.459 3.151 15.613 5.145	7. 531 9. 014 27. 157 48. 577 88. 759 226. 785 105. 384	1.830 8.088 17.791 33.611 86.093	1.544 1.568 4.133 7.565 12.295 23.976 5.378	1.410 2.349 11.046	24.229	379 1.224 2.633 4.508 11.541 5.181	5. 24 6. 90 23. 26 45. 39 85. 68 217. 80 103. 30
Autres 67(1)		TOTAL	39	6.588	1.862	1.420	10.176	479	115.846	5.686	132.187	.37.233	3.017	62.784	19,211	5.599	127.84
TOTAL 67	Auxiliaires de transports	TOTAL GENERAL	1.972	198.335	95.635	37.376	813.886	33.101	4.619.415	323.541	5.789.943	1.254.064	172.920	3.111.120	927.215	165.659	5.630.97
62+63 +67	Transports routiers et auxi- liaires de transports routiers		35.210	1.946.589	1.551.431	403.735	7.855.608	1.199.440	5.557.239	1.961.466	16.573.753	3.928.170	2.321.181	4.051.650	4.098.395	835.280	15.234.67
Autres N°	Activités principales autres que le transport		2.375	66.865	61.102	16.867	258.072	25.942	29.836	1.162.616	1.476.466	187.234	144.499	50.535	780.050	63.674	1.225.89
TOTAL	ENSEMBLE DES ENTREPRISES		37.585	2.013,454	1.612.833	420.602	8.113.680	1.225.382	5.587.075	3.124.082	16.050.219	4.115.404	2.465.680	4.102.185	4.878.445	898.854	16.460.56

#### Tableau 2 Répartition des entreprises selon l'importance du chiffre d'affaires

1re Partie

● PERSONNEL - PARC (situation au 31 décembre 1967)

Unités : C.U. tonne kilométrage 1 000 km

					PERSONNEL					PAF	₹ C				KILOME	TRAGE
GROUPE	ACTIVITE N.A.E.	· CHIFFRE					VEHI	CULES PORTE	URS		AUTOC	ARS	VOITURES		VEHICULES	
CODE	DEPINITION	D'AFFAIRES DE L'ENTREPRISE	NOMBRE D'ENTRE- PRISES	NON SALARIE	SALARIE	TOTAL	Camions	Remorques et semi- remorques	Charge utile	TRACTEURS	Nombre	Places assises	PARTICU- LIERES ET TAXIS	TOTAL DES VEHICULES		AUTOCARS
620	Transports routiers associés	moins de 10.000 10.000 à < 50.000 50.000 à < 100.000 100.000 à < 500.000 500.000 à < 1.000.000 1.000.000 à < 10.000.000 10.000.000 et plus	190 390 480 852 222 164 10	195 410 525 841 194 115 	30 80 290 2.181 2.000 5.855 4.361	225 490 815 3.022 2.194 5.970 4.361	100 300 620 1.990 872 1.639 922	5 20 30 286 291 864 447	384 1.904 4.869 20.449 12.643 26.137 10.653	5 5 20 259 244 615. 276	130 245 370 779 528 1.300 588	3.495 7.765 13.955 28.568 20.556 53.244 23.945	95 160 190 463 173 179 289	335 730 1.230 3.777 2.108 4.597 2.522	934 7.653 18.362 86.037 50.920 109.717 27.013	1.368 3.759 6.405 17:382 16:135 50:567 35:179
621	Transports publics routiers de voya- geurs	moins de 10.000 10.000 à < 50.000 50.000 à < 100.000 100.000 à < 500.000 500.000 à < 1.000.000 1.000.000 à < 10.000.000 10.000.000 et plus	.340 450 370 798 181 193 13	345 485 455 813 106 52 -	35 225 490 3.342 2.422 9.762 5.516 21.792	380 710 945 4.155 2.528 9.814 5.516	35 40 75 77 126 323 291	- - - 13 49 62 - 124	97 226 237 290 765 1.675 2.060	 - - - 10 33 68	370 890 1.120 4.593 2.083 6.199 2.564	10.145 29.040 40.115 184.607 89.289 257.646 103.405	185 175 205 497 202 381 214	590 1.105 1.400 5.167 2.434 6.985 3.199 20.880	510 .751 1.908 1.625 2.279 8.910 7.010	4.496 14.445 21.624 125.162 69.041 237.340 126.351 598.459
622	Transports particu- liers de personnes	TOTAL	372	212	7.052	7.264	.200	- ;	471	-	159	4.848	5.703	6.062	856	2.696
623	Transports routiers de marchandises	moins de 10.000 10.000 à < 50.000 50.000 à < 100.000 100.000 à < 500.000 500.000 à < 1.000.000 1.000.000 à < 10.000.000 10.000.000 et plus	2.396 6:221 7.132 8.503 1.421 1.094	2. 451 6. 371 7. 070 8. 252 1. 151 537	120 810 3.162 21.804 13.206 32.055 8.678	2.571 7.181 10.232 30.056 14.357 32.592 8.679	2. 246 6. 941 8. 893 20. 651 7. 198 12. 439 1. 784	70 205 808 4.849 3.060 7.491 2.866	9. 423 41. 098 85. 561 248. 104 109. 756 217. 622 57. 267	70 145 543 3.532 2.401 5.252 1.564	10 50 34 187 7 64 61	345 1.380 941 7.501 334 2.610 2.723	355 995 1.419 2.653 1.036 1.559 226	2.751 8.336 11.697 31.872 13.702 26.805 6.501	38. 645 206. 095 412. 059 1. 135. 361 489. 084 954. 850 138. 947	95 634 606 6.068 166 1.390
		TOTAL	26.801	25.833	79.835	105.668	60.152	19.349	768.831	13.507	413	15.834	8.243	101.664	3.375.041	8.959
624	Location d'automo- biles	moins de 10.000 10.000 à < 50.000 50.000 à < 100.000 100.000 à < 500.000 500.000 à < 1.000.000 1.000.000 à < 10.000.000 10.000.000 et plus	210 335 230 352 37 113	205 325 205 218 17 42 1	25 75 265 1.166 472 4.266 6.617	230 400 470 1.384 489 4.308 6.618	165 295 200 885 208 2. 271 5. 062	5 20 55 223 137 1.352 2.192	908 2.047 3.058 9.371 3.528 37.744 44.570	15 40 209 138 1.165 1.278	- - - - 8 20 209	149. 958 7.836	70 165 340 1.840 313 1.905 3.888	240 495 635 3.157 .804 6.713 12.629.	3.588 9.861 8.077 46.741 12.837 154.872 164.363	734 7.052
		TOTAL	1.293	1.013	12.886	13.899	9.086	3.984	101.226	2.845	237	8.943	8.521	24.673	400.339	7.786
Autres 62 (1)		TOTAL	28	40	197	237	59	2	334	2	<u>-</u>	_	34	97.	1.733	<u>-</u>
TOTAL 62	Entreprises de transports publics routiers	TOTAL GENÉRAL	33.147	31 634	136.559	168.193	76.907	25.402	953.251	17.889	22.568	895.400	25.909	168.675	4.101.598	748.695

#### TABLEAU 2 Répartition des entreprises selon l'importance du chiffre d'affaires

1re Partie

o PERSONNEL - PARC (situation au 31 décembre 1967)

Unités : C.U. tonne kilométrage 1 000 km

GROUP	E ACTIVITE N.A.E	}			PERSONNEL					PAR	C				KILOME	TRAGE
	, <u></u>	CHIFFRE	NOMBRE				VE	ICULES POR	TEURS		AUT	OCARS	VOITURES		VEHICULES	
CODE	DEFINITION	D'AFFAIRES DE L'ENTREPRISE	D'ENTRE- PRISES	NON SALARIE	SALARIE	TOTAL	Camiions	Remorques et semi- remorques	Charge utile	TRACTEURS	Nombre	Places assises	PARTICU- LIERES ET TAXIS	TOTAL DES VEHICULES	MARCHAN- DISES (camions.+ tracteurs)	AUTOCAF
632 (1)	Chemin de fer d'intérêt général Voies d'intérêt local	TOTAL	15	-	1.885	1.885	368	113	3.565	88	954	37.403	46	<b>1</b> ,569	10.806	19.13
633	Transports urbains et suburbains	TOTAL	76	20	18.532	18.552	181	82	2.272	60	5.509	155.897	87	5.919	4.762	191.74
Total 63		TOTAL GENERAL	91	20	20.417	20.437	549	195	5.837	148	6.463	193.300	133	7,488	15.568	210.87
671	Commissionnaires de transports routiers	moins de 10.000 10.000 à < 50.000 50.000 à < 100.000 100.000 à < 500.000 500.000 à < 1.000.000 1.000.000 à < 10.000.000 1.000.000 è < 10.000.000 TOTAL	31 46 52 241 146 345 85	24 29 16 90 23 54 6	12 49 101 1.424 2.062 14.763 24.610	36 78 117 1.514 2.085 14.817 24.616	6 16 13 337 467 2.990 3.228 7.057	- -46 88 1.265 1.545	9 37 39 2. 081 2. 643 26. 553 32. 257 63.619		13 .2 21	462 72 765	1 7 14 157 138 582 1.293 2.192	7 24 27 566 762 5.350 6.666	48 151 300 11. 261 12. 495 104. 206 141. 631 270. 092	268 3 406 677
674	Entreprises de manutention	TOTAL	124	46	14.125	14.171	401	7.3	2.355	56	3	108	160	693	4.851	-
675	Entreprises de déménagements	moins de 10.000 10.000 à < 50.000 50.000 à < 100.000 100.000 à < 500.000 500.000 à < 1.000.000 1.000.000 à < 10.000.000 10.000.000 et plus	25 96 129 377 117 114 5	23 103 106 249 .49 49 -	7 33 167 2.153 1.823 5.198 802	30 136 273 2. 402 1. 872 5. 247 802	25 114 216 1.422 919 1.923 162	7 110 105 708 71	59 419 940 7,436 5,445 16,233 1,496	4	1 2 9 1	36 72 391 30 529	2 7 20 133 99 195 22	27 121 248 1.726 1.185 3.143 291	315 4.535 5.518 39.795 29.720 70.185 8.262	229
Autres 67 (1)		TOTAL	39	12	2.508	2.520	131	27	1.095	23	54	2.113	47	282	4.054	1.23
Total 67	Auxiliaires de transports	TOTAL GENERAL	1.972	879	69.837	70.716	12.370	4.045	99.097	1.720	106	4.049	2.877	21.118	437.327	2.138
62+63 . +67	Transports rou tiers et auxiliai- resde transports		35.210	32.533	226.813	259.346	89.826	29.642	1.058.185	19.757	29.137	1.092.749	28.919	197.281	4.554.493	961.70
Autres N°	Activités princi- pales autres que le transport		2.375	2.384	13.512	15.896	6.179	980	51.647	677	549	18.681	2.165	10.550	221.765	11.18
TOTAL GENERAL	ENSEMBLE DES ENTREPRISES		37.685	34.917	240.325	275.242	96.005	30.622	1.109.832	80.434	29.686	1.111.430	31.084	207.831	4.776.258	972.89

Tableau 2 Répartition des entreprises selon l'importance du chiffre d'affaires

2e Partie

• INVESTISSEMENTS - RECETTES - DÉPENSES

	AGMINIMO N A M	,		INVESTISSE	EMENTS ET (	ESSIONS		R E	CETTE	s				DEPE	NSES		
GROUPE	E ACTIVITE N. A. E.	CHIFFRE	NOMBRE	Investiss	ements	Cessions			Toutes			Frais	Dépenses	Versements		}	
CODE	DEFINITION	D'AFFAIRES DE L'ENTREPRISE	D'ENTRE- PRISES	TOTAL	dont : achats de véhicules	TOTAL	Transport	Location	activités d'auxi- liaire,	Autres recettes	TOTAL GENERAL	de personnel'	pour le matériel roulant	aux autres transpor- teurs	Autres dépenses	Impôts	TOTAL GENERAL
620	Transports rou- tiers associés	moins de 10.000 10.000 à < 50.000 50.000 à < 100.000 100.000 à < 100.000 500.000 à < 1.000.000 1.000.000 à < 10.000.000 10.000.000 et plus	480 852 222	580 2. 230 6. 269 37. 920 23. 956 53. 588 30. 866	524 2. 130 5. 823 35. 066 20. 422 38. 776 24. 141		1. 944 9. 738 26. 711 133. 704 97. 519 233. 546 132. 613	70 263 352 2.334 5.382 17.338 5.835	136 222 1.665 1.393 22.119 69.313	332 2.704 7.762 69.432 51.344 117.767 42.441 291.782	2. 346 12. 841 35. 047 207. 135 155. 638 390. 770 250. 202 1.053. 979	176 715 3.370 29.977 30.730 92.196 71.240	675 3.789 9.761 46.153 35.724 66.027 24.305	189 260 8.939 3.294 24.501 55.287	580 2.904 8.069 65.330 58.026 168.011 81.654	169 913 2.315 12.738 8.303 23.651 16.289 64.378	1.66 8.5 23.7 163.1; 136.0 374.3; 248.7 956.2
621	Transports publics routiers de voya- geurs	moins de 10.000 10.000 à < 50.000 50.000 à < 100.000 100.000 à < 500.000 500.000 à < 1.000.000 1.000.000 à < 1.000.000 10.000.000 è < 10.000.000 TOTAL	370 798 181	3. 327 6. 214 10. 438 60. 323 26. 515 80. 460 31. 027	3. 057 5. 730 10. 140 56. 521 23. 517 69. 634 26. 347	15.811 6.121 18.140	3.738 13.773 23.895 176.082 111.036 431.993 220.874 981.391	240 665 3.401 5.066 12.493 4.059	46 ,89 114 819 845 8.215 16.729 26.857	76 664 1.951 13.513 8.840 18.710 23.383 67.137	3.860 14.766 26.625 193.815 125.787 471.411 265.045	285 1.468 4.674 43.234 35.772 169.896 98.553 353.882	1.323 4.337 7.269 47.558 25.122 75.530 41.462	119 73 188 2.971 1.160 7.308 11.508	861 2.594 3.580 38.541 41.793 143.344 75.007	259 997 2.359 16.227 11.756 48.635 25.664	2.84 9.44 18.07 148.55 115.66 444.7 252.19
622	Transports parti- culiers de per- sonnes	TOTAL	372	17.010	14.581	9.961	181.784	4.858	119	11.578	198.339	93.708	28.304	453	44.488	23.405	190.3
623	Transports rou- tiers de marchan- dises	moins de 10.000 10.000 à < 50.000 50.000 à < 100.000 100.000 à < 500.000 500.000 à < 1.000.000 1.000.000 à < 10.000.000 10.000.000 et plus	7.132 8.503 1.421	10.769 49.315 100.050 336.179 142.637 348.047 66.234	10. 765 46. 874 92. 466 307. 074 121. 571 250. 169 44. 731 873.650	64. 162 29. 162 55. 210 13. 887	449.172 1.511.058 698.857 1.286.596	1. 231 12. 277 42. 489 127. 646 82. 299 201. 222 76. 593 543.757	658 1.637 2.523 28.237 39.968 386.412 335.139 794.579	892 3.787 16.275 181.681 172.211 674.937 113.492	28. 489 216. 652 510. 464 1. 848. 622 993. 335 2. 549. 167 825. 755 6. 972. 484	1.516 12.261 42.726 338.955 232.970 605.332 182.240	8.324 66.735 167.400 528.480 234.739 436.674 66.622	105 1.376 4.433 63.696 54.415 305.906 347.664 777.595	169.958	1. 617 9. 295 22. 813 90. 999 50. 465 152. 268 35. 054 362.511	16. 5 128. 9 338. 8 1. 458. 5 877. 2 2. 435. 9 801. 5
624	Location d'auto- mobíles	moins de 10.000 10.000 à < 50.000 50.000 à < 100.000 100.000 à < 500.000 500.000 à < 1.000.000 1.000.000 à < 10.000.000 10.000.000 et plus	230 352 37	1.851 4.831 8.259 17.478 16.746 58.987 90.661	1.830 4.711 8.259 16.425 15.854 52.650 83.496	99 1. 237 1. 051 7. 635 1. 824 19. 204 41. 940 72. 990	5. 186 5. 513 19. 654 3. 361 45. 235	811 6. 029 10. 212 59. 025 19. 567 203. 299 253. 299 552. 242	118 10.771 8.438 19.328	399 791 .5.548 3.885 33.196 34.393 78.212	2. 266 11. 614 16. 516 84. 227 26. 931 292. 501 364. 140 798. 195	85 724 2.312 19.378 8.208 81.898 125.947 238.552	683 3.387 4.954 22.472 6.596 60.940 48.830	10 20 815 1.281 387 18.937 22.444 43.894	461 1.948 2.227 21.954 7.146 107.005 122.016 262.757	123 548 1.006 4.488 1.342 13.963 21.944 43.414	11. 36 6. 62 11. 31 69. 57 23. 67 282. 74 341. 18
Autres 62 (1)		TOTAL	28	20.246	613	125	3.640	-	189	735	4.564	2.141	465	17	5.054	428	8.10
TOTAL 62	Entreprises de transports publics routiers	TOTAL GENERAL .	33,147	1.663.013	1.393.897	359.776	6.421.876	1.158.355	935.920	1.612.719	10.128.870	2.332.687	2.074.640	937.756	2.995.238	600.033	8.940.3

#### Tableau 2 Répartition des entreprises selon l'importance du chiffre d'affaires

2º Partie o INVESTISSEMENTS - RECETTES - DÉPENSES

BOUDE	ACTIVITE N.A.E.		ĺ	INVESTISS	EMENTS, ET	CESSIONS		R E	CETTE	s				DEP	ENSES		
CODE	DEFINITION	CHIFFRE D'AFFAIRES DE L'ENTREPRISE	NOMBRE D'ENTRE- PRISES	Investi	dont :	Cessions	Transport	Location	Toutes activités d'auxi- liaire	Autres recettes	TOTAL GENERAL	Frais de personnel	Dépenses pour le matériel roulant	Versements aux autres transpor-	Autres dépenses	Impôts	TOTAL GENERAL
			l		véhicules				11aire				roulant	teurs			
632 (1)	Chemin de fer d'inté- rêt général Voies d'intérêt local	TOTAL	15	13.623	10.175	_2.559	55.497	5.506	601	12.803	74.407	32.532	8.876	917	24.606	5.860	72.79
633	Transports urbains et suburbains	TOTAL	76	71.618	51.724	4.024	564.349	2.478	i.303	12.403	580.533	308.887	64.745	1.857	151.336	63.728	. 590.55
TOTAL 63		TOTAL GENERAL	91	85.241	61.899	6.583	619.846	7.984	1.904	25.206	654.940	341.419	73.621	2.774	175.942	69.588	663.34
671	Commissionnaires de transports routiers	moins de 10.000 10.000 à < 50.000 50.000 à < 100.000 100.000 à < 500.000 500.000 à < 10.000.000 1.000.000 à < 10.000.000 10.000.000 et plus	31 46 52 241 146 345 85	16 64 160 3.432 5.500 53.864 66.362	1.883	4 8 268 400 872 11.405 9.855	11.051 18.764 199.211	868 187 11. 381 8. 655	260 1.341 3.753 52.714 86.216 895.767 3.094.861	15 41 8 1.325 1.654 12.739 189.840	1.623 3.985 65.958 106.821 1.119.098	493 1.572 26.413 42.073 298.985	97 3. 207 6. 143 44. 859	64 335 9.854 22.990	145 504 1, 264 17, 681 24, 449 194, 156 491, 384	110 .339 .3.963 5.629 .39.563	31 1.31 3.60 61.11 101.28 1.081.14 3.435.99
į		TOTAL	946	129.398	57.645	22.812	436.107	21.097	4.134.932	205.622	4.797.758	849.993	108.461	2.881.309	730.033	114.933	4.684.77
674	Entreprises de manutention	TOTAL	124	10.973	3.841	1.393	8.032	1.586	252.458	84.715	346.791	182.022	4.983	82.341	42.044	19.361	330.75
675	Entreprises de déménagements	moins de 10.000 10.000 à < 50.000 50.000 à < 100.000 100.000 à < 500.000 500.000 à < 1.000.000 1.000.000 à < 10.000.000 10.000.000 et plus	25 96 129 377 117 114 5	1.526 14.489 8.750	562 506 1. 218 8. 253 5. 654 14. 487 1: 607	19 1. 086 71 1. 979 2. 469 6. 011	3. 217 9. 102 84. 391 68. 565 163. 289	1 135 95 1.723 1.812 4.949 1.224	151 4.610 6.395 64.839	4 117 156 3.499 3.743 14.970 5.029	346 .3.552 9.504 94.223 80.515 248.047 77.020	348 1.994 34.479 32.632 95.727	59 657 1.624 13.789 11.958 25.870 2.502	41 171 4.040 6.628 38.663	142 1.086 3.039 28.137 23.185 64.881 15.407	18 144 384 5.000 4.231 12.833 3.156	24 2. 27 7. 21 85. 44 78. 63 237. 97
Autres 67 (1)		TOTAL TOTAL	863	51.376	32.287	11.751	359.571	9.939	116.179	27.518	513.207	184.816	56.459	84.686	135.877	25.766	437.60
	Auxiliaires de transport	TOTAL GENERAL	1.972		95.635				4.619.415	.323.541	5.789.943		I	3.111.120	927.215	165.659	5.630.97
+62 63+67	Transports routiers et auxiliaires de transportsroutiers	ENSEMBLE	35.210	1.946.589	1.551.431	403.735	7.855.608	i.199.440	5.557.239	1.961.466	16.573.753	3.928.170	2.321.181	4.051.650	4.098.395	835.280	15.234.67
Autres N°	Activités princi- pales autres que le transport		2.375	66.865	61.102	16.867	258.072	25.942	29.836	1.162.616	1.476.466	187.234	144.499	50.535	780.050	63.674	1.225.89
TOTAL GENERAL	ENSEMBLE DES ENTREPRISES		37.585	2.013.454	1.612.833	420.602	8.113.680	1.225.382	5.587.075	3.124.082	16.050.219	4.115.404	2.465.680	4.102.185	4.878.445	898.854	16.460.56

<sup>(1)</sup> Partiellement recensé. Voir texte .

•				
•				
•				
•				
	•			
•				
			•	
	•	•		

### 2. Classement des entreprises selon les diverses activités exercées

I. Les entreprises de transport routier de marchandises et de voyageurs

(tableaux 3 à 26)

#### e Classement des entreprises

Les entreprises faisant l'objet de cette série de tableaux représentent la grande majorité des transporteurs routiers pour compte d'autrui de voyageurs et de marchandises.

Ces entreprises ont été réparties entre quatre groupes principaux.

- 1. Transport de voyageurs (tableaux 3 à 8);
- 2. Transport de voyageurs et de marchandises (activités associées) [tableaux 9 à 14];
- 3. Transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagements) sans activité d'auxiliaire de transport (tableaux 15 à 20);
- 4. Transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagements) avec une ou plusieurs activités d'auxiliaires de transport (tableaux 20 à 25).

Dans chaque groupe les entreprises ayant une activité industrielle ou commerciale annexe (mais qui ne dépasse jamais 50 % du chiffre d'affaires total) ont été distinguées des entreprises pour lesquelles l'activité de transport est la seule exercée.

De plus, toutes ces entreprises sont réparties en sept classes selon le nombre de véhicules utilitaires en propriété au 31 décembre 1969, véhicules qui devaient être d'une catégorie correspondant au trafic effectué (autocars pour les transports de voyageurs etc.).

Il n'a pas été tenu compte des quelques entreprises qui n'avaient pas de véhicules au 31 décembre 1967 (entreprises ayant cessé leur activité, etc...), car leur structure un peu particulière aurait risqué d'introduire des résultats hétérogènes dans le groupe considéré.

Pour chaque groupe, six tableaux donnent les renseignements communs aux deux modèles de questionnaires ainsi que les renseignements complémentaires demandés aux seules entreprises interrogées exhaustivement.

Ces renseignements concernent le personnel, le parc, le trafic, les investissements, les recettes et les dépenses.

#### Entreprises de transport de voyageurs (tableaux 3 à 8)

La R.A.T.P. n'est jamais comprise dans les tableaux, son importance et le caractère mixte de son exploitation (fer-route) auraient en effet par trop modifié la physionomie des résultats de la classe d'entreprise où elle eût figuré.

Les renseignements ci-après permettront de situer l'importance de son réseau routier :

Son parc comprenait 3 601 autobus qui ont parcouru 122 582 750 kilomètres en services réguliers, 741 156 kilomètres en services spéciaux d'écoliers, 11 120 kilomètres en services occasionnels, et 247 465 kilomètres en location avec chauffeurs. 662 506 000 voyageurs ont été transportés. Environ 19 440 salariés dont 6 900 chauffeurs et 4 530 receveurs pouvaient être considérés comme affectés à ce réseau routier.

Les services urbains et suburbains (sauf R.A.T.P.).

Les entreprises exploitant des réseaux urbains ou suburbains, sous un des régimes suivants, régie, affermage, concession ou contrat, figurent sous une rubrique séparée dans tous les tableaux, et ceci quel que soit le nombre de véhicules exploités et les activités diverses éventuellement exercées.

Cette présentation qui n'avait pu être faite lors de l'enquête de 1965 met en évidence la structure particulière de ces entreprises, toujours interrogées exhaustivement, et qui possèdent souvent plus de 50 véhicules.

Une comparaison des résultats et des ratios avec ceux des autres entreprises de transport voyageurs de plus de 10 véhicules montre entre autre que :

- elles emploient un personnel plus nombreux par véhicule (chauffeurs et receveurs) [tableau 3 « Personnel »];
- les autobus offrent moins de places assises mais parcourent un kilométrage moyen plus élevé (tableau 4 « Parc »);
- la proportion de transports en services réguliers est beaucoup plus élevée (tableau 5 « Trafic »), les transports en services occasionnels étant relativement rares.

Les recettes, par autobus, ou par place assise offerte aux 1 000 kilomètres, sont nettement supérieures mais le chiffre d'affaires par personne est par contre beaucoup plus faible (tableau 7 « Recettes »).

Les frais de personnel représentent un pourcentage plus élevé des dépenses etc...

Ces différences découlent de la nature et des « servitudes » du trafic urbain.

Certaines de ces entreprises conjointement au transport de voyageurs effectuent des transports de marchandises, (946 000 tonnes transportées et 14,3 millions de kilomètres parcourus).

Les autres transports de voyageurs.

Les remarques suivantes aideront à l'interprétation des tableaux :

1º Les camions, remorques et tracteurs sont utilisés en général comme véhicules de service;

2º La stabilité du ratio « Recette par place assise offerte », exprimé en francs aux 1 000 kilomètres, constitue une caractéristique significative de ce groupe d'entreprises;

3º L'analyse des tableaux semble indiquer que certaines petites entreprises, possédant un ou deux véhicules dont la capacité en places assises et le kilométrage moyen sont faibles, exercent une activité de transport seulement intermittente (transports d'écoliers, etc...).

Ces résultats, déjà constatés lors du recensement de 1963 et de l'enquête 1966 semblent ainsi confirmés.

En revanche il apparaît que certains services de ramassage scolaire n'aient pas été recensés. Ce serait spécialement le cas de municipalités et d'associations familiales qui exploitent des autobus.

#### o Entreprises de transport de voyageurs et de marchandises (activités associées) [tableaux 9 à 14]

Seules ont été classées dans ce groupe les entreprises ayant effectivement assuré des transports de voyageurs par autocars conjointement avec des transports de marchandises pour compte d'autrui. Cette diversité dans le caractère des activités exercées explique les différences qui existent entre ces entreprises et celles qui font l'objet des tableaux précédents « Transport de voyageurs » (tableaux 3 à 8); ce sont entre autres :

1º Le petit nombre d'entreprises exploitant moins de 10 véhicules;

2º La charge utile moyenne plus élevée des véhicules porteurs de marchandises, charge utile moyenne cependant plus faible que celle trouvée pour les entreprises spécialisées dans les transports de marchandises (parc comprenant des véhicules de transport simultanément avec des véhicules de service).

3º Quelques légères divergences dans les ratios des recettes pour les petites entreprises; ces divergences sont d'ailleurs amplifiées par les petits nombres concernés dans certaines des classes d'entreprises interrogées par sondage, notamment parmi les entreprises ayant une activité industrielle ou commerciale annexe « Classe des 3 et 4 véhicules » (tableau 13), par exemple.

 Entreprises de transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagement) n'exerçant pas d'activité d'auxiliaire de transport (tableaux 15 à 20)

Les entreprises de ce groupe représentent près des trois quarts des entreprises recensées; elles sont très nombreuses dans les classes exploitant un ou deux véhicules.

L'analyse de ces tableaux (15 à 20) permet de dégager certaines tendances qui, si elles se manifestent également dans les autres groupes, s'affirment ici particulièrement nettes par suite des nombres plus importants d'entreprises considérés.

#### 1. TABLEAU 18: LES INVESTISSEMENTS.

Les achats de véhicules représentent de loin le plus gros poste des investissements, mais le pourcentage de ce poste diminue légèrement avec l'importance des entreprises.

Le pourcentage d'achats des véhicules d'occasion dans le total des achats de véhicules décroît pareillement avec l'importance des entreprises.

#### 2. Tableau 19: les Recettes.

Les recettes de transport, au kilomètre ou par véhicule porteur, ainsi que le chiffre d'affaires par personne sont légèrement plus faibles pour les entreprises exploitant un ou deux véhicules. Certaines entreprises ayant communiqué leur forfait au lieu de leur chiffre d'affaires réel, il est préférable de ne pas tirer de conclusion des ratios obtenus; des études ultérieures permettront peutêtre de diminuer la marge d'indétermination (voir chapitre II).

La comparaison, classe par classe, entre les entreprises qui n'exercent pas d'activité industrielle ou commerciale annexe (sous-groupe A) et celles qui en exercent une (sous-groupe B), montre que :

- a. Les différences entre les recettes de transport au kilomètre ne sont pas significatives;
- b. Les recettes par véhicule porteur sont légèrement supérieures pour les entreprises « A ».

Les chiffres d'affaires par personne, en revanche, sont légèrement supérieurs pour les entreprises « B ».

Ces résultats parfaitement cohérents confirment le bien fondé du mode de classement employé.

 Entreprises de transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagement) exerçant une activité d'auxiliaire de transport

(tableaux 21 à 25)

Toutes les entreprises de ce groupe exercent en plus de leur activité de transporteur de marchandises pour compte d'autrui une ou plusieurs activités d'auxiliaire de transport.

Il a été jugé utile de les regrouper car les résultats, du fait de leur activité complémentaire d'auxiliaire de transport, se sont avérés très différents de ceux des entreprises qui font l'objet des tableaux 15 à 20, en effet :

1º Il existe relativement peu de petites entreprises dans ce groupe, qui en revanche comprend un grand nombre d'entreprises importantes (159 entreprises possèdent plus de 50 véhicules contre 80 dans le groupe précédent);

- 2º Le personnel administratif est proportionnellement nombreux (tableau 21 « Personnel »);
- 3º La charge utile moyenne des camions est moins élevée et la proportion de gros porteurs dans le parc total plus faible (tableau 22 « Parc », comparé au tableau 16);
- 4º Le taux des investissements par personne, moins élevé que dans les autres groupes, reflète la présence du personnel administratif et commercial. De même les investissements nets exprimés en pourcentage du chiffre d'affaires sont peu élevés, car des recettes d'auxiliaires s'ajoutent aux recettes de transports pour augmenter le chiffre d'affaires (tableau 24 « Investissements »);
- 5º Les recettes pour les diverses activités d'auxiliaires sont très élevées (tableau 25 « Recettes »), elles sont compensées par les versements payés aux autres transporteurs, notamment pour les achats de transports correspondant à des transports confiés (S.N.C.F., etc...) [tableau 26 « Dépenses »];
- 6º La complexité de la structure de ces entreprises, et la difficulté de ventiler avec précision les recettes (au forfait, pour les transports proprement dits etc...) expliquent en général que les ratios obtenus (recettes au kilomètre, etc.; tableau 25 « Les ratios des recettes ») soient dans l'ensemble plus élevés que pour les transporteurs non auxiliaires.

Les moyennes calculées reflètent la double activité de transporteur et d'auxiliaire de transport de ces entreprises.

Il faut encore signaler que le petit nombre d'entreprises des classes de moins de 10 véhicules dans le sous-groupe B, interdit toute analyse des résultats, bien que ceux-ci semblent cohérents.

TABLEAU 3 PERSONNEL (situation au 31 décembre 1967). FRAIS DE PERSONNEL

			PERSONNEL OC NS L'ENTREPR			II - REPARTIT	ON DU PERSON	NEL SALARIE S	SELON LA CATEG	ORIE SOCIO-PF	ROFESS IONNELL	E	III - FRAIS	DE PERSONNE
NOMBRE D'AUTOCARS DE L'ENTREPRISE	NOMBRE D'ENTRE-			,			Manutention-		AUTRE	S CLASSIFICAT	TIONS		Salaires et	Charges so-
DE LI BRIREFRIDE	PRISES	Non salarié	Salarié	TOTAL	Chauffeurs	Ambulants non chauffeurs	naires permanents	TOTAL		dont	:		autres élé- ments de	ciales et cotisations
							perminents	TOTAL	Divers, (Ateliers, etc.)	Administratif	Maîtrise	Cadres	rémunérations	(2)
				A = ENTREPRIS	ES DE TRANSP	ORT N'EXERCAN	r PAS D'ACTIV	ITE INDUSTRI	I ELLE OU COMMER	CIALE I		l	1	1
$\frac{1}{2}$	461 390	425 375	118	543 700	95 270	5 25	-	18 30	п п	,,	ıi II	"	634	313 1,112
3 et 4	468	526	325 785	1,311	678	25 30 65	-	. 77	n	11	11	" "	6,804	2.718
5 à 9 10 à 19	459 208	465 127	2.374 2.947	2.839 3.074	2.009 2.123	65 156	21 10	279 658	242	259	29	128	25.302 34.034	8.704 10.920
20 à 49	86	19	3,749	3.768	2.399	109	52	1.189	566	384	91	148	54.042	16,476
50 et +	28		3,937	3.937	2,407	414	87	1.502 3.753	710	519	169	104	53.904	15.933
TOTAL DONT :	2.100	1.937	14,235	16.172	9.981	414	87	3.153				"	177.875	56.176
1 à 9 10 et +	1,778 322	1.791 146	3,602 10,633	5.393 10.779	3, 052 6, 929	125 289	21 66	404 3.349	1.518	1.162	289	38,0	35.895 141.980	12.847 43.329
<del></del>				B - ENTREPRIS	ES DE TRANSP	ORT EXERCANT (	JNE ACTIVITE	 Industrielle	OU COMMERCIAL	[ <del></del> [ .E			-	
1	75	75	10	85	10	-	-	l :	1 -	-		-	28	13 143
2 3 et 4	80 116	100 161	60 214	160 375	50 169		-	10 45	n 11	"	77	"	359 1,707	143 692
3 et 4 5 à 9 10 à 19	149	. 185	659	844	169 508	21	2	128	"	"	"	"	5,606	2.052
20 à 49	36	21	457 320	478 320	314 179	7 11	10	126 130	55 51	51 43	6 10	14 26	4,679 3,809	1.708 1.235
50 et +	12	<u> </u>	252	252	123	18		106	72	19	11	4	3.096	1.288
TOTAL	468	542	1.972	2.514	1.353	57	17	545	u	п	п	n	19.284	7.131
DONT: 1 à 9	420	521	943	1.464	737	21	2	183	, ,	iı	p	"	- F00	0.000
10 et +	48	21	1.029	1,050	616	35	15	362	178	113	27	44	7.700 11.584	2, 900 4, 231
		1	1	C-ENSEM	BLE DE	SENTRI	PRISES	1	-					
1 2	536 470	500 475	128 385	628 860	105 320	5	-	18	" "	n n		n n	662	326
3 et 4	584	687	999	1,686	847	25 30 86	-	122	"	п	"	11	3.514 8.511	1, 255 3, 410
3 et 4 5 à 9 10 à 19	608 244	650 148	3,033 3,404	3,683 3,552	2.517 2.437	86 163	23 20	407 784	297	310	35	140	30,908	10,756 12,628
20 à 49	126	19	4,069	4.088	2,578	120	52	1.319	617	427	101	142 174	38.713 57.851	17.711
50 et +		2,479	4.189	4,189	2,530	42	9	1.608	782	538	180	108	57,000	17.221
TOTAL	·2.568	2.4/9	16.207	18,686	11,334	471	104	4.298	"	1 "	"	"	197.159	63.307
DONT: 1 à 9	2, 198	2,312	4, 545	e 957	2 700	146	22	587		,	11	וו	42.505	
10 et +	370	167	11.662	6.857 11.829	3.789 7.545	146 325	23 81	3.711	1.696	1.275	316	424	43.595 153.564	15.747 47.560
		·		ENTREPRISES E	XPLOITANT DE	S RESEAUX URB	INS (régies,	affermage, e	etc) (I)	I		\ <del></del>	-	
TOTAL	107	5	26.461	26.466	12.251	3.544	329	10.337	5.443	2.084	2,232	578	321,602	114.008

Tableau 4

o PARC (situation au 31 décembre 1967)

Unité : C.U. 1 tonne places assises 1 place

11011000							<del></del>	S VEH					VOITURES				5 (Camions			·····
NOMBRE D'AUTOCARS DE	NOMBRE D'ENTRE-		ET VEHI-	REMORQU SEMI-REMO		TRACTEURS (1)			AUTOCARS			TAXIS	PARTICU- LIERES	TOTAL		ENSEMBLE	:	VEHICUL	ES GROS P	
L'ENTREPRISE  1 2 3 et 4	PRISES		Charge		Charge			PLACES	ASSISES	KILOME	TRAGE			DES VEHICULES		CHARG	E UTILE		CHARG	E UTII
		Nombre	utile	Nombre	utile	Nombre	Nombre	TOTAL	Moyenne par véhicule	TOTAL	par véhicule	Nombre	Nombre		Nombre	Total	Moyenne par véhicule	Nombre	Total	Moyer par véhic
						ENT	REPRISES	DE TRANSP	ORT N'EXE	RCANT PAS	D'ACTIVI	ITE INDUS	TRIELLE OL	COMMERCI	ALE					
	461 390 468 459 208 86 28	15 10 30 43 83 49 175	16 31 88 147 197 168 530	5 5 1 2 23	6 5 7 18 32 230	- - 1 - 3 8	461 780 1.590 2.937 2.784 2.431 2.593	14. 425 26. 615 61. 499 117. 330 116. 853 102. 654 103. 750	31,3 34,1 38,7 39,9 41,9 42,2 40,0	9.048 16.176 37.973 82.244 91.906 93.330 95.589	20 21 24 28 32 38 33	115 .85 .90 144 .31 .5 .16	60 85 90 160 120 98 - 88	656 960 1.805 3.286 3.019 2.588 2.903	20 10 35 44 84 51 198	23 30 93 153 215 201 760	1, 1 3, 0 2, 7 3; 5 2, 6 4, 0 3, 8	13 9 10 35	- - 107 92 126 375	8 10 12 10
TOTAL	2.100	405	1.177	. 37	298	12	13.576	543.126	40,0	426.266	30	486	701	15.217	442	1.475	3,3	67	700	10
dont: 1 à 9 10 et plus	1.778 322	98 307	282 895	11 26	18 280	1 11	5.768 7.808	219.869 323.257	38,1 41,4	145.441 280.825	25 34	434 52	395 306	6.707 8.510	109 333	299 1176	2,7 3,5	13 54.	107 593	10
	-		,		ļ <del></del> .	,	ENTREPRIS	ES DE TRA	NSPORT EX	ERCANT UN	EACTIVIT	E INDUSTI	RIELLE OU	COMMERCIA	LE	1				1
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	75 80 116 149 36 12	10 15 28 17 9 8	43 - 18 116 27 30 27	1	- - - 23	1	75 160 404 939 451 264	1.805 5.375 14.211 36.192 19.168 10.932 4.857	24, 1 33, 6 35, 2 38, 5 42, 5 41, 4 39, 8	1. 233 2. 731 8. 749 21. 071 14. 983 8. 792 5. 828	16 17 22 22 33 33 48	20 55 71 156 6 3	30 35 50 130 76 30	135 250 540 1.253 552 306 130	10 - 15 28. 18 9	43 - 18 116 50 30 27	4,3 - 1,2 4,1 2,8 3,3 3,3	- - 6 2. 2	68 33 18	11 16 9 17
TOTAL	468	87	261	1	.23	ı	2.415	92.540	38,3	63.387	26	311	351	3.166	88	284	3, 2	11	136	12
dont : 1.à 9 10 et plus	420 48	53 34	177 84	1	23	1	1.578 837	57.583 34.957	36,5 41,8	33.784 29.603	21 35	302 9	245 106	2. 178 988	53 35	177 107	3,3 3,1	6 5	68 68	11 13
			; <del></del>		<del></del>	<del></del>	1	1	ENSEMBL	E DES ENTI	REPRISES	1		]	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.]	I <del></del>		<del></del>	I <del></del>
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	536 470 584. 608 244 126	25 10 45 71 100 58 183	59 31 106 263 224 198 557	5 5. 1 2 2 23	5 7 41 32 230	1 1 3 8	536 940 1.994 3.876 3.235 2.695 2.715	16. 230 31. 990 75. 710 153. 522 136. 021 113. 586 108. 607	30,3 34,0 37,9 39,6 42,0 42,1 40,0	10. 281 18. 907 46. 722 103. 315 106. 889 102. 122 101. 417	19. 20 23 27 32 38 33	135. 140 161 300 37 .8 16	90 120 140 290 196 128 .88	791 1.210 2.345 4.539 3.571 2.894 3.033	.30 10 50 72 102 60 206	66 30 111 269 265 231 787	2, 2 3, 0 2, 2 3, 7 2, 6 3, 8 3, 8	19 11 12 36	- - 175 125 144 392	.9 11 12 10
TOTAL dont: 1 à 9	2.568 2.198	492 151	1.438	38 11	321	13	15.991 7.346	635.666	39,7	489.653	30	797	1.052	18.383	530	1.759	3,3	78	836 175	10
10 et plus	370	341	979	27	18 303	.1 12	8.645	277.452 358.214	37,8 41,4	179. 225 310. 428	24 34	736 61	640 412	8.885 9.498	162 368	476 1.283	2, 9 3, 4	19 59	661	11
TOTAL	107	817	3.945	396	6.213	ENT 314	REPRISES	EXPLOITAN'	T DES RES	EAUX URBA	INS (Régi	es, affer	rmage, etc l 10	) (2) 10.677	1.213	10.158	8.3	548	8.242	15

TABLEAU 5 • TRAFIC

Unité : kilométrique 1 000 km

			·	TRANSPORT DE	VOYAGEURS			TRANSPORTS INDIVI	DUELS DE PERSONNI
NOMBRE D'AUTOCARS DE L'ENTREPRISE	NOMBRE D'ENTREPRISES	Kilométrage			dont:			Kilom	étrage
		total	Services réguliers	Services occasionnels	Transport d'écoliers	Transport international	Location de cars	Taxis	Location de Voitures particulières
		A - ENTR	EPRISES DE TRANSPOR	T N'EXERCANT PAS D'	ACTIVITE INDUSTRIEL	LE OU COMMERCIALE			•
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 èt plus	461 390 468 459 208 86 28	10, 200 17;500 39, 800 86, 600 92, 100 103, 600 88, 400	52,600 58,500 58,900	23,400 27,100 17,300	9, 800 8, 100 7, 500	3.800 7.800 3.800	2.500 2.100 900	2.000 1.800 1.500 3.400 500 100 200	300 1,100 1,700 800 3,900
TOTAL	2.100	438.200	n	n	ų	7	"	9.500	7.800
DONT: 1 à 9 10 et plus	1.778 322	154.100 284.100	 170.000	67.800	25. 400	15.400	5. 500	8.700 800	1.400 6.400
		B - ENT	REPRISES DE TRANSPO	RT EXERCANT UNE ACT	IVITE INDUSTRIELLE	OU COMMERCIALE	·		
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	75 80 116 149 36	1,300 2,800 9,300 21,800 15,700 9,100 5,900	7.400 4.200 3.200	4.900 2.200 400	1.900 1.400 2.300	" " " 1.400 400	" " 100 900	100 800 1.600 2.900 100	900 300 400
TOTAL DONT :	468	65.900	11	"	0	ti	t.	5.500	1.600
1 à 9 10 et plus	420 48	35, 200 30, 700	14.800	7. 500	5. 600	1.800	1. 000	5.400 100	900 700
•			C	- ENSEMBLE DES ENT	REPRISES	-			
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	536 470 584 608 244 126	11. 500 20. 300 49. 100 108. 400 107. 800 112. 700 94. 300	60,000 62,700 62,100	28.300 29.300 17.700	11.700 9.500 9.800	5.200 8.200 3.800	2.600 3.000 900	2.100 2.600 3.100 6.300 600 100	300 2.000 2.000 1.200 3.900
TOTAL DONT :	2.568	504.100	H	0	n n	H	ri .	15.000	9.400
1 à 9 10 et plus	2. 198 370	189.300 314.800	184.800	75.300	31,000	17. 200	6.500	14. 100 900	2.300 7.100
		1	ENTREPRISES	EXPLOITANT DES RESE	AUX URBAINS (1) (2)	-  <del></del>  -		_1	-  <del></del>
1	107	333,800	293.800	22.000	20.300	1.700	500	-	100

<sup>(1)</sup> R.A.T.P. non comprise. - (2) Ces 107 entreprises ont transporté environ 1.121,4 millions de voyageurs dont : 1.073,5 millions en services réguliers ; 13,1 millions en transports spécialisés (écoliers, etc...), 34,1 millions en services occasionnels et 0,7 millions en services internationaux. Certaines de ces entreprises ont effectué des transports marchandises (voir texte).

# STRUCTURE ET ACTIVITÉ DES ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER EN 1967

#### Entreprises de transport de voyageurs

Tableau 6 o INVESTISSEMENTS - CESSIONS

			MBRE EPRISES			MONTAN	T DES I	VESTISS	EMENTS	_		NOMBRE	₩o	NTANT DE	s cessi	ONS		RAT	ios	
NOMBRE	NOMBRE		INVESTI						Autres			D'ENTRE- PRISES		·			Investisse	ements nets	Pour	centage
D*AUTOCARS	D'ENTRE-		dont :	Véhicules	Vébicules	Fonds de			dont :			AYANT PROCEDS	Ventes	Ventes de fonds	Autres	TOTAL		]		Valour des
DE L'ENTREPRISE	PRISES	TOTAL	en achats véhicules	neufs	occasion	commerce	TOTAL	Matériel (1)	Terrains et immembles	Entretien	TOTAL	A DES CESSIONS	de véhicules	de commerce	Autres	TOTAL	cn % du cbiffre d'affaires	Par personne (i.000P)	véhicules dans le total investist	neufs dans les achats
	·				•	A - EN	' ITREPRISES	DE TRANS	PORT N'EX	ERCANT PA	S D'ACTIV	ITE INDUS	TRIELLE (	DU COMMERC	IALE	•	•	•	,	
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus TOTAL dont : 1 à 9 10 et plus	461 .390 468 459 208 86 28 2.100 1.778 322	125 175 257 345 180 74 23 1.179 902 277	120 170 242 332 169 72 21 1.126 864 262	2.673 7.840 8.928 29.553 26.638 26.441 .12.596 114.669 48.994 65.675	1.544 2.431 4:587 8.456 5.824 5.759 1.174 29.775 17.018 12.757	210 98 1,313 277 924 676 91 3,589 1,898 1,691	49 35 336 1.139 1.945 3.711 2.349 9.564 1.559 8.005	1.128 1.050 1.522 3.700		212 811 158	4.476 10.404 15.164 39.425 35.331 36.587 16.210 157.597 69.469 88.128	75 80 111 185 109 69 22 651 451 200	1.229 2.865 2.623 10.906 7.565 9.800 2.319 37.307 17.623 19.684	25 55 69 1 136 - 95 381 150 231	7 10 - 99 212 551 145 - 1,024 116 908	1.261 2.930 2.692 11.006 7.913 10.351 2.559 38.712 17.889 20.823	29 35 28 22 18 13 8 16 24 13	5,9 10,7 9,5 10,0 8,9 7,0 3,5 7,4 9,6 6,2	94 99 89 96 92 88 85 92 95 89	63 76 66 78 82 82 92 79 74 84
								<u> </u>			NE ACTIVI									1
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus TOTAL	75 80 116 149 36 12	10 30 91 118 30 12	10 30 86 117 30 12	69 120 3.543 6.513 3.381 1.577 575	45 458 1.510 2.140 534 1.024 161 5.872	30 150 - 120	115 617 710 402 126	- - - 370 172 77	310 215 49	- - - 30 15 -	114 578 5.198 9.420 4.625 3.123 862 23,920	10 5 51 46 20 8 1	57 30 1.618 955 595 553 151 3.959	-	1	57 30 1.618 955 596 553 151 3.960	3 14 23 22 16 16 7 18	3, 4 9, 5 10, 0 8, 4 8, 1 2, 8	100 100 97 92 85 83 85	61 21 70 75 86 61 78
dont: 1 à 9 10 et plus	420 48	249 42	243 42	10.245 5.533	4.153 1.719	180 120	732 1.238	619	- 574	45	15.310 8.610	112 29	2.660 1.299	-	1	2.660 1.300	21 14	8,6 7,0	94 84	71 76
				ı———ı	. <del></del> 1		1	,	C - E	NSEMBLE C	ES ENTREP	RISES					•	.,	,	
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	536 470 584 608 244 126	135 205 348 463 210	130 200 328 449 199	2.742 -7.960 12.471 36.066 30.019 28.018 13.171	1.589 2.889 6.097 10.596 6.358 6.783 1.335	210 98 1.343 427 924 796 91	49° 35 451 1.756 2.655 4.113 2.475	1.498 1.222 1.599	- - - 915 2.065 718	- - - 242 826 158	4.590 10.982 20.362 48.845 39.956 39.710 17.072	85 85 162 231 129 77 23	1.286 2.895 4.241 11.861 8.160 10.353 2.470	25 55 69 1 .136	7 10 - 99 213 551 145	1.318 2.960 4.310 11.961 8.509 10.904 2.710	25 31 25 22 18 14 8	5, 2 9, 3 9, 5 10, 0 8, 9 7, 0 3, 4	94 99 91 96 91 70 85	63 73 67 77 83 81 91
TOTAL dont: 1 à 9 10 et plus	2,568 2,198 370	1.470 1.151 319	1.411 1.107 304	130.447 59.239 <b>71.208</b>	35.647 21.171 14.476	3.889 2.078 1.811	11.534 2.291 9.243	4.319	3.698 - 3.698	1.226	181.517 84.779 96.738	792 563 229	41.266 20.283 20.983	381 150 231	1:025 116 909	42.672 20.549 22.123	16 24 13	7, 4 9, 4 6, 3	92 95 89	79 74 89
							ENTREPRIS	ES EXPLOI	TANT DES	RESEAUX L	RBAINS (R	égies, af	fermage,	etc) (1)		1		,		
TOTAL	107	ĺ03	93	88.075	3,748	1.281	22.885	4.121	15.818	2.886	115.989	69	12.785	228	2.757	15.770	11	3,8	79	96
(1) R.A.T.P. non co	omprise.																			

TABLEAU 7 • RECETTES

NOUBRE	•		LOCATION	AUTRES	RECETTES	A	UTRES RECETTE	s			RATIOS	
D'AUTOCARS	NOMBRE	TRANSPORT	(Véhicules	TRANSPORTS (Marchandises,	POUR TOUTES		Don	t:	TOTAL	Recette	Recette.	Chiffre
DE L'Entreprise	D'ENTRE- PRISES	DE VOYAGEURS	donnés en location, etc.)	transports non routiers, etc.)	ACTIVITES D'AUXILIAIRES DE TRANSPORT	TOTAL	Industrielles ou commerciales	Divers	DES	par place assise offerte (enF aux 1.000 km)	voyageurs par autocar	d'affaires par personn
		•	•	A - ENTREPR	ISES DE TRANSPOR	T N'EXERCANT F	AS D'ACTIVITE I	NDUSTRIELĹĘ OU	COMMERCIALE			•
1	461	11.050	.۔ ا	l 10	132	20			11,212	34.6	24,0	20,6
2	390	21.269	279	-	4		;		21,552	35,6	27,3	30,8
3 et 4	468	47.217	828	16	243	111	"	"	48.415	30,7	30,0	36,9
5 à 9	459	121,688	3.622	96	4.173	482	"	"	130.061	35,8	41,4	45,8
10 à 19	208	142.645	5.173	182	1.225	1.076	571	505	150.301	36,9	51, 2	48,9
20 à 49	86 28	182.873 163.341	4.299 10.598	219 79	5.851 1.637	2.517 3.223	2.119	398 816	195.759 178.878	41,8	75, 2	52,0
50 et plus		<u> </u>					2.407	810		46,2	63,0	45,4
TOTAL dont: 1 à 9	2.100	690.083 201.224	24.799 4.729	602 122	13.265 4.552	7.429 613	, ,	"	736.178 211.240	39,4	50,8 34,9	45,5
10 et plus	1.778 322	488.859	20.070	480	8.713	6.816	5.097	1.719	524.938	34,3 41,6	62,6	39, 2 48, 7
		1		l——			1			-1		
				B - ENTRE	PRISES DE TRANSP	DŖŤ EXERCANT L	INE ACTIVITE IND	USTRIELLE OU C	OMMERCIALE			
1	75	1.427	1 -	j 9	i - 1	709	, "	11	2.145	45,6	19,0	25, 2
2	80	2.598	-	<i>-</i> -	33	1.308		"	3.939	27,6	16,2	24,6
3 et 4	116	10.601	5	-	3	4.931		"	15.540	32,4	26,2	41,4
5 à 9	149	28.716	1.226	37	855	8.309	"	"	39.143	34,2	30,6	46,4
10 à 19	36	19.585	270	16	611	4.122	3.960	162	24.604	29,4	43,4	51,5
20 à 49 50 et plus	12	12.503 8.924	1.907	151	103	1.945 1.246	1.698 1.246	247 (2)	16.609 10.170	33, 2 38, 0	47, 4 73, 1	51,9 40,4
TOTAL	468	84.354	3,408	213	1,605	22.570	<u> </u>	"	112.150	33,4	34,9	44.6
dont: 1 à 9	420	43.342	1.231	46	891	15.257	' "		60.767	33,7	27,5	41,5
10 et plus	48	41.012	2,177	167	714	7.313	6.904	409	51.383	32,0	49,0	48,9
						C - ENSEMBLE	DES ENTREPRISES					
1	536	12,477	۱ -	19	132	729		"	13.357	35,8	23,3	21,3
2	470	23.867	279	-	37	1.308	"	n	25.491	34,5	25,4	29,6
3 et 4	584	57.818	833	16	245	5.042	"	"	63.954	31.0	29,0	37,9
5 à 9	608	150.405	4,848	133	5.028	8.791	"	n	169.205	35, Q	38,8	45,9
10 à 19	244	162.230	5.444	198	1.835	5.198	4,531	667	174.905	35,8	50, 1	.49, 2
·20'à 49	126	195,376	6:206	370 79	5,954	4.462	3.817	645	212.368	41,1	72,5	51,9
50 et plus		172.265	10.598		1:637	4.469	3,653	816	189.048	45,7	63,4	45, 1
TOTAL	2.568	774.438	28.208 5.960	815	14.868	29.999		**	848.328	38,6	48,4	45, 4
dont: 1 a 9 10 et plus	2.198 370	244.567 529.871	22.248	168 647	5.442 9.426	15.870 14.129	12.001	2.128	272.007 576.321	34, 2 40, 6	33,3 61,3	39,7 48,7
				I					.	-1,	1	
1		,			PRISES EXPLOITAN		URBAINS (Régies	, affermage, e	1	1	1	•
	107	764,875	4.861	54.065	18.840	45.183	18.844	26.339	887.824	69,6	86,5	33,5

Tableau 8 o DÉPENSES

1			DEPENSES	POUR LE	MATERIEL I	ROULANT	VERSEMEN	TS AUX AUT	RES TRANS	PORTEURS		AUTRES	CHARGES	D, EXLFO	ITATION		1	VERSEMENTS	
NOMBRE D'AUTOCARS	NOMBRE	FRAIS DE			Dont :				pent :					Dont :	,	,	IMPOTS	FORFAITAIRES	
DE L'ENTREPRISE	D'ENTRE- PRISES	PERSONNEL	TOTAL	Carburant	Lubrifiant	Entretien	TOTAL	Achats de transport	Location de véhicules	Commissions	TOTAL	Achats de marchandise:	Primes d'assurances	Frais généraux	Frais financiers	Dotation aux amortisse- ments		SUR SALAIRES	GENERA
		,	,	,		A - ENTI	REPRISES D	E TRANSPO	RT N'EXERC	ANT PAS D	ACTIVITE	INDUSTRIE	LLE OU CO	MMERCIALE		1	,		,
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus TOTAL dont : 1 à 9 10 et plus	461 390 468 459 208 86 28 2.100 1.778 322	947 4.267 9.522 34.006 44.955 70.518 69.838 234.053 48.742 185.311	3.011 5.553 11.933 30.952 29.113 30.024 27.223 137.809 51.449 86.360	17.690 18.917 16.141	3.963 3.930 3.022	7. 460 7.177 8.060	578 608 639 4.052 1.622 6.762 1.817 16.078 5.877 10.201	637 3. 412 747	262 2.759 380	723 591 690  2.004	2.278 3.737 9.497 22.907 45.707 62.504 39.240 185.370 38.419 147.451	2.940 5.484 9.711	7.516 8.423 6.456 7 22.395	9.245 16.201 6.807	2.856 3.874 1.476	23.150 28.522 14.790	705 1.722 4.111 10.017 13.613 16.871 14.695 61.734 16.555 45.179	53 162 345 1.329 3.514 2.538 2.294 10.235 1.889 8.346	7.5 16.0 36.0 103.2 138.5 189.2 155.1 645.7 162.9 482.8
			•			8 - EI	ITREPRISES	DE TRANS	ORT EXERC	ANT UNE AC	TIVITE IN	IDUSTRIELL	E OU COMM	ERCIALE					
.1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus TOTAL	75 80 116 149 36 12	40 502 2.399 7.658 6.387 5.043 4.384	517 852 4.040 7.997 5.711 2.517 1.910	3.130 1.555 1.031	758 485 219	1.823 477 660	5 9 476 661 309 107 119	12	" " 226 55 86	71 52 18	424 905 2.676 10.523 7.330 6.956 2.670	2.617 1.821 1.011	841 750 462	1.457 1.781 216	324 236 105	2.091 2.368 877	185 355 1.151 2.892 1.673 1.378 1.071	1 17 81 268 223 195 167	1.1' 2.6 10.8' 29.9' 21.6' 16.1' 10.3'
dont: 1 à 9 10 et plus	420 48	10.599 15.814	13.406 10.138	5.716	1.462	2.960	1.151	27	367	141	14.528 16.956	5.449	2.053	3.454	665	5.336	4.583 4.122	367 585	44.6
		'		•					C - ENSEM	BLE DES EN	ITREPRISES	;							
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	536 470 584 608 244 126	987 4.769 11.921 41.664 51.342 75.561 74.222	3.528 6.405 15.973 38.949 34.824 32.541 29.133	20.820 20.472 17.172	4.721 4.415 3.241	9.283 7.654 8.720	583 617 1.115 4.713 1.931 6.869 1.936	649 3.412 762	488 2.814 466	" " 794 643 708	2.702 4.642 12.173 33.430 53.037 69.460 41.910	5.557 7.305 10.722	8.357 9.173 6.918	" " 10.702 17.982 7.023	3.180 4.110 1.581	25.241 30.890 15.667	890 2.077 5.262 12.909 15.286 18.249 15.766	54 179 426 1.597 3.737 2.733 2.461	8.74 18.68 46.87 133.26 160.15 205.41 165.42
TOTAL dent: 1 à 9 10 et plus	2.568 2.198 370	260,466 59,341 201,125	161.353 64.855 96.498	" 58.464	12.377	" 25.657	17.764 7.028 10.736	" 4.823	" 3,768	" 2.145	217.354 52.947 164.407	23.584	" 24.448	" 35.707	" 8.871	71.798	70.439 21,138 49.301	11.187 2.256 8.931	738.56 207.56 530.99
				,	-	-,	NTREPRISE	S EXPLOIT	INT DES RE	SEAUX URBA	INS (Réai	es, affer	mage, etc	) (1)	.1		-1		,
	107	485.610	116.262	70,076	13.273	32.913	14.319	9,493	2.467	2.359	233.281	1	29.715	48.685	11.461	102.901	77.469	16.069	893.0

#### Entreprises de transport de voyageurs et de marchandises (activités associées)

TABLEAU 9 PERSONNEL (situation au 31 décembre 1967). FRAIS DE PERSONNEL

Unité: valeur 1 000 F III - FRAIS DE PERSONNEL I - PERSONNEL OCCUPE DANS L'ENTREPRISE II - REPARTITION DU PERSONNEL SALARIE SELON LA CATEGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE NOMBRE. DE VEHICULES AUTRES CLASSIFICATIONS SALAIRES CHARGES NOMBRE UTILITAIRES AMBULANTS MANUTEN-ET AUTRES SOCIALES D'ENTRE-Dont NON (Voyageurs et ELEMENTS ET SALARIE TOTAL. CHAUFFEURS TIONNAIRES NON PRISES SALARIE TOTAL Marchandises) DE COTISATIONS CHAUFFEURS PERMANENTS Divers DE L'ENTREPRISE Maîtrise Cadres Administratif REMUNERATIONS (1) (Ateliers)etc. A - ENTREPRISES DE TRANSPORT N'EXERCANT PAS D'ACTIVITE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE 35 30 65 30 224 108 3 et 4 90 125 65 190 65 ; \_ 317 187 5 à 9 67 87 241 328 220 10 11 2.607 743 10 · à 19 470 45 5 40. 2.095 62 605 661 19 109 24 6.802 56 20 à 49 24 14 917 931 574 42 10 107 113 .31 40 11.055 3.615 50 et plus 17 3.311 1.823 3.311 145 1.310 426 615 165 104 39.072 13.158 TOTAL 295 317 5.486 1.721 5.169 3.182 104 162 60.077 19.906 dont : 2 à 9 192 .247 336 583 315 10 11 3.148 1.038 103 70 4.903 162 10 et plus 4.833 2.867 1.710 557 773 201 184 -94 56.929 18.868 B - ENTREPRISES DE TRANSPORT EXERCANT UNE ACTIVITE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE 25 70 25 16 3 et 4 40 35 105 35 i -201 97 5 à 9 57 56 252 308 200 3 49 2.652 798 10 à 19 26 27 .380 102 15 407 265. 10 3 41 41 5 4.272 1.449 20 à 49 20 732 425 740 -36 269 92 53. 106 18 8.450 2.878 50 et plus .3.841 3.842 1.940 .335 1.354 535 540 147 132. 45.308 18.016 TOTAL 179 187 5.245 5:432 2.870 261 340 1.774 60.908 23.254 dont : 2 à 9 122 ,292 151 443 911 240 49 2.878 10 et plus 57 4.989 340 1.725 682 673 170 200 58.030 22,343 C - ENSEMBLE DES ENTREPRISES 60. 60 35 95 35 249 124 3 et 4 130 195 100 295 100 518 284 5 à 9 124 143 493 636 420 13 60 5.259 1.541 10 à 19 88 985 1.068 735 29 10 211 65 86 10 55 11.074 3.545 78 20 à 49 44 22 1.649 1.671 999 93 6.492 12 560 213 205 49 19.506 50 et plus 28 7.152 7.153 3.763 245 480 961 1.155 312 236 84.380 31.174 TOTAL 474 504 10.414 10.918 6.052 365 502 3.495 120.986 43.160 dont: 2 à 9 314 :398 628 1.026 60 6.026 1.949 13 10 et plus 160 106 9.786 9.892 5.497 502 371 384 41.211 352 3.435 1.239 1.446 114.960 (1) Versement forfaitaire sur les salaires non compris.

#### Entreprises de transport de voyageurs et de marchandises (activités associées)

TABLEAU 10 o PARC (situation au 31 décembre 1967)

Unités : C.U. 1 tonne places assises 1 place kilométrage 1 000 km

[	g;									1 - I	LES VEH	ICULES									11 -	LES PORT	EURS (C	AMIONS.	REMORQU	es, sen	I-REMO	RQUES)
NOMBRE DE VEHICULES	ENTREPRISES	CAM	IONS ET	VEHICUL	ES SPECI	AUX		EMORQUES MI-REMOR		т	RACTEURS				AUTOCAR	s			VOI-	VEHICULES	E	ENSEMBLE		VE	HICULES C U	GROS PO		:
UTILITAIRES (Voyageurs et marchandises)	D'ENTR		CHARGE	UTILE	KILOME	TRAGE		CHARGE	UTILE		KILONE	TRAGE		PLACES /	SSISES	KILOMETR	AGE	TAXIS	PARTI- CULIERES			CHARGE	UTILE		CHARGE	UTILE	7	5
DE L'ENTREPRISE	NOMBRE	Nombre	Total	Moyenne par véhi- cule	Total	Moyen par véhi- cule	Nombre	Total	Moyenne par véhi- cule	Nombre	Total	Moyen par véhi- cule	Nombre	Total	Moyenne par véhi- cule	Total	Moyen par véhi- cule	Nombre	Nombre	TOTAL DES	Nombre	Total	Moyenne par véhi- cule	Nombre	Total	Moyenne par véhi- cule	Nombre	Charge utile
	!		•						A - E	NTREPRI	SES DE T	RANSPOR	T N'EXE	RCANT PAS	D'ACTI	VITE INDU	STRIELL	E OU CO	IMMERC I A	rE			,	·				
2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	35 90 67 62 24 17	30 125 179 155 143 525	110 559 1.308 867 913 2.412	3,7 4,5 7,3 5,6 6,4 4,6	585 2. 192 4. 455 4. 887 4. 925 13. 453	24,9 31,5 34,4	5 1 52 64 191	28 982 1.093 2.942	22,0 28,0 18,9 16,3 11,5	5 6 49 43 113	250 195 2. 437 2. 653 6. 690	50,0 - 32.5 49.7 61.7 59,2	30 210 272 479 458 1. 241	795 6.540 10.419 18.937 18.481 50.889	38,3 39,5 40,3	507 2.763 5.805 15.492 17.672 49.700	17 13 21 32 39 40	5 70 30 18 19	10 25 55 42 52 57	85 430 543 795 779 2. 127	35 125 180 207 207 716	220 559 1.336 1.849 2.006 5.354	6,3 4,5 7,4 8,9 9,7 7,5	10 30 73 104 121 262	163 277 976 1.554 1.728 3.963	16,3 9,2 13,4 14,9 14,3 15,1	28 24 40 50 58 36	74 50 73 84 86 74
TOTAL	295	1.157	6.169	5.3	30.497	26,4	313	5.155	13,9	216	12.225	56,6	2.690	106.061	39, 4	91.939	34	142	241	4.759	1.470	11.324	7,7	600	8.661	14,4	41	76
dont : 2 à 9 10 et plus	192 103	334 823	1.977 4.192	5,9 5,1	7. 232 23. 265	21,7 28,3	6 307	138 5,017	23,0 13,8	11 205	445 11.780	40,5 57,5	512 2. 178	17.754 88.307	34,7 40,5	9. 075 82. 864	18 38	105 37	90 151	1.058 3.701	340 1.130	2.115 9.209	6, 2 8, 1	113 487	1.416 7.245		33 43	67 .79
2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	25 40 57 26 20 11	25 65 120 108 164 1.931	123 421 1.034 605 905 8.574	4, 9 6, 5 8, 6 5, 6 5, 5 4, 4	255 1.263 4.541 3.809 5.261 41.313	19,4 37,8 35,3 32,1 21,4	5 21 15 83 434	62 395 215 1.276 5.606	12, 4 18, 8 14, 3 15, 4 12, 9	16 12 68 261	565 601 4.412 10.813	35,3 50,1 64,9 41,4	25 65 202 224 275 508	720 2.255 8.319 8.878 10.510 19.392	28,8 34,7 41,2 39,6 38,2 38,2	185 1.101 5.183 6.633 9.248 17.592	(1) 7 17 26- 30 34 35	15 25 10 17 11 26	25 20 45 15 25 332	90 180 414 391 626 3.492	25 70 141 123 247 2.365	123 483 1,429 820 2,181 14,180	4,9 6,9 10,1 6,7 8,8 6,0	5 40 118 52 120 753	35 394 1.353 609 1.742 9.244	9,9 11,5 11,7 14,5 12,3	20 57 84 42 48 32	28 81 95 74 80 65
TOTAL . dont : 2 à 9	179	2.413	1.578	4.8 7,5	56.442 6.059	\	558 26	7.554 457	13,5	357 16	16.391 565	45,9 35,3	292	50.074 11.294	38,5	39.942   6.469	31 22	104 50	462 90	5.193 684	2.971	19.216	8,6	1.088	13.377	12,3 10,9	37 69	70 87
10 et plus	57	2. 203	10.084	4,6	50.383		532	7.097	13;3	341	15.826	46,4	1.007	38.780	38,5	33.473	33		372	4.509	2. 735	17.181	6,3	-925	11.595	12,5	34	67
													C - ENS	EMBLE DES	ENTREP	RISES												
2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	60 130 124 88 44 28	55 190 299 263 307 2.456	233 980 2.342 1.472 1.818 10.986	4,2 5,2 7,8 5,6 5,9 4,5	840 3.455 8.996 8.696 10.186 54.766	18, 2 30, 1 33, 1 33, 2	5 5 22 67 147 625	110 62 423 1.197 2.369 8.548	22,0 12,4 19,2 17,9 15,8 12,5	5 22 61 111 374	250 760 3.038 7.065 17.503	50,0 34,5 49,8 63,6 46,8	55 275 474 703 733 1.749	1.515 8.795 18.738 27.815 28.991 70.281	27,5 31,9 39,5 39,6 39,5 40,2	692 3. 864 10. 988 22. 125 26. 920 67. 292	12 14 23 31 37 38	20 .95 40 35 30 26	35 45 100 57 77 389	175 610 957 1.186 1.405 5.619	60 195 321 330 454 3.081	2.765	5,7 5,3 8,6 8,1 9,2 6,3	15 70 191 156 241 1.015	198 671 2.329 2.163 3.470 13.207	9, 6. 12, 2 13, 9 14, 4	25 36 59 47 53 33	58 64 84 81 83 68
TOTAL	474	3.570	17.831	5,0	86.939	24,4	871	12.709	13,7	5,73	28.616	49,9	3.989	156.135	39,1	131.881	. 33	246	703	9.952	4.441	30.540	6,9	1.688	22.038	13, 1	38	72
dont : 2 à 9 10 et plus	314 160	544 3.026	3.555 14.276	6,5 4,7	13.291 73.648	24,4 24,3	32 839	595 12.114	18,6 13,5	27 546	1.010 27.606	37,4 50,6	804 3. 185	29. 048 127. 087	36, 1 39, 9	15.544 116.337	19 36	155 91	180 523	1.742 8.210	576 3.865	4.150 26.390	7,2 6,8	276 1.412	3.198 18.840		48 36	77
(1) Cas particul	ier ma	is chif	re sans	doute s	ous est	imé.		·			·'				··													

#### Entreprises de transport de voyageurs et de marchandises (activités associées)

Tableau 11

▼ TRAFIC

Unités : 1 000 t kilométrage 1 000 km

Ī	NOMBRE DE			TRANSPOR	I DE MARC	ANDI SES	(en serv	ices rég	ıliers ou	à la dena	nde)	Deména-	Kilomé	-		TRA	NSPORT DE	VOYAGE	URS			TS INDIVIDUELS
١	VEHICULES UTILITAIRES	NO MB RE			reprises a trafic en :			Tonn	es transpo	rtées		Nombre	Camio tract			r	AU TOC	ARS			I——	ERSONNES
I	(voyageurs et	D'ENTRE- PRISES	eı	lectue le	trancen:	1			do	nt: en zo	ne	de déméns⊶	Ensemble	dont transport	Kilo-		····	dont				Location
	marchandises) DE L'ENTREPRISE		Camion- nage	Courte	Longue	Inter- nationale	Total	Camion- nage	Courte	Longue	Inter- national e	gements effectués	trafic	marchan- dises	métrage total	Services réguliers	Services occasionnels	Transport d'écoliers	Transport inter- national	Location de cars	Taxis	voitures particulières
					•		A - E	NTREPRI	SES DE	TRANSPO	RT N'EX	ERCANT	PAS D'A	ACTIVITE	: INDUSTR	IELLE O	U COMMER	CIALE		•		
*	2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	35 90 67 62 24 17	20 60 57 44 15	10 45 32 39 18	5 5 12 15 13	- 6 - 4	98 95 292 477 292 798	72 57 139 230 102 476	7 38 90 117 89 138	19 - 55 130 74 183	8 - 27 1	210 615 2.020 607 813 946	900 2.200 4.700 7.400 8.200 20.300	900 2.100 4.100 6.900 7.000 16.500	.500 2.800 6.600 16.800 18.300 58.300	" " 10.200 11.600 39.400	5.200 2.900 10.600	1.300 3.600 5.700	100 200 1.500	: : : : : : :	200 1.000 500 700 700	- ε 600 400
í	TOTAL dont: 2 à 9 10 et plus	295 192 103	211 137 74	159 87 72	59 22 37	14 6 8	2.052 485 1.567	1.076 268 808	479 135 344	461 74 387	36 8 28	5.211 2.845 2.366	43.700 7.800 35.900	37.500 7.100 30.400	9.900 93.400	61.200	18.700	10.600	1.800	1.100	3.100 1.700 1.400	1.000
							В -	ENTREP	RISES DE	TRANSF	PORT EXE	RCANT L	INE ACT	IVITE IN	IDUSTRIEL	LE OU C	OMMERCIA	LE				:
	2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	25 40 57 26 20	20 35 47 17 15	10 25 36 16 13 7	5 16 11 8 6	5 3 6 5	19 103 297 149 901 837	18 64 84 68 705 226	1 36 125 40 74 360	3 86 39 106 236	2 2 2 16 15	20 - 994 1.594 1.573	300 1.300 5.600 4.800 10.100 44.700	300 1.300 5.400 4.100 5.600 24.500	200 1.200 5.500 6.900 9.700 18.400	2.900 5.400 12.200	2.400 1.700 3.200	1.300 800 2.800	300 700 200	300 ε 1.100	200 300 200 300 200 500	100 2.400
.	TOTAL	179	143	107	46	19	2.306	1.165	63,6	470	35	4.181	66.800	41.200	41.900	20.500	7.300	4.900	1.200	1.400	1.700	2.500
	2 à 9 10 et plus	122 57	102 41	71 36	21 25	5 14	419 1.887	166 999	162 474	89 381	2 33	20 4.161	7. 200 59. 600	7.000 34.200	6.900 35.000	20.500	7.300	4.900	1. 200	300 1.100	700 1.000	2, 500
					,						c -	ENSEMBL	E DES E	NTREPRI	SES					· 		, lije
	2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	60 130 124 <sup>1</sup> 88 44 28	40 95 104 61 30 24	20 70 68 .55 31 22	5 10 28 26 21 15.	11 3 10 9	117 198 589 626 1.193 1.635	90 121 223 298 807 ,702	8 74 215 157 163 498	19 3 141 169 180 419	10 2 43 . 16	210 635 2.020 1.601 2.407 2.519	1.200 3.500 10.300 12.200 18.300 65.000	1.200 3.400 9.500 11.000 12.600 41.000	700 4.000 12.100 23.700 28.000 -76.700	13.100 17.000 51.600	7.600 4.600 13.800	2.600 4.400 8.500	400 900 1.700	300 E 1.100 1.100	400 1.300 700 1.000 900 500	- - - - 700 2.800
	dont: 2 à 9 10 et plus	314 160	239 115	158 108	43 62	11 22	904 3.454	434 1.807	297 818	163 768	71 10 61	9.392 2.865 6.527	15.000 95.500	78.700 14.100 64.600	145.200 16.800 128.400	81.700  81.700	26.000 " 26.000	15.500 " 15.500	3.000 " 3.000	2.500 300 2.200	4.800 2.400 2.400	3.500 - 3.500

### Entreprises de transport de voyageurs et de marchandises (activités associées)

TABLEAU 12 • INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

NCMBRE DE VEHICULES		NOMBRE D'	ENTREPRI-		· · · · · ·	MONTAN	f des i	NVESTIS	SEMENTS			NOMBRE D'ENTRE-	MON	ITANT DE	s cessi	ons	. 194 	F	ATIOS	
UTILITAIRES	NOMBRE D'ENTRE-		<u> </u>		1.			Autr	cs :		1	PRISES		1			Investisse	ments nets	1 % Pource	ntage
(Voyageurs et Marchandises) DE L'ENTREPRISE	PRISES	TOTAL	dont : en achats véhicules	Véhicules neufs	Véhicules occasion	Fonds de commerce	TOTAL	Matériel	Dont : Terrains et Immeubles	Entretien	TOTAL	PROCEDE A DES CESSIONS	Ventes de véhicules	Ventesde Fonds de commerce	Autres	TOTAL	en % dù chiffre d'affaires	Par personne	Valeur des vénicules dans le total Investissements	Valeur des véhicules neufs dans les achats véhicules
	,		· : .		A -	ENTREPRIS	ES DE TR	ANSPORT N	Y'EXERCAN	Γ PAS D'	ACTIVITE	INDUSTRII	ELLE ÖU C	OHMERC I AL	.E			•	' jak	,
2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	35 90. 67 62 24 17	20 65 52 60 24 17	20 60 36 60 24 17	206 1.449 2.007 6.096 7.062 22.247	293 393 710 2.442 861 627	15 - 87 48 309	29 795 267 1.997 3.659	204 1.402 1.384	55 505 2.081	- " 8 90 94	499 1.886 3.512 8.892 9.968 26.842	20 · 25 11 55 16 17	313 174 124 2.003 1.919 2.896	50 110 69 :- 157	- - - - 38 1. 202	313 224 234 2.072 1.957 4.255	8 40- 19 20 17 17	2,9 8,8 10,0 10,3 8,6 6,8	100 98 77 96 80 85	41 79 74 71 83 97
TOTAL	295	238	217	39.067	5.326	459	6.747	2.990	2.641	192	51.599	144	7.429	386	1.240	9.055	18	7,8	86	88
dont: 2 à 9 10 et plus.	192 103	137 101	116 101	.3.662 35.405	1.396 3.930	15 444	- 824 5. 923	2.990	2.641	192	5.897 45.702	56 88	611 6.818	160 226	1.240	771 8. 284	22 17	.8,8 7,6	. 86	72 90
					В -	- ENTREPR	IȘES DE	TRANSPORT	EXERCAN	UNE AC	TIVITE IN	DUSTR I ELI	LE OU COM	MERCIALE	ļ <del></del>	l <del></del> -				
2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus.	25 40 57 26 20	20 20 47 25 19	20 20 47 25 19	633 3.024 3.328 4.790 23.583	270 28 1.709 375 441 373	100 40 151 91 1.522	5 55 216 1.004 6.542	116 181 1.018	 49 748 5.098	51 75 426	270 766. 4.828 4.070 6.326 32.020	5 5 27 21 17	10 30 819 1.196 1.671 5.552	45 7 163	- - - 2 78 1.616	10 30 819 1.243 1.756 7.331	41 24 20 12 12 15	.8, 7 7, 0 13, 0 6, 9 6, 2 6, 4	100 86 98 91 83 75	96 64. 90 92 98
TOTAL	179	142	142	35.358	3.196	1.904	7.822	1.315	5.895	552	48.280	86	9.278	215	1.696	11.189	15	6,8	80	92
dont: 2 à 9 10 et plus	122 57	87 55	87 55	3.657 31.701	.2.007 1.189	140 1.764	60 7. 762	1.315	5.895	- 552	5.864 42.416	37 49	859 8.419	- 215	1.696	859 10.330	· 21. 14	11,3 6,4	·97 78 ·	65 96.
								c	- ENSEMBLI	E DES EN	TREPRISES	,	1		!	I———	1		I	
2 .3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	60 130 124 88 44 28	40 85 99 85 43 28	40 80 83 85 43 28	206 2.082 5.031 9.424 11.852 45.830	563 421 2.419 2.817 1.302 1.000	115 40 238 139 1.831	34 850 483 3.001 10.201	320 1.583 2.402	104 1.253 7.179	59 165 520	769 2.652 8.340 12.962 16.294 58.862	25 30 38 76 33 28	323 204 943 3.199 3.590 8.448	50 110 114 7 320	- - 2 116 2.818	323 254 1.053 3.315 3.713 11.586	16, 33 20 17 15	4,7 8,1 11,5 9,0 7,5 6,6	100 94. 89 94 81 80	27 83 68 77 90 98
TOTAL	474	380	359	74,425	8:522	2.363	14.569	4.305	8.536	744	99.879	230	16.707	601	2.936	20.244	16	7,3	83	90
dont: 2 à 9 10 et plus.	314 160	224 156	203 156	7.319 67.106	3.403 5.119	155 2.208	884 13.685	4. 305	8.536	- 744	11.761 88.118	.93 137	1.470 15.237	160 441	2.936	1.630 18.614	.22 16.	9,9 7,0	91 82	68. 93

### Entreprises de transport de voyageurs et de marchandises (activités associées)

Tableau 13

• RECETTES

																		e : valeui	
								TOUTES AC		AUT	RES RECET	TES			·	RA:	rios		
NOMBRE DE VEHICULES			TRANSPORT					dont:			dot	nt:		Recette		Recette		Recettes (Marchan-	
UTILITAIRES (Voyageurs et Marchandises) DE : L'ENTREPRISE	NOMBRE D'ENTRE- PRISES	TRANSPORT DE VOYAGEURS	DE NARCHAN- DISES	DEMENA- GEMENT	LOCATION	TOTAL	Manuten- tion	Opération au forfait	Commission	TOTAL	Incus- trielles ou commer- ciales	Divers	TOTAL DES RECETTES	par place assise offerte (en F au 1.000 km)	Recette voyageurs par autocar (1.000 F)	marchan- dises par véhicule porteur (1.000 P)	Chiffre d'affaires par personne (1.000 F)	dises + Location + Déména- gement) au kilomètre (Ensemble du trafic)	Recettes (Marchan- dises) au kilomètre
		•				A - ENTRE	PRISES DE	TRANSPOR	T N'EXERCA	NT PAS D'	ACTIVITE I	NDUSTRIEL	LE OU COMM	IERC I ALE					
2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	35 90 67 62 24 17	523 2.608 9.721 23.237 29.599 93.724	1.618 1.081 5.313 8.830 11.992 24.030	60 405 932 355 775 894	45 700 784 2. 058 5. 567	15 -62 1.454 884 7.743	- 44 352 205	1. 125 - 5. 643	285 532 1.895	133 54 681 2.504	30 .313 1.883	- ." 24 .368 621	2. 216 4. 139 16. 861 34. 714 45. 989 134. 462	39,5 29,9 38,5 31,6 40,1 39,2	17, 4 12, 4 35, 7 48, 5 64, 6 75, 5	47,94 12,25 38,58 48,16 71,62 42,59	34, 1 21, 8 51, 4 52, 5 49, 4 40, 6	1,86 0,70 1,48 1,35 1,81 1,50	1,80 0,51 1,30 1,28 1,71 1,46
TOTAL	295	159.412	52.864	3.421	9.154	10.158	i	ù	n	3.372	"	"	238.381	39,1	59,3	44,52	43,5	1,50	1,41
dont : 2 à 9 10 et plus	192 103	12.852 146.560	8.012 44.852	1.397 2.024	745 8.409	77 10.081	601	6.768	2. 712	133 3.239	2. 226	1.013	23. 216 215. 165	37,4 38,7	25, 1 67, 3	29,86 48,92	39,8 4 <b>3,</b> 9	1,30 1,54	1,13 1,48
						B - ENT	REPRISES	DE TRANSP	DRT EXERCA	NT UNE AC	TIVITE INC	USTRIELLE	OU COMMER	CIALE					
2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	25 40 57 26 20	251 885 6. 513 9. 883 13. 256 26. 327	123 1.376 5.735 -7.557 9.373 55.463	5 612 1. 173 1. 221	52 512 415 6. 084 28. 823	110 317 1.060 23.070	.75 . 21 1. 269	91 420 12.742	151 619 9.059	267 813 6.919 4.652 7.446 34.722	4.304 7.174 34.548	348 272 174	641 3. 131 19. 789 23. 436 38. 392 169. 626	43,6 21,3 28,8 36,1 35,8 37,5	10,0 13,6 32,2 44,1 48,2 51,8	49,20 20,47 44,30 69,79 67,33 36,16	21, 4 29, 8 64, 3 57, 6 51, 9 44, 2	0,41 1,10 1,12 1,79 1,65 1,91	0,41 1,06 1,06 1,84 1,67 2,26
TOTAL	179	57.115	79.627	3.011	35.886	24.557	"	n	"	54.819	h	n	255.015	35,4	44,0	39,89	46,9	1,77	1,93
dont: 2 à 9 10 et plus	122 57	7.649 49.466	7. 234 72. 393	3.006	564 35.322	110 24. 447	1.365	13. 253	9.829	7.999 46.820	46.026	794	23.561 231.454	28,7 36,7	26, 2 49, 1	33,06 40,48	53, 2 46, 4	1,08 1,86	1,03 2,12
									C - ENSEM	BLE DES E	NTREPRISES	;		•				•	
2 3 et 4 5 à.9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	60 130 124 88 44 28	774 3. 493 16. 234 33. 120 42. 855 120. 051	1.741 2.457 11.048 16.387 21.365 79.493	60 410 932 967 1.948 2.115	97 1. 212 1. 199 8. 142 34. 390	172 1.771 1.944 30.813	" " 119 373 1.474	1. 216 420 18. 385	436 1. 151 10. 954	267 813 7. 052 4. 706 8. 127 37. 226	4.334 7.487 36.431	372 640 795	2. 857 7. 270 36. 650 58. 150 84. 381 304. 088	40,1 27,3 34,0 35,3 38,7 39,0	14; 1 12,7 34,2 47,1 58,5 68,6	30,02 15,20 41,10 56,22 69,28 37,65	30, 1 24, 6 57, 6 54, 4 50, 5 42, 5	1,50 0,85 1,28 1,52 1,72 1,79	1,45 0,72 1,16 1,49 1,70 1,94
TOTAL	474	216.527	132.491	6.432	45.040	34.715	n	'n	11	58.191	'n	"	493.396	38,1	54,2	41,42	45,2	1,66	1,68
dont : 2 à 9 10 et plus.	314 160	20.501 196.026	15.246 117.245	1.402 5.030	1.309 43.731	187 34.528	1.966	 20. 021	" 12. 541	8. 132 50. 059	48. 252	1.807	46.777 446.619	33,8 38,3	25,5 61,5	31,18 42,95	45, 6 .45, 1	1,20 1,74	1,03 1,81

### Entreprises de transport de voyageurs et de marchandises (activités associées,

TABLEAU 14 O DÉPENSES

NOMBRE			DEPENS	ES POUR LE	MATERIEL	ROULANT	VERSEMEN	TS AUX AU	TRES TRANS	PORTEURS		AUTRE	S CHARGES	D'EXPLOIT	ATION				
DE VEHICULES UTILITAIRES	NOMBRE	FRAIS			Dont :				Dont :	-				Dont :				VERSEMENTS FORFAI-	TOTAL
(Voyageurs et Marchandises) DE L'ENTREPRISE	D'ENTRE- PRISES	DE PERSONNEL	TOTAL	Carburant	Lubrifiant	Entretien	TOTAL	Achats de transport	Location de véhicules	Commissions	TOTAL	Achats de marchan- dises	Prime d'assu- rances	Frais généraux	Frais financiers	Dotation aux amortis- sements	IMPOTS	TAIRES SUR SALAIRES	GENERAL
						A - ENTR	EPRISES DI	E TRANSPOR	T N'EXERC	ANT PAS.D'	ACTIVITE	INDUSTRIE	LLE OU COM	MERCIALE					
2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	35 90 67 62 24 17	332 504 3.350 8.897 14.670 52.230	794 1. 186 5. 055 8. 314 9. 099 22. 926	4.805 5.211 13.356	1.118 1.290 3.703	2.391 2.598 5.867	242 666 2.329 4.646	534 828 672	48 1. 292 2. 383	84 209 1.591	308 1.091 3.015 8.449 14.353 41.503	670 817 5.699	1.895 2.335 4.970	1.887 3.623 13.684	370 816 1.100	3.627 6.911 16.050	141 284 1.115 2.468 3.338 9.656	12 52 126 322 544 1.999	1.744 3.117 12.903 29.116 44.333 132.960
TOTAL	295	79.983	47.374	,	n	n	8.040	11	н	Ħ	68.719	n	n	"	11	, n	17.002	3.055	224.173
dont: 2 à 9 10 et plus.	192 103	4. 186 75. 797	7.035 40.339	23: 372	6.111	10856	399 7.641	2034	3.723	1.884	4.414 64.305	7. 186	9. 200	19. 194	2.286	26.588	1.540 15.462	190 2.865	17.764 206.409
						B EN	TREPRISES	DE TRANSF	ORT EXERC	ANT UNE AC	TIVITE IN	DUSTRIELLE	E OU COMME	ERCIALE	•				
2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	25 40 57 26 20 11	40 299 3.450 5.722 11.328 63.324	114 807 4,538 5,778 7,248 23,191	3.497 4.431 13.435	.897 2.892	". 1.589 1.920 6.864	88 551 941 14.527	508 738 13.442	10 101 952	33 102 133	100 494. 7. 153 7. 922 15. 185 53. 211	2. 175 3. 111 7. 742	1074 1.786 6.647	1.318 4.663 18.937	368 686 2.935	2.987 4.939 16.950	62 137 794 1.234 2.470 7.651	2 8 148 203 418 2.312	318 1.745 16.171 21.410 37.590 164.216
TOTAL	179	84.163	41.676	н	п	u.	16.107	n	IT		84.065	n	11	n	11		12.348	3.091	241.450
dont: 2 à 9 10 et plus	122 57	.3.789 80.374	5. 459 36. 217	" 21363,	" 4.481	10. 373	88 16.019	" 14: 688	1.063	. " 268	7.747 76.318	" 13.028	n 9.507	24.918	.3.989	 24.876	.993 11.355	158 2. 933	18. 234 223. 216
	-		1			,			- ENSEMB	LE DES ENT	REPRISES	1		1		1	· I ———	<del></del>	
2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus.	60 130 124 88 44 28	372 803 6.800 14.619 25.998 115.554	908 1.993 9.593 14.092 16.347 46.117	8.302 9.642 26.791	1.810 2.187 6.595	3.980 4.518 12.731	157 330 1.217 3.270 19.173	1.042 1.566 14.114	58 1.393 3,335	117 311 1.724	408 1.585 10.168 16.371 29.538 94.714	2.845 3.928 13.441	2.969 4.121 11.617.	3. 205 .8. 286 32. 621	738 1.502 4.035	6.614 11.850 33.000	203 421 1.909 3.702 5.808 17.307	14 60 274 525 962 4.311	2. 062 4. 862 29. 074 50. 526 81. 923 297. 176
TOTAL	474.	164.146	89.050.	•	я		24.147	n	a	в	152.784	n	H	n n	"	"	29.350	6.146	465.623
dont: 2 à 9 10 et plus	314 160	7. 975 156. 171	12.494 76.556	44.735 <sub>.</sub>	10.592	21. 229	487 23.660	16.722	4.786	2. 152	12. 161 140. 623	20. 214	" 18. 707	44.112	6. 275	51.464.	2.533 26:817	348 5. 798	35.998 429.625

### Entreprises de transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagement) n'exerçant pas d'activité d'auxiliaire de transport

TABLEAU 15 · • PERSONNEL (situation au 31 décembre 1967). FRAIS DE PERSONNEL |

NOMBRE DE VEHICULES	,		ERSONNEL OC L'ENTREPR		II	- REPARTITIO	ON DU PERSONN	EL SALARIE	SELON LA CATE	GORIE SOCIO-	PROFESS I ONNE	rre	III - DE PER	
UTILITAIRES	NOMBRE D'ENTRE-					Ambulants	Manuten-	<u>'</u>	Autres	classific			Salaires	Charges (1)
(marchandises) DE L'ENTREPRISE	PRISES	Non salarié	Salarié	TOTAL	Chauffeurs	non	tionnaires			Don	t :		et autres - éléments	sociales et
DE L'ENTREPRISE		,				chauffeurs	permanents	TOTAL	Divers (ateliers) etc	Adminis- tratif	Maîtrise	Cadres	de rénumérations	cotisations
·				A - 6	NTREPRISES D	E TRANSPORT	N'EXERCANT PA	AS D'ACTIVIT	E INDUSTRIELL	E OU COMMERC	IALE			'
1	13.087	13.128	1.969	15.097	1.494	193 209	78	204 270	"	"	"	11	18.791 39.482	15,876 17,869
2 <sup>.</sup> 3 et 4	4.824 3.317	4.669 3.182	3.823 8.479	8.492 11.661	3.260 6.687	480	84 169	1.143		n	11	11,	90.618	37.342
5 à 9	2.178	1.979 .	12.073,	14.052	9.549	630	288	1.606	"	"	,,,,,		149.039	56.927
10 à 19 20 à 49	688 242	461 103	9.274 6.804	9.735 6.907	6.248 4.279	522- 314	272 341	2.242 1.868	669 667	987 697	164 111	422 393	119.476 93.671	43.877 33.446
50 et plus	61	103	6.179	6.189	4.063	67	183	1.866	908	546	174	238	86.611	30.289
TOTAL	24.397	23.532	48.601	72.133	35.580	2.415	1.415	9.199	II	tr	"	n	597.688	235.626
dont : 1 à 9 10 et plus	23.406 <sup>.</sup> 991	22.958 574	26.344 22.257	49.302 22.831	20.990 14.590	1.512 903	619 796	3.223 5.976	2, 244	2.230	" 449	1.053	297.930 299.758	128.014 107.612
	;	1		В	- ENTREPRISE	S DE TRANSPO	RT EXERCANT (	JNE ACTIVITE	INDUSTRÍELLE	OU COMMERCI	ALE		•	
1	1.110	1.135	335	1.470	248	20	- 1	67	**	n	"	·	3,227	1,828
2	681	621	817	1.433	592	25	25	175	**		"	11	8.556	3.850
3 et 4 5 à 9	723 <sup>.</sup> 551	765 562	1.848 3.309	2.613 3.871	1.470 2,447	55 37	67 81	256 744	"	" "	11	11	18.402 38.495	7.996 15.068
10 à 19	220	188	3,030	3.213	2.068	79	60	823	426	269	36 <sup>.</sup>	92	35.377	13,422
20 à 49	71	50	1.801	1.851	1.134	19	40	608	298	196	29	85	24.192	8.889
50 et plus	19	11	1.371	1.382	820	17	21	503	333	113	21	36	17.879	6.131
TOTAL	3.375	3.332	12.511	15.843	8.789	252	294	3.176	"	11	"	n ñ	146.128 68,680	57.184 23.742
dont : 1 à 9 10 et plus	3.065 310	3.083 249	6.309 6.202	9.392 6.451	4.757 4.032	137 115	173	1.242 1.934	1.057	578	86	213	77.448	28.442
					•	Ċ ·	- ENSEMBLE DE	S ENTREPRIS	ES		'		,	
1	14.197	14.263	2.304	16.567	1.742	213	78	271	"	"	"	11	22,018	17,704
2	5,505	5, 290	4.640	9.930	3.852	234	109	445	"		11	11	48,008	21.719
3 et 4	4.040	3.947	10.327	14.274	8.157	535	236	1.399	"	11	" "	"	109.020 187.534	45.338 71.995
5 à 9 10 à 19	2.729 908	2.541 649	15.382 12.304	17.923 12.953	11.996 8.316	667 601	369 332	2.350 3.065	1.095	1.256	200	514	154.853	57.299
20 à 49	313	153	8.605	8.758	5,413	333 .	381	2,476	965	893	140	478	117.863	42.335
50 et plus	80	21	7,550	7.571	4,893	84	204	2.369	1.241	659	195	274	104.490	36,420
TOTAL	27.772	26.864	61.112	87.976	44.369	2.667	1.709	12.375	**	11	"	"	743.816	292.810
dont : 1 à 9 10 et plus	26.471 1.301	26.041 823	32.653 28.459	58.694 29.282	25.747 18.622	1.649 1.018	792 917	4.465 7.910	3,301	2,808	535	1,266	366.610 377.206	156.756 136.054
(1) Versement forfaitaire				. 20, 200	10.022	1,010		1.010		1				

2 A

### Entreprises de transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagement) n'exerçant pas d'activité d'auxiliaire de transport

Tableau 16 PARC (situation au 31 décembre 1967)

> Unités : C.U. 1 tonne places assises 1 place kilométrage 1 000 km

NOMBRE DE							1	- L B	s v	EHIC	ULES			<del></del>				11	LES PO	RTEURS	(camions	. remorque	s. semi	-remorq	(Bea)
VEHICULES	NOMBRE	Cat	ions et v	éhicule	s spéciaux		Remorques	et semi-ren	orques	T	racteurs		Autoca	rs (1)	Taxis	Voitures par- ticulières		E	nsemble		Véhicul	es gros p	orteurs	: cv >	6‡5
UTILITAIRES marchandises)	D'ENTRE- PRISES		Charge t	tile	Kilomét	rage	[ [	Charge	utile	,	Kilomé	trage	İ	Places			TOTAL		Charge :	utile		Charge	utile	% de 1	enser
DE L'ENTRE- PRISE		Nombre	Total	Moyenne par vé- hicule	Total	Moyen par vé- hicule	Nombre	Total	Moyenne par vé- hicule	Nombre	Total	Moyen par yé- hicule	Nombre	asa ises	Nombre	Nombre	DES VEHIÇULES	Nombre	Total	Movenne par vé- hicule	Nombre	Total	Moyenne par vé- hicule	Nombre	Chr
						•	. ,	A - EN	REPRISE	S DE TRAN	SPORT N'E	XERCANT	PAS D'A	CTIVITE	· INDUSTI	RIELLE OU	COMMERCIA	LE	,						
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus.	13.087 4; 824 3.317 2.178 688 242 61	13.017 6.830 8.637 9.029 4.420 2.853 4.446	93.936 51.763 64.664 62.009 30.571 16.692 18.738	7,2 7,6 7,5 6,9 6,9 5,9 4,2	543.148 269.983 374.330 381.446 194.558 107.161 117.972	39,5 43,3 42,2 44,0 37,6	45 1,607 1,545 2,896 2,491 2,069 2,540	664 28.860 27.054 53.142 46.786 37.414 43.085	14,8 18,0 17,5 18,4 18,8 18,1	25 1.211 1.159 2.242 2.082 1.643 1.866	1.162 79.288 64.749 146.539 134.390 93.627 111.203	46,5 65,5 55,9 65,4 64,5 57,0 59,6	2 2 5	360 - 72 - 49 72	36 65 2 13	1.615 924 1.043 954 480 366 261	14.748 10.637 12.386 15.136 9.473 6.933 9.118	13.062 8.437 10.182 11.925 6.911 4.922 6.986	94.599 80.623 91.717 115.152 77.357 54.106 61.823	7,2 9,6 9,0 9,7 11,2 11,0 8,8	7. 186 5. 251 6. 322 7. 223 4. 524 3. 037 3. 037	77.050 69.918 78.849 100.419 69.228 48.357 50.476	10,7 13,3 12,5 13,9 15,3 15,9 16,6	62 62 60 65 62 43	
TOTAL lont : 1 à 9 10 & +	24.397 23.406 991	49.232 37.513 11.719	338.373 272.372 66.001	6,9 7,3 5,6	1.988.598 1.568.907 419.691	41,8	13.193 6.093 7.100	237.005 109.720 127.285	18,0 18,0 17,9	10,228 4,637 5,591	630.958 291.738 339.220	61,7 62,9 60,7	19 12 7	553 432 121	116	5.643 4.536 1.107	78.431 52.907 25.524	62.425 43.606 18.819	575.377 382.091 193.286	9, 2 8, 8 10, 3	36.580 25.982 10.598	494.297 326.236 168.061	13,5 12,6 15,9	58 59 56	
								8 -	ENTREP	RISES DE	TRANSPORT	EXERCAN	RT UNE A	CTIVITE	INDUSTR	RIELLE OU	COMMERCIA	LE							
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	1.110 681 723 551 220 71	1,110 1,275 2,115 2,568 1,711 901 707	8. 823. 9. 894 17. 506 21. 277 13. 883 5. 616 4. 153	7,9 7,8 8,3 8,3 8,1 6,2 5,9	43.375 42.530 82.196 102.717 69.896 32.541 25.549	33,4 38,9 40,0 40,9 36,1 36,1	51 205 629 683 666 634	848 3.131 11.429 12.514 12.854 11.093	16,6 15,3 18,2 18,3 19,3 17,5	36 125 492 572 521 335	2.380 7.855 30.230 35.611 32.847 22.734	66, 1 62, 8 61, 4 62, 3 63, 0 67, 9	41	1.043	10 15 14 6 19	234 .198 208 .300 213 219 .47	1.354 1.575 2.667 4.036 3.198 2.307 1.725	1.110 1.326 2.320 3.197 2.394 1.567	8.823 10.742 20.637 32.706 26.397 18.470 15.245	7,9 8,1 8,9 10,2 11,0 11,8 11,4	742 903 1.584 2.278 1.703 1.029 871	7.449 9.422 18.239 29.609 24.076 17.130 14.213	10,0 10,4 11,5 13,0 14,1 16,6 16,3	67 68 68 71 71 66 65	
TOTAL lont: 1 à 9 10 & 4	3.375 3.065 310	10.387 7.068 3.319	81.152 57.500 23.652	7,8 8,1 7;1	398.804 270.818 127.986	38,3	2.868 885 1.983	51.869 15.408 36.461	18, 1 17, 4 18, 4	2.08 653 1.428	131.657 40.465 91.192	63,3 62,0 63,9	43 41 2	1.115 1.043 72	64 45 19	1.419 940 479	16,862 9,632 7,230	13.255 7.953 5.802	133.020 72.908 60.112	10,0 9,2 11,3	9.110 5.507 3.603	120.138 64.719 55.419	13, 2 11, 8 15, 4	69 69 68	
											.c -	ENSEMBL	LE DES E	NTREPRI	SES										
1 2 3.et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus TOTAL	14. 197 5. 505 4. 035 2. 734 908 313 80	14.127 8.105 10.752 11.597 6.131 3.754 5.153	102.759 61.657 82.170 83.286 44.454 22.308 22.891	7,3 7,6 7,6 7,2 7,3 5,9 4,4	586, 523 312, 513 456, 526 484, 163 264, 454 139, 702 143, 521 2,387,402	38, 6 42, 5 41, 7 43, 1 37, 2 27, 9	45 1.658 1.750 3.525 3.174 2.735 3.174	664 29.708 30.185 64.571 59.300 50.268 54.178 288.874	18,3	25 1.247 1.284 2.734 2.654 2.164 2.201	1.162 81.668 72.604 176.769 170.001 126.475 133.937 762.616	46, 5 65, 5 56, 5 64, 7 64, 1 58, 4 60, 9	10 - 43 - 2 7	360 - 1.115 - 49 144,	46 80 16 19 19	1.849 1.122 1.251 1.254 693 585 308	16.102 12.212 15.053 19.172 12.671 9.240 10.843	14.172 9.763 12.502 15.122 9.305 6.489 8.327	103.422 91.365 112.354 147.858 103.754 72.576 77.068	7,3 9,4 9,0 9,8 11,2 11,2 9,3	7.928 6.154 7.906 9.501 6.227 4.066 3.908	84.499 79.340 97.088 130.028 93.304 65.487 64.689	10,7 12,9 12,3 13,7 15,0 16,1 16,6	56 63 63 63 67 63 47	
dont : 1 à 9 10 & +	26.471	44.581 15.038	329.872 89.653	7,4	1.839.725 547.677	41,3	6.978	125.128 163.746	17,9	5.290 7.019	332. 203 430. 412	62,0 62,8 61,3	53 9	1.475 193	161 19	5.476 1.586	95.293 62.539 32.754	75.680 51.559 24.121	708.397 454.999 253.398	9, 4 8, 8, 10, 5	45.690 31.489 14.201	614.435 390.955 223.480	13, 4 12, 4 15, 7	60 61 59	

### Entreprises de transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagement) n'exerçant pas d'activité d'auxiliaire de transport

TABLEAU 17

• TRAFIC

Unités : kilométrage 1 000 km tonnage 1 000 t

NOMBRE DE VEHICULES			TRANSPOR	T DE MARCI	IANDISES (e	n services	réguliers	ou à la c	lemande)		DEMENAGE- NENT		KILOM	ETRAGE	
UTILITAIRES . (marchandises)	NOMBRE D'ENTRE-	Nombre	d'entrepris le trafic		fectué		Tonne	s transpor			Nombre de	Camions +	tracteurs	Transports de per	
DE L'ENTREPRISE	PRĮSES	Camionnage	courte	longue	Interna- tionale	TOTAL	Camionnage	dont en	longue	Interna- tionale	déména- gements effectués	Ensemble du trafic	dont transport marchandises	Taxis	Location V.P.
		,			A - ENTREPRI	SES DE TRANS	PORT N'EXERC	ANT PAS D'A	CTIVITE INDU	STRIELLE OU	COMMERCIALE		1,		,
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus TOTAL dont: 1 à 9	13.087 4.824 3.317 2.178 688 242 61 24.397 23.406	7.170 2.282 1.606 1.158 442 159 29 12.846 12.216	4.774 1.715 1.570 1.009 405 152 31 9.656 9.068	1.991 1.411 1.216 1.193 474 160 34 6.479 5.811	188 400 229 266 153 60 14 1,310	45.979 23.723 29.786 24.271 15.879 11.337 5.791 156.766 123.759	29.783 13.329 15.169 12.053 7.360 4.149 1.543 83.386 70.334	13.388 7.062 9.992 5.205 3.482 3.255 2.230 44.614 35.647	1.901 2.813 3.675 6.270 4.707 3.240 1.906 24.512 14.659	907 519 950 743 330 693 112 4.254 3.119	20.822 30.672 48.333 99.662 58.433 19.980 1.214 279.116 199.489	597.000 380.000 480.000 563.000 382.000 264.000 242.000 2.908.000 2.020.000	546.000 339.000 428.000 488.000 311.000 198.000 68.000 2.378.000 1.801.000	200 400 . e 100 - - - 700 700	1.800 700 100 1.900 2.800 7.300 2.500
10 et plus	991	630	. 588		B - ENTREP	RISES DE TRA	13.052	8.967	9.853	1.135. RIELLE OU CO	79.627 OMNERCIALE	888.000	577.000		4.800
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus TOTAL dont : 1 à 9	1.110 681 723 551 220 71 19 3.375 3.065	692 463 461 420 172 43 - 9 2.260 2.036 224	413 381 389 374 177 44 12 1.790 1.557 233	116 56 197 275 136 40 13 833 644 189	1 35 62 33 12 	4.402 5.740 9.289 13.476 9.394 6.600 2.299 51.200 32.907 18.293	2.962 3.626 5.636 8.705 5.768 3.504 773 30.974 20.929 10.045	1. 262 2. 021 3. 063 3. 234 2. 546 2. 232 829 15.187 9. 580 5. 607	178 90 581 1,440 964 849 668 4,770 2,289 2,481	3 9 97 116 15 29 269 109	898 1.507 4.187 4.669 4.671 983 3.343 20.258 11.261 8.997	49.000 51.000 96.000 145.000 113.000 76.000 52.000 582.000 341.000	48.000 49.000 89.000 140.000 98.000 53.000 28.000 505.000 326.000 179.000	200 300 400 100 300 - 100 1.400 1.000 400	100 400 200 1.100 300 2.100 500 1,600
10 et plus	310	221		109	,	10.293		MBLE DES EN			0.931	241.000	113,000	400	1.000
1 2 3 et 4 .5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus TOTAL dont: 1 à 9 .10 et plus	14. 197 5. 505 4. 040 2. 729; 908 313 80 27. 772 26. 471 1. 301	7.862 2.745 2.067 1.578 614 202 38 15.106 14.252	5.187 2.096 1.959 1.383 582 196 43 11.446 10.625 821	2.107 1.467 1.413 1.468 610 200 47 7.312 6.455 857	188 401 264 328 186 72 21 1.460 1.181 279	50.381 29.463 39.075 37.747 25.273 17.937 8.090 207.966 156.666 51.300	32.745 16.955 20.805 20.758 13.128 7.653 2.316 114.360 91.263 23.097	14.650 9.083 13.055 8.439 6.028 5.487 3.059 59.801 45.227 14.574	2.079 2.903 4.256 7.710 5.671 4.089 2.574 29.282 16.948 12.334	907 522 959 840 446 708 141 4.523 3.228 1,295	21.720 32.179 52.520 104.331 63.104 20.963 4.557 299.374 210.750 88.624	646,000 431,000 576,000 708,000 495,000 340,000 294,000 3,490,000 2,361,000	594.000 388.000 517.000 628.000 409.000 251.000 96.000 2.883.000 2.127.000 756.000	400 700 400 200 -300 - 100 2.100 1.700 400	1.900 300 3.000 3.100 9.400 6.400

### Entreprises de transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagement) n'exerçant pas d'activité d'auxiliaire de transport

TABLEAU 18 O INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

NOMBRE DE		D'ENTR	BRE EPRISES INVESTI			MONTAN	T DES IN	Vestissi	ENENTS			NOMBRE	MON	TANT DE	S CESSI	ons		RA	TIOS	
VEHICULES UTILITAIRES	NOMBRE	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	dont :					Autr	es ;			D'ENTRE- PRISES		Ventes			Investisse	ments nets	% Pour	centage
(marchandises) DE L'ENTREPRISE	D'ENTRE- PRISES	TOTAL	en achats véhicules	véhicules neufs	V€hicules d'occasion	Fonds de commerce	TOTAL	Matériel	Dont : Terrains et immeubles	Entretien	TOTAL	AYANT PROCEDE A DES CESSIONS	Ventes de véhicules	de fonds de commerce	Autres	TOTAL	en % du chiffre d'affaires	par personne (1.000F)	Valeur des véhicules dans le total investiss.	Valeur des véhicules neufs dans les achats véhicules
						A - EN	ITREPRISES	DE TRANS	PORT N'EX	ERCANT PA	S D'ACTIV	ITE INDU	STRIELLE C	U COMMER	CIALE				-	
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus TOTAL diont : 1 à 9 10 et plus	13.087 .4.824 3.317 2.178 688 242 61 24.397 23.406 991	3.553 2.257 2.113 1.704 607 238 61 10.533 9.627 906	3.136 2.077 1.934 1.598 582 230 61 9.618 8.745 873	88. 046 81. 884 91. 006 107. 136 80. 562 49. 463 46. 643 544, 740 368. 072 176. 668	29. 489 23. 759 24. 473 24. 449 10. 711 7. 201 5. 134 125. 216 102. 170 23. 046	2. 293 3. 175 2. 794 7. 225 2. 113 2. 938 852 21.390 15.487 5. 903	5,554 7,803 10,332 9,519 12,540 8,268 7,574 61,590 33,208 28,382	7.051 3.865 3.460 "	4.930 3.748 3.514 "	559 655 600 "	125.382 116.621 128.605 148.329 105.926 67.870 60.203 752.936 518.937 233.999	1.609 877 926 789 397 164 47 4.809 4.201 608	24.695 18.945 22.045 24.782 21.073 12.837 9.324 133.701 90.467 43.234	1.923 1.633 483 970 1.314 478 479 7.280 5.009 2.271	898 883 32 463 302 207 192 2.977 2.276 701	27.516 21.461 22.560 26.215 22.689 13.522 9.995 143.958 97.752 46.206	15 20 17 14 14 19 15 15	6,5 11,2 9,1 8,7 8,6 7,9 8,1 8,4 8,5 8,2	94 91 90 89 86 83 86 89 91 85	75 78 79 81 83 87 90 81 78
	<del></del> )		•	,		в -	- ENTREPRI	SES DE TR	RÄNSPORT E	XERCANT (	INE ACTIVI	TE INDUS	TRIELLE OL	COMMERC	IALE				'	
1 2. 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	1.110 681 723 551 220 71	307 273 449 467 200 67	271 242 407 453 193 65 19	8,656 7,156 21,897 35,119 18,053 13,810 13,103	2.010 3.095 4.979 10.549 4.756 1.682 1.076	6 124 809 1.255 728 425 328	629 825 906 4.359 5.659 3.577 5.237	3.656 1.919 1.641	1.312 946 3.483	" " 691 712 113	11.301 11.200 28.591 51.282 29.196 19.494 19.744	156 146 168 223 123 57	2.223 2.418 4.043 7.560 5.450 5.334 2.574	250 - 210 393 13 40 51	1 298 673 1.262 563 230	2.473 2.419 4.551 8.626 6.725 5.937 2.855	12 10 14 15 11 9 20	6,0 6,1 9,2 11,0 7,0 7,3 12,2	94 92 94 89 78 79	81 70 81 77 79 89 92
TOTAL dont: 1 à 9 10 et plus	3.375 3.065 310	1.782 1.496 286	1.650 1.373 277	117.794 72.828 44.966	28.147 20.633 7.514	3.675 2.194 1.481	21.192 6.719 14.473	" 7.216	5.741	" " 1.516	170.808 102.374 68.434	886 693 193	29.602 16.244 13.358	957 853 104	3.027 972 2.055	33.586 18.069 15.517	13 14 12	8,7 9,0 .8,2	85 91 77	81 78 86
	<del></del> ,			ļ <del></del>					C - E	NSEMBLE (	ES ENTREP	RISES	'				,	,	,	
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus TOTAL dont: 1 à 9 10 et plus	14.197 5.505 4.040 2.729 908 313 80 27.772 26.471 1.301	3.860 2.530 2.562 2.171 807 305 80 12.315 11.123 1.192	3.407 2.319 2.341 2.051 775 295 80 11.268 10.118 1.150	96.702 89.040 112.903 142.255 98.615 63.273 59.746 662.534 440.900 221.634	31.499 26.854 29.452 34.998 15.467 8.883 6.210 153.363 122.803 30.560	2.299 3.299 3.603 8.480 2.841 3.363 1.180 25.065 17.681 7.384	6.183 8.628 11.238 13.878 18.199 11.845 12.811 82.782 39.927 42.855	10.707 5.784 5.101	6.242 4.694 6.997	1.250 1.367 713 "	136.683 127.821 157.196 199.611 135.122 87.364 79.947 923.744 621.311 302.433	1.765 1.023 1.094 1.012 520 221 60 5.695 4.894 801	26. 918 21. 363 26. 088 32. 342 26. 523 18. 171 11. 898 163. 303 106. 711 56. 592	2.173 1.633 693 1.363 1.327 518 530 8.237 5.862 2.375	898 884 330 1.136 1.564 770 422 6.004 3.248 2.756	29, 989 23, 880 27, 111 34, 841 29, 414 19, 459 12, 850 177, 544 115, 821 61, 723	14 18 16 15 13 12 16 15 16 16	6,4 10,5 9,1 9,2 8,2 7,8 8,9 8,5 8,6 8,2	94 91 91 89 84 83 82 88 91 83	75 77 79 80 86 88 91 81 78

### Entreprises de transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagement) n'exerçant pas d'activité d'auxiliaire de transport

TABLEAU 19 o RECETTES

Unité : valeur 1 000 F

		TRANSPORT		1	AUTRES	TOUTES	AUT	RES RECETT	ES	1		RAT	Ios	
NOMBRE DE VEHICULES UTILITAIRES	NOMBRE D'ENTRE-	DE	DEMENA-		TRANSPORTS (taxis,	ACTIVITES D'AUXI-		don	:	TOTAL DES	Recette au	1.000 km	Recette	Chiffre d'affair
(marchandises) DE L'ENTREPRISE	PRISES	MARCHAN- DISES	GEMENT	LOCATION	transports non routiers etc)	LIAIRE DE TRANSPORT (1)	TOTAL	Industriel- les ou com- merciales	Divers	RECETTES	Tous transports	Transport de marchandises	véhicule porteur	par par personn
		·		A - EN	TREPRISES DE	TRANSPORT N	'EXERCANT P	AS D'ACTIVIT	E INDUSTRIEI	LLE OU COMME	RCIALE			
1	13.087	594.913	9.677	55.786	729	-	1.219	1 "		662, 324	1,11	1,09	50,6	43,9
2	4.824	419.581	15,303	44.932	194	- :	445	, "	**	480,455	1,26	1,24	56,9	56,6
3 et 4	3.317	534.965	33,118	64.026	7	73	1.764	"	11	633,953	1,32	1,25	62,1	54,4
5 à 9	2.178	704,273	63, 238	84.059	104	4	3.558	. "	"	855, 236	1,51	1,44	71,4	60,9
10 à 19	688	463.978	46.399	90.058	-	660	2, 593	2,350	243	603,688	1,57	1,50	86,9	62,0
20 à 49	242	283.586	17.373	98.621	1.328	111	2.509	2.280	229	403,528	1,51	1,43	81,2	58,4
50 et plus	61	112.593	1.143	219.244	-	136	6.664	3,315	3.349	339,780	1,38	1,66	47,7 (2)	54,
TOTAL	24.397	3.113.889	186,251	656.726	2,362	984	18.752	17	Ħ	3,978,964	1,36	1.31	63.4	55, 2
dont: 1 à 9	23.406	2, 253, 732	121,336	248,803	1.034	77	6.986	"	**	2.631.968	1,30	1,25	60,2	53, 4
10 et plus	991	860.157	64.915	407.923	1.328	907	11.766	7.945	3.821	1,346,996	1,50	1,50	70,8	59,0
_			400	8 -				UNE ACTIVITE	INDUSTRIELI	LE OU COMMERC		ا بمبا		1
1 .	1.110	48, 434	426 526	1.004	484	8	25, 738 24, 217			76,094 85,283	1,02 1,20	1,01 1.21	44,9	51,8
2	681 723	59,532 107,700	1.669	891	117 132	_	54.072		**	170,821	1,20	1,21	46,0 50.3	59, 65,
3 et 4 5 à 9	723 551	185.797	4.073	7, 248 4, 720	673	120	81, 234		11	276, 617	1,21	1,33	60, 3	71,
10 à 19	220	142,707	2,521	18.679	929	58	46.841	46.320	521	211,735	1,45	1,46	63.5	65.
20 à 49	71	87.522	537	29.709	2.818	_ 30	22.933	22,673	260	143.519	1,55	1,65	75.2	77.
50 et plus	19	40.966	1.408	30.424	149	1	10.423	10.137	286	83,371	1,40	1,46	54.3	60.
TOTAL	3.375	672,658	11,160	92,675	5,302	187	265.458		11	1.047.440	1.33	1,33	58.6	66,
dont: 1 à 9	3,065	401.463	6, 694	13.863	1,406	128	185, 261	11	"	608, 815	1,24	1,23	53,1	64,8
10 et plus	310	271.195	4.466	78.812	3.896	59	80.197	79.130	1.067	438,625	1,47	1,52	66, 9	68,
		.		J	l	ļ				·		I <del></del>		1
							C - ENSEMBL	E DES ENTREP	KISES			_		_
1	14. 197	643.347	10,103	56,790	1.213	8	26.957	"	,,	738,418	1,10	1,08	50,1	44,
2	5.505	479.113	15.829	45,823	311	-	24.662	) H	"	565,738	1,25	1,23	55,4	57,
3 et 4	4.040	642.665	34,787	71,274	139	73	55.836	1 "	**	804.774	1,30	1,24	59,9	56,
5 à 9	2,729	890.070	67.311	88.779	777	124	84.792			1.131.853	1,48	1,42	69, 2	63,
10 à 19	908	606.685	48.920	108,737	929	718	49.434	48.670	764	815.423	1,54	1,48	82,1	62,
20 à 49	313	371.108	17.910	128.330	4.146	111	25.442	24.953	489	547.047	1,52	1,48	79,7	62,
50 et plus	80	153.559	2,551	249.668	149	137	17.087	13.452	3,635	423, 151	1,38 (2)	1,69 (2)	48,7 (2)	55,
TOTAL	27.772	3.786.547	197:411	749.401	7.664	1,171	284.210	n	n	5.026.404	1,36	1,31	62,5	57,
	26.471	2,655,195	128,030	262,666	2.440	205	192.247	17	u	3.240.783	1.30	1,25	59,1	55,
dont: 1 à 9														

(1) Les entreprises de ce groupe n'exercent pas d'activité suivie d'auxiliaire de transport, d'où les montants peu élevés figurant dans cette colonne.

(2) Forte proportion de location avec et sans chauffeur et charge utile moyenne des véhicules moins élevée.

### Entreprises de transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagement) n'exerçant pas d'activité d'auxiliaire de transport

TABLEAU 20 O DÉPENSES

NOMBRE			DEPENSES	POUR LE	MATERIEL R		VERSEMEN	TS AUX AUT	RES TRANSF	PORTEURS		AUTRES	CHARGES	D'EXPLO	ITATION			VERSEMENTS	1
DE VEHICULES UTILITAIRES (marchandises)	NOMBRE D'ENTRE- PRISES	FRAIS DE PERSONNEL	TOTAL,	Carburant	Dont : Lubrifiant	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	TOTAL	Achats de	Dont : Location : de	Commis-	TOTAL	Achats de marchan-	Primes d'assu-	Dont : Frais généraux	Frais financiers	Dotation aux amor-	IMPOTS	FORFAI- TAIRES SUR	GENERAL
DE L'ENTREPRISE								transport	véhicules	510115		dises	rances	generaux	- Thanciers	tissements		SALAIRES	
						A - ENT	REPRISES	DE TRANSPO	RT N'EXERC	ANT PAS D	'ACTIVITE	INDUSTRIE	LLE OU CO	MMERCIALE		•			
1	13,087	34.667	218.239		, ,	"	9.884	n	"	"	132.591	"	*11	"		. "	26.032	1.566	422.9
2	4.824	57.352	155.111	"	"	"	13.833	"	, m	"	104.683	"	17	"	"	"	20, 195	2.764	353.9
3 et 4	3.317	127.960	188, 425	<b>"</b> ·	-"	" "	20,969	"	"	11 H	135.381	" "	"	"	"	7 10	26.807	5.578	505.
5 à 9	2.178	205.966	248.986	"		"	31.885	1 ::	" "	,, H	189.702		"	"	" "	, ",	31.451	7.589	715.
10 à 19 20 à 49	688 · 242	163.353 127.117	154.267 98.641	EE 204	14.282		45.094	D1 400			158. 288			00.000		i e	24.162	6.029	551.
50 et plus	61	116.899	68.167	55.324 42.244	12.307	29.035 13.616	27.866 14.207	21.460	5.276 1.410	1.130 844	116.644 114.941	6.475 18.961	19,224 16,374	37.978 22,813	6.048 5.151	46.919 51.642	13.679 10.818	4.929 4.515	388.
				12.211	- H	13.010		11. 500	1.410		<u>  </u>	10.301	10.374	22.013		31.042		<u> </u>	329.
TOTAL dont: 1 à 9	24.397 23.406	833.314 425.945	1.131.836 810.761	, ,	, ,	,,	163.738 76,571	, ,	" "		952.230 562.357	, , l	"	"		11	153.144	32.970	3.267.
(1) 10 et plus		407.369	321.075	97,568	26.589	42.651	87, 167	33.413	6,686	1.974	389.873	25.436	35,598	60.791	11,199	98.561	104.485	17.497 15.473	1.997.
(1) 10 cc plus	. 001	1011000	021,010	(1)	(1)	(1)	01,101	(1)	(1)	(1)	303.013	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	40.000	10.413	1.209.
<del></del>		li	l	l	! <del></del>	ļ						!		l		1——			I
	•					Β - ε	NTREPRISE	S DE TRANS	PORT EXERC	ANT UNE A	CTIVITE IN	NDUSTRIELL	E OU COMM	ERCIALE					
1	1.110	5.055	18.562	j "	" "	"	1.012	"	**	n	22,631	- 1		n	1 11	н .	3.375	157	50.
2	681	12,406	22.286		"	٠,	4.381		11	"	20.088	"	**	ti ti	11	11	4.377	400	63.
3 et 4	723	26.398	49.044		17	"	2,382	"	n	rt r	44.261	"	"	n		н	9,516	1.217	132.
5 à 9	551	53.563	70.245	"		"	12.814	"	"	"	86.544	"	••	11	"	11	11,755	1.890	236.
10 à 19	220	48.799	48.684	"	**	"	13.950	"	"	11	70.514	. "	"	+1	"	"	8.843	1.837	192.
20 à 49	71	33.081	35,306		5.518	10.243	16,270	13.535	1.745	990	47.724	12.694	5.264	10.836	2.495	16.435	6.196	1,285	139.
50 et plus	19	24.011	21,476	13.105	2,826	5.545	2.015	1.402	432	181	28.329	4.745	3, 291	6,218	2,646	11.429	3.876	1.235	80.9
TOTAL	3.375	203.313	265.603	"		H	52.824	"	y	п	320.091	"	11	n	"	*	47.938	8.021	897.
dont: 1 a 9	3.065	97.422	160.137	н	"	"	20.589	"	11	n	173.524	n	11	"	"	"	29.023	3.664	484.3
(1) 10 et plus	310	105.891	105.466	32,650	8.344	15.788	32.235	14.937	2.177	1.171	146.567	17.439	8.555	17,054	5,141	27.864	18.915	4.357	413.4
					(1)	(1)		(1)	(1)	(1)		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)			
									C - ENSEM	IBLE DES E	NTREPRISES	3		•	•				
1	14.197	39.722	236.801	- "	"	"	10.896	"	"	**	155, 222	"	"		1 "	, "	29.407	1.723	473.
2	5.505	69.758	177.397	Ħ	"	"	18.214	11	11	11	124.771	"	н	11			24.572	3.164	417.1
3 et 4	4.040	154.358	237.469	11.	"	"	23,351	11	н	"	179.642	"	**	"	"	"	36,323	6.795	637.
5 à 9	2.729	259.529	319.231	"	"	**	44.699	."	"	11	276,246	"	н	59	"	"	43,206	9.479	952.3
10 à 19	908	212.152	202.951	."	" "	"	59.044	"	"		228,802		11	"	"		33.005	7.866	743.
20 à 49	313	160.198	133.947	74.869	19.800	39.278	44.136	34.995	7.021	2.120	164,368	19.169	24.488	48.814	8.543	63.354	19.875	6.214	528.
50 et plus	80	140.910	89,643	55.349	15.133	19, 161	16.222	13.355	1.842	1.025	143,270	23.706	19.665	29.031	7.797	63.071	14.694	5.750	410.4
	27.772	1.036.627	1.397.439	"		"	216.562	"	"	# #	1.272.321		",	"	"		201.082	40,991	4.165.0
TOTAL	26.471	523.367	970.898	100 010	34.933	ļ	97.160	40 000	0 000		735.881	40.055		ŀ		100 405	133.508	21.161	2.481.9
dont : 1 à 9		E 10 000				58.439	119.402	48,350	8.863	3,145	536.440	42.875	44.153	77.845	16.340	126,425	67,574	19.830	1,683.0
		513,260	.426.541	(1)	(1)	(1)		,	• "			(1)	(1)	(1)	(1)	(1)			1

### Entreprises de transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagement) exerçant une ou plusieurs activité d'auxiliaires de transport

Tableau 21

3.457

⊕ PERSONNEL (situation au 31 décembre 1967). FRAIS DE PERSONNEL

		I - PERSONNEI	OCCUPE DANS	L'ENTREPRISE		II - REPARTIT	ION DU PERSON	NEL SALARIE	SELON LA CATE	GORIE SOCIO-PR	OFESSIONNELL	E	III - FRAIS D	E PERSONNEL
NOMBRE DE VEHICULES UTILITAIRES	NOMBRE D'ENTRE-						Manutention-		AUTR	ES CLASSIFICAT	TIONS		Salaires et	Charges so-
(marchandises) DE L'ENTREPRISE	PRISES	Non salarié	Salarié :	TOTAL	Chauffeurs	Ambulants non chauffeurs	naires permanents	TOTAL	Divers,	dont Administratif	Maîtrise	Cadres	autres élé- ments de rémunérations	ciales et cotisations (1)
		•	;	A - ENTREPRIS	S DE TRANSP	ORT N'EXERCAN	T PAS D'ACTIVI	ITE INDÚSTRI	ELLE OU COMME	RCIALE			-	•
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	147 124 149 297 280 228 121	147 64 108 182 120 56 21	237 1.039 902 4.502 7.688 11.854 28.202	384 1.103 1.010 4.684 7.808 11.910 28.223	33 204 362 1.685 3.065 4.832 8.863	3 22 30 248 322 620 1.094	13 99 86 399 648 1.513 4.331	188 714 424 2,170 3,653 4,889 13,914	591 829 2, 322	2. 122 2. 758 8. 130	363 514 2.003	577 788 1.459	4, 645 12, 301 14, 887 62, 560 115, 846 163, 909 382, 422	1,384 3,952 4,411 21,189 39,744 56,127 138,414
TOTAL DONT: 1 à 9	1.346 717	698 501	54.424 6.680	55.122 7.181	19.044	2.339	7.089 597	25.952 3.496	11	11	17	19	756.570 94.393	265.221 30,936
10 et plus	629	197	47.744	47.941	16,760	2.036	6. 492	22, 456	3.742	13.010	2,880	2,824	662, 177	234, 285
			•		ISES DE TRAN:	SPORT EXERCANT	T UNE ACTIVITE	E INDUSTRIEL	LE OU COMMERC	IALE		•		
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	11 23 40 31 45 69 38	11 31 46 20 19 28 17	38 160 431 1,026 3,495 5,394	11 69 206 - 451 1.045 3.523 5,411	14 72 190 488 1,338 2,405	21 51 39 242 152	- 6 14 25 74 434 485	18 53 165 425 1,481 2,352	125 615 928	199 632 955	43 105 195	- " " 58 129 274	1 417 2, 160 5, 396 13, 264 44, 937 74, 572	4 216 734 2,006 4,753 16,242 27,139
TOTAL DONT :	257	172	10.544	10.716	4.507	505	1.038	4.494	11	11	Ħ	n	140.747	51.094
1 à 9 10 et plus	105 152	108 64	629 9: 915	737 9.979	276 4.231	72 433	45 99 <b>3</b>	236 4.258	1.668	1.786	343	" 461	7. 97 <b>4</b> 132. <b>773</b>	2.960 48.134
		i	٠.			C - ENSEMBLE	DES ENTREPRI	SES						
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	158 147 189 328 325 297 159	158 95 154 202 139 84 38	237 1.077 1.062 4.933 8.714 15.349 33.596	395 1,172 1,216 5,135 8,853 15,433 33,634	33 218 434 1.875 3.553 6.170 11.268	3 22 51 299 361 862 1,246	13 105 100 424 722 1,947 4,816	188 732 477 2.335 4.078 6.370 16.266	716 1,444 3,250	2. 321 3. 390 9. 085	406 619 2.198	635 917 1.733	4.646 12.718 17.047 67.956 129.110 208.846 456.994	1.388 4.168 5.145 23.195 44.497 72.369 165.553
TOTAL DONT: 1 à 9 10 et plus	1,603 822 781	870 609 261	64.968 7.309 57.659	65.838 7.918 57.920	23.551 2.560 20.991	2,844 375 2,469	8.127 642 7.485	30.446 3.732 26.714	" 5,410	14.796	3, 223	" 3,285	897.317 102.367	316.315 33.896
(1) Versement forfa		<u> </u>	<u> </u>	1 0.1,520	1 20.004	2, 105	1. 100	50.114	1 0.410	1 14.130	0, 440	3. 283	794.950	282.419

### Entreprises de transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagement) exerçant une ou plusieurs activités d'auxiliaires de transport

TABLEAU 22

o PARC (situation au 31 décembre 1967)

Unités : C.U. tonne kilométrage 1 000 km

				,				1 -	LES V	EHICULE	:s		j.	•	'			11	- LES	PORTEU	RS (CAM)	ONS, REMO	RQUES, S	EMI-REM	ORQUES)
NOMBRE DB Vehicules	NOMBRE	CAI	KIONS ET	VEHICULE	S SPECIAL	ux _	REMORQUE	S ET SEMI-R	EMORQUES	1	RACTEURS		AUTOCA	RS (1)		VOITURES		-	ENSEMBLE		VEHICE	ules gros	PORTEUR	s : Cu >	6,5 T
UTILITAIRES (marchandises)	D'ENTRE-		Charge	utile	Kilom	étrage		Charge u	tile		Kilomé	rage		PLACES	TAXIS	PARTICU- LIERES	TOTAL DES		Charge	utile		Charge	utile	• •	5
DE L'ENTREPRISE		NOMBRE .	TOTAL	Moyenne par véhicule	TOTAL	Moyen gar véhicule	NOMBRE	TOTAL.	Moyenne par véhicule	NOMBRE	' TOTAL	Moyen par véhiculo	NOMBRE	ASSISES	NOMERE	NOMBRE	VEHI-	NOMBRE	TOTAL	Moyenne par véhicule	NOMBRE	TOTAL	Moyenno par' véhicule	NOMERIE.	CHARGE UTILE
	,					,		ENTREPR	ISES DE	TRANSPO	RT N'EXER	CANT PAS	D'ACTIV	ITE INDU	STRIELLE	OU COMM	ERCIALE				· .				
1 2. 3 et.4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus.	147 124 149 297 280 228 121	147 222 424 1.711 2.794 3.887 6.496	630 1. 120 2. 137 8. 604 15. 070 19. 229 33. 882	4,3 5,0 5,0 5,0 5,4 4,9 5,2	2.911 6.558 11.046 51.334 90.892 115.485 201.472	19,8 29,5 26,0 30,0 32,5 29,7 31,0	13 28 216 705 1.796 6.663	271 262 2.985 10.041 27.111 84.326	20.8 9,4 13.8 14,2 15,1 12,7	13 29 120 432 1.091 3.152	510 541 5.536 20.259 54.198 154.426	39, 2 18, 7 46, 1 46, 9 49, 7 49, 0	- - 1 1 66	- - - 30 36 2.885	1 - 4	42 89 74 228 350 932 684	189 337 556 2. 275 4. 286 7. 707 17. 061	147 235 452 1.927 3.499 5.683 13.159	631 1.391 2.399 11.589 25.111 46.340 118.208	4,3 5,9 5,3 6,0 7,2 8,2 9,0	30 84 129 603 1.326 2.474 6.889	365 985 1:359 7:271 17:775 35:419 95:737	12, 2 11, 7 10, 5 12, 1 13, 4 14, 3 13, 9	20 36 29 31 38 40 52	57 70 56 62 71 76 81
TOTAL	1.346	15.681	80.672	.5,1	479.698	30,6	9.421	124.996	13,3	4.837	235.470	49,7	68	2.951	5	2.399	32.411	25.102	205.669	8,2	11.535	158.911	13,8	46-	.77
dont : 1 à 9 . 10 et plus:	717 629	2.504 13.177	12.491 68.181	5,0 5,2	71.849 407.849	28,7 31,0	257 9.164	3.518 121.478	13,7 13,3	162 4.675	6.587 228.883	40,7 49,0	68.	2.951	1 4	433 1.966	3.357 29.054	2.761 22.341	16.010 189.659	5, S 8, 5	846 10.689	9.980 148.931	11,8 13,9	31 48	62 78
•	14	11	.33	1 3.0	(2) 147	د ر ا	1 - 1	ENTRE	PRISES I	DE TRANS	PORT EXER		E ĄCTIVII	E INDUST		U COMMER	C1ALE 22	11	1 33	] 3,o	ı .	1 - 1	ı		ı -
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	11 23 40 31 45 69 38	46 123 197 416 953 1.695	251 706 1.080 2.628 5.841 12.358	5,5 5,7 5,5 6,3 6,1 7,3	1. 403 4. 165 6. 152 16. 604 30. 981 60. 681	4,3 30,5 33,9 31,2 39,9 32,5 35,8	7 19 126 611 1.434	60 227 2. 020 .9. 702 23. 625	8,6 11,9 16,0 15,9 16,5	3 13 91 476 839	93 647 4.590 30.899 44.221	31,0 49,8 50,4 64,9 52,7	1 - 3	36 - - 40	5  	24 2 24 44 147 141	70 140 254 677 2. 187 4. 112	11 46 130 216 542 1.564 .3.129	251 765 1.307 4.649 15.543 35.983	5,5 5,9 6,1 8,6 9,9 11,5	17 58 80 289 936 1.940	167 551 861 .3. 772 13. 525 31. 657	9,8 9,5 10,8 13,1 14,4 16,3	37 45 37 53 60 62	66 72 65 81 87 88
TOTAL	257	3.441	22.897	6,7	120.133	34,9	2.197	35.634	16,2	1.422	80.450	56, 6.	4	76	16	382	7.462	5.638	58.531	10,4	3.320	50.533	15,2	59	86
dont :   à 9 10 et plus	105 152	377 3.064	2. 070 20. 827	5, 5 6, 8	11.867 108.266	31,2 35,3	26 2. 171	287 35.347	11,0 16,3	16 1.406	.740 79.710	46,3 56,7	1 3	36 40	16 -	50 332	486 6.976	403 5.235	2.356 56.175	5,8 10,7	155 3.165	1.579 48.954	10,2 15,5	38 60	67 87
		<del></del>	l <del></del>	·	-		I				ENSEMBL	.E DES EN	TREPRISE	:s	I <del></del>	·	I——					1			
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	158 147 189 328 325 297 159	158 268 547 1.908 3.210 4.840 8.191	663 1.371 2.843 9.684 17.698 25.070 46.240	4,2 5,1 5,2 5,1 5,5 5,2 5,0	3.058 7.961 15.211 57.486 107.496 146.466 262.153	19, 2 29, 7 27, 8 30, 1 33, 5 30, 3 32, 0	13 .35 235 831 2.407 8.097	. 271 322 3. 212 12.061 36. 813 107. 951	14,5	13 32 133 523 1.567 3.991	510 634 6.183 24.849 85.097 198.647	39.2 19.8 46.5 47,5 54,3 49,8	1 1 1 69	36 30 36 2. 925	11 - 6 - 4 -	42 113 76 252 394 .1.079 825	211 407 696 2.529 4.963 9.894 21.173	158 281 582 2.143 4.041 7.247 16.288	664 1.642 3.164 12.896 29.760 61.883 154.191	4, 2 5, 8 5, 4 6, 0 7, 4 8, 5 9, 5	30 101 187 683 1.615. 3.410 8.829	365. 1.152 1.910 8.132 21.547 48.944 127.394	12, 2 11, 4 10, 2 11, 9 13, 3 14, 4	19 36. 32 32 40 47	55 70 60 63 72 79 82
TOTAL	1.603	19.122	103.569	5,4	599.831	31,4	11.618	160.630	13,8	6.259	315.920	50,5	72	3.027	21	-2.781	39.873	30.740	264.200	. 8, 6.	14.855	209.444	14,1	48	79
dont: 1 à 9	822 781	2.881 16.241	14.561	5, 1 5, 5	.83.716 516.115	29,0 31,8	283 11.335	3.805 156.825	13,4 13,8	178 6.081	7.327 308.593	41,2	1 71	36 2.991	17	483 2.298	3.843 36.030	3.164 27.576	18.366 245.834	5,8 8,9	1.001 13.854	11.559 197.885	. 11,5 14,3	32 50	63 80

### Entreprises de transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location déménagement) exerçant une ou plusieurs activités d'auxiliaires de transport

Tableau 23

Unités : tonnage 1 000 t kilométrage 1 000 km

NOMBRE DE VEHICULES	NOMBRE	<u> </u>		TRANSPOR	T DE MARCHANI	ISES (en servi	ces réguliers ou	à la demende)			DEMENA - GEMENT	KILO	METRAGE	TRANSPORT
UTILITAIRES (marchandises)	D'ENTRE-	Nombre d'ent	reprises ayant	effectue le tr	afic en zone		TON	NES TRANSPOR	TEES		Nombre	(Camions	tracteurs)	INDIVIDUEL
DE L'ENTRE- PRISE	PRI SES	Camionnage	Courte	Longue	Interna-	TOTAL	ļ	dont:	en zone		de démé- nagements	Ensemble	dont	DE PERSONN LOCATION V.
FRISE		Castoning C		Longae	tionale	101742	Camionnage	Courte	Longue	Internationale	effectués	trafic	marchandises	
		1		-1	A - ENTREPI	RISES DE TRANS	SPORT N'EXERCA	NT PAS D'ACT	IVITE INDUSTI	RIELLE OU COMMI	RCIALE	1	-(	
1	147	90	1 60	16	l 6	1 216	107	i 99	l 6	4	1.074	3.500	3.400	۱ -
2	124	66	58	37	19	264	116	71	53	24	2.757	10.500	9.900	
3 et 4	149	116	66	34	8	645	420	81	123	21	9.764	11.900	9.400	_
5 à 9	297	247	187	137	45	2.781	1.420	511	730	120	30.042	67.800	60.300	
10 à 19	280	245	213	178	61	6.260	3.112	1.768	1.182	198	44.640	137.100	122.500	100
20 à 49	228	204	191	172	67	7.821	3.331	2.156	2.211	123	70.115	192.700	159.700	13.700
50 et plus	121	116	106	107	61	l .		l	1	1 1				
50 et plus	121		100	101	- 01	24.415	10.620	4.627	4.485	4.683	45.272	370.800	275.200	3.400
TOTAL	1.346	1.084	881	681	267	42.402	19.126	9.313	8.790	5.173	203.664	794.300	640.400	17.200
dont :										1			1	
1 à 9	717	519	371	224	78	3.906	2.063	762	912	169	43.637	93.700	83.000	-
10 et plus	629	565	510	457	189	38.496	17.063	8.551	7.878	5.004	160.027	700.600	557.400	17.200
			•	•	B - ENTREF	RISES DE TRAI	ISPORT EXERCAN	T UNE ACTIVIT	Te industriei	LLE ÓU COMMERCI	ALE	•		•
1	11	10	1	l -	1 -	2	1 1	1	1 -	1 - 1	19	200	1 200	ε
2	23	12	17	-	_	136	86	50	-	-	124	1.400	1.400	_
3 et 4	40	39	19	17	_	180	105	60	15	-	308	4.400	4.200	100
5 à 9	31	24	23	16	2	522	272	181	68	1 1	3. 223	7.500	6.700	
10 à 19	45	40	34	32	11	1.316	706	279	308	23	2.877	23.700	21.200	_
20 à 49	69	64	49	58	28	3.855	1.394	1.315	1.029	117	19.253	66, 600	54.700	100
50 et plus	38	32	32	32	19	5.598	2.363	1.730	1.358	147	13.097	124.800	80.700	1.000
TOTAL	257	221	175	155	60	11.609	4.927	3.616	2.778	288	38.901	228.600	169.100	1.200
dont :														
1 à 9	105	85	60	33	2	840	464	292	83	1 1	3.674	13.500	12.500	100
10 et plus	152	136	115	122	58	10.769	4.463	3.324	2.695	287	35. 227	215. 100 .	156.600	1.100
	,						C - ENSEM	BLE DES ENTRE	EPRISES					
1	158	100	61	16	6	218	108	100	6	4	1.093	3.700	3.600	ε
2	147	78	75	37	19	400	202	121	53	24	2.881	11.900	11.300	-
3 et 4	189	155	85	51	8	825	525	141	138	21	10.072	16.300	13.600	100
5 à 9	328	271	210	153	47	3.303	1.692	692	798	121	33.265	75.300	67.000	-
10 à 19	325	285	247	210	72	7.576	3.818	2.047	1.490	221	47.517	160.800	143.700	100
20 a 49	297	268	240	230	95	11.676	4.725	3. 471	3.240	240	89.368	259.300	214.400	13.800
50 et plus	159	148	138	139	80	30.013	12.983	6.357	5.843	4.830	58.369	495.600	355.900	4.400
TOTAL dont:	1.603	1.305	1.056	836	327	54.011	24.053	12.929	11.568	5.461	242.565	1.022.900	809.500	18.400
1 à 9	822	604	431	257	80	4.746	2.527	1.054	995	170	47.311	107. 200	95.500	100
10 et plus	781	Ö 701	625	579	247	49.265	21.526	11.875	10.573	5. 291	195. 254	915.700	714.000	18.300

### Entreprises de transport de marchandises (service réguliers et à la demande, location, déménagement) exerçant une ou plusieurs activités d'auxiliaires de transport

Tableau 24 o INVESTISSEMENTS ET CESSIONS

NOMBRE DE VEHICULES UTILITAIRES (marchandises) DE L'ENTRE- PRISE		NOMBRE D'ENTREPRISE		MONTANT DES INVESTISSEMENTS									M	ONTANT DE	S CESSION	s		R.A.	tios	
	NOMBRE	AYANT II	NVESTI :				AUTRES					NOMBRE D'ENTRE-		VENTES			Investiss	estissements net	Pour	entage
	D'ENTRE-		dont:	l ' l	VEHICULES	FON DS DE			Dont :		TOTAL.	PRISES AYANT	VENTES	DE FONDS	AUTRES	TOTAL	en %	1	Valeur des	
	PRISES	TOTAL .	en achats véhicules	NEUPS	OCCASION	COMMERCE	TOTAL	NATERIEL	Terrains et immeubles	Entretien	101744	PROCEDE A DES CESSIONS	VEHI CULES	DE COMMERCE			du chiffre d'affaire (1)	par personne (10,00F)	véhicules véhicu dans le total neufs d Investis - les ach sement véhicu	
			, <del></del> -	1		A	- ENTREPR	ISES DE 1	ransport	N'EXERCAN	T PAS D'	ACTIVITE	INDUSTRIEI	LE ÓU COI	MERCIALE			1	,,	
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 .20 à 49	147 124 149 297 280 228 121	59 77 101 230 254 219 120	55 74 85 181 229 209	828 2.354 5.579 9.903 24.545 47.519 103.798	92 534 603 1.630 2.462 4.278 6.306	589 447 1.048 1.363 2.521 7:154	624 20.049 1.053 4.048 11.063 23.762 52.666	3.137 7.439 15.645	4.656 14.720 33.088	3.270 1.603 3.933	1.544 23.526 7.682 16.629 39.433 78.080 169.924	41 34 38 120 159 159 101	318 1.306 500 3.677 5.627 11.303 17.752	11 165 30 191 803 472 251	9 131 117 190 1.963 4.067	329 1.480 661 3.985 6.620 13.738 22.070	5 3 8 3 6 7 6	3,16 20,00(2) 6,95 2,70 4,20 5,40 5,24	60 (2) 12 80 69 68 66 65	90 82 90 86 91 92 94
TOTAL	1.346	1.060	950	194.526	15.905	13.122	113.265	26.221	52.464	8.806	336.818	652	40.483	1.923	6.477	48.883	6	5,22	62	92
Dont: 1 à 9 10 et plus	717 629	467 593	395 555	18.664 175.862	2.859 13.046	2.084 11.038	25.774 87.491	26.221	52.464	8.806	49.381 287.437	233 419	5.801 34.682	397 1.526	257 6. 220	6. 455 42. 428	<i>B</i> 6	5,98 5,11	. 44 · 66 .	87 93
,		, <del></del> -	,	1:	, <del></del> ,	! <del></del>	B - ENTREP	RISES DE	TRANSPORT	EXERCANT	UNE ACT	IVITE INDI	USTRIELLE	OU COMME	RCIALE	1-	1	I		
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	11. 23 40 31 45 69 38	1 7 10 30 44 68 38	1 6 5 24 38 68 37	12 - 188 2.111 3.942 17.255 23.239	70 14 714 . 681 2.057 2.273	3 100 57 270 971 1.263	23 499 423 1.298 4.249 14.151	513 1.754 4.242	566 2.210 9.253	219 285 656	12 96 801 3.305 6.191 24.532 40.926	1 5 16 32	4 48 60 399 1.770 5.272 6.328	10 1· 477	56 34 316 291 579	4 48 116 443 2.087 5.563 7.384	11 (3) 11 (3) 5 9 4 8 8	" (3) 3,33 6,35 3,93 5,38 6,20	"(3) "(3) 25 85 75 79 62	" (3) " (3) 93 75 85 89 91
TOTAL	257	198	179	46.747	5.809	2.664	20.643	6.509	12.029	1.160	75.863	148	13.881	488	1.276	15.645	8	5,62	69.	89
Dont: 1 à 9 10 et plus	105 152	48 150	36 143	2.311 44.436	798 5.011	160 2.504	945 19.698	6.509	12.029	1.160	4.214 71.649	23 125	511 13. 370	10 478	90 1.186	611 15.034	7 8	4,89 5,67	74 69	74 90
• • •									C - EN	ISEMBLE DE	S ENTREPI	RISES								l
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	158 147 189 328 325 297 159	60 84 111 260 298 287 158	56 80 90 205 267 277 154	840 2.354 5.767 12.014 28.487 64.774 127.037	92 604 617 2. 344 3. 143 6. 335 8. 579	592 547 1.105 1.633 3.492 8.417	624 (1)20.072 1.552 4.471 12.361 28.011 66.817	3.650 9.193 19.887	5. 222 16. 930 42. 341	3.489 1.888 4.589	1.556 23.622 8.483 19.934 45.624 102.612 210.850	42 35 43 136 191 218 135	322 1.354 560 4.076 7.397 16.575 24.080	11 165 30 201 804 472 728	9 187 151 506 2.254 4.646	333 1.528 777 4.428 8.707 19.301 29.454	4 3. 8 4 6 7 6	3,10 18,83 (2) 6,34 3,02 4,17 5,40 5,39	60 13 (2) 75 72 69 69 64	90 80 90 84 90 91 94
TOTAL	1.603	1.258	1.129	241.273	21.714	15.786	133.908	32.730	64.493	9.966	412.681	800	54.364	2.411	7.753	64.528	7	5, 29	64	92
Dont: 1 à 9 10 et plus	822 781	515 743	431 698	20.975 220.298	3.657 18.057	2.244 13.542	26.719 107.189	., 32.730	64. 493	9.966	53. 595 359. 086	256 544	6.312 48.052	407 2.004	347 7.406	7.066 57.462	8 7	5,88 5,21	46 66	85 92
(1) Pourcentage pe	eu élevé p	ar suite	de l'incl	usion des	recettes		<u> </u>	<u> </u>	·	<u> </u>	L	2) Cas par	<u> </u>	- (3)	Ratios s	<u> </u>	fication,	non éta	blis.	

### Entreprises de transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagement) exerçant une ou plusieurs activités d'auxiliaires de transport

TABLEAU 25

RECETTES

NOMBRE			DEMENA-		AUTRES TRANSPORTS (taxis, transports non routiers etc.)	U AUXILIAIRES DE TRANSPURT				Al	UTRES RECET	TES			RATIO	S (1)	i
DE VEHICULES	NOMBRE	TRANSPORT DE						Dont :	-		Pont :		TOTAL	Recettes, as	2 1.000 km	Recette . par	Chiffre d'affaires
UTILITAIRES (marchandises) DE L'ENTREPRISE	D'ENTRE- PRISES	MARCHAN- DISES	GEMEN T	LOCATION		TOTAL	Manutention	Opération au forfait	Commission	TOTAL	Industrielles ou commerciales	Divers	DES . RECETTES	Trænsport. de marchandises	Tous transports	véhicule porteur	par persoane
	<del></del>	! <del>,</del> !		A -	ENTREPRISE	S DE TRANS	PORT N'EXE	CANT PÁS D	ACTIVITE	INDUSTRIEL	LE OU COMME	RCIALE			<del></del>	l	*
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	147 124 149 297 280 228 121	10.116 16.946 16.854 98.729 204.471 291.951 532.046	402 1.565 5.405 19.215 25.413 33.664 41.109	106 184 807 2.914 8.787 33.585 117.729	148 12 35 45 1.031 656 3.040	14.939 54.515 60.059 244.279 265.356 517.834 1.768.594	" " 32.704	162, 300 350, 175 1, 006, 942	70.352 101.975 663.580	155 283 559 2.405 5.553 12.323 29.868	5.401 11.667 29.115	152 656 753	25.866 73.505 83.719 367.587 510.611 890.013 2.492.386	2,98 1,71 1,79 1,64 1,67 1,83 1,93	3,04 1,78 1,94 1,78 1,74 1,86 1,86	72.3 79,6 51,0 62,7 68,2 63,2 52,5	67,4 66,6 82,9 78,5 65,4 74,7 88,3
TOTAL Dont :	1.346	1.171.113	126.773	164.112	4.967	2.925.576	n	n	ń	51.146	ń	11 .	4.443.687	1,83	1,84	58,2	80,6
1 à 9 10 et plus	717 629	142.645 1.028.468	26.587 100.186	4.011 160.101	240 '4.727	373.792 2.551.784	" 196.460	1.519.417	835.907	3. 402 47. 744	46. 183	1.561	550.677 3.893.010	1,72 1,85	1,85 1,84	62.7 57.7	76,7 81,2
		,		B -	- ENTREPRIS	BES DE TRAN:	SPORT EXER(	ANT UNE AC	TIVITE IND	USTRIELLE	OU COMMERCI	ALE	•	•	•		•
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	11 23 40 31 45 69	82 1.418 4.572 10.055 33:636 85.796 144.961	2 36 175 1.963 2.125 9.156 12.791	188 554 3.500 10.719 58.994	19 56	641 2. 321 4. 194 15. 693 47. 329 93. 925 132. 781	2.606 19.405 16.828	37.479 62.710 95.965	7.244 11.810 19.988	1.028 397 5.040 4.162 9.866 37.799 60.073	9.852 37.415 59.220	14 384 853	1.772 4.172 14.225 32.427 96.456 237.395 409.600	"(2) 1,01 1,09 1,50 1,59 1,57 1,80	"(2) 1,04 1,12 1,68 1,66 1,59 1,74	"(2) 31,6 38,0 58,2 72,4 67,6 69,3	"(2) 60,5 69,1 71,9 92,3 67,4 75,7
TOTÁL Dont :	257	280.520	26.248	73.955	75	296.884	п	17	11	118.365	n	"	796.047	1,66	1,67	67,5	74,3
1 à 9 10 et plus	105 152	16.127 264.393	2.176 24.072	742 73.213	75	22.849 274.035	38.839	196.154	39.042	10.627 107.738	106. 487	1. 251	52. 596 743. 451	1,29 1,69	1,41 1,68	47,3 69,1	71,4 74,5
		1		,		,	C - ENSE	MBLE DES E	NTREPRISES		,		1				
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	158 147 189 328 325 297 159	10. 198 18. 364 21. 426 108. 784 238. 107 377. 747 677. 007	404 1.601 5.580 21.178 27.538, 42.820 53.900	106 184 995 3.468 12.287 44.304 176.723	167 12 91 45 1.031 656 3.040	15.580 56.836 64.253 259.972 312.685 611.759 1.901.375	35.310 85.089 114.900	199.779 412.885 1.102.907	77.596 113.785 683.568	1.183 680 5.599 6.567 15.419 50.122 89.941	15.253 49.082 88.335	166 1.040 1.606	27.638 77.677 97.944 400.014 607.067 1.127.408 2.901.986	2,83 1,63 1,58 1,62 1,66 1,77 1,90	2,89 1,69 1,72 1,77 1,73 1,79 1,83	67,8 71,7 48,1 62,3 68,8 64,1 55,7	70,0 66,3 80,5 77,9 68,6 73,1 86,3
TOTAL	1.603	1.451.633	153.021	238.067	5.042	3.222.460	η	17	Į <del>)</del>	169.511	n	11	5.239.734	1,79	1,80	59,9	79,6
Dont: 1 à 9 10 et plus	822 781	158.772 1.292.861	28.763 124.258	4.753 233.314	315 4,727	396.641 2.825.819	235.299	" 1.715.571	" 874.949	14.029 155.482	152.670	2.812	603.273 4.636.461	1,66 1,81	1,79	60,8 59,9	76,2 80,0

### Entreprises de transport de marchandises (services réguliers et à la demande, location, déménagement) exerçant une ou plusieurs activités d'auxiliaires de transport

TABLEAU 26 O DÉPENSES

NOMBRE DE	NOMBRE D'ENTRE- PRISES	FRAIS	DEPENSES POUR LE MATERIEL ROULANT				VERSEME	NTS AUX AU	TRES TRAN	SPORTEURS		AUTRE	S CHARGES	D'EXPLOIT			VERSEMENTS		
VEHICULES UTILITAIRES					Dont :				Dont :		TOTAL	Dont :						FORFALTALRES	1 1
(marchandises) DE L'EN- TREPRISE		DE PERSONNEL	TOTAL	Carburant	Lubri fi ant	Entretien	TOTAL	Achats de transport	Location de véhicules	Commissions		Achats de marchandises	Primes d'assu- rances	Frais généraux	Frais financiers	Dotation aux amortis- sements	IMPOTS	SUR SALAIRES	GENERAL
			, ,		· · · ·	A - E	NTREPRISES	DE TRANSP	ORT N'EXE	RCANT PAS	D'ACTIVI	TE INDUSTR	ELLE OU C	OMMERCIAL	E	1	,	,	
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	147 124 149 297 280 228 121	6.029 16.254 19.297 83.749 155.590 220.037 520.836	1.187 3.553 4.841 25.459 50.596 78.247 134.489	27.643 40.980 72.922	5.934 9.627 18.897	17.019 27.639 42.670	10. 923 33. 960 39. 022 171. 679 159. 363 387. 798 1. 316. 800	87.170 256,277 743.266	18.502	44.006 113.019 550.004	3.555 16.435 11.935 57.789 111.470 150.784 401.808	4.561 9.271	16.057 22.962 39.026	53.822 61.883 226.255	8.220 8.764 16.859	28.810 47.904 97.552	743 2.412 1.953 8.917 14.337 21.074 42.345	275 675 788 3.499 6.200 8.749 19.595	22.712 73.289 77.836 351.092 497.556 866.689 2.435.873
TOTAL	1.346	1.021.792	298.372	н	n	u	2.119.545	n	¥	"	753.776	11	Ħ	n	"	"	91.781	39.781	4.325.047
Dont: 1 à 9 10 et plus	717 629	125.329 896.463	35.040 263.332	141.545	" 34.458	 87.328	255.584 1.863.961	1.086.713	" 70.219	707.029	89.714 664.062		78.045	"· 341.960	33.843	174. 266	14.025 77.756	5. 237 34. 544	524.929 3.800.118
	B - ENTREPRISES DE TRANSPORT EXERCANT UNE ACTIVITÉ INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE															,			
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	11 23 40 31 45 69	633 2.894 7.403 18.017 61.179 101.712	70 372 1.509 3.387 10.476 28.538 51.140	5.719 14.221 31.9€5	1.840 5.658 7.326	2.917 8.659 11.849	1.701 1.813 10.124 38.295 62.319 120.718	26.131 21.725 103.488	941 3.418 5.134	11.223 37.176 12.096	441 684 4.712 8.723 25.335 63.441 109.368	9.038 23.331	2.315 5.636 12.169	7.604 16.619 24.682	1.108 2.867 5.117	6.270 14.988 30.698	5 122 507 1.078 2.361 7.597 13.731	24 102 275 691 2. 298 4. 293	521 3.536 11.537 30.990 95.175 225.372 400.962
TOTAL	257	191.843	95.492		n	ń	234.970	-	Ħ	ıi ı	212.704	"	n	"	"	"	25.401	7.683	768.093
Dont: 1 à 9 10 et plus	105 152	10.935 180.908	5.338 90.154	51.905	14.824	23.425	13.638 221.332	151.344	9.493	60.495	14.560 198.144		20.120	#8.905	9.092	51.956	1.712 23.689	401 7.282	46.584 721.509
									C - ENS	SEMBLE DES	ENTREPRI	SES .							
1 2 3 et 4 5 à 9 10 à 19 20 à 49 50 et plus	158 147 189 328 325 297 159	6.034 16.887 22.191 91.152 173.607 281.216 622.548	1.257 3.925 6.350 28.846 61.072 106.785 185.629	33.362 55.201 104.887	7.774 15. 285 26. 223	" " 19.936 36.298 54.519	10.923 35.661 40.835 181.803 197.658 450.117 1.437.518	113.301 278.002 846.754	29.128 21.920 28.664	55. 229 150. 195 562. 100	3.996 17.119 16.647 66.512 136.805 214.225 511.176	" " 12,599	18.372 28.598 51.195	61.426 78.502 250.937	9.328 11.631 21.976	35.080 62.892 128.250	748 2.534 2.460 9.995 16.698 28.671 56.076	275 699 890 3.774 6.891 11.047 23.888	23. 233 76. 825 89. 373 382. 082 592. 731 1. 092. 061 2. 836. 835
TOTAL	1.603	1.213.635	393.864	7	77	11	2.354.515	*	n	11	966.480	<b>"</b> .	17	n	n	n	117.182	47.464	5.093.140
Dont: 1 à 9 10 et plus	822 781	136.264 1.077.371	40.378 353.486	 193. 450	49. 282	 11 <b>0.</b> 753	269.222 2.085.293	 1.238.057	" 79.712	 767. 524	104.274 862.206	104.019	,, 98. 165	 390.865	" 42.935	226. 222	15.737 101.445	5.638 41.826	571.513 4.521.627

